

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A

92055 La Défense cedex

tél : 01 40 81 17 89 ou 17 94

fax : 01 40 81 16 27

cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

Le Transport en Chine

2002 - 2004

Janvier 2005

Table analytique des matières

Cartes	11
Commerce international.	
Transports internationaux et logistique - n° 13 - mai 2004	13
Infrastructures : ce qui s'est fait et ce qui reste à faire.	
Fer : un réseau de plus de 100 000 km à l'horizon 2020.	
Autoroutes : 70 000 km en 2010.	
Rail et transports - n° 354 - 17 novembre 2004.....	14
Les fiches de synthèse des missions économiques en Chine	
Chine : fiche de synthèse	I
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=1_PDF_69916	
Le poids de la Chine en chiffres	II
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=1_PDF_93019	
Statistiques Chine - nov. 2004.....	III
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=1_PDF_94270	
Les Transports en Chine	IV
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_77829	
L'activité maritime en Chine	V
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_77846	
L'aviation civile chinoise	VI
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_57300	
Les autoroutes en Chine	VII
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_78155	
Les chemins de fer en Chine	VIII
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_78156	
Les métros en Chine	IX
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_93015	
Les projets ferroviaires rapides en Chine du Sud	X
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=7_PDF_69978	
L'industrie automobile en Chine	XI
http://www.missioneco.org/chine/documents_new.asp?V=3_PDF_94569	

I - Panorama économique	17
OCCIS (N)	
Chine : les enjeux de l'adhésion à l'OMC.	
Problèmes économiques - n° 2746 - 30 janvier 2002	19
LEMOINE (F), UNAL-KESENCI (D)	
Chine : spécialisation internationale et rattrapage technologique.	
Revue du CEPII - n° 92 - 4 ^{ème} trimestre 2002	25
La Chine crée des barrières commerciales.	
Journal pour le transport international - n° 44 - 1 ^{er} novembre 2002.....	41
Chine. La pépinière logistique attend son heure.	
Rail et transports - n° 283 - 21 mai 2003.....	42
Le commerce de la France avec les pays d'Asie.	
Transports internationaux et logistique - n° 13 - mai 2004	44
Chine : les principaux indicateurs économiques - Risque pays Coface.	
Le Moci - n° 1676 - 11 novembre 2004	49
Chine. La mobilisation générale. Le pays-continent s'est mis en mouvement,	
dans un élan qui mobilise toutes les énergies.	
Tapis rouge pour M. Liu (Ministre des chemins de fer chinois.	
Secteur par secteur, les chances des groupes français.	
BTP. Les majors en retrait.	
L'heure des commandes massives.	
Demain, dans l'orbite de Galileo.	
Rail et transports - n° 354 - 17 novembre 2004.....	50
II - Le transport aérien	61
1 - La Chine réorganise son transport aérien	63
La Chine s'organise autour de trois pôles.	
Air et cosmos - n° 1863 - 1 ^{er} novembre 2002.....	65
La Chine fusionne des airlines.	
Journal pour le transport international - n° 44 - 1 ^{er} novembre 2002.....	69
2 - Les compagnies aériennes	71
British Airways World Cargo. L'Inde et la Chine en ligne de mire.	
Journal pour le transport international - n° 3/4 - 13 janvier 2004.....	73

Eva Airways : cap sur la Chine.

Journal pour le transport international - n° 19 - 7 mai 2004..... 75

La ruée vers la Chine.

Journal pour le transport international - n° 39/40 - 24 septembre 2004 76

Repères. Les compagnies asiatiques confirment leurs ambitions.**Les 50 premières compagnies mondiales en 2003.**

Transports actualités - n° 809 - 10 décembre/13 janvier 2005 78

3 - Les aéroports 81**Transrapid et liaisons aéroportuaires : Shanghai et le prestige chinois.**

Revue générale des chemins de fer - n° 2 - février 2004..... 83

Shanghai intègre le hub restreint des aéroports « millionnaires ».

Transports actualités - n° 809 - 10 décembre/13 janvier 2005 89

4 - Le fret aérien 91**U-Freight : l'engagement en Chine paie.**

Journal pour le transport international - n° 3/4 - 16 janvier 2004..... 93

Vêtements volants. China Southern se déploie.

Journal pour le transport international - n° 12 - 19 mars 2004 94

Embellie des marchés fret aérien.**Taux de croissance à deux chiffres.**

Journal pour le transport international - n° 37 - 10 septembre 2004 95

Dossier : la ruée vers la Chine.**Le commerce international chinois en 2004.****Hong Kong, un cas à part.****Exportations et importations en millions d'euros.****Compagnies : Air France et KLM se coordonnent.****Lufthansa règne en maître.****Cargolux et British Airways World Cargo se concentrent sur Shanghai.****Les compagnies chinoises profitent aussi de la croissance économique.****Commissionnaires : les grands groupes raflent la mise.****SDV confirme son exception française en Chine.****Intégrateurs : les expressistes regardent vers l'axe européen.**

Transports actualités - n° 809 - 10 décembre/13 janvier 2005 97

La fin des quotas textiles.

Journal pour le transport international - n° 51/52 - 17 décembre 2004 104

5 - L'industrie aéronautique	107
La montée en puissance d'Airbus dans les flottes chinoises. Airbus grignote l'avance de Boeing. Air et Cosmos - n° 1863 - 1 ^{er} novembre 2004	109
L'industrie chinoise multiplie ses coopérations. La France veut se faire mieux connaître. Vers un EC175 sino-français. Air et cosmos - n° 1957 - 5 novembre 2004	110
III - Le transport ferroviaire	113
Les chemins de fer chinois au 21^{ème} siècle. Rail international - n° 1 - janvier 2002	115
La Chine étend le réseau ferroviaire. Journal pour le transport international - n° 19 - 7 mai 2004	120
La longue marche du TGV chinois. Rail et transports - n° 345 - 15 septembre 2004	
1 - L'industrie ferroviaire	
Marché ferroviaire : la domination européenne menacée. L'Asie-Pacifique représente 36 % de la dépense globale destinée aux Infrastructures ferroviaires contre 43 % pour l'Europe. Rail et transports - n° 345 - 15 septembre 2004	125
Les industriels européens investissent le marché chinois. « Nous avons besoin des compagnies étrangères pour mettre au point nos propres normes et nous encourageons donc la coopération avec les Européens ». Du plus petit convertisseur au premier automoteur à ultra-sons. Rail et transport s - n° 349 - 13 octobre 2004	127
Commande : un milliard d'euros en Chine pour Alstom. Rail et transports - n° 350 - 20 octobre 2004	130
2 - Le fret ferroviaire	131
BATISSE (F) Chine : un fret ferroviaire qui double tous les 10 ans. Carte du réseau chinois.	

Un contexte économique et géographique exigeant d'immenses moyens de transport.

Le rail affronte la concurrence croissante des autres modes de transport.

Les doubléments successifs du fret ferroviaire en Chine.

Le charbon représente 43 % du tonnage du rail en Chine.

Les autres pondéreux font 46 % du tonnage.

Les divers ne représentent que 11 % des tonnages du rail.

La conteneurisation commence à peine.

Les objectifs à atteindre restent immenses.

L'extension du réseau ferroviaire est toujours l'objectif majeur.

La course à la productivité du fret ferroviaire chinois ne ralentit pas.

Les voyageurs sont les « parents pauvres » du rail chinois.

Revue générale des chemins de fer - n° 8 - décembre 2004 133

IV - Le transport fluvial..... 147

La Chine investit dans la navigation intérieure.

Journal pour le transport international - n° 13 - 29 mars 2002 149

La Chine, nouvelle puissance économique. Plus grand, plus fort, le meilleur.

Journal pour le transport international - n° 19 - 7 mai 2004 151

Le Yang Tsé Kiang : la voie royale.

Le Marin - hors série - Conteneurs - novembre 2004..... 153

V - Le transport maritime..... 155

1 - Vue d'ensemble..... 157

La Chine et l'œuf de Christophe Colomb.

Journal pour le transport international - n° 44 - 1^{er} novembre 2002..... 159

Une Chine qui vient de loin.

La Chine en quelques chiffres.

Le « made in China » déferle sur le monde.

Les Etats-Unis, premiers clients de la Chine.

L'« imbalance » pénalise aussi les compagnies.

Afrique : des liens qui se resserrent. L'Afrique s'intéresse de plus en plus aux produits en provenance de Chine.

Cabotage : une activité non négligeable.

Le Marin - hors série - Conteneurs - novembre 2004..... 161

2 - Les ports..... 167**Les ports pour conteneurs asiatiques en tête.**Journal pour le transport international - n° 5/6 - 1^{er} février 200..... 169**Croissance des ports et du shipping chinois.**Journal pour le transport international - n° 44 - 1^{er} novembre 2002..... 171

WANG (JJ), OLIVIER (D)

La gouvernance des ports et la relation ville-port en Chine.

Les cahiers scientifiques du transport - n° 44 - 2003..... 173

Ports asiatiques : la course des géants.

Journal pour le transport international - n° 19 - 7 mai 2004..... 188

Hong Kong et Taïwan : où en est-on ?**Ports : une très profonde mutation.****Rivière des Perles : une vaste zone portuaire.**

- Hong Kong : neuf terminaux et 71 portiques.

- Guangzhou : le nouveau qui monte en puissance.

- Shenzhen : l'explosion du trafic.

- Fujian : la province stimulée par Taïwan.

- Xiamen : cap sur les 80 millions de tonnes.

- Shanghai : le troisième port mondial.

- Ningbo : la progression la plus rapide du pays.

- Les ports du Nord en plein essor.

- Qingdao : le poids lourd du Nord.

- Lianyungang : le petit port qui monte.

- Tianjin : la porte maritime de Pékin.

- Yantai : le nouveau venu.

Opérateurs étrangers : les grands groupes très impliqués.

Le Marin - hors série - Conteneurs - novembre 2004..... 191

3 - Les armateurs 199**OOCL a l'avantage du terrain en Chine.**Journal pour le transport international - n°5/6 - 1^{er} février 2002..... 201**Chinese-Polish Joint Stock Shipping co. (Chipolbrok) : en route vers la Chine.**Journal pour le transport international - n° 17/18 - 1^{er} mai 2004..... 203**Lignes en Extrême-Orient.****APL : service Chine-Australie.****NOL se concentre sur ses activités clés.****Evergreen : Asie-Asutralie****Senator Lines : cap sur la Chine.****MOL : améliorations en Asie.**

Journal pour le transport international - n° 19 - 7 mai 2004..... 204

Conteneurs. Quelle stratégie pour les armements asiatiques ?**Principaux armements conteneurisés asiatiques.****Armements asiatiques dans les alliances mondiales.**

Solutions transports - n° 40 - 17 novembre 2004..... 206

Tous les armements sont en Chine.	
Cosco et China Shipping : pas seulement le conteneur.	
CMA-CGM : une implantation maîtrisée et réussie.	
Jacques Saadé : « La Chine va encore nous étonner ».	
Maersk en Chine : l'histoire remonte à 1924.	
Les lignes. Un pays très couru par les armateurs mondiaux.	
Europe-Asie : un bouquet de services hebdomadaires.	
Delmas arrive en 1964 sur le marché.	
Chine-Etats-Unis : le plus gros trafic de la planète.	
Le Marin - hors série - Conteneurs - novembre 2004.....	208
4 - La construction navale	215
L'industrie logistique chinoise met les bouchées doubles.	
Journal pour le transport international - n° 5/6 - 1 ^{er} février 2002.....	217
Construction navale : la Chine viserait la suprématie mondiale.	
Journal de la marine marchande - n° 4411/4412 - 9 juillet 2004.....	219
VI - Le transport routier de marchandises.....	221
Frans Maas en Asie. Démarche pragmatique en Extrême-Orient.	
Journal pour le transport international - n° 19 - 7 mai 2004.....	223
DHL lance un service domestique en Chine et investit l'avenir.	
Transports actualités - n° 797 - 10 juin 2004.....	224
Norbert Dentressangle met le cap sur la Chine.	
Solutions transports - n° 41 - 8 décembre 2004.....	225
Chine, un pays qui attise les convoitises. Les grandes groupes de transport et de logistique s'intéressent de plus en plus à la Chine. Les opérateurs européens commencent à s'y implanter, plus sans doute que ceux issus des USA.	
Logistiques magazine - n° 193 - décembre 2004.....	226
VII - Le transport urbain.....	231
Shanghai : status and trends in the urban public transport.	
Transport public international - édition spécial - juin 2002.....	233
Chine : des projets dans toutes les villes.	
Le Rail - n° 97 - novembre/décembre 2002	235
La Chine, nouvel eldorado des constructeurs de bus.	
100 millions de Chinois ont quitté leur campagne pour s'installer en ville !	
Elios Pascal, président d'Irisbus, a fait le pari de produire en Chine.	

Le magot chinois d'Irisbus. Le pays où l'on peut encore acheter un autobus de 7 m pour 10 000 dollars ! Irisbus va construire 8 000 véhicules en Chine dès cette année.	
Rail et transports - n° 278 - 16 avril 2003	236
Le développement des réseaux de transport collectif en Chine. Deux projets sur l'île de Hong Kong.	
Le rail - n° 109 - juin 2004	242
Transports urbains : Thales, Ascom en pointe, les exploitants à l'affût. Le marché des véhicules routiers de voyageurs représenterait 100 000 véhicules en 2006.	
Rail et transports - n° 354 - 14 novembre 2004.....	250
 VIII - Les Jeux Olympiques de 2008	 253
Les Jeux Olympiques 2004 dopent les transports de Pékin.	
Transport public - n° 1040 - octobre 2004	255
JO 2008 : la métamorphose de Pékin. La ville dispose d'une flotte impressionnante de 70 000 taxis, mais elle n'a aujourd'hui que trois lignes de métro. Carte : les principaux projets prévus pour 2008. Le face à face de deux régions capitales. Paris et Pékin.	
Rail et transports - n° 352 - 3 novembre 2004.....	260
 IX - Bibliographie	 271
 X - Organismes - Contacts - Sites Internet	 277
 XI - Sources citées	 281

Bibliographie

14884

AMAR (G)

Mobilités urbaines. Eloge de la diversité et devoir d'invention.

Paris, Editions de l'aube, 2004.- 251 p.

15178

AUBERT (E), LANDRIEU (J)

Vers des civilisations mondialisées. De l'ethnologie à la prospective.Paris, Editions de l'aube, 2004.- 377 p. - *Colloque de Cerisy*

Docar GEN6-307

CENTRE D'ETUDES PROSPECTIVES ET D'INFORMATIONS INTERNATIONALES

LEMOINE (F)

L' économie chinoise.Paris, Découverte (La), 2003.- 150 p. - *Repères*

La Chine est sur une trajectoire de rattrapage économique rapide des pays développés. Son irrésistible ascension dans les échanges internationaux se profile comme une des lignes de force de l'économie mondiale au cours des prochaines années. La transition vers l'économie de marché, l'ouverture aux échanges internationaux et aux capitaux étrangers s'accompagnent de profonds changements structurels internes : la Chine se désengage d'industries vieillissantes et de processus de production obsolètes, et trouve les ressorts de sa croissance dans de nouvelles générations d'industries et de technologies. C'est une économie à plusieurs vitesses, et l'avenir de la modernisation chinoise se joue dans la capacité d'entraînement des régions et des industries dynamiques, des technologies modernes, sur le reste de l'économie. Les fragilités de l'économie chinoise viennent des tensions sociales et des déséquilibres internes que crée la rapidité même de sa croissance.

14432

INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN

ALLAZ (C)

Air cargo 2000. Les enjeux actuels du fret aérien.Paris, ITA, 2002.- 108 p., tabl. - *Etudes et documents* n°55

Docar GEN6-225

CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR

Asie 2002 : l'Asie à l'heure chinoise.

Singapour, CFCE, 2002.- 45 p., tabl., graph., cartes.

Docar GEN6-224

OCDE

PIGOTT (C)

La Chine dans l'économie mondiale : les enjeux de politique économique intérieure : rapport de synthèse.

Paris, OCDE, 2002.- 85 p., tabl., graph., schémas.

11569

ACCENTURE

EASTON (RJ), ZANG (TB)

Supply chains in Asia : challenges and opportunities.

s.l., Accenture, 2002.- 34 p.

13647

BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL

Bimco review 2001.

Bagsvaerd, Bimco, 2001.- 336 p.

Docar CAD2-310

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, PLAN URBANISME CONSTRUCTION ARCHITECTURE, PACIFIC ECONOMIC COOPERATION COUNCIL Singapour

DUBOIS-TAINE (G), HENRIOT (C)

Cities of the pacific rim. Diversity and sustainability.Paris, Plan urbanisme construction architecture, 2001.- 234 p., tabl., ill., fotogr., cartes. - *Recherches* n°127

Cet ouvrage rassemble les contributions présentées lors du colloque organisé par Task Force Villes Durables du PECC à Bangkok en octobre 2000 au cours de laquelle douze chercheurs et responsables locaux ont décrit la manière dont se pose la question du développement durable dans leur agglomération et parfois comment les problèmes ont été résolus et grâce à quelles solutions. Les douze articles traitent respectivement des politiques et problèmes de la croissance urbaine aux Philippines, de la résonance géographique et de la durabilité sociale à Santiago du Chili, de la planification de la durabilité dans les villes à faible densité de population (cas de Sydney), de l'histoire de Bangkok comme ville tentaculaire, de la gestion de la durabilité dans une ville de haute densité (Hong Kong), d'une évaluation des politiques publiques dans les villes nouvelles de Corée, de Djakarta comme ville parasite et ville de parasites, de la question du logement des populations autochtones urbaines à Taipei comme illustration de l'inclusion et de l'exclusion sociale dans une ville durable, des politiques environnementales à long terme à Singapour, de la construction d'un environnement durable à Shanghai, du tourisme et de l'héritage culturel à Mexico, de la revitalisation du centre ville comme locomotive d'une ville durable (cas de Christchurch).

Docar GEN6-195

ASSEMBLEE NATIONALE Délégation pour l'Union européenne

BARRAU (A)

Relations entre l' Union européenne et les entités régionales. Rapport d' information.Paris, Journal officiel, 2001.- 114 p., tabl. - *AN* n°3211

Docar GEN6-212

ASSEMBLEE NATIONALE

LE DEAUT (JY)

Comment développer la présence de la France en Asie orientale : 3èmes rencontres parlementaires sur l'expatriation et la mondialisation.Paris, M et M Conseil, 2000.- 125 p. - *Colloque*

Organismes – contacts – sites Internet**Ministère de l'économie**

Direction des relations économiques extérieures (DREE)

www.dree.org**La mission économique de l'Ambassade de France**www.missioneco.org/chine**Mission économique de Canton**

Guangdong international hôtel

Main tower room 803-339

Huan Shi Dong Lu - Guangzhou - 510098

Tél : 86 (0) 20 8332 19 55 à 59

Fax : 86 (0) 20 8332 1961

Mel : canton@missioneco.org**Mission économique de Pékin**

Pacific century place, unit 1015, tower A,

2A Gong Ti Bei

Lu, Chaoyang district, Beijing, 100027

Tél : 86 (0) 10 6539 1300

Fax : 86 (0) 10 6539 1301

Mel : pekin@dree.org**Mission économique de Shanghai**

21 Floor, Hai Tong Securities Building, n° 689, Guangdong

Lu-Shanghai 200001

Tél : 86 (0) 21 6341 0033

Fax : 86 (0) 21 5306 3637

Mel : shanghai@dree.org**Chambre de commerce et d'industrie française en Chine**www.ccifc.org/fr/**Informations sur les transports en Chine**www.china.org.cn/french/**Un site d'information chinois très complet en français**www.china.org.cn/french/china2002/index.htm**Institut pour la ville en mouvement**<http://www.ville-en-mouvement.com/>

Sources citées

Air et cosmos	1, bis avenue de la République 75011 Paris	01 49 29 30 00
Les Cahiers scientifiques du transport	AFIT - MRASH 14, avenue Berthelot 69363 Lyon cedex 07	
Journal de la marine Marchande	1, avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 95 60
Journal pour le transport international	Rittmann SA Boite postale CH-4002 Bâle	41 61261 88 30
Logistiques magazine	1, avenue Edouard Belin 92586 Rueil Malmaison	01 41 29 75 26
Le Marin	13, rue du Breil CS 46035 35063 Rennes cedex	02 99 32 58 80
Le Moci	10, avenue d'Iéna 75116 Paris	01 40 73 30 00
Problèmes économiques	La Documentation française 124, rue Henri Barbusse 93308 Aubervilliers cedex	01 40 15 70 00
Le Rail	3, avenue Hoche 75008 Paris	01 46 22 53 71
Rail et transports	11, rue de Milan 75011 Paris	01 49 72 10 00
Rail international	Association internationale du Congrès des chemins de fer 85, rue de France B - 1060 Bruxelles	32 2 520 78 31

Le transport en Chine 2002-2004

Revue Générale des chemins de fer	9, rue Magellan 75008 Paris	01 40 73 80 03
Revue du CEPII	9, rue Georges Pitard 75015 Paris	01 53 68 55 14
Solutions transport	11, rue de Milan 75440 Paris cedex 09	01 49 72 10 00
Transport public	5-7, rue d'Aumale 75009 Paris	01 48 74 45 55
Transports actualités	1, avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 99 99
Transports internationaux et logistique	163, rue de Charenton 75012 Paris	01 43 43 49 49