

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
SG/DAEI/SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

**Transport transfrontalier
Coopération transfrontalière**

Août 2006

Bibliographie

Tous les documents cités sont consultables au CDAT

- 16147 ASSEMBLE NATIONALE Commission des affaires étrangères
SICRE (H)
France - Andorre : transports routiers internationaux de marchandises.
Paris, Journal officiel, 2006.- 18 p.
- Le trafic automobile entre les deux pays, déjà important, est gêné dans son développement par le mauvais état d'une partie du réseau routier. Le présent accord vise à alléger les formalités relatives au transport routier de marchandises.
- 15923 SENAT
FRANCOIS PONCET (J), GOURAULT (J)
Politique régionale européenne pour 2007-2013 : les enjeux de la réforme pour les territoires.
Consultable également en cahier détaché du Moniteur des travaux publics n°5355 – 14 juillet 2006
Paris, Journal officiel, 2006.- 156 p., tabl.
Rapports du Sénat (Les) n°337
- La réforme vise à mieux répondre à l'exigence de solidarité envers les régions et les Etats les moins favorisés, en particulier, ceux entrés dans l'Union européenne le 1^{er} mai 2004, et à intégrer les orientations nées de la stratégie de Lisbonne pour l'innovation, la croissance et l'emploi. Conservant l'organisation de cette politique autour de trois objectifs prioritaires, renommés respectivement "convergence", "compétitivité régionale et emploi" et "coopération territoriale européenne", elle n'en modifie pas moins en profondeur le dispositif des fonds structurels. Quels changements affectent les modalités de programmation et les règles mises en France? Quels sont les enjeux pour la France, de la nouvelle orientation de la politique régionale, notamment en ce qui concerne l'objectif "compétitivité régionale et emploi"?
- 15886 COMMISSION EUROPEENNE
PALACIO (L DE)
Des réseaux pour la paix et le développement - Extension des grands axes transeuropéens de transport vers les pays et régions voisins. Rapport de groupe à haut niveau.
Bruxelles, Commission Européenne, 2005.- 79 p., cartes.
A la suite du séminaire ministériel de juin 2004, la Commission européenne a décidé de mettre en place un groupe à haut niveau sur l'extension des grands axes transeuropéens de transport aux pays et régions voisins.
Le groupe a identifié 5 axes transnationaux importants :
- l'axe du Nord reliant l'UE avec la Norvège, la Biélorussie et la Russie notamment,
- l'axe central qui relie le centre de l'UE avec l'Ukraine et la Mer Noire,
- l'axe Sud-Est reliant par les Balkans et la Turquie l'UE au Caucase et à la mer Caspienne,
- l'axe du Sud-Ouest qui relie l'UE à la Suisse et au Maghreb.

15804

OCDE

Examens environnementaux de l'OCDE : France.

Paris, OCDE, 2005.- 265 p., tabl., graph., web.

La gestion de la pollution, des ressources naturelles et de la biodiversité en France demeure un enjeu majeur. L'examen de l'OCDE sur la performance environnementale de la France souligne la bonne efficacité de la politique environnementale elle-même, mais met aussi l'accent sur la nécessité d'améliorer l'intégration des préoccupations environnementales dans des secteurs comme l'énergie, les transports et l'agriculture. L'examen donne 49 recommandations qui visent à un renforcement des actions engagées concernant le développement durable en France.

Le rapport examine en détail les progrès accomplis par la France dans le contexte de la mise en œuvre de la stratégie de l'environnement de l'OCDE et évalue dans quelle mesure le pays a atteint ses objectifs, qu'ils soient énoncés dans sa législation nationale ou dans des accords internationaux.

16018

DRE Midi-Pyrénées, CETE Sud Ouest, ETUDES MODELISATION TRAFIC INFORMATIQUE STATISTIQUES

Observatoire du transport routier de matières dangereuses en franchissement de la chaîne pyrénéenne au Somport : exploitation des données d'enquête, rapport d'étude.

Toulouse, DRE, 2005.- 17 p., tabl., graph., cartes.

La présente étude vise principalement à évaluer finement les volumes de trafic de matières dangereuses sur le passage de la frontière au Somport, l'objectif à terme étant d'estimer les enjeux et les risques liés au transport routier de matières dangereuses.

15412

MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES

LAMASSOURE (A)

Rapport sur les coopérations transfrontalières.

Paris, Ministère des affaires étrangères, 2005.- 34 p.

Le contexte de la coopération transfrontalière a connu récemment d'importantes mutations: la loi sur les libertés et les responsabilités locales du 13/08/04 autorise notamment les collectivités et leurs groupements à créer un groupement local de coopération transfrontalière dénommé district européen, doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière, pour exercer des missions présentant un intérêt pour chacune des parties publiques participantes ainsi que pour créer et gérer des services publics et des équipements afférents.

Dans le même temps, la déclaration du 40^{ème} anniversaire du traité de l'Elysée a donné une forte impulsion à la coopération transfrontalière sur la frontière franco-allemande, en invitant des collectivités à développer l'intercommunalité transfrontalière et plus particulièrement Strasbourg et Kehl, à mettre en place des Eurodistricts et explorer de nouvelles formes de coopération. Enfin, la Commission européenne a adopté le 14 juillet 2004 ses propositions pour les prochains fonds structurels 2007-2013, qui comprennent un projet d'instrument juridique, le groupement européen de coopération transfrontalière.

Parallèlement, les démarches de coopération transfrontalière, amorcées dans les années 90, connaissent une évolution qualitative: après une phase d'approfondissement de la connaissance mutuelle, de recensement et d'étude des problèmes communs et de mise en œuvre de projets ponctuels, avec ou sans structuration juridique, les collectivités sont de plus en plus nombreuses à souhaiter s'engager avec leurs voisins étrangers dans une démarche territoriale globale.

L'objectif de la mission est de contribuer, sur la base d'un état des lieux de la coopération transfrontalière, à la réflexion de l'Etat sur les moyens de consolider son essor et de lui donner une nouvelle impulsion. Ne sont étudiés que les problèmes de la coopération transfrontalière locale, la coopération interrégionale ou transnationale posant d'autres types de problèmes. L'étude est essentiellement centrée sur les initiatives des collectivités territoriales, sans prendre en compte celles des organismes consulaires, des établissements d'enseignement, ni des acteurs privés.

- 15190 DRE Aquitaine, CONSEIL REGIONAL Aquitaine, SAMARCANDE
DUONG (P)
Etude sur la logistique en Aquitaine et au nord de l'Espagne.- Edition papier et cédérom.
Bordeaux, DRE, 2004.- 245 p., tabl., graph., cartes.
- L'Aquitaine et le nord de l'Espagne constituent deux espaces transfrontaliers relativement symétriques : la partie Aquitaine compte un pôle métropolitain avec un port moyen (Bayonne-Hendaye), et quelques pôles logistiques spécialisés (Agen pour les industries agro-alimentaires, Lacq pour la chimie) et un espace métropolitain carrefour hors région (Toulouse).
Quand au nord de l'Espagne, il comporte lui aussi un pôle métropolitain avec un port important en croissance (Bilbao), un pôle frontalier avec un port moyen (Irun, Pasaia, Guipuzkoa), quelques pôles logistiques industriels (Pays basque, Pampelune), ainsi qu'un pôle aérien (Vitoria) et un espace logistique carrefour en développement (Saragosse).
Mais à l'avenir, ces deux espaces seront de plus en plus asymétriques, car l'Aquitaine devrait connaître un renforcement du rôle métropolitain de la logistique bordelaise mais sans influence euro-régionale (en l'absence de stratégie dynamique) et un développement "tranquille" et opportuniste des logistiques endogènes dans un cadre de stagnation industrielle.
Alors qu'au nord de l'Espagne le poids de la logistique industrielle du pôle vasco-navarrais, associé au développement portuaire et au rôle frontalier font de la région une entité logistique complète, forte et attractive. Le pôle basque français a tendance à entrer dans cette orbite. Le reste de l'Aquitaine risque d'être exclu de ce système logistico-territorial, ou alors d'être absorbé par lui.
- 16297 REGION Nord-Pas-de-Calais, MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE,
EUROTUNNEL, COMMISSION EUROPEENNE
Pour une coopération transmanche de proximité plus intégrée entre le Kent et le Nord-Pas-de-Calais – Enjeux et perspectives opérationnelles.
www.espaces-transfrontaliers.org
Paris, Mission opérationnelle transfrontalière, 2004.- 159 p., graph., bibliogr., cartes.
- 15409 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, DRE Alsace,
VOIES NAVIGABLES DE FRANCE, CONSEIL GENERAL Haut Rhin, CONSEIL GENERAL
Bas Rhin
Transport combiné rail-route et fleuve-route pour les déchets en Alsace.
A - Synthèse de l'étude.- 16 p.
B - Rapport phase 1.- 86 p.
C - Rapport phase 2.
Strasbourg, ADEME, 2004, tabl., graph., ill., cartes.
- Cette étude s'articule autour de 2 phases :
- la première a pour objectif d'établir sur l'Alsace, l'état des lieux du transport des déchets à travers l'analyse des principaux flux, puis de l'offre de transport multimodal. Elle permet de définir les flux de déchets actuellement transportés par la route et potentiellement transférables vers la voie d'eau ou le rail en fonction de l'offre multimodale présente sur le territoire.
- la seconde phase analyse plus précisément (étude technico-économique et environnementale) quelques scénarios de flux transférables vers le transport combiné rail-route ou fleuve-route.
Enfin, sont établies des recommandations et des actions concrètes à développer pour une plus grande utilisation des transports multimodaux en Alsace pour les déchets.
- 15371 CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES
SYLVESTRE (G), ROUQUES (G)
Transport de cabotage routier de marchandises et location transfrontalière de véhicules avec conducteur.- Rapport n° 2004-0290-01.
Paris, CGPC, 2004.- 11 p., ann.

- 14828 DRE Alsace, IWW, RAPP, CONFERENCE FRANCO – GERMANO – SUISSE DU RHIN SUPERIEUR, MVA Consultants
Etude plurimodale des transports dans le Rhin supérieur.
Strasbourg, DRE, 2003.- 87 p., tabl., cartes.
Rapport final
- 16214 CENTRE DE DOCUMENTATION DE L'AMENAGEMENT ET DES TRANSPORTS
La Suisse et ses transports 1997-2003 - Novembre 2003 - 2 volumes.
Paris, CDAT, 2003.- 436 p., graph., bibliogr., cartes, web.
Dossiers du CDAT
- Dossier documentaire réalisé à partir d'extraits de la presse spécialisée, de statistiques, d'études et d'ouvrages, complété par une bibliographie et une liste d'organismes et de sites Internet.
- 16295 MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE
DENERT (O), FOUBERT (T), LAMOTTE (P), SCHNEIDER (F), DINGLEMONT (B),
LEMAIRE (G), MEREDIA (S), HOUBART (J), DOUGOUD ®, ETIENNE (F), LAGRAULA
(JB), KUHN (P)
Transports collectifs transfrontaliers de voyageurs au sein des agglomérations transfrontalières.
www.espaces-transfrontaliers.org
Actes du séminaire d'Hendaye des 28 et 29 novembre 2002 et suites données en 2003.
Paris, Mission opérationnelle transfrontalière, 2003.- 59 p., graph., cartes.
- 16200 CENTRE DE DOCUMENTATION DE L'AMENAGEMENT ET DES TRANSPORTS
Traversées pyrénéennes - 1997-2002 - Avril 2003
Paris, CDAT, 2003.- 225 p., graph., bibliogr., cartes, web.
Dossiers du CDAT
- Dossier documentaire réalisé à partir d'extraits de la presse spécialisée, de statistiques, d'études et d'ouvrages, complété par une bibliographie et une liste d'organismes et de sites Internet.
- 14428 CONSEIL GENERAL Bas-Rhin
L'aménagement du territoire et les transports collectifs.
Strasbourg, Conseil général, 2002.- 49 p., tabl., graph., ill., cartes.
- 15491 DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE
MANGIN (C)
Les coopérations interrégionales.
Paris, Documentation française (La), 2002.- 103 p.
Territoires en mouvement
- Les acteurs de l'aménagement du territoire s'engagent à mettre en oeuvre des actions à l'échelle de grands bassins de peuplement avec les coopérations interrégionales. Dans ce but, l'Etat s'est doté de six missions interministérielles et interrégionales d'aménagement du territoire dont le diagnostic fait apparaître les enjeux de dimension interrégionale et des propositions de chantiers à ouvrir.

- 14264 DRE Alsace, AFT IFTIM
AKONO (D), HAESSIG (G)
Etudes des distorsions de concurrence dans le transport routier de marchandises entre la région Alsace et le Bade-Wurtemberg.
A – Synthèse.- 21 p.
B – Rapport.- 142 p.
Strasbourg, DRE, 2002, ann., tabl., graph.
- 14302 DRE Aquitaine, CETE Sud Ouest
Présentation des infrastructures ferroviaires espagnoles en zones frontalières.
Situation 2000 et projets.
- Volume A - 40 p.
- Volume B - 21 p.
Bordeaux, DRE, 2002, ann., tabl., ill., cartes.
- L'objectif de l'étude est d'appréhender la situation en 2000 des principaux itinéraires de franchissements ferroviaires des Pyrénées, dans les provinces frontalières espagnoles, ainsi que les projets d'aménagement.
- 15489 DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE
PEYRONY (J)
Le schéma de développement de l'espace communautaire.
Paris, Documentation française (La), 2002.- 103 p.
- Le développement durable du territoire de l'Union européenne s'articule autour de trois principes: la cohésion économique et sociale, la préservation des bases naturelles de la vie et du patrimoine culturel et une compétitivité plus équilibrée du territoire européen. Les circonstances de la création du schéma de développement de l'espace communautaire (SDEC), son contenu, la mise en place de la coopération européenne en la matière, les perspectives d'avenir de la politique régionale sont abordés.
- 14321 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES Mission Europe
Equipement, ITHAQUE, MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE
Les services d'intérêt général dans les territoires transfrontaliers.
Compte-rendu des séminaires de Mulhouse, 12 et 13 novembre 2001 et de Prades, 15 et 16 novembre 2001.
Paris, DAEI, 2002.- 28 p.
- Ces actes témoignent de la place particulière qu'occupent les espaces transfrontaliers dans la construction du territoire européen. Les participants, confrontés à la nécessité de résoudre des problèmes liés à la proximité, ont été amenés à se poser concrètement la question du maintien - voire du développement - des services d'intérêt général dans des domaines aussi divers que les transports, l'environnement ou l'emploi.
- La Mission opérationnelle transfrontalière a un rôle d'assistance opérationnelle mais aussi de mise en réseau des porteurs de projets transfrontaliers et enfin d'aide à la définition de politiques nationales et communautaires cohérentes en matière transfrontalière. Cette triple fonction l'a tout naturellement amenée à travailler sur le thème des services publics locaux en territoires transfrontaliers. En effet, les membres de son réseau sont quotidiennement confrontés à la résolution pragmatique de la gestion en commun des services d'intérêt général (SIG). D'autre part, la France en lien avec ses partenaires de l'Union européenne, engage des réflexions pour une vision commune de la notion de SIG.
- Ces actes ont donc pour vocation de montrer comment les expériences de terrain et la résolution transfrontalière des difficultés liées à la gestion de services d'intérêt général peuvent participer aux réflexions communautaires.

- 14057 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
BJORNLAND (D), GIANOPOULOS (G), HELCZ (I), ERL (E), BROG (W), VAN DER HOORN (T), BAUM (H), BURNEWICZ (J), BEUTHE (M), JOURQUIN (B), CHARLIER (J), BRUZELIUS (N)), VAN ZUYLEN (H), ARGYRIS (A), KOSTOPOULOU, MENENDEZ (J), HERRY (M), SUCHORZEWSKI (W), HILFERINK (P), HEP (F), FOKAS (H), REYNAUD (C)
Les transports dans les années 2000 : questions - clés. Rapports introductifs et synthèse des discussions.
Quinzième symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports. Thessalonique, 7-9 juin 2000.
Paris, OCDE, 2002.- 728 p., ann., tabl., graph., bibliogr., cartes.
- Le décalage entre une économie européenne tournée vers les échanges internationaux et les problèmes environnementaux concomitants est flagrant. Une nouvelle approche conceptuelle est nécessaire : elle consisterait à renoncer à vouloir aller plus vite et à gagner du temps et s'appuierait sur une conception différente de l'accessibilité. Les années 2000 verront-elles émerger une nouvelle façon de penser ?
Ces questions ainsi que d'autres problèmes d'actualité ont été amplement débattus à l'occasion du 15ème Symposium international de la CEMT. Assistera-t-on à un découplage de la croissance des transports par rapport à la croissance économique ? L'équité et l'environnement finiront-ils par primer sur le critère d'efficacité lors de la définition des systèmes de transports du futur ?
Cette publication propose un panorama des enjeux auxquels le secteur des transports se trouvera confronté au cours des prochaines années, ainsi qu'un certain nombre de recommandations pour faire face aux défis des années 2000.
- 16294 DIRECTION GENERALE DE L'URBANISME DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE
DENERT (O), FOUBERT (T)
Les transports transfrontaliers dans les agglomérations transfrontalières.
www.espaces-transfrontaliers.org
Paris, Mission opérationnelle transfrontalière, 2002.- 138 p., bibliogr., schémas.
- 13523 VIE DU RAIL
L'année ferroviaire européenne 2001.
Paris, 2001.- 409 p., tabl., graph., ill., cartes.
- Annuaire des réseaux, des industriels et des prestataires.
- 16296 MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE, ENTREPRISES, TERRITOIRES ET DEVELOPPEMENT
Etude pour une meilleure prise en compte de la dimension transfrontalière par les pays – Rapport final.
www.espaces-transfrontaliers.org
Paris, Mission opérationnelle transfrontalière, 2001.- 139 p.
- 15473 MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES Direction générale de la coopération et du développement, MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES Commission nationale de la coopération décentralisée, MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES Mission pour la coopération non gouvernementale, MINISTERE DE L'INTERIEUR Délégation pour l'action extérieure des collectivités locales
Guide de la coopération décentralisée : échanges et partenariats internationaux des collectivités territoriales.
Paris, Documentation française (La), 2000.- 164 p., bibliogr., cartes h.t.

Le guide présente successivement le cadre général (historique, conceptuel et juridique), de la coopération décentralisée, les pratiques auxquelles elle donne lieu et les outils et les méthodes auxquels ses acteurs peuvent recourir dans le cadre de leurs projets de coopération. Les exemples d'actions fournis peuvent inciter un élu à initier un projet de coopération, l'aider à choisir le domaine et les modalités de son intervention.

- 16299 MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE
Pour une meilleure prise en compte des agglomérations transfrontalières dans les politiques urbaines en Europe.
www.espaces-transfrontaliers.org
Paris, Mission opérationnelle transfrontalière, 2000.- 39 p.
- 13726 SNCF
Les projets périurbains 2002 – Projet industriel.
Paris, SNCF, 2000.- 80 p., cartes.
- 12737 ASSEMBLEE NATIONALE
VAUZELLE (M), FOUSSERET (JL)
L'aménagement de l'axe Rhin - Rhône : un enjeu national, une perspective européenne.
Tome 1 - Rapport.- 145 p.
Tome 2 - Auditions.- 509 p.
Paris, Journal officiel, 1999, ann.
n°1920
- 13949 CONSEIL REGIONAL Midi-Pyrénées, EUROSUD TRANSPORT
Inscrire l'Europe du Sud Ouest dans les réseaux transeuropéens de transport dès l'an 2000.
Actes du colloque de Toulouse 2-3 décembre 1999.
Toulouse, Conseil régional, 1999.- 208 p.
- 13231 **Lire et construire l'espace du Rhin supérieur.**
Atlas transfrontalier pour aménager un territoire commun.
Strasbourg, Nuée bleue (La), 1999.- 197 p., ann., tabl., bibliogr., ill., cartes, lexique.
- 13374 SUISSE Communauté d'études pour l'aménagement du territoire
METTAN (N), ERLANGER (J)
Politique des transports et régions frontalières.
Rapport de synthèse.
Berne, ECOPLAN, 1999.- 51 p., ann.
PRN 41 "Transport et environnement" n°D 7

La recherche vise à identifier les problèmes spécifiques liés au transport dans les régions frontalières et les conditions d'élaboration et de mise en oeuvre des politiques et des projets. Elle se fonde sur l'hypothèse selon laquelle les régions frontalières constituent un cas particulier, la frontière se matérialisant par une série de frictions légales, politiques et économiques dont découlent, à l'échelle locale ou régionale, des problèmes difficiles à résoudre pour l'aménagement du territoire et l'environnement.

Une approche comparative des politiques transfrontalières basée sur des études de cas d'infrastructures de transports publics transfrontaliers de personnes est privilégiée. Cinq cas situés sur la frontière entre la Suisse, l'Allemagne, la France et l'Italie font l'objet de cinq monographies. Le rapport comprend également une synthèse des principaux enseignements tirés de l'analyse comparative des cas ainsi qu'une mise en évidence des succès et lacunes des projets étudiés. Il se termine par des recommandations pour faciliter la mise en oeuvre de projets dans les régions concernées.

- 12548 DRE Midi-Pyrénées Observatoire régional des transports, JONCTION
Stratégies transfrontalières des entreprises de transport routier de marchandises. Rapport final.
Toulouse, DRE, 1999.- 61 p., ann., tabl.
- Face à la libéralisation des échanges, l'ORT a souhaité mieux connaître le comportement et les options stratégiques des opérateurs de transports de la région pour aider les entreprises à négocier la phase de mutation réglementaire en leur apportant un capital et un comparatif d'expériences réussies. La démarche repose sur le témoignage des entreprises localisées en Espagne et en Espagne et s'inscrit dans l'approche qualitative et stratégique du secteur des transports routiers de marchandises régionaux impliquant la même investigation dans les régions frontalières espagnoles.
- 13373 SUISSE Laboratoire d'économie appliquée, Genève
WIDMER (G), PINI (G)
Les transfrontaliers dans la région de Genève. Etude de cas du projet de transport collectif en site propre du projet D 7 "Politique des transports et régions frontalières".
Berne, ECOPLAN, 1999, ann., bibliogr.
PRN 41 "Transport et environnement" n°M 14
- 13375 SUISSE Communauté d'études pour l'aménagement du territoire
Les transports transfrontaliers dans la région du Chablais. Etude de cas de la ligne du Tonkin et du Mont-Blanc-Express du projet D 7 "Politiques des transports et régions frontalières".
Berne, ECOPLAN, 1999.- pag. Mult, ann., tabl., graph., bibliogr., ill., cartes.
PRN 41 "Transport et environnement" n°M 15
- 13372 SUISSE Fonds national Suisse
FISCHER (C), TORRICELLI (GP)
Les transports transfrontaliers dans la région insubrienne. Etude de cas de la gare Como-Chiasso et de la ligne Lugano-Mendrisio-Varese du projet D 7 "Politique des transports et régions frontalières".
Berne, ECOPLAN, 1999.- 69 p., ann., bibliogr., cartes.
PRN 41 "Transport et environnement" n°M 13
- La Regio Insubrica est une institution de coopération transfrontalière qui comprend le Canton du Tessin, ainsi que les provinces italiennes de Varese, Como et Verbano-Cusio-Ossala. La région insubrienne se définit par contre par des caractéristiques géomorphologiques communes aux bassins hydrographiques des lacs Majeur, de Côme et de Lugano, et surtout, par des relations de voisinage de plus en plus intenses entre les communautés suisses et italiennes.
- 16298 DATAR, MISSION OPERATIONNELLE TRANSFRONTALIERE
Réflexions sur le volet transfrontalier des contrats de plan Etat-Régions.
www.espaces-transfrontaliers.org
Paris., Mission opérationnelle transfrontalière, 1998.- Pag. Mult., ill.
- 14473 COMMISSION EUROPEENNE Direction générale de l'énergie et des transports
Transport and land-use policies : resistance and hopes for coordination.
Bruxelles, CEE, 1998.- 201 p., tabl., bibliogr., ill., cartes, schémas.
Séminaire

- 14605 ASSOCIATION POUR L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER EN France
SAUVANT (A), RIBEILL (G), WOLKOWITSCH (M), NEIERTZ (N), DROBENKO (B),
AUPHAN (E), FORTHOFFER (J), PINHEIRO DE AVELAR (M), ORTUNEZ GOICOLEA
(PP), MERGER (M), KALMBACHER (J), WALRAVE (M), ESSIG (P), CARON (F),
FREMDLING France, MITCHELL (A), MAGGI (S), DOGSON (J)
Les chemins de fer en temps de concurrence. Choix du 19^{ème} siècle et débats actuels.
**Rapport avec la puissance publique, statut juridique des exploitants, financement et
responsabilité des infrastructures.**
Actes du 5^{ème} colloque de l'association en collaboration avec L'UIC.
(Revue de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France).

Paris, AHICF, 1997.- 438 p., tabl., graph.
Colloque n°16-17
- 11098 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES Mission Europe
Equipement
Transport et aménagement régional
A - France, Espagne et Italie.- 135 p.
Actes du séminaire transfrontalier - Arles, 22 et 23 avril 1996.
B - Allemagne, France, Luxembourg et Suisse.- 102 p.
Actes du séminaire transfrontalier - Besançon, 24-25 avril 1997
Paris, DAEI, 1997
- 11106 CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL
ESTROSI ©
La coopération transfrontalière au service de l'aménagement du territoire.
Séance des 26 et 27 nov. 1996.
Paris, CES, 1996.- 191 p., ann., bibliogr., ill.
Avis et rapports n°25
- 11185 MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES
PERROT (H)
**De nouvelles perspectives pour la coopération décentralisée et l'action économique
extérieure des collectivités locales.**
Paris, Ministère des affaires étrangères, 1996.- 28 p., ann., cartes.
- 10599 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
BUTTON (K), ANDERSSON (A), SCHONKNECHT (R), CHATELUS (G), POINCELET (M),
REYNAUD (C), LARSSON (S), JASPERS (A), HERK (EJM), LOPEZ PITA (A), STANCIU
(M), PAVELESCU (IE), HUTULEAC (C), VOIGT (U), JUAN (JC), BESSAT (J), NASH (C),
TROJANOWSKA (K), LIAN (J), JACOBS (E), BLOM (JA), SCHARLE (P), GURTILICH (G),
PONTI (M), JEANRENAUD (C), NAVRATIL (J)
Transports : à problèmes nouveaux, solutions nouvelles.
Rapports introductifs et synthèse des discussions.
XIII ème symposium CEMT, Luxembourg, mai 1995.

BUTTON (K).- Le transport au 21ème siècle.
ANDERSSON (A).- Transport et dynamique économique.
SCHONKNECHT (R).- L'adaptation de l'offre de transport.
CHATELUS (G), POINCELET (M), REYNAUD (C).- Pays d'Europe centrale et orientale.
LARSSON (S).- Le point de vue des employeurs.
JASPERS (A), HERK (EJM van).- La perspective des employés.
LOPEZ PITA (M).- L'approche des usagers.
STANCIU (M), PAVELESCU (IE), HUTULEAC (C).- Pays d'Europe centrale et orientale.

VOIGT (U).- Le développement des flux.
JUAN (JC), BESSAT (J).- L'accès aux marchés de transport et les effets transfrontaliers.
NASH (C).- L'intégration des réseaux.
TROJANOWSKA (K).- Pays d'Europe centrale et orientale.
LIAN (J).- L'impact des grandes infrastructures.
JACOBS (E).- L'aménagement du territoire.
BLOM (JA).- Le transport local.
SCHARLE (P).- Pays d'Europe centrale et orientale.
GURTLICH (G).- Les charges d'investissement et d'exploitation.
PONTI (M).- L'organisation des marchés de transport.
JEANRENAUD (C).- La taxation des transports.
NAVRATIL (J).- Pays d'Europe centrale et orientale.
Paris, OCDE, 1996.- 724 p., tabl., graph., cartes.

Etude des mutations économiques et sociales que connaîtra le secteur des transports durant la première moitié du 21^{ème} siècle, l'objectif étant de soulever le plus grand nombre de questions liées à l'avenir d'une politique des transports vraiment paneuropéenne.

La nouvelle politique des transports au siècle prochain devra tenir compte de la prochaine libéralisation des transports à l'intérieur de l'Union européenne et de l'ouverture des PECO à l'économie de marché, elle devra aussi essentiellement répondre aux aspirations légitimes des citoyens en matière de protection de l'environnement, de conditions de travail, de répartition optimale entre les modes, de répression et de concurrence déloyale.

Il ressort des débats que les préoccupations liées à l'organisation et à la consolidation d'un marché concurrentiel des transports ont été au centre des discussions. Cependant, il a été accordé autant d'importance à débattre des mécanismes de régulation économique des marchés de transport que des modalités de régulation de la concurrence ou des problèmes de tarification et de choix des investissements dans le cadre d'une politique de développement durable.

Les recommandations formulées préconisent essentiellement :

1- pour les pays d'Europe occidentale

- l'internalisation tarifaire des coûts externes,
- l'affectation des ressources ainsi dégagées à des investissements de capacité,
- l'accélération des réformes de structure des services ferroviaires,
- le développement d'un marché du transport combiné profitable, ce qui suppose l'interconnexion des réseaux de transport.

2- pour les pays d'Europe centrale et orientale

- l'assainissement du marché et la mise en place de lois et de règlements,
- la restructuration et la privatisation des entreprises,
- le développement des nouvelles compétences professionnelles,
- l'entretien et la modernisation des infrastructures existantes,
- l'investissement sur des projets prioritaires réalistes

3- pour la politique commune des transports

- la recherche d'une intégration européenne des réseaux plus soutenue, notamment dans le secteur ferroviaire sur la base de la directive 91/440, dans le cadre d'une politique de l'intermodalité,
- l'intégration des territoires, notamment les territoires transfrontaliers, en accompagnant les initiatives des acteurs locaux,
- l'harmonisation fiscale et sociale des conditions de la concurrence, - l'ouverture en direction des PECO, malgré les risques réciproques d'asymétrie concurrentielle.

Enfin , les participants ont réclamé aux responsables politiques des moyens pour améliorer les instruments d'analyse et de prévision dont ils disposent, les déficiences des bases de données, notamment européennes, permettant de formuler des diagnostics précis ont été rappelées et les conséquences de ces déficiences sur les méthodes d'évaluation économiques des grands projets d'infrastructures ont été soulignées.

- 11054 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES Mission Europe
Équipement, DRE Nord-Pas-de-Calais, DRE Picardie, DRE Champagne-Ardenne, DRE Basse-
Normandie
MARTINAND Royaume-Uni
**Actes du Séminaire transfrontalier Royaume-Uni, Royaume-Uni, Royaume-Uni – Lille, 27-
28 novembre 1995**
Paris, DAEI, 1995.- 79 p.
- 14968 DIRECTION DE L'ARCHITECTURE ET DE L'URBANISME
Coopération transfrontalière – Orientation bibliographique.
Paris, DAU, 1995.- 53 p., bibliogr.
Bibliographie
- 11577 OCDE
**Le système de contrôle OCDE pour les mouvements transfrontaliers de déchets destinés à
des opérations de valorisation.**
Paris, OCDE, 1995.- 117 p., ann.
Documents de travail n°12
- 3227 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE,
DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
ITALIE Instituto di riceche economica, INSTITUT DE RECHERCHE DE L'ENTREPRISE
CHATELUS (G), TORRICELLI (GP) **Coopérations transalpines et infrastructures de
transport. Une étude de cas sur les relations de l'Italie avec la Suisse et la France.**
Arcueil, INRETS, 1994.- 177 p., bibliogr., cartes .
Première tentative d'évaluation et de comparaison des relations de l'Italie avec la Suisse et la
France en matière d'infrastructures de transport.
NIFA : nouvelles transversales ferroviaires alpines.
- 762 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
SARECO
Déplacements transfrontaliers opportunité de la création d'un observatoire spécifique.
Tome 1 – Rapport.- 108 p.
Tome 2 – Annexes
Paris, Sareco, 1994
- 9285 SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES, CONSEIL
GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES
MILLS (J)
**Cohérence de la planification et de la programmation des réseaux routiers français et
européens - Rapport 90-474.**
Paris, CGPC, 1993
Rapport n°90-474
Le rapport qui se situe dans le prolongement du rapport Bourdillon, ne traite ni des problèmes
urbains, ni de l'intermodalité, ni de l'exploitation de la route : ces trois points ne sont abordés que
par les incidences qu'ils peuvent avoir sur les aménagements routiers interurbains. Le rapport est
essentiellement axé sur les problèmes d'aménagement à moyen et long terme des réseaux routiers
interurbains.

- 11354 PARLEMENT EUROPEEN Direction générale des études
Aspects juridiques de la coopération transfrontalière entre des Etablissements publics d'enseignement ou de recherche.
Strasbourg, Parlement européen, 1992.- 60 p.
Document de travail Série Affaires juridiques n°W-1
- 15244 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES
BARDENET (F), CHAPLAIN (C), DIAZ OLVERA (L), LE NIR (M), GABELLA (C), PLAT (D), ROUTHIER (JL), RAUX (C)
Les effets frontières.
A - Rapport n°1 - Les sources statistiques.- 44 p.
B - Rapport n°2 - Les trafics de voyageurs aux frontières françaises.- 67 p.
C - Rapport n°3 - Les trafics terrestres de marchandises.- 41 p.
D - Rapport n°4 - Rapport de synthèse.- 63 p.
Bagneux, SETRA, 1992, tabl., graph.
- 10738 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES
MADRE (JL), PIROTTE (A)
Régionalisation des projections à long terme de la circulation automobile. Rapport provisoire.
Arcueil, INRETS, 1992.- 72 p., ann., bibliogr.
- 9000 CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL
BILLET (J)
Les relations des régions et des collectivités locales en vue d'une amélioration des échanges économiques.
Paris, CES, 1992.- 142 p.
- 140 CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS
BERTHOD, CROCHET
Les échanges Franco-Espagnols en transport combiné.
Paris, CNT, 1986.- 35 p., cartes.
- 14969 CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES
MORELON (JP)
Transports collectifs de l'agglomération franco-genevoise. Projet de métro léger Est-Ouest.
Annecy, DDE, 01/02/1995.- 68 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.
Rapport au Ministre de l'équipement