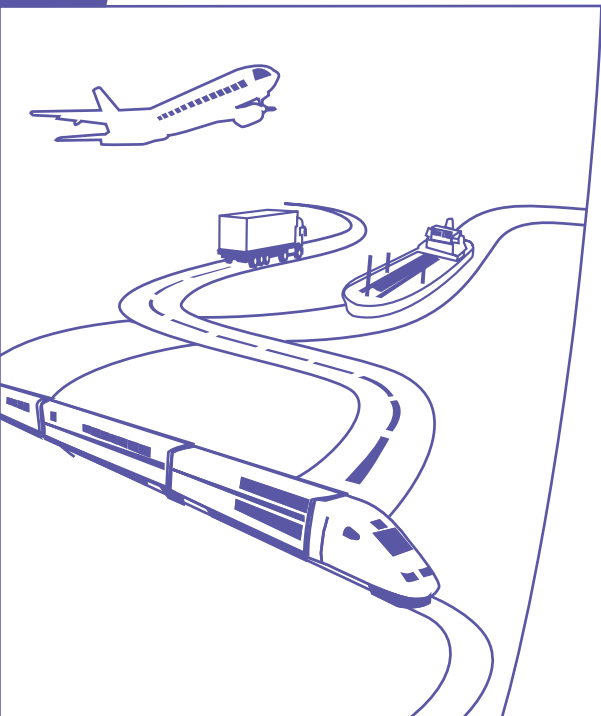


# Repères



## Chiffres clés du transport



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Chiffres clés du transport

Édition 2013

Réseaux	p. 1
Parcs et flottes	p. 3
Titres de conduite et pilotage	p. 7
Activité de transports	p. 8
Données économiques	p. 14
Affaires maritimes	p. 22
Développement durable	p. 23

Ce fascicule a une vocation de mini-mémento. Il rassemble dans un format pratique les nombreuses données récentes essentielles pour la connaissance des transports et de leurs effets. On y trouve des éléments sur les réseaux, les circulations, les véhicules, les licences de conduite, les quantités transportées, ainsi que des données économiques (consommation, comptes d'entreprises, prix) et sociales et des données sur d'autres aspects du développement durable comme les émissions polluantes, les gaz à effet de serre et l'accidentalité des transports.

Chiffres arrêtés au 1<sup>er</sup> mars 2013.

L'arrondi de la somme n'est pas toujours la somme des arrondis.

## 1 • Réseaux terrestres de métropole

Réseaux terrestres en km au 31/12	2010	2011
<b>Routes et autoroutes</b>		
Réseau routier national	21 146	21 157
<i>dont autoroutes non concédées</i>	2 844	2 834
<i>dont autoroutes concédées</i>	8 548	8 578
Réseau routier départemental	377 769	377 857
Réseau routier communal	651 202	654 201
<b>Ferroviaire</b>		
Réseau ferré national : total des lignes exploitées ouvertes à la circulation commerciale	29 422	29 716
<i>dont LGV</i>	1 884	1 945
Nombre de passages à niveau <sup>1</sup>	17 256	16 244
<b>Fluvial</b>		
Ensemble du réseau navigable	8 500	8 500
Ensemble du réseau navigable VNF	6 100	6 100
<i>dont réseau magistral</i>	4 100	4 100
<i>dont réseau à vocation touristique</i>	2 000	2 000
Réseau navigable non VNF	2 400	2 400
<b>Utilisation des réseaux en millions de véhicules-kilomètres</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Réseaux routiers et autoroutiers</b>	<b>560 429</b>	<b>564 963</b>
Ensemble du réseau national	191 369	194 544
<i>dont routes nationales</i>	23 272	23 109
<i>dont autoroutes<sup>2</sup></i>	168 097	171 435
Hors réseau national	369 060	370 419
<b>Réseau ferré national (trains-km)</b>	<b>485</b>	<b>500</b>
<b>Réseau navigable VNF (bateaux-km estimés)</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

<sup>1</sup> Hors passages à niveau privés

<sup>2</sup> Y compris voies rapides urbaines et routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières

Sources : DGITM/DIT, VNF, RFF, SOeS (rapport CCTN juillet 2012, enquête opérateurs ferroviaires)

## 2 • Réseaux des transports collectifs urbains en site propre

Kilomètres	2009	2010	2011
<b>RATP – Paris</b>			
Métro	201,8	201,8	204,5
RER	115,1	115,1	115,1
Autobus (Paris et banlieue)	3 254,4	3 243,8	3 281,5
Tramways	51,1	53,3	53,3
<b>Province</b>			
Métros	133,7	133,0	133,0
Tramways	446,2	471,4	499,2

Sources : RATP, DGITM, enquête Certu, STRMTG

3 • Utilisation du ciel français : vols IFR<sup>1</sup> contrôlés par l'aviation civile

Nombre	2011	2012	2012-2011 en %
<b>Trafic aérien</b>	<b>2 869 230</b>	<b>2 809 461</b>	<b>-2,1</b>
<i>dont trafic domestique</i>	<i>462 057</i>	<i>457 016</i>	<i>-1,1</i>
<i>dont trafic international</i>	<i>1 092 443</i>	<i>1 077 681</i>	<i>-1,4</i>
<i>dont trafic de survol</i>	<i>1 314 730</i>	<i>1 274 764</i>	<i>-3,0</i>

<sup>1</sup> IFR : Instrument flight rules

Source : DGAC

## 4 • Parc de véhicules routiers immatriculés en France au 01/01

Milliers de véhicules	2011	2011- 2010 en %	2012	2012- 2011 en %
<b>Marchandises</b>				
Camions et camionnettes (moins de 15 ans)	5 132,7	2,1	5 202,5	1,4
<i>dont camions (3,5 tonnes et plus)</i>	293,3*	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>
Tracteurs routiers (moins de 10 ans)	203,8	-3,8	202,0	-0,9
Remorques (moins de 20 ans)	46,0	-11,5	46,1	0,2
Semi-remorques (moins de 20 ans)	309,8	-1,0	308,4	-0,5
<b>Voyageurs</b>				
Autocars	64,4	-0,8	65,4	1,6
Autobus	24,6	-3,9	25,1	2,3
Véhicules particuliers (moins de 15 ans)	32 073,4	2,2	32 302,1	0,7

\* Au 1<sup>er</sup> janvier 2010

Source : SOeS

## 5 • Immatriculations des véhicules routiers (données provisoires)

Milliers de véhicules	Neufs		Occasions	
	2011	2012	2011	2012
Voitures particulières	2 160,9	1 857,0	5 425,0	5 369,7
Autobus et autocars	6,8	6,1	6,0	6,3
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	448,1	402,2	835,0	809,7
Tracteurs routiers	26,7	23,7	18,0	16,6
Remorques et semi-remorques	18,5	17,8	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>
Motocycles	215,0	197,5	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>

Source : SOeS

## 6 • Flotte fluviale sous pavillon français

Nombre de bateaux	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Bateaux en activité	1 329	-1,3	1 329	0,0
<i>dont marchandises générales</i>	1 240	-2,8	1 242	0,2
<i>dont marchandises liquides</i>	89	0,0	87	-2,2

Source : DGITM/DST

## 7 • Flotte maritime de commerce sous pavillon français au 31/12

	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Nombre de navires supérieurs à 100 UMS <sup>1</sup>	212	-2,8	212	0,0
Jauge brute en UMS <sup>1</sup>	6 258 768	-1,7	6 428 525	2,7
Tonnes de port en lourd	8 050 793	-4,9	8 188 718	1,7

<sup>1</sup> Universal Measurement System

Source : DGITM/DAM

## 8 • Immatriculations annuelles et flotte au 31/08 de navires et bateaux de plaisance

Nombre	2010		2011	
	Immatriculations	Flotte	Immatriculations	Flotte
<b>Maritime</b>	<b>18 220</b>	<b>955 565</b>	<b>16 465</b>	<b>969 644</b>
<i>moteur</i>	12 699	716 043	11 120	725 309
<i>voile</i>	2 762	194 024	2 470	196 108
<i>autres</i>	2 759	45 498	2 875	48 227

Source : DGITM/DAM

## 9 • Matériel des métros et des tramways en service, par ville au 31/12

Nombre de rames	2010		2011	
	Métros	Tramways	Métros	Tramways
Île-de-France (Parc complet)				
<i>RATP/RER* + Orlyval</i>	356	-	357	-
<i>RATP/Métro</i>	695	99	714	108
Toulouse	98	24	105	24
Lyon	73	72	73	72
Marseille	36	26	36	26
Lille	143	24	143	24
Rennes	24	-	30	-
Bordeaux	-	74	-	74
Caen	-	24	-	24
Nantes	-	79	-	79
Saint-Étienne	-	35	-	35
Orléans	-	22	-	22
Montpellier	-	57	-	57
Rouen	-	28	-	28
Grenoble	-	89	-	89
Strasbourg	-	94	-	94
Nancy	-	21	-	21
Clermont-Ferrand	-	25	-	25
Mulhouse	-	39	-	39
Valenciennes	-	21	-	21
Le Mans	-	23	-	26
Nice	-	28	-	28
Rhôneexpress	-	6	-	6
Angers	-	-	-	17
Reims	-	-	-	18

\* RER, RATP et SNCF circulant sur le réseau RATP.

Sources : RATP, Certu, DGITM/STRMTG

## 10 • Matériel ferré au 31/12

Nombre	2002	2007 <sup>1</sup>	2012
Matériel moteur (nombre de caisses)	5 977	5 548	8 214
<i>dont locomotives électriques</i>	2 008	1 585	1 623
<i>dont automoteurs électriques</i>	1 012	1 212	2 206
<i>dont motrices TGV</i>	365	423	494
Voitures voyageurs	15 465	15 733	15 521
<i>dont remorques TGV</i>	3 290	3 754	4 060
Wagons de Fret RIV <sup>2</sup>	n.d	n.d	46 969
Wagons détenteur SNCF et wagons du parc de service	41 602	47 906	n.d

<sup>1</sup> Non exhaustif, uniquement parc SNCF

<sup>2</sup> Réglementation internationale des wagons (ou véhicules)

Source : SNCF, Epsf

## 11 • Remontées mécaniques au 31/12

Nombre d'installations	2009	2010	2011
Téléphériques	1 143	1 145	1 155
Téléskis	2 551	2 503	2 419
Autres installations	37	37	42
<b>Total</b>	<b>3 731</b>	<b>3 685</b>	<b>3 616</b>

Source : DGITM/STRMTG

## 12 • Aéronefs français disposant d'un certificat de navigabilité valide au 31/12

Nombre d'aéronefs	2010	2011	2012
Transport public	794	780	765
Aviation générale	8 500	8 210	8 659
<b>Total</b>	<b>9 294</b>	<b>8 990</b>	<b>9 424</b>

Source : DGAC



## 13 • Permis de conduire routiers délivrés en métropole par catégorie

Nombre	2010	2011
Voitures de tourisme (B)	749 641	770 145
Poids lourds (C + EC)	42 429	41 109
Transports en commun (D + ED)	6 356	5 513
Motocyclettes (A)	110 540	117 105
Véломoteurs (A1)	4 272	4 894
<b>Total (y compris B1, EB et ED)</b>	<b>934 108</b>	<b>961 998</b>

Source : DSCR

## 14 • Permis de conduire les bateaux de plaisance délivrés

Nombre	2010	2011
<b>En mer</b>	<b>65 034</b>	<b>75 412</b>
<i>Option « côtière »</i>	<i>59 079</i>	<i>69 649</i>
<i>Extension « hauturière »</i>	<i>3 432</i>	<i>3 226</i>
<i>Par équivalence</i>	<i>2 523</i>	<i>2 537</i>
<b>En fluvial</b>	<b>11 758</b>	<b>12 565</b>
<i>Option « eaux intérieures »</i>	<i>11 434</i>	<i>12 193</i>
<i>Extension « grande plaisance eaux intérieures »</i>	<i>81</i>	<i>75</i>
<i>Par équivalence</i>	<i>243</i>	<i>297</i>

Source : DGITM/DAM

## 15 • Titres aéronautiques délivrés

Nombre	2010	2011	2012
Licences pilotes professionnels avion	1 055	965	786
Licences pilotes de ligne avion	786	339	308
Licences pilotes professionnels hélicoptère	286	449	430
Licences pilotes de ligne hélicoptère	32	25	27
Licences pilotes privés avion	4 558	4 841	4 022
Licences pilotes privés hélicoptère	247	426	344
Licences pilotes ULM	1 967	2 235	2 137

Source : DGAC

## 16 • Répartition modale du transport intérieur terrestre

Milliards de voyageurs-km	Parts en %				
	2010	2011	2009	2010	2011
Voitures particulières	727,3	812,7	83,0	83,0	84,0
Autobus-autocars	49,9	51,1	5,6	5,7	5,3
Transports ferrés	99,3	104,0	11,4	11,3	10,7
<b>Total</b>	<b>876,5</b>	<b>967,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2012

## 17 • Transport ferroviaire

Milliards de voyageurs-km	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Ensemble du trafic	85,9	-0,1	89,0	3,6
TGV	52,7	1,5	54,9	4,2
Réseau principal hors TGV	21,7	-4,4	22,2	2,3
<i>dont TER</i>	12,9	-0,8	13,5	4,7
<i>dont Corails (et autres GL)</i>	8,8	-9,3	8,7	-1,1
Réseau Île-de-France	11,5	0,9	11,8	2,6

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2012

## 18 • Transport quotidien en Île-de-France (jour ouvrable) hors bus Optile

Millions de voyages effectués	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Métro	4,68	1,4	4,72	0,9
SNCF*	2,41	-6,8	n.d	n.d
Tramways	0,38	12,4	0,40	5,3
Bus RATP	3,44	-1,2	3,79	10,2
<b>Total</b>	<b>10,91</b>	<b>5,8</b>	<b>n.d</b>	<b>n.d</b>

\* Trafic journalier, hors gares du T4 et gares RATP du RER A et B

Source : Stif

## 19 • Activité annuelle des transports collectifs urbains

	Millions de voyages		Milliards de voyageurs-km	
	2010	2011	2010	2011
<b>Stif - Île-de-France</b>	<b>4 048,2</b>	<b>4 137,0</b>	<b>28,6</b>	<b>28,5</b>
<i>dont métro</i>	1 506,2	1 524,0	7,5	7,6
<i>dont RER et trains</i>	1 138,0	1 167,0	16,5	16,1
<i>dont bus</i>	1 296,0	1 332,0	4,3	4,4
<i>dont tramways</i>	108,0	114,0	0,3	0,4
<b>Province</b>				
<i>dont métros</i>	491,1	498,5	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>
<i>dont tramways</i>	492,4	522,4	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>

Sources : Stif, DGITM, enquête Certu

## 20 • Activité des remontées mécaniques

Millions de passagers	Saisons		
	2009-2010	2010-2011	2011-2012
Téléphériques	418	429	439
Téléskis	244	234	248
Autres installations	4	2	3
<b>Total</b>	<b>666</b>	<b>665</b>	<b>690</b>

Source : DGITM/STRMTG

## 21 • Transport de voyageurs des ports métropolitains

Milliers de passagers	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Manche-Mer du Nord <sup>1</sup>	16 973	0,2	16 998	0,1
Méditerranée <sup>2</sup>	11 333	4,1	11 475	1,3
<b>Total métropole</b>	<b>28 306</b>	<b>1,7</b>	<b>28 473</b>	<b>0,6</b>

<sup>1</sup> Dunkerque, Calais, Boulogne, Dieppe, Le Havre, Caen, Cherbourg, Saint-Malo, Roscoff

<sup>2</sup> Sète, Marseille, Toulon, Nice, Bastia, L'île-Rousse, Ajaccio, Bonifacio

Source : DGITM/DST

## 22 • Transport fluvial

Milliers de passagers	2010	2011	2011-2010 en %
Location de coches de plaisance	139	144	3,6
Bateaux promenade	9 383	10 252	9,3
Péniches-hôtels	16	19	18,8

Source : VNF

## 23 • Transport aérien : passagers

Milliers de passagers	2010	2011	2011-2010 en %
<b>Intérieur<sup>1</sup></b>	<b>27 400</b>	<b>29 063</b>	<b>6,1</b>
<i>dont métropole – métropole</i>	<i>21 740</i>	<i>23 140</i>	<i>6,1</i>
<i>dont métropole – outre-mer</i>	<i>3 490</i>	<i>3 740</i>	<i>7,0</i>
<b>International (métropole et outre-mer)</b>	<b>97 420</b>	<b>104 130</b>	<b>7,0</b>

<sup>1</sup> Y compris le trafic outre-mer/outre-mer

Source : DGAC

# Activité de transports – Marchandises

L'unité de mesure pour quantifier les transports de marchandises est généralement la t-km, tonne-kilomètre, c'est-à-dire, le nombre de tonnes chargées multiplié par la distance sur laquelle elles sont transportées.

## 24 • Transports intérieurs terrestres de marchandises par modes (tous pavillons sur territoire français)

Milliards de t-km		2009	2010	2011
Route	National <sup>1</sup>	183,0	192,4	196,9
	International	61,7	65,2	65,4
	Transit	52,1	54,0	53,6
	<b>Total<sup>1</sup></b>	<b>296,8</b>	<b>311,6</b>	<b>315,9</b>
Fer	National	22,6	22,6	25,4
	International	7,2	5,7	6,6
	Transit	2,4	1,7	2,2
	<b>Total</b>	<b>32,1</b>	<b>30,0</b>	<b>34,2</b>
Fluvial	National	4,8	5,0	5,0
	International	2,6	3,1	2,9
	<b>Total</b>	<b>7,4</b>	<b>8,1</b>	<b>7,9</b>
Oléoducs	<b>Total</b>	<b>18,4</b>	<b>17,7</b>	<b>18,1</b>
Ensemble	National	210,4	220,0	227,3
	International	71,5	74,0	74,9
	Transit	54,5	55,7	55,8
<b>Total (hors oléoducs)</b>		<b>336,3</b>	<b>349,7</b>	<b>358,0</b>

### 2011 par modes

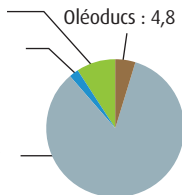
En %

Fer : 9,1

Fluvial : 2,1

Route : 84,0

Oléoducs : 4,8



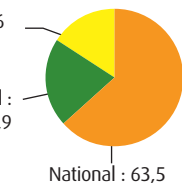
### 2011 par nature (hors oléoducs)

En %

Transit : 15,6

International : 20,9

National : 63,5



<sup>1</sup> Y compris cabotage

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2012

## 25 • Transport intérieur routier, tous pavillons sur territoire français

Milliards de t-km	2010	2011	2010 en %	2011 en %
Pavillon français	196,4	200,5	63,0	63,5
Pavillon étranger	115,2	115,4	37,0	36,5
<i>dont cabotage</i>	6,1	6,3	2,0	2,0
<b>Total</b>	<b>311,6</b>	<b>315,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2012

## 26 • Part du transport combiné dans le fret ferroviaire

Milliards de t-km	2009	2010	2011
Transport conventionnel	24,1	21,4	23,7
Transport combiné	8,0	8,6	10,4
% combiné	24,9	28,7	30,5
<b>Total</b>	<b>32,1</b>	<b>30,0</b>	<b>34,1</b>

Source : SOeS (enquête opérateurs ferroviaires)

## 27 • Transport combiné fluvial : bilan de l'activité de conteneurs

Équivalents vingt pieds (6 mètres)	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Rhône	61 633	5,9	69 637	13,0
Seine	195 467	1,2	237 400	21,5
Nord	50 483	-11,9	68 145	35,0
Rhin	182 478	35,7	156 818	-14,1
<b>Total</b>	<b>490 061</b>	<b>10,6</b>	<b>532 000</b>	<b>8,6</b>

Source : VNF

## 28 • Transport maritime : tonnages traités dans les ports métropolitains

Millions de tonnes	2010	2010-2009 en %	2011	2011-2010 en %
Ports métropolitains	349,0	0,8	352,9	1,1
<i>dont Grands ports maritimes</i>	273,9	1,0	276,0	0,8
<i>dont ports décentralisés</i>	75,1	0,4	76,9	2,4

Source : DGITM/DST

## 29 • Marchandises et conteneurs traités dans les ports français métropolitains

Millions de tonnes	2010			2010-2009 en %	2011			2011-2010 en %
	Entrées	Sorties	Total trafic	Total trafic	Entrées	Sorties	Total trafic	Total trafic
Vracs liquides	126,7	26,9	153,6	-6,4	128,4	29,4	157,8	2,7
Vracs solides	50,9	26,7	77,6	20,7	49,5	26,7	76,2	-1,8
Diverses	53,4	65,1	118,5	0,7	54,3	64,7	119,0	0,4
<i>hors conteneurs</i>	36,4	43,7	80,1	-1,4	37,7	43,6	81,3	1,5
<i>conteneurs</i>	17,0	21,4	38,4	5,2	16,6	21,1	37,7	-1,8
<b>Total</b>	<b>231,0</b>	<b>118,7</b>	<b>349,7</b>	<b>1,0</b>	<b>232,2</b>	<b>120,8</b>	<b>353,0</b>	<b>0,9</b>

Source : DGITM/DST

## 30 • Activité des Grands ports maritimes et du port autonome de la Guadeloupe

Millions de tonnes	2010	2011	2011-2010 en %
Marseille	86,0	88,1	2,4
Le Havre	70,2	67,6	-3,7
Dunkerque	42,7	47,5	11,2
Nantes	31,1	30,7	-1,3
Rouen	26,7	25,4	-4,9
Bordeaux	8,7	8,4	-3,4
Guadeloupe	3,2	3,4	6,3
La Rochelle	8,4	8,4	0,0
<b>Total</b>	<b>277,0</b>	<b>279,5</b>	<b>0,9</b>

Source : DGITM/DST

## 31 • Transport aérien : fret

Milliers de tonnes	2010	2011	2011-2010 en %
<b>Intérieur<sup>1</sup></b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>14,1</b>
<i>dont métropole - métropole</i>	60	70	18,5
<i>dont métropole - outre-mer</i>	40	40	6,9
<b>International (métropole et outre-mer)</b>	<b>1 388</b>	<b>1 610</b>	<b>15,7</b>

<sup>1</sup> Y compris le trafic outre-mer/outre-mer

Source : DGAC

## 32 • La branche transports et entreposage

	2000	2009 <sup>d</sup>	2010 <sup>sd</sup>	2011 <sup>p</sup>
Valeur ajoutée <sup>1</sup>	59,3	82,4	84,0	84,9
Part dans la valeur ajoutée totale (%)	4,6	4,8	4,8	4,7
Effectifs salariés (équivalent temps plein en milliers)	1 195,0	1 249,3	1 230,1	1 231,7
Part dans le total des salariés (%)	5,6	5,5	5,4	5,4

<sup>1</sup> Base 2005, en milliards d'euros (hors agences de voyages)

*d* : données définitives

*sd* : données semi-définitives

*p* : données provisoires

Source : Insee, comptes nationaux base 2005

## 33 • Chiffre d'affaires net des entreprises du transport par activité (NAF rév. 2)

Millions d'euros	2010	2011-2010 en %
Transport ferroviaire	19 278,7	4,2
Transport urbain et routier de voyageurs (y.c. taxis)	16 221,2	1,8
Téléphériques et remontées mécaniques	1 083,6	-1,8
Transport routier de marchandises	42 934,5	3,3
Transport par conduites	2 303,4	-2,0
Transport maritime et côtier	12 654,2	1,2
Transport fluvial	705,8	9,7
Transport aérien	19 226,7	7,3
Entreposage et stockage	9 663,7	10,8
Services auxiliaires transports	22 138,2	4,6
Manutention	2 510,6	11,0
Organisation du transport de fret	29 971,7	4,6
Activité de poste et de courrier	13 471,4	1,6

Sources : D'après Insee-Esane, estimation provisoire 50eS pour 2011



## 34 • Consommation des ménages en transport

Milliards d'euros	2000	2009 <sup>d</sup>	2010 <sup>sd</sup>	2011 <sup>p</sup>
<b>Dépenses de consommation des ménages en transport</b>	<b>116,1</b>	<b>146,8</b>	<b>151,9</b>	<b>160,6</b>
<i>achat de véhicules</i>	34,4	40,1	39,1	40,3
<i>dépenses d'utilisation des véhicules</i>	66,5	83,1	88,8	94,9
<i>services de transport (transports collectifs, taxis...)</i>	15,2	23,6	24,0	25,4
Part du transport dans les dépenses de consommation des ménages (%)	14,8	13,9	14,0	14,5

*d* : données définitives

*sd* : données semi-définitives

*p* : données provisoires

Source : Insee, comptes nationaux base 2005

## 35 • Évolution des prix : transport de fret, entreposage et PIB

En %	2009	2010	2011	2012 <sup>p</sup>
Transport routier de marchandises	-1,9	0,0	3,1	1,8
Transport maritime	-44,2	14,5	-12,7	-8,2
Transport aérien	-22,8	13,1	14,6	5,6
Transport fluvial	-17,9	2,3	11,8	3,6
Entreposage	-	0,5	1,5	0,7
Manutention	-	0,0	0,7	1,4
Produit intérieur brut	0,7	1,1	1,3	n.d

*p* : données provisoires

Sources : SOeS, Insee

## 36 • Transports collectifs urbains

Millions d'euros	2010	2011
<b>RATP</b>		
Total recettes	4 377	4 531
<i>dont recettes directes brutes</i>	2 044	2 139
Dépenses d'investissement	1 250	1 480
Endettement	4 934	5 087
Capacité d'auto-financement	655	811
Effectif moyen annuel (unités)	44 814	44 443
<b>Transports collectifs urbains (hors RATP)</b>		
Chiffre d'affaires HT <sup>1</sup>	3 419	3 742
<i>dont recettes de trafic<sup>1</sup></i>	1 198	1 249
Dépenses d'exploitation <sup>2</sup>	4 296	5 262
Dépenses d'investissement <sup>2</sup>	1 590	2 210
Endettement (emprunt net) <sup>2</sup>	668	972,4
Capacité d'auto-financement <sup>2</sup>	636	773,5
Effectifs réels <sup>3</sup>	47 300	49 288
Nombre de réseaux concernés (unités)	175	188

<sup>1</sup> Données exploitants<sup>2</sup> Données autorités organisatrices (Gart)<sup>3</sup> Enquête de l'UTP auprès de ses adhérents (145 entreprises en 2010 et 151 en 2011)

Sources : RATP, Certu, Gart, DGITM, UTP

## 37 • Transports collectifs routiers interurbains de voyageurs

Millions d'euros	2010	2011 <sup>p</sup>
Chiffre d'affaires net HT	6 340	6 241
<i>dont transport régulier</i>	4 782	4 555
Investissement corporel brut hors apport	391	370
<i>dont transport régulier</i>	302	273
Effectif salarié en équivalent temps complet (unités)	67 488	-
<i>dont transport régulier</i>	51 893	-
Nombre d'entreprises (unités)	4 860	5 749
<i>dont transport régulier</i>	2 299	2 875

Source : Insee-Esane, estimation provisoire pour 2011

## 38 • Prix moyen des titres de base

En euros	2010	2011
<b>À Paris (au 01/07)</b>		
Ticket à l'unité	1,70	1,70
Ticket en carnet	1,20	1,25
Titre mensuel : zones 1-3	78,20	80,30
<b>En province (au 31/12)</b>		
Ticket à l'unité	1,13	1,10
Ticket en carnet	0,88	0,90
Titre mensuel	27,71	26,70

Sources : RATP, enquête DGITM, Certu, Gart, UTP

## 39 • SNCF

Millions d'euros	2010	2011
Chiffre d'affaires HT (Epic)	18 753	19 653
Investissements bruts	2 359	2 174
Dette nette	4 730	4 477
Capacité d'auto-financement courante	1 036	1 665
Effectifs disponibles, ETP, moyenne annuelle (unités)	152 387	150 455

Source : SNCF

## 40 • Réseau ferré de France

Millions d'euros	2010	2011
Chiffre d'affaires HT	4 637	4 981
<i>dont redevances d'infrastructures (hors TER) et RCE<sup>1</sup></i>	3 041	3 102
<i>dont redevances d'accès (trains régionaux hors Île-de-France)<sup>2</sup></i>	1 250	1 503
Concours État (hors redevance d'accès)	1 021	804
Charges opérationnelles HT	4 167	4 253
Investissements	3 227	4 566
<i>dont projets en maîtrise d'ouvrage directe</i>	812	819
<i>dont projets en maîtrise d'ouvrage déléguée à la SNCF</i>	2 383	2 629
<i>dont PPP (partenariat public-privé)</i>	26	141
Dette financière	31 848	34 108
<i>dont court terme</i>	1 789	2 129
<i>dont long terme</i>	30 059	31 979
Capacité d'auto-financement avant coût de l'endettement financier et impôt	2 135	2 143
Effectifs réels (unités)	1 299	1 410

<sup>1</sup> RCE : redevance complémentaire d'électricité<sup>2</sup> La redevance d'accès mise en place en 2010 avec la réforme de la tarification porte sur la période 12/12/2009 au 31/12/2010.

Source : RFF (rapport financier 2011)

## 41 • Voies navigables de France

Millions d'euros	2010	2011
Chiffre d'affaires HT	165,6	177,3
Dépenses d'investissement	231,4	246,8
Endettement	2,8	2,3
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	-	-

Source : VNF

## 42 • Ports autonomes fluviaux

Millions d'euros	2010	2011
<b>Paris</b>		
Chiffre d'affaires HT	81	79
Dépenses d'investissement	34	32
Endettement	44	40
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	197	204
<b>Strasbourg</b>		
Chiffre d'affaires HT	31	31
Dépenses d'investissement	12	8
Endettement	0	0
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	213	219

Source : DGITM/DST (base comptes financiers)

## 43 • Grands ports maritimes et le port autonome de la Guadeloupe

Millions d'euros	2010	2011
<b>Marseille</b>		
Chiffre d'affaires HT	174	155
Dépenses d'investissement	74,6	41
Endettement	157	167
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	1 465	1 192
<b>Le Havre</b>		
Chiffre d'affaires HT	195	179
Dépenses d'investissement	45	38
Endettement	311	296
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	1 391	1 242
<b>Dunkerque</b>		
Chiffre d'affaires HT	74	75
Dépenses d'investissement	24	53
Endettement	27	24
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	428	404
<b>Nantes-Saint-Nazaire</b>		
Chiffre d'affaires HT	75	71
Dépenses d'investissement	37	25
Endettement	42	49
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	695	662
<b>Rouen</b>		
Chiffre d'affaires HT	70	69
Dépenses d'investissement	17	26
Endettement	6	6
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	541	494
<b>Bordeaux</b>		
Chiffre d'affaires HT	36	35
Dépenses d'investissement	12	14
Endettement	18	17
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	403	372
<b>La Rochelle</b>		
Chiffre d'affaires HT	19	20
Dépenses d'investissement	12	11
Endettement	2	2
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	132	106
<b>Guadeloupe</b>		
Chiffre d'affaires HT	31	32
Dépenses d'investissement	15	8
Endettement	6	5
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	149	151

Source : DGITM/DST (base comptes financiers)

44 • Transports routiers de marchandises<sup>1</sup>

Millions d'euros	2010	2011 <sup>P</sup>
Chiffre d'affaires net	42 934,5	44 335,9
<i>dont chiffre d'affaires lié aux activités de transport hors sous-traitance (%)</i>	-	-
Investissement corporel brut hors apport	1 752,6	1 719,0
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	291 763	-
Nombre d'entreprises (unités)	37 502	36 205

<sup>1</sup> TRM de proximité et interurbain, déménagement et location de camions avec conducteur (NAF rév. 2)

Source : Insee-Esane, estimation provisoire pour 2011

## 45 • Élèves de l'enseignement maritime

Nombre	2010	2011
Écoles de la marine marchande (formation d'officiers)	1 195	1 086
Lycées professionnels maritimes	1 744	1 870

Source : DGITM/DAM

## 46 • Effectifs des marins du transport maritime par registre d'immatriculation du navire

Nombre de marins ayant navigué dans l'année	Commerce		Portuaire		Plaisance		Total	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Registre métropole	9 976	9 667	2 068	2 054	852	897	12 896	12 618
Registres Dom-Tom	611	518	85	68	378	503	1 074	1 089
Registre Taaf <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0
Registre international français (RIF)	3 539	3 505	0	0	84	52	3 623	3 557
Pavillons étrangers	225	298	9	7	188	138	422	443
<b>Total</b>	<b>14 351</b>	<b>13 988</b>	<b>2 162</b>	<b>2 129</b>	<b>1 502</b>	<b>1 590</b>	<b>18 015</b>	<b>17 707</b>

<sup>1</sup> Terres australes et antarctiques françaises

Source : DGITM/DAM

## 47 • Effectifs de marins pour la pêche

Nombre de marins ayant navigué dans l'année

Façade maritime	2010	2011
Nord Normandie	3 845	3 706
Bretagne Nord	2 850	2 792
Bretagne Sud	3 521	3 385
Pays de la Loire	1 688	1 684
Poitou-Charentes/Aquitaine	4 187	4 154
Méditerranée	2 998	2 747
Dom-Tom	2 960	2 938
Marins sur navires étrangers	0	8
<b>Total national</b>	<b>22 049</b>	<b>21 414</b>

Source : DGITM/DAM



Le secteur des transports émet quatre gaz à effet de serre différents (CO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O, CH<sub>4</sub>, HFC), dont le CO<sub>2</sub> est le principal et représente à lui seul plus de 95 % des émissions. La tonne équivalent CO<sub>2</sub> est l'unité de mesure conventionnelle qui permet de quantifier ensemble ces différents gaz à effet de serre en prenant en compte leur durée de vie dans l'atmosphère et leur capacité à absorber les rayons infrarouges.

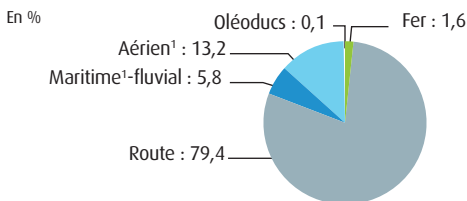
## 48 • Consommation énergétique finale<sup>1</sup> corrigée du climat

Millions de tonnes équivalent pétrole	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Transports	48,6	49,6	50,0	49,2	49,3	50,0
<i>dont produits pétroliers</i>	47,3	48,1	46,6	45,6	45,7	46,5
<b>Total des secteurs<sup>1</sup></b>	<b>157,3</b>	<b>160,7</b>	<b>161,6</b>	<b>155,6</b>	<b>155,5</b>	<b>155,6</b>
<i>dont produits pétroliers</i>	73,3	72,7	70,2	67,7	65,5	66,5

<sup>1</sup> Hors consommation du secteur de l'énergie

Source : SOeS

## 49 • Consommations d'énergie fossile et électrique par mode en 2011



<sup>1</sup> Livraisons aux soutes maritimes et aéronefs, français et étrangers

Sources : CPDP, SOeS

## 50 • Émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports (tous modes)

Millions de tonnes équivalent CO <sub>2</sub>	1990	2010	2011 <sup>p</sup>	2011-2010 en %
Émissions de GES	119,5	133,2	132,5	-0,5
En % des émissions nationales*	21,6	26,1	27,3	4,6
<i>dont CO<sub>2</sub></i>	118,0	127,0	126,0	-0,8
<i>en % des émissions nationales</i>	30,3	34,1	36,4	6,7

\* Hors UTCF : utilisation des terres, leurs changements et la forêt

p : données provisoires

Sources : Citepa/format Secten avril 2012, CCTN juillet 2012

## 51 • Émissions de CO<sub>2</sub> par modes

Millions de tonnes	Parts en %				
	1990	2010	2011	2010	2011
Transport routier	110,8	120,7	119,8	95,3	95,0
Transport aérien domestique	3,5	3,4	n.d	2,7	n.d
Transport maritime domestique	1,6	1,0	n.d	0,8	n.d
Autres <sup>1</sup>	0,8	1,1	n.d	0,9	n.d
Transport ferroviaire	1,1	0,5	n.d	0,4	n.d
<b>Total</b>	<b>117,8</b>	<b>126,7</b>	<b>126,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> Y compris transport fluvial

Source : Citepa/format Secten avril 2012

## 52 • Répartition des émissions de eq CO<sub>2</sub> du transport routier par type de véhicule (base indicateur PRG<sup>1</sup> en Mt CO<sub>2</sub>)

En %	1990	2009	2010
Véhicules particuliers	60,2	58,3	57,4
Poids lourds	24,0	22,6	23,2
Véhicules utilitaires légers	15,2	17,8	18,1
Deux roues	0,6	1,3	1,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> PRG : pouvoir de réchauffement global incluant les quatre gaz à effet de serre émis par le transport routier dont le CO<sub>2</sub> et les HFC émis par les climatisations et les véhicules frigorifiques

Source : Citepa/format Secten avril 2012

## 53 • Émissions kilométriques conventionnelles de CO<sub>2</sub> des voitures neuves immatriculées

En g/km	2009	2010	2011	2012
Émissions de CO <sub>2</sub>	133,7	130,4	127,8	124,2

Source : SOeS/Sidiv

## 54 • Part du secteur des transports dans les émissions françaises

En %	1990	2010	2011 <sup>p</sup>
Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )	11,7	3,1	3,6
Oxydes d'azote (NOx)	65,0	59,0	61,2
Monoxyde de carbone (CO)	59,9	22,0	19,8
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	43,6	18,3	16,1
Particules de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM <sub>2,5</sub> )	16,9	20,6	20,6
Cuivre (Cu)	73,4	91,3	91,6
Plomb (Pb)	91,9	9,7	9,9
Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	7,2	25,7	26,5

p : données provisoires

Source : Citepa/format Secten avril 2012

## 55 • Part des transports routiers dans les émissions de l'ensemble du secteur des transports

En %	1990	2010	2011 <sup>p</sup>
Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )	90,4	10,8	10,8
Oxydes d'azote (NOx)	95,3	93,2	92,8
Monoxyde de carbone (CO)	97,7	79,4	77,7
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	95,7	71,3	70,5
Particules de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM <sub>2,5</sub> )	93,0	92,4	92,0
Cuivre (Cu)	74,4	73,3	73,4
Plomb (Pb)	98,8	24,9	25,0
Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	93,9	97,8	97,8

p : données provisoires

Source : Citepa/format Secten avril 2012

## 56 • Émissions de polluants des différents modes de transport

	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Milliers de tonnes	<b>SO<sub>2</sub><sup>1</sup></b>		<b>NOx<sup>2</sup></b>		<b>CO<sup>3</sup></b>	
Transport routier	1,0	1,0	604,0	594,0	775,0	697,0
Transport ferroviaire	0,0	0,0	7,0	7,0	2,0	2,0
Transport fluvial	0,0	0,0	7,0	7,0	177,0	168,0
Transport maritime domestique	7,0	6,0	21,0	20,0	3,0	3,0
Transport aérien domestique	1,0	1,0	10,0	10,0	8,0	8,0
<b>Total</b>	<b>9,0</b>	<b>8,0</b>	<b>649,0</b>	<b>638,0</b>	<b>965,0</b>	<b>878,0</b>
	<b>COVNM<sup>4</sup></b>		<b>PM<sub>2,5</sub><sup>5</sup></b>		<b>Cu<sup>6</sup></b>	
Transport routier	131,0	111,0	48,0	49,0	147,0	150,0
Transport ferroviaire	1,0	1,0	1,0	1,0	54,0	54,0
Transport fluvial	48,0	42,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Transport maritime domestique	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Transport aérien domestique	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>182,0</b>	<b>156,0</b>	<b>51,0</b>	<b>52,0</b>	<b>201,0</b>	<b>204,0</b>

<sup>1</sup> SO<sub>2</sub> : dioxyde de soufre

<sup>2</sup> NOx : oxydes d'azote

<sup>3</sup> CO : monoxyde de carbone

<sup>4</sup> COVNM : composés organiques volatils non méthaniques

<sup>5</sup> PM<sub>2,5</sub> : particules de diamètre inférieur à 2,5 microns

<sup>6</sup> Cu : cuivre en tonnes

Source : Citepa/format Secten avril 2012

## 57 • Contrôle de sécurité dans les transports

Nombre	2009	2010	2011
<b>Routière</b>			
Infractions de vitesse (CSA et hors CSA)	9 861 254	10 096 626	10 741 848
Contrôles d'alcoolémie :			
– dépistages	11 284 099	10 892 996	11 155 304
– dépistages positifs	371 741	375 487	386 828
Contrôles routiers de poids lourds	88 698	87 441	108 402
Contrôles techniques de véhicules	21 907 891	21 638 460	21 084 195
<b>Maritime</b>			
Signalisation : installations de balisage	6 269	6 266	6 226
<i>Taux de disponibilité des aides à la navigation (%)</i>	<i>97,2</i>	<i>97,2</i>	<i>97,6</i>
Inspection de navires étrangers faisant escale dans les ports français	1 587	1 222	1 253
Inspection des navires français	11 526	12 579	10 341
<i>de plus de 500 UMS<sup>1</sup></i>	<i>721</i>	<i>584</i>	<i>258</i>
<i>inférieurs à 12 m</i>	<i>7 234</i>	<i>7 646</i>	<i>6 947</i>
<b>Aérienne</b>			
Contrôles sur avions étrangers (Safa) <sup>2</sup>	2 780	2 690	2 638
Contrôles sur avions français (Sana) <sup>3</sup>	794	811	746

<sup>1</sup> Universal Measurement System

<sup>2</sup> Programme européen Safety assessment of foreign aircraft

<sup>3</sup> Programme Safety assessment of national aircraft

Sources : ministère de l'Intérieur-DMAT, Utac-OTC, DGITM/DAM, DGAC

## 58 • Accidents corporels des transports

Nombre	1995	2000	2005	2010	2011
<b>Route</b>					
Accidents	132 949	121 223	84 525	67 288	65 024
Tués <sup>1</sup>	8 412	7 643	5 318	3 992	3 963
Blessés	181 403	162 117	108 076	84 461	81 251
<b>Ferroviaire</b>					
Accidents (y compris aux passages à niveau)	-	-	138	155	154
Tués <sup>1</sup>	-	-	79	68	88
Blessés	-	-	42	46	53
<b>Aérien</b>					
Accidents	117	94	68	91	100
Tués (à 30 jours)	98	209	60	79	82
Blessés	110	90	47	55	63
<b>Maritime (y compris plaisance)</b>					
Opérations de sauvetage <sup>2</sup>	6 983	6 753	7 782	9 784	9 780
Tués	164	176	141	252	263
Blessés	609	624	720	778	643

<sup>1</sup> À partir de 2005, tués dans les 30 jours qui suivent l'accident ; précédemment dans les 6 jours pour la route et le lendemain pour le fer

<sup>2</sup> Dont 900 opérations coordonnées dans les zones SAR ultra-marines et 1 000 opérations hors zones SAR françaises

Sources : ONISR, RFF, BEA, DGITM/DAM

## **CONTACTS**

Commissariat général au développement durable – SOeS

Tour Voltaire – 92055 La Défense Cedex

mél : [diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer

Arche Sud – 92055 La Défense Cedex

Tél. : 01 40 81 21 22

[www.developpement-durable.gouv.fr/transports](http://www.developpement-durable.gouv.fr/transports)

Direction générale de l'aviation civile

50, rue Henry Farman – 75720 Paris

Tél. : 01 58 09 43 21

[www.developpement-durable.gouv.fr/transports](http://www.developpement-durable.gouv.fr/transports)

**Ministère de l'Écologie,  
du Développement durable  
et de l'Énergie**

92 055 La Défense cedex  
Tel. 01 40 81 21 22

