

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer  
SG / DAEI / SESP

**Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT**

Tour Pascal A - 00.14

92055 La Défense cedex

Tél : 01 40 81 17 89

[cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

[www.cdat.equipement.gouv.fr](http://www.cdat.equipement.gouv.fr)

# **Travail et transport**

Conditions de travail

Conflits du travail

Service minimum

**1998-2005**

Janvier 2006

## Table analytique des matières

<b>A - Problèmes sociaux dans les transports : un aperçu rapide</b> .....	19
<b>1 - L'observation sociale et les bilans sociaux</b> .....	21
VAUCLARE (C) <b>L'observation sociale dans le transport routier de marchandises : de la production de connaissances à la mobilisation des partenaires.</b> Annales des ponts et chaussées - n° 88 - 1998 .....	23
<b>Bilan et perspectives de la manutention portuaire française.</b> Journal de la marine marchande - n° 4093 - 29 mai 1998 .....	29
PIOT (F) <b>Bilan social du TRM : l'année 1998 a été une année faste pour l'emploi, mais les conditions de travail sont demeurées difficiles.</b> Notes de synthèse du SES - n° 127 - janvier/février 2000 .....	31
JAEGER (F), PIOT (F) <b>La mesure de la durée du travail des conducteurs routiers : une comparaison des résultats de l'enquête conjoncturelle du SES et des enquêtes de l'INRETS.</b> Notes de synthèse du SES - n° 131 - septembre/octobre 2000 .....	37
PIOT (F) <b>Bilan social du TRM en 1999 : l'emploi a progressé de nouveau et les conditions de travail sont restées plus difficiles que dans le compte propre.</b> Notes de synthèse du SES - n° 132 - novembre/décembre 2000 .....	43
<b>Les conducteurs constatent le progrès social.</b> Les Cahiers de l'observatoire du CNR - n° 174 - juillet/août 2001 .....	49
ARTOUS (P), LEROY DUTILLEUL (I), SAUVANT (A) <b>Une première approche de l'ARTT dans le TRM.</b> Notes de synthèse du SES - n° 138 - novembre/décembre 2001 .....	51
CALZADA (C), ABADIE (G) <b>L'emploi dans les métiers du tourisme, des transports et de la logistique : état des lieux et prospective.</b> Notes de synthèse du SES - n° 152 - mars/avril 2004 .....	57
D'AUTUME (A), HERMILLY (J) <b>Bilan social du transport routier de marchandises en 2002.</b> Notes de synthèses du SES - n° 153 - mai/juin 2004 .....	67
D'AUTUME (A) <b>Les conducteurs de poids lourds étrangers en France : des conditions de travail contrastées entre l'Europe du nord et l'Europe du sud.</b> Notes de synthèse du SES - n° 159 - mai/juin/juillet 2005 .....	73
<b>Bilan social 2004 : des chiffres reflétant les effets des réformes sociales.</b> Transport public - n° 1050 - septembre 2005 .....	81

<b>2 - Loi Gayssot et impact du contrat de progrès - Loi Aubry</b> .....	85
<b>La loi « Gayssot » : radiographie en 7 points clés.</b> La prévention routière dans l'entreprise - n° 300 - mai/juin 1998.....	87
<b>Entre modernisation et rééquilibrage : comprendre la loi Gayssot.</b> Officiel des transporteurs - n° 1991 - 27 juin 1998.....	94
<b>Etude de l'impact du « contrat de progrès » sur l'organisation des entreprises de transport routier de marchandises.</b> Notes de synthèse du SES - novembre/décembre 1998.....	96
<b>Les lois Aubry, mode d'emploi.</b> Promotion transports - n° 383 - juin/juillet 2000.....	102
<b>Quinquennat Gayssot : des bas et des hauts.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2941 - 20 mai 2002.....	105
<b>Le contrat de progrès, dix ans après. Une révolution culturelle à l'épreuve des faits. Novembre 1994-2004. L'accord social vu par ses initiateurs.</b>	
<b>Georges DOBIAS animateur du « Groupe Dobias » en 1994 : « Tenir compte des réalités ».</b>	
<b>Jacques TRORIAL président de l'AFT en 1994 : « Rebondir sur la crise ».</b> Officiel des transporteurs - n° 2286 - 19 novembre 2004.....	108
<b>3 - Le transport routier</b> .....	117
<b>a - Le transport routier de marchandises</b> .....	119
<b>Social : la représentation des salariés.</b> <b>Transports Munster : le pari de la communication directe.</b> <b>Elections, attributions, fonctionnement : les instances de représentation, mode d'emploi.</b> Officiel des transporteurs - n° 2001 - 10 octobre 1998.....	121
<b>Rentrée sociale. Sous le poids des négociations.</b> Officiel des transporteurs - n° 2044 - 18 septembre 1999.....	127
<b>La rémunération de l'astreinte.</b> Promotion transports - n° 374 - septembre 1999.....	129
<b>Présidente de l'Union européenne, la France met le paquet social.</b> <b>Sabine Trier, responsable des transports terrestres, ETF : « Le paquet social ne traite pas les problèmes en profondeur ».</b>	
<b>Wim Smolders, responsable des affaires sociales, IRU : « L'attestation de conduite ne suffira pas contre le dumping social ».</b> <b>Côté France : « Le paquet social » vu par les fédérations d'employeurs et les syndicats.</b> <b>Ruben Castaner, société Print : « sous-traiter pour survivre... »</b> Officiel des transporteurs - n° 2084 - 1 <sup>er</sup> juillet 2000.....	131
<b>HAMELIN (P)</b> <b>Les conditions temporelles de travail des conducteurs de poids lourds.</b> Notes de synthèse du SES - juillet/août 2000.....	138

<b>Les routiers : esclaves des temps modernes ?</b> Journal pour le transport international - n° 38 - 22 septembre 2000.....	146
<b>Syndicats, pas tous les droits.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2865 - 23 octobre 2000 .....	147
<b>Pénurie de conducteurs : l'Europe recrute à l'Est.</b> <b>50 000 postes à pourvoir de suite.</b> <b>Autriche : régulariser les chauffeurs de l'Est ?</b> <b>Pays-Bas : des « seniors » à temps partiel.</b> <b>Allemagne : d'Est en Ouest, le grand écart des salaires.</b> <b>Belgique : un plan d'urgence pour séduire les jeunes.</b> <b>Royaume-Uni cherche jeunes conducteurs, désespérément.</b> <b>Belgique et Pays-Bas : les recettes anti-pénurie des PME.</b> Officiel des transporteurs - n° 2102 - 9 décembre 2000 .....	149
<b>Les transports de fonds.</b> Promotion transports - n° 389 - février 2001 .....	157
<b>Résultats de l'enquête longue distance. 2000. Deuxième volet : conditions d'emploi du personnel de conduite.</b> Les Cahiers de l'observatoire du CNR - n° 171 - avril 2001 .....	162
<b>Poitou-Charentes. Etude des conditions de travail des conducteurs routiers de marchandises.</b> Bulletin des ORT - janvier 2002.....	166
<b>Travail de nuit : mieux prévoir...</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2935 - 8 avril 2002 .....	168
<b>Résultats de l'enquête « Longue distance », 2001. Deuxième volet : conditions d'emploi du personnel de conduite et coûts de structure.</b> Les Cahiers de l'observatoire du CNR - 182 - avril 2002.....	169
<b>Congrès de l'Unotra : « tirer le social européen vers le haut ».</b> Officiel des transporteurs - n° 2189 - 26 octobre 2002.....	175
<b>Chauffeurs pays tiers : la corde au cou...</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2960 - 28 octobre 2002 .....	176
<b>Social. La journée des dupes.</b> <b>Fin de conflit : la sortie par les salaires. Bienvenue au taux horaire.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2965 - 2 décembre 2002.....	177
<b>CHOLEZ (C)</b> <b>La résolution au quotidien des contraintes urbaines par les chauffeurs-livreurs.</b> Les Cahiers scientifiques du transport - n° 41 - 2002 .....	182
<b>CARRE (S)</b> <b>Les rapports tumultueux de la loi et de la négociation dans le secteur des transports routiers.</b> Les Cahiers scientifiques du transport - n° 42 - 2002.....	197
<b>Résultats de l'enquête « longue distance » 2002. Deuxième volet : conditions d'emploi du personnel de conduite et coûts de structure.</b> Cahiers de l'observatoire du CNR - n° 193 - avril 2003.....	207
<b>10 ans de social. A notre très cher « progrès »...</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 3004 - 6 octobre 2003 .....	213
<b>Personnel de conduite : la France perdante ?</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 3007- 27 octobre 2003 .....	216
<b>Le transport routier est-il plus rigoureux dans sa gestion du social ?</b> Transports actualités - n° 790/791 - 5 mars 2004 .....	217

<b>Pavillon français : un plan de soutien a minima.</b> Officiel des transporteurs - n° 2276 - 10 septembre 2004 .....	218
<b>Transport routier. Nouveau décret sur le temps de travail des conducteurs, simplification ou recul social ?</b> Transports actualités - n° 816 - 1 <sup>er</sup> avril 2005.....	220
<b>Résultats de l'enquête « longue distance » 2004.</b> <b>Deuxième volet : conditions d'emploi du personnel de conduite et coûts de structure.</b> Les Cahiers de l'observatoire - n° 215 - avril 2005 .....	222
<b>79<sup>ème</sup> congrès des déménageurs. Le travail au noir pèse toujours lourd.</b> Officiel des transporteurs - n° 2307 - 22 avril 2005 .....	228
<b>Entreprise GAE-TRA : l'employeur mis en examen pour esclavage.</b> Officiel des transporteurs - n° 2316 - 24 juin 2005 .....	229
<b>Déménagement. Un accord social « gagnant-gagnant ».</b> Officiel des transporteurs - n° 2333 - 18 novembre 2005.....	230

**b - Le transport routier de voyageurs.....231**

<b>Les contraintes sociales du tourisme en autocar.</b> Promotion transports - n° 359 - février 1998.....	233
<b>Crise sociale. Le SATV persiste et signe.</b> <b>L'intégral de l'accord signé entre le SATV, la CGT et la CFDT.</b> <b>Christian Chéron, président de la FNTV : « Nous, nous représentons tout le monde ! »</b> Bus et car - 26 janvier 2001.....	236
<b>UTP : le transport public achoppe sur le social.</b> Bus et car - 9 novembre 2001 .....	242
<b>Autocars. Les transports scolaires en crise.</b> Rail et transports - 25 septembre 2002 .....	244
<b>Les entreprises épluchent l'accord de modernisation sociale.</b> Bus et car - n° 691 - 18 juillet 2003.....	245
UNION DES TRANSPORTS PUBLICS <b>Principaux résultats du volet social du bilan 2004. - 2p.</b> <a href="http://www.utp.fr">www.utp.fr</a> .....	247
<b>Les syndicats européens des transports. Leurs attentes en matière de politique européenne et de la part des partenaires sociaux européens.</b> <b>Une communication interne transparente et fiable.</b> <b>La question du personnel pour les autorités de transport aujourd'hui.</b> <b>La plate-forme d'évaluation des conducteurs d'autobus de la Greater Copenhagen Authority.</b> Transport public international - n° 1- janvier 2005 .....	249

**4 - Les ports.....259**

<b>Le secteur portuaire passe aux 35 heures.</b> Navigation ports et industries - 15 juillet 1999.....	261
<b>L'IDC s'attaque au « paquet portuaire » de la Commission européenne.</b> <b>Marins exploités et sous-payés : l'ITF demande à la France d'agir.</b> Journal de la marine marchande - 28 septembre 2001.....	262

<b>L'UNIM dit « non » à une « manutention de complaisance ».</b> Navigation ports et industries - n° 5 - 15 mars 2003 .....	264
<b>Les patrons des dockers préfèrent parler de gratification plutôt que de bakchich.</b> <b>Les salariés du PAM divisés sur l'organisation du travail.</b> Transports actualités - n° 811 - 28 janvier 2005 .....	265
<b>Ports : l'insatisfaction des manutentionnaires.</b> <b>Les manutentionnaires veulent maîtriser leurs outillages.</b> <b>La caisse des dockers réorientée sur la formation.</b> <b>Livre blanc : boucler la réforme.</b> <b>Le futur : outillage, formation, sûreté, Europe.</b> Le marin - n° 3022 - 10 juin 2005 .....	266
<b>Ports français : les transporteurs à la peine.</b> Officiel des transporteurs - n° 2339 - 6 janvier 2006.....	269
 <b>5 - Le transport ferroviaire.....</b>	<b>273</b>
 <b>Comment les contrôleurs vivent l'insécurité.</b> La vie du rail - 10 mai 2000 .....	275
<b>Service public à éclipses : impunité non fondée de la SNCF.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2889 - 16 avril 2001 .....	282
<b>Guillaume Pépy. Une grande enquête sur les conducteurs, une loi pour aider les contrôleurs.</b> La vie du rail - 7 novembre 2001 .....	284
<b>Exclusif. L'enquête sans précédent de la SNCF sur la traction.</b> <b>RATP : nouveau record de trafic en 2001.</b> La vie du rail - 26 décembre 2001 .....	286
<b>SNCF 1000 recrutements en moins.</b> Rail et transports - 25 septembre 2002 .....	293
<b>Ferroviaire : des chargeurs lassés.</b> Bulletin des transports et de la logistique n° 2996 - 14 juillet 2003 .....	294
<b>SNCF. Louis Gallois annonce une charte du service public.</b> Rail et transports - 14 janvier 2004.....	296
 <b>6 - Le transport fluvial.....</b>	<b>297</b>
 <b>La voie d'eau face à l'harmonisation européenne.</b> Journal de la marine marchande - n° 4078 - 13 février 1998.....	299
<b>Transport fluvial « Contrat de modernisation ».</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2800 - 17 mai 1999 .....	300

<b>B - Les conflits du travail et leur prévention</b> .....	303
<b>1 - Le transport aérien</b> .....	305
<b>Air France Cargo vit une rentrée sociale mouvementée.</b> Transports actualités - n° 708 - 20 octobre 2000 .....	307
<b>La grève des « cols blancs » chez Boeing, une première aux Etats-Unis.</b> Problèmes économiques - n° 2690 - 29 novembre 2000 .....	308
<b>Aiguilleurs du ciel : l'effet amplifiant du mouvement de grève.</b> Rail et transports - n° 291 - 16 juillet 2003.....	310
<b>2 - Le transport ferroviaire</b> .....	311
<b>Conducteurs : les raisons de la colère.</b> La vie du rail - 28 octobre 1998 .....	313
<b>SNCF : le ras-le-bol des chargeurs.</b> Transports actualités - n° 663 - 27 novembre 1998 .....	314
<b>Les 35 heures détonateur.</b> <b>Les quatre mots cardinaux du projet d'accord.</b> La vie du rail - n° 81 - 12 mai 1999.....	315
<b>SNCF « la » grève de trop ?</b> Transports actualités - n° 675 - 14 mai 1999 .....	321
<b>Le président de la SNCF place les syndicats face aux chargeurs.</b> Transports actualités - n° 676 - 28 mai 1999 .....	322
<b>Grève des cheminots, un cas de force majeure ?</b> <b>Faire payer l'Etat ?</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2802 - 31 mai 1999 .....	324
<b>Conducteurs. Les raisons d'un blocage.</b> <b>Pourquoi tant de tensions sur la conduite ?</b> <b>Marseille. La coalition des inquiétudes...</b> <b>Perturbations. Trafics fret et voyageurs, l'un et l'autre touchés.</b> <b>AUTF : « La confiance des chargeurs dans le mode ferroviaire s'effrite ».</b> La vie du rail - 11 avril 2001 .....	326
<b>Picardie. A Tergnier et Amiens : un mouvement à deux vitesses.</b> <b>Conducteurs. D'un dépôt à l'autre, une situation très contrastée.</b> La vie du rail - 18 avril 2001 .....	332
<b>Combiné rail-route : une voie sans issue ?</b> Officiel des transporteurs - n° 2121 - 26 avril 2001 .....	335
<b>Prévisions 2001. La grève a-t-elle coûté un milliard de francs à la SNCF ?</b> La vie du rail - 23 mai 2001 .....	337
<b>Didier Le Reste, secrétaire général de la fédération CGT des cheminots : « Il ne faudrait pas que demain RFF devienne un deuxième Railtrack... »</b> La vie du rail - 17 octobre 2001 .....	339
<b>SNCF. Conflictualité : sept points sensibles recensés dans un rapport interne.</b> Rail et transports - n° 241 - 17 juillet 2002.....	341

<b>La libéralisation ferroviaire inaugurée par la grève.</b> Transports actualités - n° 767/768 - 21 mars 2003 .....	342
<b>Fret SNCF exsangue après la grève.</b> Rail et transports - 16 juillet 2003 .....	343
<b>Grèves : l'addition est salée pour la SNCF.</b> Journal pour le transport international - n° 33/34 - 15 août 2003 .....	344
<b>Pas de grève et une meilleure rentabilité : la SNCF sort du rouge.</b> Rail et transports - n° 347 - 29 septembre 2004.....	345
<b>Prévention des conflits à la SNCF : suite et fin le 29 octobre.</b> Rail et transports - n° 351 - 27 octobre 2004.....	347
<b>Dialogue social : accord historique à la SNCF.</b> Rail et transports - 3 novembre 2004.....	348
<b>SNCF : une grève sous pressions...</b> Ville et transports - n° 388 - 23 novembre 2005.....	350
 <b>3 - Le transport maritime - Port maritime .....</b>	<b>353</b>
 <b>Marseille/Fos : entre le pire et le meilleur.</b> Journal de la marine marchande - n° 4121 - 20 février 1998.....	355
<b>Grève dans les ports français.</b> Transports actualités - n° 663 - 27 novembre 1998 .....	357
<b>Port de Marseille : la tension sociale ressurgit.</b> Transports actualités - n° 718 - 2 mars 2001 .....	358
<b>Grève des agents du PAM : Marseille aura du mal à s'en remettre.</b> <b>La place portuaire perd 200 millions de francs.</b> Le marin - Hors série - décembre 2001 .....	359
<b>Marseille. Après le conflit, le port phocéen fait ses comptes.</b> La vie du rail - 5 décembre 2001 .....	360
<b>Manutention : controverse à Marseille, grève dans tous les ports français.</b> Le marin - n° 3003 - 28 janvier 2005 .....	361
<b>Le Rif adopté laisse les marins amers.</b> <b>Le Rif est une avancée à ne pas négliger.</b> Le marin - n° 3015 - 22 avril 2005 .....	362
<b>Port de Marseille : et vogue la galère !</b> <b>Directive portuaire. Même sans l'auto-assistance, le projet dérange.</b> Navigation ports et industries - octobre 2005 .....	365
 DOMENICHINO (J) <b>Histoire. Dockers et marins marseillais : la grève en héritage.</b> <b>« Travailler sur le port de Marseille, c'est tout un héritage ! »</b> <b>Plusieurs grands conflits au XXe siècle.</b> <b>Port : le conflit se termine dans la confusion.</b> Le marin - n° 3040 - 14 octobre 2005.....	367
<b>Port 2000 dans l'impasse.</b> Transports actualités - n° 833 - 23 décembre 2005.....	371



<b>Marseille. Genèse et conséquences d'un embrasement social.</b>	
<b>Port. Christian Garin : « Une crise pour repartir sur des bases plus saines ».</b>	
<b>Mairie. Jean Claude Gaudin : « Des efforts pour que le port retrouve la confiance ».</b>	
<b>Région. Michel Vauzelle : « Le port de Marseille doit travailler avec Nice et Toulon ».</b>	
<b>Union maritime et fluviale. Marc Reverchon : « Les confrontations laisseront des traces ».</b>	
<b>Syndicat – Raymond Maldacena (CGT) : « Il faut un véritable dialogue social ! ».</b>	
<b>MSC. Pour le plus gros client du port Marseille doit gagner en fiabilité.</b>	
<b>Maersk. Lars Kastrup : « Le port a perdu des années de travail ».</b>	
<b>Marfret. Raymond Vidil : « Marseille a raté le développement du marché asiatique ».</b>	
<b>Transitaires . Jean Pierre Marcorelles : « Aujourd'hui les stocks sont sur la mer ».</b>	
<b>Consignataires. Claude Lamiot : « Nous avons pris une véritable claque ! »</b>	
<b>Manutentionnaires. Charles-Emile Loo met les pieds dans le plat.</b>	
<b>Dockers. Antoine Montoya pour la défense de l'emploi purement portuaire.</b>	
<b>Port. La CGT a eu raison d'Eric Brassart.</b>	
<b>Trafics. Le port paie un lourd tribut aux grèves.</b>	
Le marin - hors série - décembre 2005 .....	372
<b>L'hiver est chaud sur les quais.</b>	
Navigation ports et industries - n° 11 - décembre 2005 .....	389
<b>4 - Le transport routier de marchandises .....</b>	<b>391</b>
<b>L'accord du 7 novembre 1997 à l'épreuve.</b>	
Officiel des transporteurs - n°1985 - 16 mai 1998.....	393
<b>Gare à l'explosion de la « marmite sociale routière » !</b>	
Bulletin des transports - n° 2753 - 18 mai 1999 .....	395
<b>Blocages sur les routes : le maigre « butin » des syndicats.</b>	
Officiel des transporteurs - n° 2063 - 5 février 2000 .....	398
<b>Le blocage des routes par les salariés.</b>	
Promotion transports - n° 381 - avril 2000 .....	400
<b>Blocages des raffineries : les conséquences.</b>	
Promotion transports - n° 387 - décembre 2000 .....	402
<b>Paris. Grève du zèle des livreurs contre les banquettes.</b>	
La vie du rail - 28 novembre 2001 .....	405
<b>35 heures et gazole avis de tempête.</b>	
Officiel des transporteurs - n° 2156 - 9 février 2002 .....	406
<b>Fin du conflit en accord mineur. Les dispositions de l'accord.</b>	
Officiel des transporteurs - n° 2194 - 30 novembre 2002.....	408
<b>Routiers : l'accord qui a désamorcé le conflit.</b>	
Rail et transports - n° 259 - 4 décembre 2002 .....	410
<b>Routiers : accord sur les salaires et zizanie syndicale.</b>	
Transports actualités - n° 759/760 - 6 décembre 2002.....	411
<b>Opérations escargot : l'impact médiatique plus fort que prévu.</b>	
Officiel des transporteurs - n° 2287 - 26 novembre 2004.....	412
<b>Après une semaine de protestations. Et tout ça pour quels résultats ?</b>	
Officiel des transporteurs - n° 2288 - 3 décembre 2004 .....	413
<b>Grève en Espagne : les transporteurs « à bout de nerfs ».</b>	
Officiel des transporteurs - n° 2329 - 21 octobre 2005.....	414
<b>Agitation dans le secteur du transport routier néerlandais.</b>	
Lloyd - 31 décembre 2005.....	415

<b>5 - Le transport de voyageurs</b> .....	417
<b>La grève, antidote à la solitude du conducteur.</b> <b>« Les clients doivent dire ça suffit ».</b> La vie du rail - 5 janvier 2000 .....	419
<b>35 heures, temps partiels, gazole... Les transporteurs se rebiffent !</b> Bus et car - 25 février 2000 .....	421
<b>Flambée du prix du gazole, quand la route se révolte.</b> Bus et car - 15 septembre 2000 .....	423
<b>Rennes ; grève contre la montée par l'avant dans les bus.</b> <b>Quinze réseaux l'ont adoptée.</b> La vie du rail - 11 avril 2001 .....	425
<b>Rennes. Un médiateur pour sortir du conflit.</b> <b>Versailles. Grève pour des augmentations de salaire.</b> La vie du rail - 18 avril 2001 .....	426
<b>La grève des inspecteurs du permis bloque certaines formations.</b> Rail et transports - n° 259 - 4 décembre 2002 .....	428
<b>Prévention des conflits : l'UTP propose un projet d'accord de branche.</b> Transport public - n° 1042 - décembre 2004 .....	429
<b>Conflit. RTM : entre régie et délégation de service public, la difficile recherche d'une troisième voie.</b> <b>Henri Vacquin, sociologue d'entreprise et spécialiste des conflits du travail :</b> <b>« Des syndicats coincés sur le terrain de l'éradication du marché ».</b> <b>L'impossible dialogue.</b> Ville et transports - n° 387 - 9 novembre 2005 .....	431
<b>6 - La continuité territoriale Continent - Corse</b> .....	433
<b>Coup de tabac à la SNCM.</b> Journal de la marine marchande - 11 décembre 1998 .....	435
<b>Corse : continuité territoriale, la machine à retardement arrêtée ?</b> Journal de la marine marchande - n° 4173 - 10 décembre 1999 .....	437
<b>SNCM : l'Etat à la recherche d'un partenaire privé.</b> <b>Restructuration de la SNCM : la grande confusion.</b> <b>François Goulard : « Il faut trouver un partenaire privé qui soit prêt à procéder à un apport de capital ».</b> <b>La CGT envoie un message clair au gouvernement.</b> <b>Le lent déclin de la SNCM.</b> Le marin - n° 3003 - 28 janvier 2005 .....	438
<b>La SNCM s'enfonce dans la crise.</b> <b>La manifestation devient violente.</b> Le marin - n° 3015 - 22 avril 2005 .....	442
<b>La SNCM ballottée par un vent de folie.</b> <b>Privatisation de la SNCM : les atermoiements du gouvernement.</b> <b>La folle odyssée du « Pascal Paoli ».</b> <b>Une tempête politique de grande ampleur.</b> <b>Un scénario malheureusement prévisible.</b> Le marin - n° 3038 - 30 septembre 2005 .....	444

<b>La privatisation de la SNCM provoque un conflit majeur.</b> Transports actualités - n° 827 - 30 septembre 2005.....	449
<b>SNCM : les grévistes votent la fin du conflit à une écrasante majorité.</b> <b>La CGT veut perpétuer le caractère public de la compagnie.</b> <b>Plusieurs syndicats voulaient déjà négocier.</b> Le marin - n° 3040 - 14 octobre 2005.....	450
<b>Les 100 jours de la SNCM.</b> Transports actualités - n° 829 - 28 octobre 2005.....	453
<b>C - Réflexions sur le service minimum.....</b>	<b>455</b>
<b>Service minimum : Jacques Chirac relance le débat.</b> La vie du rail - n° 60 - 16 décembre 1998.....	457
<b>Service minimum, embarras maximum.</b> <b>Rouen. La longue grève n'a pas suscité le débat.</b> <b>Et ailleurs en Europe...</b> <b>RATP : la solution de l'alarme sociale.</b> <b>Jacques Auxiette suggère un accord professionnel.</b> La vie du rail - 23 mai 2001.....	459
<b>Service garanti : l'heure des solutions.</b> <b>SNCF : des propositions inspirées de l'exemple RATP.</b> <b>RATP : la CGT reste réticente malgré de bons résultats.</b> <b>Les grandes prises de position.</b> <b>Province : le problème est moins aigu.</b> <b>UTP : « Il faut des mécanismes qui obligent à discuter ».</b> Rail et transports - n° 251 - 9 octobre 2002.....	466
<b>Pression maximale sur le service minimum.</b> <b>La CGT élargie appelle à la grève en janvier.</b> Rail et transports - n° 310 - 10 décembre 2003.....	472
<b>Service minimum : le gouvernement a le rapport (Mandelkern) en main.</b> Rail et transports - n° 342 - 25 août 2004.....	474
<b>Commission Mandelkern : des pistes pour la continuité du service public.</b> <b>Le rapport Mandelkern à la loupe.</b> Transport public - n° 1039 - septembre 2004.....	475
<b>Service mal compris. La lutte contre la pollution et l'effet de serre passe par la diminution du trafic automobile. Mais les retards, les grèves ou la promiscuité ne jouent pas en faveur des transports en commun, qui travaillent pourtant à améliorer la qualité de service.</b> Environnement magazine - n° 1632 - novembre 2004.....	479
<b>Transports urbains de province. Le service minimum toujours dans l'impasse.</b> Courrier des maires et des élus locaux - décembre 2005.....	483
<b>D - Travaux économiques.....</b>	<b>485</b>
<b>SALINI (P)</b> <b>Retour sur conflits routiers. Nouvelles stratégies syndicales pour un secteur en voie d'industrialisation.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2735 - 12 janvier 1998.....	487

BOURIT (F) <b>La fréquentation des transports collectifs urbains en 1996.</b> Notes de synthèse du SES - n° 115 - janvier-février 1998.....	489
<b>Barrages routiers : le Conseil d'Etat indemnise...si ça ne coûte pas trop cher ! Libre circulation en Europe, les routiers menacent de bloquer les frontières pour défendre le droit de grève.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2746 - 30 mars 1998.....	495
COINDET (JP) <b>Le blocage des ports et l'Etat de droit.</b> Journal de la marine marchande - n° 4087 - 17 avril 1998 .....	498
<b>La CFDT transport se rebiffe. Non au syndicalisme d'accompagnement du libéralisme.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2759 - 29 juin 1998 .....	501
BESSAY (G) <b>La France malade de ses transports. Réapprendre la démocratie. Des syndicats balkanisés.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2759 - 29 juin 1998 .....	502
BREJEUX (G), CADIET (H) <b>Grève des dockers : quels recours pour les chargeurs ?</b> Journal de la marine marchande - n° 4108 - 11 septembre 1998 .....	503
COINDET (JP) <b>Home-to-work trips during the transportation strikes in Ile-de-France at the end of 1995.</b> Journal of transportation and statistics - n° 3 - Octobre 1998.....	505
SALINI (P) <b>GEN transports en conflits : un problème de lisibilité stratégique.</b> Bulletin des transports et de la logistique - n° 2800 - 17 mai 1999 .....	514
SIVARDIERE (J) <b>« Il faut concilier droit de grève et droit au transport ».</b> La vie du rail - 23 juin 1999 .....	517
RIBEILL (G) <b>La « gréiculture », irréductible pathologie du rail français ?</b> Le rail - n° 75 - juin 1999 .....	518
<b>L'Italie limite le droit de grève.</b> La vie du rail - 19 avril 2000 .....	520
<b>Hubert Peigné, directeur régional de l'Equipement PACA. Editorial.</b> Le journal des transports Provence-Alpes-Côte-d'Azur - n° 19 - septembre 2000.....	521
BENVENUTI (L) <b>Les difficultés soulevées par l'application des 35 heures dans le secteur du transport routier de voyageurs. Libres opinions. Un exemple d'accord de réduction du temps de travail dans une entreprise de transport routier de voyageurs.</b> Le journal des transports Provence-Alpes-Côte d'Azur - n° 19 - septembre 2000 .....	522
COUSTURE (M) <b>Institut Management Transport Logistique. Et si le social n'existait pas...</b> Officiel des transporteurs - n° 2097 - 4 novembre 2000.....	524
CHOUTET (P), délégué général de l'Union des fédérations de transport <b>Emploi, salaires, Europe, cabotage, vocation. Analyse : fonctionnement, négociations.</b> Officiel des transporteurs - novembre 2000 .....	525

<b>SNCF : les leçons de la grève. 1995-2001 : le jeu des 7 erreurs.</b> La vie du rail - 18 avril 2001 .....	528
<b>RIBEILL (G)</b> <b>Séisme à la SNCF.</b> Le rail - n° 86 - avril/mai 2001 .....	532
<b>Peut-on faire l'économie du débat sur le droit de grève dans les transports ?</b> La vie du rail - n°213 - 2 janvier 2002.....	534
<b>SIVARDIERE (J)</b> <b>Service public ferroviaire : quel avenir ?</b> Le rail - n° 91 - Février 2002.....	536
<b>RIBEILL (G)</b> <b>Tractionnaires de la SNCF : un mal-être aggravé.</b> Le rail - n° 91 - février 2002.....	538
<b>RIBEILL (G)</b> <b>De la grève comme moteur identitaire des cheminots ?</b> Le rail - n° 95 - septembre 2002.....	540
<b>SIVARDIERE (J)</b> <b>SNCF : la grève, les usagers et la collectivité.</b> Rail et transports - n° 254 - 30 octobre 2002.....	542
<b>RIBEILL (G)</b> <b>SNCF : grèves sans raisons autour d'une non-réforme ?</b> Le rail - n° 101 - juin/juillet 2003.....	544
<b>WILLIAM (G), PAGLIARI (R)</b> <b>A comparative analysis of the application and use of public service obligations in air transport within the EU.</b> Transport policy - n° 1 - janvier 2004 .....	546
<b>SIVARDIERE (J)</b> <b>Les voyageurs et les grèves.</b> Le rail - n° 111/112 - octobre 2004 .....	558
<b>CORNIL (M)</b> <b>Prévention des conflits : l'UTP propose un projet d'accord de branche.</b> Transport public - n° 1042 - décembre 2004 .....	561
<b>E - Bibliographie (tous les ouvrages cités sont consultables au CDAT).....</b>	<b>563</b>
<b>F - Sources citées .....</b>	<b>581</b>
<b>G - Pour en savoir plus .....</b>	<b>587</b>
Organismes, Contacts, Sites Internet	