

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A - Rez-de-chaussée

92055 La Défense cedex

tél : 01 40 81 17 89 ou 17 94

fax : 01 40 81 16 27

[cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

## Le transport en Allemagne

Février 2004

## Table analytique des matières

## A - Panorama de l'Allemagne

1 - La carte .....	17
<b>Carte des Länder allemands.</b> DREE - Mission économique Allemagne.....	19
2 - L'aménagement du territoire .....	21
KUNZMANN (K) <b>L'aménagement du territoire en Allemagne : une discipline sans utopie ?</b> Territoires 2020 – n° 4 – décembre 2001.....	23
3 - La prospective des transports .....	39
HORN (C), LAPPLE (D) <b>Prospective des transports en Allemagne.</b> Extrait de : Les Dossiers de l'Observatoire Transports/Europe – n° 5 – juin 2003 .....	41
4 - Des statistiques .....	49
a) Chiffres généraux	
<b>Chiffres de la population par land en 1997, 2010 et 2020.</b> Statistisches Bundesamt – 1999.....	51
EUROPEAN COMMISSION, EUROSTAT <b>European Union Transport in figures. Données 2000-2001</b> (extraits). Statistical pocketbook 2003 .....	52
FEDERAL STATISTICAL OFFICE GERMANY <b>Transport Statistics. Données 2000-2001-2002.</b> Extrait de : www.destatis.de/themen/e/thm_transport.htm - janvier 2004.....	54
b) Les infrastructures	
<b>1999-2002 : 67 milliards DEM pour les infrastructures de transport en Allemagne.</b> Navigation, ports et industries – 15.11.1999 .....	57
<b>L'Allemagne veut investir 78 millions d'euros dans le rail d'ici à 2015.</b> Rail et transports – 02.04.2003 .....	58
c) Les entreprises	
<b>Les 30 premières entreprises de transport allemandes.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 222 – 13.03.1999.....	59

<b>Transport allemand de marchandises en baisse.</b> Journal de la marine marchande – 18.04.2003.....	60
<b>Allemagne : légère baisse du trafic de marchandises en 2003.</b> Le Lloyd – 17.01.2004.....	61

## **B - Les transports urbains**

1 - L'organisation et la politique des transports urbains .....	65
GUTSCHE (JM), LAPPLE (D) <b>Les autorités organisatrices de transport dans les agglomérations allemandes.</b> Extrait de : Les Dossiers de l'Observatoire Transports/Europe – n° 1 – septembre 2001 .....	67
DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE BERLIN <b>Le financement des transports urbains en Allemagne.</b> Septembre 2003 .....	70
<b>Allemagne : quelle ampleur prendra la privatisation du transport urbain ?</b> Transport public – n° 981 – mai 1999 .....	76
MULLER-HELLMANN (A) <b>Le transport public allemand en question.</b> La Vie du rail – 10.11.1999 .....	79
MARGAIL (F) <b>Intermodalité, report modal et protection de l'environnement en Allemagne.</b> TEC – n° 153 – mai/juin 1999 .....	81
<b>La libéralisation du marché de l'énergie menace l'équilibre économique des entreprises communales de transport.</b> Transport public – n° 989 – février 2000.....	86
2 - Des exemples de villes .....	89
<b>L'importance des complexes d'échanges multimodaux à Hambourg.</b> Transport public international – 1/1999.....	91
<b>Responsabilités du transport public à Cologne.</b> Transport public international – 3/2002.....	94
FALTLHAUSER (O), SCHREINER (M) <b>Les politiques de déplacements urbains en quête d'innovation : Munich, apolitisme et nouvelle forme d'expertise technique.</b> 2001 Plus – février 2002.....	98
WOLFRAM (M) <b>Le Verband région Stuttgart et la nouvelle donne des déplacements urbains.</b> 2001 Plus – février 2002.....	103
WOLFF (JP) <b>La politique des transports publics urbains en Allemagne vue à travers Hanovre.</b> Transports urbains – n° 104 – septembre 2003.....	108

<b>Billettique : le ticket de Berlin.</b> Le Rail – février/mars 2000 .....	115
<b>Les ceintures ferroviaires de Berlin : des leçons à tirer pour l'exploitation de services voyageurs de rocade.</b> Cahiers de l'IAURIF – n° 127 – 2 <sup>e</sup> trim. 2000 .....	116
<b>Pourquoi le modèle tram-train de Karlsruhe réussit.</b> Rail et transports – 06.11.2002 .....	123
<b>Demain l'Europe des trams-trains : Kassel et Nordhausen (extrait).</b> Rail et transports – 03.07.2002 .....	125
 <b>3 - Les transports scolaires.....</b>	 127
<b>Les transports scolaires en Allemagne.</b> Transports scolaires – n° 136 – 1 <sup>er</sup> trim. 2002 .....	129
 <b>4 - La sécurité.....</b>	 133
<b>L'exemple de Munich.</b> La Vie du rail – 16.06.1999 .....	135
<b>Insécurité dans les transports : tolérance zéro en Allemagne.</b> Transport public – n° 104 – mai 2002 .....	136
 <b>C - Le transport routier</b>	
 <b>1 - L'automobile.....</b>	 141
COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS AUTOMOBILES <b>Prévisions Shell de parc et d'immatriculations en Allemagne à l'horizon 2020.</b> Septembre 1999 .....	143
COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS AUTOMOBILES <b>Prévisions d'émissions polluantes en Allemagne par les véhicules utilitaires à l'horizon 2015.</b> Septembre 1999 .....	151
 <b>2 - Le transport routier de marchandises.....</b>	 157
<b>Le transport routier de marchandises en Allemagne.</b> Les Cahiers de l'Observatoire – n° 167 – décembre 2000.....	159
<b>Un géant aux pieds d'argile ? Le pavillon allemand en berne.</b> <b>Les transporteurs piégés par la politique. En route sur de nouvelles voies.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2062 – 29.01.2000.....	162

<b>D'Est en Ouest, le grand écart des salaires.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n° 2102 - 09.12.2000 .....	169
<b>Concurrence Alsace/Allemagne : le temps de conduite fait la différence.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n° 2189 – 26.10.2002.....	170
<b>Forte hausse des dépôts de bilan en 2002.</b>	
Journal pour le transport international – n° 17/18 – 25.04.2003.....	171
<b>3 - La fiscalité et la tarification des autoroutes</b> .....	173
PLEHWE (D), VESCONI (S)	
<b>Les charges fiscales et sociales dans le transport de marchandises en Allemagne.</b>	
Extrait de : Les Dossiers de l'Observatoire Transports/Europe – n° 3 – décembre 2001 .....	175
DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE FRANCFORT	
<b>Prélèvements et aides au secteur des transports routiers.</b>	
Janvier 2002.....	180
<b>Tarification de l'utilisation des autoroutes en Allemagne.</b>	
Les Cahiers de l'Observatoire – n° 196 – juillet/août 2003 .....	184
ABADIE (G)	
<b>La tarification de l'utilisation des autoroutes allemandes par les poids lourds.</b>	
Notes de synthèse du SES – n° 145 – janvier/février 2003.....	187
<b>Les transporteurs allemands organisent la riposte.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n° 2229 – 13.09.2003.....	193
<b>Le battage autour du péage chez les professionnels européens.</b>	
Journal pour le transport international – n° 29/30 – 18.07.2003.....	198
<b>La taxe allemande sur les poids lourds sera-t-elle compensée ?</b>	
Transports actualités – n° 778 – 05.09.2003.....	200
<b>La LKW-Maut dans l'impasse. Une version allégée le 3 octobre 2004 ?</b>	
Rail et transports – 22.10.2003 et 28.01.2004 .....	201
<b>L'Allemagne envisage de privatiser ses autoroutes.</b>	
Le Lloyd – 17.01.2004.....	202
<b>4 - La sécurité routière</b> .....	203
KOSSMANN (I)	
<b>Le contrôle des vitesses par les autorités locales en Allemagne.</b>	
Annales des Ponts et Chaussées – n° 101- janvier-mars 2002 .....	205
<b>D - Le transport ferroviaire</b>	
<b>1 - La réforme ferroviaire allemande et la régionalisation</b> .....	213
DEBRU (M)	
<b>Deutsche Bahn AG : retour sur une mutation.</b>	
Extrait de : Annales SNCF – Direction de la stratégie -1999 .....	215

<b>Régionalisation en Allemagne : le transport public ferroviaire trois ans après.</b>	
Transport public international – 5/1999.....	223
<b>La régionalisation du trafic sur rail franchira-t-elle une nouvelle étape ?</b>	
Transport public – n° 991 – avril 2000.....	225
<b>La régionalisation ferroviaire plébiscitée par les voyageurs.</b>	
Transport public – n° 1010 – janvier 2002.....	227
HAASE (D), SCHWALBACH (M)	
<b>La tarification des sillons en Allemagne et en Europe.</b>	
Rail international – novembre 1999.....	231
BARITAUD (M), LEVEQUE (F)	
<b>Les péages d’infrastructures ferroviaires en Europe : options de réglementation et droits d’accès au sillon (extrait).</b>	
Rapport final de recherche pour le Prédit, la SNCF et RFF – octobre 2000.....	238
<b>Un débat vigoureux sur l’organisation des transports ferroviaires.</b>	
Le Rail – n° 87 – juin/juillet 2001.....	243
DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE FRANCFORT	
<b>Enquête sur le service minimum en Allemagne.</b>	
Juin 2003.....	246
<b>2 - La Deutsche Bahn.....</b>	<b>249</b>
<b>Où va la DB, avec 580 MF de pertes et l’annonce d’un plan drastique.</b>	
La Vie du rail – 17.05.2000.....	251
<b>La DB en pleine débâcle financière.</b>	
La Vie du rail – 15.11.2000.....	252
<b>Coopération ferroviaire franco-allemande.</b>	
Revue générale des chemins de fer – septembre 2000.....	253
<b>L’ICE 3 gagne une heure sur Cologne-Francfort.</b>	
Rail et transports – 31.07.2002.....	256
<b>ICE 3 : l’Allemagne à 300 km/h.</b>	
Rail international – septembre 2002.....	261
<b>La « réforme de la réforme » tarifaire.</b>	
Le Rail – n° 103 – octobre 2003.....	265
<b>La ponctualité des trains de la DB.</b>	
Le Rail – n° 106 – décembre 2003.....	266
<b>La DB fête ses dix ans et promet des bénéfices.</b>	
Rail et transports – 21.01.2004.....	268
<b>3 - Le fret ferroviaire.....</b>	<b>269</b>
LAPPLE (D)	
<b>Le fret ferroviaire en Allemagne.</b>	
Extrait de : Les Dossiers de l’Observatoire Transports/Europe – n° 2 – octobre 2001.....	271

DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE FRANCFORT <b>Enquête sur le fret ferroviaire.</b> Décembre 2002.....	277
<b>L'Allemagne, un marché à fort potentiel.</b> Fret magazine – n° 124 – juin 2001.....	290
<b>DB Cargo cherche son salut hors des frontières nationales.</b> Transport actualités – n° 720/721 – 30.03.2001.....	293
<b>Fret SNCF et DB Cargo : pas de fusion, mais une filiale commune d'exploitation.</b> Navigation, ports et industries – 30.03.2001.....	295
<b>Les Allemands rachètent le fret danois.</b> La Vie du rail – 02.02.2000.....	296
<b>Avec MarCo, la DB Cargo entre en Italie.</b> Rail et transports – 25.09.2002.....	297
<b>DB Cargo devient Railion Deutschland.</b> Journal pour le transport international – n° 39/40 – 26.09.2003.....	299
<b>L'Europe du fret ferroviaire en crise (extrait).</b> Le Rail – n° 103 – octobre 2003.....	300
<b>Libéralisation du fret : les opérateurs comme Rail4chem frappent à la porte.</b> Rail et transports – 13.11.2002.....	301
<b>Rhin d'acier : un raccourci à travers trois pays, mais les Pays-Bas et la Belgique freinent le projet.</b> Rail et transports – 19.11.2003.....	304
<b>L'Allemagne et l'Autriche, véritables «clés» du trafic Est-Ouest.</b> Transports actualités – n° 718 – 02.03.2001.....	305
<b>4 - La sécurité ferroviaire.....</b>	309
<b>La protection et l'élimination des passages à niveau : stratégie de la DB AG.</b> Rail international – juin 1999.....	311
 <b>E - Le transport combiné</b>	
<b>Le transport combiné : l'UE élargit son aide, l'Allemagne amplifie la sienne et la France fait machine arrière !</b> Navigation, ports et industries – 15.09.2001.....	319
<b>Où va le trafic combiné ?</b> Journal pour le transport international – n° 41/42 – 10.10.2003.....	321
<b>Kombiverkehr : la Pologne un nouveau partenaire et des temps meilleurs.</b> Journal pour le transport international – n° 14 – 07.04.2000.....	323
<b>Kombiverkehr, ça déménage.</b> Journal pour le transport international – n° 27/28 – 04.07.2000.....	324

<b>L'allemand Kombiverkehr continue de progresser.</b>	
Rail et transports – 15.10.2003 .....	326

<b>Extension du nœud logistique de Duisbourg.</b>	
Journal pour le transport international - n° 17/18 – 23.04.2003 .....	327

## **F - Le transport fluvial**

<b>1 - La situation de la navigation fluviale .....</b>	<b>331</b>
---	------------

<b>Au niveau des « trente glorieuses » avec 242 Mio t. en 2000.</b>	
Navigation, ports et industries – 15.03.2001 .....	333

<b>Un rapport du ministère fédéral des transports : la navigation intérieure souffre.</b>	
Navigation, ports et industries – 15.01.2002 .....	334

<b>La voie d'eau en Allemagne : 6 fois moins d'investissements que pour le fer...</b>	
Navigation, ports et industries – 30.09.2002 .....	337

<b>Les usagers allemands du transport se « mouillent » pour le mode fluvial.</b>	
Navigation, ports et industries – 30.01.2003 .....	339

<b>La voie d'eau, parent pauvre du programme allemand d'infrastructures 2001-2015.</b>	
Navigation, ports et industries – 30.04.2003 .....	340

<b>L'Institut Planco propose d'exonérer le réinvestissement en cale nouvelle.</b>	
Navigation, ports et industries – 15.06.2003 .....	341

<b>Navigation allemande : Planco met en garde contre une « défaillance du système ».</b>	
Navigation, ports et industries - 15.11.2003 .....	343

<b>Le Bundesrat vole au secours de la navigation allemande.</b>	
Navigation, ports et industries – 30.11.2003 .....	345

<b>2 - Les infrastructures fluviales .....</b>	<b>347</b>
--	------------

<b>L'Allemagne à l'heure de la logistique.</b>	
<b>Une flotte en déclin sur un marché en évolution. Les ports intérieurs amorcent leur mutation. Une organisation professionnelle en évolution.</b>	
Transports actualités – n° 738 – 11.01.2002 .....	349

<b>Sur fond d'inondations catastrophiques, l'Allemagne réduit la voilure de ses aménagements fluviaux.</b>	
Navigation, ports et industries – 30.09.2002 .....	354

<b>Après le conteneur, le bateau fluvial investira-t-il le marché de la palette ?</b>	
Navigation, ports et industries – 30.01.2002 .....	356

<b>Ports fluviaux : le fluvio-maritime leur ouvre une fenêtre directe sur le large (extrait).</b>	
Navigation, ports et industries – 15.04.2002 .....	358

<b>Bilan 2002 : croissance et contrastes du côté des ports fluviaux (extrait).</b>	
Navigation, ports et industries – 30.01.2003 .....	359

<b>Kehl à contre-courant de la conjoncture avec un trafic record.</b> Navigation, ports et industries – 28.02.2003 .....	360
<b>Main-Danube : nouveau record en 2002 à plus de 6,2 Mio t.</b> Navigation, ports et industries - 15.04.2003 .....	361
<b>Sur l'axe navigable Hanovre-Berlin, la « Croix de Magdebourg » est ouverte au trafic.</b> Navigation, ports et industries – 15.10.2003 .....	363
<b>Succès à la clé en Europe de l'Est pour les ports fluviaux bavarois.</b> Journal pour le transport international – n° 49/50 – 05.12.2003.....	365
<b>L'Europe fluviale suit son cours, avec un trafic en hausse en dépit des blocages financiers et écologistes.</b> Le MOCI – n° 1596/1597 – 01.05.2003 .....	366

## **G - Le transport maritime**

1 - L'activité maritime et son financement .....	371
<b>Le transport maritime allemand en pleine croissance, les navigants en diminution.</b> Journal de la marine marchande – 12.01.2001.....	373
<b>Allemagne : 6<sup>e</sup> flotte mondiale tous registres confondus.</b> Journal de la marine marchande – 05.12.2003.....	374
<b>Les banques allemandes dominent le financement maritime.</b> Journal de la marine marchande – 14.09.2001.....	375
<b>Hambourg : centre international de financement des navires.</b> Journal de la marine marchande – 25.05.2001.....	377
<b>Directive portuaire : les craintes des manutentionnaires allemands.</b> Navigation, ports et industries – 15.12.2002 .....	379
<b>En Allemagne, les sillons ferroviaires sur les ports de mer sont 12 fois plus chers.</b> Navigation, ports et industries – 30.12.2003 .....	381
2 - Les ports maritimes.....	383
<b>Les grands ports européens ont fait un bon score en 2002 (extrait).</b> Navigation, ports et industries – 15.01.2003 .....	385
<b>La croissance au rendez-vous dans les grands ports européens en 2003 (extrait).</b> Navigation, ports et industries – 15.01.2004 .....	386
<b>Les jalons de la croissance sont posés pour les ports de Brême.</b> Journal pour le transport international – n° 1/2 - 03.01.2003 .....	387
<b>Hambourg, spécialiste du trafic asiatique.</b> Le Marin – Hors série – octobre 2003 .....	388

<b>Wilhemshaven : le port en eaux profondes, Jade Weser Port, prêt pour 2009-2010 ?</b> Navigation, ports et industries – 30.09.2003 .....	389
<b>3 - L'armateur logisticien Hapag-Lloyd.....</b>	391
<b>Hapag-Lloyd toujours mieux en 1997.</b> Journal de la marine marchande – 15.05.1998.....	393
<b>Hapag-Lloyd se recentre sur le maritime et la logistique.</b> Journal de la marine marchande – 03.03.2000.....	396
<b>Hapag-Lloyd réalise un excellent résultat contre vents et marées.</b> Journal pour le transport international – n° 21/22 – 23.05.2003.....	399
<b>Situation de la compagnie Hapag-Lloyd.</b> Le Marin – Hors série Conteneurs – octobre 2003 .....	401

## **H - Le transport aérien**

<b>1 - L'évolution du transport aérien .....</b>	405
<b>Pause salubre de la croissance aérienne ?</b> Aéroports magazine – n° 329 – juin 2002 .....	407
<b>Trafic aérien : mobilité et croissance.</b> Journal pour le transport international – n° 13 – 29.03.2002.....	413
<b>Un dirigeable géant pour le fret.</b> La Vie du rail - 21.07.1999 et Transports – novembre/décembre 2003.....	415
<b>2 - Les grands aéroports allemands .....</b>	417
<b>Le grand décollage de Berlin.</b> Aéroports magazine – n° 314 – décembre 2000 .....	419
<b>Munich : « nous concurrençons désormais les grands aéroports ».</b> Journal pour le transport international – n° 19 – 11.05.2001.....	422
<b>Aéroport de Munich, le fret à fond la caisse.</b> Journal pour le transport international – n° 19/20 – 09.05.2003.....	424
<b>Cologne/Bonn ou l'atout majeur fret.</b> Journal pour le transport international – n° 41/42 – 10.10.2003.....	426
<b>Depuis Cologne, UPS veut rayonner dans l'Europe élargie.</b> Rail et transports – 26.11.2003 .....	427
<b>3 - Une compagnie allemande : la Lufthansa.....</b>	429
<b>La Lufthansa est définitivement privatisée.</b> La Vie du rail – 29.10.1999 .....	431

<b>Lufthansa Cargo, la pionnière aux dents longues.</b> Transports actualités – n° 688/689 – 10.12.1999.....	432
<b>Lufthansa Cargo déploie sa propre stratégie d’alliances.</b> Aéroports magazine – n° 314 – décembre 2000 .....	433
<b>La Lufthansa, une grande dame de 75 ans.</b> Aéroports magazine – n° 323 – novembre 2001.....	435
<b>Lufthansa : la bataille de l’Est.</b> Aéroports magazine – n° 335 – janvier/février 2003.....	438
<b>Résultat record et cap maintenu pour Lufthansa Cargo.</b> Journal pour le transport international – n° 17/18 – 23.04.2003.....	440
<b>Lufthansa Cargo rejoint une association de défense des compagnies en Allemagne.</b> Transports actualités – n° 779 – 19.09.2003.....	442
<b>Lufthansa Cargo en ordre de bataille.</b> Aéroports magazine – n° 342 – octobre 2003.....	443
<b>Les ambitions européennes de Lufthansa Cargo passent par la France.</b> Transports actualités – n° 785 – 12.12.2003.....	445
<b>4 - Les compagnies à bas-coût.....</b>	447
<b>The German low-cost crowd.</b> Airline Business – novembre 2002.....	449
<b>Germanwings, pionnière Outre-Rhin.</b> Aéroports magazine – n° 339 – juin 2003 .....	450
<b>I - Les entreprises</b>	
<b>1 - Les prestataires logistiques.....</b>	455
<b>Allemagne : les principaux prestataires logistiques.</b> Logistiques magazine – n° 173 – décembre 2002.....	457
<b>Top 20 européen : poursuite de la concentration des prestataires logistiques.</b> Stratégie logistique – n° 62 – décembre 2003 .....	461
<b>Top monde des groupes de transport et logistique : l’express vole toujours plus haut.</b> Stratégie logistique – n° 62 – décembre 2003 .....	465
<b>2 - La Deutsche Post.....</b>	469
<b>Messagerie : la poste allemande s’offre Ducros.</b> L’Officiel des transporteurs – n° 2010 – 12.12.1998.....	471

<b>Offensive postale sur la messagerie.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2011/2012 – 19.12.1998.....	473
<b>La Poste commence à dévoiler son jeu et trouve des partenaires en Allemagne.</b> Transports actualités – n° 666 – 08.01.1999.....	475
<b>Deutsche Post s'offre l'italien MIT.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2014 – 16.01.1999.....	477
<b>La Poste allemande rachète Nedlloyd et y trouve 14% de Dubois.</b> Transports actualités – n° 672 – 02.04.1999.....	478
<b>Deutsche Post investit la Scandinavie avec le rachat d'ASG.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2029 – 01.05.1999.....	479
<b>L'offensive des postes : Deutsche Post, numéro 1 mondial.</b> La Vie du rail – 20.10.1999.....	481
<b>Transport express : la Commission sanctionne la Deutsche Post dans l'affaire Trans-O-Flex.</b> Transports actualités – n° 690 – 07.01.2000.....	482
<b>La Poste allemande porte sa participation dans DHL à 51%.</b> Transports actualités – n° 706 – 22.09.2000.....	483
<b>La Deutsche Post a fait sa révolution, en devenant en dix ans un des leaders européens du secteur.</b> Le Nouvel économiste – n° 1171 – 09.03.2001.....	484
<b>Deutsche Post condamnée par Bruxelles pour abus de position dominante.</b> La Vie du rail – 04.04.2001.....	487
<b>Deutsche Post expédie les colis suisses vite et bon marché.</b> Journal pour le transport international – n° 29/30 – 20.07.2001.....	488
<b>DPWN (Deutsche Post World Net) : course effrénée vers le sommet.</b> Journal pour le transport international – n° 37 – 14.07.2001.....	490
<b>DHL, bras armé de la Deutsche Post dans l'express.</b> Transports actualités – n° 732 – 19.10.2001.....	492
<b>Danzas et Ducros aux couleurs de DHL.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2191 – 09.11.2002.....	493
<b>La Deutsche Post poursuit ses acquisitions au mépris du contexte économique.</b> Rail et transports – 02.04.2003.....	495
<b>3 - Schenker et Dachser .....</b>	497
<b>Schenker en piste depuis 130 ans.</b> Journal pour le transport international – n° 22 – 31.05.2002.....	499
<b>Schenker : un opérateur international pour une économie mondiale.</b> Logistiques magazine – n° 137 – mai 1999.....	500
<b>Schenker – BTL : du transport international à la logistique.</b> Logistiques magazine – n° 143 – décembre 1999.....	503

<b>Schenker à la conquête du marché français.</b> La Vie du rail – 17.11.1999 .....	504
<b>Schenker rattache Joyau à sa couronne européenne.</b> Rail et transports – 23.10.2002 .....	505
<b>Joyau racheté par Schenker.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2188 – 19.10.2002.....	506
<b>Joyau-Schenker, un rapprochement en douceur.</b> Rail et transports – 22.10.2003 .....	508
<b>Schenker-Raillog et Proodos : succès de la desserte des Balkans par trains complets.</b> Journal pour le transport international – n° 31/32 – 31.07.2003.....	509
<b>Racheté par Dachser, Graveleau passe sous pavillon allemand.</b> L'Officiel des transporteurs – n° 2030 – 08.05.1999.....	510
<b>Dachser fait de l'Europe sa banlieue en ouvrant un Euro-hub à Sarrebrück.</b> Journal pour le transport international – n° 41/42 – 11.10.2002.....	512
<b>4 - Une entreprise française en Allemagne : Connex.....</b>	515
<b>Connex veut se lancer dans le transport ferroviaire « InterRegio ».</b> Transport public – n° 1008 – novembre 2001 .....	517
<b>Connex : un progression continue en Allemagne sur le marché des transports publics.</b> Transport public – n° 1011 – février 2002.....	521
<b>Görlitz : Connex s'implante à la frontière germano-polonaise.</b> Rail et transports – 09.10.2002 .....	522
<b>Connex en Allemagne : la ruée vers l'Est.</b> Transport public – n° 1030 – novembre 2003 .....	523
<b>Connex inflige une défaite à la DB dans le transport régional.</b> Rail et transports – 02.09.2003 .....	525
<b>Connex perd une bataille cruciale en Allemagne.</b> Rail et transports – 01.10.2003 .....	526
<b><u>Bibliographie</u> .....</b>	527
<b><u>Organismes - Sites Internet</u>.....</b>	537
<b><u>Sources citées</u> .....</b>	545

## Bibliographie

- 10250 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES  
Mission Europe Equipement, FERE Consultants  
**Organisation et fonctionnement des institutions et administrations chargées de l'Equipement, des Transports, du Tourisme, du Logement et de l'Environnement.**  
**A - Allemagne, Royaume-Uni et Espagne.**  
**B - Allemagne**  
**C - Royaume-Uni**  
**D - Espagne**  
Paris, DAEI, 1995.
- 9892 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
KUTTER (E), METZLER (JM), TIMAR (A)  
**Les coûts du transport interurbain. Table ronde tenue à Paris les 2 et 3-12-1993.**  
**KUTTER (E).- Allemagne. L'Europe doit viser une réduction plutôt qu'une couverture des coûts dans le secteur des transports.**  
**METZLER (JM).- France.**  
**TIMAR (A).- Hongrie.**  
Paris, OCDE, 1995.- 125 p., tabl., bibliogr.  
*Table ronde CEMT n° 98*
- 9883 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS  
BAYE (E), CUSSET (JM)  
**L'ingénierie-conseil de prévision et de régulation du trafic.**  
**A - En France.- 138 p.**  
**B - En Allemagne et en Suisse germanophone.- 130 p.**  
Paris, DRAST, 1995.- 138 p., bibliogr.  
*Recherche Transport*
- 10613 UNIVERSITE Paris V René Descartes  
**Les privatisations en France, en Allemagne, en Grande-Bretagne et en Italie.**  
Paris, Documentation française (La), 1995.- 179 p., tabl., graph.
- 10258 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES  
Mission Europe Equipement  
LE DUC (M), BAYE (E), DROUET (D)  
**Services publics de réseau et Europe.**  
Les exemples de l'Allemagne, de l'Espagne, de l'Italie et du Royaume-Uni (fer, route, air et eau-assainissement).  
Paris, Documentation française (La), 1995.- 179 p., tabl., graph., bibliogr.
- 11139 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, ALLEMAGNE Verkehrsaktiengesellschaft Nuremberg  
CARUSO (ML), GIEBER WEIGL (M), SCHMIDT (G)  
**L'amélioration de la situation professionnelle des conducteurs des transports publics urbains et régionaux. Traduit de l'allemand.**  
Arcueil, INRETS, 1996.- 138 p., ann., tabl., graph., bibliogr.

- 10122 COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, ESL NETWORK  
**Transformation des opérateurs publics de réseaux en Allemagne.**  
**Le cas du contrôle aérien, des transports ferroviaires, de la poste et des télécommunications.**  
**Vol. 1 - Etude.- 192 p.**  
**Vol. 2 - Textes de lois et décrets.- p. mult.**  
 Paris, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, 1996.
- L'étude doit permettre d'identifier les stratégies des sociétés et les choix que les pouvoirs publics ont opérés en matière d'institutions et d'outils de régulation. Elle s'appuie sur les exemples des entreprises du secteur des télécommunications, du chemin de fer et du contrôle aérien qui ont soulevé des problèmes comparables. L'étude expose l'histoire de la privatisation du contrôle aérien, des chemins de fer et de la poste, elle évoque l'avenir de ces sociétés, surtout celui de la Deutsche Bahn dont la nouvelle structure en quatre sociétés anonymes indépendantes l'une de l'autre, doit être réalisée au plus tard le 5 janvier 2000. Des chapitres décrivent et évaluent la comparaison des motivations, la chronologie des privatisations, la technique législative et la politique, la gérance politique des dossiers, les mesures de reprise du personnel, les solutions au problème de la retraite, l'organisation de la représentation des collaborateurs dans les entreprises, les montages financiers et les bilans d'ouverture.
- 9968 CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR, RFA PEE, MINISTERE DU COMMERCE EXTERIEUR. Direction des relations économiques extérieures  
 VASSY (A), DESCHAMP (C)  
**- Les transports routiers en Allemagne. 1994.**  
**Tome 1 - 101 p.**  
**Tome 2 - Annexes.**  
**- Les transports routiers en Allemagne.- oct. 1996.- 95 p.**  
 Paris, CFCE, 1996.- tabl., cartes, graph., ann.
- En annexe du volume de 1996 : salons professionnels, associations professionnelles, terminaux de transport combiné, centres de fret et postaux existants et en projet, centres d'éclatement et de stockage.
- 10992 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS,  
 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS  
 BROG (W), ERL (E), RAUX (C), JONES (P)  
**Réduire ou repenser la mobilité urbaine quotidienne?**  
**Rapport de la 102ème table ronde d'économie des transports. Paris 9-10 mai 1996.**  
 Paris, OCDE, 1996.- 231 p.  
*Table ronde CEMT n° 102*
- La table ronde s'attache à cerner quels pourraient être les éléments de politiques urbaines de transport prévenantes pour l'environnement :
- en dégagant les caractéristiques de la mobilité urbaine,
  - en insistant sur les aspects subjectifs qui expliquent les comportements des citoyens,
  - en analysant les actions politiques que les pouvoirs publics pourraient entreprendre (le développement de modes alternatifs à la voiture, la taxation de l'usage de la voiture, la réglementation des conditions de circulation, les politiques d'aménagement de l'espace urbain et périurbain).
- 11236 MINISTERE DE L'ECONOMIE. Direction des relations économiques extérieures  
 Poste d'expansion économique  
 BRUN (P), DESCHAMP (C)  
**Les transports de denrées sous température dirigée en Allemagne.**  
 Paris, CFCE, 1996.- 94 p., ann., tabl., graph., cartes.  
*Notes des postes d'expansion économique*

- 11486 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
STABENAU (H), OJALA (L), COLIN (J)  
**Les nouvelles tendances de la logistique en Europe.**  
Paris, OCDE, 1997.- 189 p., tabl., graph., bibliogr., cartes  
*Table ronde CEMT n° 104*
- 12970 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET  
TECHNIQUES, INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET  
LEUR SECURITE, EUROSIRIS  
BUKOLD (S)  
**Les faiblesses du transport combiné entre la France et l'Allemagne 1ère partie.**  
**En annexe : BUKOLD (S).- Transport intermodal en Europe. Intégration et diversité.**  
**Le transport intermodal en Allemagne.- 51 p.**  
Arcueil, INRETS, 1997.- 84 p., tabl., graph., cartes.
- 14516 DAEI Mission Europe équipement  
**Transport et aménagement régional.- Besançon, avril 1997.**  
**Actes du séminaire transfrontalier : Allemagne - France - Luxembourg - Suisse.**  
Paris, DAEI, 1997.- 102 p.
- 11947 MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction des relations économiques extérieures  
Poste d'expansion économique  
PIERUCCI (D)  
**Le transport express en Allemagne.**  
Paris, CFCE, 1997.- 85 p.  
*Notes des postes d'expansion économique*  
  
En annexe : liste de livres et revues spécialisés, foires, salons, sites Internet.
- 11357 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
**La séparation infrastructure/exploitation dans les services ferroviaires.**  
Paris, OCDE, 1997.- 257 p.  
*Table ronde CEMT n° 103*
- 12768 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
PILLET (G)  
**Aspects fiscaux du transport routier. Distorsions d'ordre fiscal et financier  
dans le transport de marchandises. Le cas du transport routier lourd France - Suisse  
Allemagne - Pays-Bas . Rapport final mis à jour.**  
Paris, OCDE, 1998.- 59 p., tabl., graph.  
  
La démarche de la CEMT est de produire un cadre de référence qui permette de comparer sous un angle à la fois méthodologique et quantitatif les perspectives, réfections et subventions dans tout le secteur des transports : par pays, par prestation (marchandises, personnes), par mode de transport en concurrence, voire à terme, entre le secteur des transports et d'autres secteurs de l'économie. L'objectif est d'aboutir à la quantification des distorsions en la matière en fournissant une appréciation de la "taxation nette effective" du transport de marchandises, et en calculant un taux d'imposition corrigé des subsides et autres transferts appliqué au coût marginal de la prestation transport.

- 12035 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
CERWENKA (P), HAUGER (G), MENENDEZ (JM), PLASSARD (F), GOODWIN (PB),  
BLUM (U), HOUEE (M), CALZADA (C), LEMAIRE (D), MORELLET (O), TEGNER  
(G)  
**La mobilité induite par les infrastructures.**  
Paris, OCDE, 1998.- 333 p., tabl., graph., bibliogr., ill.  
*Table ronde CEMT*
- 12233 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
ABERLE (G), BAUMSTARK (L), BONNAFOUS (A), DOGSON (J), JANSSON (JO),  
MARTINAND (C)  
**Les redevances d'usage des infrastructures ferroviaires.**  
Paris, OCDE, 1998.- 235 p., ann., bibliogr.  
*Table ronde CEMT n° 107*
- 12176 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
**Rapport sur la situation actuelle du transport combiné en Europe.**  
Paris, OCDE, 1998.- 172 p., tabl., cartes.  
  
En annexe est examinée la situation dans trente et un pays d'Europe occidentale, d'Europe centrale et orientale.
- 12086 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR  
SECURITE, EUROSIRIS, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES  
SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE  
DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES  
TRANSPORTS TERRESTRES  
**Chaînes logistiques terrestres à partir de deux cas :**  
- **Echanges franco-allemands en transport combinés,**  
- **Développement du transport combiné sur l'axe Paris-Lyon.**  
Paris, DRAST, 1998.- 161 p., ann.  
*Recherche Transport*
- 12009 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET  
TECHNIQUES, TECHNIQUES ETUDES RECHERCHES EN AMENAGEMENT  
**Prospective de la mobilité en Europe. Allemagne, Grande-Bretagne, Pays-Bas, Suisse.**  
Paris, DRAST, 1998.- 55 p., tabl., graph.  
*Recherche Transport - 2001 Plus n° 45.*  
  
L'ouvrage est un état des lieux des travaux de prospective faits récemment sur le thème de la mobilité dans quelques pays européens confrontés à la difficulté de concilier développement économique et environnement, liberté des usagers et intérêts collectifs, droit au transport et augmentation des coûts.
- 7885 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION  
ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, RECHERCHE  
DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL  
DROUET (D), SELIER (D)  
**Recherche et transport terrestre. Les cas suédois et allemand.**  
Paris, DRAST, 1998.- 93 p., ann.  
*Recherche Transport*

- 9968            MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction des relations économiques extérieures  
Poste d'expansion économique  
CASTHELAT (A)  
**Les transports routiers en Allemagne.**  
Paris, CFCE, 1999.- 97 p. ann., tabl., graph., cartes.  
*Etudes des Postes d'expansion économique (Les)*
- 12884            CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
GERONDEAU (C), DARGAY (JM), GOODWIN (PB), BOVY (PH), SALOMON (H),  
PETERSEN (R), SCHALLABOCK (KO)  
**La congestion routière en Europe.**  
Paris, OCDE, 1999.- 262 p., tabl., graph., bibliogr.  
*Table ronde CEMT n° 110*
- Il existe en Europe une grande diversité de situations, ce qui fait qu'il n'existe pas de réponses universelles au problème des difficultés du trafic : différentes solutions qui prennent en compte des facteurs culturels sont envisageables. Les technologies télématiques de pointe permettront de mieux gérer la circulation et de mieux informer les conducteurs, mais il en ira de même que pour tout investissement routier : l'amélioration des conditions de circulation attirera de nouveaux usagers de la route. Aussi l'effet que l'on peut en attendre ne sera-t-il pas radical. C'est par une combinaison de politiques incitatives à l'usage des modes alternatifs et dissuasives à l'égard de la voiture que l'on pourra parvenir à certains résultats tangibles.
- 5712            CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET  
LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA  
MAITRISE DE L'ENERGIE  
**La desserte ferrée des zones urbaines et périurbaines.**  
**Tome 1 - En France, le TER, bilan de l'existant.- 109 p.**  
**Tome 2 - En Europe, la place des compagnies non conventionnelles.**  
**Tome 3 - En Allemagne et en Suisse, les S-Bahn.**  
**Tome 4 - L'utilisation des emprises ferroviaires - possibilités techniques et critères de choix.**  
Paris, CERTU, 1999.- ann., bibliogr., cartes.
- 12666            CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
DUFOUR (JG), PATIER MARQUE (D), BROWNE (M), LINDKVIST (A), SWAHN (H),  
SUSTRATE (V)  
**Les transports de marchandises et la ville.**  
Paris, OCDE, 1999.- 234 p., tabl., graph., bibliogr., schémas  
*Table ronde CEMT n° 109*
- 12506            CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
BREITZMAN (KH), PEETERS (C), DAMIEN (MM), WEBERS (H), HILFERINK (P)  
**Quels marchés pour les transports par voie navigable ?**  
Paris, OCDE, 1999.- 239 p., ann., bibliogr.  
*Table ronde CEMT n° 108*
- 12705            SCHNEIDER MAUNOURY (G)  
**La responsabilité environnementale. De l'Etat à l'entreprise en France, aux Pays-Bas et en Allemagne.**  
Paris, Harmattan (L'), 1999.- 219 p., tabl., bibliogr., ill.  
*Environnement*

La protection de l'environnement est un enjeu stratégique pour l'entreprise qui doit composer avec l'Etat dont le rôle est devenu majeur dans le processus de gestion environnementale. L'ouvrage s'attache à exposer en France, en Allemagne, aux Pays-Bas, la mise en place d'une délégation de responsabilités de l'Etat vers l'entreprise et propose une réflexion novatrice sur les structures émergentes d'une gestion contractuelle de l'environnement en Europe.

- 12594 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES  
Mission Europe Equipement  
BOUAL (JC), EISENBERG (E), WILL (E)  
**Services d'intérêt général et enjeux de société dans le contexte européen : approches allemande, autrichienne et française**  
Strasbourg, Presses universitaires de Strasbourg, 1999.- 124 p.  
*Collection de l'Euro-Institut*

Chaque pays de l'Union européenne a ses propres traditions en matière d'organisation et de fonctionnement des services d'intérêt général ou services publics. Les dispositions prises dans le cadre de l'Union européenne, organisant la libéralisation et introduisant la concurrence dans un secteur largement monopolistique, entraînent des modifications importantes dans la législation et l'organisation des services d'intérêt général dans chaque pays. Cet ouvrage confronte les trois conceptions - en France, en Autriche et en Allemagne - et les trois modes d'organisation et d'intervention de la puissance publique, aux différents échelons territoriaux, au regard des évolutions induites par la construction de l'Union européenne.

- 12535 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
BAANDERS (A), BONNAFOUS (A), ENGELHARDT (J), FOSTER (N), GEFFRIN (Y), GOODWIN (P), KRUPP (R), KIMBER (RM), KARLSTROM (U), MATEJOVIC (J), ROTHENGATTER (W)  
**Recherche en économie du transport et décision politique.**  
**Séminaire des 10 et 11 mai 1999. Synthèse des discussions et rapports introductifs.**  
Paris, OCDE, 1999.- 185 p., bibliogr.

- 13776 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
**Taxation efficiente des transports.**  
Paris, OCDE, 2000.- 114 p.

Que nous apprend la comparaison des taxes et redevances françaises et allemandes ? L'impact d'une hausse de la taxe sur le gazole est-il le même dans les deux pays, ou les écarts de coûts de main-d'œuvre sont-ils plus importants ? Ces différences faussent-elles le marché du transport routier international ? Cet ouvrage fournit un cadre qui permet d'effectuer des comparaisons à l'échelle internationale. Il traite en profondeur des principes économiques à respecter afin d'assurer l'efficacité des systèmes de taxation.

- 13402 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
HEINZE (GW), POTIER (F), MEURS (H), GRAHAM (A), KAZFS (N), KNOFLACHER (H)  
**Transport et loisirs.**  
Paris, OCDE, 2000.- 211 p.  
*Table ronde CEMT n° 111*

Les transports liés aux loisirs sont une réalité méconnue et leur importance est largement sous-estimée. Ils sont pourtant plus importants que les mouvements pendulaires domicile-travail.

En effet, une très grande diversité d'activités de loisirs génèrent des déplacements : shopping, visites à des parents ou amis, activités sportives ou encore tourisme local et international. L'objectif de cet ouvrage est d'analyser ces transports (importance des flux, localisation, modes de transport, profils temporels et évolutions structurelles) et de définir les conséquences du développement des loisirs sur la politique des transports. Sont ainsi examinées la nécessité d'intégrer les transports locaux et les transports à longue distance, le recours accru à des modes de déplacement respectueux de l'environnement, la promotion des déplacements d'agrément de proximité ou le besoin d'améliorer le cadre de vie quotidien. Relever le défi posé par les transports liés aux loisirs constitue en fait une véritable opportunité, car les solutions trouvées à ce niveau permettront d'améliorer tous les transports, quelle que soit la finalité de leur usage.

- 13557 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, ECONOMIE ET HUMANISME

BAYE (E), DEBIZET (G)

**Des nouvelles problématiques urbaines à l'innovation de l'expertise transport/déplacement. Mise en parallèle et convergence : Allemagne - France - Royaume-Uni.**

Paris, DRAST, 2001.- 158 p., bibliogr.

*Recherche Transport*

Constatant le faible nombre de travaux spécifiquement consacrés au rôle de l'expertise professionnelle dans les mécanismes d'émergence et de diffusion de l'innovation dans la planification des transports et des déplacements urbains, la présente recherche s'efforce d'apporter des éléments de réponse et de réflexion sur la place tenue par les bureaux d'études dans ces mécanismes. Elle considère la France, l'Allemagne et le Royaume-Uni, qui figurent parmi les principaux foyers européens de développement du savoir, des outils et des méthodes relatives à la planification des transports et des déplacements. Elle pose les premiers jalons d'une comparaison internationale (maîtrise de l'étalement urbain, contraintes sur les budgets publics, renforcement de l'expertise professionnelle, développement de l'approche multimodal).

- 13571 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
ROY (R), ORUS (JP), GRANT-MULLER, MACKIE, SCHULTZ (WH), PRUD'HOMME (R), LEE (CW), MONNET (J), WICKERMAN (RW)

**Évaluer les avantages des transports.**

Paris, OCDE, 2001.- 227 p., ann.

L'ouvrage examine l'ensemble des avantages et des coûts économiques des infrastructures de transport. Il présente également une réflexion sur les moyens d'établir des estimations satisfaisantes de l'impact global des investissements prévus sur les économies régionales et nationales, ainsi que de toutes les imperfections économiques susceptibles de survenir. Le rapport principal est complété par des examens d'évaluation de projets de transport en Allemagne, en France et au Royaume-Uni, ainsi que dans toute l'Europe. Il est étayé par l'analyse d'une méthode permettant de déterminer les volumes optimaux d'investissements en infrastructures de transport pour maximiser le bien-être économique. En annexe 6, la nouvelle circulaire d'évaluation des projets d'investissements routiers.

- 13623 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
**La réforme ferroviaire. Réglementation des marchés de transport de marchandises.**  
Paris, OCDE, 2001.- 159 p., tabl., graph.

Ce rapport porte sur l'amélioration de la qualité du service, la concurrence et la concentration, l'accès aux infrastructures et les redevances, les subventions croisées, le régime de propriété et le financement des investissements, dans un contexte de libéralisation progressive des marchés du fret ferroviaire au niveau international.

- 13744 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
BAUM (H), EVANS (A), PERSSON (O), HOHNSCHEID (KJ), WESEMANN (P)  
**Évaluation économique des mesures de sécurité routière.**  
Paris, OCDE, 2001.- 187 p.  
*Table ronde CEMT n° 117*

- 13940 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
SIEGMANN (J), THOMPSON (L), PONTI (M), BROWN (M)  
**Quel rôle pour les chemins de fer en Europe de l'Est ?**  
Paris, OCDE, 2002.- 162 p., tabl., graph., bibliogr., cartes  
*Table ronde CEMT n° : 120*

En Europe de l'Est, les entreprises ferroviaires confrontées à un effondrement de leurs activités et à une concurrence extrêmement vive de la route, sont dans une situation financière préoccupante. Une restructuration de ces entreprises s'impose, mais en raison de la diversité des situations, la solution ne peut être unique.

Certaines lignes directrices pour de telles réformes se dégagent néanmoins, les stratégies à mettre en place impliquant des mesures de la part tant des pouvoirs publics que des entreprises. Si la privatisation des entreprises ferroviaires n'est sans doute pas une nécessité, il est en revanche essentiel de respecter leur autonomie. Elles doivent être gérées comme des entreprises commerciales et bénéficier d'outils de gestion adéquats. Alors que leurs investissements doivent se concentrer sur les nouvelles technologies et l'automatisation, les difficiles problèmes d'adaptation des effectifs ne pourront être réglés qu'en concertation avec les pouvoirs publics. En partant d'une analyse des forces et faiblesses des chemins de fer dans les PECO et la CEI, la Table ronde est parvenue à une série de conclusions.

- 14615 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS  
FELTES (T), STAFFORD (J), CAIRE (A), DWYER (A), DISERIO (S)  
**Vandalisme, terrorisme et sûreté dans les transports publics urbains de voyageurs.**  
Paris, OCDE, 2003.- 169 p., ann., bibliogr.  
*Table ronde CEMT n° 123*

Plus de sûreté dans les transports publics veut également dire une fréquentation de ces transports en hausse en heures creuses, une baisse des coûts de réparation des dommages, un taux d'absentéisme du personnel en baisse et une moindre perturbation des services.

La Table ronde a formulé des recommandations pour combattre les actes de vandalisme : l'institution de partenariats locaux, l'échange d'expériences, la rédaction de guides pratiques sur les mesures de prévention et sur la conception des infrastructures, des informations sur les succès et échecs. Une classification de chacune des mesures ferait ainsi partie de l'action urgente à entreprendre par les pouvoirs publics nationaux et internationaux.

Le terrorisme quant à lui nécessite un traitement spécial devant l'impératif que la lutte contre ce phénomène soit abordée à grande échelle, compte tenu de ses spécificités et du changement de nature qu'il connaît depuis le 11 septembre 2001. Mais, là aussi, une exigence de coopération internationale transparait et la Table ronde a souligné différentes pistes à ce sujet.

## Organismes - Sites Internet

### A - Panorama de l'Allemagne

#### Ambassade d'Allemagne à Paris

ambassade@amb-allemande.fr

[www.amb-allemande.fr](http://www.amb-allemande.fr)

*(site en français - informations sur l'Allemagne contemporaine - rubrique «Portail de l'Allemagne Économie» avec une série de liens vers des sites allemands - CIRAL centre de documentation)*

### DREE - Missions économiques en Allemagne

#### Service d'accueil et d'orientation

#### Mission économique de Düsseldorf

Königsallee 53-55

D - 40212 Düsseldorf

Tél : 00 49 211 300 41 0

Fax : 00 49 211 300 411 77

[dusseldorf@dree.org](mailto:dusseldorf@dree.org)

[www.dree.org/allemande/accueil.asp](http://www.dree.org/allemande/accueil.asp)

#### Mission économique de Berlin

Pariser Platz 5

D - 10117 Berlin

Tél : 00 49 30 590 039 400

Fax : 00 49 30 590 039 431

[berlin@dree.org](mailto:berlin@dree.org)

#### Mission économique de Munich

Pettenkofenstrasse, 24/I

D - 80336 München

Tél : 00 49 895 442 570

Fax : 00 49 895 345 15

[munich@dree.org](mailto:munich@dree.org)

### Chambre de commerce et d'industrie française en Allemagne - CCIFA

Lebacher Strasse 4

D - 66113 Saarbrücken

Tél : 00 49 681 99 30

Fax : 00 49 681 99 63 111

[info@ccfa-saa.de](mailto:info@ccfa-saa.de)

[www.ccfa-saa.com](http://www.ccfa-saa.com)

*(site en français et en anglais - informations économiques pour les entreprises françaises intéressées par le marché allemand)*

**Ministère fédéral des transports, de la construction et du logement**

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Invalidenstrasse 44

D - 10115 Berlin

Tél : 00 49 30 2008 0

Fax : 00 49 30 2008 1920/1922

buergerinfo@bmvbw.bund.de

[www.bmvbw.de](http://www.bmvbw.de) (site en allemand)**Office fédéral de statistiques - Service d'information statistique**

Statistisches Bundesamt - Statistischer Informationsservice

Gustav Stresemann - Ring 11

D - 65189 Wiesbaden

Tél : 00 49 611 752 405

Fax : 00 49 611 753 330

info@destatis.de

[www.destatis.de/allq/e/kontakt/contact2.htm](http://www.destatis.de/allq/e/kontakt/contact2.htm)*(site en allemand et en anglais - rubrique spécialisée sur les statistiques de transport service d'information statistique interrogeable)***Institut allemand d'études économiques**

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung - DIW

[www.diw-berlin.de](http://www.diw-berlin.de) (site en allemand et en anglais)**Association d'entreprises allemandes de transport**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen - VDV

[www.vdv.de](http://www.vdv.de) (site en allemand)**B - Les transports urbains****Union internationale des transports publics - UITP**

6 rue Sainte-Marie

B - 1080 Bruxelles

[communication@uitp.com](mailto:communication@uitp.com)[www.uitp.com/home/](http://www.uitp.com/home/) (site en anglais)**C - Le transport routier****Union internationale des transports routiers**

International road transport union - IRU

3 rue de Varembré - PO Box 44

CH - 1211 Genève

Tél : 00 41 22 918 27 00

Fax : 00 41 22 918 27 41

[iru@iru.org](mailto:iru@iru.org)[www.iru.org](http://www.iru.org)

**Fédération allemande des transporteurs routiers de marchandises et de logistique**

BGL - Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung

Breitenbachstraße 1

D - 60487 Frankfurt am Main

Tél : 00 49 69 79 190

Fax : 00 49 69 79 19 227

[bgl@bgl-ev.de](mailto:bgl@bgl-ev.de)[www.bgl-ev.de](http://www.bgl-ev.de)*(site en allemand) - L'association représente près de 15 000 entreprises présentes dans tous les Länder.***D - Le transport ferroviaire****Union internationale des chemins de fer - Division Est-Ouest**

16 rue Jean Rey

75015 Paris

Tél : 01 44 49 20 20

Fax : 01 44 49 20 29

[www.uic.asso.fr](http://www.uic.asso.fr) (site en français - répertoire de sigles, sites du transport)**SNCF Fret Deutschland GmbH**

(Filiale de logistique ferroviaire entre l'Allemagne, la Pologne, la République tchèque et la France)

Kaiserstrasse 56

D - 60329 Frankfurt am Main

Tél : 00 49 69 240 023 0

Fax : 00 49 69 240 023 30

[info@sncffret.de](mailto:info@sncffret.de)[www.fret-international.com/Filiales/Allemagne/contactde\\_fr.asp](http://www.fret-international.com/Filiales/Allemagne/contactde_fr.asp)

(site en français)

**Railion Deutschland (ex DB Cargo)**[www.railion.com](http://www.railion.com)**Deutsche Bahn**[www.bahn.de](http://www.bahn.de)**E - Le transport combiné****Kombiverkehr - entreprise allemande pour le transport combiné des marchandises**

Kombiverkehr - Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr

[www.kombiverkehr.de](http://www.kombiverkehr.de)

## F - Le transport fluvial

### **Union européenne de la navigation fluviale - UENF**

European Barge Union - EBU

[www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)

*(site en anglais)*

### **Fédération du transport fluvial allemand**

Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt - BDB

[www.binnenschiff.de](http://www.binnenschiff.de)

*(site en allemand, rubrique statistiques, nombreux liens)*

### **Fédération des ports fluviaux**

Bundesverband Offentlicher Binnenhäfen - BOB

[www.binnenhafen.de](http://www.binnenhafen.de)

*(site en allemand, rubrique statistiques, nombreux liens)*

## G - Le transport maritime

### **Comité des armateurs allemands**

Verband Deutscher Reeder - VDR

Esplanade 6 - Postfach 30 55 80

D - 20354 Hamburg

Tél : 00 49 040 35 09 70

Fax: 00 49 040 35 097 211

[vdr@reederverband.de](mailto:vdr@reederverband.de)

[www.reederverband.de](http://www.reederverband.de)

*(site en allemand - statistiques et liens)*

### **Organisation professionnelle des opérateurs portuaires privés**

Zentralverband der Deutschen Seehafenbetriebe - ZDS

Am Sandtorkai 2

D - 20457 Hamburg

[info@zds-seehaefen.de](mailto:info@zds-seehaefen.de)

[www.zds-seehaefen.de](http://www.zds-seehaefen.de) *(site en allemand)*

## H - Le transport aérien

### **Conseil international des aéroports**

Airports council international - ACI

[www.airports.org](http://www.airports.org) *(site en anglais)*

### **Institut du transport aérien**

[www.ita-paris.com](http://www.ita-paris.com) *(site en français)*

**Aéroport de Francfort**

[www.frankfurt-airport.de](http://www.frankfurt-airport.de) (site en allemand et en anglais)

**Aéroport de Düsseldorf**

[www.duesseldorf-international.de](http://www.duesseldorf-international.de) (site en allemand et en anglais)

**Aéroport de Munich**

[www.munich-airport.de](http://www.munich-airport.de) (site en allemand et en anglais)

**Aéroport de Cologne-Bonn**

[www.airport-cgn.de](http://www.airport-cgn.de) (site en allemand et en anglais)

**Société Lufthansa**

<http://www.konzern.lufthansa.com/en/index.html>

(site en allemand et en anglais)

**Sources citées**

<b>2001 Plus</b>	Ministère de l'équipement, des transports et du logement DRAST - Centre de prospective et veille scientifique - Tour Pascal 92055 La Défense cedex	01 40 81 63 23
<b>Aéroports magazine</b>	4 allée Maryse Bastié Bât. 525 Orly Sud 94396 Orly Aéroport cedex	01 49 75 17 39
<b>Airline Business</b>	Americas Editor 333 N Fairfax street Suite 301 Alexandria, VA 22314 Washington D.C, USA	00 703 836 7442
<b>Annales des Ponts et chaussées</b>	École nationale des Ponts et chaussées La Courtine 93167 Noisy-le-Grand cedex	01 49 14 36 23
<b>Cahiers de l'IAURIF</b>	15 rue Falguière 75740 PARIS cedex 15	01 53 85 77 40
<b>Les Cahiers de l'observatoire du CNR</b>	10 villa Bosquet 75007 Paris	01 53 59 12 72
<b>Les Échos</b>	46 rue de La Béotie 75008 Paris	01 49 53 65 65
<b>Fret magazine</b>	10 place de Budapest 75436 Paris cedex 09	01 53 25 75 73
<b>Journal de la marine marchande</b>	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 95 60
<b>Journal pour le transport international</b>	Rittmann SA boîte postale CH-4002 Bâle	00 41 61 261 88 30
<b>Le Lloyd</b>	Eiermarkt 23 B-2000 Anvers	00 32 2 234 05 50
<b>Logistiques magazine</b>	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 75 26
<b>Le Marin</b>	13 rue du Breil CS 46035 35063 Rennes cedex	02 99 32 58 80
<b>Le MOCI</b>	10 avenue d'Iéna 75116 Paris	01 40 73 30 00
<b>Navigation ports et industries</b>	7 quai Général Kœnig 67085 Strasbourg cedex	03 88 36 28 44

*Les transports en Allemagne*

<b>Notes de synthèse du SES</b>	Ministère de l'équipement, des transports et du logement DAEI/SES - Tour Pascal 92055 La Défense cedex	01 40 81 21 22
<b>Le Nouvel économiste</b>	5 passage Piver 75011 Paris	01 58 30 64 64
<b>L'Officiel des transporteurs</b>	187-189, quai Valmy 75494 Paris cedex 10	01 41 29 99 99
<b>PCM le pont</b>	28 rue des Saints-Pères 75007 Paris	01 44 58 34 85
<b>Le Rail</b>	3 avenue Hoche 75008 Paris	01 46 22 53 71
<b>Rail international</b>	Association internationale du congrès des chemins de fer 85 rue de France B-1060 Bruxelles	00 32 2 520 78 31
<b>Rail et transports (Ex Vie du rail)</b>	11 rue de Milan 75009 Paris	01 49 70 12 61
<b>Revue générale des chemins de fer</b>	19 rue d'Amsterdam 75008 Paris	01 53 42 97 96
<b>Stratégie logistique</b>	31 cours des Julliottes 94700 Maisons Alfort	01 41 79 08 88
<b>TEC</b>	ATEC 51 bis avenue de Versailles 75016 Paris	01 45 24 09 09
<b>Territoires 2020</b>	DATAR 1 avenue Charles Floquet 75343 Paris cedex 07	01 40 65 11 59
<b>Transports</b>	Éditions techniques et économiques 3 rue Soufflot 75005 Paris	01 55 42 61 30
<b>Transports actualités</b>	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 99 99
<b>Transport magazine</b>	8 cours Lumière 94306 Vincennes cedex	01 41 74 35 50
<b>Transport public</b>	5-7 rue d'Aumale 75009 Paris	(fax) 01 48 74 45 55

*Les transports en Allemagne*

<b>Transport public international</b>	Union internationale des transports publics 6 rue Sainte-Marie B-1080 Bruxelles	00 32 2 673 61 00
<b>Transports scolaires</b>	8 rue Edouard Lockroy 75011 Paris	01 43 57 42 86
<b>Transports urbains</b>	GETUM 173 rue Armand Silvestre 92400 Courbevoie	