

LA CIRCULATION POIDS LOURDS EN FRANCE EN 2000 - 2010

Maurice GIRAULT

La circulation totale en France est relativement bien connue à partir du parc (lui même estimé avec le nombre total de vignettes et de taxes à l'essieu), des kilométrages annuels moyens par véhicule et de la circulation des véhicules étrangers (moins de 5% du total).

La circulation poids lourds est connue avec une plus grande incertitude, d'autant plus qu'elle présente une particularité, la circulation sur le réseau routier national augmente beaucoup plus rapidement que sur l'ensemble du territoire. Deux facteurs principaux expliquent cette évolution: - la circulation des poids lourds (PL) français se concentre sur le réseau national - et ce sont les transports à longue distance qui se développent le plus.

Vive croissance de la circulation des poids lourds étrangers.

L'OEST procède à des estimations de la circulation de ces PL étrangers, lorsqu'ils acheminent notre commerce extérieur ou lorsqu'ils sont en transit sur le territoire national (à partir des statistiques douanières françaises et de celles des pays voisins). La croissance de cette circulation pendant les années récentes, 1984-87, (avant l'accélération de 1988-89), atteint plus de 8% par an pour les PL étrangers acheminant notre commerce extérieur et environ 25% par an pour ceux en transit. (comme analysé de façon détaillée dans le rapport d'étude *).

Les prévisions de circulation PL à long terme s'appuient sur deux éléments: le potentiel et les trafics de marchandises retenus dans l'exercice de prospective 2005 qui vient d'être mené au sein du Ministère d'une part, la dynamique des échanges européens et son impact sur la circulation des poids lourds étrangers d'autre part.

Les scénarios retenus ont délibérément été choisis pour couvrir un très large éventail de possibilités, le scénario de croissance intermédiaire étant de loin le plus probable avec une croissance économique de 2,5% par an et le double pour les échanges extérieurs. *Retenues début 1988, les hypothèses sont plus modérées pour le moyen terme 1986-92.*

Scénarios retenus pour les prévisions de circulation

	1986-92	taux de croissance annuel moyen en %		
		scénarios 1992-2010		
		croissance lente	sc. intermédiaire	croissance rapide
PIB marchand	2,2	1,2	2,5	3,8
Consommation des ménages	2	1,6	2,5	3,7
Importations	4,1	2,8	5,5	7
Exportations	3,9	3,2	5,3	6,8
PIB étranger	2,1	1,5	2,5	3,4

Les prévisions à long terme du potentiel transportable distinguent deux scénarios de croissance économique. Elément important de cette prévision du potentiel, la croissance économique, même lente, génèrerait des trafics en augmentation de 0,7% à 2,3% par an (alors qu'au cours des 15 dernières années, elle n'engendrait aucune croissance du potentiel).

Prospective 2005

Les trafics en t-km: taux de croissance annuel moyen 2005/1986

Scénariis:	croissance forte		croissance lente	
	A	B	A	B
Route	2,1%	2,8%	0,4%	1,1%
SNCF	2,7%	1,7%	1,3%	0,4%
Voie d'eau	0,6%	-2,2%	-0,4%	-3,3%
Potentiel total	2,3%	2,3%	0,7%	0,7%

Avec deux hypothèses de partage modal, l'une favorable au fer et l'autre à la route (respectivement cas A et B du tableau), un très large éventail de croissance du trafic routier est retenu: de 0,4% à 2,8% par an pour les tonnes-kilomètres des véhicules français, les seuls pris en compte dans le potentiel.

La dynamique des échanges européens

La prévision de circulation des PL français se déduit du trafic (en t.km). Leur circulation augmenterait de 1,8% par an dans le scénario intermédiaire. Mais ce sont les poids lourds étrangers qui constituent la partie la plus dynamique de la circulation: +5% par an pour l'acheminement du commerce extérieur français, +8% par an pour le transit (qui recouvre surtout les échanges de l'Espagne avec

Prévision de circulation PL: croissance annuelle pour les scénarios 1987-2000

Composantes de la circulation poids lourds	1987 mds de véh.- km	1987-2000			2000-2010		
		lent	interméd.	rapide	lent	interméd.	rapide
Trafic intérieur français	15,2	0,5%	1,5%	2,5%	0,5%	1,5%	2,5%
Commerce ext. fr. / PL fr.	1,1	3%	5%	7%	3%	5%	7%
sous-tot. PL français	16,3	0,7%	1,8%	2,9%	0,8%	1,9%	3,1%
Commerce ext. fr. / PL étr.	1,1	3%	5%	7%	3%	5%	7%
Transit des PL étrangers	0,8	6%	8%	10%	6%	8%	10%
Circulation PL totale en France	18,2	1,2%	2,4%	3,7%	1,5%	2,9%	4,4%

l'Europe du nord et de l'Italie avec la Grande Bretagne). Le total de la circulation PL en France augmenterait ainsi au rythme annuel de 2,4% jusqu'en 2000 puis de près de 3% sur la période 2000-2010. Cette croissance serait de 1,2 à 4% par an dans les scénarios lent et rapide.

Circulation sur autoroutes : + 4 à +6% par an

Les prévisions de circulation sur autoroutes sont déduites du chiffrage précédent en supposant que le phénomène de concentration de la circulation PL sur le réseau autoroutier se prolongera jusqu'en 2005, dans le prolongement des évolutions actuelles et compte tenu des 4000 km d'autoroutes du schéma directeur qui seront mises en service d'ici là.

Circulation PL totale en France, hors autocars: croissance annuelle

selon les réseaux routiers:	1987-2000			2000-2010		
	lent	interméd.	rapide	lent	interméd.	rapide
Circulation PL totale en France	1,2%	2,4%	3,7%	1,5%	2,9%	4,4%
Circ. PL sur autoroutes en France	3,6%	5,0%	6,3%	2,2%	3,8%	5,3%

Les prévisions de trafics à l'horizon 1992 menées pour le Conseil National des Transports (cf note de synthèse OEST de mars 1989) retiennent une diminution des acheminements ferroviaires et une croissance des trafics routiers de 3,6% par an, supérieure au chiffrage précédent pour les PL français. Ceci conforte ce chiffrage qui n'apparaît pas comme surestimé ou trop optimiste pour le moyen terme.