

TRAFICS DE MARCHANDISES : UNE BAISSSE ATTENDUE EN 1993

Maurice Girault Jean-Christophe Blain



Les prévisions de trafics de marchandises de l'OEST pour l'année 1993 portent sur trois indicateurs: le trafic terrestre total de marchandises sur le territoire français incluant les transports par route, voies ferrées et voies navigables, le trafic routier pour compte d'autrui et le trafic ferroviaire total.

Le contexte économique s'est fortement dégradé depuis l'automne; toutes les prévisions pour l'année 1993 ont été révisées à la baisse. Le scénario macro-économique retenu ici est celui du BIPE établi en février 1993: la croissance du PIB est de 0,8 % en moyenne annuelle, la production industrielle et celle du BTP reculent, et les échanges extérieurs augmentent de moins de 3%.

**Une activité
industrielle en
régression en 1993**

	croissances annuelles moyennes en %		
	1991	1992	1993
PIB	0,9	1,8	0,8
Import	2,9	1,9	2,8
Export	3,6	5,7	2,9
Production industrielle	-0,1	0,3	-0,7
dont prod. de biens intermédiaires	-1,5	-0,2	-1,1
Production du BTP	0,4	-1,1	-2
Production agricole	-0,1	5,2	0
Prix TRM	-1,9	-2,8	0

Source: BIPE février 1993 et OEST

La production agricole s'est accru de 5% en 1992 après plusieurs années de quasi-stagnation; aussi nous retenons une hypothèse prudente de croissance nulle pour 1993.

Les prix relatifs du TRM (transport routier de marchandises) en zone longue ont diminué de 2% à 3% par an depuis 1991. Compte tenu des difficultés du secteur, nous retenons l'hypothèse d'une stabilisation de ces prix relatifs justifiée par la hausse du prix du gazole qui devrait augmenter de près de 10% en 1993.

**Diminution du trafic
total en 1993**

Le modèle retenu explique l'ensemble des trafics terrestres de marchandises par la production industrielle y compris BTP, par la production agricole et le commerce extérieur. Après le ralentissement de 1990, le trafic terrestre total croît de plus de 1% par an en 1991 et 1992, alors que le contexte de stagnation de la production industrielle et de recul du BTP aurait dû induire une diminution: cette croissance s'explique par la dynamique du commerce extérieur, qui fait augmenter la distance moyenne de transport, et par la production agricole (en 1992 pour cette dernière).

Ces facteurs devraient encore jouer en 1993, à cause d'un effet retard de la production agricole. Ils limiteraient ainsi le recul des trafics à environ -1% quand la production du BTP diminue de 2% et la production industrielle de 0,7%.

PREVISIONS

La croissance du transport routier pour compte d'autrui se ralentit sensiblement à partir de 1990 malgré un rebond de +3,5% en 1992. Cette dernière évolution s'explique là encore par la hausse de la production agricole, ainsi que par la diminution des prix relatifs routiers en 1992. Mais en 1993, c'est la baisse de la production de l'industrie et du BTP qui devient le facteur prédominant: elle devrait entraîner une diminution du trafic d'environ 1%.

	Mds de t-km et %				
	91/90	1992	92/91	1993	93/92
Trafic tous modes (en milliards de t-km)	1,2%	177,1	1,4%	175,2	-1,1%
Trafic routier compte d'autrui (en milliards de t-km)	1,5%	90,5	3,5%	89,7	-0,9%
Trafic ferroviaire (en milliards de t-km)	-0,1%	49,5	-2,2%	48,7	-1,6%

Diminution du trafic ferroviaire plus forte que celle du routier

Après la stagnation de 1991, le trafic ferroviaire diminue de 2% en 1992 malgré la bonne tenue des productions agricoles et agroalimentaires : en effet la production industrielle de biens intermédiaires régresse, et surtout le fer perd des parts de marché, principalement au profit du transport routier pour compte d'autrui dont les prix relatifs diminuent de près de 3% et dont la qualité d'offre s'améliore continûment avec l'accroissement du réseau autoroutier.

Ce dernier facteur continuera à jouer en 1993, tandis que la production industrielle de biens intermédiaires accusera probablement un recul supplémentaire de 1% : aussi le trafic ferroviaire de marchandises devrait à nouveau diminuer sensiblement de 1,6% et ceci malgré une stabilisation des prix relatifs routiers. ■

Evolutions des trafics de 1980 à 1993

