

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire
CGDD/SOeS/SCOS

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A – 00.14
92055 La Défense Cedex
Tél : 01-40-81-17-92 ou 93
cdat.ses.daei@developpement-durable.gouv.fr
www.cdat.developpement-durable.gouv.fr

Dossiers du CDAT

Réforme portuaire

2005-2008

Août 2008



Table analytique des matières

Loi 2008-660 du 4 juillet 2008 portant réforme portuaire.

(JO. 5 juillet 2008)

http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=0DF7556538691B92DBD3A0F5246F260B.tp_djo03v_1?cidTexte=JORFTEXT000019122891&dateTexte=20080711

I - Les grands ports maritimes (GPM) remplacent les ports autonomes 9

Cap sur les projets stratégiques.

Bulletin des transports – n° 3232 – 14 juillet 2008 11

Réforme portuaire : l'Assemblée nationale adopte le texte par 288 voix.

Journal de la marine marchande – n° 4622/4623 – 27 juin 2008 13

Le projet de loi adopté en conseil des ministres.

Le marin – n° 3172 – 25 avril 2008..... 15

II - Réflexions et débats autour du projet de réforme..... 17

REZENTHEL (R)

Réforme portuaire. L'outil et le savoir-faire.

Journal de la marine marchande – n° 4624/4625 – 18 juillet 2008 19

La réforme portuaire adoptée avec pertes et profits.

La loi votée entre tensions et négociations.

CHAPUS (G), pdg de la société de manutention marseillaise Seayard

« Faire avec les grutiers ce qui a été fait avec les dockers en 1992 ».

GALEOTE (P) de la CGT : « nous sommes prêts à poursuivre nos mouvements

jusqu'en octobre ».

Transports actualités – n° 896 – 27 juin 2008/10 juillet 2008 21

CHAPON (J)

Projet de loi de réforme portuaire : « La réforme de la manutention doit relancer les ports français. »

Journal de la marine marchande – n° 4615 – 16 mai 2008..... 26

Réforme portuaire : bras de fer mortifère.

Les points saillants du projet de loi.

Transports actualités – n° 892 – du 2 au 15 mai 2008..... 30

Réforme des ports : la grève bien suivie.

Le marin – n° 3172 – 25 avril 2008..... 31

Plan de relance des ports autonomes.

Le transfert du personnel de l'outillage sera inscrit dans la loi.

Journal de la marine marchande – n° 4610 – 11 avril 2008 32

La réforme portuaire achoppe sur le transfert des personnels.	
Navigation ports et industries – n° 4 – avril 2008	33
CHAPON (J)	
La nécessaire réforme des ports autonomes français.	
Navigation ports et industries – n° 4 – avril 2008	34
La difficile mise en place de la réforme.	
La vie du rail – n° 3145 – 5 mars 2008	36
Réforme des ports autonomes : 2000 agents concernés.	
BUSSEREAU (D)	
« Aucun agent ne sera laissé sur le bord du quai »	
Discussions locales pour réforme nationale.	
Le marin – n° 3160 – 1 ^{er} février 2008	38
CHAPON (J)	
Réflexions sur la nécessaire réforme des ports maritimes autonomes français.	
Transports – n° 446 – novembre-décembre 2007	42
GROSDIDIER DE MATONS (J), Consultant	
Les projets de réforme des ports autonomes à la loupe.	
Journal de la marine marchande – n° 4583 – 26 octobre 2007	49
Les nécessaires réformes du système portuaire français.	
Réponse de MM. Chapon et R. Rézenthel à la tribune libre de Jean Grosdidier de Matons (édition du 26 octobre)	
Journal de la marine marchande – n° 4586 – 16 novembre 2007	51
REZENTHEL (R), CHAPON (J)	
Une réforme pour moderniser les ports autonomes.	
Journal de la marine marchande – n° 4570 – 13 juillet 2007	54
Statut des ports autonomes : Nicolas Sarkozy réaffirme la nécessité d'une réforme.	
Journal de la marine marchande – n° 4569 – 6 juillet 2007	56
 III - Positions des entreprises et des syndicats	 57
 1 - CGT	
 La CGT appelle à assouplir les actions contre la réforme portuaire.	
Le Lloyd – n° 44404/44405 – 18 juillet 2008	59
DESHAYES Patrick, secrétaire général de la CGT du port autonome du Havre	
« Le gouvernement berne les travailleurs portuaires ».	
Journal de la marine marchande – n° 4613/4614 – 9 mai 2008	60
 2 - Cluster maritime français	 61
VALLAT (F), président de l'Institut français de la mer et du Cluster maritime français	
« Chacun doit mieux faire ce qu'il sait faire le mieux ».	
Journal de la marine marchande – n° 4602 – 22 février 2008	61

3 - CMA CGM	63
SAADE (J) Le patron de CMA CGM ne comprend pas la résistance à la réforme portuaire. Le Lloyd – n° 44397/44398 – 9 juillet 2008	63
4 - Union Nationale des Industries de la Manutention (UNIM)	64
Organisation professionnelle : l'Unim fête un centenaire et une réforme. Journal de la marine marchande – n° 4624 – 11 juillet 2008	64
PASCHETTA (C), président de l'Union nationale des industries de la manutention « Il est certain que ce texte nous apporte des solutions pour concurrencer nos homologues européens ». Journal de la marine marchande – n° 4617/4618 – 30 mai 2008.....	66
A cent ans, l'Unim espère l'émancipation de la manutention. Transports actualités – n° 876 – 12 octobre 2007	68
Union Nationale des Industries de la Manutention dans les ports français. Les critiques constructives des manutentionnaires. Journal pour le transport international – n° 39-40 – 30 septembre 2005.....	69
5 - Union des Ports Autonomes et des Ports de Commerce (UPACCIM) ...	70
Réforme des ports français : l'urgence marseillaise. http://www.ccimp.com/ccimp/notre_actualité/1_urgence_marseillaise - 2 juillet 2007	70
VERGOBBI (B), délégué général de l'UPACCIM « Tous les ports ont un rôle à jouer dans l'économie nationale ». Journal de la marine marchande – n° 4527 – 29 septembre 2006	72
6 - Union Maritime et Fluviale (UMF)	75
REVERCHON (M) UMF : « redonner confiance aux investisseurs ». Navigation ports et industries – n° 10 – octobre 2007.....	75
A Marseille, pour l'UMF, Marc Reverchon prône la refondation portuaire. Journal de la marine marchande – n° 4569 – 6 juillet 2007	76
IV - Vu des ports	77
Plan de relance des ports. Le mouvement des personnels des ports touche tout le monde. Journal de la marine marchande – n° 4613/4614 – 9 mai 2008.....	79
Le Havre	81
Réforme portuaire : les dirigeants havrais tirent la sonnette d'alarme. Journal de la marine marchande – n° 4624 – 11 juillet 2008	81

Marseille	82
Marseille : derrière le conflit social bruyant, la sourde lutte de pouvoir. Transports actualités – n° 896 – 27 juin au 10 juillet 2008	82
Guy Janin explore la voie de la filialisation. Transports actualités – n° 893 – 16 juin au 29 mai 2008.....	83
Les marseillais apportent leur contribution au débat sur la réforme. BLUM (R), député UMP Le poids de l'expérience. GUERINI (JN), président du conseil général des Bouches du Rhône «Créer un observatoire». Le marin – hors série – décembre 2007.....	84
PFISTER (J), président directeur général d'Orangina-Schweppes et président de la Chambre de commerce et d'industrie de Marseille-Provence Point de vue « L'impatience nous gagne ». Navigation ports et industries – n° 10 – octobre 2007.....	85
Statut des ports autonomes : Marseille-Fos retient son souffle devant la réforme. La manutention entre deux eaux. Petite histoire de la manutention marseillaise 1994/2006. Journal de la marine marchande – n° 4579 – 28 septembre 2007	86
V – A l'étranger	91
PALLIS (AA), SYRIOPOULOS (T) Port governance models : financial evaluation of Greek port restructuring. Transport policy – 14 (2007) pp. 232-246.....	93
DEBRIE (J), SOPPE (M), LAVAUD-LETILLEUL (V) La réforme des ports italiens : éléments de réflexion pour la politique portuaire française. Transports – n° 447 – janvier/février 2008.....	106
Royaume-Uni : vers une réforme portuaire. Journal de la marine marchande – n° 4577 – 14 septembre 2007	116
VI – Bibliographie	117
VII – Sources citées	125
VIII – Pour en savoir plus Organismes, Contacts, Sites internet	129

Voir aussi dans la rubrique Tout savoir sur, le dossier du CDAT « Ports maritimes 1999-2005