

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer  
SG/DAEI/SESP

**Centre de documentation de l'aménagement et des transports**

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : [cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

[www.cdat.equipement.gouv.fr](http://www.cdat.equipement.gouv.fr)

**Dossiers du CDAT**

**Le transport exceptionnel**

**2000 - 2006**

Septembre 2006

## Sommaire

<b>I - Réglementation</b> .....	9
<b>Citernes et masses indivisibles : cure de jouvence pour les contrats types. Ce qui va changer.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2077 - mai 2000 .....	11
<b>Contrats-types : lorsque l'enfant paraît. Citernes, objets indivisibles. Temps d'attente. Tronc commun, rappel.</b>	
Bulletin des transports – n°2853 – juin 2000 .....	13
<b>Réglementations : la multiplication des textes. Les trois catégories du transport exceptionnel.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2092 – septembre 2000 .....	16
<b>Le contrat type masse indivisible.</b>	
La lettre du transport routier - n° 726 - novembre 2000 .....	18
<b>Transports exceptionnels.</b>	
Note d'information du SETRA – n°120 – novembre 2000 .....	20
<b>Réglementation : des progrès à venir ?</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2172 – juin 2002 .....	26
<b>Convois exceptionnels : les transporteurs dans l'expectative.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2270 – juillet 2004 .....	27
<b>Transport exceptionnel : les convois prennent du poids.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2282 – octobre 2004 .....	28
<b>Le transport de projets par la route reste un parcours d'obstacles.</b>	
Lloyd - n° 43820/43821 - 01 mars 2006 .....	30
<b>Transport exceptionnel : consolidation.</b>	
Bulletin des transports - n°3130 - 22 mai 2006 .....	31
<b>Transports exceptionnels : du changement le 12 juillet.</b>	
L'Officiel des transporteurs - n°2358 - mai 2006 .....	32
<b>Transports exceptionnels : l'arrêté ne convainc pas.</b>	
L'Officiel des transporteurs - n°2364 - juin 2006 .....	32
<b>Convois exceptionnels : prochaine entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation des transports exceptionnels.</b>	
Lamy Transport – Tome 1 – Feuillet F – 2006 .....	33
<b>Voir aussi :</b> - cote 3283 – Lamy transport – Edition 2006	
<b>Arrêté relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque.</b>	
Journal officiel - n° 100 - 12 mai 2006 pp.6923-6935 .....	34

<b>II - A chaque mode son transport exceptionnel</b> .....	41
<b>1 - Transport aérien</b> .....	43
<b>Géants du ciel version fret exceptionnel.</b> Journal pour le transport international - n°29/30 - juillet 2003 .....	45
<b>Volga-Dnepr : innover pour conserver sa position.</b> Journal pour le transport international - n°13/14 – 1 <sup>er</sup> avril 2005.....	47
<b>Ruslan International, formidable dominance du marché.</b> Journal pour le transport international – n° 33/34 – 18 août 2006 .....	49
<b>2 - Transport fluvial</b> .....	51
<b>Voie d'eau et transports exceptionnels « Concorde » sur le Rhin !</b> Navigation ports et industries - n°14 - juillet 2003 .....	53
<b>Colis exceptionnels : un atout de poids pour la voie d'eau.</b> Transports internationaux et logistique - n°12 - avril 2004 .....	54
<b>Le transport fluvial offre une alternative pour les colis lourds.</b> Le Lloyd - n° 43820/43821 - 17 août 2006 .....	55
<b>3 - Transport maritime</b> .....	57
<b>Chalon-Strasbourg en fluvio-maritime.</b> Navigation ports et industries – n°11 – juin 2002 .....	59
<b>Transport de yachts : Dockwise choisit Cherbourg.</b> Le Marin – 2868 – 16 juin 2002.....	60
<b>Flotte de commerce : les transports de colis lourds.</b> Le marin – n°n 2875 – 16 août 2002 .....	61
<b>Mise à l'eau chez Chipolbrok.</b> Journal pour le transport international – n° 29/30 – septembre 2003 .....	62
<b>Spécial colis lourds. A part déplacer des montagnes...</b> <b>Anvers : une référence en heavy lift.</b> <b>Rickmers-Linie : l'exceptionnel en trafic de ligne.</b> <b>Beluga Shipping GmbH : quand l'économie rime avec shipping.</b> Journal pour le transport international - n°13/14 – 1 <sup>er</sup> avril 2005.....	63
<b>A Anvers, rien n'est trop long, trop large ou trop lourd.</b> <b>Atlas PCS attire de nouveaux contrats à Anvers.</b> <b>Le marché du transport « heavy lift » se maintient à un niveau acceptable.</b> <b>Une niche de marché pour les services conventionnels/breakbulk.</b> Lloyd - n° 43820/43821 - 17 mars 2006 .....	71

<b>Spécial colis lourds. L'activité colis lourds, du vrai cousu main.</b>	
<b>Birkart Logistics : une usine prend le large.</b>	
<b>Ryckmers-Linie : transport de colis lourds à la chaîne.</b>	
<b>Wallmann &amp; Co : le projet cargo business, c'est du cousu main.</b>	
<b>Baltship : locomotives diesel sur l'Australie.</b>	
<b>Globalink : réacteurs sur le Turkménistan.</b>	
<b>Groupe Riedl : transformateurs "juste à temps".</b>	
Journal pour le transport international - n°13/14 – 31 mars 2006 .....	75
<b>Chipolbrok, 55 ans.</b>	
<b>Spécial colis lourds : des records dans les transports lourds.</b>	
<b>Clipper Elite Carriers A/S (CEC) : toujours une longueur d'avance.</b>	
<b>Beluga et BBC America : deux spécialistes du fret lourd font équipe.</b>	
<b>Intermarine : davantage de navires pour colis lourds.</b>	
Journal pour le transport international – n° 33/34 – 18 août 2006 .....	83
<b>Dockwise transporte trois sous-marins nucléaires.</b>	
Lloyd – 18 août 2006 .....	89
<b>La flotte de commerce au 1<sup>er</sup> juillet 2006 : transports de colis lourds.</b>	
Le marin – 18 août 2006.....	90
<b>4 - Transport routier de marchandises.....</b>	<b>91</b>
<b>Transport exceptionnel : un marché réservé.</b>	
<b>Concentration de PME.</b>	
<b>Formation des conducteurs sur le terrain.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2292 – septembre 2000.....	93
<b>Grand volume : Cordier s'allie avec Westermann.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2095 – octobre 2000 .....	96
<b>Dentressangle, briseur de REV (Réseau Europ Volume) ?</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2107 – janvier 2001 .....	98
<b>Couturier : le cousu main du transport exceptionnel.</b>	
<b>Chevrier : un créneau en béton.</b>	
L'officiel transporteurs – n°2184 – septembre 2002 .....	100
<b>Transports Capelle : la passion de l'exceptionnel.</b>	
<b>L'exceptionnel aura son école.</b>	
L'Officiel des transporteurs – sup au n°2218 – mai 2003 .....	101
<b>Zenit : le spécialiste pour l'Est.</b>	
Journal pour le transport international – n°29/30 – septembre 2003.....	108
<b>Transports exceptionnels : Capelle crée un nouveau cursus.</b>	
L'Officiel des transporteurs – n°2261 – avril 2004.....	109
<b>Convois exceptionnels : les transports Couturier rayonnent sur toute la France.</b>	
Solutions transport – n°40 – novembre 2004 .....	110
<b>Groupement Euro Volume : un Allemand fait son entrée.</b>	
L'Officiel des transporteurs - n°2299 – février 2005 .....	111

<b>Total Normandie : des convois en version « XXXL ».</b> Transports actualités - n° 817 - 15 avril 2005 .....	112
<b>Gros « colis » et petites colères. Entreprises spécialisées : un « petit monde » encore très dynamique.</b> <b>Impératifs administratifs : les tracasseries pèsent sur les opérations.</b> <b>3 question à Emile Blessing, député du Bas-Rhin.</b> <b>Transports exceptionnels. Friderici (en Suisse) : le high-tech pour valoriser les compétences.</b> L'Officiel des transporteurs - n°2316 supplément - juin 2005 .....	113
<b>Transports Capelle (30) : faire le poids en Europe.</b> <b>Transport de conteneurs : toujours la lutte d'influence.</b> L'Officiel des transporteurs - n°2364 supplément - juin 2006 .....	127
<b>Spiritworld : une jeune entreprise musclée.</b> <b>WWPC : qui ira à la rencontre des experts en projet cargo ?</b> Journal pour le transport international – n° 33/34 – 18 août 2006 .....	138
<b>Gruber Logistics AG : une spécialiste aux dents longues.</b> Journal pour le transport international – n° 33/34 – 18 août 2006 .....	140
<b>III - Le cas de l'Airbus A380 .....</b>	143
<b>Enquête aéronautique : Airbus 380.</b> <b>Itinéraire d'un avion à réactions.</b> Stratégie logistique – n°37 – juin 2001 .....	145
<b>Transport de l'A380 entre le port de Bordeaux et Toulouse : le franchissement des ponts à l'étude.</b> Journal de la marine marchande – n°4251 – juin 2001 .....	156
<b>Airbus : une opportunité pour le port et pour la voie d'eau.</b> Navigation ports et industries - n°3 - février 2002 .....	157
<b>Avant de voler, l'Airbus A380 prendra la mer.</b> PCM Le Pont – 8/9 – août 2002 .....	158
<b>La CFNR pressentie pour transporter les éléments de l'A380 sur la Garonne.</b> Navigation ports et industries - n°19 - novembre 2002.....	161
<b>Fluvial. Les pièces d'Airbus passeront par Cheviré.</b> Rail et Transport - n°265 - janvier 2003.....	162
<b>Airbus A380 : un défi logistique de taille.</b> Journal pour le transport international – n°23/24 – juin 2003 .....	163
<b>L'Etat en région : Midi-Pyrénées. Gers : l'itinéraire très grand gabarit en gestation.</b> Service public - n°98 – Juillet-août 2003 .....	165
<b>Nantes/Saint Nazaire. Un ponton additionnel pour Airbus, un quatrième portique en 2006 et sécurisation des quais.</b> Journal de la marine marchande - n°4364/4365 - août 2003 .....	166

<b>Airbus A380 : vers l'espace aérien via la voie d'eau.</b> Navigation ports et industrie - n°15 - septembre 2003 .....	16
<b>RAUST (G)</b> <b>240 km d'itinéraire à très grand gabarit ou comment rapprocher le port de Bordeaux de Toulouse.</b> PCM Le Pont - n°12 - décembre 2003 .....	168
<b>Airbus A380 : ses ailes de géant l'obligent à naviguer.</b> Journal de la marine marchande - n°4398 - avril 2004.....	171
<b>Airbus A 380 : un impressionnant système de transport.</b> Solution transport - n°28 - avril 2004.....	175
<b>Itinéraire à très grand gabarit : « un projet d'exception ».</b> Revue générale des Routes et des Aéroports - n°829 - juin 2004.....	178
<b>Itinéraire à très grand gabarit (ITGG). Le transport aérien par route.</b> Revue générale des Routes et des Aéroports - n°838/839 – avril/mai 2005 .....	184
<b>IV - Les chargeurs</b> .....	187
<b>Transport exceptionnel : les spécialistes des projets industriels.</b> <b>Une concurrence acharnée qui s'étend au delà des frontières.</b> <b>Seul le transport aérien conserve un niveau de prix élevé.</b> <b>Gros gabarit : Sogel emballe les usines du bout du monde.</b> <b>Chargeurs : des exigences exceptionnelles...</b> <b>Les prestataires français bénéficient d'un avantage essentiel par rapport à leurs concurrents internationaux : ils gèrent l'ensemble de la chaîne transport.</b> Le Moci - n°1407 - septembre 2000.....	189
<b>Relations chargeurs/transporteurs : sous le diktat de l'appel d'offres.</b> L'Officiel des transporteurs - n°2172 - juin 2002 .....	196
<b>V - Les matériels de transport</b> .....	199
<b>Matériel : en quête de polyvalence.</b> L'Officiel des transporteurs - n°2092 – 30 septembre 2000.....	201
<b>Hors gabarit : gros capitaux pour marché d'exception.</b> L'officiel des transporteurs - n°2172 - juin 2002 .....	202
<b>Matériels de transport : les géants de la route.</b> L'Officiel des transporteurs - n°2172 - juin 2002 .....	204
<b>Transports au superlatif.</b> Journal pour le transport international – n° 24 – juin 2002 .....	206
<b>44 mètres en trois étapes.</b> Journal pour le transport international – n° 29/30 – 2003 .....	208

**Transports de véhicules : des contraintes de poids !**

**Gabarit du convoi.**

L'Officiel des transporteurs - n° 2364 supplément - juin 2005 ..... 209

**La semi-remorque surbaissée est le cheval de trait des projets industriels.**

Lloyd - n° 43820/43821 - 01 mars 2006 ..... 215

**VI - Bibliographie** ..... 217

**VII - Sources citées** ..... 221

**VIII - Pour en savoir plus**

**Organismes - Contacts - Sites internet** ..... 225