

ECHANGES FRANCE-EUROPE : L'EXEMPLE DES ENGRAIS

Myriam SAPPEY

**3 % des échanges
avec l'Europe**

Le commerce des engrais (chapitre 7 de la Nomenclature Statistique des Transports) entre la France et la Communauté Economique Européenne a atteint 5 milliards de Francs, soit 6,3 millions de tonnes de marchandises transportées en 1987.

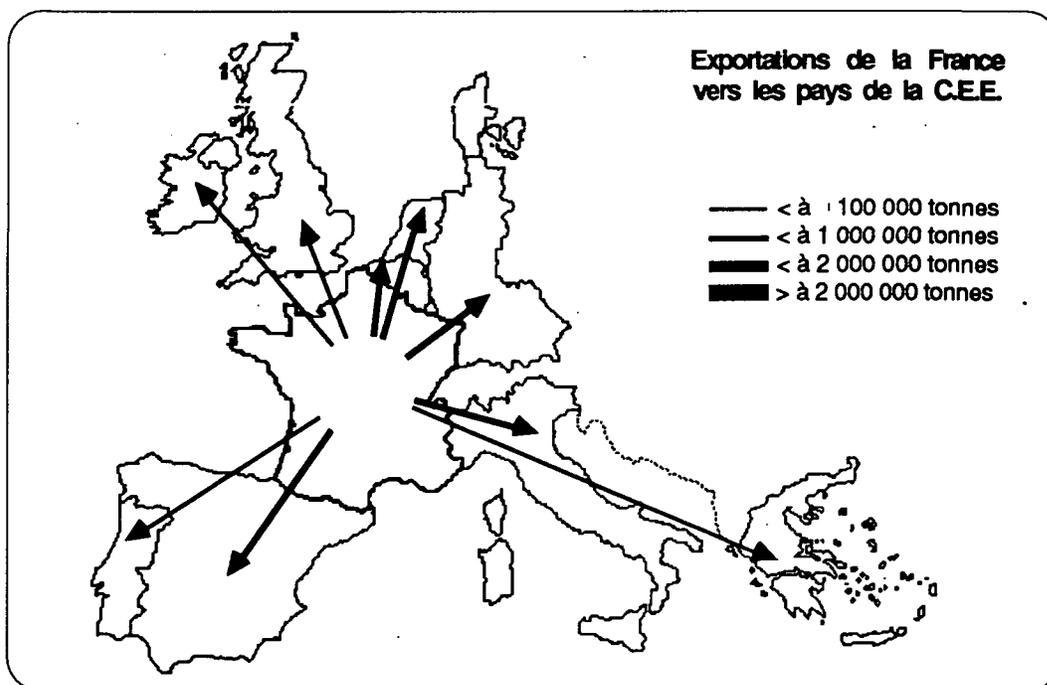
Engrais	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	4 944	1 325	3 982	1 008
Echanges avec le Monde	11 553	1 906	6 961	1 537

source : **SITRAM** (données 1987)

Les engrais représentent 3,2 % de l'ensemble des échanges français réalisés avec l'Europe en tonnage et 0,5 % en valeur.

Dans ce secteur, 43 % des importations françaises proviennent de l'Europe et 70 % des exportations sont dirigées vers la C.E.E..

Exportations :
U.E.B.L. : 33 %
R.F.A. : 23 %
Espagne : 13 %



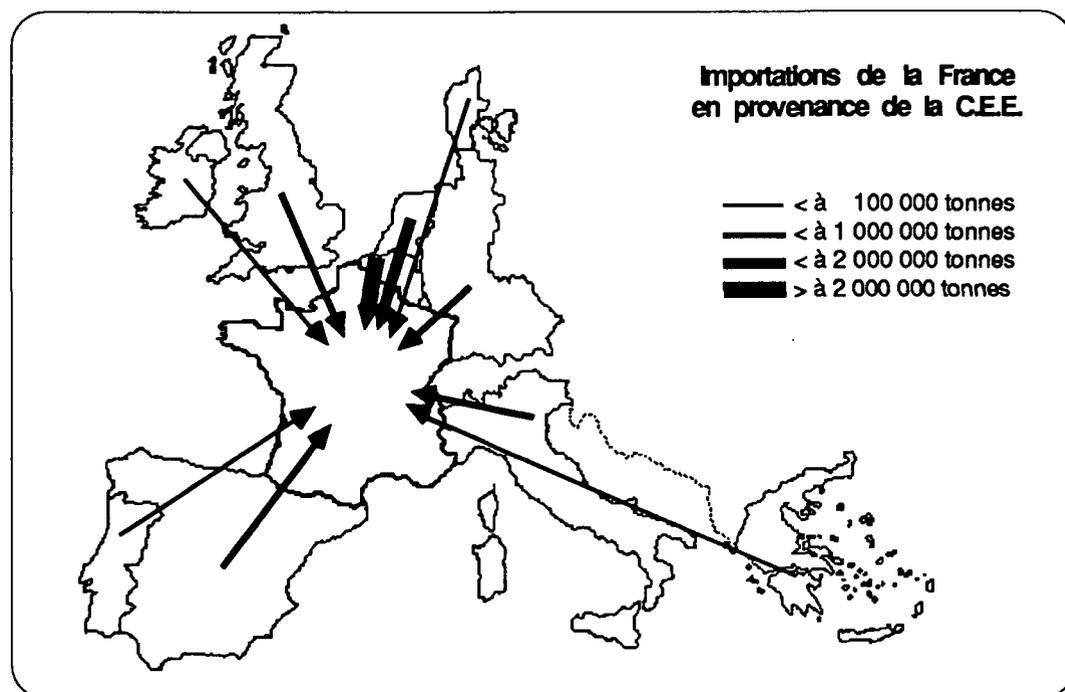
Les exportations françaises d'engrais sont faibles. Elles sont dirigées essentiellement vers l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise (440 000 tonnes) et la R.F.A. (308 000 tonnes) ; il s'agit d'engrais manufacturés principalement à base de nitrate ou de potasse.

Les exportations vers la Grèce et le Portugal sont quasiment inexistantes (moins de 10 000 tonnes).

Importations :
U.E.B.L. : 45 %
Pays-Bas : 28 %

Les engrais manufacturés représentent 99 % de nos importations dont 50 % d'engrais nitrés.

Dans la C.E.E., nos importations d'engrais proviennent essentiellement de l'U.E.B.L. (2,2 millions de tonnes) et des Pays-Bas (1,4 millions de tonnes) qui sont également parmi nos principaux fournisseurs de produits chimiques.



Des échanges largement déficitaires

Le marché des engrais est largement déficitaire en volume (3,6 millions de tonnes) et en valeur (3 milliards de francs) avec l'ensemble des pays de la C.E.E. ; le déficit provient des échanges avec l'U.E.B.L. et les Pays-Bas.

Avec le reste du Monde, la France enregistre un déficit encore plus important.

Balance commerciale des engrais (Exportations - Importations)		
pays d'échange	en tonnage (milliers de tonnes)	en valeur (millions de francs)
U.E.B.L.	-1 781	-1 437
Pays-Bas	-1 270	-1 107
R.F.A.	-98	-172
Italie	-108	-57
Royaume-Uni	-213	-156
Eire	3	-3
Danemark	-28	-25
Grèce	-24	-21
Espagne	-48	30
Portugal	-52	-26
CEE	-3 619	-2 974
Reste du Monde	-6 028	-2 460

Septembre 1988

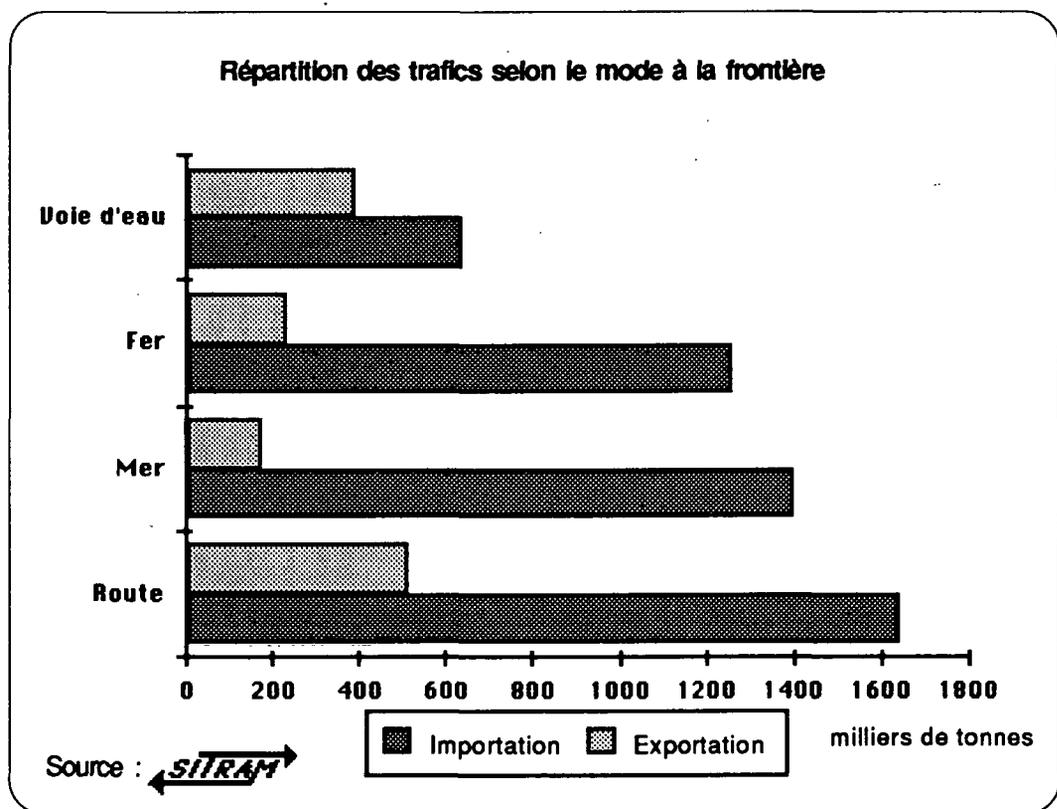
Route : 34 %
Mer : 25 %
Fer : 24 %
Voie d'eau : 16 %

La route est utilisée pour 39 % de nos exportations (soit 0,5 millions de tonnes) et 33 % des nos importations (soit 1,6 millions de tonnes). C'est le mode prépondérant dans les échanges avec l'U.E.B.L. et la R.F.A. (plus de 50 % des échanges)

La voie d'eau effectue environ 20 % du trafic avec la R.F.A. , l'U.E.B.L. et les Pays-Bas. Les trafics les plus importants sont les importations en provenance des Pays-Bas (290 000 tonnes), et les échanges avec l'U.E.B.L. (260 000 tonnes à l'importation et 230 000 tonnes à l'exportation).

Avec l'Espagne et l'Italie, les échanges se font principalement par mer (environ 50 %) mais le trafic routier n'est pas négligeable (31 % pour l'Espagne et 30 % pour l'Italie).

Avec le Royaume-Uni, il existe très peu de détournement de trafic : sur 390 000 tonnes de trafic total, seulement 15 000 tonnes importées sont acheminées en France à partir de ports étrangers.



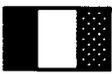
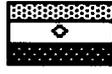
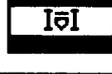
pavillon routier
belge : 47 %
français : 39 %

Pour l'ensemble des échanges routiers, le pavillon belge est majoritaire puisque 47 % du trafic routier est réalisé par les transporteurs belges (52 % des importations françaises d'engrais et 33 % des exportations).

Sur la relation France-Belgique, les transporteurs belges remportent 69 % du marché (86 % de nos exportations et 66 % de nos importations).

Pour leur part, les routiers français acheminent 39 % des importations effectuées par route (soit 630 000 tonnes) et 37 % des exportations (soit 190 000 tonnes). Ils sont présents essentiellement sur les trafics d'importation en provenance de R.F.A. et d'exportation vers les Pays-Bas ainsi que dans les échanges avec l'Italie.

Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

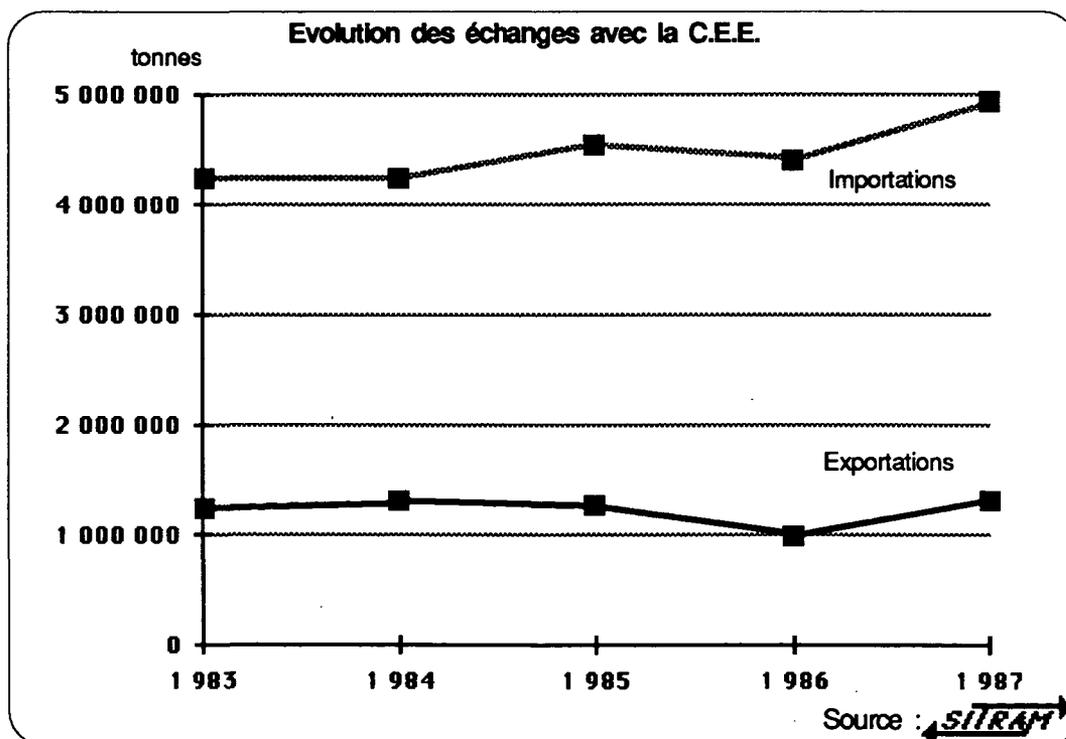
pays d'échange	pavillon	Importation	exportation	total
 U.E.B.L.	France	33,7 %	13,3 %	30,9 %
	U.E.B.L.	66,2 %	86,4 %	69,0 %
 Pays-Bas	France	29,0 %	93,8 %	47,8 %
	Pays-Bas	38,3 %	2,4 %	27,8 %
	U.E.B.L.	32,0 %	3,9 %	23,8 %
 R.F.A.	France	56,6 %	10,5 %	40,1 %
	R.F.A.	29,3 %	83,8 %	48,8 %
	U.E.B.L.	13,1 %	5,5 %	10,4 %
 Italie	France	81,2 %	79,4 %	80,1 %
	Italie	17,3 %	20,3 %	19,1 %
 Espagne	France	83,3 %	60,4 %	69,0 %
	Espagne	16,2 %	39,5 %	30,8 %
 Portugal	France	76,9 %	97,7 %	87,4 %
	Portugal	23,1 %	2,3 %	12,6 %

Progression globale de 14 % entre 1983 et 1987

Le commerce des engrais est en hausse depuis 1983.

Les exportations vers la CEE ont progressé de 6 % entre 1983 et 1987 malgré la baisse de 1986 due à la diminution des échanges avec la R.F.A. et les Pays-Bas.

Les importations ont augmenté de 16,6 % entre 1983 et 1986, essentiellement grâce à l'augmentation des produits en provenance de Belgique, du Royaume-Uni et d'Italie. ■



Septembre 1988