

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer  
SG / DAEI / SESP

**Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT**

Tour Pascal A - 00.14

92055 La Défense cedex

Tél : 01 40 81 17 89

[cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

[www.cdat.equipement.gouv.fr](http://www.cdat.equipement.gouv.fr)

## **Travail et transport**

Conditions de travail

Conflits du travail

Service minimum

**1998-2005**

**Janvier 2006**

## Bibliographie

Tous les documents cités sont consultables au CDAT.

- 4011 SESP  
**Les comptes des transports en 2004.**  
Tome 1 – 42<sup>ème</sup> rapport de la commission des comptes des transports de la Nation  
Tome 2 – Les dossiers d’analyse économique des politiques publiques des transports  
Paris, SESP, 2005.- 309-82 p.
- Voir en particulier :  
Chapitre III-2 – les données sociales  
Et dossier 1 :  
Enquête sur les conditions de travail des conducteurs « étrangers » en France.
- Consultable sur : <http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/>
- 15693 CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS  
**L'évolution sociale dans les transports terrestres, maritime et aérien en 2003-2004. Rapport de la commission sociale.**  
Tome 1 - l'évolution de la régulation sociale 74 p.  
Tome 2 - données statistiques 191 p.  
Paris, CNT, 2005
- Edition 2005  
Deux thèmes nouveaux sont inclus dans le rapport :  
- d'un côté l'état de l'harmonisation sociale dans les transports  
- de l'autre, le point sur la question de la prévention des conflits collectifs du travail dans les services publics de transport.
- 15693 CORSICA FERRIES  
**Débat sur l'avenir des transports maritimes Corse - continent. Livre blanc.**  
Toulon, Corsica ferries, 2005.- 17 p., tabl., graph.  
*Livre blanc*
- [www.corsicaferries.com](http://www.corsicaferries.com)
- 15112 DRE Limousin, ASSOCIATION INTERPROFESSIONNELLE POUR LA SANTE AU TRAVAIL  
PAREAUD (B), GAILLARD (S)  
**Enquête transports 2003-2004.**  
Limoges, Association interprofessionnelle pour la santé au travail, 2005.- 43 p., tabl.
- Le questionnaire comportait 69 items répartis en 4 rubriques :  
- le profil du salarié,  
- le conducteur et son poste de travail,  
- la biométrie et l'examen médical,  
- les examens complémentaires.

- 15900 MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT  
**Formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises : les textes réglementaires et les accords professionnels.**  
Paris, Moniteur, 2005.- 39 p.
- 15434 UNION NATIONALE DES INDUSTRIES DE MANUTENTION DANS LES PORTS FRANCAIS  
**Livre blanc de la manutention portuaire.**  
Paris, UNIM, 2005.- 53 p., tabl., graph., ill.  
*Livre blanc*  
  
La réforme portuaire de mai 1992 a introduit des changements radicaux dans le fonctionnement des ports français, avec, essentiellement, la mensualisation des ouvriers dockers dans les entreprises de manutention et la négociation d'une convention collective de branche.  
Dès 1990, puis en mai 1992, juste avant le vote de la loi, des engagements solennels ont été diffusés auprès des pouvoirs publics, du monde politique et de l'environnement maritime et portuaire. 12 années après que ces engagements aient été pris et que la réforme du travail dans les ports français ait été mise en oeuvre, il y a d'une part, nécessité de faire le bilan du travail accompli et, d'autre part, de définir les grands axes d'une nouvelle stratégie professionnelle dans un contexte qui, à l'heure de l'Europe, a beaucoup changé.
- 2472 LIAISONS SOCIALES  
**Mémo social. Travail - Emploi - Sécurité sociale - Retraite. Edition 2005.**  
Paris, Liaisons sociales, 2005.- 1383 p.  
*Social pratique*
- 15798 DARMON (O)  
**Le transport des scolaires : approche technique, organisationnelle et juridique.**  
Paris, Celse, 2005.- 352 p.  
*Cibles*  
  
Cet ouvrage constitue une synthèse sur l'organisation et le fonctionnement des transports scolaires : les acteurs qui les organisent, les financent et les exécutent, leurs champs de compétence, leurs méthodes de travail et leurs responsabilités. L'auteur a rencontré les directeurs et les responsables des transports scolaires de 8 départements choisis pour leur diversité géographique et la complémentarité de leurs approches politiques, techniques et économiques. L'ouvrage contient de nombreuses références à des textes juridiques et aux éléments les plus récents de la jurisprudence. Il permet aux exploitants et aux autorités organisatrices de faire le point et de comparer leurs pratique et organisations.
- 14824 ASSEMBLEE NATIONALE  
HILLMEYER (F)  
**Transport routier de marchandises. Mission parlementaire.**  
Paris, Assemblée nationale, 2004.- 150 p., ann., tabl., graph.  
*Rapport au Premier Ministre*  
  
A consulter sur : <http://www.equipement.gouv.fr/rapports/index.htm>
- 15843 BARRE (A), CACHEUX (D), HARDY-HEMERY (O), KOURCHID (O), MENERAULT (P), PETILLON (C), SCHUITEN (F), TERRIER (D)  
**Cheminots et chemins de fer en Nord-Pas-de- Calais : identités régionale et professionnelles (1830- 2030).**  
Paris, Vie du rail (La ), 2004.- 238 p., bibliogr., fotogr., cartes.

15075

MANDELKERN (D)

**La continuité du service public dans les transports terrestres de voyageurs.**

**A - Rapport.- 117 p.**

**B - Dossier de presse.**

Paris, Documentation française (La), 2004.- 119 p., ann.

*Rapport au Ministre de l'équipement*

Comment concilier le principe de continuité du service public avec le droit de grève ? C'est à cette question que tente de répondre la commission présidée par Dieudonné Mandelkern. La première partie du rapport identifie les données sociales et juridiques qui présentent notamment les formes diverses que peut prendre une grève, l'attachement des syndicats de salariés au droit de grève et la difficulté à mesurer les effets d'une grève. Concernant les principes juridiques gouvernant la réglementation du droit de grève, la Commission estime que seule la loi peut intervenir pour ouvrir la voie à cette réglementation, et ce, dans la perspective d'une meilleure continuité du service public mais sans pour autant négliger le contexte d'une grève. Elle considère par ailleurs qu'une part importante du pouvoir d'aménagement du droit de grève doit être exercée par les autorités locales en vertu de la loi. La Commission préconise également de favoriser la prévention des conflits (renforcement de l'obligation de négociation avant la grève) et d'accroître la prévisibilité du service en cas de grève. Elle insiste sur la nécessité de la garantie de service impliquant pour l'entreprise concernée de prévoir et maintenir des ressources en personnel en cas de grève. La Commission appelle enfin à la création d'une Autorité administrative indépendante. En annexe est proposé l'avis de M. Anicet Le Pors, membre de la Commission, qui "a déclaré désapprouver l'ensemble des conclusions et recommandations du rapport".

Rapport accessible à l'adresse :

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/brp/notices/044000329.shtml>

15856

DIRECTION REGIONALE DU TRAVAIL ET DES TRANSPORTS Centre - Limousin,  
DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT Limousin

**Etude portant sur l'analyse des conséquences des accords sociaux relatifs au travail de nuit dans les entreprises de transport routier en Limousin.**

Limoges, DRE, 2004.- 50 p., tabl.

15164

CARRE (S)

**La réglementation du travail des chauffeurs routiers.**

Paris, Harmattan (L'), 2004.- 119 p.

Le travail des chauffeurs routiers est régi par une réglementation particulière. D'abord, les règles dérogatoires au droit commun du travail s'appliquent aux chauffeurs salariés du secteur des transports publics, spécialement en matière de durée du travail. Ensuite, les questions de sécurité routière interfèrent dans la vie professionnelle des chauffeurs routiers. En particulier, nombre de conducteurs sont concernés par les règles communautaires en matière de durée de conduite et de repos.

Cet ouvrage décrit l'ensemble de cette réglementation, intègre les évolutions jurisprudentielles et les principales dispositions conventionnelles en ayant soin de distinguer la situation propre à chaque catégorie de chauffeurs professionnels : salariés et artisans chauffeurs, salariés du transport public ou d'employeurs effectuant leurs transports pour compte propre, chauffeurs sur véhicules légers ou véhicules lourds, chauffeurs "marchandises" ou "voyageurs", conducteurs de bus.

11588

CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

**Les rythmes urbains des marchandises. Groupe de travail "Transports et rythmes urbains".**

Paris, CNT, 2004.- 17 p., bibliogr.

- 14850 BEAU (N), DEQUAY (L), FRESSOZ (M)  
**SNCF : la machine infernale.**  
Paris, Cherche Midi (Le), 2004.- 265 p.
- "Pas de vagues". Les patrons successifs de la SNCF ont appliqué ces consignes de prudence avec un zèle remarquable. Aujourd'hui, le résultat est sans appel : les trains roulent, mais ils coûtent fort cher à l'Etat. L'ardoise de la SNCF s'élève à plus de six milliards d'euros par an. Des syndicats divisés, des sureffectifs flagrants, un fret sinistré, des filiales en folie, des projets pharaoniques et un parfum insistant de corruption : cette belle et coûteuse bureaucratie de 180 000 personnes, 230 000 avec les filiales, apparaît à peu près impossible à réformer, à l'égal de nombreux services publics "à la française".  
Au terme de cette enquête impitoyable mais sans a priori menée par trois journalistes d'investigation, le constat est accablant : à l'heure de l'Europe, de la concurrence et de l'austérité budgétaire, la machine infernale semble aller dans le mur. A moins d'un sursaut.
- 15531 GERONDEAU (C)  
**Les transports en France en 20 pages ou "les vases non communicants".- 2005.- 22 p.**  
**SNCF, les transports publics et autres.. Les danseuses de la République.**  
Paris, Harmattan (L'), 2004.- 287 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
- 14777 REUNIR  
REY RENAUX (C)  
**55 propositions pour réussir le transport de voyageurs par autocar.**  
Paris, Celse, 2003.- 143 p.
- A travers 55 propositions précises, l'association "Réunir les PME du transport de voyageurs" présente des solutions innovantes de nature à améliorer la situation des PME. Ces propositions concernent tous les domaines d'activité des transports interurbains, qu'ils soient techniques, économiques, sociaux, juridiques. Elles reflètent la pensée de décideurs politiques, elles rassemblent les réflexions d'entreprises de transport de voyageurs et précisent les orientations que devraient prendre les pouvoirs publics en vue de renforcer la place de l'autocar en France.
- 15821 ITHAQUE, MINISTERE DU TRAVAIL Direction régionale du travail et de l'emploi, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT, ASSOCIATION REGIONALE POUR LE DEVELOPPEMENT DE LA FORMATION ET DE L'EMPLOI DANS LES METIERS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE, CONSEIL REGIONAL Rhône-Alpes  
VAUCLARE (C), DEBEAUVAIS (R), RIVIALE (F)  
**Contrat d'études prospectives des métiers du transport et de la logistique en Rhône-Alpes.**  
Paris, Ithaque, 2003.- 106 p., tabl., graph.
- Le CEP a été réalisé entre février et décembre 2002.  
Il visait à établir un diagnostic quantitatif et qualitatif sur l'emploi et la formation dans la branche transport et à offrir une vision prospective des évolutions et enjeux pour l'avenir.  
La branche étudiée comprend tous les secteurs du transport (marchandises, voyageurs, déménagement, auxiliaires et commissionnaires de transport) et de la prestation logistique spécialisée (entreprises de logistique ou entreprises de transport exerçant des activités logistiques).

- 14522 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, INSTITUT NATIONAL DE  
RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, UNIVERSITE Lyon  
UMRETTE  
HOURS (M), ARSLAN (M), BERGERET (A)  
**Etude de l'état de santé des portiqueurs des ports du Havre et de Marseille.**  
Paris, DRAST, 2003.- 64 p., tabl., bibliogr.  
*Rapport final Recherche Transport*
- 8165 DRE Nord-Pas-de-Calais  
**Observation sociale - secteur des transports - Région Nord-Pas-de-Calais - 1999.**  
**Observation sociale - secteur des transports - Région Nord-Pas-de-Calais - décembre 2003.**  
Lille, DRE, 2003.- 27 pag., tabl.
- 14714 ASSEMBLEE NATIONALE Délégation pour l'Union européenne  
LECOU (R)  
**Le service minimum dans les services publics en Europe : comparer pour mieux réformer.**  
Paris, Journal officiel, 2003.- 105 p., tabl.  
n°1274
- 14418 CHEVANDIER (C)  
**Cheminots en grève ou la construction d'une identité (1848 - 2001).**  
Paris, Maisonneuve et Larose, 2002.- 399 p., ill.  
*Actualité de l'histoire*
- 14214 SES  
ARTOUS (A), LEROY-DUTILLEUL (I), SAUVANT (A)  
**L'aménagement et la réduction du temps de travail dans les transports routiers de  
marchandises.**  
Paris, SES, 2002.- 60 p., ann.  
*Etudes du SES (Les)*
- 14063 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, UNIVERSITE Lyon  
BON-GARCIN (I)  
**L'effectivité de la loi pénale dans les transports publics routiers de marchandises. La  
réponse des parquets aux procès verbaux dressés par les acteurs du contrôle routier.**  
Paris, DRAST, 2002.- 43 p., ann.
- 14439 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE  
HAMELIN (P), LEBAUDY (M)  
**Enquête auprès des conducteurs d'autocars. Résultats de l'enquête menée à l'automne 1999  
et au printemps 2000.**  
Arcueil, INRETS, 2002.- 57 p., tabl.

- 14440 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE  
HAMELIN (P), LEBAUDY (M)  
**Enquête auprès des conducteurs de poids-lourds.**  
**Résultats de l'enquête menée à l'automne 1999.**  
Arcueil, INRETS, 2002.- 67 p., tabl., graph.
- 14264 DRE Alsace, AFT IFTIM  
AKONO (D), HAESSIG (G)  
**Etudes des distorsions de concurrence dans le transport routier de marchandises entre la région Alsace et le Bade-Wurtemberg.**  
**A - Synthèse.- 21 p.**  
**B - Rapport.- 142 p.**  
Strasbourg, DRE, 2002, ann., tabl., graph.
- 4466 CONSEIL SUPERIEUR DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE  
FILLEUL (JJ), MUHLSTEIN (P), DOMERGUE (P), LOUVOT (C), PORTEL (B)  
**Evaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire.**  
Paris, Documentation française (La), 2002.- 251 p., ann., tabl., graph.
- Le rapport évalue la réforme du secteur du transport ferroviaire, notamment en ce qui concerne sa situation économique et financière, l'unicité du service public et les rapports sociaux. Ce bilan est une première évaluation pluraliste et contradictoire d'une réforme qui, par la loi du 13 février 1997 ayant créé RFF, a transformé l'organisation du système ferroviaire national.  
Le rapport confronte les objectifs affichés par la réforme avec les résultats factuels et analyse les évolutions dont elle est porteuse.
- 15148 RATP Mission prospective, Agence de sociologie pour l'action  
LE GOAZIOU (V)  
**Une démarche partenariale entre la ville de Saint-Denis et la RATP sur le quartier Floréal. Lutter contre l'insécurité en améliorant la qualité de vie du travail pour les conducteurs de la ligne 153.**  
Paris, RATP, 2002.- 131 p., ann.  
n°132
- 13896 VIE DU RAIL  
**L'année du transport public 2002.**  
**1992 - 2001 : 10 ans pour une renaissance.**  
**Annuaire : les 1000 du transport public (Noms et coordonnées de 1 000 spécialistes du transport collectif).**  
Paris, Vie du rail (La ), 2001.- 433 p., ill., cartes.
- Bilan annuel des transports collectifs urbains en France de 1992 à 2001 inclus.
- 13512 FEDERATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS, BERNARD BRUNHES  
CONSULTANT  
REVAH (JF)  
**Demain, les routiers. L'impact des mutations économiques et commerciales, techniques organisationnelles et sociales, sur les métiers des conducteurs du TRM.**  
Paris, FNTR, 2001.- 104 p.
- Un psychologue a accompagné pendant quatre mois de nombreux conducteurs routiers dans leurs tournées, dans les situations réelles de travail, à toutes les heures du jour et de la nuit.

Au terme de cette "immersion" réalisée à partir d'un échantillon d'entreprises représentatives des principaux métiers du transport routier de marchandises ce "carnet de route" permet de proposer une analyse de l'évolution du métier des conducteurs.

Le rapport final identifie une série de leviers de changement sur lesquelles les transporteurs routiers peuvent directement agir pour faire face aux exigences d'un environnement en pleine mutation.

- 13741 LE BIHAN GUENOLE (M)  
**Droit du travail maritime. Spécificité structurelle et relationnelle.**  
Paris, Harmattan (L'), 2001.- 320 p.  
*Logiques juridiques*
- 13566 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, UNIVERSITE FRANCOIS RABELAIS Laboratoire d'anthropologie et de sociologie Tours  
**Espaces de travail, espaces familiaux : la transformation des conditions de la pratique professionnelle des conducteurs routiers.**  
Paris, DRAST, 2001.- 182 p., ann.  
*Rapport final Recherche Transport*
- 13734 DRE Poitou Charentes, TRANSAUDIT  
**Etude sur les conditions de travail des conducteurs routiers en Poitou-Charentes.**  
Bordeaux, DRE, 2001.- 26 p., ann., tabl., graph.
- 15056 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, ITHAQUE VAUCLARE (C)  
**Evaluation comparative des dispositifs régionaux d'observation sociale dans le TRM.**  
Paris, DRAST, 2001.- 88 p., ann.  
*Recherche Transport*
- 13612 COUDERT (J), BLATTER (R), DUBOIS (L)  
**Gérer la rémunération dans les transports routiers.**  
Paris, Celse, 2001.- 189 p.
- 14107 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, CENTRE DE RECHERCHE SUR LE BIEN ETRE  
SEGAL (JP)  
**Impacts sociaux, organisationnels et commerciaux de l'automatisation des métiers de la conduite.**  
Paris, DRAST, 2001.- 191 p., bibliogr.  
*Recherche Transport*
- 15144 RATP Mission prospective  
SERVEL (L)  
**L'intégration des nouveaux embauchés à la RATP. Le cas des animateurs - agents mobiles.**  
Paris, RATP, 2001.- 117 p., ann., bibliogr.  
n°127



- 13757 SES, CENTRE D'ETUDES PROSPECTIVES ET D'INFORMATIONS INTERNATIONALES  
REMY (A), MULDER (N), CHANE KUNE (B), BRIARD (K), JEGER (F)  
**La productivité dans les transports.**  
Paris, SES, 2001.- 99 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
- 14137 INSTITUT DU DROIT INTERNATIONAL DES TRANSPORTS, CONSERVATOIRE  
NATIONAL DES ARTS ET METIERS  
**La sous-traitance routière : actes du colloque du jeudi 13 décembre 2001.**  
Rouen, IDIT, 2001.- 71 p.  
*Colloque*
- 15283 DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES  
SAVY (M), GAYSSOT (JC), ROL TANGUY (F), SALINI (P), MESNIL (H du), BERG (P), DI  
LALLO (G), SWARTZ (D), YVERNEAU (F), DENEUVILLE (JP)  
**Le transport routier de marchandises : enjeux et stratégies. Actes du séminaire des 30 et 31  
janvier 2001.**  
Paris, DTT, 2001.- 107 p.  
*Séminaire*
- 13468 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES  
FREMONT (A), BARZMAN (J), BROCARD (M), DUCRUET (C), REGUER (D)  
**Transports : mutation des techniques, emploi et cultures professionnelles.**  
Paris, DRAST, 2001.- 205 p.  
*Recherche Transport*
- 13755 SES  
**Le travail, l'emploi et la formation dans les transports.**  
Paris, SES, 2001.- 182 p., tabl., graph.  
*Dossiers thématiques des Notes de synthèse du SES, Chiffres et analyses*
- 13448 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE  
HAMELIN (P)  
**Enquête sur les conditions de travail des conducteurs de poids lourds et d'autocars.  
Premiers résultats concernant les conducteurs de poids lourds.**  
Arcueil, INRETS, 2000.- 8 p., tabl.
- 13171 CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS  
BLATTER (R)  
**Prévention des conflits dans les services publics de transport. Données statistiques.**  
Paris, CNT, 2000.- 23 p., ann.
- 14106 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, MANAGEMENT  
LOGISTIQUE CONSEIL  
MASSIE (P)  
**Quelle régulation sociale pour redynamiser le service public dans les transports ?**  
Paris, DRAST, 2000.- 69 p., bibliogr.  
*Rapport final Recherche Transport*

- 15846 CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS  
BESSAY (G), DEBATISSE (D), RIBEILL (G), SALINI (P), MOLL (M), VIEU (M)  
**Réflexion sur la continuité des services publics de transport (rapport d'étape) : groupe de travail fonctionnement du service public.**  
Paris, CNT, 2000.- pag. mult.
- Il faut définir le champ du service public et ses spécificités, ce qui est d'autant plus difficile que que son contenu évolue, de même que les conditions de sa régulation et de sa gestion. Une première réflexion doit donc appréhender la nature de cette évolution (chapitre 1). Il convient ensuite d'analyser les fondements des conflits, qu'ils soient liés aux agents ou à la direction (chapitre 2). Le chapitre 3 tire déjà quelques enseignements du travail du groupe jusqu'à ce jour, et propose quelques pistes de solution pour améliorer le dialogue social.  
Les modalités d'exercice du droit de grève sont étudiées dans 4 pays (Espagne, Italie, Québec, France).
- 12662 INSPECTION GENERALE DU TRAVAIL DES TRANSPORTS  
**Les 35 heures dans les transports terrestres, aériens et les voies navigables.**  
Paris, IGTT, 1999.- 8 p., tabl., graph., cartes.
- 12850 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, ECONOMIE ET  
HUMANISME  
BOURGEOIS (F), PAQUIET (P)  
**Agents d'ambiance dans les transports publics urbains : pratiques, effets et enjeux d'un métier en émergence.**  
Paris, DRAST, 1999.- 162 p., ann., tabl., bibliogr.  
*Recherche Transport*
- 12472 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
FRIELING (E), KIEGELAND (P), GARO (C), BURNEWICZ (J), SMOLDERS (W), HAMELIN  
(P), PALFALVI (J), AKERSTEDT (T), MAC DONALD (N), VAN OUWERKERK (F)  
**Aspects sociaux du transport routier.**  
Paris, OCDE, 1999.- 185 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
- 12383 **Et si les conflits dans les transports n'étaient pas une fatalité ?**  
**Conditions de travail, vie quotidienne et management des conducteurs.**  
**Synthèse d'une étude menée dans le cadre du PREDIT 1996-2000.**  
Paris, Groupe Bernard Brunhes, 1999.- 54 p., ann.
- 15680 MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE  
**La fonction publique et la réforme de l'Etat - mars 1998-mars 1999**  
Paris, Documentation française (La), 1999.- 373 p., tabl.
- 14999 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES  
VAUCLARE (C), REVAH (JF), ROND (D), PAQUIER (P), BESSAY (G), SEGAL (JP)  
**Groupe Emploi et veille sociale. Premier bilan de recherche.**  
Paris, DRAST, 1999.- pag. mult.  
*Recherche Transport*

- 12579 ITHAQUE, INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES Laboratoire Techniques Territoires et Sociétés, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES VAUCLARE (C), HAMELIN (P), RIBEILL (G)  
**De l'offre à la demande de production de connaissances sociales dans le transport routier de marchandises : contribution à la définition de systèmes d'observation et de restitution.**  
Paris, Ithaque, 1999.- 120 p., ann., tabl., graph., bibliogr., index, schémas.  
*Recherche Transport*
- 12686 PEYREL (F)  
**Le transport routier de marchandises. Réglementation et exploitation.**  
Paris, Gaetan Morin, 1999.- 187 p., ann.  
*Support IUT*  
  
Dix annexes juridiques complètent le volume.
- 13426 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, TRANS FORMATION REVAH (JF)  
**Le discours de la solitude volontaire. Lien social et conflictualité dans les méthodes de conduite du transport collectif.**  
Paris, DRAST, 1998.- 160 p., ann.  
*Recherche Transport*
- 12338 CAISSE REGIONALE D'ASSURANCE MALADIE Rhône-Alpes, OFFICE INTERCONSULAIRE DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS DU SUD EST, DRE Rhône-Alpes Division Economie des transports, DIRECTION REGIONALE DU TRAVAIL ET DES TRANSPORTS Rhône-Alpes  
**Guide d'analyse pour l'élaboration du protocole de sécurité dans le cadre des opérations de chargement et de déchargement.**  
**Arrêté du 26 avril 1996.**  
Lyon, ORT Rhône-Alpes, 1998.- 36 p., ill., schémas.
- 13924 DRE Poitou Charentes, GIMCA Management  
PONS (FM), ROUSSEAU (V), DENIS (A), BONNET (M)  
**Impact du contrat de progrès. Résultats de l'étude.**  
  
Poitiers, DRE, 1998.- 54 p., ann.
- 12278 FEDERATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS  
**La loi sur les 35 heures et le transport routier.**  
Paris, FNTR, 1998.- 48 p., ann.
- 12340 UNION NATIONALE DES FOYERS ET SERVICES POUR JEUNES TRAVAILLEURS DELATTRE (R)  
**Le permis de conduire dans l'entreprise.**  
**Rapport d'étude.**  
Vincennes, UFJT, 1998.- 47 p., tabl.

- 12167 UNIVERSITE Lille  
VASCONCELLOS (M)  
**Le renouvellement des catégories professionnelles dans le secteur du transport routier de marchandises et les relations formation et emploi.**  
Lille, Université de Lille, 1998.- 107 p., ann., bibliogr.
- La recherche a pour objectif de mieux comprendre l'évolution des activités du secteur du transport routier de marchandises et leur incidence sur le renouvellement des diverses catégories de personnels, sur la transformation des rôles professionnels, sur l'émergence de nouvelles fonctions ou postes au sein des entreprises et sur les modalités de gestion de la main d'oeuvre.
- 11710 SES, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, EUROSIRIS  
BLANCHARD (B), DEBATISSE (D), DUONG (P), GERVAIS (P), GRAND (L), MATTIUZZO (N)  
**Conséquences sociales de la sous-traitance dans le transport routier de marchandises.**  
**A - Rapport.- 140 p.**  
**B - Synthèse.- 37 p.**  
Paris, DTT, 1997.- 140 p., ann.
- 14045 DRE Midi-Pyrénées, ITHAQUE, ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES  
Laboratoire Techniques Territoires et Sociétés  
VAUCLARE (C), RIBEILL (G), CARRARD (JA)  
**Etablissement d'un système d'observation des effets des accords sociaux des 23 novembre 1994 et du 20 janvier 1995 sur les entreprises de transport routier de marchandises à longue distance en Midi-Pyrénées.**  
Toulouse, DRE, 1997.- 61 p., tabl., bibliogr.  
*Rapport final*
- 15262 DRE Rhône-Alpes  
**Le temps et les rémunérations dans les transports routiers de marchandises - Salariés "grands routiers" ou déménageurs concernés par le dispositif d'allègement de charges sociales prévu par la circulaire ministérielle n° 97-46 du 29 mai 1997.**  
Lyon, DRE, 1997.- 25 p., ann., tabl., graph.
- 11761 DEBONS (C), LECOQ (J), HAMELIN (P), RIBEILL (G), ARTOUS (A)  
**Routiers, les raisons de la colère.**  
Paris, Editions de l'atelier, 1997.- 272 p.
- L'ouvrage porte sur le conflit de novembre 1996.
- 11162 INSTITUT FER ROUTE ETUDES DE TRANSPORT  
BESSAY (G), DELARUE (A), VILLETTE (J)  
**Routiers. Les leçons d'un conflit.**  
**Comment en éviter un autre.**  
Paris, IFRET, 1997.- 230 p., bibliogr.
- Le document est complété par de nombreux textes officiels (Lois, décrets, convention collective).
- 11139 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE,  
ALLEMAGNE Verkehrs aktien gesell schaft Nuremberg  
CARUSO (ML), GIEBER WEIGL (M), SCHMIDT (G)  
**L'amélioration de la situation professionnelle des conducteurs des transports publics urbains et régionaux.**  
**Traduit de l'allemand.**  
Arcueil, INRETS, 1996.- 138 p., ann., tabl., graph., bibliogr.

- 10323 BESSAY (G)  
**Le conflit SNCF. Les vrais enjeux.**  
Paris, IFRET, 1996
- 10989 VACQUIN (H), MINVIELLE (Y)  
**Le sens d'une colère.**  
**Chances et perspectives.**  
**Nov. déc. 1995**  
Paris, Stock, 1996.- 295 p.
- 10671 LE GOFF (JP), CAILLE (A)  
**Le tournant de Décembre. Le grand malentendu. Vers un nouveau contrat social ?**  
Paris, Découverte (La), 1996.- 165 p.
- 11254 CANADA Centre de développement des transports, ETATS-UNIS Department of transportation  
Federal highway administration  
WYLIE (CD), SCHULTZ (T), MILLER (JC)  
**Véhicules utilitaires. Etude sur la fatigue et la vigilance chez les conducteurs. (FHWA-MC-97-001). Sommaire technique.**  
Washington, FHWA, 1996.- 65 p.
- Cette étude est la plus vaste et la plus complète menée à ce jour sur ce sujet en Amérique du Nord.
- 11214 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE,  
TUNISIE Université Tunis, ALGERIE Université Oran, LABORATOIRE TIERS MONDE  
AFRIQUE, PIR VILLES  
CHANSON JABEUR (C), GODARD (X), FAKHFAKH (H), SEMMOUD (B)  
**Villes, transports et déplacements au Maghreb. Actes du colloque de Paris 8-10 octobre 1992.**  
Paris, Harmattan (L'), 1996.- 330 p., tabl., graph., cartes.  
*Colloque de Paris*
- 10315 COMITE NATIONAL ROUTIER  
**Incidences directes et indirectes de l'accord social sur les temps de service.**  
Paris, Comité national routier, 1995.- 22 p.  
*Note de synthèse*
- 15285 UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS, COMMISSION  
EUROPEENNE, COMITE SYNDICAL DES TRANSPORTS DANS LA COMMUNAUTE  
EUROPEENNE  
O'BRIEN (B), SMOLDERS (W), VILLELE (H DE)  
**Le transport par route dans l'Union européenne : aspects de l'organisation et de la mise en  
oeuvre des règlements relatifs au temps de travail et de conduite.**  
Bruxelles, Commission Européenne, 1995.- pag. mult., ann.
- En annexe : Règlement CEE n° 3820/85 du Conseil du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation  
de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route.

- 10147 FONDATION POUR LA RECHERCHE EN ACTION SOCIALE, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, INSTITUT DE TRAVAIL SOCIAL ET DE RECHERCHES SOCIALES  
MARCHANDEY (E), ESTENLE HEDIBEL (H)  
**Mode de vie des jeunes et précarité professionnelle, les coursiers deux roues.**  
Paris, DRAST, 1995  
*Recherche Transport*
- 14982 DRE Languedoc-Roussillon, UNIVERSITE Montpellier Laboratoire d'économétrie  
**Modélisation d'un observatoire social des transports routiers.**  
Montpellier, DRE, 1995.- non pag.