

PRIX DES TRANSPORTS ROUTIERS : STABILITE EN 1992 SUR LA LONGUE DISTANCE

Danielle LEMARQUIS

En moyenne annuelle, les prix* des transports routiers de marchandises en zone longue ont quasiment stagné en 1992. La baisse des prix du transport des produits manufacturés compense la hausse enregistrée pour les matériaux de construction.

La progression globale des coûts* de plus de 3% résulte d'une augmentation qui se répartie sur pratiquement tous les postes importants.

**Des prix
qui ne suivent plus
les coûts**

En 1992, sur la longue distance, l'écart se creuse entre l'évolution des prix du transport et celle des coûts.

Evolutions moyennes annuelles et niveaux moyens des prix* et des coûts de transport routier de marchandises banalisés sur longue distance

	91/90	92/91	niveau 92
(1)	%	%	F. au veh.km
COÛTS :	2,4	3,4	6,8
PRIX : ensemble	1,9	-0,1	7,5
dont			
produits agricoles	3,0	0,1	7,8
IAA	0,9	-0,2	7,6
matériaux de construction	0,7	2,7	7,1
produits manufacturés	3,3	-1,0	7,5

Source : coûts : DTT, prix : OEST (enquête TRM)

(1) Pour 1992, évolutions provisoires avant enquête (voir encadré)

La croissance globale des trafics intérieurs (2,2%), bien que supérieure aux deux années antérieures, n'a pas freiné la concurrence entre entreprises et la tension sur les prix en longue distance. Les prix du transport des matériaux de construction, malgré les difficultés que connaît ce secteur, sont en hausse sur l'ensemble de l'année 1992, après il est vrai, un ralentissement assez conséquent en 1991. Au contraire, les prix des transports des produits manufacturés (transport standard), qui s'étaient bien comportés en 1991, sont en baisse sensible en 1992.

Les coûts* ont crû plus vite que l'indice général du prix du PIB marchand (2,5%)**. D'une part, l'évolution des prix des postes concernant les éléments des coûts routiers tels les pneumatiques, les services hôteliers (frais de route), les péages ont été supérieurs à cet indice, et d'autre part l'impact des mesures portant sur les salaires et les charges sociales a été assez sensible. Ces mesures ont été de trois ordres : les augmentations salariales décidées avec les organisations professionnelles en 1991, les conséquences des mesures concernant la rémunération des temps d'attente des personnels de conduite (décret du 3 Août 1992) et la majoration (après 3 années consécutives de baisse) des charges sociales pour la part des salaires inférieure au plafond sécurité sociale.

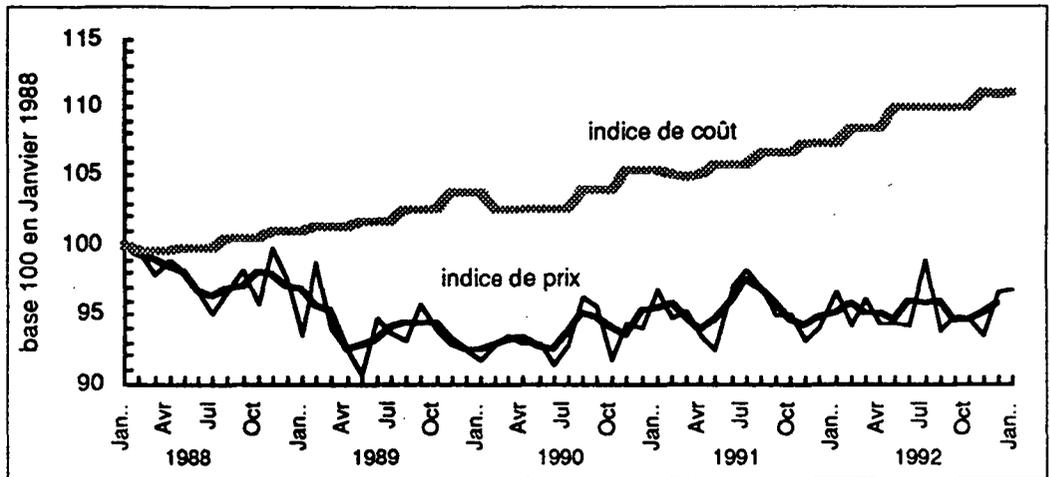
Par contre, le prix du carburant a peu évolué en 1992.

*Voir note fin de page suivante

** Source : INSEE, note de conjoncture de Mars 1993

PRIX

Indices de coût et de prix* du transport routier de marchandise en zone longue

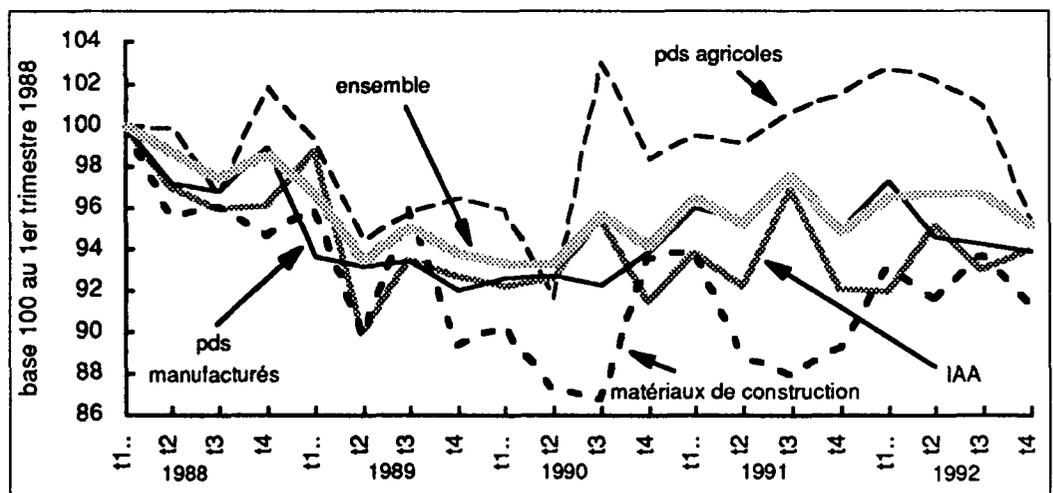


Source : coûts : DTT; prix : OEST (enquête TRM). Deux indices de prix sont représentés : l'indice mensuel et la moyenne mobile sur 3 mois.

Tension éphémère sur les prix à l'été

Au 4^{ème} trimestre, malgré le léger redressement observé en décembre (qui se poursuit en janvier), les prix des transports à plus de 200 km ont baissé, revenant à leur plus bas niveau de l'année. La montée des prix qui a fait suite au mouvement social et au blocage routier de juillet a été éphémère. Les résultats de l'enquête d'opinion des entrepreneurs quant à leur prix et leur trafic (enquête de conjoncture portant sur la fin de l'année 1992) confirment ces résultats. Seuls les prix des transports de denrées alimentaires et de fourrages (IAA) semblent résister.

Indice des prix* du transport routier de marchandises selon les produits transportés



Source : OEST (enquête TRM)

*Pour l'ensemble de cet article, les prix sont calculés pour la zone longue, en trafic intérieur, au véhicule-km, en pleine charge pour des semi-remorques. Ces résultats sont provisoires pour le dernier trimestre et donc pour 1992.

Le calcul des coûts est effectué à partir d'une actualisation trimestrielle des résultats de l'enquête réalisée pour l'année 1991 par la Direction des Transports Terrestres auprès des transporteurs. Ils sont calculés en francs par km pour un ensemble de 40t de PTAC, à km constants.

Les données en valeur (en F/Km) des prix et des coûts calculées en moyenne annuelle pour 1992 sont publiées à titre indicatif car elles sont calculées à partir d'enquêtes dont les méthodes et les champs sont très différents, il faut simplement s'attacher aux ordres de grandeurs. Les écarts de prix de transports par produit sont plus fiables que les écarts entre prix et coûts.