

# Les échanges de marchandises extra-UE-25 par mode de transport

Le transport maritime demeure prépondérant tandis que les exportations par route augmentent sensiblement

## Statistiques en bref

COMMERCE EXTERIEUR

2/2006

Auteur

Evangelos PONGAS

## Contenu

Faits marquants ..... 1

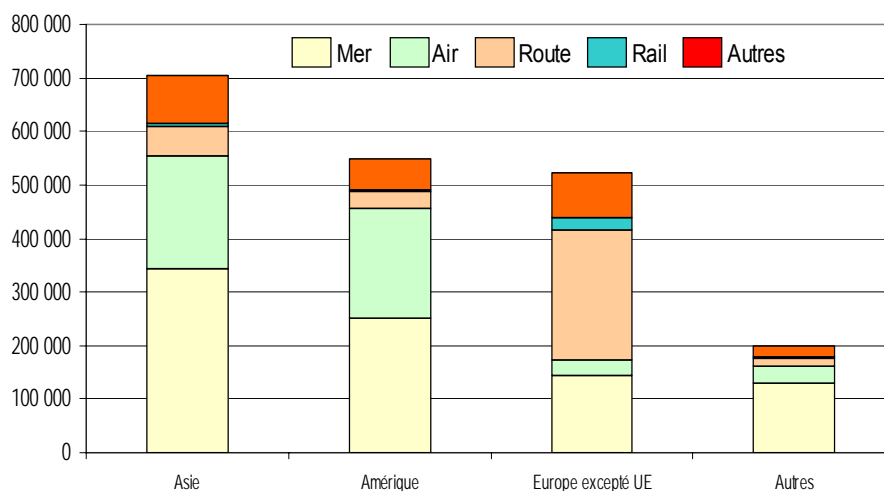
Importations dans l'Union européenne..... 2

Exportations de l'Union européenne..... 4

Principaux partenaires ..... 6

### Faits marquants

Graphique 1: Échanges entre l'UE-25 et les principales régions du monde par mode de transport en 2004, en valeur – milliards d'euros



- L'Asie est la principale région du monde partenaire de l'UE-25, avec des échanges s'élevant à plus de 700 milliards d'euros en 2004. La seconde région partenaire est l'Amérique avec près de 550 milliards d'euros. Les échanges de l'UE-25 avec l'Asie et l'Amérique s'effectuent surtout par transport maritime. Une part importante du commerce total avec ces deux régions est réalisée par transport aérien: 37% avec l'Amérique et 30% avec l'Asie.
- Le transport routier a été le principal mode de transport utilisé pour les échanges avec les pays européens hors UE. En 2004, il a représenté 46% du total des 522 milliards d'euros d'échanges avec cette région partenaire.
- Bien que tous les modes de transport aient progressé au cours de cette période, le transport maritime est resté prépondérant avec 45% du volume des marchandises échangées en 2004.
- Les exportations de marchandises par route ont augmenté de manière significative entre 1999 et 2004 (38% en volume et 39% en valeur); sans surprise, les pays européens non membres de l'UE-25 ont été, de loin, le principal partenaire commercial pour le transport par route.
- Les produits pétroliers ont représenté le groupe le plus important de marchandises échangées entre l'UE-25 et le reste du monde en termes de volume. Lorsqu'on considère la valeur et le volume de ces produits, les échanges par voie maritime à eux seuls ont représenté, en 2004, près des trois quarts du commerce total, tous modes de transport confondus, tandis que les échanges par installations fixes comptaient pour un peu moins du cinquième.



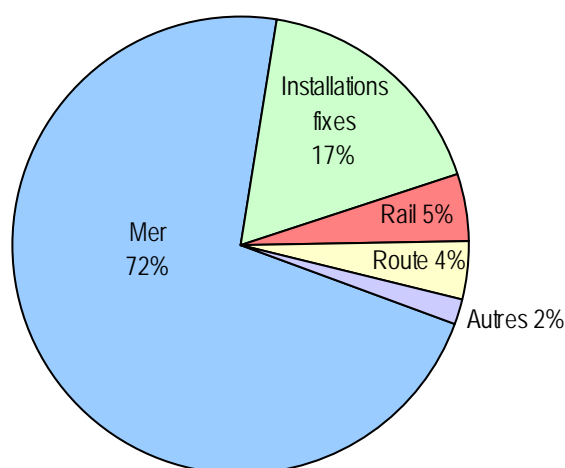
## Importations dans l'Union européenne

### Le transport maritime domine...

En 2004, les importations ont compté pour 79% du volume total de marchandises échangées entre l'UE-25 et le reste du monde, mais leur valeur n'atteignait que 52% du commerce total.

L'analyse des importations montre que le transport maritime a été, de loin, le mode de transport le plus utilisé pour les importations dans l'UE-25 en 2004, avec une part de 72% en volume. En termes de valeur cependant, sa part n'a pas dépassé 51%. Ont également atteint des pourcentages plus élevés en termes de volume que de valeur le transport par rail, avec 5% en volume et 1% en valeur, ainsi que le transport par installations fixes avec 17% en volume et 6% en valeur.

**Graphique 2: Répartition modale des échanges extra-UE-25 en volume (tonnes), importations**



### ...mais les transports aérien et routier acheminent des marchandises plus petites et de valeur plus élevée

Les importations effectuées par transport aérien ou routier – généralement des marchandises plus petites mais de valeur plus élevée – ont enregistré des rapports volume/valeur différents, dans la mesure où les pourcentages en valeur y

étaient supérieurs aux pourcentages en volume. Cela a notamment été le cas pour le transport aérien, où un volume négligeable d'importations a représenté 23% en valeur de toutes les importations de l'UE-25.

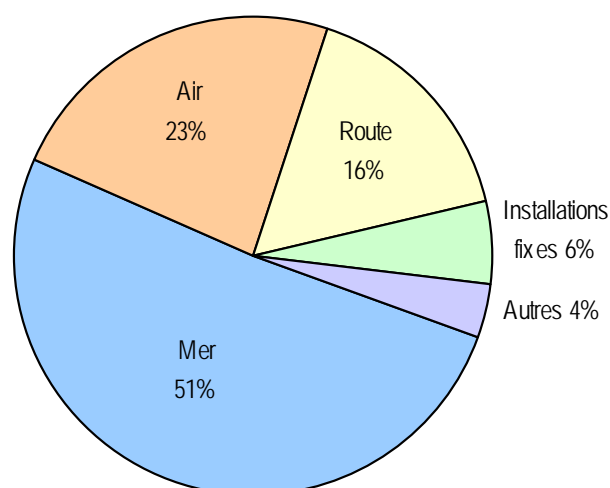
### Influence des principaux produits échangés

Durant l'année 2004, le volume total des importations dans l'UE-25 s'est élevé à environ 1 666 millions de tonnes, dont 1 140 millions de tonnes transportées par voie maritime.

Ces chiffres reflètent dans une large mesure le volume des importations de produits pétroliers qui ont été expédiés par voie maritime. En 2004, les importations ont atteint 689 millions de tonnes dont 529 millions ont été transportées par mer. Les installations fixes arrivent en deuxième position avec 146 millions de tonnes transportées.

En termes de valeur, c'est un autre groupe de marchandises, les machines, véhicules, objets manufacturés et articles divers, qui détient la plus grande part (50%) de la valeur totale des importations de l'UE-25, mais le poids de cette catégorie de marchandises ne doit pas être surévalué du fait de l'inclusion des "articles divers" dans ce chapitre.

**Graphique 3: Répartition modale des échanges extra-UE-25 en valeur (euros), importations**



**Tableau 1: Répartition des importations extra-UE-25 par produits (sur la base des chapitres de la NST/R) pour les principaux modes de transport, en 2004 – en volume et en valeur**

	Mer		Air		Route		Rail		Installations fixes	
	Volume	Valeur	Volume	Valeur	Volume	Valeur	Volume	Valeur	Volume	Valeur
Produits agricoles et animaux vivants	61%	73%	0,6%	6,3%	18,9%	16,5%	17,8%	3,2%	0,0%	0%
Denrées alimentaires et fourrages	89%	82%	0,3%	2,9%	5,0%	13,2%	1,1%	0,9%	3,7%	0%
Combustibles minéraux solides	92%	93%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	2,6%	2,4%	0,0%	0%
Produits pétroliers	77%	78%	0,1%	0,1%	0,5%	0,5%	1,3%	1,4%	21,3%	20%
Minerais et déchets pour la métallurgie	81%	73%	0,4%	5,0%	0,9%	9,6%	16,3%	10,9%	0,3%	1%
Produits métallurgiques	78%	66%	0,1%	7,9%	10,6%	16,6%	8,2%	6,2%	0,0%	0%
Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	80%	29%	0,1%	65,5%	7,2%	3,3%	11,6%	1,3%	0,0%	0%
Engrais	80%	80%	0,0%	0,1%	3,9%	4,5%	12,3%	13,5%	0,0%	0%
Produits chimiques	74%	38%	0,4%	28,6%	13,8%	31,3%	8,4%	2,0%	0,7%	0%
Machines; véhicules; objets manufacturés et transactions spéciales	52%	41%	1,9%	34,3%	14,1%	19,9%	3,7%	0,8%	26,3%	1%
<b>Total</b>	<b>72%</b>	<b>51%</b>	<b>0,3%</b>	<b>23,5%</b>	<b>4,0%</b>	<b>16,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>17,5%</b>	<b>5,6%</b>

**Tableau 2: Échange de marchandises par mer et par air entre l'UE-25 et les principales régions mondiales partenaires et entre l'UE-25 et le reste du monde, 1999 et 2004, importations – en 1 000 tonnes et en millions d'euros**

Importations	Mer			Air			Tous les modes		
	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne
<b>1 000 tonnes</b>									
Total extra-UE	915 018	1 140 162	4%	2 612	4 693	12%	1 360 800	1 665 743	4%
dont:									
Europe excepté UE	214 526	367 454	11%	102	675	46%	508 909	734 144	8%
Afrique	199 598	237 671	4%	284	296	1%	261 942	293 183	2%
Amérique	229 441	254 173	2%	1 144	1 862	10%	263 721	292 785	2%
Asie	207 784	234 748	2%	1 052	1 696	10%	250 253	290 064	3%
<b>millions d'euros</b>									
Total extra-UE	314 447	472 943	9%	186 249	217 868	3%	756 972	1 034 828	6%
dont:									
Europe excepté UE	44 266	98 880	17%	11 899	11 136	-1%	155 229	269 388	12%
Afrique	34 566	57 997	11%	7 843	10 183	5%	58 020	86 861	8%
Amérique	82 435	95 133	3%	91 254	91 758	0%	222 236	237 150	1%
Asie	143 054	212 084	8%	72 287	102 235	7%	290 277	417 298	8%

**L'utilisation de tous les modes de transport a augmenté pour les importations...**

Entre 1999 et 2004, les importations dans l'UE-25 en provenance du reste du monde ont progressé de 22% en termes de volume et 37% en termes de valeur.

À titre de comparaison, le volume des marchandises transportées par mer a augmenté de 25% en termes de volume et de 50 % en termes de valeur. En termes de volume, le partenaire commercial principal était constitué des pays européens hors UE-25, mais en termes de valeur, c'est l'Asie qui a été le principal partenaire commercial, avec 45% du total des importations de l'UE-25 par mer.

Le volume d'importations par transport aérien s'est accru de 80 %, surtout en raison d'une augmentation du volume de fret aérien en provenance des pays européens hors UE-25, mais étant donné le faible volume de ces échanges, la progression n'est pas aussi significative qu'il n'y paraît. En revanche, lorsqu'on se base sur la valeur, les importations par voie aérienne ont crû de 17% au cours de cette période de cinq ans, l'Amérique et l'Asie étant les principaux partenaires commerciaux.

**...en particulier le transport routier**

Le volume des importations par transport routier s'est accru de 44% (29% en valeur) durant ces cinq années.

En 2004, les principaux partenaires commerciaux étaient les pays européens hors UE, avec 80% du volume et 62% de la valeur de l'ensemble des importations par route destinées à l'UE-25. Cela résulte clairement de la proximité de cette région par rapport à l'UE qui permet un recours plus fréquent au transport routier.

Le principal bloc commercial partenaire en Europe hors UE-25 pour les importations par route étaient les pays TACIS, parmi lesquels la Fédération de Russie se taillait la part du lion. La situation change lorsqu'on se base sur la valeur des importations: celles qui proviennent des pays de l'AELE affichent la valeur la plus élevée, la Suisse occupant, de loin, la première place.

Le volume des importations par chemin de fer a augmenté de 25% (37% en valeur) sur cette période, celui des importations en provenance des pays européens hors UE-25 ayant progressé de 28% (61% en valeur). Là encore, les pays TACIS ont été le principal bloc commercial partenaire, la Fédération de Russie prenant aisément la plus large part.

**Tableau 3: Échange de marchandises par route et chemin de fer entre l'UE-25 et les principaux autres pays européens, 1999 et 2004, importations – en 1 000 tonnes et en millions d'euros**

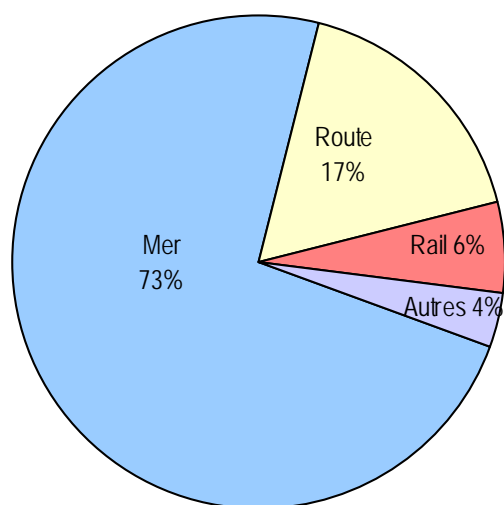
Importations	Route			Rail			Tous les modes		
	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne
<b>1 000 tonnes</b>									
Échanges extra-UE	44 106	63 444	8%	61 866	77 269	5%	1 360 800	1 665 743	4%
dont: Europe excepté UE	30 558	50 815	11%	53 897	69 154	5%	508 909	734 144	8%
Pays candidats	7 054	10 372	8%	2 964	3 136	1%	30 072	48 296	10%
AELE	12 699	13 878	2%	3 246	3 554	2%	180 501	237 283	6%
CARDS	991	2 301	18%	153	842	41%	1 939	5 000	21%
TACIS	9 278	22 914	20%	47 533	61 619	5%	295 660	441 972	8%
<b>millions d'euros</b>									
Échanges extra-UE	117 093	150 641	5%	10 466	14 364	7%	756 972	1 034 828	6%
dont: Europe excepté UE	63 346	93 497	8%	6 650	10 937	10%	155 229	269 388	12%
Pays candidats	15 598	29 017	13%	857	1 503	12%	26 731	53 565	15%
AELE	41 504	52 461	5%	2 145	2 262	1%	87 453	120 325	7%
CARDS	1 263	2 599	16%	33	214	45%	1 957	3 888	15%
TACIS	4 883	9 229	14%	3 615	6 957	14%	38 473	90 856	19%

## Exportations de l'Union européenne

### Solde entre les importations et les exportations

En 2004, le volume des exportations de l'UE-25 s'est élevé à près de 455 millions de tonnes et a représenté 21% du commerce total de l'UE-25. Si on considère cependant la valeur des exportations, celles-ci ont représenté 48% du total des échanges de l'UE-25 et ont par conséquent atteint un niveau comparable à celui des importations. Cela s'explique par le fait que les États membres exportent des marchandises d'une valeur supérieure par tonne à celle des marchandises qu'ils importent.

**Graphique 4: Répartition modale des échanges extra-UE-25 en volume (tonnes), exportations**



### Le transport maritime arrive largement en tête

En 2004, la répartition des modes de transport utilisés pour les exportations est assez différente de celle des importations. Bien que le transport maritime soit toujours prédominant pour les exportations, tant en valeur qu'en volume, des différences peuvent être observées en ce qui concerne les autres modes de transport.

Du point de vue du volume des marchandises échangées, le transport routier arrive en deuxième place avec une part de 17% de l'ensemble des modes de transport (contre 4% pour les importations). En termes de valeur, sa part est également

plus élevée dans les exportations que dans les importations (21% contre 16% respectivement), mais à un degré moindre.

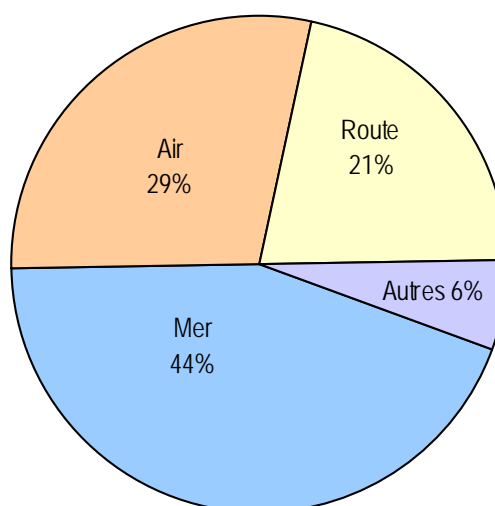
La même tendance prévaut, en ce qui concerne la valeur des marchandises exportées, pour le transport aérien, celui-ci comptant pour 29% de l'ensemble des modes (contre 23% pour les importations). Les installations fixes n'apparaissent pas comme un mode important pour les exportations.

### Principaux produits exportés

Comme pour les importations, les produits pétroliers ont constitué le groupe de produits le plus important en termes de volume exporté en 2004, avec 95 millions de tonnes dont 85 millions ont été acheminées par mer.

Le tableau change lorsqu'on se réfère à la valeur: le groupe des machines, véhicules, objets manufacturés et articles divers représente alors presque 70% de la valeur de toutes les marchandises exportées, 62% voyageant par mer et 26% par route.

**Graphique 5: Répartition modale des échanges extra-UE-25 en valeur (euros), exportations**



**Tableau 4: Répartition modale des exportations extra-UE-25 par produits (sur la base des chapitres de la NST/R) pour les principaux modes de transport, 2004 – en volume et en valeur**

	Mer		Air		Route		Rail		Installations fixes	
	Volume	Valeur	Volume	Valeur	Volume	Valeur	Volume	Valeur	Volume	Valeur
Produits agricoles et animaux vivants	70%	53%	0,5%	11,8%	24,0%	32,8%	4,8%	1,9%	0,0%	0,0%
Denrées alimentaires et fourrages	71%	72%	0,4%	2,3%	20,5%	22,4%	5,6%	2,7%	2,1%	0,0%
Combustibles minéraux solides	83%	82%	0,0%	0,0%	8,9%	6,3%	7,5%	10,4%	0,0%	0,0%
Produits pétroliers	88%	85%	0,3%	0,5%	3,2%	5,5%	5,1%	5,2%	1,1%	1,4%
Minerais et déchets pour la métallurgie	94%	90%	0,0%	1,9%	1,9%	5,7%	3,2%	1,6%	0,0%	0,0%
Produits métallurgiques	68%	61%	0,2%	8,0%	14,8%	21,8%	11,6%	6,4%	0,0%	0,0%
Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	64%	32%	0,1%	55,8%	28,1%	9,4%	5,7%	2,3%	0,3%	0,0%
Engrais	85%	84%	0,0%	0,3%	7,3%	9,0%	3,5%	3,3%	0,0%	0,0%
Produits chimiques	72%	38%	0,8%	40,6%	22,5%	20,1%	3,9%	1,2%	0,0%	0,0%
Machines; véhicules; objets manufacturés et transactions spéciales	62%	41%	2,2%	30,0%	26,5%	22,4%	6,1%	2,1%	1,0%	0,2%
<b>Total</b>	<b>73%</b>	<b>44%</b>	<b>0,8%</b>	<b>28,6%</b>	<b>17,3%</b>	<b>21,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,2%</b>

**Tableau 5: Échange de marchandises par voie maritime et aérienne entre l'UE-25 et les principales régions mondiales partenaires et entre l'UE-25 et le reste du monde, 1999 et 2004, exportations – en 1 000 tonnes et en millions d'euros**

Exportations	Mer			Air			Tous les modes		
	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne
<b>1 000 tonnes</b>									
Total extra-UE	276 302	318 755	3%	6 832	8 289	4%	377 592	455 193	4%
dont:									
Europe excepté UE	38 661	47 518	4%	175	315	12%	107 871	139 615	5%
Afrique	47 518	52 288	2%	213	263	4%	51 289	56 951	2%
Amérique	98 063	114 717	3%	1 318	1 226	-1%	106 329	126 744	4%
Asie	72 870	80 913	2%	1 003	1 222	4%	82 784	94 921	3%
<b>millions d'euros</b>									
Total extra-UE	301 895	402 970	6%	201 363	260 617	5%	696 561	974 464	7%
dont:									
Europe excepté UE	28 706	45 407	10%	13 357	17 647	6%	155 235	253 024	10%
Afrique	38 329	50 551	6%	10 063	12 920	5%	57 792	76 128	6%
Amérique	127 885	156 156	4%	95 064	113 736	4%	256 124	311 842	4%
Asie	93 117	133 011	7%	76 289	107 053	7%	193 759	288 542	8%

**Les exportations ont progressé pour chacun des principaux modes de transport...**

Entre 1999 et 2004, les exportations totales de l'UE-25 dans le reste du monde ont augmenté de 20% en volume et de 40% en valeur.

Les exportations par mer ont progressé de 15 % en volume et de 33% en valeur sur la même période. En 2004, l'Amérique a été le principal partenaire commercial pour les exportations par mer de l'UE-25, aussi bien en termes de volume qu'en termes de valeur.

Le volume des exportations par transport aérien a également progressé de 21% (32% en valeur).

Le volume des marchandises exportées par chemin de fer par l'UE-25 a augmenté de 16% (49% en valeur) entre 1999 et 2004 et a représenté 6 % de l'ensemble des exportations en 2004.

Les pays européens hors UE-25 ont été le premier partenaire commercial pour ce qui est du transport par chemin de fer,

avec une hausse de 10% en volume (41% en valeur). Les pays de l'AELE ont été le principal bloc commercial, la part la plus grande revenant à la Suisse.

**...mais l'augmentation la plus notable a été relevée dans le transport routier.**

Entre 1999 et 2004, les marchandises exportées par route par l'UE-25 vers le reste du monde ont connu une croissance significative de 33% en volume (49% en valeur) et ont représenté, en 2004, 17% du volume et 21% de la valeur des exportations totales de l'UE-25.

Comme pour les importations, leur situation géographique fait que les pays européens hors UE-25 ont été les principaux partenaires pour les marchandises exportées par la route, avec une part de 80% en volume et de 77% en valeur.

Parmi les pays européens hors UE, le principal bloc commercial pour les exportations par route, tant en termes de volume que de valeur, était composé des pays de l'AELE, la Suisse arrivant largement en tête.

**Tableau 6: Échange de marchandises par route et chemin de fer entre l'UE-25 et les principaux autres pays européens, 1999 et 2004, exportations – en 1 000 tonnes et en millions d'euros**

Exportations	Route			Rail			Tous les modes		
	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne	1999	2004	Croissance annuelle moyenne
<b>1 000 tonnes</b>									
Échanges extra-UE	54 924	73 156	6%	19 838	23 098	3%	377 592	455 193	4%
dont: Europe excepté UE	43 399	58 223	6%	15 792	17 432	2%	107 871	139 615	5%
Pays candidats	7 145	12 831	12%	2 409	4 330	12%	23 823	39 024	10%
AELE	24 431	27 245	2%	7 362	7 678	1%	56 357	62 835	2%
CARDS	3 955	5 044	5%	1 803	935	-12%	7 766	8 679	2%
TACIS	6 278	11 242	12%	4 206	4 465	1%	15 174	22 392	8%
<b>millions d'euros</b>									
Échanges extra-UE	129 728	193 246	8%	13 449	20 078	8%	696 561	974 464	7%
dont: Europe excepté UE	93 820	149 309	10%	8 744	12 306	7%	155 235	253 024	10%
Pays candidats	21 001	39 768	14%	1 454	2 703	13%	36 095	71 926	15%
AELE	53 673	64 018	4%	5 071	6 454	5%	89 609	108 808	4%
CARDS	3 631	7 012	14%	298	392	6%	5 201	9 741	13%
TACIS	14 517	37 055	21%	1 879	2 671	7%	22 309	59 514	22%

## Principaux partenaires

**Tableau 7: Structure géographique des échanges de l'UE-25 pour les principaux modes de transport par partenaire principal, 2004 – en 1000 tonnes et en millions d'euros**

5 principaux partenaires - Transport par mer				
1000 tonnes	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
Fédération de Russie	181 606	16%	4 383	2%
Norvège	135 497	7%	14 556	1%
États-Unis	54 229	-2%	85 850	4%
Brésil	92 079	8%	5 876	-1%
Arabie saoudite	58 133	2%	6 259	-6%

5 principaux partenaires - Transport par mer				
millions d'euros	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
États-Unis	44 882	-1%	111 987	5%
Chine	73 416	17%	27 015	20%
Japon	32 811	0%	20 557	3%
Norvège	33 589	14%	11 053	3%
Fédération de Russie	37 579	25%	6 967	18%

### Les États-Unis sont le principal partenaire de l'UE-25 pour les marchandises échangées par voie maritime en termes de valeur

En termes de volume de marchandises transportées par voie maritime, la Fédération de Russie a été le principal partenaire commercial de l'UE, avec une part de 13% des échanges de marchandises par mer de l'UE-25 en 2004. Les échanges avec la Fédération de Russie ont surtout consisté en importations qui ont représenté près de 98% du commerce total avec ce pays.

La situation est différente lorsqu'on considère la valeur des marchandises, les États-Unis étant alors de loin le plus grand partenaire commercial pour le transport maritime. Il convient cependant de noter que la Chine et la Fédération de Russie ont enregistré des chiffres de croissance annuelle impressionnants pour cette période, à la fois pour les importations et les exportations.

5 principaux partenaires - Transport par air				
1000 tonnes	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
États-Unis	908	3%	903	-2%
Chine	535	20%	154	12%
Fédération de Russie	350	123%	86	21%
Brésil	325	57%	65	-1%
Japon	172	-1%	196	2%

5 principaux partenaires - Transport par air				
millions d'euros	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
États-Unis	78 004	-1%	93 257	4%
Chine	24 351	28%	11 718	14%
Japon	17 437	-2%	17 689	3%
Singapour	10 448	6%	7 856	6%
Corée	10 410	14%	6 792	7%

### Les États-Unis sont le principal partenaire de l'UE-25 pour les échanges par voie aérienne

En 2004, les États-Unis ont été le principal partenaire commercial de l'UE-25 en ce qui concerne les importations et

les exportations par voie aérienne, avec une part de 14% en volume et de 36% en valeur du total des échanges par air de l'UE-25.

5 principaux partenaires - Transport par route				
1000 tonnes	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
Suisse	9 950	3%	20 326	2%
Fédération de Russie	18 752	21%	8 022	12%
Norvège	3 773	0%	6 569	1%
Croatie	2 948	4%	4 282	11%
Roumanie	3 023	13%	3 722	19%

5 principaux partenaires - Transport par route				
millions d'euros	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
Suisse	46 367	5%	48 526	3%
Fédération de Russie	6 130	14%	27 857	21%
Turquie	12 781	11%	15 359	10%
Roumanie	10 547	18%	13 057	19%
États-Unis	11 577	-1%	10 408	0%

### La Suisse est le principal partenaire de l'UE-25 pour les échanges par route

La Suisse a été le principal partenaire commercial en ce qui concerne le transport routier, avec 22% en volume et 28% en valeur des échanges totaux de l'UE-25 par route en 2004. La Fédération de Russie suivait de près, affichant également des niveaux élevés de croissance annuelle moyenne.

5 principaux partenaires - Transport par rail				
1000 tonnes	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
Fédération de Russie	34 268	3%	2 113	3%
Ukraine	20 479	6%	1 650	0%
Suisse	2 469	2%	7 028	3%
Belarus	6 740	16%	586	-6%
Roumanie	1 589	0%	2 182	19%

5 principaux partenaires - Transport par rail				
millions d'euros	Importations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004	Exportations	Croissance annuelle moyenne 2000-2004
Suisse	1 670	0%	5 597	5%
Fédération de Russie	4 019	8%	1 584	4%
États-Unis	374	-5%	2 516	12%
Ukraine	1 882	25%	871	24%
Roumanie	470	6%	1 004	22%

### La Fédération de Russie est le principal partenaire de l'UE-25 pour le volume de marchandises échangées par chemin de fer

En termes de volume d'importations et d'exportations par le rail, la Fédération de Russie est, de loin, le principal partenaire commercial, devant l'Ukraine. La part de ces deux pays représentait 58% de tous les échanges par chemin de fer de l'UE-25 en 2004. Sur la base de la valeur, c'est la Suisse qui prend la première place, suivie de la Fédération de Russie.

## ➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES MÉTHODOLOGIQUES

### Sources des données:

Le contenu du présent numéro de "Statistiques en bref" repose sur les données disponibles dans la base de données Comext d'Eurostat.

Les données ont été extraites des domaines suivants: Transports mensuels depuis 1998 (pour les États membres de l'UE-15 avant mai 2004 et pour les États membres de l'UE-25 depuis mai 2004) et Commerce spécial CEE (pour les 10 nouveaux États membres avant mai 2004).

### Mode de transport

Dans la méthodologie relative aux statistiques des échanges de marchandises, le mode de transport dans le cas des échanges extra-UE-25 se définit comme le moyen de transport actif par lequel:

- les marchandises sont supposées quitter le territoire statistique de la Communauté, dans le cas des flux sortants (exportations);
- les marchandises sont supposées être entrées sur le territoire statistique de la Communauté, dans le cas des flux entrants (importations).

On entend par "moyen de transport actif" le moyen de transport qui assure la propulsion. S'il y a plusieurs moyens de transport, le moyen de transport actif est celui qui assure la propulsion de l'ensemble.

Les modes de transport pris en considération dans la méthodologie des statistiques sur les échanges de marchandises sont les suivants:

- Transport par air
- Installations de transport fixes (y compris les oléoducs)
- Transport par navigation intérieure
- Envois postaux
- Transport par chemin de fer
- Transport par route
- Transport maritime
- Propulsion propre
- Non connu

### Marchandises en transit

Dans la méthodologie utilisée pour les statistiques relatives aux échanges de marchandises, les statistiques des échanges extra-UE-25 (échanges entre les États membres et

les pays non membres) ne comptabilisent pas les échanges concernant les marchandises en transit ou placées sous un régime douanier d'entreposage ou d'admission temporaire (pour foire, exposition temporaire, essai, etc.).

Ces cas de figure correspondent au commerce dit "spécial" et le partenaire est le pays de destination finale des marchandises.

### Total des échanges extra-UE-25

Les « autres destinations » ont été incluses dans le total des échanges extra-UE-25. De ce fait, la somme des différentes régions du monde ne correspond pas nécessairement au total des échanges extra-UE.

### Tableaux 1 et 4

Seuls les cinq principaux modes de transport apparaissent dans les tableaux, mais les parts respectives sont calculées d'après le total des échanges pour tous les modes.

### Tableaux 3 et 6

Les différentes régions européennes représentées (pays candidats, AELE, CARDS et TACIS) ne recouvrent pas tous les pays européens hors UE.

C'est pourquoi les totaux pour ces régions ne correspondent pas aux chiffres présentés pour l'Europe hors Union.

### Tableau 7

Les 5 partenaires principaux ont été déterminés en considérant le total des échanges entre chaque pays concerné et l'UE.

### Symboles utilisés:

- Sans objet

### Abréviations:


UE	Union européenne
PC	Pays candidats
AELE	Association européenne de libre-échange
NST/R	Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques du transport / révisée.

**La présente publication** a été élaborée avec la collaboration de Penny Smith et Mathieu Erzar.

## ***Pour en savoir plus:***

Données: [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Commerce extérieur/Données](#)

### **Commerce extérieur**

 Données agrégées du Commerce extérieur

 Données détaillées du Commerce extérieur

---

### **Les journalistes peuvent contacter le service média support :**

Bâtiment BECH, Bureau A4/125  
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408

Fax (352) 4301 35349

E-mail: [eurostat-mediasupport@ec.europa.eu](mailto:eurostat-mediasupport@ec.europa.eu)

### **European Statistical Data Support:**

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:  
<http://epp.eurostat.ec.eu.int>

---

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

### **l'Office des publications officielles des Communautés européennes.**

2, rue Mercier  
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>

E-mail: [info-info-opoce@ec.europa.eu](mailto:info-info-opoce@ec.europa.eu)

---