

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A - Rez-de-chaussée

92055 La Défense cedex

tél : 01 40 81 17 89 ou 17 94

fax : 01 40 81 16 27

cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

Le transport en Allemagne

Février 2004

Table analytique des matières

A - Panorama de l'Allemagne

1 - La carte	17
Carte des Länder allemands. DREE - Mission économique Allemagne.....	19
2 - L'aménagement du territoire	21
KUNZMANN (K) L'aménagement du territoire en Allemagne : une discipline sans utopie ? Territoires 2020 – n° 4 – décembre 2001.....	23
3 - La prospective des transports	39
HORN (C), LAPPLE (D) Prospective des transports en Allemagne. Extrait de : Les Dossiers de l'Observatoire Transports/Europe – n° 5 – juin 2003	41
4 - Des statistiques	49
a) Chiffres généraux	
Chiffres de la population par land en 1997, 2010 et 2020. Statistisches Bundesamt – 1999.....	51
EUROPEAN COMMISSION, EUROSTAT European Union Transport in figures. Données 2000-2001 (extraits). Statistical pocketbook 2003	52
FEDERAL STATISTICAL OFFICE GERMANY Transport Statistics. Données 2000-2001-2002. Extrait de : www.destatis.de/themen/e/thm_transport.htm - janvier 2004.....	54
b) Les infrastructures	
1999-2002 : 67 milliards DEM pour les infrastructures de transport en Allemagne. Navigation, ports et industries – 15.11.1999	57
L'Allemagne veut investir 78 millions d'euros dans le rail d'ici à 2015. Rail et transports – 02.04.2003	58
c) Les entreprises	
Les 30 premières entreprises de transport allemandes. L'Officiel des transporteurs – n° 222 – 13.03.1999.....	59

Transport allemand de marchandises en baisse. Journal de la marine marchande – 18.04.2003.....	60
Allemagne : légère baisse du trafic de marchandises en 2003. Le Lloyd – 17.01.2004.....	61

B - Les transports urbains

1 - L'organisation et la politique des transports urbains	65
GUTSCHE (JM), LAPPLE (D) Les autorités organisatrices de transport dans les agglomérations allemandes. Extrait de : Les Dossiers de l'Observatoire Transports/Europe – n° 1 – septembre 2001	67
DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE BERLIN Le financement des transports urbains en Allemagne. Septembre 2003	70
Allemagne : quelle ampleur prendra la privatisation du transport urbain ? Transport public – n° 981 – mai 1999	76
MULLER-HELLMANN (A) Le transport public allemand en question. La Vie du rail – 10.11.1999	79
MARGAIL (F) Intermodalité, report modal et protection de l'environnement en Allemagne. TEC – n° 153 – mai/juin 1999	81
La libéralisation du marché de l'énergie menace l'équilibre économique des entreprises communales de transport. Transport public – n° 989 – février 2000.....	86
2 - Des exemples de villes	89
L'importance des complexes d'échanges multimodaux à Hambourg. Transport public international – 1/1999.....	91
Responsabilités du transport public à Cologne. Transport public international – 3/2002.....	94
FALTLHAUSER (O), SCHREINER (M) Les politiques de déplacements urbains en quête d'innovation : Munich, apolitisme et nouvelle forme d'expertise technique. 2001 Plus – février 2002.....	98
WOLFRAM (M) Le Verband région Stuttgart et la nouvelle donne des déplacements urbains. 2001 Plus – février 2002.....	103
WOLFF (JP) La politique des transports publics urbains en Allemagne vue à travers Hanovre. Transports urbains – n° 104 – septembre 2003.....	108

Billettique : le ticket de Berlin. Le Rail – février/mars 2000	115
Les ceintures ferroviaires de Berlin : des leçons à tirer pour l'exploitation de services voyageurs de rocade. Cahiers de l'IAURIF – n° 127 – 2 ^e trim. 2000	116
Pourquoi le modèle tram-train de Karlsruhe réussit. Rail et transports – 06.11.2002	123
Demain l'Europe des trams-trains : Kassel et Nordhausen (extrait). Rail et transports – 03.07.2002	125
 3 - Les transports scolaires.....	 127
Les transports scolaires en Allemagne. Transports scolaires – n° 136 – 1 ^{er} trim. 2002	129
 4 - La sécurité.....	 133
L'exemple de Munich. La Vie du rail – 16.06.1999	135
Insécurité dans les transports : tolérance zéro en Allemagne. Transport public – n° 104 – mai 2002	136
 C - Le transport routier	
 1 - L'automobile.....	 141
COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS AUTOMOBILES Prévisions Shell de parc et d'immatriculations en Allemagne à l'horizon 2020. Septembre 1999	143
COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS AUTOMOBILES Prévisions d'émissions polluantes en Allemagne par les véhicules utilitaires à l'horizon 2015. Septembre 1999	151
 2 - Le transport routier de marchandises.....	 157
Le transport routier de marchandises en Allemagne. Les Cahiers de l'Observatoire – n° 167 – décembre 2000.....	159
Un géant aux pieds d'argile ? Le pavillon allemand en berne. Les transporteurs piégés par la politique. En route sur de nouvelles voies. L'Officiel des transporteurs – n° 2062 – 29.01.2000.....	162

D'Est en Ouest, le grand écart des salaires.	
L'Officiel des transporteurs – n° 2102 - 09.12.2000	169
Concurrence Alsace/Allemagne : le temps de conduite fait la différence.	
L'Officiel des transporteurs – n° 2189 – 26.10.2002.....	170
Forte hausse des dépôts de bilan en 2002.	
Journal pour le transport international – n° 17/18 – 25.04.2003.....	171
3 - La fiscalité et la tarification des autoroutes	173
PLEHWE (D), VESCONI (S)	
Les charges fiscales et sociales dans le transport de marchandises en Allemagne.	
Extrait de : Les Dossiers de l'Observatoire Transports/Europe – n° 3 – décembre 2001	175
DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE FRANCFORT	
Prélèvements et aides au secteur des transports routiers.	
Janvier 2002.....	180
Tarification de l'utilisation des autoroutes en Allemagne.	
Les Cahiers de l'Observatoire – n° 196 – juillet/août 2003	184
ABADIE (G)	
La tarification de l'utilisation des autoroutes allemandes par les poids lourds.	
Notes de synthèse du SES – n° 145 – janvier/février 2003.....	187
Les transporteurs allemands organisent la riposte.	
L'Officiel des transporteurs – n° 2229 – 13.09.2003.....	193
Le battage autour du péage chez les professionnels européens.	
Journal pour le transport international – n° 29/30 – 18.07.2003.....	198
La taxe allemande sur les poids lourds sera-t-elle compensée ?	
Transports actualités – n° 778 – 05.09.2003.....	200
La LKW-Maut dans l'impasse. Une version allégée le 3 octobre 2004 ?	
Rail et transports – 22.10.2003 et 28.01.2004	201
L'Allemagne envisage de privatiser ses autoroutes.	
Le Lloyd – 17.01.2004.....	202
4 - La sécurité routière	203
KOSSMANN (I)	
Le contrôle des vitesses par les autorités locales en Allemagne.	
Annales des Ponts et Chaussées – n° 101- janvier-mars 2002	205
D - Le transport ferroviaire	
1 - La réforme ferroviaire allemande et la régionalisation	213
DEBRU (M)	
Deutsche Bahn AG : retour sur une mutation.	
Extrait de : Annales SNCF – Direction de la stratégie -1999	215

Régionalisation en Allemagne : le transport public ferroviaire trois ans après. Transport public international – 5/1999.....	223
La régionalisation du trafic sur rail franchira-t-elle une nouvelle étape ? Transport public – n° 991 – avril 2000.....	225
La régionalisation ferroviaire plébiscitée par les voyageurs. Transport public – n° 1010 – janvier 2002.....	227
HAASE (D), SCHWALBACH (M) La tarification des sillons en Allemagne et en Europe. Rail international – novembre 1999.....	231
BARITAUD (M), LEVEQUE (F) Les péages d’infrastructures ferroviaires en Europe : options de réglementation et droits d’accès au sillon (extrait). Rapport final de recherche pour le Prédit, la SNCF et RFF – octobre 2000.....	238
Un débat vigoureux sur l’organisation des transports ferroviaires. Le Rail – n° 87 – juin/juillet 2001.....	243
DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE FRANCFORT Enquête sur le service minimum en Allemagne. Juin 2003.....	246
2 - La Deutsche Bahn.....	249
Où va la DB, avec 580 MF de pertes et l’annonce d’un plan drastique. La Vie du rail – 17.05.2000.....	251
La DB en pleine débâcle financière. La Vie du rail – 15.11.2000.....	252
Coopération ferroviaire franco-allemande. Revue générale des chemins de fer – septembre 2000.....	253
L’ICE 3 gagne une heure sur Cologne-Francfort. Rail et transports – 31.07.2002.....	256
ICE 3 : l’Allemagne à 300 km/h. Rail international – septembre 2002.....	261
La « réforme de la réforme » tarifaire. Le Rail – n° 103 – octobre 2003.....	265
La ponctualité des trains de la DB. Le Rail – n° 106 – décembre 2003.....	266
La DB fête ses dix ans et promet des bénéfices. Rail et transports – 21.01.2004.....	268
3 - Le fret ferroviaire.....	269
LAPPLE (D) Le fret ferroviaire en Allemagne. Extrait de : Les Dossiers de l’Observatoire Transports/Europe – n° 2 – octobre 2001.....	271

DREE – MISSION ÉCONOMIQUE DE FRANCFORT Enquête sur le fret ferroviaire. Décembre 2002.....	277
L'Allemagne, un marché à fort potentiel. Fret magazine – n° 124 – juin 2001	290
DB Cargo cherche son salut hors des frontières nationales. Transport actualités – n° 720/721 – 30.03.2001	293
Fret SNCF et DB Cargo : pas de fusion, mais une filiale commune d'exploitation. Navigation, ports et industries – 30.03.2001	295
Les Allemands rachètent le fret danois. La Vie du rail – 02.02.2000	296
Avec MarCo, la DB Cargo entre en Italie. Rail et transports – 25.09.2002	297
DB Cargo devient Railion Deutschland. Journal pour le transport international – n° 39/40 – 26.09.2003.....	299
L'Europe du fret ferroviaire en crise (extrait). Le Rail – n° 103 – octobre 2003	300
Libéralisation du fret : les opérateurs comme Rail4chem frappent à la porte. Rail et transports – 13.11.2002	301
Rhin d'acier : un raccourci à travers trois pays, mais les Pays-Bas et la Belgique freinent le projet. Rail et transports – 19.11.2003	304
L'Allemagne et l'Autriche, véritables «clés» du trafic Est-Ouest. Transports actualités – n° 718 – 02.03.2001.....	305
4 - La sécurité ferroviaire	309
La protection et l'élimination des passages à niveau : stratégie de la DB AG. Rail international – juin 1999	311
 E - Le transport combiné	
Le transport combiné : l'UE élargit son aide, l'Allemagne amplifie la sienne et la France fait machine arrière ! Navigation, ports et industries – 15.09.2001	319
Où va le trafic combiné ? Journal pour le transport international – n° 41/42 – 10.10.2003.....	321
Kombiverkehr : la Pologne un nouveau partenaire et des temps meilleurs. Journal pour le transport international – n° 14 – 07.04.2000.....	323
Kombiverkehr, ça déménage. Journal pour le transport international – n° 27/28 – 04.07.2000.....	324

L'allemand Kombiverkehr continue de progresser.	
Rail et transports – 15.10.2003	326

Extension du nœud logistique de Duisbourg.	
Journal pour le transport international - n° 17/18 – 23.04.2003	327

F - Le transport fluvial

1 - La situation de la navigation fluviale	331
--	-----

Au niveau des « trente glorieuses » avec 242 Mio t. en 2000.	
Navigation, ports et industries – 15.03.2001	333

Un rapport du ministère fédéral des transports : la navigation intérieure souffre.	
Navigation, ports et industries – 15.01.2002	334

La voie d'eau en Allemagne : 6 fois moins d'investissements que pour le fer...	
Navigation, ports et industries – 30.09.2002	337

Les usagers allemands du transport se « mouillent » pour le mode fluvial.	
Navigation, ports et industries – 30.01.2003	339

La voie d'eau, parent pauvre du programme allemand d'infrastructures 2001-2015.	
Navigation, ports et industries – 30.04.2003	340

L'Institut Planco propose d'exonérer le réinvestissement en cale nouvelle.	
Navigation, ports et industries – 15.06.2003	341

Navigation allemande : Planco met en garde contre une « défaillance du système ».	
Navigation, ports et industries - 15.11.2003	343

Le Bundesrat vole au secours de la navigation allemande.	
Navigation, ports et industries – 30.11.2003	345

2 - Les infrastructures fluviales	347
---	-----

L'Allemagne à l'heure de la logistique.	
Une flotte en déclin sur un marché en évolution. Les ports intérieurs amorcent leur mutation. Une organisation professionnelle en évolution.	
Transports actualités – n° 738 – 11.01.2002	349

Sur fond d'inondations catastrophiques, l'Allemagne réduit la voilure de ses aménagements fluviaux.	
Navigation, ports et industries – 30.09.2002	354

Après le conteneur, le bateau fluvial investira-t-il le marché de la palette ?	
Navigation, ports et industries – 30.01.2002	356

Ports fluviaux : le fluvio-maritime leur ouvre une fenêtre directe sur le large (extrait).	
Navigation, ports et industries – 15.04.2002	358

Bilan 2002 : croissance et contrastes du côté des ports fluviaux (extrait).	
Navigation, ports et industries – 30.01.2003	359

Kehl à contre-courant de la conjoncture avec un trafic record. Navigation, ports et industries – 28.02.2003	360
Main-Danube : nouveau record en 2002 à plus de 6,2 Mio t. Navigation, ports et industries - 15.04.2003	361
Sur l'axe navigable Hanovre-Berlin, la « Croix de Magdebourg » est ouverte au trafic. Navigation, ports et industries – 15.10.2003	363
Succès à la clé en Europe de l'Est pour les ports fluviaux bavarois. Journal pour le transport international – n° 49/50 – 05.12.2003.....	365
L'Europe fluviale suit son cours, avec un trafic en hausse en dépit des blocages financiers et écologistes. Le MOCI – n° 1596/1597 – 01.05.2003	366

G - Le transport maritime

1 - L'activité maritime et son financement	371
Le transport maritime allemand en pleine croissance, les navigants en diminution. Journal de la marine marchande – 12.01.2001.....	373
Allemagne : 6^e flotte mondiale tous registres confondus. Journal de la marine marchande – 05.12.2003.....	374
Les banques allemandes dominent le financement maritime. Journal de la marine marchande – 14.09.2001.....	375
Hambourg : centre international de financement des navires. Journal de la marine marchande – 25.05.2001.....	377
Directive portuaire : les craintes des manutentionnaires allemands. Navigation, ports et industries – 15.12.2002	379
En Allemagne, les sillons ferroviaires sur les ports de mer sont 12 fois plus chers. Navigation, ports et industries – 30.12.2003	381
2 - Les ports maritimes.....	383
Les grands ports européens ont fait un bon score en 2002 (extrait). Navigation, ports et industries – 15.01.2003	385
La croissance au rendez-vous dans les grands ports européens en 2003 (extrait). Navigation, ports et industries – 15.01.2004	386
Les jalons de la croissance sont posés pour les ports de Brême. Journal pour le transport international – n° 1/2 - 03.01.2003	387
Hambourg, spécialiste du trafic asiatique. Le Marin – Hors série – octobre 2003	388

Wilhemshaven : le port en eaux profondes, Jade Weser Port, prêt pour 2009-2010 ? Navigation, ports et industries – 30.09.2003	389
3 - L'armateur logisticien Hapag-Lloyd.....	391
Hapag-Lloyd toujours mieux en 1997. Journal de la marine marchande – 15.05.1998.....	393
Hapag-Lloyd se recentre sur le maritime et la logistique. Journal de la marine marchande – 03.03.2000.....	396
Hapag-Lloyd réalise un excellent résultat contre vents et marées. Journal pour le transport international – n° 21/22 – 23.05.2003.....	399
Situation de la compagnie Hapag-Lloyd. Le Marin – Hors série Conteneurs – octobre 2003	401

H - Le transport aérien

1 - L'évolution du transport aérien	405
Pause salubre de la croissance aérienne ? Aéroports magazine – n° 329 – juin 2002	407
Trafic aérien : mobilité et croissance. Journal pour le transport international – n° 13 – 29.03.2002.....	413
Un dirigeable géant pour le fret. La Vie du rail - 21.07.1999 et Transports – novembre/décembre 2003.....	415
2 - Les grands aéroports allemands	417
Le grand décollage de Berlin. Aéroports magazine – n° 314 – décembre 2000	419
Munich : « nous concurrençons désormais les grands aéroports ». Journal pour le transport international – n° 19 – 11.05.2001.....	422
Aéroport de Munich, le fret à fond la caisse. Journal pour le transport international – n° 19/20 – 09.05.2003.....	424
Cologne/Bonn ou l'atout majeur fret. Journal pour le transport international – n° 41/42 – 10.10.2003.....	426
Depuis Cologne, UPS veut rayonner dans l'Europe élargie. Rail et transports – 26.11.2003	427
3 - Une compagnie allemande : la Lufthansa.....	429
La Lufthansa est définitivement privatisée. La Vie du rail – 29.10.1999	431

Lufthansa Cargo, la pionnière aux dents longues. Transports actualités – n° 688/689 – 10.12.1999.....	432
Lufthansa Cargo déploie sa propre stratégie d’alliances. Aéroports magazine – n° 314 – décembre 2000	433
La Lufthansa, une grande dame de 75 ans. Aéroports magazine – n° 323 – novembre 2001.....	435
Lufthansa : la bataille de l’Est. Aéroports magazine – n° 335 – janvier/février 2003.....	438
Résultat record et cap maintenu pour Lufthansa Cargo. Journal pour le transport international – n° 17/18 – 23.04.2003.....	440
Lufthansa Cargo rejoint une association de défense des compagnies en Allemagne. Transports actualités – n° 779 – 19.09.2003.....	442
Lufthansa Cargo en ordre de bataille. Aéroports magazine – n° 342 – octobre 2003.....	443
Les ambitions européennes de Lufthansa Cargo passent par la France. Transports actualités – n° 785 – 12.12.2003.....	445
4 - Les compagnies à bas-coût.....	447
The German low-cost crowd. Airline Business – novembre 2002.....	449
Germanwings, pionnière Outre-Rhin. Aéroports magazine – n° 339 – juin 2003	450
 I - Les entreprises	
1 - Les prestataires logistiques.....	455
Allemagne : les principaux prestataires logistiques. Logistiques magazine – n° 173 – décembre 2002.....	457
Top 20 européen : poursuite de la concentration des prestataires logistiques. Stratégie logistique – n° 62 – décembre 2003	461
Top monde des groupes de transport et logistique : l’express vole toujours plus haut. Stratégie logistique – n° 62 – décembre 2003	465
2 - La Deutsche Post.....	469
Messagerie : la poste allemande s’offre Ducros. L’Officiel des transporteurs – n° 2010 – 12.12.1998.....	471

Offensive postale sur la messagerie. L'Officiel des transporteurs – n° 2011/2012 – 19.12.1998.....	473
La Poste commence à dévoiler son jeu et trouve des partenaires en Allemagne. Transports actualités – n° 666 – 08.01.1999.....	475
Deutsche Post s'offre l'italien MIT. L'Officiel des transporteurs – n° 2014 – 16.01.1999.....	477
La Poste allemande rachète Nedlloyd et y trouve 14% de Dubois. Transports actualités – n° 672 – 02.04.1999.....	478
Deutsche Post investit la Scandinavie avec le rachat d'ASG. L'Officiel des transporteurs – n° 2029 – 01.05.1999.....	479
L'offensive des postes : Deutsche Post, numéro 1 mondial. La Vie du rail – 20.10.1999.....	481
Transport express : la Commission sanctionne la Deutsche Post dans l'affaire Trans-O-Flex. Transports actualités – n° 690 – 07.01.2000.....	482
La Poste allemande porte sa participation dans DHL à 51%. Transports actualités – n° 706 – 22.09.2000.....	483
La Deutsche Post a fait sa révolution, en devenant en dix ans un des leaders européens du secteur. Le Nouvel économiste – n° 1171 – 09.03.2001.....	484
Deutsche Post condamnée par Bruxelles pour abus de position dominante. La Vie du rail – 04.04.2001.....	487
Deutsche Post expédie les colis suisses vite et bon marché. Journal pour le transport international – n° 29/30 – 20.07.2001.....	488
DPWN (Deutsche Post World Net) : course effrénée vers le sommet. Journal pour le transport international – n° 37 – 14.07.2001.....	490
DHL, bras armé de la Deutsche Post dans l'express. Transports actualités – n° 732 – 19.10.2001.....	492
Danzas et Ducros aux couleurs de DHL. L'Officiel des transporteurs – n° 2191 – 09.11.2002.....	493
La Deutsche Post poursuit ses acquisitions au mépris du contexte économique. Rail et transports – 02.04.2003.....	495
3 - Schenker et Dachser	497
Schenker en piste depuis 130 ans. Journal pour le transport international – n° 22 – 31.05.2002.....	499
Schenker : un opérateur international pour une économie mondiale. Logistiques magazine – n° 137 – mai 1999.....	500
Schenker – BTL : du transport international à la logistique. Logistiques magazine – n° 143 – décembre 1999.....	503

Schenker à la conquête du marché français. La Vie du rail – 17.11.1999	504
Schenker rattache Joyau à sa couronne européenne. Rail et transports – 23.10.2002	505
Joyau racheté par Schenker. L'Officiel des transporteurs – n° 2188 – 19.10.2002.....	506
Joyau-Schenker, un rapprochement en douceur. Rail et transports – 22.10.2003	508
Schenker-Raillog et Proodos : succès de la desserte des Balkans par trains complets. Journal pour le transport international – n° 31/32 – 31.07.2003.....	509
Racheté par Dachser, Graveleau passe sous pavillon allemand. L'Officiel des transporteurs – n° 2030 – 08.05.1999.....	510
Dachser fait de l'Europe sa banlieue en ouvrant un Euro-hub à Sarrebrück. Journal pour le transport international – n° 41/42 – 11.10.2002.....	512
4 - Une entreprise française en Allemagne : Connex.....	515
Connex veut se lancer dans le transport ferroviaire « InterRegio ». Transport public – n° 1008 – novembre 2001	517
Connex : un progression continue en Allemagne sur le marché des transports publics. Transport public – n° 1011 – février 2002.....	521
Görlitz : Connex s'implante à la frontière germano-polonaise. Rail et transports – 09.10.2002	522
Connex en Allemagne : la ruée vers l'Est. Transport public – n° 1030 – novembre 2003	523
Connex inflige une défaite à la DB dans le transport régional. Rail et transports – 02.09.2003	525
Connex perd une bataille cruciale en Allemagne. Rail et transports – 01.10.2003	526
<u>Bibliographie</u>	527
<u>Organismes - Sites Internet</u>.....	537
<u>Sources citées</u>	545

Bibliographie

- 10250 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES
Mission Europe Equipement, FERE Consultants
Organisation et fonctionnement des institutions et administrations chargées de l'Equipement, des Transports, du Tourisme, du Logement et de l'Environnement.
A - Allemagne, Royaume-Uni et Espagne.
B - Allemagne
C - Royaume-Uni
D - Espagne
Paris, DAEI, 1995.
- 9892 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
KUTTER (E), METZLER (JM), TIMAR (A)
Les coûts du transport interurbain. Table ronde tenue à Paris les 2 et 3-12-1993.
KUTTER (E).- Allemagne. L'Europe doit viser une réduction plutôt qu'une couverture des coûts dans le secteur des transports.
METZLER (JM).- France.
TIMAR (A).- Hongrie.
Paris, OCDE, 1995.- 125 p., tabl., bibliogr.
Table ronde CEMT n° 98
- 9883 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS
BAYE (E), CUSSET (JM)
L'ingénierie-conseil de prévision et de régulation du trafic.
A - En France.- 138 p.
B - En Allemagne et en Suisse germanophone.- 130 p.
Paris, DRAST, 1995.- 138 p., bibliogr.
Recherche Transport
- 10613 UNIVERSITE Paris V René Descartes
Les privatisations en France, en Allemagne, en Grande-Bretagne et en Italie.
Paris, Documentation française (La), 1995.- 179 p., tabl., graph.
- 10258 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES
Mission Europe Equipement
LE DUC (M), BAYE (E), DROUET (D)
Services publics de réseau et Europe.
Les exemples de l'Allemagne, de l'Espagne, de l'Italie et du Royaume-Uni (fer, route, air et eau-assainissement).
Paris, Documentation française (La), 1995.- 179 p., tabl., graph., bibliogr.
- 11139 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, ALLEMAGNE Verkehrsaktiengesellschaft Nuremberg
CARUSO (ML), GIEBER WEIGL (M), SCHMIDT (G)
L'amélioration de la situation professionnelle des conducteurs des transports publics urbains et régionaux. Traduit de l'allemand.
Arcueil, INRETS, 1996.- 138 p., ann., tabl., graph., bibliogr.

- 10122 COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, ESL NETWORK
Transformation des opérateurs publics de réseaux en Allemagne.
Le cas du contrôle aérien, des transports ferroviaires, de la poste et des télécommunications.
Vol. 1 - Etude.- 192 p.
Vol. 2 - Textes de lois et décrets.- p. mult.
 Paris, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, 1996.
- L'étude doit permettre d'identifier les stratégies des sociétés et les choix que les pouvoirs publics ont opérés en matière d'institutions et d'outils de régulation. Elle s'appuie sur les exemples des entreprises du secteur des télécommunications, du chemin de fer et du contrôle aérien qui ont soulevé des problèmes comparables. L'étude expose l'histoire de la privatisation du contrôle aérien, des chemins de fer et de la poste, elle évoque l'avenir de ces sociétés, surtout celui de la Deutsche Bahn dont la nouvelle structure en quatre sociétés anonymes indépendantes l'une de l'autre, doit être réalisée au plus tard le 5 janvier 2000. Des chapitres décrivent et évaluent la comparaison des motivations, la chronologie des privatisations, la technique législative et la politique, la gérance politique des dossiers, les mesures de reprise du personnel, les solutions au problème de la retraite, l'organisation de la représentation des collaborateurs dans les entreprises, les montages financiers et les bilans d'ouverture.
- 9968 CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR, RFA PEE, MINISTERE DU COMMERCE EXTERIEUR. Direction des relations économiques extérieures
 VASSY (A), DESCHAMP (C)
- Les transports routiers en Allemagne. 1994.
Tome 1 - 101 p.
Tome 2 - Annexes.
- Les transports routiers en Allemagne.- oct. 1996.- 95 p.
 Paris, CFCE, 1996.- tabl., cartes, graph., ann.
- En annexe du volume de 1996 : salons professionnels, associations professionnelles, terminaux de transport combiné, centres de fret et postaux existants et en projet, centres d'éclatement et de stockage.
- 10992 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS,
 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS
 BROG (W), ERL (E), RAUX (C), JONES (P)
Réduire ou repenser la mobilité urbaine quotidienne?
Rapport de la 102ème table ronde d'économie des transports. Paris 9-10 mai 1996.
 Paris, OCDE, 1996.- 231 p.
Table ronde CEMT n° 102
- La table ronde s'attache à cerner quels pourraient être les éléments de politiques urbaines de transport prévenantes pour l'environnement :
- en dégagant les caractéristiques de la mobilité urbaine,
 - en insistant sur les aspects subjectifs qui expliquent les comportements des citoyens,
 - en analysant les actions politiques que les pouvoirs publics pourraient entreprendre (le développement de modes alternatifs à la voiture, la taxation de l'usage de la voiture, la réglementation des conditions de circulation, les politiques d'aménagement de l'espace urbain et périurbain).
- 11236 MINISTERE DE L'ECONOMIE. Direction des relations économiques extérieures
 Poste d'expansion économique
 BRUN (P), DESCHAMP (C)
Les transports de denrées sous température dirigée en Allemagne.
 Paris, CFCE, 1996.- 94 p., ann., tabl., graph., cartes.
Notes des postes d'expansion économique

- 11486 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
STABENAU (H), OJALA (L), COLIN (J)
Les nouvelles tendances de la logistique en Europe.
Paris, OCDE, 1997.- 189 p., tabl., graph., bibliogr., cartes
Table ronde CEMT n° 104
- 12970 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET
TECHNIQUES, INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET
LEUR SECURITE, EUROSIRIS
BUKOLD (S)
Les faiblesses du transport combiné entre la France et l'Allemagne 1ère partie.
En annexe : BUKOLD (S).- Transport intermodal en Europe. Intégration et diversité.
Le transport intermodal en Allemagne.- 51 p.
Arcueil, INRETS, 1997.- 84 p., tabl., graph., cartes.
- 14516 DAEI Mission Europe équipement
Transport et aménagement régional.- Besançon, avril 1997.
Actes du séminaire transfrontalier : Allemagne - France - Luxembourg - Suisse.
Paris, DAEI, 1997.- 102 p.
- 11947 MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction des relations économiques extérieures
Poste d'expansion économique
PIERUCCI (D)
Le transport express en Allemagne.
Paris, CFCE, 1997.- 85 p.
Notes des postes d'expansion économique

En annexe : liste de livres et revues spécialisés, foires, salons, sites Internet.
- 11357 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
La séparation infrastructure/exploitation dans les services ferroviaires.
Paris, OCDE, 1997.- 257 p.
Table ronde CEMT n° 103
- 12768 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
PILLET (G)
**Aspects fiscaux du transport routier. Distorsions d'ordre fiscal et financier
dans le transport de marchandises. Le cas du transport routier lourd France - Suisse
Allemagne - Pays-Bas . Rapport final mis à jour.**
Paris, OCDE, 1998.- 59 p., tabl., graph.

La démarche de la CEMT est de produire un cadre de référence qui permette de comparer sous un angle à la fois méthodologique et quantitatif les perspectives, réfections et subventions dans tout le secteur des transports : par pays, par prestation (marchandises, personnes), par mode de transport en concurrence, voire à terme, entre le secteur des transports et d'autres secteurs de l'économie. L'objectif est d'aboutir à la quantification des distorsions en la matière en fournissant une appréciation de la "taxation nette effective" du transport de marchandises, et en calculant un taux d'imposition corrigé des subsides et autres transferts appliqué au coût marginal de la prestation transport.

- 12035 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
CERWENKA (P), HAUGER (G), MENENDEZ (JM), PLASSARD (F), GOODWIN (PB),
BLUM (U), HOUEE (M), CALZADA (C), LEMAIRE (D), MORELLET (O), TEGNER
(G)
La mobilité induite par les infrastructures.
Paris, OCDE, 1998.- 333 p., tabl., graph., bibliogr., ill.
Table ronde CEMT
- 12233 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
ABERLE (G), BAUMSTARK (L), BONNAFOUS (A), DOGSON (J), JANSSON (JO),
MARTINAND (C)
Les redevances d'usage des infrastructures ferroviaires.
Paris, OCDE, 1998.- 235 p., ann., bibliogr.
Table ronde CEMT n° 107
- 12176 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Rapport sur la situation actuelle du transport combiné en Europe.
Paris, OCDE, 1998.- 172 p., tabl., cartes.

En annexe est examinée la situation dans trente et un pays d'Europe occidentale, d'Europe centrale et orientale.
- 12086 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR
SECURITE, EUROSIRIS, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES
SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE
DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES
TRANSPORTS TERRESTRES
Chaînes logistiques terrestres à partir de deux cas :
- **Echanges franco-allemands en transport combinés,**
- **Développement du transport combiné sur l'axe Paris-Lyon.**
Paris, DRAST, 1998.- 161 p., ann.
Recherche Transport
- 12009 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET
TECHNIQUES, TECHNIQUES ETUDES RECHERCHES EN AMENAGEMENT
Prospective de la mobilité en Europe. Allemagne, Grande-Bretagne, Pays-Bas, Suisse.
Paris, DRAST, 1998.- 55 p., tabl., graph.
Recherche Transport - 2001 Plus n° 45.

L'ouvrage est un état des lieux des travaux de prospective faits récemment sur le thème de la mobilité dans quelques pays européens confrontés à la difficulté de concilier développement économique et environnement, liberté des usagers et intérêts collectifs, droit au transport et augmentation des coûts.
- 7885 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION
ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, RECHERCHE
DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL
DROUET (D), SELIER (D)
Recherche et transport terrestre. Les cas suédois et allemand.
Paris, DRAST, 1998.- 93 p., ann.
Recherche Transport

- 9968 MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction des relations économiques extérieures
Poste d'expansion économique
CASTHELAT (A)
Les transports routiers en Allemagne.
Paris, CFCE, 1999.- 97 p. ann., tabl., graph., cartes.
Etudes des Postes d'expansion économique (Les)
- 12884 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
GERONDEAU (C), DARGAY (JM), GOODWIN (PB), BOVY (PH), SALOMON (H),
PETERSEN (R), SCHALLABOCK (KO)
La congestion routière en Europe.
Paris, OCDE, 1999.- 262 p., tabl., graph., bibliogr.
Table ronde CEMT n° 110
- Il existe en Europe une grande diversité de situations, ce qui fait qu'il n'existe pas de réponses universelles au problème des difficultés du trafic : différentes solutions qui prennent en compte des facteurs culturels sont envisageables. Les technologies télématiques de pointe permettront de mieux gérer la circulation et de mieux informer les conducteurs, mais il en ira de même que pour tout investissement routier : l'amélioration des conditions de circulation attirera de nouveaux usagers de la route. Aussi l'effet que l'on peut en attendre ne sera-t-il pas radical. C'est par une combinaison de politiques incitatives à l'usage des modes alternatifs et dissuasives à l'égard de la voiture que l'on pourra parvenir à certains résultats tangibles.
- 5712 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET
LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA
MAITRISE DE L'ENERGIE
La desserte ferrée des zones urbaines et périurbaines.
Tome 1 - En France, le TER, bilan de l'existant.- 109 p.
Tome 2 - En Europe, la place des compagnies non conventionnelles.
Tome 3 - En Allemagne et en Suisse, les S-Bahn.
Tome 4 - L'utilisation des emprises ferroviaires - possibilités techniques et critères de choix.
Paris, CERTU, 1999.- ann., bibliogr., cartes.
- 12666 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
DUFOUR (JG), PATIER MARQUE (D), BROWNE (M), LINDKVIST (A), SWAHN (H),
SUSTRATE (V)
Les transports de marchandises et la ville.
Paris, OCDE, 1999.- 234 p., tabl., graph., bibliogr., schémas
Table ronde CEMT n° 109
- 12506 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
BREITZMAN (KH), PEETERS (C), DAMIEN (MM), WEBERS (H), HILFERINK (P)
Quels marchés pour les transports par voie navigable ?
Paris, OCDE, 1999.- 239 p., ann., bibliogr.
Table ronde CEMT n° 108
- 12705 SCHNEIDER MAUNOURY (G)
La responsabilité environnementale. De l'Etat à l'entreprise en France, aux Pays-Bas et en Allemagne.
Paris, Harmattan (L'), 1999.- 219 p., tabl., bibliogr., ill.
Environnement

La protection de l'environnement est un enjeu stratégique pour l'entreprise qui doit composer avec l'Etat dont le rôle est devenu majeur dans le processus de gestion environnementale. L'ouvrage s'attache à exposer en France, en Allemagne, aux Pays-Bas, la mise en place d'une délégation de responsabilités de l'Etat vers l'entreprise et propose une réflexion novatrice sur les structures émergentes d'une gestion contractuelle de l'environnement en Europe.

- 12594 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES
Mission Europe Equipement
BOUAL (JC), EISENBERG (E), WILL (E)
Services d'intérêt général et enjeux de société dans le contexte européen : approches allemande, autrichienne et française
Strasbourg, Presses universitaires de Strasbourg, 1999.- 124 p.
Collection de l'Euro-Institut

Chaque pays de l'Union européenne a ses propres traditions en matière d'organisation et de fonctionnement des services d'intérêt général ou services publics. Les dispositions prises dans le cadre de l'Union européenne, organisant la libéralisation et introduisant la concurrence dans un secteur largement monopolistique, entraînent des modifications importantes dans la législation et l'organisation des services d'intérêt général dans chaque pays. Cet ouvrage confronte les trois conceptions - en France, en Autriche et en Allemagne - et les trois modes d'organisation et d'intervention de la puissance publique, aux différents échelons territoriaux, au regard des évolutions induites par la construction de l'Union européenne.

- 12535 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
BAANDERS (A), BONNAFOUS (A), ENGELHARDT (J), FOSTER (N), GEFFRIN (Y), GOODWIN (P), KRUPP (R), KIMBER (RM), KARLSTROM (U), MATEJOVIC (J), ROTHENGATTER (W)
Recherche en économie du transport et décision politique.
Séminaire des 10 et 11 mai 1999. Synthèse des discussions et rapports introductifs.
Paris, OCDE, 1999.- 185 p., bibliogr.

- 13776 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Taxation efficiente des transports.
Paris, OCDE, 2000.- 114 p.

Que nous apprend la comparaison des taxes et redevances françaises et allemandes ? L'impact d'une hausse de la taxe sur le gazole est-il le même dans les deux pays, ou les écarts de coûts de main-d'œuvre sont-ils plus importants ? Ces différences faussent-elles le marché du transport routier international ? Cet ouvrage fournit un cadre qui permet d'effectuer des comparaisons à l'échelle internationale. Il traite en profondeur des principes économiques à respecter afin d'assurer l'efficacité des systèmes de taxation.

- 13402 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
HEINZE (GW), POTIER (F), MEURS (H), GRAHAM (A), KAZFS (N), KNOFLACHER (H)
Transport et loisirs.
Paris, OCDE, 2000.- 211 p.
Table ronde CEMT n° 111

Les transports liés aux loisirs sont une réalité méconnue et leur importance est largement sous-estimée. Ils sont pourtant plus importants que les mouvements pendulaires domicile-travail.

En effet, une très grande diversité d'activités de loisirs génèrent des déplacements : shopping, visites à des parents ou amis, activités sportives ou encore tourisme local et international. L'objectif de cet ouvrage est d'analyser ces transports (importance des flux, localisation, modes de transport, profils temporels et évolutions structurelles) et de définir les conséquences du développement des loisirs sur la politique des transports. Sont ainsi examinées la nécessité d'intégrer les transports locaux et les transports à longue distance, le recours accru à des modes de déplacement respectueux de l'environnement, la promotion des déplacements d'agrément de proximité ou le besoin d'améliorer le cadre de vie quotidien. Relever le défi posé par les transports liés aux loisirs constitue en fait une véritable opportunité, car les solutions trouvées à ce niveau permettront d'améliorer tous les transports, quelle que soit la finalité de leur usage.

- 13557 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, ECONOMIE ET HUMANISME
BAYE (E), DEBIZET (G)
Des nouvelles problématiques urbaines à l'innovation de l'expertise transport/déplacement. Mise en parallèle et convergence : Allemagne - France - Royaume-Uni.
Paris, DRAST, 2001.- 158 p., bibliogr.
Recherche Transport

Constatant le faible nombre de travaux spécifiquement consacrés au rôle de l'expertise professionnelle dans les mécanismes d'émergence et de diffusion de l'innovation dans la planification des transports et des déplacements urbains, la présente recherche s'efforce d'apporter des éléments de réponse et de réflexion sur la place tenue par les bureaux d'études dans ces mécanismes. Elle considère la France, l'Allemagne et le Royaume-Uni, qui figurent parmi les principaux foyers européens de développement du savoir, des outils et des méthodes relatives à la planification des transports et des déplacements. Elle pose les premiers jalons d'une comparaison internationale (maîtrise de l'étalement urbain, contraintes sur les budgets publics, renforcement de l'expertise professionnelle, développement de l'approche multimodal).

- 13571 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
ROY (R), ORUS (JP), GRANT-MULLER, MACKIE, SCHULTZ (WH), PRUD'HOMME (R), LEE (CW), MONNET (J), WICKERMAN (RW)
Évaluer les avantages des transports.
Paris, OCDE, 2001.- 227 p., ann.

L'ouvrage examine l'ensemble des avantages et des coûts économiques des infrastructures de transport. Il présente également une réflexion sur les moyens d'établir des estimations satisfaisantes de l'impact global des investissements prévus sur les économies régionales et nationales, ainsi que de toutes les imperfections économiques susceptibles de survenir. Le rapport principal est complété par des examens d'évaluation de projets de transport en Allemagne, en France et au Royaume-Uni, ainsi que dans toute l'Europe. Il est étayé par l'analyse d'une méthode permettant de déterminer les volumes optimaux d'investissements en infrastructures de transport pour maximiser le bien-être économique. En annexe 6, la nouvelle circulaire d'évaluation des projets d'investissements routiers.

- 13623 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
La réforme ferroviaire. Réglementation des marchés de transport de marchandises.
Paris, OCDE, 2001.- 159 p., tabl., graph.

Ce rapport porte sur l'amélioration de la qualité du service, la concurrence et la concentration, l'accès aux infrastructures et les redevances, les subventions croisées, le régime de propriété et le financement des investissements, dans un contexte de libéralisation progressive des marchés du fret ferroviaire au niveau international.

- 13744 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
BAUM (H), EVANS (A), PERSSON (O), HOHNSCHEID (KJ), WESEMANN (P)
Évaluation économique des mesures de sécurité routière.
Paris, OCDE, 2001.- 187 p.
Table ronde CEMT n° 117

- 13940 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
SIEGMANN (J), THOMPSON (L), PONTI (M), BROWN (M)
Quel rôle pour les chemins de fer en Europe de l'Est ?
Paris, OCDE, 2002.- 162 p., tabl., graph., bibliogr., cartes
Table ronde CEMT n° : 120

En Europe de l'Est, les entreprises ferroviaires confrontées à un effondrement de leurs activités et à une concurrence extrêmement vive de la route, sont dans une situation financière préoccupante. Une restructuration de ces entreprises s'impose, mais en raison de la diversité des situations, la solution ne peut être unique.

Certaines lignes directrices pour de telles réformes se dégagent néanmoins, les stratégies à mettre en place impliquant des mesures de la part tant des pouvoirs publics que des entreprises. Si la privatisation des entreprises ferroviaires n'est sans doute pas une nécessité, il est en revanche essentiel de respecter leur autonomie. Elles doivent être gérées comme des entreprises commerciales et bénéficier d'outils de gestion adéquats. Alors que leurs investissements doivent se concentrer sur les nouvelles technologies et l'automatisation, les difficiles problèmes d'adaptation des effectifs ne pourront être réglés qu'en concertation avec les pouvoirs publics. En partant d'une analyse des forces et faiblesses des chemins de fer dans les PECO et la CEI, la Table ronde est parvenue à une série de conclusions.

- 14615 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
FELTES (T), STAFFORD (J), CAIRE (A), DWYER (A), DISERIO (S)
Vandalisme, terrorisme et sûreté dans les transports publics urbains de voyageurs.
Paris, OCDE, 2003.- 169 p., ann., bibliogr.
Table ronde CEMT n° 123

Plus de sûreté dans les transports publics veut également dire une fréquentation de ces transports en hausse en heures creuses, une baisse des coûts de réparation des dommages, un taux d'absentéisme du personnel en baisse et une moindre perturbation des services.

La Table ronde a formulé des recommandations pour combattre les actes de vandalisme : l'institution de partenariats locaux, l'échange d'expériences, la rédaction de guides pratiques sur les mesures de prévention et sur la conception des infrastructures, des informations sur les succès et échecs. Une classification de chacune des mesures ferait ainsi partie de l'action urgente à entreprendre par les pouvoirs publics nationaux et internationaux.

Le terrorisme quant à lui nécessite un traitement spécial devant l'impératif que la lutte contre ce phénomène soit abordée à grande échelle, compte tenu de ses spécificités et du changement de nature qu'il connaît depuis le 11 septembre 2001. Mais, là aussi, une exigence de coopération internationale transparait et la Table ronde a souligné différentes pistes à ce sujet.

Organismes - Sites Internet

A - Panorama de l'Allemagne

Ambassade d'Allemagne à Paris

ambassade@amb-allemande.fr

www.amb-allemande.fr

(site en français - informations sur l'Allemagne contemporaine - rubrique «Portail de l'Allemagne Économie» avec une série de liens vers des sites allemands - CIRAL centre de documentation)

DREE - Missions économiques en Allemagne

Service d'accueil et d'orientation

Mission économique de Düsseldorf

Königsallee 53-55

D - 40212 Düsseldorf

Tél : 00 49 211 300 41 0

Fax : 00 49 211 300 411 77

dusseldorf@dree.org

www.dree.org/allemande/accueil.asp

Mission économique de Berlin

Pariser Platz 5

D - 10117 Berlin

Tél : 00 49 30 590 039 400

Fax : 00 49 30 590 039 431

berlin@dree.org

Mission économique de Munich

Pettenkofenstrasse, 24/I

D - 80336 München

Tél : 00 49 895 442 570

Fax : 00 49 895 345 15

munich@dree.org

Chambre de commerce et d'industrie française en Allemagne - CCIFA

Lebacher Strasse 4

D - 66113 Saarbrücken

Tél : 00 49 681 99 30

Fax : 00 49 681 99 63 111

info@ccfa-saa.de

www.ccfa-saa.com

(site en français et en anglais - informations économiques pour les entreprises françaises intéressées par le marché allemand)

Ministère fédéral des transports, de la construction et du logement

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Invalidenstrasse 44

D - 10115 Berlin

Tél : 00 49 30 2008 0

Fax : 00 49 30 2008 1920/1922

buergerinfo@bmvbw.bund.de

www.bmvbw.de (site en allemand)**Office fédéral de statistiques - Service d'information statistique**

Statistisches Bundesamt - Statistischer Informationsservice

Gustav Stresemann - Ring 11

D - 65189 Wiesbaden

Tél : 00 49 611 752 405

Fax : 00 49 611 753 330

info@destatis.de

www.destatis.de/allq/e/kontakt/contact2.htm*(site en allemand et en anglais - rubrique spécialisée sur les statistiques de transport service d'information statistique interrogeable)***Institut allemand d'études économiques**

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung - DIW

www.diw-berlin.de (site en allemand et en anglais)**Association d'entreprises allemandes de transport**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen - VDV

www.vdv.de (site en allemand)**B - Les transports urbains****Union internationale des transports publics - UITP**

6 rue Sainte-Marie

B - 1080 Bruxelles

communication@uitp.comwww.uitp.com/home/ (site en anglais)**C - Le transport routier****Union internationale des transports routiers**

International road transport union - IRU

3 rue de Varembré - PO Box 44

CH - 1211 Genève

Tél : 00 41 22 918 27 00

Fax : 00 41 22 918 27 41

iru@iru.orgwww.iru.org

Fédération allemande des transporteurs routiers de marchandises et de logistique

BGL - Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung

Breitenbachstraße 1

D - 60487 Frankfurt am Main

Tél : 00 49 69 79 190

Fax : 00 49 69 79 19 227

bgl@bgl-ev.dewww.bgl-ev.de*(site en allemand) - L'association représente près de 15 000 entreprises présentes dans tous les Länder.***D - Le transport ferroviaire****Union internationale des chemins de fer - Division Est-Ouest**

16 rue Jean Rey

75015 Paris

Tél : 01 44 49 20 20

Fax : 01 44 49 20 29

www.uic.asso.fr (site en français - répertoire de sigles, sites du transport)**SNCF Fret Deutschland GmbH**

(Filiale de logistique ferroviaire entre l'Allemagne, la Pologne, la République tchèque et la France)

Kaiserstrasse 56

D - 60329 Frankfurt am Main

Tél : 00 49 69 240 023 0

Fax : 00 49 69 240 023 30

info@sncffret.dewww.fret-international.com/Filiales/Allemagne/contactde_fr.asp

(site en français)

Railion Deutschland (ex DB Cargo)www.railion.com**Deutsche Bahn**www.bahn.de**E - Le transport combiné****Kombiverkehr - entreprise allemande pour le transport combiné des marchandises**

Kombiverkehr - Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr

www.kombiverkehr.de

F - Le transport fluvial

Union européenne de la navigation fluviale - UENF

European Barge Union - EBU

www.ebu-uenf.org

(site en anglais)

Fédération du transport fluvial allemand

Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt - BDB

www.binnenschiff.de

(site en allemand, rubrique statistiques, nombreux liens)

Fédération des ports fluviaux

Bundesverband Offentlicher Binnenhäfen - BOB

www.binnenhafen.de

(site en allemand, rubrique statistiques, nombreux liens)

G - Le transport maritime

Comité des armateurs allemands

Verband Deutscher Reeder - VDR

Esplanade 6 - Postfach 30 55 80

D - 20354 Hamburg

Tél : 00 49 040 35 09 70

Fax: 00 49 040 35 097 211

vdr@reederverband.de

www.reederverband.de

(site en allemand - statistiques et liens)

Organisation professionnelle des opérateurs portuaires privés

Zentralverband der Deutschen Seehafenbetriebe - ZDS

Am Sandtorkai 2

D - 20457 Hamburg

info@zds-seehaefen.de

www.zds-seehaefen.de *(site en allemand)*

H - Le transport aérien

Conseil international des aéroports

Airports council international - ACI

www.airports.org *(site en anglais)*

Institut du transport aérien

www.ita-paris.com *(site en français)*

Aéroport de Francfort

www.frankfurt-airport.de (site en allemand et en anglais)

Aéroport de Düsseldorf

www.duesseldorf-international.de (site en allemand et en anglais)

Aéroport de Munich

www.munich-airport.de (site en allemand et en anglais)

Aéroport de Cologne-Bonn

www.airport-cgn.de (site en allemand et en anglais)

Société Lufthansa

<http://www.konzern.lufthansa.com/en/index.html>

(site en allemand et en anglais)

Sources citées

2001 Plus	Ministère de l'équipement, des transports et du logement DRAST - Centre de prospective et veille scientifique - Tour Pascal 92055 La Défense cedex	01 40 81 63 23
Aéroports magazine	4 allée Maryse Bastié Bât. 525 Orly Sud 94396 Orly Aérogare cedex	01 49 75 17 39
Airline Business	Americas Editor 333 N Fairfax street Suite 301 Alexandria, VA 22314 Washington D.C, USA	00 703 836 7442
Annales des Ponts et chaussées	École nationale des Ponts et chaussées La Courtine 93167 Noisy-le-Grand cedex	01 49 14 36 23
Cahiers de l'IAURIF	15 rue Falguière 75740 PARIS cedex 15	01 53 85 77 40
Les Cahiers de l'observatoire du CNR	10 villa Bosquet 75007 Paris	01 53 59 12 72
Les Échos	46 rue de La Béotie 75008 Paris	01 49 53 65 65
Fret magazine	10 place de Budapest 75436 Paris cedex 09	01 53 25 75 73
Journal de la marine marchande	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 95 60
Journal pour le transport international	Rittmann SA boîte postale CH-4002 Bâle	00 41 61 261 88 30
Le Lloyd	Eiermarkt 23 B-2000 Anvers	00 32 2 234 05 50
Logistiques magazine	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 75 26
Le Marin	13 rue du Breil CS 46035 35063 Rennes cedex	02 99 32 58 80
Le MOCI	10 avenue d'Iéna 75116 Paris	01 40 73 30 00
Navigation ports et industries	7 quai Général Kœnig 67085 Strasbourg cedex	03 88 36 28 44

Les transports en Allemagne

Notes de synthèse du SES	Ministère de l'équipement, des transports et du logement DAEI/SES - Tour Pascal 92055 La Défense cedex	01 40 81 21 22
Le Nouvel économiste	5 passage Piver 75011 Paris	01 58 30 64 64
L'Officiel des transporteurs	187-189, quai Valmy 75494 Paris cedex 10	01 41 29 99 99
PCM le pont	28 rue des Saints-Pères 75007 Paris	01 44 58 34 85
Le Rail	3 avenue Hoche 75008 Paris	01 46 22 53 71
Rail international	Association internationale du congrès des chemins de fer 85 rue de France B-1060 Bruxelles	00 32 2 520 78 31
Rail et transports (Ex Vie du rail)	11 rue de Milan 75009 Paris	01 49 70 12 61
Revue générale des chemins de fer	19 rue d'Amsterdam 75008 Paris	01 53 42 97 96
Stratégie logistique	31 cours des Julliottes 94700 Maisons Alfort	01 41 79 08 88
TEC	ATEC 51 bis avenue de Versailles 75016 Paris	01 45 24 09 09
Territoires 2020	DATAR 1 avenue Charles Floquet 75343 Paris cedex 07	01 40 65 11 59
Transports	Éditions techniques et économiques 3 rue Soufflot 75005 Paris	01 55 42 61 30
Transports actualités	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 99 99
Transport magazine	8 cours Lumière 94306 Vincennes cedex	01 41 74 35 50
Transport public	5-7 rue d'Aumale 75009 Paris	(fax) 01 48 74 45 55

Les transports en Allemagne

Transport public international	Union internationale des transports publics 6 rue Sainte-Marie B-1080 Bruxelles	00 32 2 673 61 00
Transports scolaires	8 rue Edouard Lockroy 75011 Paris	01 43 57 42 86
Transports urbains	GETUM 173 rue Armand Silvestre 92400 Courbevoie	