

STABILISATION DES PRIX DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES AU 3^{ème} TRIMESTRE 87

Georges Honoré - Ahmed Mahieddine

Le suivi des prix des transports routiers de marchandise en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés:
 -un indice trimestriel du prix à la tonne-kilomètre (t.km) pour les véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile, en distinguant les gros porteurs (> 17 tonnes de charge).
 -un indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre (v.km) pour des chargements complets de semi-remorques.
 Ces deux indices fournissent des approches complémentaires, et permettent de mieux apprécier l'évolution de la branche "transport".

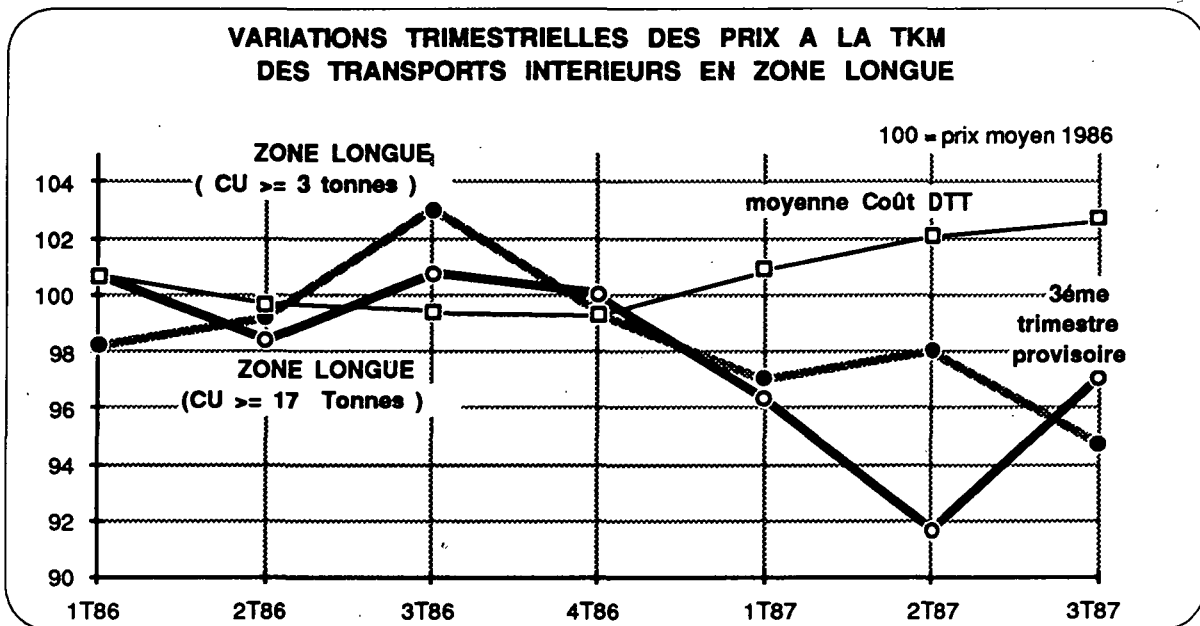
Prix à la T Km: évolution selon la taille des véhicules

L'indice brut des prix à la t.km, qui reste assez délicat à établir, fournit des profils d'évolution trimestrielle assez différents selon la taille des véhicules.

-pour les véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile, on constate un redressement significatif des prix de près de 5 % au 3^{ème} trimestre, après une baisse d'environ 9% au cours des 9 mois précédents.

-à l'inverse, pour l'ensemble du parc, la baisse se poursuivrait à un rythme assez modéré depuis 9 mois

VARIATIONS TRIMESTRIELLES DES PRIX A LA TKM DES TRANSPORTS INTERIEURS EN ZONE LONGUE



Les évolutions en chiffres bruts doivent toutefois être interprétées avec prudence car les résultats du 3^{ème} trimestre sont encore provisoires, et cet indice reste sensible aux variations assez fortes de la structure du trafic par type de marchandises transportées.

VARIATIONS TRIMESTRIELLES DES PRIX et COÛTS.	(100= MOYENNE ANNEE 1986)						
	1986				1987		
TRAFIC INTERIEUR	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1 Trim	2 Trim	3 Trim
INDICE PRIX ZONE LONGUE (CU = > 3 Tonnes)	98,2	99,2	103,0	99,4	97,0	98,0	94,7
INDICE PRIX ZONE LONGUE (CU = >17 Tonnes)	100,7	98,4	100,8	100,0	96,3	91,7	97,1
INDICE COÛT DTT (MOYENNE TRIMESTRIELLE)*	100,7	99,7	99,4	99,3	100,9	102,1	102,7

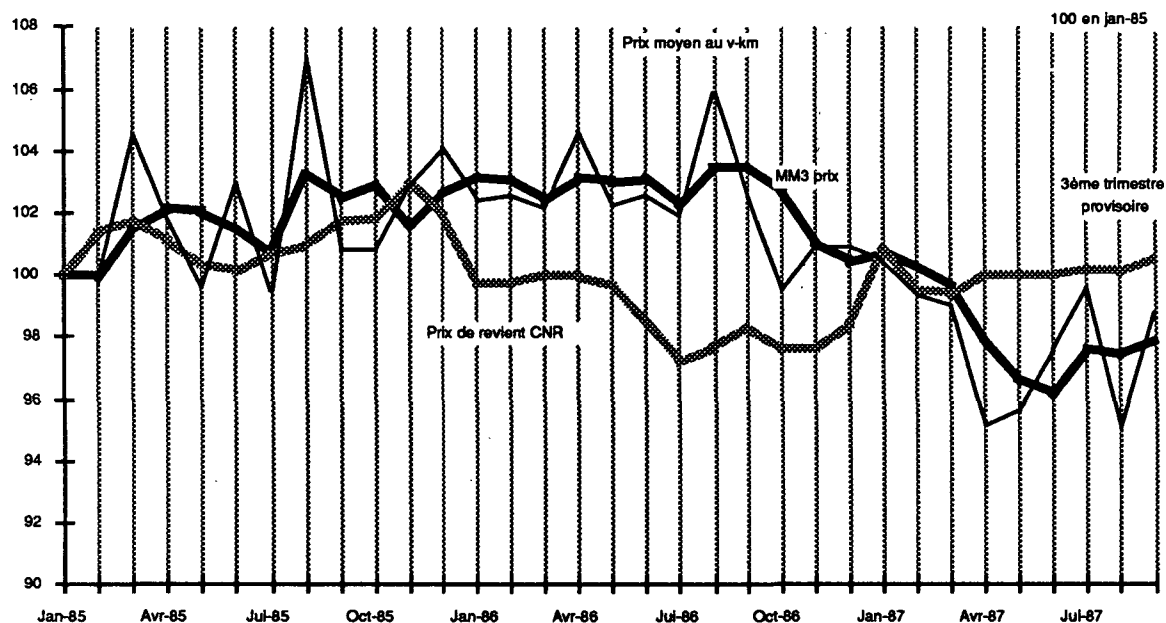
* moyenne des indices en début et fin de trimestre

Après une baisse de 8% en 9 mois, les prix au v-km se redressent de 2% depuis mai 87.

Mais cette tendance à la stabilisation des prix semble bien confirmée par l'évolution de l'indice mensuel des prix au véhicule-kilomètre, qui est plus indépendant des produits et correspond à une approche économique plus directement liée à l'évolution des coûts du transport sur longue distance.

Cet indice montre clairement, malgré de fortes variations mensuelles, une légère remontée des prix en tendance résultant d'une hausse entre mai et juillet et d'une baisse au mois d'août.

COMPARAISON PRIX AU V-KM ET COUT



Attention: la moyenne mobile concerne les mois n à $n+2$; elle est donc décalée d'un mois. De plus elle est à pondération fixe. Or le trafic est réduit en août. Une pondération par les trafics accentuerait donc le redressement de l'indice des prix en moyenne mobile au 3ème trimestre.

COMPARAISON PRIX ET COUTS AU VEHICULE-KILOMETRE		100 en janvier 1985																			
	Jan-86	Fév-86	Mar-86	Avr-86	Mai-86	Jui-86	Jui-86	Aoû-86	Sep-86	Oct-86	Nov-86	Déc-86	Jan-87	Fév-87	Mar-87	Avr-87	Mai-87	Jui-87	Jui-87	Aoû-87	Sep-87
PRIX bruts	102,4	102,6	102,2	104,6	102,2	102,6	101,9	105,9	102,6	99,5	100,9	100,9	100,5	99,4	99,0	95,1	95,6	97,6	99,6	95,1	98,8
MM3 prix*	103,2	103,0	102,4	103,1	103,0	103,1	102,2	103,5	103,4	102,6	101,0	100,4	100,8	100,2	99,6	97,8	96,6	96,1	97,6	97,4	97,8
coût CNR	99,8	99,7	100,0	100,0	99,7	98,5	97,2	97,7	98,3	97,6	97,6	98,4	100,8	99,5	99,3	100,0	100,0	100,0	100,2	100,1	100,6
coût DTT**	102,3			99,6			100,3			99,0			100,1			102,2			102,6		

* moyenne mobile sur 3 mois
 ** en début de mois. (base 100 le 1/1/85)

Au cours de l'année les prix se seraient progressivement stabilisés, après les baisses de la fin 1986 et du début 1987. Parallèlement, les coûts sont devenus stationnaires (cf CNR), voire en légère hausse (cf DTT).

Si la compétitivité du transport routier s'est renforcé en 1987 et si les trafics ont augmenté parallèlement de 6%, des ajustements se sont effectués en fin d'année qui semble traduire une certaine indexation des prix sur les coûts. ■