

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES: BAISSE DES PRIX EN ZONE LONGUE

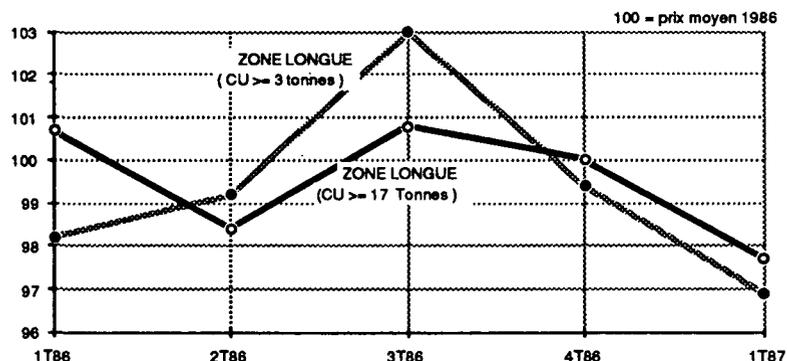
Le suivi des prix du transport est effectué à l'O.E.S.T. à partir de deux approches complémentaires qui sont les calculs d'une part, d'un indice trimestriel de prix à la tonne-kilomètre et d'autre part, d'un indicateur mensuel de prix au véhicule-kilomètre. Le premier est actuellement disponible pour le 1er trimestre 1987 et le deuxième pour les 6 premiers mois de l'année.

Les prix moyens à la t-km baissent depuis le 4ème trimestre 86

Les prix moyens à la T.K. ont baissé début 1987 pour le 2e trimestre consécutif ; cette baisse serait de 2,5 % par rapport au 4e trimestre 1986 pour les véhicules de plus de 17 t et donc d'un ordre de grandeur plus significatif que celui qui avait été constaté entre le 3e et le 4e trimestre 1986 (0,8 %).

Le profil d'évolution apparaît plus fluctuant pour l'indice calculé à partir de l'ensemble du parc de véhicules supérieurs à 3 t, aussi bien à la hausse au cours du 2e trimestre 1986, qu'à la baisse depuis la fin du 3e trimestre où l'on enregistre une chute des prix de 6% en 6 mois.

VARIATIONS TRIMESTRIELLES DES PRIX A LA TKM
DES TRANSPORTS INTERIEURS EN ZONE LONGUE



...l'indice mensuel au véhicule-km confirme cette tendance au 1er semestre 1987

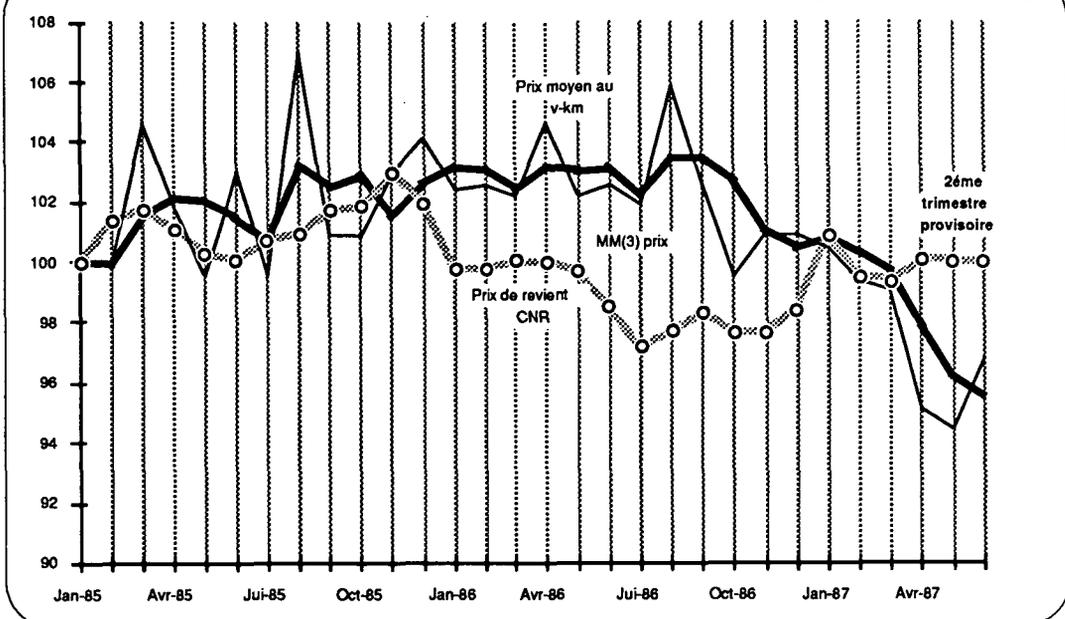
L'évolution du prix en véhicule-kilomètre confirme cette tendance à la baisse qui est observée depuis la fin du 3e trimestre 1986 avec une certaine accélération au 1er trimestre 1987 ; cette baisse se prolongerait au 2e semestre 1987 conduisant sur les 9 derniers mois à une chute des prix proche de 6 %.

Une analyse plus fine de cet indicateur mensuel montre que le recul des prix a été particulièrement sensible au mois d'avril mais que toutefois avec la reprise de l'activité de la fin du 2e semestre 87 ; cette chute a peut-être été enrayée ; l'indice du mois de juin en données brutes serait supérieur à celui du mois de mai de près de 2 %. Il faut toutefois rappeler que les chiffres du 2e trimestre restent provisoires et que leur interprétation doit se faire avec prudence ; la fiabilité de la chaîne statistique de l'O.E.S.T., et la rapidité d'exploitation devraient s'améliorer rapidement si l'intérêt de ce type d'indice est confirmé.

Novembre 1987

COMPARAISON PRIX AU V-KM ET COUT

Base 100 Janvier 1985



Attention: la moyenne mobile concerne les mois n à $n-2$. Elle est donc décalée d'un mois.

Ainsi, après avoir bien résisté durant la majeure partie de l'année 1986, l'indice du prix de transport routier a amorcé un mouvement de baisse significatif. Durant une première phase, les transporteurs routiers ont bénéficié de la baisse de leurs prix de revient ainsi que le montre l'évolution de l'indice du CNR et les premiers résultats des comptes d'entreprises publiés par l'OEST. Mais le mouvement s'est inversé au début de l'année 1987. A la fin du 1er semestre 1987, les transporteurs routiers ont probablement consommé une part non négligeable des marges dont ils ont bénéficié en 86. Il est certain que la pression très forte de la concurrence a joué sur les prix et il faudrait attendre les résultats du 3ème trimestre pour confirmer ou infirmer l'hypothèse d'une meilleure indexation des prix sur les coûts.

Méthodologie

Prix moyen à la tonne-km:

Comme pour les indices annuels utilisés pour les Comptes des Transports de la Nation, on regroupe les observations des prix de facturation de l'enquête TRM en strates qui sont définies par le croisement de 4 classes de marchandises, 4 tranches de charge utile, en distinguant la zone longue ainsi que le trafic international.

A partir des factures et des t-km, on définit un prix moyen par strate pour une année de base (1986).

Les prix trimestriels (ou mensuels) par strates peuvent être comparés à ceux de l'année de base, ce qui donne des indices de prix élémentaires par strates qu'on agrège pour avoir des indices synthétiques.

Il faut noter qu'au niveau trimestriel, la fiabilité des indices reste limitée (écart-type de l'ordre de 1,8% pour les véhicules de 17 tonnes et plus de CU). Aussi, nous ne diffusons que les résultats concernant le trafic intérieur à longue distance.

Prix moyen au véhicule-km:

Dans cet indicateur, on se limite aux envois de semi-remorques complets sur une distance de 200 kms à 1500 kms. Les citernes sont éliminées, ainsi que les tonnages inférieurs à 5 tonnes, ou supérieurs à 30 tonnes.

Novembre 1987