

TRANSPORTS ROUTIERS : LA BAISSSE DES PRIX STOPPEE AU 3^{ème} TRIMESTRE

Michèle LAVIGNE

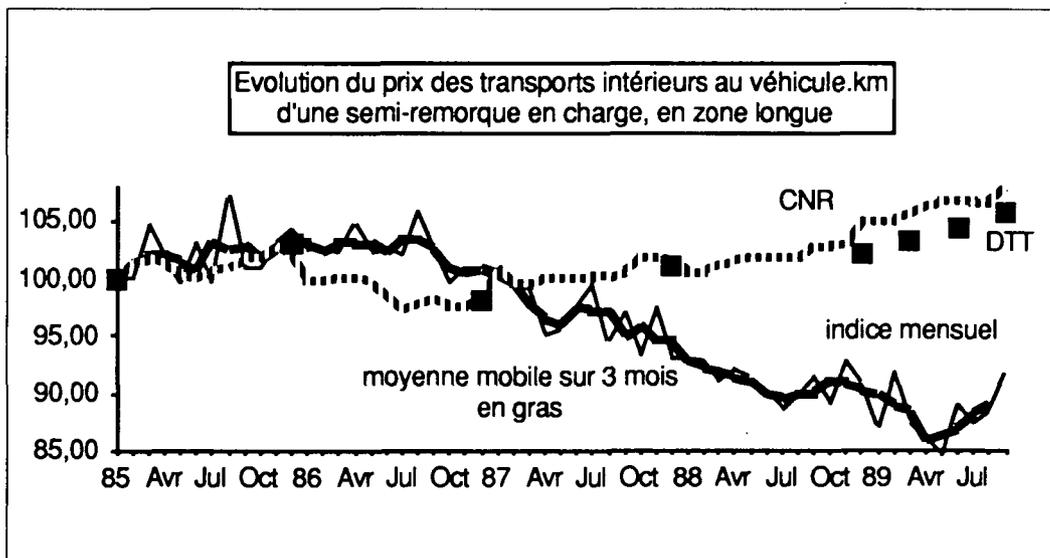
Le suivi conjoncturel des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés:

-un **indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre** pour des chargements complets de semi-remorques à plus de 200 km, calculé à partir des données provisoires de l'enquête TRM pour les derniers mois disponibles. Il est diffusé mensuellement dans la note de conjoncture de l'OEST.

-un **indice du prix à la tonne-kilomètre**. Cet indice, réalisé pour les besoins de la comptabilité nationale, est calculé chaque année en mai (cf "rapport des Comptes des Transports de la Nation" diffusé par INSEE - cf. Résultats N° 5 de juillet 89 - Prix 80 F).

Les prix au v-km se redressent

La baisse des prix de 15% constatée en zone longue depuis 3 ans semble avoir atteint un plancher au deuxième trimestre 1989. Depuis le mois d'avril, la tendance s'inverse et on constate une consolidation des prix.



Ralentissement des gains de productivité

Il faut noter que la période d'été 1989 connaît un léger ralentissement du trafic routier de marchandises et que cette hausse des prix présente un caractère saisonnier. La tendance est donc à interpréter avec prudence.

L'augmentation des coûts relevée à la fois par l'indice de la DTT (3,5% depuis le début de l'année) et l'indice du CNR (2,9 %) aurait freiné la baisse des prix. D'autant que les premiers indicateurs traduisent un ralentissement des gains de productivité en 1989, gains qui avaient permis la baisse des prix dans le passé (cf baisse de la durée du travail...).

La mise en place du Tarif de référence et sa diffusion parmi les transporteurs joue sans doute un rôle dans cette prise en compte des coûts de production dans la formation des prix.

Cette légère augmentation des prix intervient à un moment où les transporteurs estiment que les prix continuent à baisser, comme le souligne l'enquête de conjoncture de l'OEST.

Nota: les évolutions des indices de coûts calculés par la DTT sont différentes, selon que l'on se réfère au véhicule.km global ou au véhicule.km en charge (ce dernier augmenterait plus rapidement en 88, contrairement aux évolutions de 1987, témoignant d'une légère baisse des taux de chargement). On notera une divergence d'évolution des indices entre la DTT et le CNR. Ces indices sont en effet calculés selon des méthodes différentes.

PRIX

Evolution des prix et des coûts des facteurs depuis janvier 1988

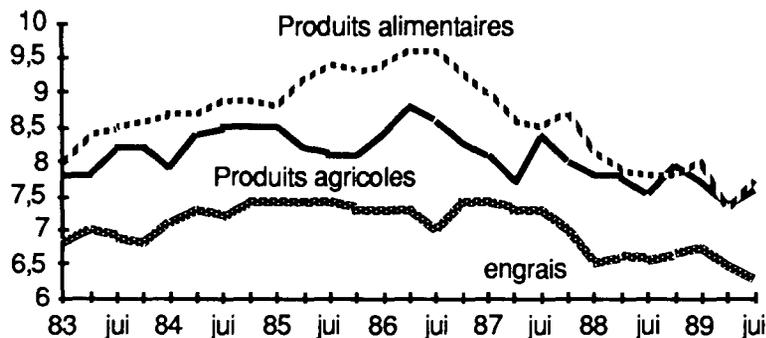
1988	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	1988
PRIX bruts	93,1	92,8	91,1	92,1	91,2	90,0	88,5	89,9	91,4	89,1	92,9	90,9	91,1
moy. mobile/3mois	92,9	92,2	91,9	91,4	91,0	89,8	89,3	89,8	90,0	91,0	90,9	90,2	90,9
coût CNR	100,5	100,6	101,2	101,5	101,8	101,9	101,7	101,8	102,7	102,9	102,8	104,9	102,0
coût DTT-fin du mois												102,2	102,2

1989	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	
PRIX bruts	87,1	91,9	87,6	86,0	84,5	89,1	87,4	88,5	91,7	
moy. mobile/3mois	89,8	88,8	88,4	85,9	86,4	86,9	88,3	89,1		
coût CNR	105,1	105,22	105,67	106,36	106,78	106,6	106,6	106,7	107,9	
coût DTT-fin du mois			103,2				104,3			105,8

Baisse des prix au printemps et hausse d'été-pour l'agroalimentaire et les matériaux

Par type de produits transportés, les données sont moins fiables au niveau mensuel et même parfois au niveau trimestriel. De plus, de nombreux groupes de produits retenus dans la nomenclature ne sont pas homogènes, et restent soumis à des effets de structure du trafic par produits.

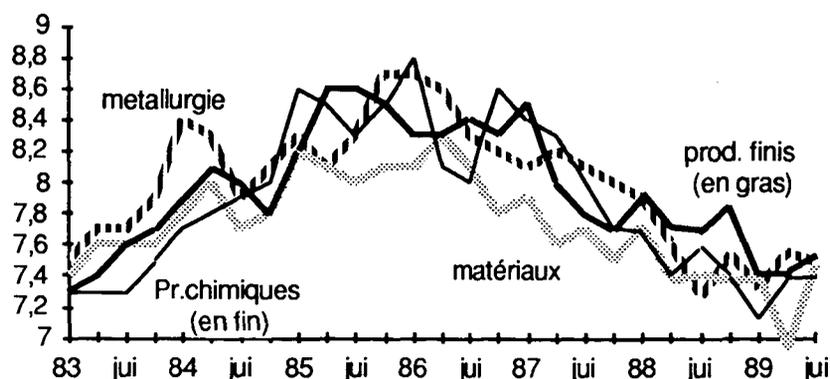
Evolution des prix au véhicule.km de 83 à septembre 89 par chapitre NST



Les prix de transport des **produits agricoles** et des **produits alimentaires** augmentent à nouveau en septembre (ce qui semble avoir un caractère saisonnier).

Les prix de transport des **engrais** diminuent depuis six mois après s'être stabilisés à leur plus bas niveau.

Evolution des prix au véhicule.km de 83 à septembre 89 par chapitre NST



Pour tous les **autres produits**, la tendance récente est à la stabilisation, à l'exception des matériaux qui remonteraient au troisième trimestre. La baisse du 2ème trimestre prouve la fragilité des indices par NST.