

TRANSPORTEURS ROUTIERS : BONNES PERSPECTIVES AU 4^{ème} TRIMESTRE

Danielle Lemarquis

L'Observatoire économique et statistique des transports (OEST) a la charge depuis le troisième trimestre 1989 d'effectuer en France l'enquête de conjoncture dans les transports routiers de marchandises. L'ensemble des résultats des enquêtes nationales est rassemblé et publié au niveau européen, à Bruxelles.

Les questions contenues dans l'enquête portent sur l'opinion des entrepreneurs. Elles sont formulées pour permettre de qualifier la situation de leur entreprise au cours du trimestre écoulé et de celui à venir comme étant par exemple en hausse, stable, en baisse pour le trafic ou bonne, normale, mauvaise pour la trésorerie.

Dynamisme de l'activité, surtout en transport international

Dans l'ensemble les transporteurs jugent favorablement le volume d'activité réalisé au 3^{ème} trimestre et prévu au 4^{ème}, sur le marché intérieur et surtout en transport international.

Leur situation de trésorerie serait encore satisfaisante.

Si le rythme de recrutement de conducteurs routiers au 3^{ème} trimestre reste relativement soutenu, celui des achats de véhicules semble devoir se ralentir.

Les évolutions du volume d'activité réalisé au troisième trimestre 1989 ou prévu pour la fin de l'année sont jugées à la hausse par les entreprises, que ce soit en transport international ou en transport intérieur.

Tendances du trafic

| Trafic : | réalisations 3 ^{ème} trim. 89 | perspectives 4 ^{ème} trim. 89 |
|-----------------|---|---|
| - international | + 28 | + 25 |
| - intérieur | + 13 | + 15 |

En %, solde des réponses en hausse et en baisse.

En transport international, le trafic du 3^{ème} trimestre est particulièrement dynamique dans les échanges avec les pays du Sud de l'Europe (Espagne, Portugal, Italie), avec l'Angleterre et dans une moindre mesure avec la RFA.

Les perspectives déclarées pour le 4^{ème} trimestre sont souvent en retrait sur les réalisations du 3^{ème} trimestre, car les entrepreneurs semblent hésiter à se prononcer sur l'avenir même proche. D'après leurs opinions, le dynamisme actuel se poursuivrait au 4^{ème} trimestre, en particulier vers l'Italie et l'Espagne.

En transport intérieur, le constat effectué par les entreprises pour le 3^{ème} trimestre est moins favorable pour les petites entreprises et ceci quelle que soit la distance parcourue. Cette différence d'appréciation est accentuée pour le 4^{ème} trimestre : au relatif pessimisme affiché par les petites entreprises fait face un large optimisme des plus grandes (cf. tableau ci-après).

Tendances du trafic intérieur

| Entreprises * | réalisations | | | perspectives | | |
|---------------|-------------------------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | petites 3ème trim 89 | grandes | total | petites | grandes | total |
| Ensemble | + 5 | + 17 | + 13 | - 8 | + 24 | + 15 |
| trafic urbain | - 3 | + 17 | + 11 | - 5 | + 27 | + 18 |
| - 200 kms | + 2 | + 16 | + 12 | - 8 | + 20 | + 11 |
| + 200 kms | + 12 | + 17 | + 16 | - 9 | + 24 | + 15 |

En %, solde des réponses en hausse et en baisse.

* Petites entreprises, celles ayant moins de 20 salariés ; grandes, toutes les autres.

Trésorerie : normale pour la majorité des entreprises

La trésorerie est jugée normale par 60 % des entreprises. Néanmoins 25 % des entreprises déclarent avoir des difficultés de trésorerie. Le bon niveau du volume d'activité expliquerait en grande partie cette situation relativement satisfaisante. Notons que les délais de paiement des clients semblent être en augmentation (solde des réponses : 38 %).

Selon le jugement porté par 63 % des entrepreneurs, les prix restent orientés à la baisse. Cette appréciation sur le niveau des prix est différente selon que le transporteur travaille en zone longue ou courte ou assure la collecte de fret : environ la moitié de ces derniers annonce une stabilité des prix. D'après certains commentaires, la concurrence sur les prix semble porter au moins autant sur le marché intérieur que sur l'international.

Effectifs : en légère augmentation

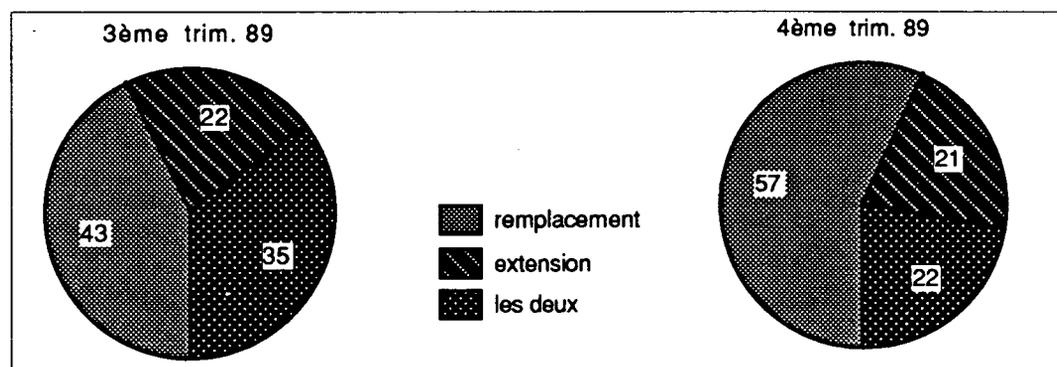
Près du quart des entreprises déclarent avoir augmenté leurs effectifs de conducteurs au 3ème trimestre, contre seulement 5 % les déclarant en baisse. L'embauche supplémentaire a été surtout le fait des entreprises de transport en zone courte et en zone longue. Mais environ la moitié d'entre elles déclarent rencontrer des difficultés pour le recrutement de conducteurs spécialisés en transport international.

Achats de véhicules : un certain tassement...

Près de la moitié des entrepreneurs ont acheté des véhicules au 3ème trimestre. Le recul à 37 % des prévisions d'achat pour le 4ème trimestre marquerait peut-être un certain tassement. Notons que les investissements prévus pour le 4ème trimestre seraient nettement plus orientés vers un renouvellement de matériel existant que vers une extension du parc (cf. graphique ci-après).

...destiné au remplacement

Le parc de véhicules utilisés en international est adapté, selon les entrepreneurs au niveau d'activité réalisé. Ce résultat confirme les tendances observées quant au volume d'activité et à la nature de l'investissement envisagé. ■



Les résultats globaux sont calculés soit en pourcentage du total des réponses soit en solde des pourcentages des réponses en hausse et en baisse. L'échantillon interrogé porte sur plus de 1000 entreprises appartenant aux secteurs d'activité suivants : transporteurs routiers en zone longue, en zone courte et auxiliaires en collecte de fret terrestre.