

1987 : LES ENTREPRISES DE TRANSPORT CONSOLIDENT LEUR RENTABILITE*

Christian GABET - Michel BRAIBANT

1986 avait été l'année de la baisse du prix du pétrole dont le secteur des transports fut le principal bénéficiaire, avec un excédent brut d'exploitation en hausse de 25 % environ. En 1987, la hausse des trafics a pris le relais pour permettre aux entreprises de consolider cet acquis.

**Forte croissance
du trafic intérieur
de marchandises.**

En 1987 les trafics intérieurs auront cru de 4,2 %, dont 4,2 % pour les trafics de voyageurs et 4,3 % pour les trafics de marchandises, hausse record depuis 1980. En marchandise, le principal bénéficiaire est le transport routier (+ 6,9 %), et surtout le transport pour compte d'autrui avec 10,9% de hausse de trafic, qui succède à 3,5 % et 5,3 % de hausse en 1985 et 1986.

	1983	1984	1985	1986	1987
voyageur v-km	2,0	3,0	0,5	3,8	4,2
marchandise t-km	-2,9	1,4	-0,2	0,1	4,3
Ensemble u-km	0,8	2,6	0,3	2,9	4,2

Le ferroviaire a stabilisé ses positions, la navigation a continué à reculer (-5 % en tonnes kilomètres). En transport de voyageurs, la hausse est le fait de la voiture particulière (+ 5,5 %) et du transport aérien intérieur (+ 7,8 %), fer et transports routiers collectifs stabilisent leur position.

**Le secteur des
transports créateur
d'emplois**

Dans ce contexte de hausse d'activité, près de 2.700 emplois ont été créés dans le secteur des transports en 1987. Ce chiffre est la différence entre les 12.800 emplois créés dans le secteur privé (dont 9.000 dans le transport routier de marchandise) et les 10.000 emplois perdus dans le secteur public (essentiellement à la R.A.T.P. et la S.N.C.F.).

**Les entreprises de
transport routier
face à la libération
des prix**

1987 a vu un relâchement du contrôle de la tarification routière obligatoire qui s'est traduit par une baisse des prix de 2,5 % en moyenne annuelle. Cette baisse limitée des prix, a été facilement absorbée par les entreprises grâce aux gains de productivité générés par la forte hausse des trafics, et l'excédent brut d'exploitation du secteur des transports routiers de marchandises s'est maintenu à 11,5 milliards de francs, consolidant les 30 % enregistrés l'année précédente.

	valeur 1986	indice volume	valeur 1987	indice prix	valeur 1987
production	89145	108,6	96811	97,5	94391
gazole	13000	107,6	13988	96,9	13554
sous-traitance	19646	108,6	21336	97,5	20802
Autre C.i.	18600	104,3	19400	103,5	20079
Valeur ajoutée	37899		42088		39956
Rémunérations	24169	105,4	25474	102,6	26136
Impôt -subvention	2210	102,2	2259	103,1	2329
EBE	11520		14355		11491

En Millions de Francs

Forte baisse des effectifs dans le transport maritime

L'activité du transport maritime a continué à décroître en 1987 (- 3 %) alors même que les prix se stabilisaient. Ces deux facteurs négatifs ont été compensés par une forte baisse des effectifs (-12,5 %), qui a exactement compensé la baisse de la valeur ajoutée et a permis le maintien du quasi-équilibre d'exploitation avant subvention.

	valeur 1986	indice volume	valeur 1987	indice prix	valeur 1987
production	22592	97,0	21914	100,0	21914
Soute	3400	100,0	3400	100,0	3400
Affrètement	3580	94,0	3365	101,0	3399
Autre C.i.	10990	97,0	10660	103,1	10991
Valeur ajoutée	4622		4489		4125
Rémunérations	4721	87,5	4131	102,6	4238
Impôt -subvention	-600	100,0	-600	100,0	-600
EBE	501		958		486

En Millions de Francs

Près de 3 milliards d'excédent d'exploitation en plus à la S.N.C.F.

Après les grèves de fin 1986, l'activité de la S.N.C.F., aussi en bien en voyageurs qu'en marchandises, a évolué plus favorablement qu'on ne le prévoyait. Joint à de légers relèvements de tarifs, cela a permis une hausse de 2 % de recettes. Parallèlement, la société comprimait sensiblement ses dépenses, aussi bien les consommations intermédiaires (- 3 %) que la masse salariale (- 2 %). L'excédent brut d'exploitation avant subvention a ainsi progressé de 2,1 milliards, se rapprochant de l'équilibre.

SNCF	1983	1984	1985	1986	1987
production	47986	51344	54279	53389	54411
VA	32394	35437	37973	37432	38932
EBE	7171	13711	15391	15952	18753
Investissement	14313	13852	12745	14453	15609
Subventions	13493	17990	18524	19330	20007

En Millions de Francs

Transports aériens trafics en hausse

Air-France a bénéficié d'une hausse de 11 % de son activité mais a du concéder des baisses de prix face à la baisse du dollar. Au total ses résultats financiers auraient augmenté de 3%. Par contre, Air-Inter a pu garder l'entier bénéficié de la hausse de ses trafics (+ 10 %) et a poursuivi son ascension sur la spirale vertueuse activité -productivité -prix. ■

* Note de présentation des comptes provisoires 1987 présenté à la Commission des Comptes des transports de la Nation (Présidence de M.Paul Josse)

Mars 1988