

## LES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN 1987 : PREMIERS RESULTATS

Christian GABET

L'enquête annuelle d'entreprise 1987 (lancée en Avril 1988) commence à livrer ses premiers résultats. Nous disposons d'un échantillon représentatif de 2100 entreprises dans le transport routier et de 61 dans le transport aérien, pour lesquelles peuvent être comparés les résultats comptables de 1986 et de 1987. Nous fournirons dans nos prochains numéros des résultats semblables pour le transport maritime et les auxiliaires de transport.

### **Transport routier de marchandises: profits en hausse de 7%.**

Pour le transport routier de marchandises (zone longue et zone courte) la vigoureuse expansion des trafics (+10% en tonnes-kilomètres) a compensé la baisse des prix pour permettre une hausse de 6% des recettes. Une meilleure utilisation des moyens de production a permis de contenir la progression des dépenses et des effectifs (+3%). L'excédent brut d'exploitation a donc cru de 5% (+27% en 1986), soit 2 points au dessus de l'inflation, et la baisse des frais financiers a permis une croissance de 7% des profits brut courant avant impôt (+35% en 1986).

### **Déménagement et location: résultats contrastés.**

Le déménagement a subi en 1987 une réduction sensible d'activité: -1% sur la valeur ajoutée, que n'a pu compenser la réduction d'effectifs (-3%). Les résultats sont donc en forte baisse, mais cependant les investissements ont cru de 25%, peut être à contre-temps après l'embellie de 1986 due à la baisse des prix des carburants.

Pour sa part la location a largement profité de l'expansion des trafics de marchandises, en dépit de la réduction des avantages que lui apportait la réglementation sur les autorisations de transport: valeur ajoutée en hausse de 10%, profits bruts en hausse de 12%.

### **Transports de voyageurs: recherche de l'équilibre financier dans l'urbain, difficultés dans l'interurbain.**

La gestion des entreprises de transport urbain semble marquée par la recherche de l'équilibre financier: effectifs et investissements en baisse (respectivement de 2% et de 40%), valeur ajoutée, y compris subventions d'exploitation, en hausse (+10%). Le profit brut, bien que restant négatif, s'améliorerait d'environ 200 millions de francs.

Par contre les entreprises de transport interurbain ont subi une baisse d'activité qui s'est traduite par une baisse sensible des profits.

**Transport aérien: baisse des effectifs, tassement des profits**

Pour la première fois depuis plusieurs années, les effectifs du transport aérien ont baissé en 1987. Cependant cette baisse concerne les effectifs employés à temps plein, alors que les effectifs à temps partiel ont fortement cru. Il s'agit par ailleurs des effectifs au 31 décembre 1987 et il apparaît que les réductions d'effectifs ont été concentrées sur le dernier trimestre. Ils n'ont donc eu que peu d'effet sur la masse salariale qui a continué à croître notablement. A cause de cela, ainsi que des conflits sociaux et des fluctuations du dollar, les profits ont légèrement baissé, tout en restant à un niveau élevé en comparaison avec l'ensemble des entreprises de transport.

**Transport routier et aérien : résultats provisoires de l'EAE 1987**  
Taux de croissance 1987/1986 en %

	Tr. Routiers de March.	Déménagements	Location	Tr. Urbains de Voyag.	Tr. Routiers de Voyag.	Tr.. Aériens
Chiffre d'affaires	6	2	6	4	2	4
Valeur Ajoutée, H.T.	7	-1	8	10	0	3
Effectifs	3	-3	2	-2	-4	-4
E.B.E.	5	-18	10	*(1)	-9	-6
Charges financières						
-produits financiers	-7	-15	-2	*(1)	-1	-1
P.B.C.A.I.	7	-22	12	*(1)	-11	-2
Investissements	15	24	37	-40	7	-25

\*(1) Valeurs négatives en 1986 et 1987

**Principales notions utilisées**

La **Valeur ajoutée** est la différence entre les recettes de l'entreprise, augmentées des subvention d'exploitation, et ses achats courants, hors investissements mais y compris la sous-traitance.

L'**excédent brut d'exploitation (EBE)** est égal à la différence entre la valeur ajoutée et les frais salariaux (salaires, traitements et charges sociales)

Le **profit brut courant avant impôts (PBCAI)** est approximativement égal à l'excédent brut d'exploitation diminué des frais financiers et augmenté des revenus financiers.

Les entreprises sont classées suivant leur activité principale, mais les résultats concernent l'ensemble des activités de l'entreprise■

