



Étude Mobilité Transports à La Défense

*Profils, usages et modes de déplacements des salariés et
habitants du quartier d'affaires*

ÉTABLISSEMENT PUBLIC
DE LA RÉGION



POUR L'AMÉNAGEMENT
DE LA DÉFENSE



Objectifs de l'étude



Pour les salariés:

- Décrire le profil sociologique des salariés de La Défense
- Connaître les pratiques de déplacements vers le lieu de travail
- Connaître les modes utilisés et les raisons de leur utilisation

Pour les résidents:

- Décrire les foyers et la population qui les compose
- Connaître les pratiques de déplacements pour « sortir » de La Défense



Méthodologie



Une étude en 2 parties

- Les salariés
- Les résidents

Des échantillons très larges

- plus de 21000 salariés ont répondu
- plus de 800 foyers ont été interrogés



Étude salariés

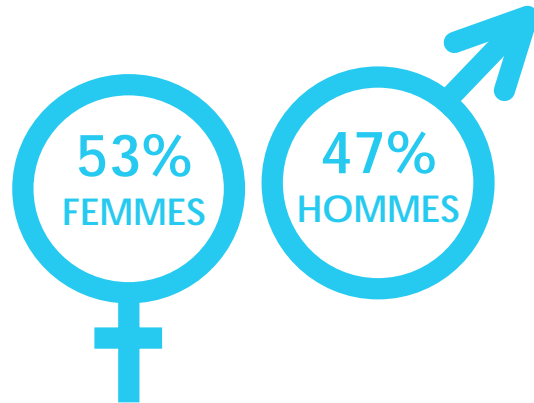
ÉTABLISSEMENT PUBLIC
DE LA RÉGION



POUR L'AMÉNAGEMENT
DE LA DÉFENSE

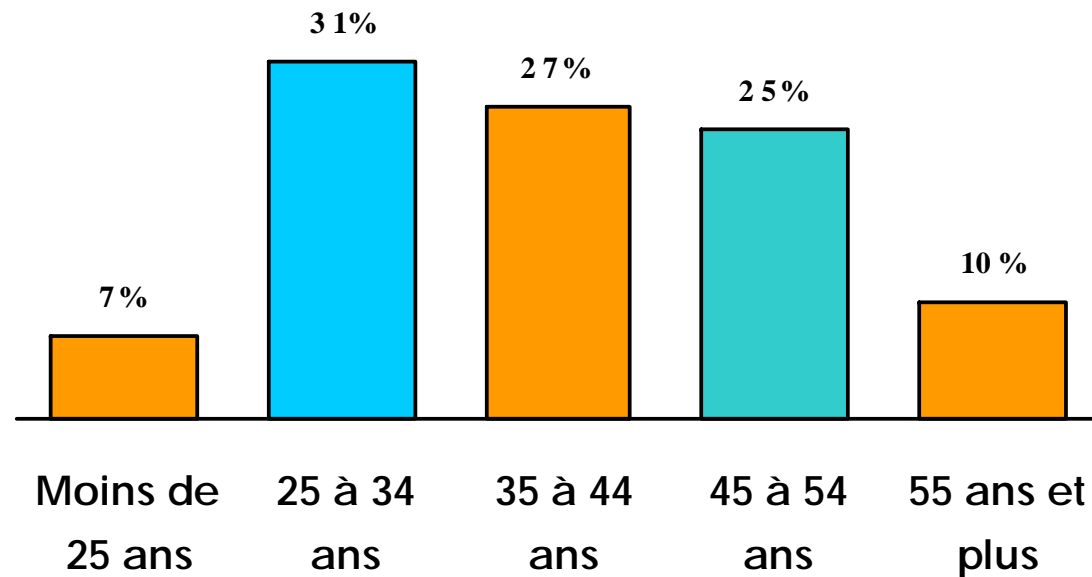


Profil des salariés



Depuis 1998, la moyenne d'âge est passée de 38 à 40 ans

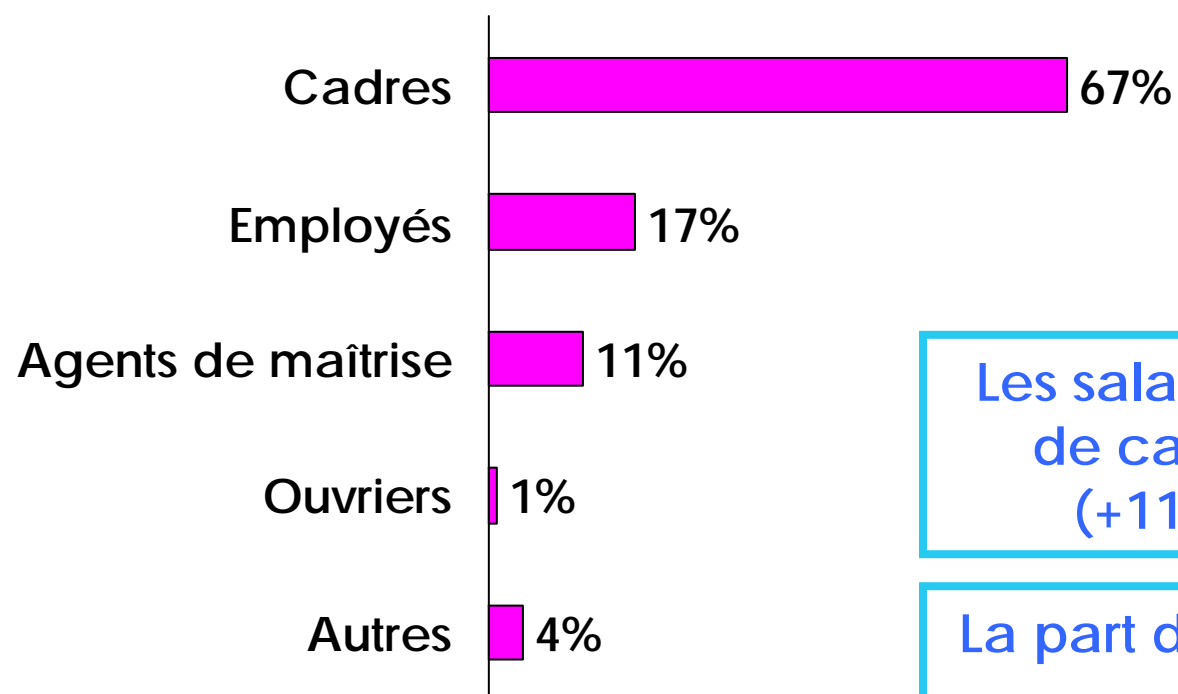
L'âge des salariés



Profil des salariés



CSP des répondants



Les salariés sont composés de cadres pour les 2/3 (+11% depuis 1998)

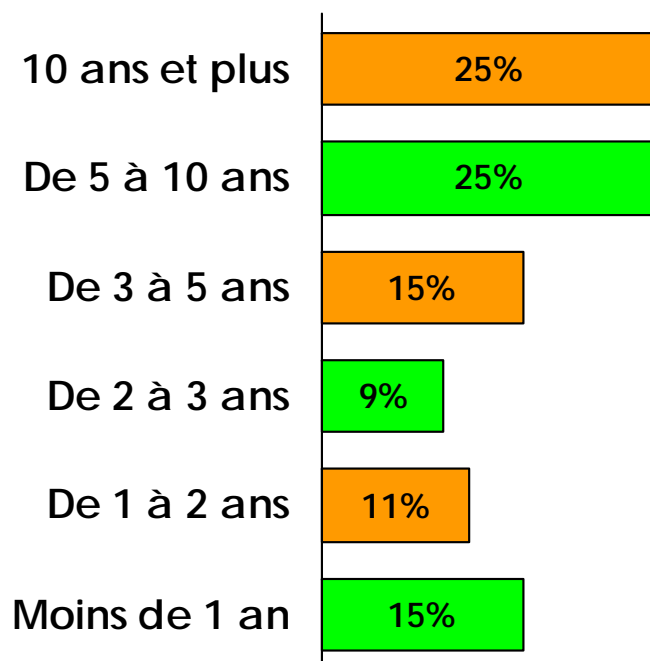
La part d'employés a baissé de 6%



Caractéristiques des emplois



L'ancienneté à La Défense

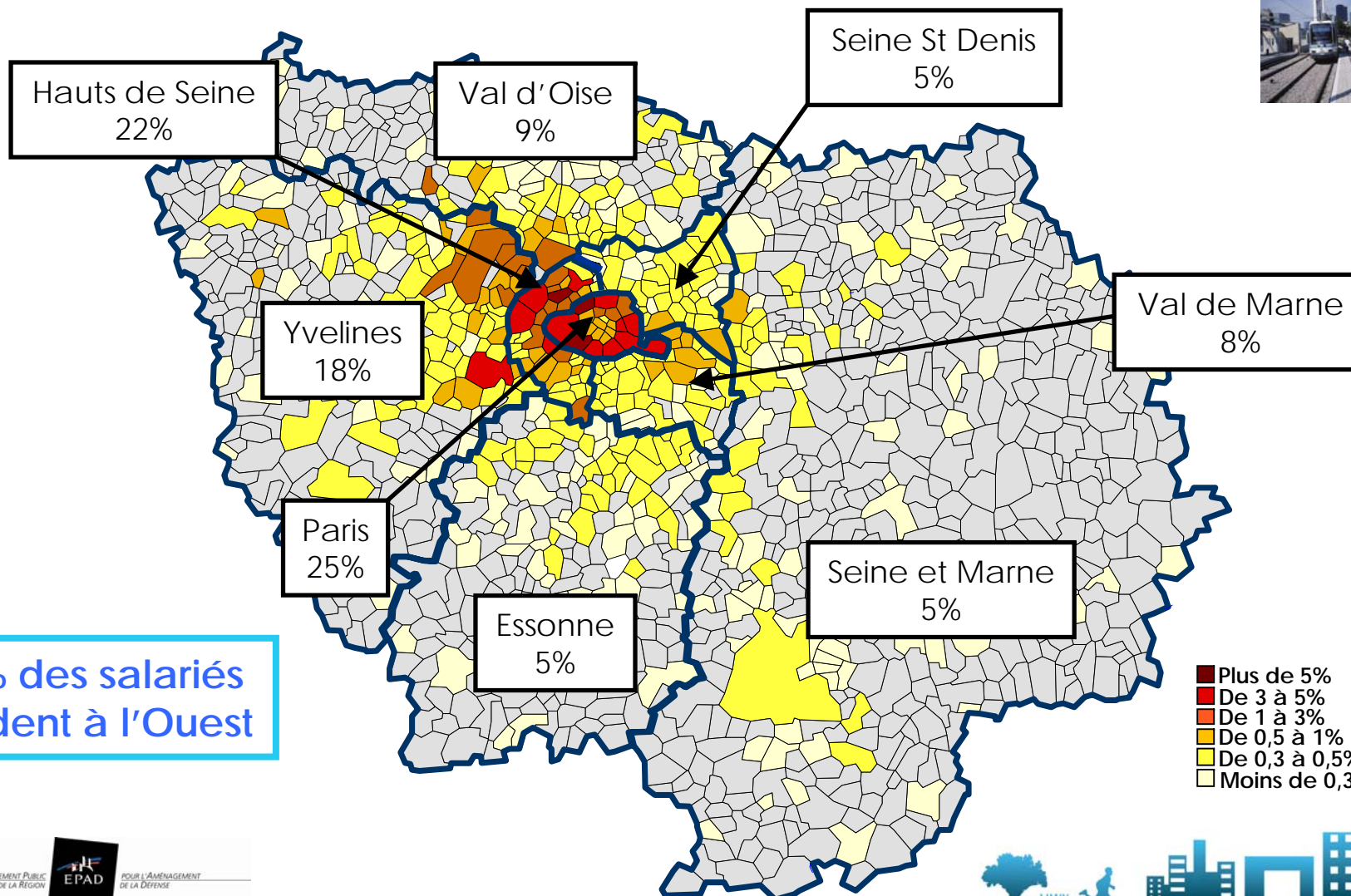


En moyenne, les salariés travaillent dans le quartier d'affaires depuis 6 ans



Profil des salariés

Lieux de résidence: la préférence à l'Ouest

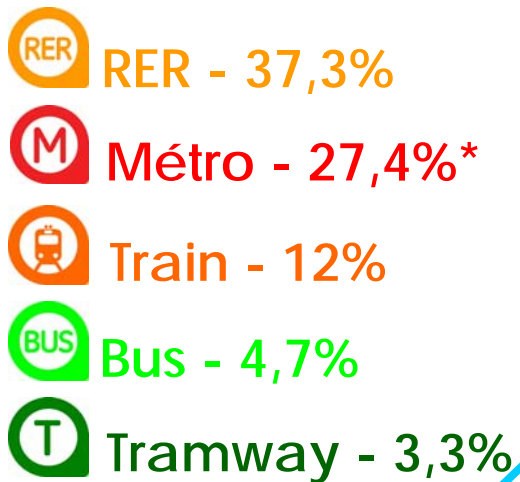


Pratiques de déplacements



Dernier mode utilisé pour accéder à La Défense

Transports en commun 84,7%

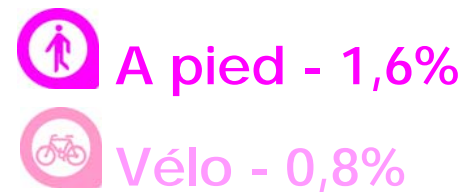


*Dont 8% descendent à Esplanade et viennent de la station RER La Défense

Voiture / Moto 12,9%



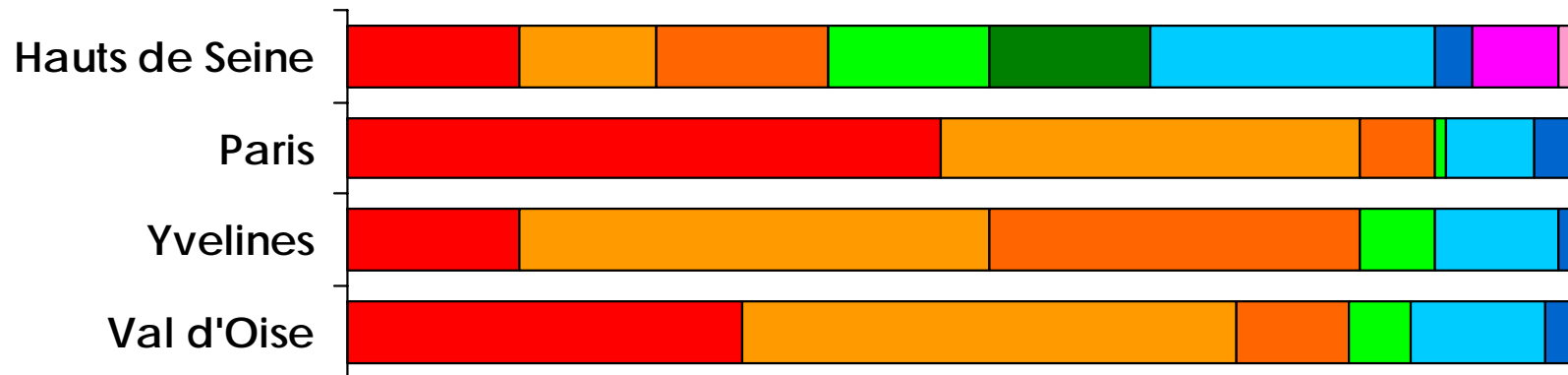
Modes doux 2,4%



Pratiques de déplacements



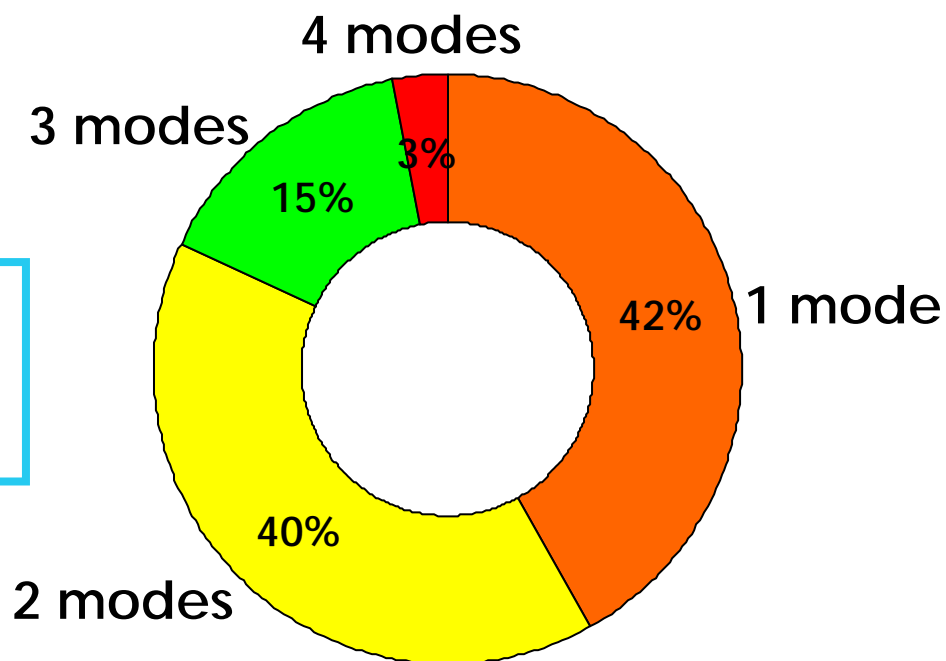
Moyens d'accès selon le lieu de résidence



Pratiques de déplacements



Nombre de correspondances



8 salariés sur 10 empruntent moins de 3 modes de transport

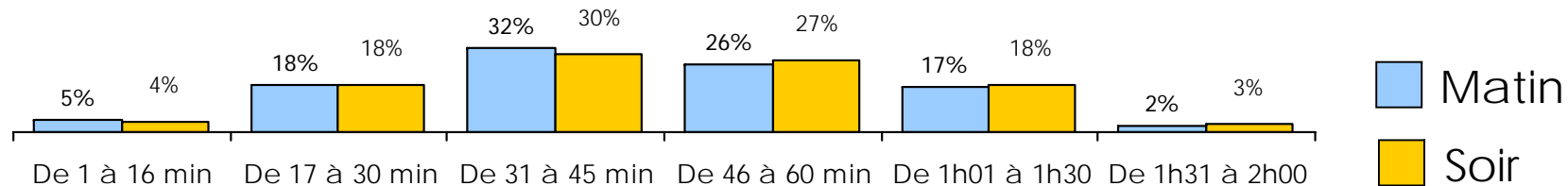
Ex: métro + métro = 2 modes



Pratiques de déplacements



Temps de trajet



**Moyenne transports
en commun:**

- 1 mode: 41 min
- 2 modes: 51 min
- 3 modes: 1h 05
- 4 modes: 1h 20

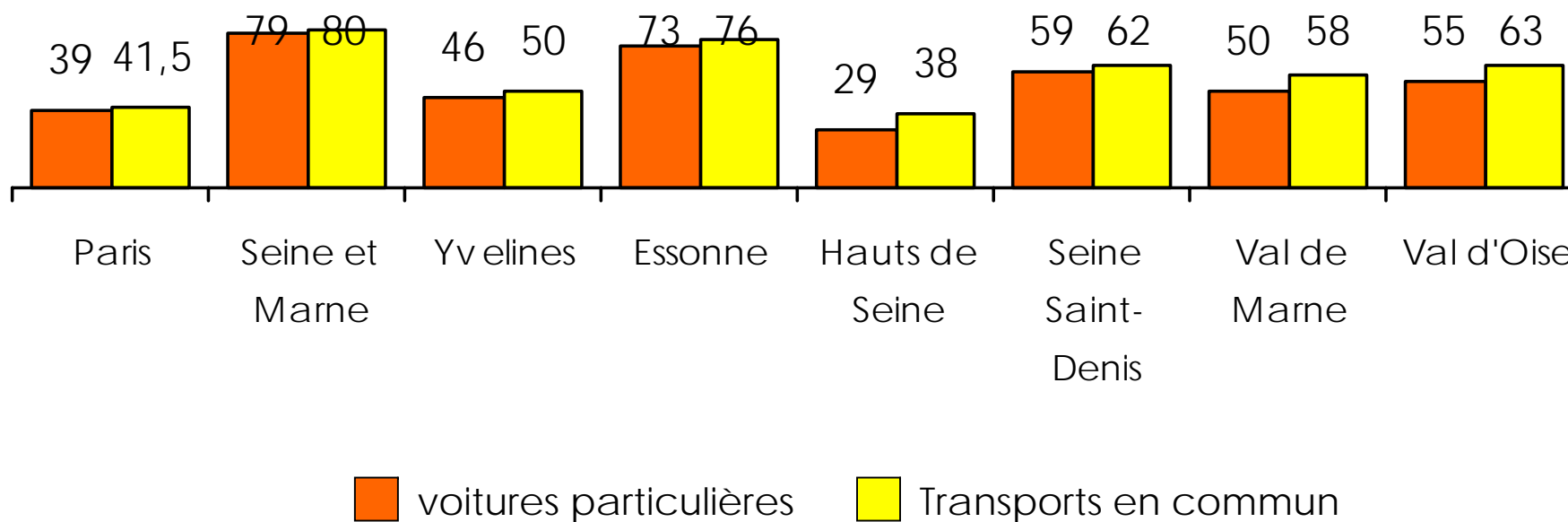
**Moyenne voiture:
37 min**



Pratiques de déplacements



Temps de trajet moyen en minutes (matin + soir)



Étude résidents

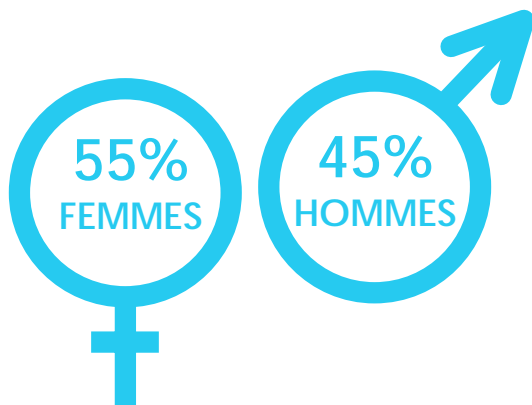
ÉTABLISSEMENT PUBLIC
DE LA RÉGION



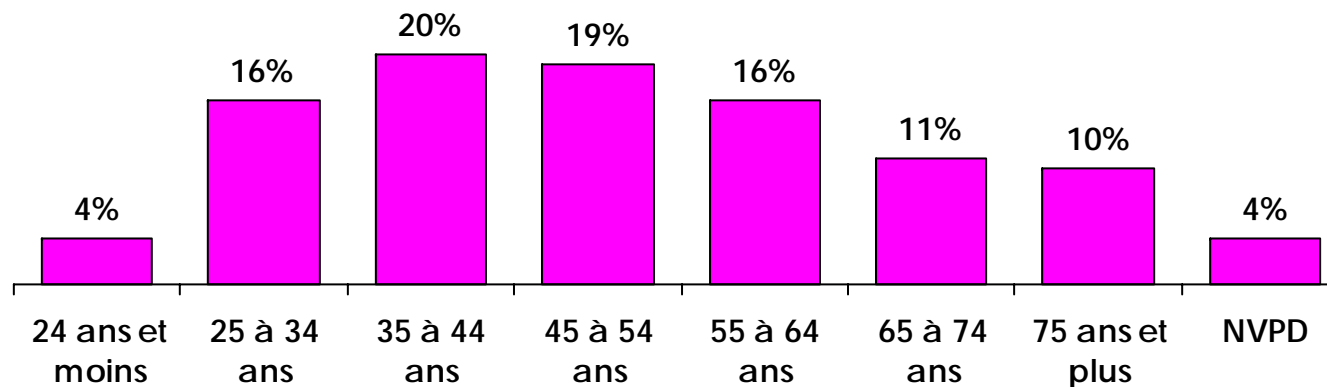
POUR L'AMÉNAGEMENT
DE LA DÉFENSE



Profil des habitants



L'âge des habitants



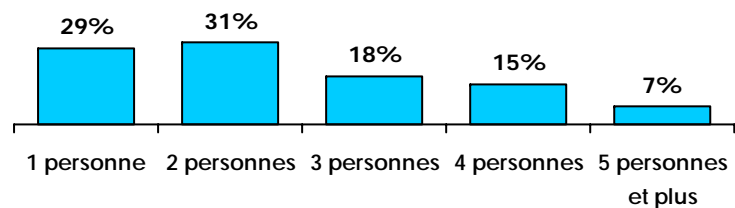
La moyenne d'âge est de 50 ans contre 46 ans en 1998



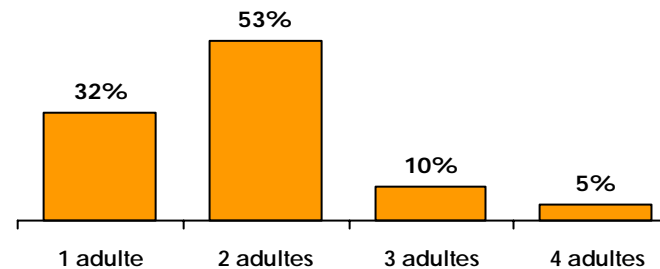
Profil des habitants



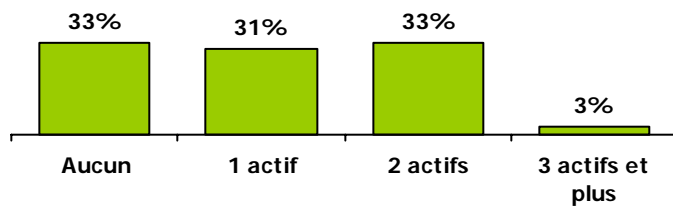
2,4 personnes en moyenne par foyer



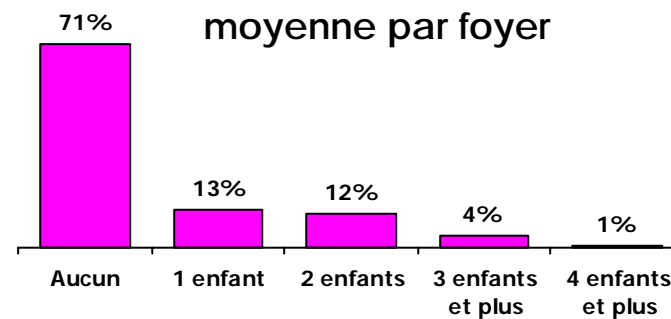
1,9 adultes en moyenne par foyer



1,1 actifs en moyenne par foyer



0,5 enfant en moyenne par foyer



Profil des habitants

CSP des habitants



ACTIFS (64%)

Employés, Ouvriers	23%
Cadres	22%
Cadres supérieurs, dirigeants	12%
Agents de maîtrise, Techniciens	4%
Artisans, Commerçants	3%

INACTIFS (33%)

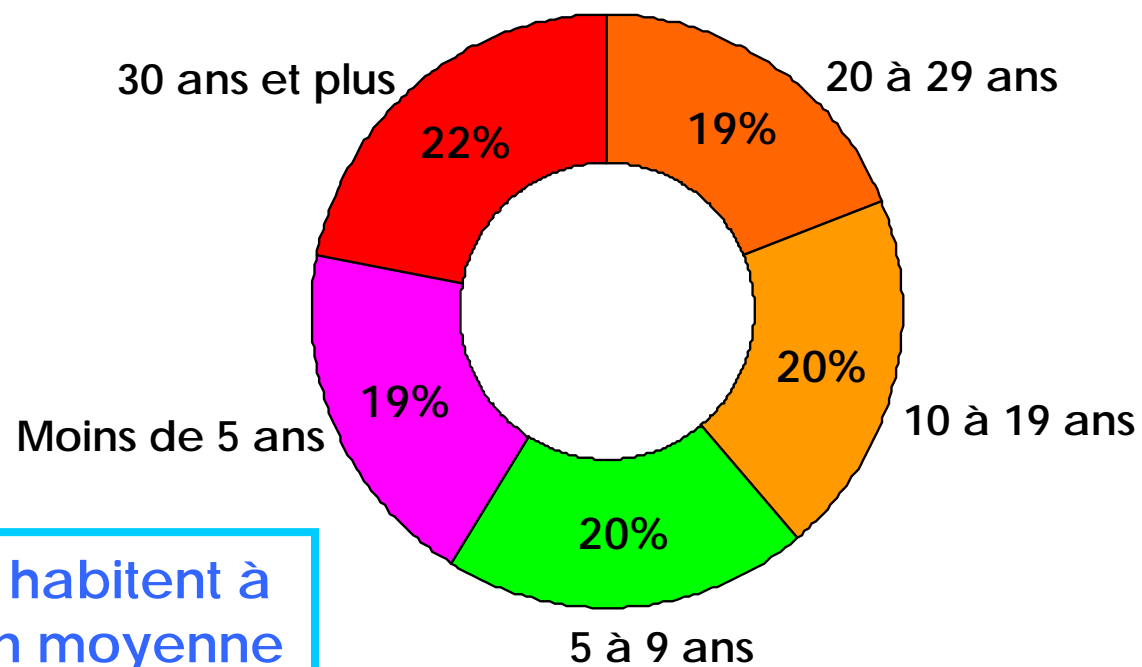
Retraités	28%
Élèves, Étudiants	3%
Femmes au foyer	1%
Chômeurs	1%



Profil des habitants



L'ancienneté à La Défense



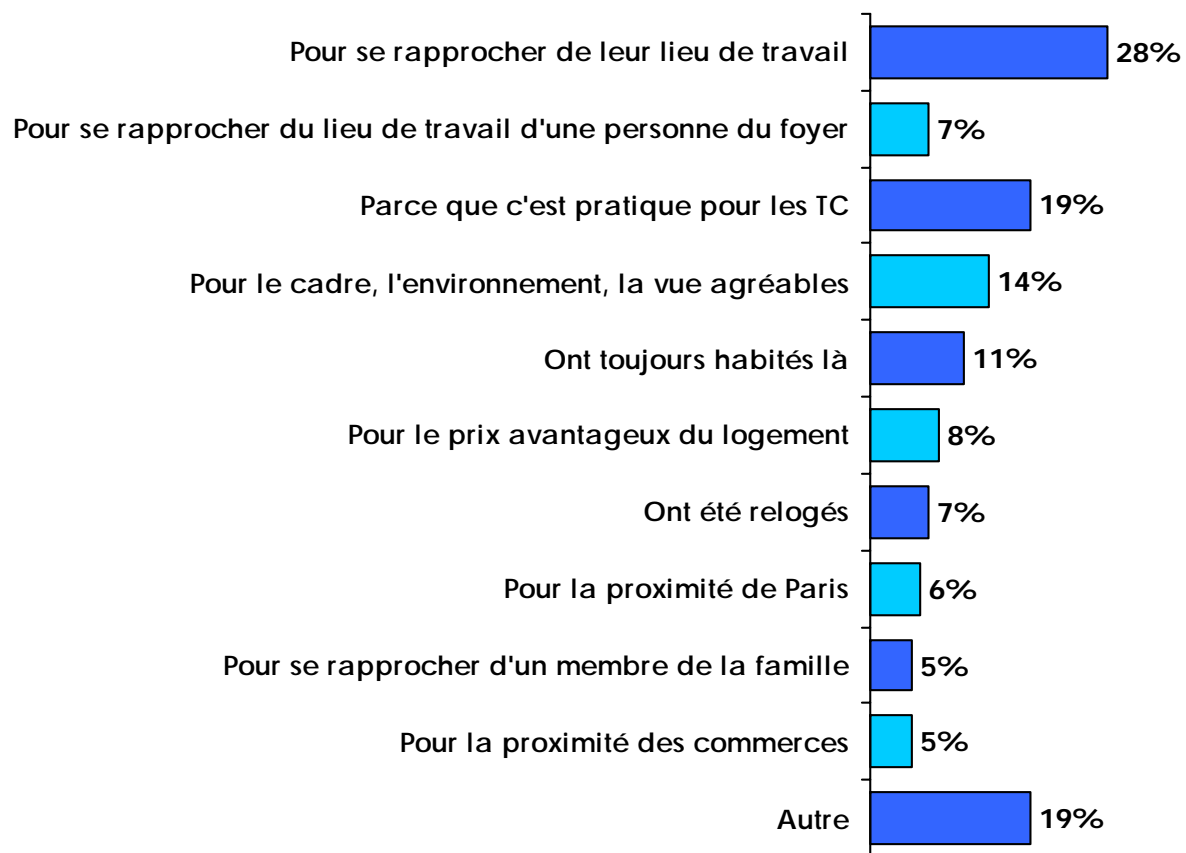
Les résidents habitent à La Défense en moyenne depuis 16 ans



Profil des habitants

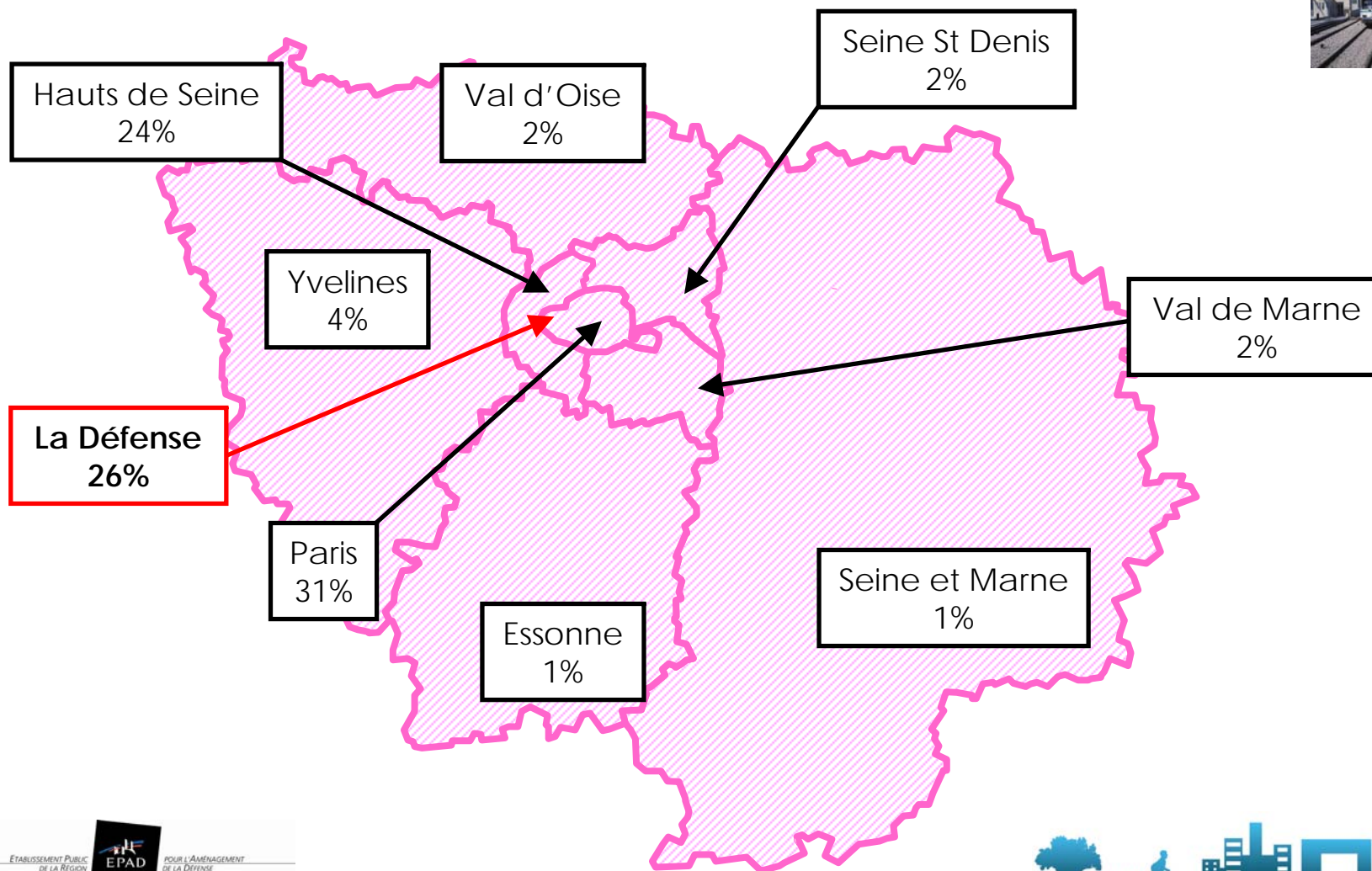


Pourquoi La Défense?



Profil des habitants






Les lieux de travail des résidents actifs



Pratiques de déplacements des actifs





Transports en commun 46%

-  Métro - 21%
-  RER - 14%
-  Bus - 6%
-  Train - 3%
-  Tramway - 2%

Voiture / Moto 22%

-  Voiture - 21%
-  Moto - 1%

Modes doux 6%

-  A pied - 5%
-  Vélo - 1%

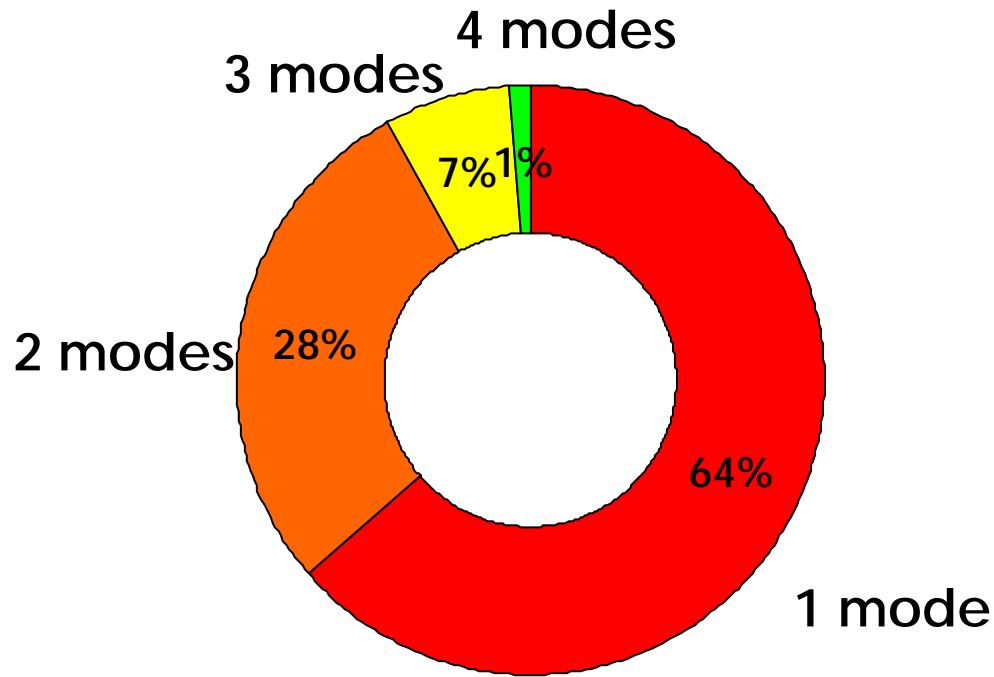
26% travaillent
à La Défense



Pratiques de déplacements des actifs



Nombre de modes de transport



Ex: métro + métro = 2 modes

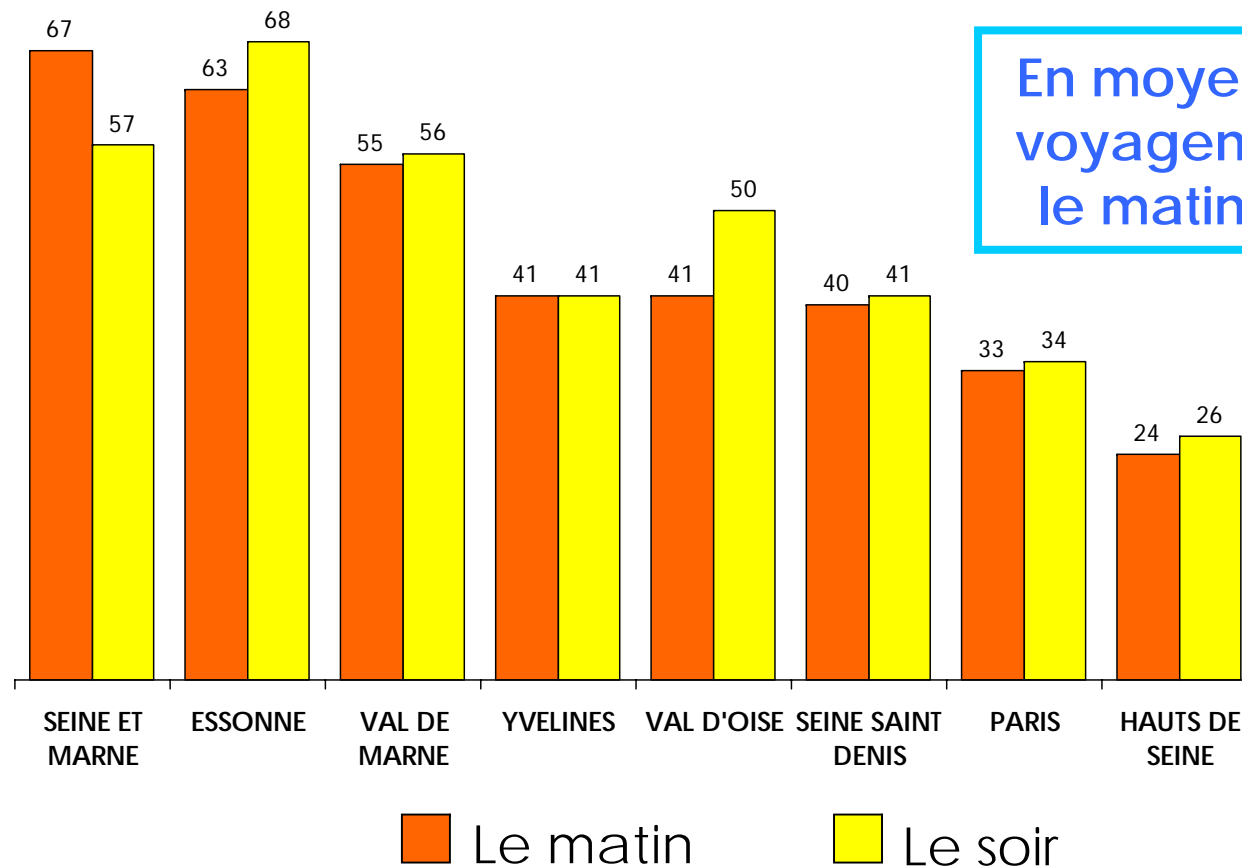
2/3 des actifs travaillant à La Défense n'utilisent qu'un seul mode



Pratiques de déplacements des actifs



Temps de trajet (en min)



Tendances



- La voiture est de moins en moins utilisée
- Les salariés privilégient l'Ouest pour leur résidence
- Le nombre de cadres augmente

