



# Étude Mobilité Transports à La Défense

*Profils, usages et modes de déplacements des salariés et  
habitants du quartier d'affaires*

ÉTABLISSEMENT PUBLIC  
DE LA RÉGION



POUR L'AMÉNAGEMENT  
DE LA DÉFENSE



# Objectifs de l'étude



## Pour les salariés:

- Décrire le profil sociologique des salariés de La Défense
- Connaître les pratiques de déplacements vers le lieu de travail
- Connaître les modes utilisés et les raisons de leur utilisation

## Pour les résidents:

- Décrire les foyers et la population qui les compose
- Connaître les pratiques de déplacements pour « sortir » de La Défense



# Méthodologie



## Une étude en 2 parties

- Les salariés
- Les résidents

## Des échantillons très larges

- plus de 21000 salariés ont répondu
- plus de 800 foyers ont été interrogés



# Étude salariés

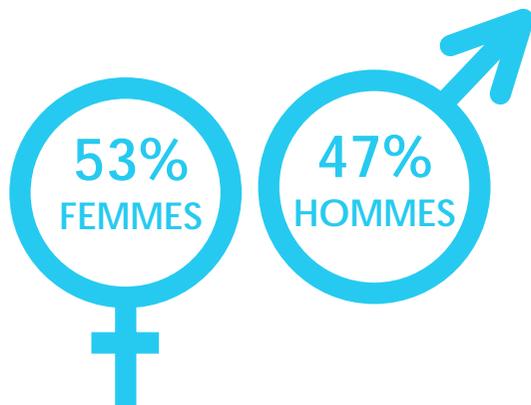
ÉTABLISSEMENT PUBLIC  
DE LA RÉGION



POUR L'AMÉNAGEMENT  
DE LA DÉFENSE

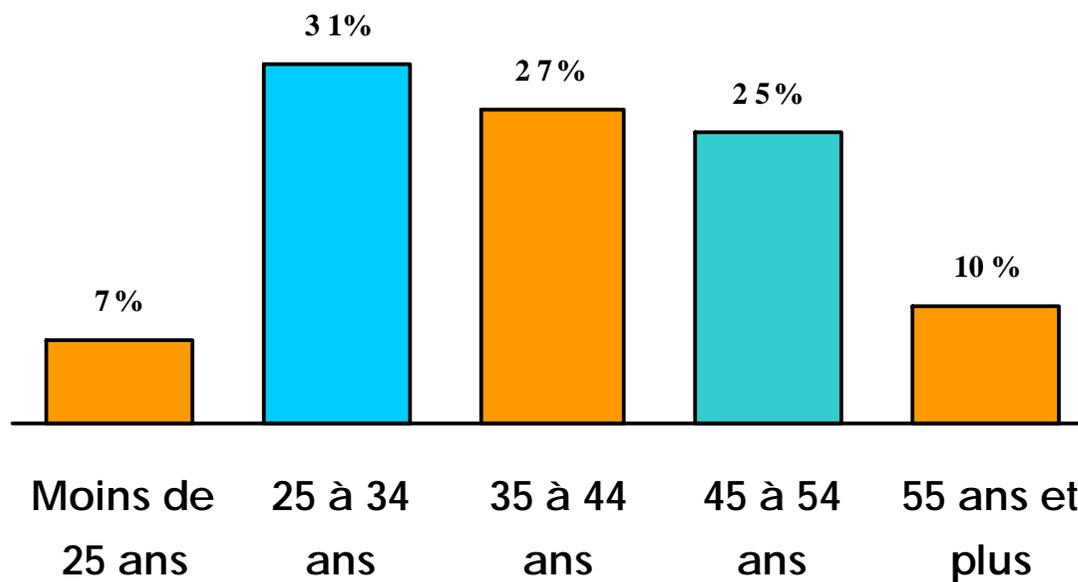


# Profil des salariés



Depuis 1998, la  
moyenne d'âge  
est passée de  
38 à 40 ans

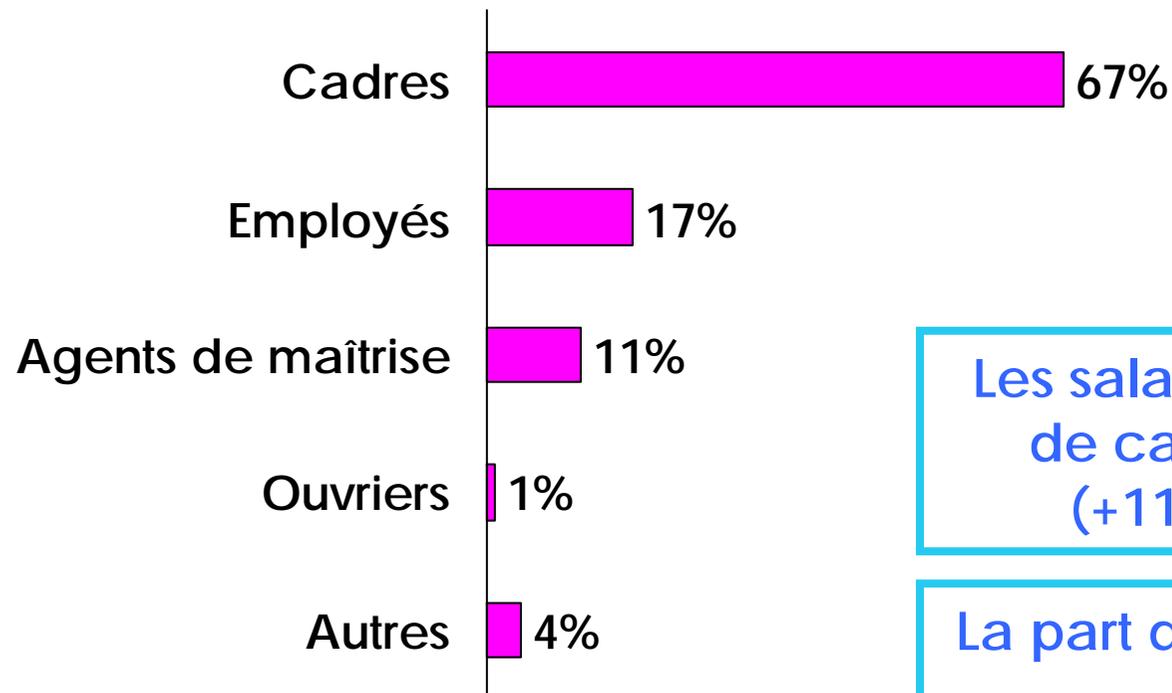
## L'âge des salariés



# Profil des salariés



## CSP des répondants



Les salariés sont composés de cadres pour les 2/3 (+11% depuis 1998)

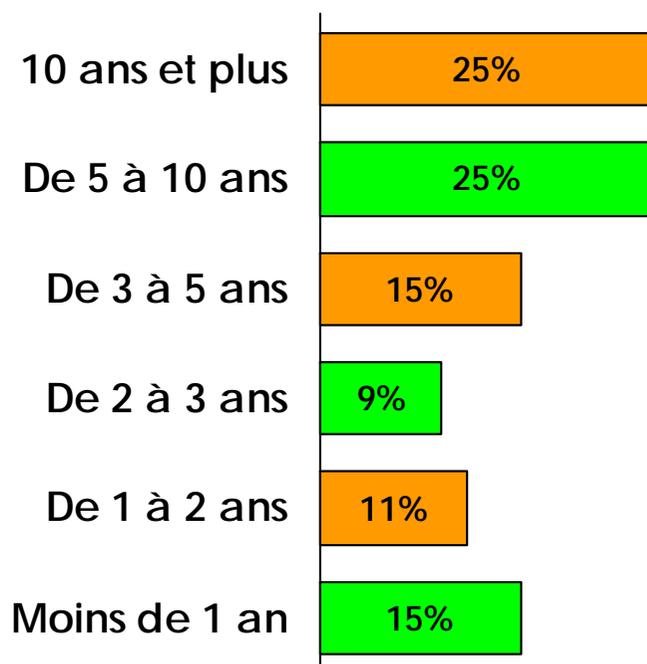
La part d'employés a baissé de 6%



# Caractéristiques des emplois



## L'ancienneté à La Défense

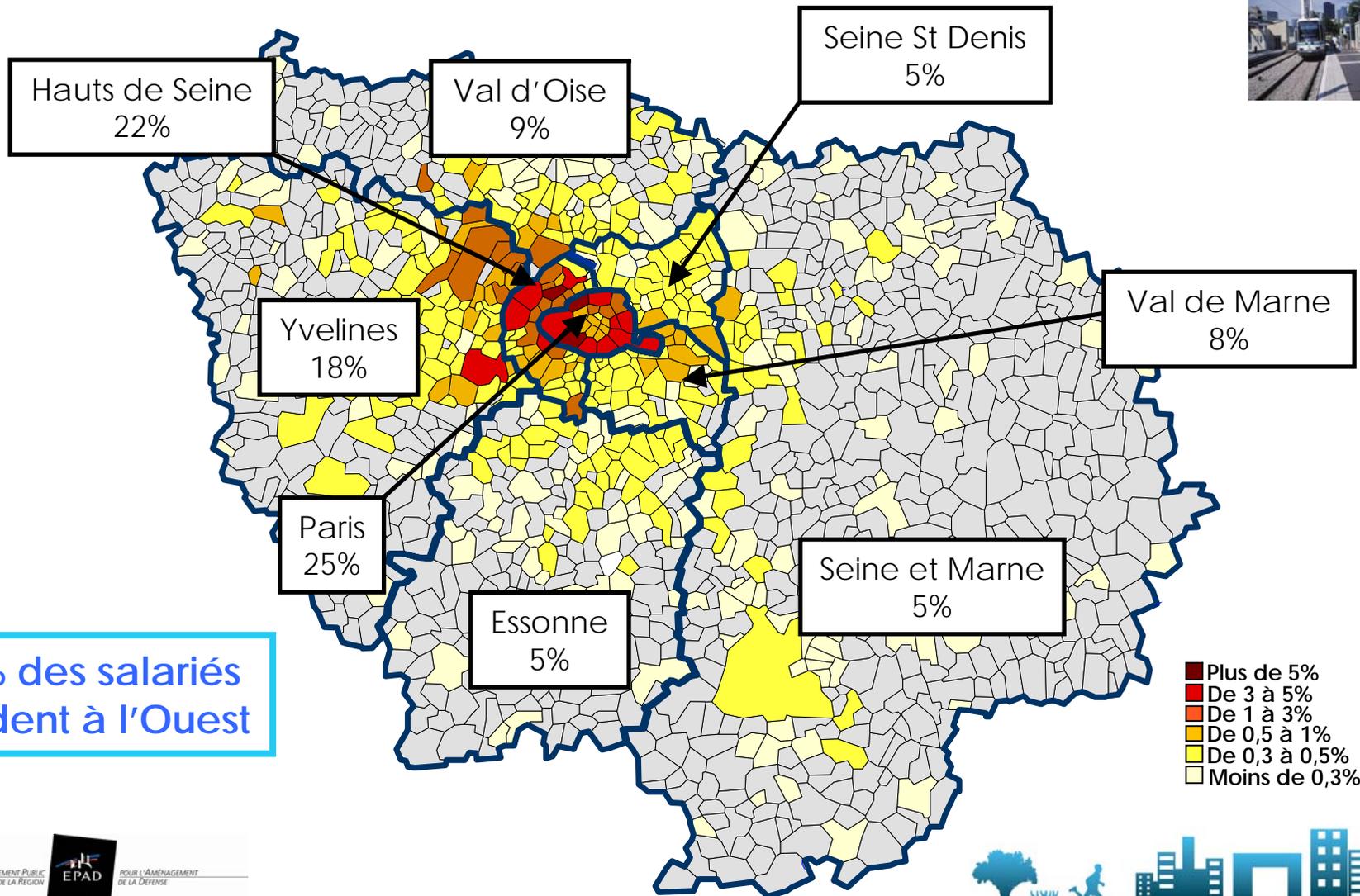


En moyenne, les salariés travaillent dans le quartier d'affaires depuis 6 ans



# Profil des salariés

## Lieux de résidence: la préférence à l'Ouest



# Pratiques de déplacements



## Dernier mode utilisé pour accéder à La Défense

### Transports en commun 84,7%

-  RER - 37,3%
-  Métro - 27,4%\*
-  Train - 12%
-  Bus - 4,7%
-  Tramway - 3,3%

\*Dont 8% descendent à Esplanade et viennent de la station RER La Défense

### Voiture / Moto 12,9%

-  Voiture - 10,4%
-  Moto - 2,5%

### Modes doux 2,4%

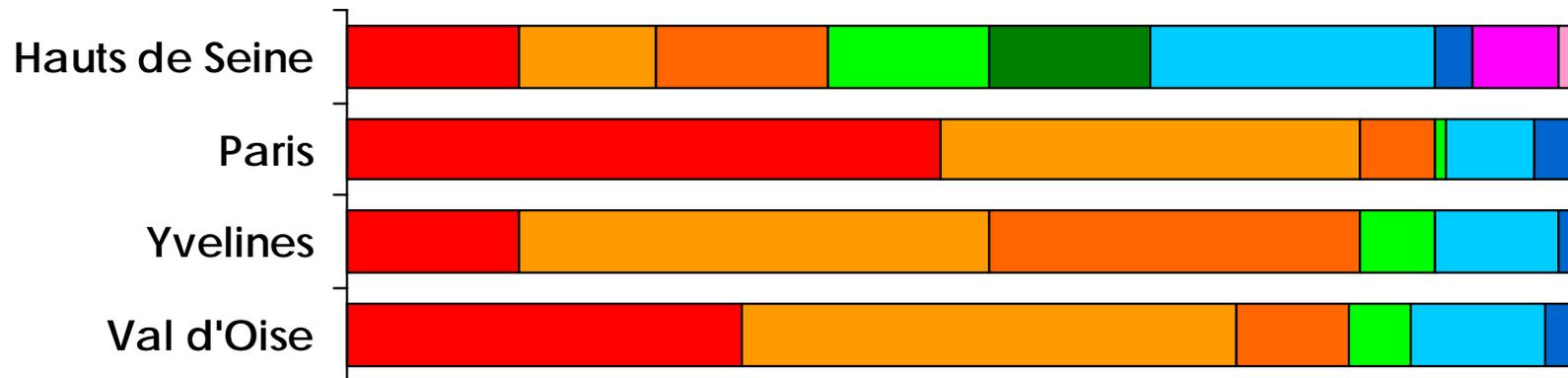
-  A pied - 1,6%
-  Vélo - 0,8%



# Pratiques de déplacements



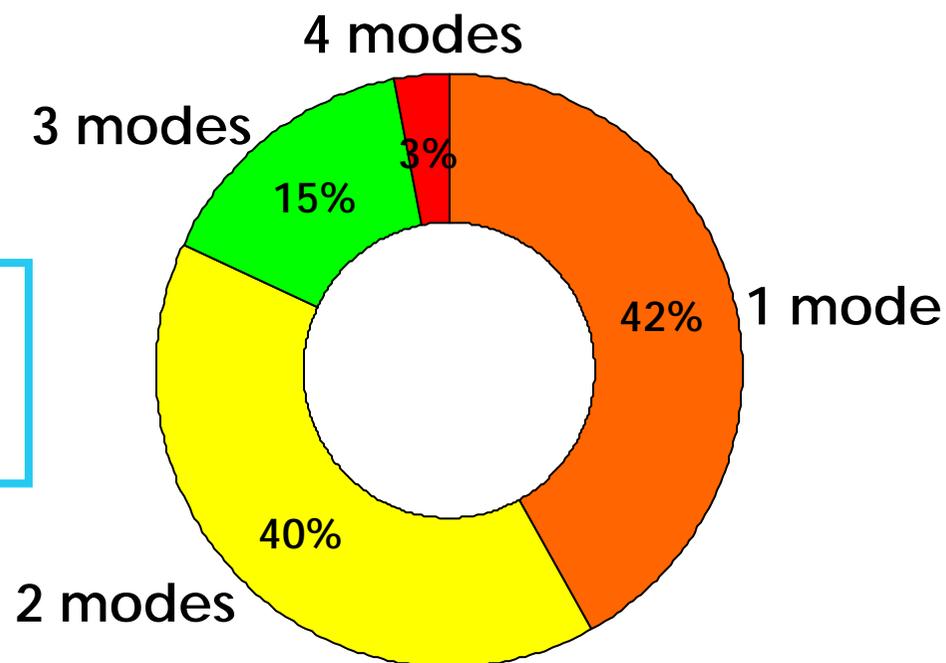
## Moyens d'accès selon le lieu de résidence



# Pratiques de déplacements



## Nombre de correspondances



8 salariés sur 10 empruntent moins de 3 modes de transport

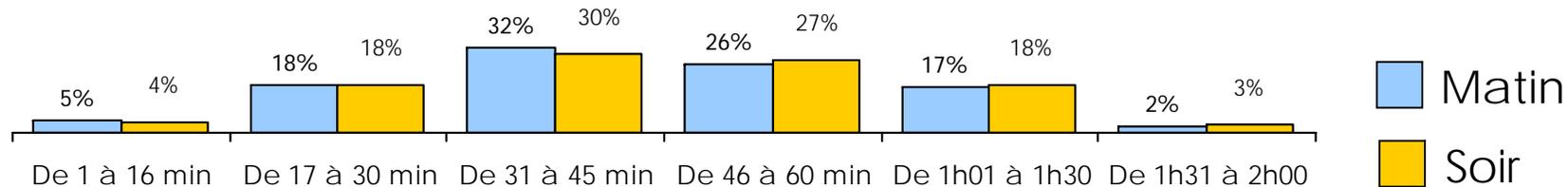
Ex: métro + métro = 2 modes



# Pratiques de déplacements



## Temps de trajet



**Moyenne transports  
en commun:**

- 1 mode: 41 min
- 2 modes: 51 min
- 3 modes: 1h 05
- 4 modes: 1h 20

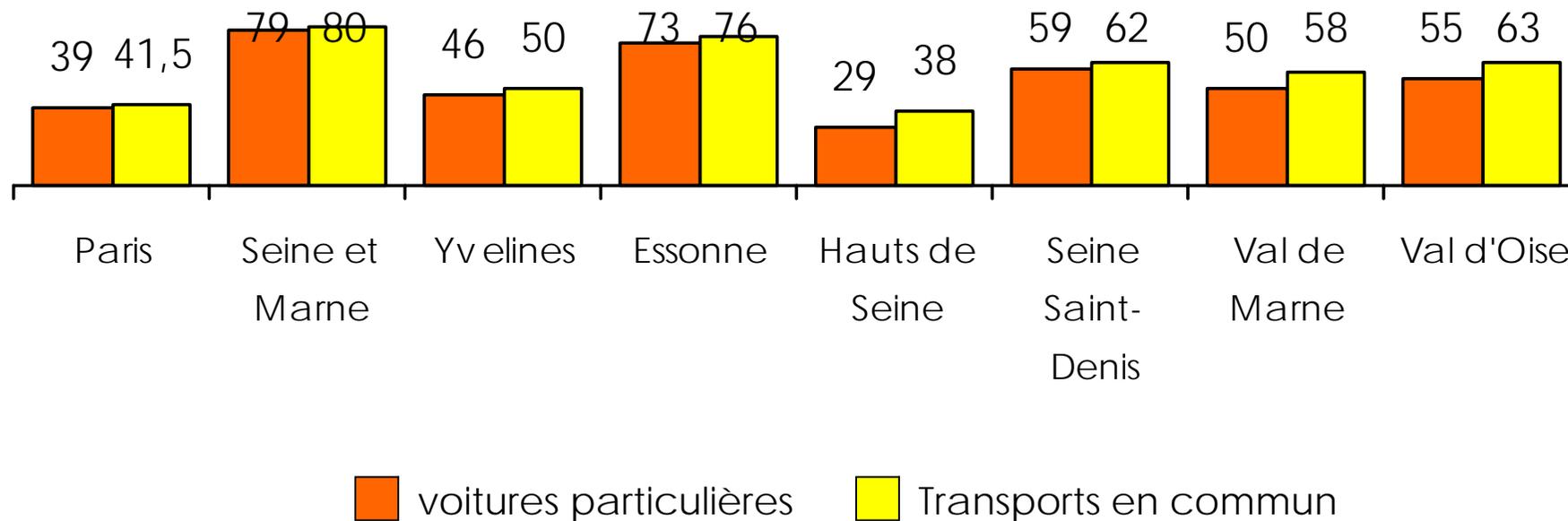
**Moyenne voiture:  
37 min**



# Pratiques de déplacements



## Temps de trajet moyen en minutes (matin + soir)



# Étude résidents

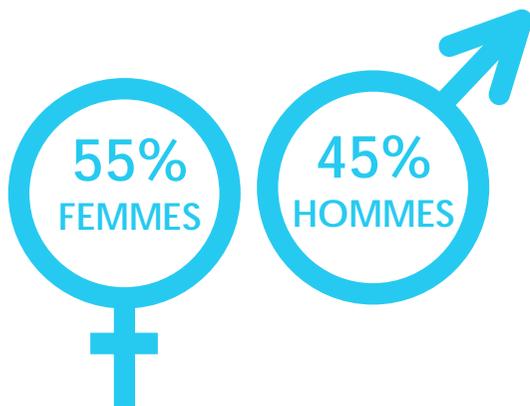
ÉTABLISSEMENT PUBLIC  
DE LA RÉGION



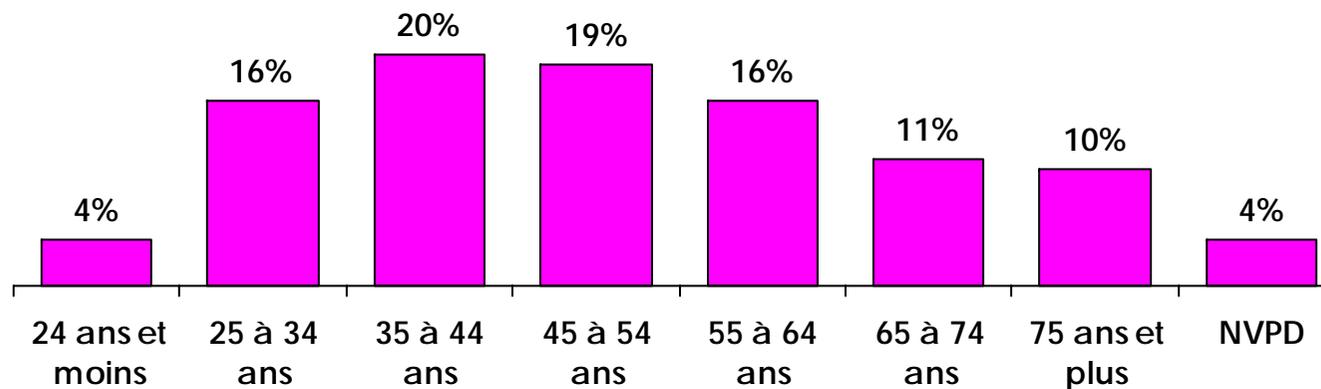
POUR L'AMÉNAGEMENT  
DE LA DÉFENSE



# Profil des habitants



## L'âge des habitants



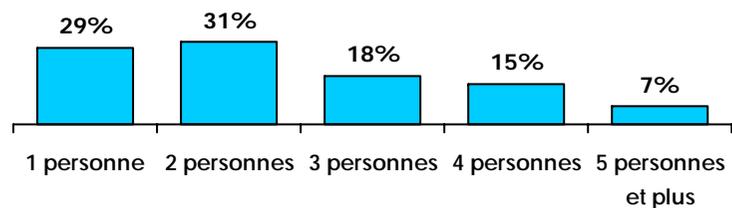
La moyenne d'âge est de 50 ans contre 46 ans en 1998



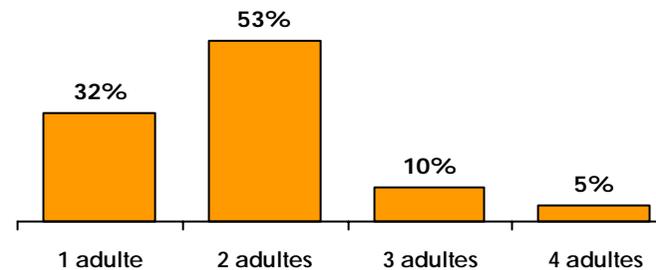
# Profil des habitants



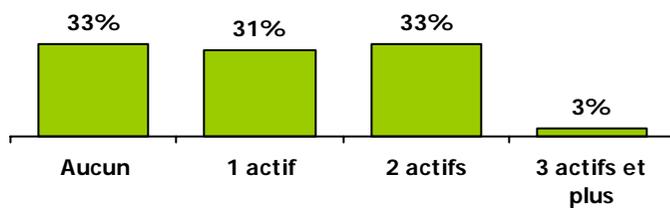
2,4 personnes en moyenne par foyer



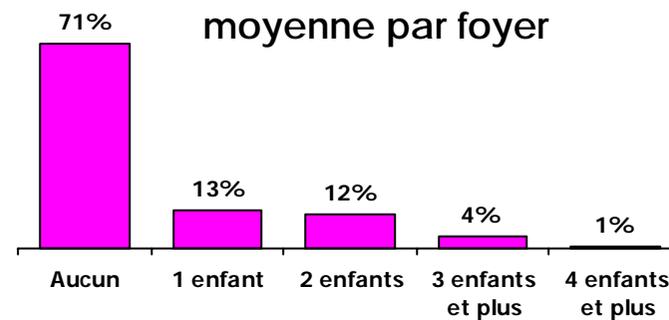
1,9 adultes en moyenne par foyer



1,1 actifs en moyenne par foyer



0,5 enfant en moyenne par foyer



# Profil des habitants

## CSP des habitants



### ACTIFS (64%)

Employés, Ouvriers	23%
Cadres	22%
Cadres supérieurs, dirigeants	12%
Agents de maîtrise, Techniciens	4%
Artisans, Commerçants	3%

### INACTIFS (33%)

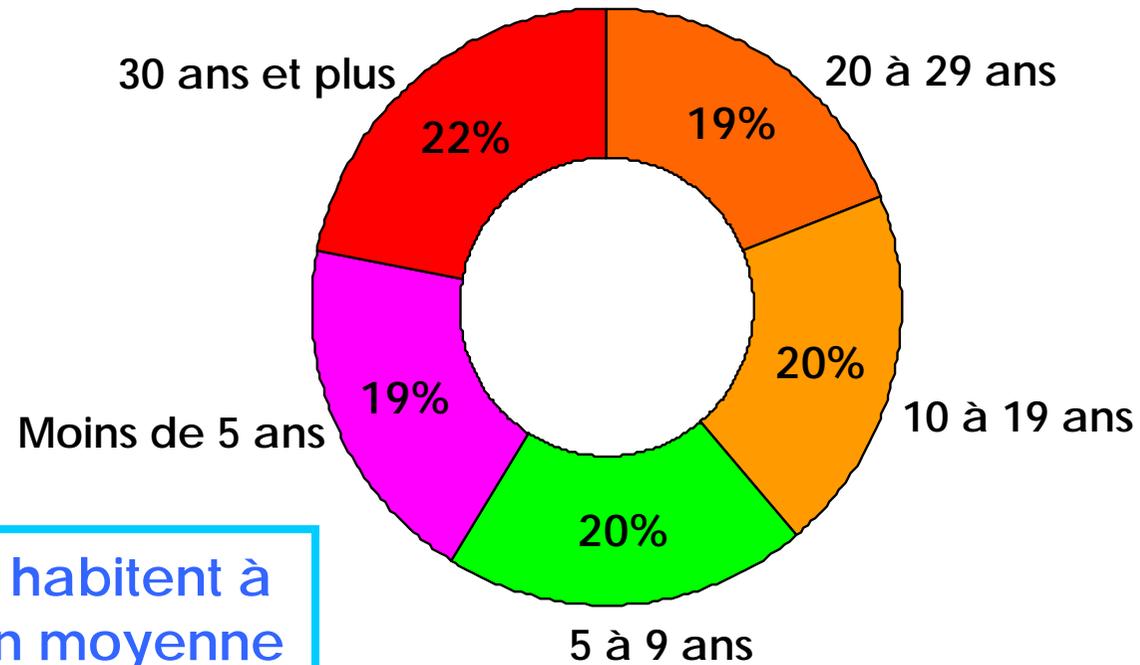
Retraités	28%
Élèves, Étudiants	3%
Femmes au foyer	1%
Chômeurs	1%



# Profil des habitants



## L'ancienneté à La Défense



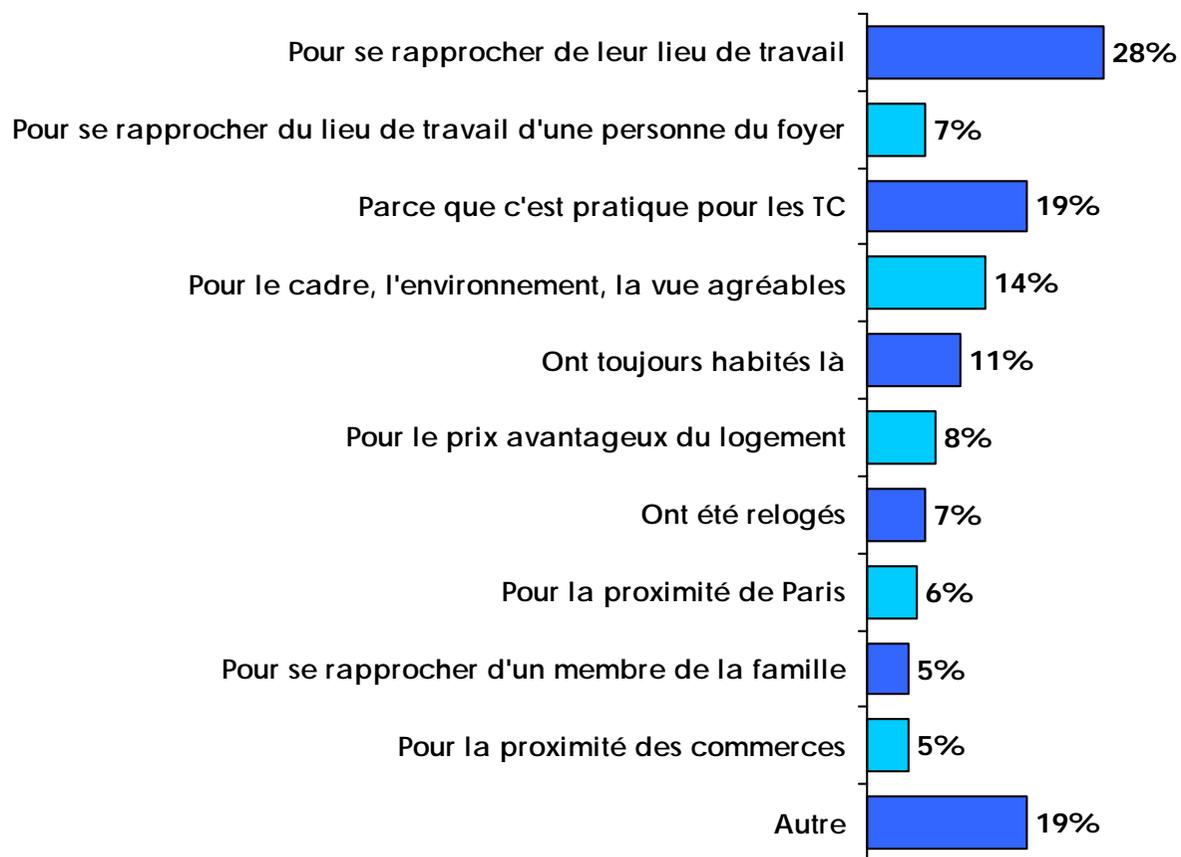
Les résidents habitent à La Défense en moyenne depuis 16 ans



# Profil des habitants

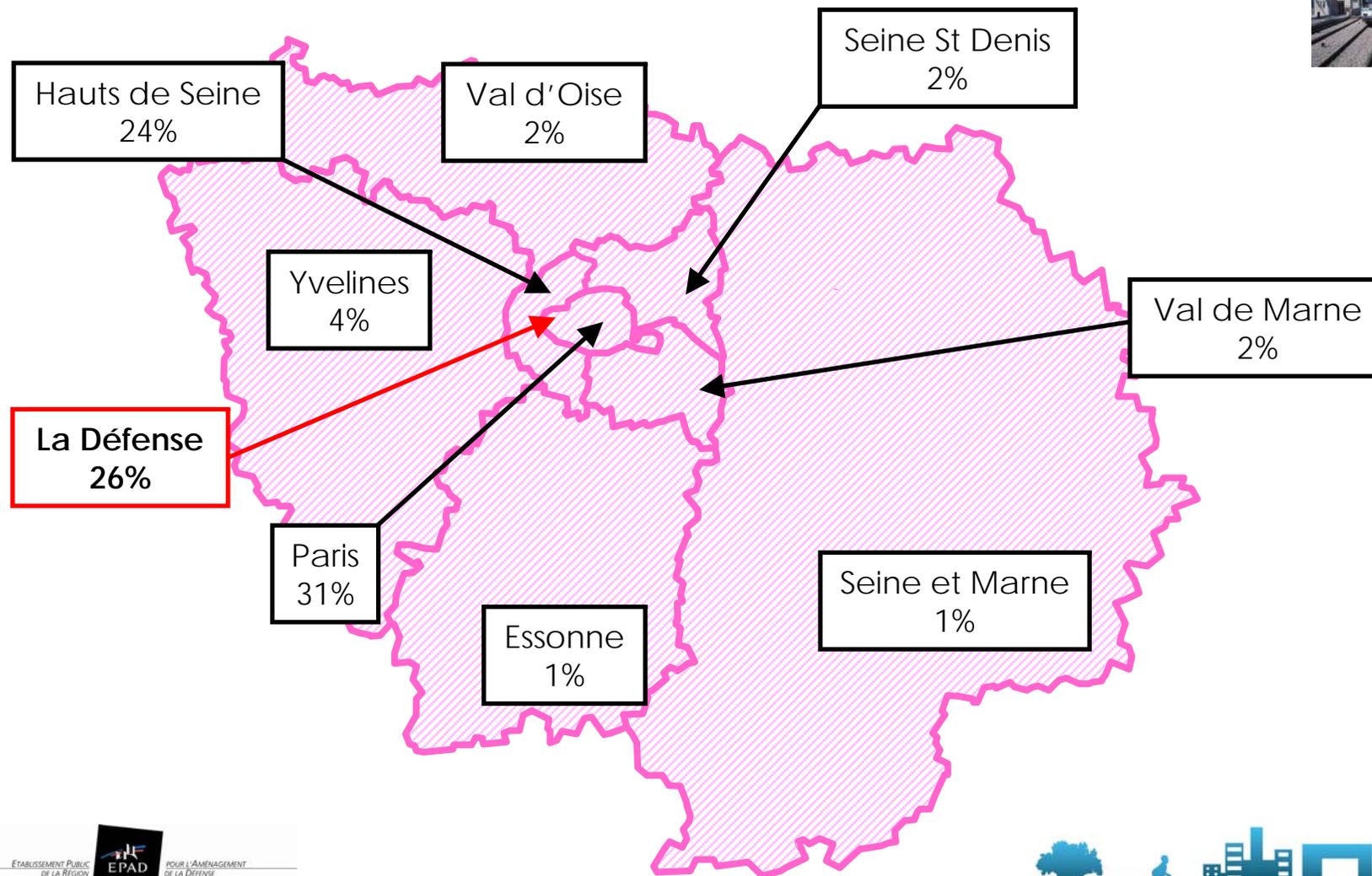


## Pourquoi La Défense?



# Profil des habitants

## Les lieux de travail des résidents actifs



# Pratiques de déplacements des actifs



## Transports en commun 46%

-  Métro - 21%
-  RER - 14%
-  Bus - 6%
-  Train - 3%
-  Tramway - 2%

## Voiture / Moto 22%

-  Voiture - 21%
-  Moto - 1%

## Modes doux 6%

-  A pied - 5%
-  Vélo - 1%

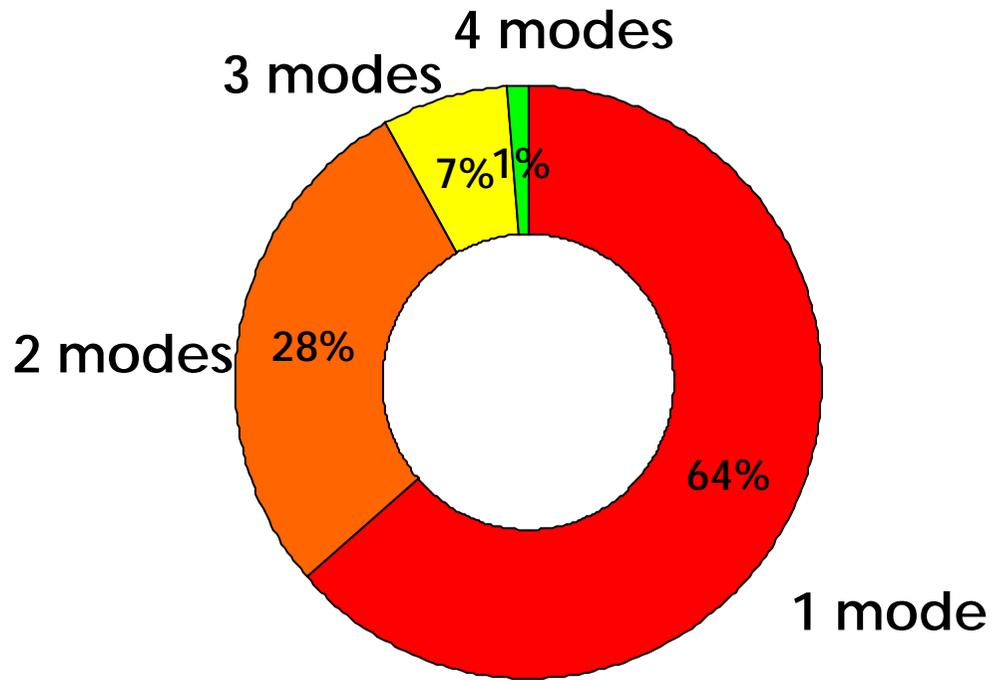
26% travaillent  
à La Défense



# Pratiques de déplacements des actifs



## Nombre de modes de transport



Ex: métro + métro = 2 modes

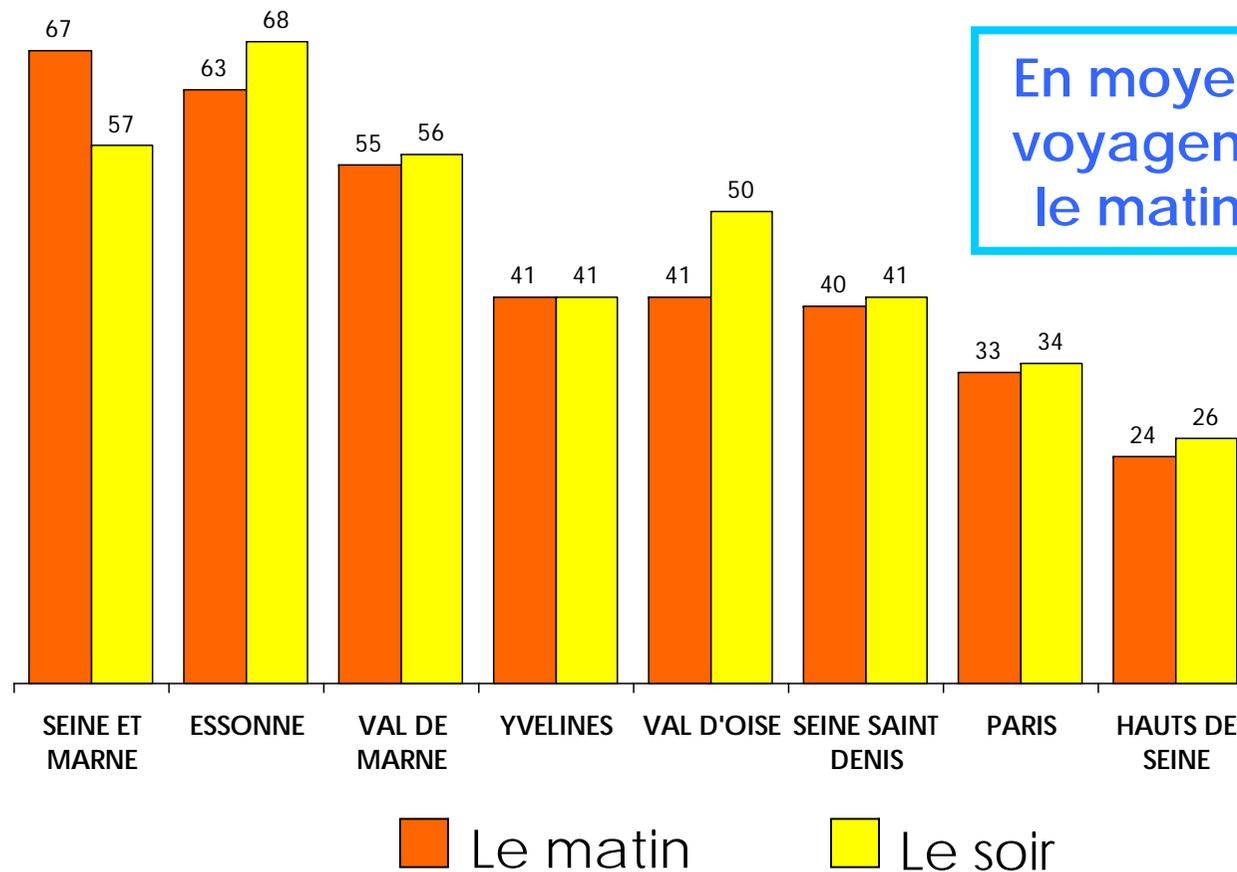
2/3 des actifs travaillant à La Défense n'utilisent qu'un seul mode



# Pratiques de déplacements des actifs



## Temps de trajet (en min)



# Tendances



- La voiture est de moins en moins utilisée
- Les salariés privilégient l'Ouest pour leur résidence
- Le nombre de cadres augmente

