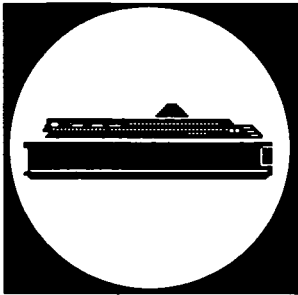


# LE TRAFIC TRANSMANCHE DE VEHICULES ROUTIERS DE MARCHANDISES

Catherine ROY

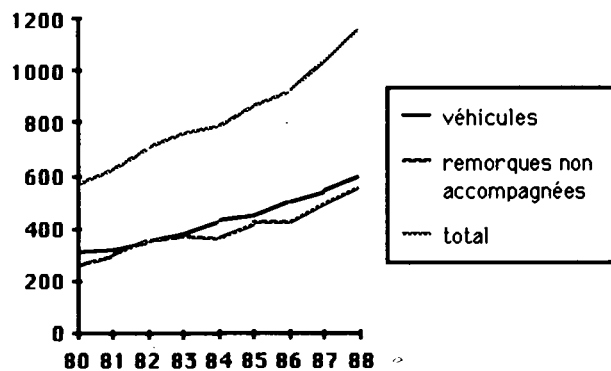


Sur le trafic transmanche on observe un trafic important par navires transbordeurs mixtes (passagers et véhicules) ou par navires spécialisés dans le fret routier. Le RO-RO est une technique de manutention qui a permis le développement particulièrement important du trafic. Ici sera observé le trafic routier à partir de la Grande Bretagne vers le Continent. Les données viennent du Département des Transports du Royaume Uni et sont exprimées en milliers de véhicules.

Le trafic de véhicules et de remorques non accompagnées a plus que doublé de 1980 à 1988. Sur cette période la progression est à peu près identique pour les véhicules motorisés et les remorques.

**Une évolution rapide du trafic avec plus qu'un doublement sur les années 80**

Evolution du nombre de véhicules et remorques non accompagnées (1000 Véhicules)



Evolution du nombre de véhicules et remorques (%)

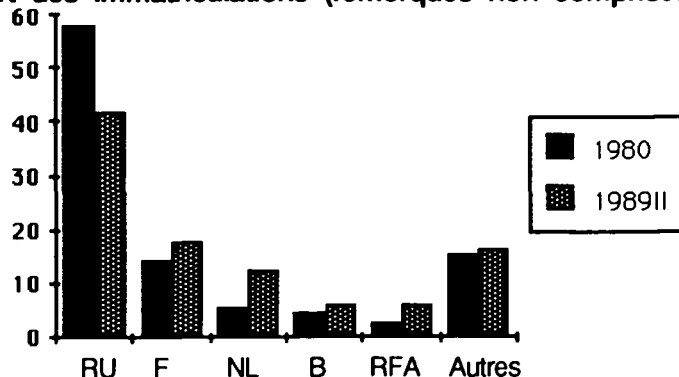
	véhicules	remorques non accompagnées	total
1987 I		10,2	9,5
1987 II	8,8	2,6	1,6
1987 III	0,7	5,8	6,3
1987 IV	6,6	0	-3,3
1988 I	-6,2	7	5,6
1988 II	4,1	-3	1,7
1988 III	6,5	6,4	8,6
1988 IV	10,6	0,4	-0,6
1989 I	-2,5	4,1	7,9
1989 II	11,4		

On observe cependant pour l'année 1988 un fort ralentissement du trafic imputable aux grèves

Le graphique suivant donne les parts des pays d'immatriculation des véhicules en 1980 et au second trimestre 1989. On observe une baisse de l'immatriculation anglaise. Ce pourcentage varie peu depuis 1984. Par contre il a fortement diminué au début des années quatre-vingt. On note une bonne amélioration pour les véhicules néerlandais et allemands. Les remorques non accompagnées ne sont pas prises en compte ici.

**La part des véhicules anglais a fortement diminué, de 58% elle passe à 42%. Dans le même temps la part française passe de 14,6 à 17,8%**

Part des Immatriculations (remorques non comprises)



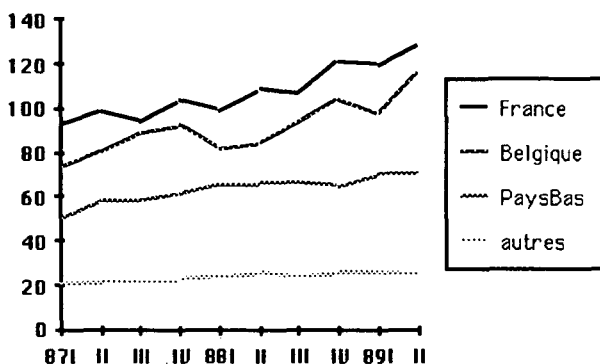
## TRANSMANCHE

Une ventilation par pays de débarquement donne une multiplication par 2,2 pour la France et un doublement pour la Belgique

**trafic par pays de débarquement (1000v.)**

	France	Belgique	Pays Bas	autres
1980	194,1	170,4	134,3	70,4
1981	216,9	183	151,7	72,3
1982	226,2	235,4	169,6	74,1
1983	248,8	250,6	181,2	77
1984	275,7	267,4	187,5	58,3
1985	296,3	293,3	193	86,1
1986	341,5	302,1	191	89,3
1987	388,7	335,6	228,2	87,2
1988	436	363,2	262,5	101,2

**La France , la Belgique principaux destinataires respectivement 38% et 34% au 2ème trimestre 1989**



L'évolution trimestrielle confirme l'évolution annuelle. Une analyse plus fine montre que les ports français se sont spécialisés sur le trafic de véhicules motorisés alors que les ports belges ont renforcé leurs positions sur les remorques non accompagnées.

Enfin l'analyse menée selon les voies empruntées permet d'observer une très forte croissance sur la Mer du Nord avec une multiplication par 2,25 et une croissance satisfaisante avec un doublement sur le détroit

	Mer de Nord	Détroit	Manche
1980	241,8	246,7	80,8
1981	272,6	257,5	92,8
1982	319,7	299,2	86,4
1983	333,1	332,6	91,8
1984	313,1	386,7	89
1985	380,1	401,1	87,4
1986	384,5	440,6	98,8
1987	447,6	476,6	115,5
1988	544,1	475,9	142,9

Le détroit représentait 43,3% du trafic en 1980 contre 40,9% en 1988

**Le détroit, mais surtout la Mer du Nord, progresse au détriment de la Manche**

Sur les derniers trimestres la progression sur le détroit marque une forte reprise après la baisse de 1988 due aux grèves/

**Evolution du trafic (1000 v.)**

