

EN UN AN, LES PRIX DES TRANSPORTS ROUTIERS ONT BAISSÉ DE PLUS DE 5%

Georges HONORE - Ahmed MAHIEDDINE

Le suivi des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés:

-un **Indice trimestriel du prix à la tonne-kilomètre (t.km)** pour les véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile, en distinguant les gros porteurs (>17 tonnes de charge).

-un **Indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre (v.km)** pour des chargements complets de semi-remorques.

Ces deux indices fournissent des approches complémentaires, et permettent de mieux apprécier l'évolution de la branche "transport".

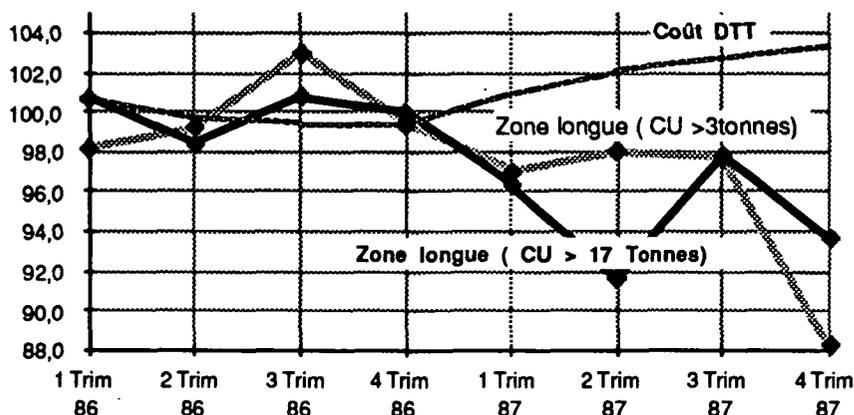
**Prix à la T Km:
Reprise de la
baisse au 4ème
trimestre**

L'indice brut des prix à la t.km est assez instable en 1987. Les évolutions trimestrielles sont différentes selon la taille des véhicules:

-pour les véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile, on constate une reprise de la baisse au 4ème trimestre, après un redressement significatif au 3ème trimestre. Sur un an, la baisse serait de 5,1 % par rapport à la moyenne de 86.

-pour l'ensemble du parc (> 3 tonnes de charge), les données provisoires du 4ème trimestre semblent montrer une forte baisse, il est vrai après des évolutions assez modérées en début d'année. Mais, on sait que la mesure des prix par tonne.kilomètre n'a pas une très grande fiabilité pour les véhicules de taille moyenne (surtout en raison de l'importance des services annexes inclus dans la facturation).

Variation trimestrielle des prix à la t.km
(transport intérieur en zone longue)



**Baisse de 5 % en
moyenne en 1987**

Sur l'année, et quelle que soit la taille, la baisse des prix par rapport à la moyenne de 86 serait de l'ordre de 5 %. Ces évolutions doivent toutefois être interprétées avec prudence car les résultats du 4ème trimestre sont encore provisoires, et ces indices restent sensibles aux variations assez fortes de la structure du trafic par type de marchandises transportées.

VARIATIONS TRIMESTRIELLES DES PRIX et COUTS. (100= moyenne 1986)									Moyennes annuelles	
indice des prix en zone longue trafic intérieur	1986				1987				87/86	%
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim		
CU => 3 Tonnes	98,2	99,2	103,0	99,4	97,0	98,0	97,7	88,3	95,3	-4,8%
CU => 17 Tonnes	100,7	98,4	100,8	100,0	96,3	91,7	97,8	93,7	94,9	-5,1%
Coût DTT *	100,7	99,7	99,4	99,3	100,9	102,1	102,7	103,4	102,3	2,3%

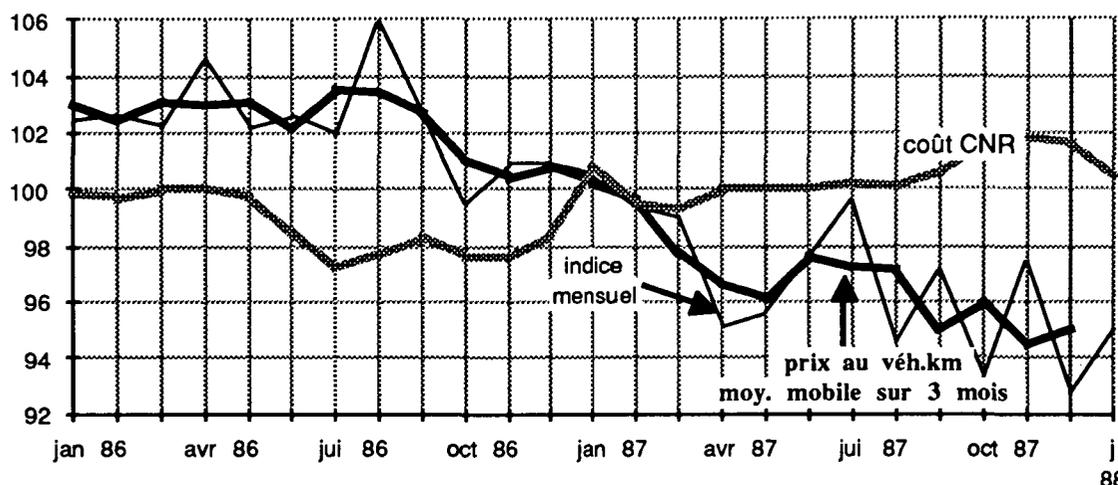
* moyenne des indices de début et de fin de trimestre

Les prix au v-km baissent de 5,5% en 87.

La baisse des prix constatée précédemment est bien confirmée par l'évolution de l'indice mensuel des prix au véhicule-kilomètre (cet indice est un peu plus stable en raison de son champ limité aux semi-remorques en charge sur longue distance).

Malgré de fortes variations mensuelles, et sous réserve du caractère encore provisoire des données de fin d'année, la baisse reprend au 4ème trimestre, après la légère remontée des prix due à la hausse des mois de juin et juillet. Les premières données pour janvier 1988 semblent se situer dans la tendance actuelle.

**Variation des prix au véhicule.km
Zone longue . semi-remorques en charge complete**



COMPARAISON PRIX ET COUTS AU VEHICULE-KILOMETRE (base 100 en janvier 85)												Moyennes annuelles.			
	Jan-86	Fév-86	Mar-86	Avr-86	Mai-86	Jui-86	Jui-86	Aoû-86	Sep-86	Oct-86	Nov-86	Déc-86	1986	1987	%
PRIX bruts	102,4	102,6	102,2	104,6	102,2	102,6	101,9	105,9	102,6	99,5	100,9	100,9	102,4	96,8	-5,4%
moy. mobile/3mois	103,0	102,4	103,1	103,0	103,1	102,2	103,5	103,4	102,6	101,0	100,4	100,8	102,4	96,9	
coût CNR	99,8	99,7	100,0	100,0	99,7	98,5	97,2	97,7	98,3	97,6	97,6	98,4	98,7	100,5	1,8%
coût DTT-1 du mois	102,3			99,6			100,3			99,0			100,3	102,1	1,8%
	Jan-87	Fév-87	Mar-87	Avr-87	Mai-87	Jui-87	Jui-87	Aoû-87	Sep-87	Oct-87	Nov-87	Déc-87	Jan-88		
PRIX bruts	100,5	99,4	99,0	95,1	95,6	97,6	99,6	94,6	97,1	93,3	97,4	92,8	95,1		
moy. mobile/3mois	100,2	99,6	97,8	96,6	96,1	97,6	97,2	97,1	95,0	95,9	94,5	95,1			
coût CNR	100,8	99,5	99,3	100,0	100,0	100,0	100,2	100,1	100,6	101,7	101,8	101,6	100,5		
coût DTT-1 du mois	100,1			102,2			102,6			103,4			103,9		

**Bilan 1987 :
baisse des prix,
mais compétitivité
accrue qui permet
de gagner des
parts de marché**

Ainsi, le redressement des prix constatée au début de l'été n'était qu'une pause de courte durée. Avec les précautions d'usage dues aux aléas des indices et au caractère encore provisoire des données de fin d'année, tous les indices actuellement disponibles montrent une **baisse des prix en 1987 de l'ordre de 5 à 6%**.

Cette baisse des prix a heureusement été compensée par une forte hausse du trafic intérieur et international (supérieure à 12% en trafic intérieur d'après l'enquête TRM), témoignant ainsi de l'amélioration de la compétitivité des transporteurs routiers aussi bien vis à vis des autres modes de transport qu'au sein même de la profession, comme le montre la moindre hausse du transport pour compte propre.