

LES COÛTS LOGISTIQUES DE L'INDUSTRIE DU VERRE

Constantin LADAS

Ce secteur est composé de quatre activités. Parmi celles-ci une seule (relative au verre creux et de ménage) représente plus de 50 % des effectifs, du chiffre d'affaires, des investissements ainsi que de la valeur ajoutée du total du secteur malgré un nombre d'entreprises restreint.

Une autre activité (verre plat) qui contribue pour presque un tiers des résultats du secteur, accumule 44,5 % des entreprises.

Année 1986

	Nombre d'entreprises	Employés	C.A. *	Investis- sements *	Valeur Ajoutée*
1601 FABRICATION, FACONNAGE ET TRANSFORMATION DE VERRE PLAT, MIROITERIE	61	11973	8314,80	513,10	3442,00
1602 FABRICATION, FACONNAGE ET TRANSFORMATION DE VERRE CREUX MECANIQUE, DE VERRERIE DE MENAGE	15	26155	14510,40	896,60	6367,60
1603 FABRICATION DE VERRE A LA MAIN	34	5963	1441,60	83,80	920,80
1604 FABRICATION DE VERRE TECHNIQUE	27	6217	2840,80	199,80	1392,80
TOTAL	137	50308	27107,60	1693,30	12123,2
(1601) pourcentage	44,53	23,80	30,67	30,30	28,39
(1602) pourcentage	10,95	51,99	53,53	52,95	52,52
(1603) pourcentage	24,82	11,85	5,32	4,95	7,60
(1604) pourcentage	19,71	12,36	10,48	11,80	11,49
TOTAL %	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

* en millions de francs courants

Des coûts logistiques élevés

Quant aux coûts logistiques de ce secteur, ils semblent très élevés avec 16,38 % du montant des ventes. En effet, cette part est une des plus élevée des secteurs analysés jusqu'à ce jour. Mais des éléments de réponse, à ce fait, peuvent être trouvés dans l'analyse poste par poste, ci-après. En effet la part de «l'emballage» et du «Transport» atteint environ 70 % des coûts logistiques du secteur.

Unité : Millions de francs courants

	Valeurs	Parts Logistiques	% Sur ventes	% Sur C.A.
			26279,60	27107,60
TRANSPORT	1628,29	37,82	6,20	6,01
MATERIEL	39,77	0,92	0,15	0,15
PERSONNEL	350,84	8,15	1,34	1,29
EMBALLAGE	1357,81	31,54	5,17	5,01
STOCKAGE	819,92	19,04	3,12	3,02
FRAIS FINANCIERS	108,74	2,53	0,41	0,40
TOTAL	4305,37	100,00	16,38	15,88

Les coûts logistiques des secteurs de l'économie française seront présentés désormais dans la «Note de Synthèse» de l'OEST, au paravant certains secteurs avaient été analysés dans «Logistique Magazine»

Le Transport

Ce poste, comme dans la majeure partie des secteurs analysés, se situe à la première place des coûts avec 37,82 %. Mais la particularité des produits (fragilité) de ce secteur exige probablement des précautions spécifiques pour leur transport.

Le Matériel

Malgré l'importance des investissements, 6,24 % du chiffre d'affaires, le secteur n'a pas beaucoup investi en 1986 semble-t-il en matériel de transport. D'où vraisemblablement la faiblesse de ce poste (0,92 %), car le tonnage transporté pour compte propre est supérieur à celui pour compte d'autrui, ce qui n'est pas le cas pour beaucoup des secteurs.

Le Personnel

La part du personnel logistique de 8,15 % est comparable à celle qu'elle détient dans les autres secteurs (la quatrième place).

L'Emballage

L'observation du tableau de composition, comme il l'a été signalé plus haut, nous montre que l'activité de verrerie de ménage représente à elle seule plus de 50 % des résultats du secteur. Le transport, le stockage ainsi que la manutention des produits de cette activité impliquent un danger de destruction très élevé.

Les multiples emballages et conditionnements s'avèrent indispensables pour la protection de ces produits. C'est pourquoi on constate l'importance de ce poste qui occupe la deuxième place des coûts logistiques avec 31,54 %.

Le Stockage

La troisième place que la présente analyse attribue au stockage, avec 19,04 % des coûts, ne doit pas être interprétée comme un poste de faible importance. Cette place est à considérer en fonction de celle des autres postes et plus particulièrement en fonction du transport et de l'emballage.

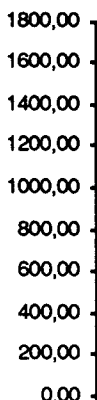
Raisonné en parts n'empêche pas de considérer la valeur nominale de chaque poste. Or, la valeur de celui-ci est estimée à plus de 800 Millions de francs. Ce qui n'est pas négligeable.

Les Frais Financiers

La valeur de ce poste, calculée sur celle du «Matériel.. et du stockage..», fournit suffisamment d'éléments pour la compréhension de sa situation dans les coûts logistiques.

Quoi qu'il en soit le secteur «VERRE» est un des rares à atteindre un pourcentage aussi conséquent. ■

NAP 16



VALEUR DES POSTES LOGISTIQUES

1986

PARTS LOGISTIQUES

