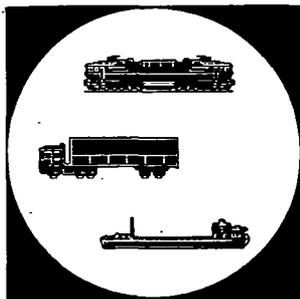


LES PRODUITS QUI ONT FAIT LA DIFFERENCE EN 1988 :



Patrice SALINI

En 1988, année de croissance vive des trafics, le transport intérieur de marchandises (source SITRAM) a progressé de 9,2 milliards de tonnes.km, au profit presque exclusif de la route.

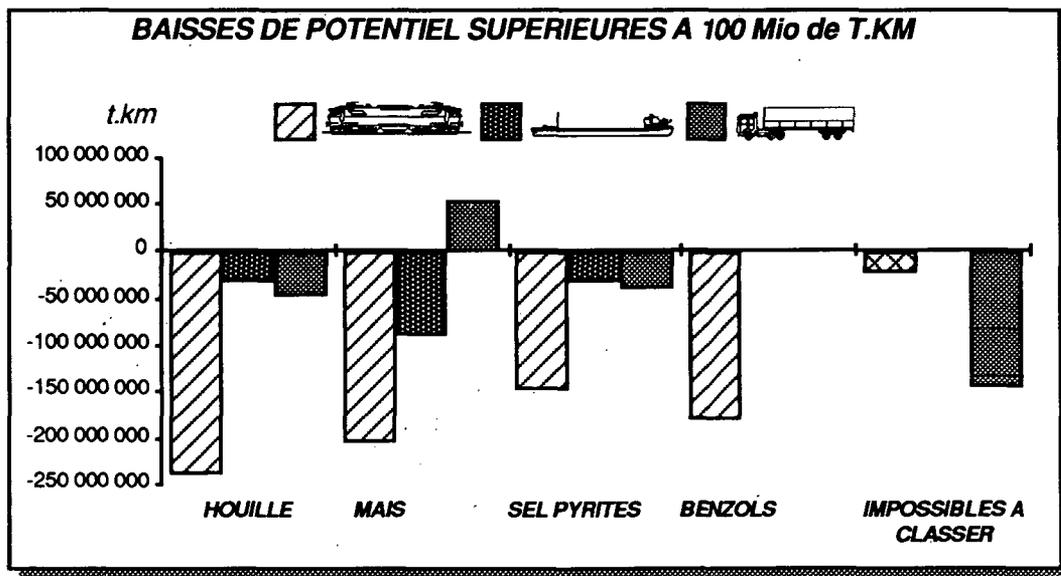
Il est donc intéressant de s'interroger sur les moteurs de cette croissance à un niveau fin : celui des 175 positions de la Nomenclature des Statistiques de Transport (NST).

4 reculs marquants

Quatre marchés connaissent une évolution négative par rapport à 1987 ayant une incidence significative sur l'évolution globale des trafics.

Il s'agit de la houille (- 0,32 milliards de t.km), du maïs (- 0,24), des sels et pyrites (- 0,22) et des Benzols (- 0,18).

Au total, 18 marchés connaissent en 1988 une baisse représentant plus de 25 % du trafic de l'année 1987. Parmi eux on dénombre des produits bruts (Fonte, sel, autres minerais bruts non ferreux, bauxite, agglomérés de houille, lignite, pierres ponce, potasse, poussières, déchets ferreux ...) et quelques rares produits intermédiaires (tôles et feuillets non CECA, Bois à mine).



37 hausses significatives.

A l'inverse, beaucoup plus nombreux ont été les marchés bien orientés en 1988. 37 produits ont connu une croissance influant significativement le trafic global (hausse de plus de 100 Mio de t.km), 31 ont vu leur trafic en progression de plus de 25 %.

Les progressions les plus importantes en valeur absolue sont liées à l'activité du BTP, avec une augmentation du transport de sables de près de 1,5 milliards de t.km, de 0,8 de pierres et de 0,3 de briques et tuiles. Viennent ensuite de nombreux produits de consommation des ménages (Boissons non alcoolisées, préparations alimentaires, légumes, viande,...) mais aussi des produits et des demi produits industriels.

MARCHES

Certains autres produits, ont enregistré en 1988 une progression relative spectaculaire. 31 ont connu une croissance de plus de 25 %. On y trouve le manganèse, les agrumes, le riz, le seigle, le zinc, les produits sidérurgiques non CECA, le malt, la soie, le thé et les épices, l'acide sulfurique, le verre etc... , essentiellement des produits de base.

85 % du bénéfice pour la route

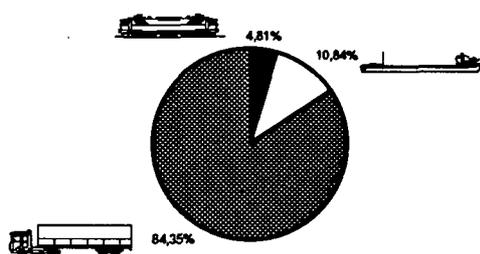
Les 41 produits entraînant une variation du potentiel, positive ou négative de plus de 100 Mio de t.km, contribuent à une croissance de 7 milliards de t.km du potentiel, soit 77 % de la variation totale enregistrée en 1988. Cette croissance bénéficie avant tout à la route (85 %).

Progression de la route, recul du fer :

MAIS
VERRE
ARTICLES EN PAPIER & CARTON
VEHICULES
ARTICLES MANUFACTURES DIVERS (FILMS, PHOTO, HORLOGERIE...)
MACHINES ELECTRIQUES
MACHINES NON ELECTRIQUES
AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL

ENGRAIS COMPOSES
MATIERES PREMIERES CHIMIQUES
ESSENCE
VIANDE
BRIQUES, TUILES ETC...
AUTRES LEGUMES FRAIS OU CONGELES
GROUPAGE

Le partage des gains de trafic de sable



Les marchés sur lesquels tout le monde gagne (fer route et voie d'eau) :

AUTRES CEREALES
CIMENT
TOLES LAMINEES
FERRAILLES
DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES
MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION
AUTRES MINERAUX BRUTS

Les marchés sur lesquels tout le monde perd :

HOUILLE
SEL PYRITES

L'évolution des trafics en 1988 est ainsi relativement typique de ce qu'on observe habituellement en période de croissance. L'effritement des positions du rail et de la voie d'eau touche d'abord les produits manufacturés, mais aussi les produits de base et demi-produits. Les marchés sur lesquels tout le monde progresse se faisant de plus en plus rares.

