

**ETUDE DE L'INFLUENCE DE
L'AUTOROUTE**

A75 A750

SUR LA CREATION DE RICHESSE

**ENTRE CLERMONT FERRAND ET
MONTPELLIER**



**PREDIT Groupe opérationnel N°1
« Mobilité, Territoires et Développement
durable »**

Groupe de suivi N°III
« Problèmes territoriaux et institutionnels »

23 novembre 2006

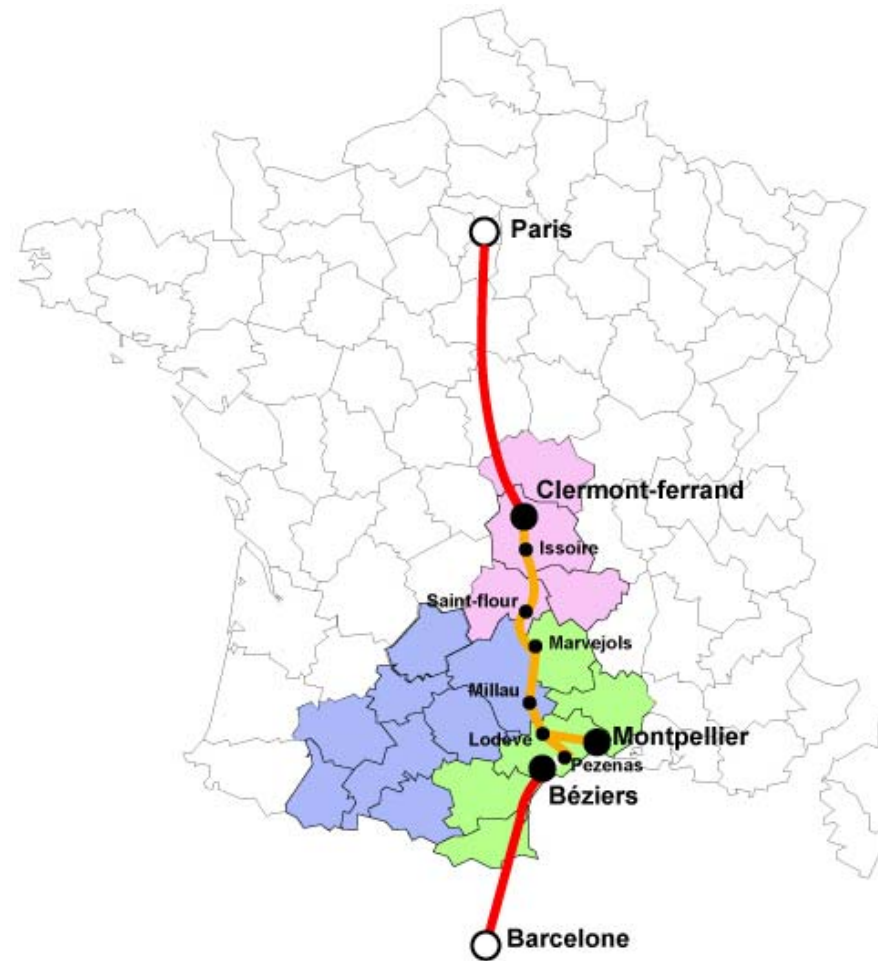


**Centre d'Enseignement de MILLAU
Chaire Logistique et Transport**

Responsable scientifique :
Philippe MALLARONI

Collaborateurs :
Sabine BOISSE DE BLACK
Jean-Emile SIGAUD

« Ils ne savaient pas que c'était impossible,
alors ils l'ont fait... »
Saint Exupéry



REMERCIEMENTS

Le centre d'enseignement du Conservatoire National des Arts et Métiers de Millau remercie l'ensemble des personnalités qui ont accepté, par leurs témoignages et remarques, d'apporter leurs éclairages et réflexions en complément de l'étude menée.

Nous exprimons également notre reconnaissance à l'inspecteur principal Raynal Giverne, de la Direction Générale des Impôts et à Pierre Laulier de l'Institut Géographique National, qui ont toujours su être attentifs à nos demandes en répondant avec attention et patience aux questions qui leur étaient posées.

Enfin, nous adressons tous nos remerciements à Jean Poulit, Ingénieur Général des Ponts et Chaussées h, qui en intervenant le 9 juin 2005 dans le colloque « Transport et Territoires » que nous avons organisé, a contribué à prolonger notre réflexion par l'analyse que nous allons vous présenter.

SOMMAIRE

Introduction	5	IV.2.1	Accessibilité des cantons à l'A75	63
I 1 ^{ère} Partie : Objet de l'étude	7	IV.2.2	Richesse et accessibilité.....	67
II 2 ^{ème} partie : Méthodes de travail et concepts retenus	10	IV.3	La HAUTE-LOIRE	82
II.1 L'indicateur TVA.....	10	IV.3.1	Accessibilité des cantons à l'A75	83
II.2 Méthodes proposées	11	IV.3.2	Richesse et accessibilité.....	87
III 3 ^{ème} partie - l'A75 : plusieurs départements concernés.....	14	IV.4	Le CANTAL	100
III.1 L'A75, autoroute d'exception	14	IV.4.1	Accessibilité des cantons à l'A75	101
III.1.1 Un atout pour le Massif Central	14	IV.4.2	Richesse et accessibilité.....	104
III.1.2 Chronologie des mises en service	16	IV.5	La LOZERE.....	117
III.2 Comparatif des départements traversés et limitrophes.....	19	IV.5.1	Accessibilité des cantons à l'A75	118
III.2.1 Départements traversés :	20	IV.5.2	Richesse et accessibilité.....	121
III.2.2 Régions et Départements concernés.....	23	IV.6	L' HERAULT	135
IV 4 ^{ème} partie - Analyse des données statistiques.....	32	IV.6.1	Accessibilité des cantons à l'A75-A750	136
IV.1 L' AVEYRON.....	33	IV.6.2	Richesse et accessibilité.....	141
IV.1.1 Accessibilité des cantons à l'A75.....	34	IV.7	Estimation de richesse créée	158
IV.1.2 Evolution de la richesse par emploi de 1995 à 2004.....	40	V	5 ^{ème} partie : <i>Témoignages</i>	164
IV.1.3 Richesse et accessibilité	47	Conclusion		168
IV.1.4 « Valeur ajoutée » par emploi	50	Annexes		172
IV.2 Le PUY DE DÔME.....	62			

INTRODUCTION

« Les infrastructures de transport ont constitué historiquement le champ d'application privilégié de ce qu'il est convenu d'appeler le calcul économique »¹

Le centre d'enseignement du Conservatoire National des Arts et Métiers de Millau effectue des travaux de recherche concernant le transport et le développement local². La spécialité Transport est animée par le titulaire de Chaire du CNAM Paris, le Professeur Jean-claude ZIV et les travaux de recherche sont effectués en collaboration avec Jean POULIT, ingénieur Général des Ponts et Chaussées h, ancien Directeur de l'Institut Géographique National.

Une première étude d'estimation de la création de valeur annuelle liée à la mise en service de l'autoroute A75 a été réalisée par l'IGN. Des raisons de confidentialité ne nous permettent pas de publier bien évidemment l'étude. Toutefois les augmentations de supplément de valeur annoncées devraient alors être détectées sous la forme d'augmentation de PIB ou de valeur ajoutée. Il nous appartient donc de vérifier, par des enquêtes sur le terrain, la réalité de ces phénomènes et en particulier d'étudier l'évolution des déclarations de la TVA par les entreprises sur une période de dix ans pour les cantons des six départements traversés par l'A75.

Si une des missions des infrastructures de transport est « de contribuer à la baisse tendancielle des coûts et à la croissance économique générale qui en découle, leur rôle ne se limite pas à cela, il faut prendre en compte les implications concrètes sur le territoire »³.

Dans le présent travail, nous allons nous employer à essayer d'évaluer les effets externes économiques positifs occasionnés par une telle infrastructure ; c'est-à-dire dans quelle mesure l'autoroute A75 crée-t-elle de la richesse ?

¹ D. Bureau, L. Tourjansky : « Economie publique : l'évaluation des infrastructures de transports » in : « La microéconomie en pratique ». Cahiers français numéro 327.

² Cf. colloque CNAM : « Transports et territoires » Millau. Juin 2005.

³ Y. Crozet « Infrastructures de transport : combiner croissance et cohésion en Europe » in Info regio, numéro 18 Décembre 2005.

Dès lors, après avoir fait le point dans une première partie sur *l'objet de l'étude*, nous détaillerons dans une seconde *les méthodes de travail et concepts retenus*. Puis, avant d'examiner *les données statistiques* dans une quatrième, *les témoignages* dans une cinquième, nous procéderons auparavant dans une troisième partie à *une brève description de l'A75, son environnement, sa chronologie ainsi qu'à une monographie économique des départements traversés par l'infrastructure autoroutière*.

L'étude de l'influence de l'autoroute A75 A750 sur la création de richesse entre Clermont Ferrand et Montpellier relève d'une approche empirique, ex post.

Il s'agit « d'évaluer en quelque sorte la transformation d'un milieu d'accueil à travers la transformation de la situation d'acteurs économiques locaux »⁴ à partir de l'évolution de quelques variables significatives. Ce sont des indicateurs de type TVA qui ont été retenus.

La démarche générale présentée, porte principalement sur « l'accumulation d'observations statistiques » que nous tenterons d'organiser dans un ensemble explicatif cohérent⁵.

Nous observerons sur la base d'informations statistiques recueillies auprès de la Direction Générale des Impôts, les bénéfiques, notamment en terme de création de valeur, qui résulteraient de l'accès à une plus grande diversité de destinations autorisée par la mise en service de l'autoroute A75.

Conscient qu'on ne peut déduire d'une corrélation, l'existence de liens de cause à effet, nous pensons que les informations collectées sont susceptibles de décrire une réalité certainement complexe pour espérer mieux la comprendre. Nous essayerons simplement d'apprécier s'il existe un lien entre les suppléments de performances économiques des entreprises et leur accessibilité à l'autoroute.

Par ailleurs, sur la base des informations statistiques obtenues, nous aurons également la possibilité d'apprécier s'il existe un lien entre les suppléments de performances économiques des entreprises (évaluées à partir de la TVA) situées dans la zone d'influence de l'autoroute A75 A750 entre Clermont Ferrand et Montpellier et les créations de valeur telles qu'elles résultent de l'application de l'annexe 2 de l'instruction cadre du 25 Mars 2004 du Ministre de l'Equipement et des Transports relative à l'harmonisation des méthodes d'évaluation des grands projets d'infrastructures de transport⁶.

⁴ M. Garrabé « Ingénierie de l'évaluation économique » Ellipses. Paris 1994

⁵ Cf. F. Plassard « Transport et Territoire » collection du PREDIT, série « le point sur » Paris 2003.

⁶ Annexe 2 relative à la définition, l'évaluation et à la représentation de l'utilité des destinations accessibles au sein d'un territoire (accessibilité au territoire)

- Le calcul de création de valeur liée à la mise en service de l'autoroute sur la période 1989-2003 a été réalisé par l'Institut Géographique National sur la base d'indices reposant sur les travaux de Jean Poulit⁷. Ceux-ci font apparaître que les infrastructures de transport, par la possibilité qu'elles offrent de mettre en relation des actifs travaillant en coopération dans un temps de transport donné, créent des suppléments de valeur économique par rapport à une situation où de telles relations entre actifs ne sont pas assurées. Cette approche repose sur le concept de mobilité^{8 9} et les modèles de gravité¹⁰.
- Les performances économiques des entreprises sont estimées à partir des déclarations de TVA. Ce point sera développé dans la deuxième partie ci-après.

⁷ Cf. plaquette méthodologique du 20 Septembre 1974 « Urbanisme et Transport : les critères d'accessibilité et de développement urbain » et le rapport « Evaluation de l'efficacité économique et environnementale des infrastructures de transport » présenté lors du cercle de réflexion « Infrastructure et Aménagement » organisé par le Conseil Général des Ponts et Chaussées le 13 Septembre 1994.

⁸ Les hommes consacrent à leurs déplacements physiques un temps qui ne varie pas. Ainsi sur les 24 heures que comporte une journée, une heure et demie est consacrée à se déplacer pour travailler, faire des achats se former, se distraire. En trente ans, le temps consacré aux déplacements par personne et par jour est resté inchangé. Plus le nombre de destinations potentielles dans un temps donné est élevé, plus la pertinence du choix effectué est élevée et plus le problème est efficacement résolu. L'observation des comportements des hommes, qui se déplacent au sein d'un territoire, montre que chaque fois que le nombre de destinations potentielles commodément accessible augmente, la productivité collective s'accroît également. Les usagers semblent donc profiter des infrastructures pour aller vers des destinations plus pertinentes en matière de travail, d'achat et de distraction.

Cf. J. Poulit « Le Territoire des hommes » Bourin éditeur, Paris 2005.

⁹ « La mobilité a fait l'objet de nombreuses études et a été l'occasion de rassembler une masse considérable d'informations statistiques, plus peut-être qu'aucun autre phénomène social. Toutefois, ce savoir considérable laisse des impressions très différentes selon l'échelle de temps que l'on considère »

E. Quinet « Principes d'Economie des transports » p 372, Economica, Paris 1998.

¹⁰ « La loi de la gravité universelle d'I. Newton pose que l'attraction entre deux corps (1 et 2) est proportionnelle à leur masse et inversement proportionnelle au carré de leur distance $A_{1,2} = P_1 P_2 / D_{1,2}^2$, où P est la masse, D la distance, et A la force d'attraction. On assimile la force d'attraction entre deux corps aux flux entre deux villes (1 et 2) et l'on obtient $F_{1,2} = P_1 P_2 / D_{1,2}^2$. Le flux entre deux villes est proportionnel au « poids » de ces 2 villes et inversement proportionnel au carré de la distance qui les sépare ». Cette expression du modèle de gravité est bien sûr la plus simple.

I. Geneau de Lamarlière, JF. Staszak « Principes de géographie économique » p172, Bréal 2005.

Il ne nous appartiendra pas dans la présente étude de commenter les travaux de l'IGN ni même bien sûr l'approche retenue par Jean Poulit. Cependant, s'il apparaît un lien éventuel entre richesse et accessibilité, sur la base des statistiques retenues et obtenues, alors la probabilité de relation de cause à effet entre supplément de création de valeur et accessibilité telle qu'elle apparaît dans les modèles de création de valeur définis dans l'annexe 2 de l'instruction cadre précédemment citée, sera forte. Mais, la complexité du phénomène analysé, liée au très grand nombre de causes, aussi bien qualitatives que quantitatives, et compte tenu des données disponibles, doit nous inviter à beaucoup de prudence dans le traitement des informations et leur portée.

Nous allons maintenant nous attacher dans la partie qui suit à faire le point sur les méthodes et concepts retenus ; lesquels seront également développés en fonction des besoins de l'analyse lorsque nous examinerons l'impact de l' A75 sur chacun des départements traversés.

II

2^{EME} PARTIE : METHODES DE TRAVAIL ET CONCEPTS RETENUS

II.1 *L'indicateur TVA*

Partant du principe que l'évolution de valeur ajoutée découle de celle de la TVA, nous pensons pouvoir disposer à partir des montants de TVA collectés d'un indicateur de richesse pertinent. Nous étudierons alors par canton et en fonction du temps d'accès à l'A75 l'évolution :

- de la TVA brute
- mais aussi de la différence : TVA brute – TVA achats.

Initialement, nous devons retenir la période 1989-2004 correspondant principalement à l'étude de l'IGN et avant l'ouverture à la circulation du viaduc de Millau. Cependant des difficultés d'ordre statistique limitent la période d'observation. En effet, la DGI nous indique :

- qu'elle ne dispose d'aucune donnée de TVA avant l'année 1995.
- qu'en ce qui concerne les données relatives à la rétrocession d'information au niveau « communal », « cantonal » les fichiers de TVA à disposition depuis 1995, ne permettent pas les restitutions géographiques souhaitées, les données d'identifications communales, cantonales n'étant présentes que depuis 1999.

Ces nouveaux éléments ont amené la Direction Générale des Impôts à nous proposer deux méthodes et hypothèses pour les redevables professionnels localisés géographiquement sur le tracé de l'autoroute A75.

Départements traversés :

- 63 : le Puy de Dôme
- 43 : la Haute Loire
- 15 : le Cantal
- 48 : la Lozère
- 12 : l'Aveyron
- 34 : l'Hérault

Départements limitrophes :

- 03 : l'Allier
- 11 : l'Aude
- 42 : la Loire
- 30 : le Gard

II.2 Méthodes proposées

Méthode et hypothèse 1 :

Les montants de TVA déclarés sont présentés pour les années 1999 à 2005 (bornes incluses). Ces données sont obtenues à partir de toutes les déclarations de TVA déposées sur cette période, à l'exception des CA12 de l'année 2005 (non disponibles).

Méthode et hypothèse 2 :

Afin d'étudier une période plus longue, 1995-2004 bornes incluses, la DGI nous propose en recensant les mêmes types de montants, d'utiliser le « rapprochement » des fichiers de TVA des FNDP (déclarations par année des contribuables déposant des déclarations BNC, BA, BIC, IS) de manière à isoler dans ces derniers les codes communes. Cependant, la population retenue dans ce cas n'inclut pas les redevables défaillants ainsi que les professionnels déposant d'autres types de déclarations de revenus (les SCI notamment). Le procédé est donc non exhaustif. Pour les seules déclarations sans anomalie d'identifiant (SIREN), avec un bon code communal et des codes d'activités identiques dans les deux fichiers, les premiers test de rapprochement font état d'un taux de perte de plus de 65% sur la population BA, 25% sur les BIC/IS et 10% sur les BNC.

Il convient de plus, de remarquer que pour ces deux méthodes, les informations sont restituées sous réserve du respect des règles du secret statistique. C'est-à-dire, toute donnée agrégée, concernant moins de trois unités ou comprenant un élément dominant représentant plus de 85% du montant agrégé, présentera la mention « ND » (non divulguée).

Afin d'avoir le plus de mémoire possible par rapport au phénomène étudié, il nous a paru préférable de travailler principalement à partir de la méthode 2.

D'autre part, nous avons décidé de ne retenir que les cantons plutôt que les communes, étant donné la difficulté à obtenir pour ces dernières, lorsqu'elles sont de petites tailles, des informations pertinentes, comme par exemple « le nombre d'actifs » y résidant.

Information indispensable pour évaluer la richesse par actif.

Ces limites étant connues, il nous appartient de procéder aux multiples analyses lesquelles supposent d'étudier le degré de dépendance entre la variable « richesse » exprimée par les différentes TVA et la variable « temps d'accès » à l'A75 au moyen d'outils classiques et test de Statistique descriptive avec calcul notamment des caractéristiques de tendance centrale, de dispersion, des coefficients et rapports de corrélation, avec l'établissement de courbes de régression si nécessaires et autres représentations graphiques, à fins de comparaisons.

Nous conduirons notre analyse, département par département, essentiellement sur ceux traversés par l'A75.

Ce type d'étude qui examine « ce qui est » et non « ce qui devrait être » est toujours difficile à conduire compte tenu des multiples causes susceptibles d'intervenir, mais aussi du fait, que les variables analysées ne permettent pas, comme on l'espérait, une approche exhaustive. Elles peuvent peut-être manquer de précisions, notamment lorsque nous décidons de retenir la méthode 2, l'objectif étant d'avoir alors le plus de recul dans nos analyses, voire lorsque nous estimons la richesse à partir des montants bruts de TVA ou que nous évaluons nos rapports TVA/EMPLOIS sur la base des recensements INSEE 90 et 99.

Dans ces conditions, isoler l'impact de l'A75 sur la création de richesse implique énormément de précaution quant aux conclusions à établir. Il nous paraît toutefois utile de poursuivre une telle démarche afin d'assurer une fonction d'observation, voire de surveillance, à l'image de la mise en place d'un véritable système de veille, en vue d'analyser et de suivre tous les signaux susceptibles de conforter ou d'infléchir certaines politiques de développement.

Elle nous a déjà permis d'ailleurs, de montrer qu'il était impossible d'obtenir des statistiques de TVA par commune avant 1999, ce qui paraît incroyable pour espérer une évaluation correcte ex-post de toutes les politiques « fondée sur l'observation des effets réels d'une action précédemment décidée et mise en œuvre »¹¹.

¹¹ B. Perret « L'évaluation des politiques publiques » p 4, La découverte, Paris 2001.

Le choix des méthodes, l'interprétation des résultats, restent délicats et certainement pas neutres ; « l'outil statistique peut être aussi perfectionné que possible, il n'évite pas l'interprétation »¹², mais l'outil statistique nous permet de décrire quand même le plus fidèlement des ensembles nombreux à travers un ou plusieurs caractères.

Nous avons également décidé de compléter les analyses quantitatives par des témoignages d'acteurs économiques locaux. Il est en effet intéressant de mesurer l'écart éventuel entre le discours et la réalité, entre le « normatif » et le « positif », entre le ressenti d'une situation et les chiffres bruts tels qu'ils se présentent.

Il suffira aux personnes interrogées de répondre entre autre à la question :

« Que se serait-il passé si, toutes choses égales par ailleurs, l'A75 n'avait pas été décidée ? »

Toutefois, avant de répondre à ces problématiques, il importe à ce stade de l'étude, de présenter l' A75 ainsi que les départements traversés afin de mieux saisir les enjeux mais aussi toute la réalité de l'environnement socio-économique.

¹² B. Py « Statistique descriptive »p 87, Economica, Paris 1996.

III

3^{EME} PARTIE - L'A75 : PLUSIEURS DEPARTEMENTS CONCERNES.

III.1 *L'A75, autoroute d'exception*

L'autoroute A75 autrement dénommée *La Méridienne* relie Clermont-Ferrand à Pézenas en attendant sa jonction à Béziers : soit environ 340 km sur cet axe, avec plus de 90% de la longueur totale en service.

Elle traverse six départements appartenant à trois régions différentes :

- l'Auvergne sur une longueur d'environ 115 km à travers le Puy de Dôme, la Haute-Loire et le Cantal ;
- le Languedoc-Roussillon, d'abord en Lozère sur une longueur de 65 km puis dans l'Hérault sur plus de 80 km jusqu' à Béziers ;
- et enfin Midi-Pyrénées sur 78 km dans l'Aveyron.

L'A750 relie quant à elle l'A75 à Montpellier.

III.1.1 *Un atout pour le Massif Central*

Pour relier Clermont-Ferrand, la capitale de l'Auvergne, à Béziers sur le littoral méditerranéen, il y a eu pendant longtemps les 369 km de la RN9 que délaissaient ceux qui, partant du nord de la France, voulaient rallier rapidement le sud vers le Roussillon ou la péninsule ibérique.

Ce trafic se reportait sur les autoroutes A6 et A7 (Paris – Lyon – Méditerranée) et A10 et A63 (Paris – Bordeaux – Bayonne).

On pouvait bien sûr envisager une liaison plus directe passant par l'Auvergne et le Rouergue, mais l'immensité de la tâche et les difficultés techniques faisaient reculer les plus audacieux. Cependant, tôt ou tard, la difficulté d'entreprendre s'efface lorsque la nécessité s'impose.

C'est en 1988 que le gouvernement de Jacques Chirac décide de transformer la RN9 en véritable autoroute pour désenclaver le Massif Central et concrétise ainsi l'idée de 1975 de Valéry Giscard d'Estaing.

La décision de construire ce nouvel axe autoroutier répondait à la fois à trois principaux objectifs :

- le premier étant de constituer un nouvel axe facilitant les échanges entre l'Europe du Nord et la péninsule ibérique, en permettant notamment de délester la vallée du Rhône et une partie de l'arc languedocien de leur trafic ;
- le deuxième, d'assurer le désenclavement Nord-Sud du Massif Central en constituant le trait d'union entre les autoroutes Est-Ouest A89 et A9 et en complétant ainsi le maillage autoroutier du territoire ;
- le troisième, de faciliter évidemment l'accès à ces territoires du Massif Central isolés par leur relief et permettre leur développement en facilitant les échanges ; c'est l'objet de notre étude que de vérifier ce troisième point ;

mais aussi, à la volonté forte de mettre en place une stratégie cohérente de développement, de préserver les paysages, de valoriser le patrimoine pour que les régions traversées puissent tirer le meilleur parti de cette réalisation : politique du « 1% paysage et développement » initiée par la direction des routes.

Un projet aussi exceptionnel que l'A75, se déployant dans des reliefs montagneux sur plus de 250 kilomètres avec un point culminant à 1125 mètres en Lozère, surprend par la beauté de ses paysages :

de nombreux ouvrages d'art, ponts, tunnels et viaducs la jalonnent, fruits d'une coopération entre ingénieurs et architectes.

Autoroute pensée et imaginée pour être au service des territoires qu'elle traverse, pour les irriguer et les mettre en valeur, elle permet aux usagers d'entrer et de sortir de l'autoroute sans difficulté. La densité des échangeurs – on en recense 64, soit en moyenne un tous les 5 km – est exceptionnelle, et permet ainsi de découvrir les richesses patrimoniales et paysagères des régions traversées.

L'A75 devient alors artère de vie autour de laquelle peuvent s'ordonner les politiques locales de développement et d'aménagement du territoire.

Autoroute sans péage, à l'exception du viaduc de Millau, l'A75 permet de relier désormais Clermont-Ferrand à Béziers en quatre heures et de traverser le Massif Central aussi facilement que les autres régions de France.

Avec la réalisation du viaduc mis en service en janvier 2005, et en supprimant donc le fameux "bouchon" de Millau, le contournement de cette ville donne un véritable atout au développement économique et touristique de la région et en fait une étape attractive.

Aujourd'hui, l'objectif est de mettre en service le tronçon Pézenas – Valros à l'horizon 2008 et de connecter l'A75 à l'A9 en 2009. Enfin, s'agissant de l'A750 reliant l'A75 à Montpellier, la mise en service du pont de Gignac (franchissement du fleuve Hérault) envisagée au tout début 2008 parachèvera ainsi la mise à 2x2 voies de l'ensemble de cet itinéraire.

III.1.2 Chronologie des mises en service

La plupart des 350 km d'autoroute non concédés A75 entre Clermont-Ferrand et Béziers ont été réalisés et mis en service entre 1991 et 1998.

Le graphique ci-après offre une présentation détaillée, synthétique et datée des ouvertures des différents tronçons de l'A75 sur toute sa longueur pour chacun des départements concernés.

On constate ainsi que dès 1998, l'A75 permet sans discontinuité aucune de partir de Clermont-Ferrand pour rejoindre l'Aveyron soit plus de 200 km. Toutefois, ce dernier département ainsi que l'Hérault devront attendre respectivement 2004 et 2005 voire 2008 pour pouvoir enfin bénéficier de l'infrastructure autoroutière dans son ensemble.

Quant à l'A750, il conviendra de patienter jusqu'en 2008.

Ces mises en service très morcelées et très disparates dans le temps, laissent présager que la signification des résultats de l'étude sera inégale d'un département à l'autre.

Au final, 17 années de travaux auront été nécessaires pour réaliser plus de 350 km d'autoroute. C'est beaucoup et peu à la fois compte tenu du relief traversé et des ouvrages d'art¹³ qu'il a fallu construire dont l'emblématique Viaduc de Millau.

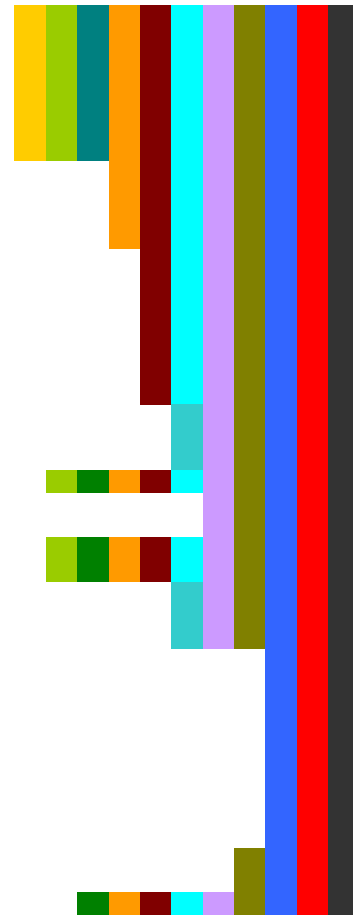
¹³ 1991 : pont de l'Alagnonnette – viaduc de la Violette
1992 : pont sur l'A75 à La Mothe
1993 : pont du Truc de la Fare – pont sur la Truyère à Garabit – pont sur le Lot
1994 : pont d'Antrenas – tunnel du Pas de l'Escalette – viaduc de la Planchette
1995 : viaduc de Piou – viaduc de Rioulong
1996 : tunnel de Montjézieu
2001 : viaduc de la Garrigue
2002 : viaduc de Verrières
2004 : péage du viaduc de Millau – viaduc de Millau
2005 : tunnel de la Vierge

ITINERAIRE A75

Position	Km	Type	Nom	Dept	mise en service	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	2002	2004	2005
1	0	Départ autoroute (+)	[1] - 'A71 - A711'	63	1991											
2	1,5	Echangeur complet	[1] - 'La Pardieu'													
3	4	Echangeur complet	[2] - 'Clermont Fd Bordeaux'													
4	5,5	Echangeur complet	[3] - 'Pérignat-lès-Sarliève'													
5	7	Echangeur partiel (1/2 H)	[4] - 'Orcet Le Cendre'													
6	11	Echangeur complet	[5] - 'Veyre-Monton St-Amant-Tallende'													
7	15	Aire de service (G)	[] - 'Veyre'													
8	16	Echangeur complet	[6] - 'Veyre-Monton'													
9	17,5	Aire de service (D)	[] - 'Authezat'													
10	20	Echangeur complet	[7] - 'Montpeyroux'													
11	21	Forte pente (>= 5%) (H)	[] - "													
12	22	Echangeur partiel (1/2 B + 1/4	[8] - 'Coudes Vic-le-Comte'													
13	25	Echangeur complet	[9] - 'Sauvagnat Ste-Yvoine'													
14	26,5	Aire de repos (G)	[] - 'Val d'Allier'													
15	28	Echangeur complet	[10] - 'La Ribeyre'													
16	30	Echangeur partiel (1/2 H)	[11] - 'Issoire (centre)'													
17	32,5	Echangeur complet	[12] - 'Issoire-les-Prés'													
18	34	Echangeur complet	[13] - 'Issoire couze Parentignat Sauxillanges'													
19	36	Echangeur complet	[14] - 'Issoire aérodrome'													
20	39	Echangeur partiel (1/2 H)	[15] - 'Le Broc'													
21	40	Echangeur partiel (1/2 B + 1/4	[16] - 'Le Broc'													
22	41,5	Aires de repos	[] - 'Cézallier'													
23	42,5	Echangeur complet	[17] - 'St-Germain-Lembron'													
24	47	Echangeur complet	[18] - 'Charbonnier Brassac'													
25	50	Echangeur partiel (1/2 HD-BG)	[19] - 'Lempdes'			43	1991									
26	50,5	Pont	[] - 'Alagnon'													
27	51	Echangeur partiel (1/4 HD)	[19] - 'Lempdes'													
28	53	Echangeur complet	[20] - 'Lempdes Vergongheon'													
29	58	Aire de service (G) + échangeur	[21] - 'Lorlanges/aire de Lafayette'													
30	63	Echangeur complet	[22] - 'Espalem Blesle Brioude'													
31	65	Pont	[] - 'Viaduc de la Violette'													
32	66	Forte pente (>= 5%) (H)	[] - "													
33	66,5	Aire de repos (G)	[] - 'Chalet'	15	1992											
34	68	Echangeur partiel (1/2 H)	[23] - 'Massiac'													
35	70,5	Echangeur partiel (1/2 B)	[24] - 'Massiac'													
36	75	Forte pente (>= 5%) (B)	[] - "													
37	83	Echangeur complet	[25] - 'St-Poncy'													
38	87	Echangeur complet	[26] - 'Vieillespesse'													
39	88	Col	[] - 'Col de la Fageole'													
40	89,5	Echangeur complet	[27] - 'Coren Montchamp'													
41	90,5	Aire de repos (D)	[] - 'Montchauvet'													
42	95	Echangeur complet	[28] - 'Saint-Flour'													
43	99	Echangeur complet	[29] - 'Saint-Flour'													
44	104	Echangeur complet	[30] - 'Ruynes-en-Margeride'													
45	107,5	Aire de repos accessible dans	[] - 'Garabit'													
46	108	Pont	[] - 'Viaduc de la Truyère'													
47	112	Echangeur complet	[31] - 'Loubresse'													

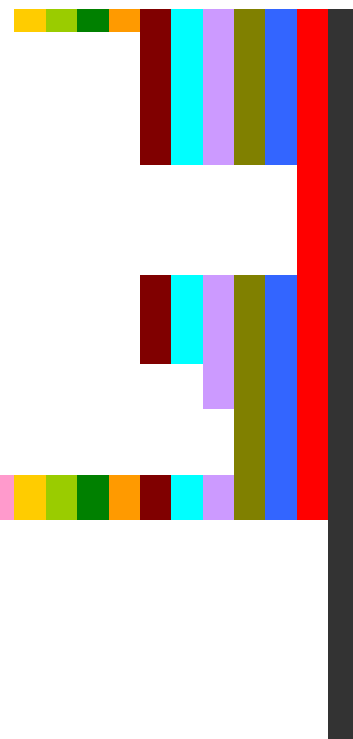
48	120	Aire de service (G)	[] - 'La Lozère'
49	120	Echangeur complet	[32] - 'La Garde/Le Bacon'
50	126	Echangeur partiel (1/2 H)	[33] - 'Saint-Chély-d'Apcher'
51	131	Echangeur partiel (1/2 H)	[34] - 'RN 106 Saint-Chély-d'Apcher'
52	132	Echangeur partiel (1/2 B)	[34] - 'St-Chély-d'Apcher / St-Alban-sur-
53	136,5	Aires de repos	[] - 'L'Aubrac'
54	137	Echangeur partiel (1/2 H)	[35] - 'Aumont-Aubrac / Nasbinals'
55	141,5	Echangeur partiel (1/2 B)	[36] - 'Aumont-Aubrac-Sud'
56	148,5	Col	[] - 'Col des Issartets'
57	149	Pont	[] - '~ Cruzeize'
58	149,5	Echangeur complet	[37] - 'Le Buisson'
59	155,5	Echangeur complet	[38] - 'Antrenas Marvejols'
60	157	Pont	[] - 'Viaduc du Piou'
61	158,5	Aire de repos (G)	[] - 'La Bête du Gévaudan'
62	159	Aire de repos (D)	[] - 'Marvejols'
63	162	Pont	[] - 'Viaduc du Rioulong'
64	164	Pont	[] - 'Viaduc de la Planchette'
65	164,5	Echangeur complet	[39] - 'Le Monastier'
66	165,5	Bifurcation complète (D)	[] - 'Les Ajustons / F-N88 / (A68)'
67	168,5	Tunnel	[] - 'Tunnel de Montjézieu'
68	170,5	Echangeur partiel (1/2 HD-BG)	[39.1] - 'St-Germain-du-Teil'
69	174	Pont	[] - '~ Lot'
70	174,5	Echangeur complet	[40] - 'La Canourgue'
71	187	Echangeur complet	[41] - 'Campagnac St-Geniez-d'Olt'
72	194,5	Bifurcation complète (G)	[42] - 'Séverac-le-Château / F-N88 / (A68)'
73	198	Echangeur partiel (1/2 B)	[43] - 'Le Massegros'
74	205	Echangeur complet	[44] - 'Molières'
75	205,5	Col	[] - 'Col d'Engayresque'
76	212,5	Pont	[] - 'Viaduc de Verrières'
77	215,5	Echangeur complet	[44.1] - 'Aguessac Micropolis'
78	217,5	Pont	[] - 'Viaduc de la Garrigue'
79	0	Aires de repos	[] - ''
80	0	Echangeur complet	[45] - 'D911 St-Germain'
81	0	Péage	[] - ''
82	226,5	Début pont	[] - 'Viaduc de Millau'
83	0	Fin pont	[] - 'Viaduc de Millau'
84	234,5	Echangeur partiel (1/2 H)	[46] - 'La Bastide-Pradines / St-Rome-de-Cernon'
85	239	Echangeur complet	[47] - 'la Cavalerie'
86	244	Aire de service accessible dans	[] - 'Larzac'
87	248,5	Echangeur complet	[48] - 'THospitalet-du-Larzac la Couvertoirade'

48	1992	L O Z È R E									
			1995								
				1996							
					1997						
						1993					
							1998				
								1993			
									1997		
										2004	
											2002
1994											



88	262,5	Echangeur complet	La Pezade [49] - 'le Caylar'
89	262,5	Aire de service accessible dans	[] - 'Le Caylar'
90	265,5	Echangeur partiel (1/2 B)	[50] - 'St-Félix-de-l'Héras'
91	266,5	Tunnel	[] - 'Pas de l'Escalette'
92	268	Voies pour véhicules lents	[] - 'Descente/Montée de l'Escalette'
93	269	Aire de repos (G)	[] - 'Belvédère de la Lergue'
94	275,5	Echangeur complet	[51] - 'Pégairolles de l'Escalette'
95	279	Pont	[] - '~ Brèze'
96	282	Echangeur complet	[53] - 'Lodève nord / Soubès'
97	284	Tunnel	[] - 'Tunnel de la Vierge'
98	285	Echangeur partiel (1/2 B)	[53] - 'Lodève Sud'
99	291	Echangeur partiel (1/2 H + 1/4)	[54] - 'le Bosc'
100	294,5	Echangeur partiel (1/2 B)	[55] - 'le Bosc'
101	296,5	Echangeur partiel (1/2 H + 1/4)	[56] - 'Salleles'
102	298,5	Echangeur partiel (1/4 BG)	[56] - 'Salleles / L'Oasis'
103	311,5	Bifurcation complète (D)	[] - 'A750'
104	315,5	Echangeur complet	[57] - 'Clermont-l'Hérault'
105	324	Aires de repos	[] - 'Paulhan'
106	326	Echangeur complet	[58] - 'Paulhan'
107	331,5	Echangeur complet	[59] - 'N113 - Montagnac'
108	336	Bifurcation partielle (D 1/2 H)	[60] - 'Agde Cap-d'Agde D13_34'
109	337	Echangeur complet	[61] - 'Pézenas Ouest'
110	0	Construction	[] - ''
111	0	Aires de service	[] - ''
112	0	Construction	[] - ''
113	0	Echangeur complet	[62] - 'Servian'
114	0	Construction	[] - ''
115	0	Bifurcation complète (G)	[63] - 'Béziers'
116	0	Construction	[] - ''
117	0	Echangeur complet	[63] - 'Béziers Sud-Est'
118	0	Construction	[] - ''
119	0	Arrivée autoroute (T)	[] - 'A9'

34	1992	H E R A U L T								
			1996							
				2005						
					1996					
						1998				
							2002			
								1991		
									2008	



Nbre de km ouverts /année		72	60	41	45	13	45	17	18	26	29	16	17
cumul		132	173	177	190	235	249	267	292	321	337		

III.2 Comparatif des départements traversés et limitrophes.

La présentation de l'environnement socio-économique de l'A75 est réalisée sur la base d'un comparatif des départements traversés et limitrophes, à partir de tableaux et graphiques, au moyen de quelques indicateurs que nous pensons être significatifs de l'activité économique et de son développement.

A savoir :

- PIB,
- variation de population et d'emploi entre 1999 et 2003,
- nombre d'entreprises ; entreprises de plus de 10 salariés ; entreprises de plus de 500 salariés,
- part des ménages imposés.

Départements traversés :

- 63 : le Puy de Dôme
- 43 : la Haute Loire
- 15 : le Cantal
- 48 : la Lozère
- 12 : l'Aveyron
- 34 : l'Hérault

Départements limitrophes :

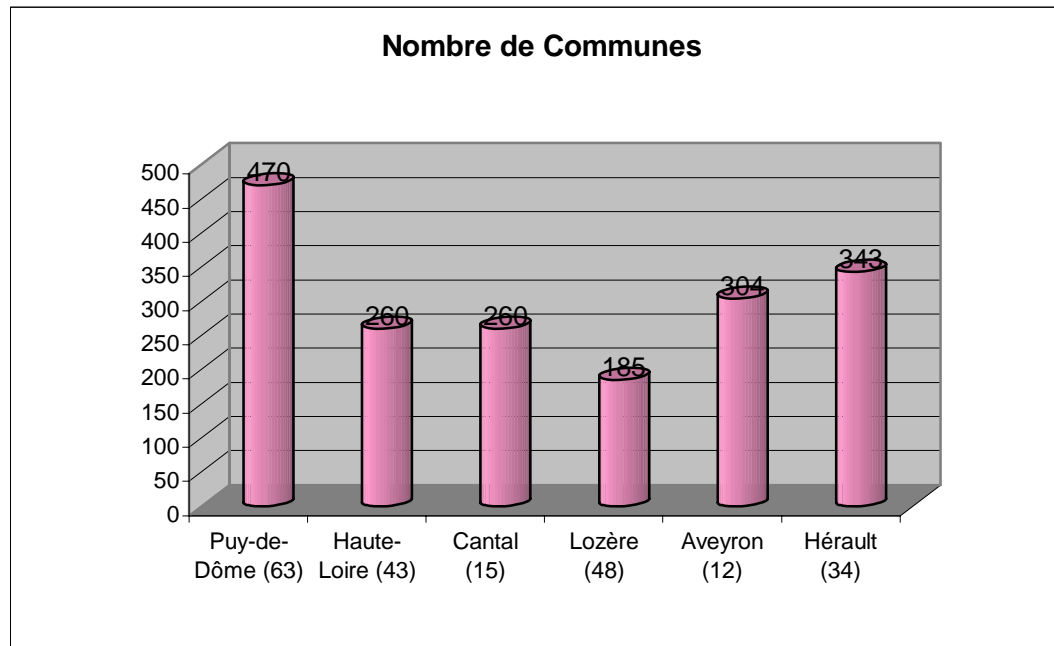
- 03 : l'Allier
- 11 : l'Aude
- 42 : la Loire
- 30 : le Gard

Régions et départements :

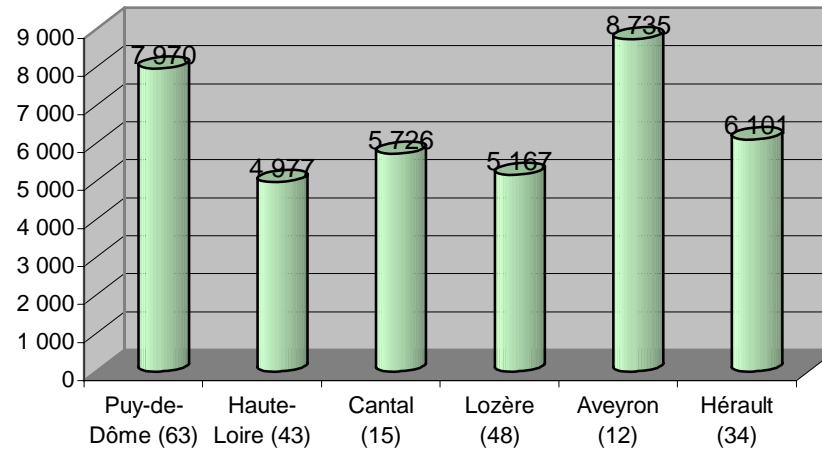
- Auvergne : Puy de Dôme, Haute-Loire, Cantal et Allier ;
- Languedoc-Roussillon : Lozère, Hérault, Aude et Gard ;
- Midi-Pyrénées : Aveyron ;
- Rhône-Alpes : Loire.

III.2.1 Départements traversés :

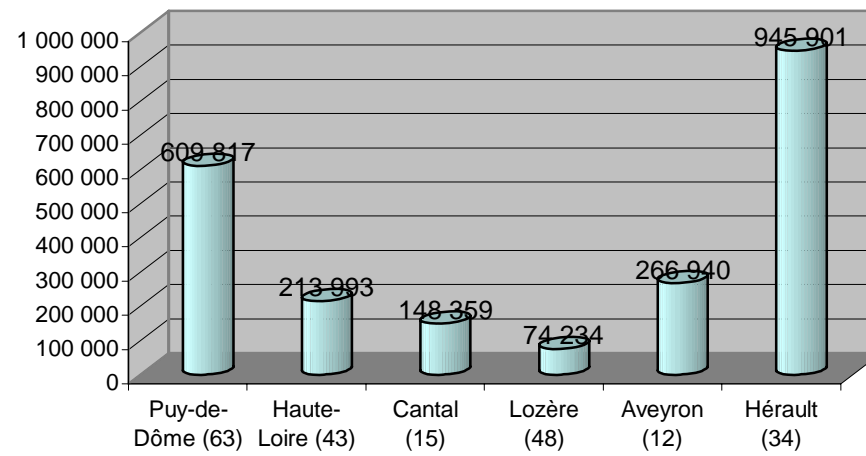
	nombre de communes	superficie en km ²	population en 1999	population estimée au 01-01-2003	emploi total estimé au 31-12-2003	taux de chômage au 31-12-2004
Puy de Dôme (63)	470	7 970	604 266	609 817	253 987	8,7
Haute-Loire (43)	260	4 977	209 113	213 993	79 932	7,9
Cantal (15)	260	5 726	150 778	148 359	60 045	6,4
Lozère (48)	185	5 167	73 509	74 234	30 299	5,8
Aveyron (12)	304	8 735	263 808	266 940	107 883	6,0
Hérault (34)	343	6 101	896 441	945 901	343 355	14,5



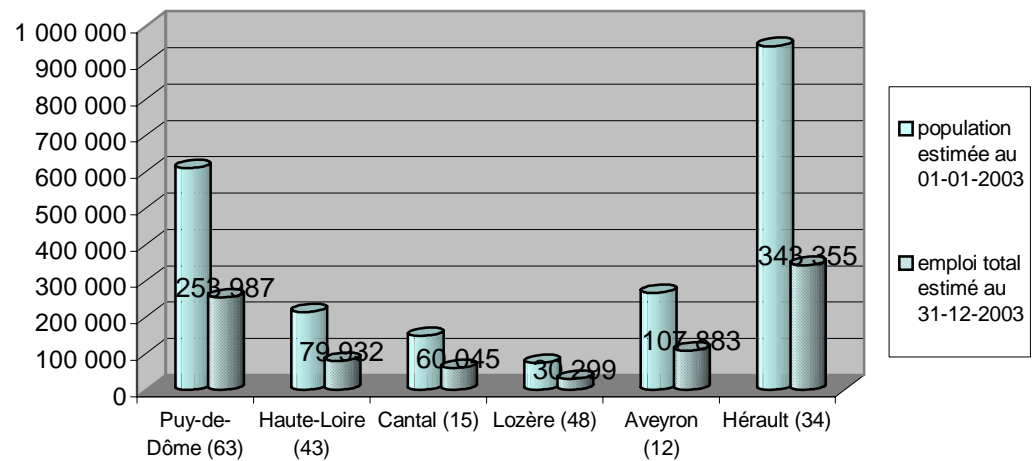
Superficie en km²



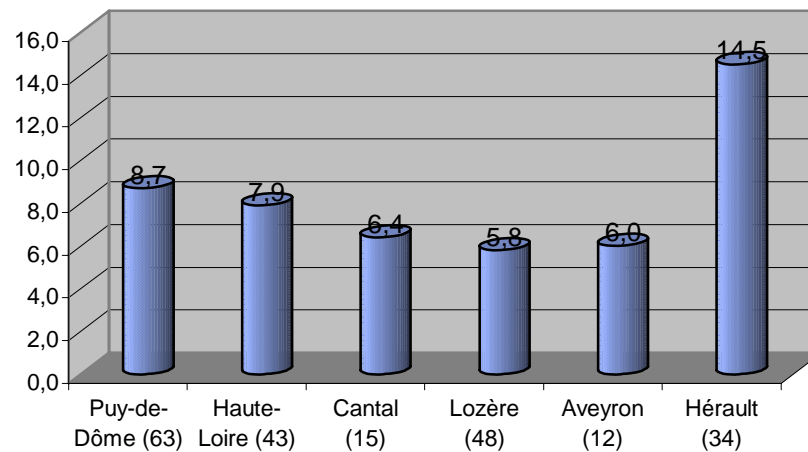
Population estimée au 01-01-2003



Population et Emploi salarié et non-salarié en 2003



Taux de Chômage au 31-12-2004

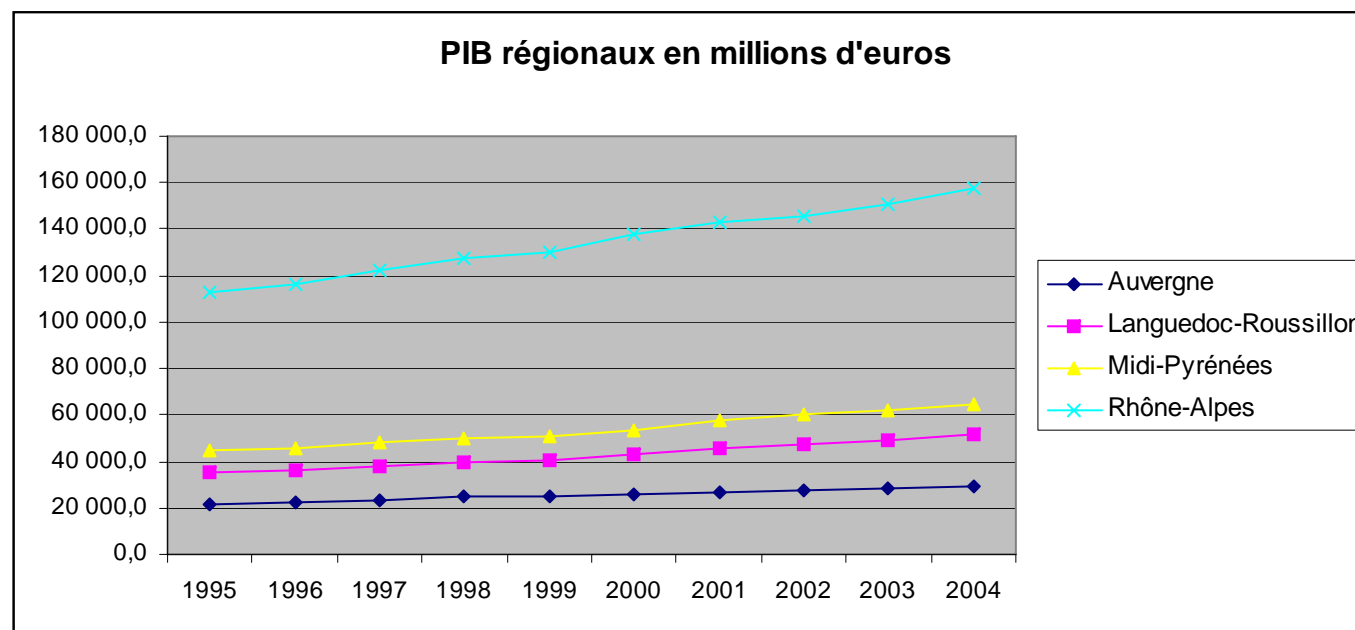


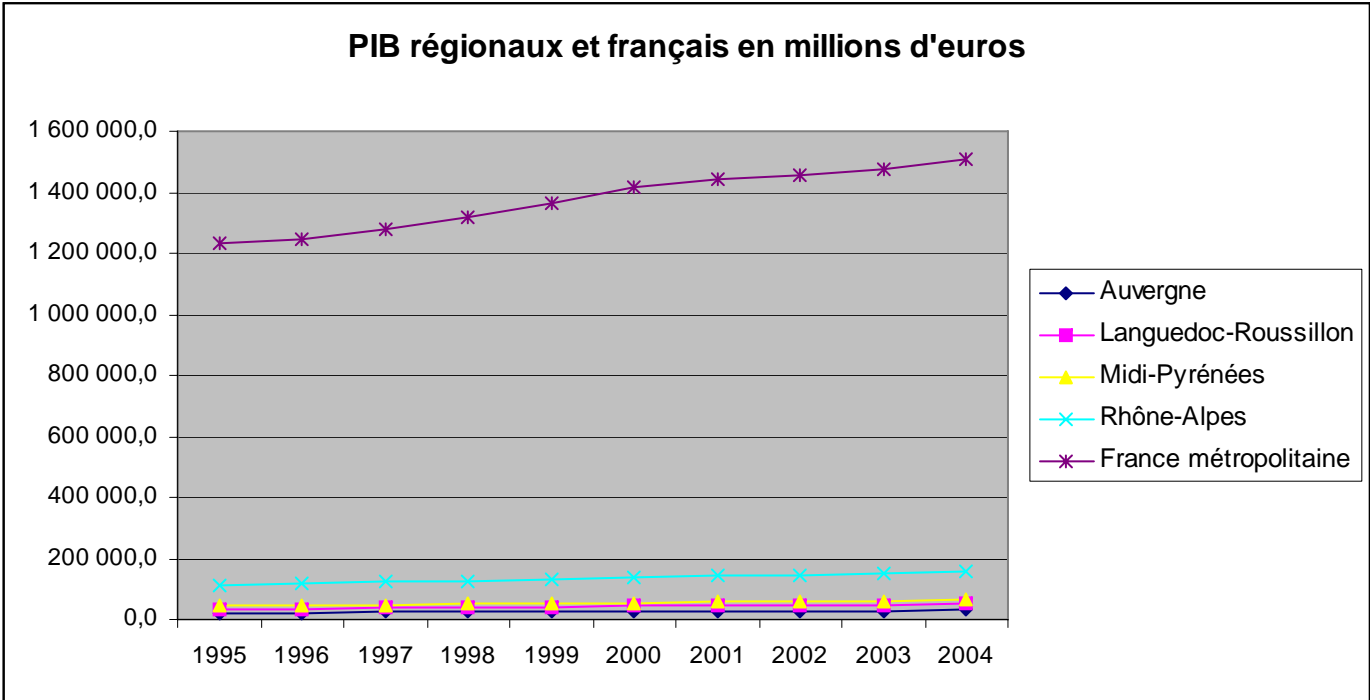
III.2.2 Régions et Départements concernés

Produits Intérieurs Bruts Régionaux (PIBR) en « volume, prix chaînés, base 2000 » en millions d'euros :

	Année :									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Auvergne	21 941,1	22 434,9	23 420,4	24 881,6	25 265,0	26 149,0	26 841,0	27 745,0	28 435,0	29 673,0
Languedoc-Roussillon	34 915,9	36 005,7	37 535,2	39 269,1	40 759,0	42 845,0	45 247,0	47 001,0	49 025,0	51 403,0
Midi-Pyrénées	44 682,8	45 692,8	47 834,0	49 536,3	51 235,0	53 747,0	57 630,0	59 913,0	62 126,0	64 381,0
Rhône-Alpes	112 525,3	116 661,8	122 103,4	127 693,5	130 434,0	137 665,0	142 862,0	145 865,0	151 018,0	157 938,0
France métropolitaine	1 235 520,0	1 248 620,0	1 275 929,0	1 320 228,7	1 362 577,3	1 418 083,4	1 443 508,2	1 458 117,8	1 474 242,2	1 508 560,1

Source Insee : valeurs 1995-2003 définitives, 2004 semi-définitives.

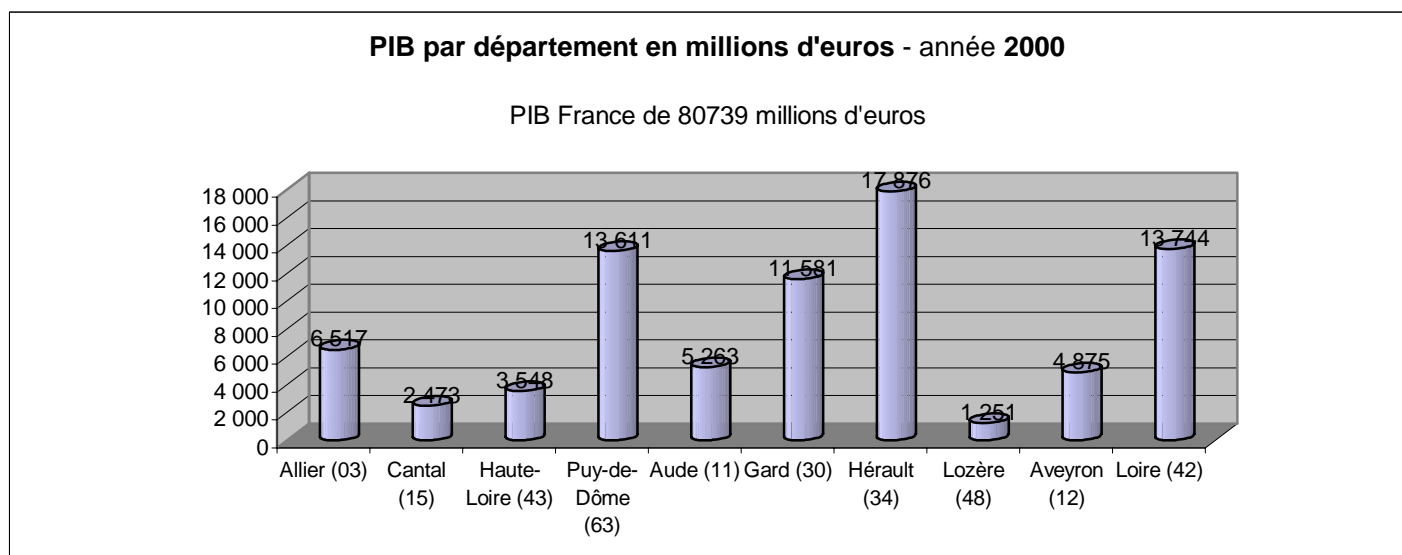




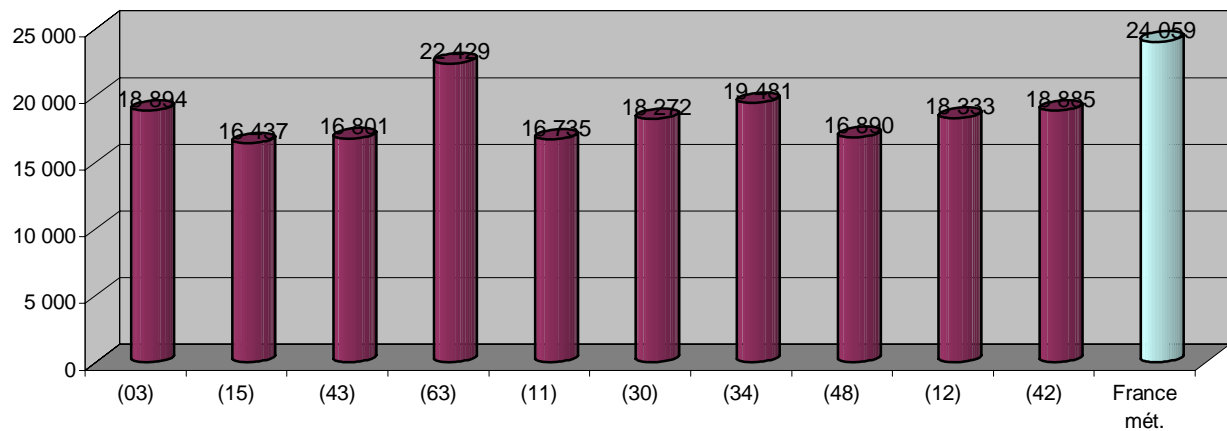
Produit intérieur brut (PIB) par département à prix courant – année 2000

	<i>euros et million d'euros</i>		
	2000*		
	PIB en million d'euros	PIB par habitant en euros	PIB par emploi en euros
Allier (03)	6 517	18 894	50 287
Cantal (15)	2 473	16 437	42 073
Haute-Loire (43)	3 548	16 801	45 033
Puy de Dôme (63)	13 611	22 429	55 180
Aude (11)	5 263	16 735	49 623
Gard (30)	11 581	18 272	55 574
Hérault (34)	17 876	19 481	57 577
Lozère (48)	1 251	16 890	42 587
Aveyron (12)	4 875	18 333	46 307
Loire (42)	13 744	18 885	49 610
France métropolitaine	80 739	24 059	59 973

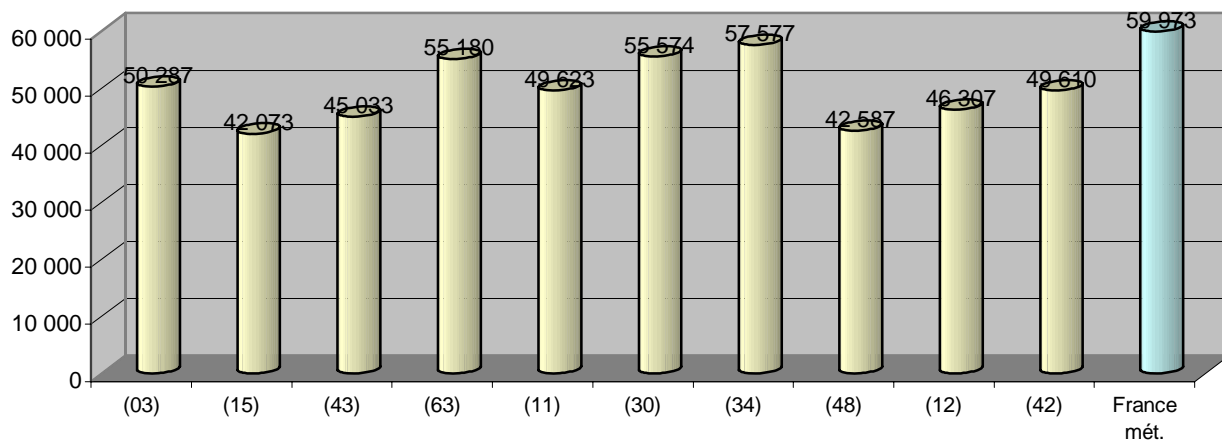
*base 2 000 ; INSEE - Comptes régionaux



PIB par habitant en euros - année 2000

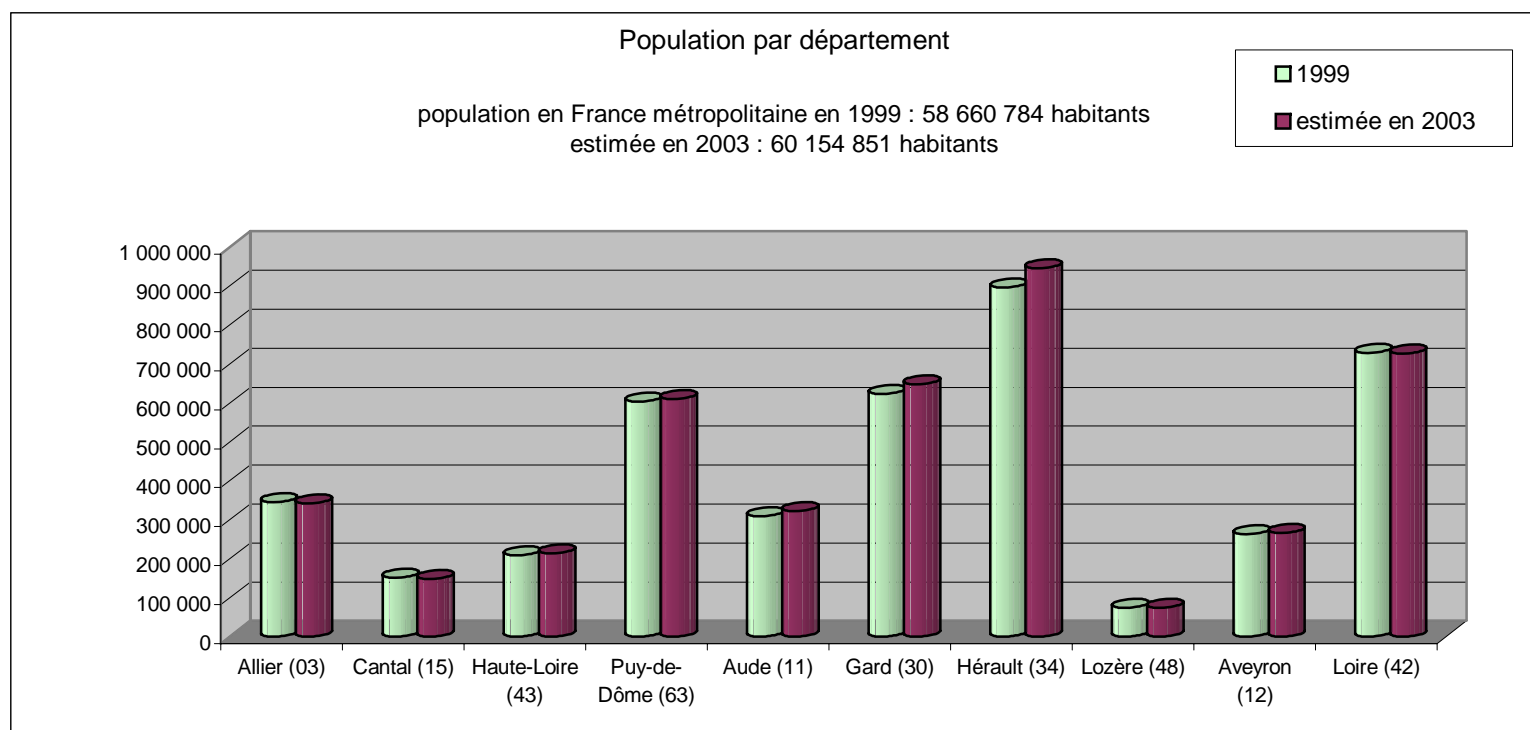


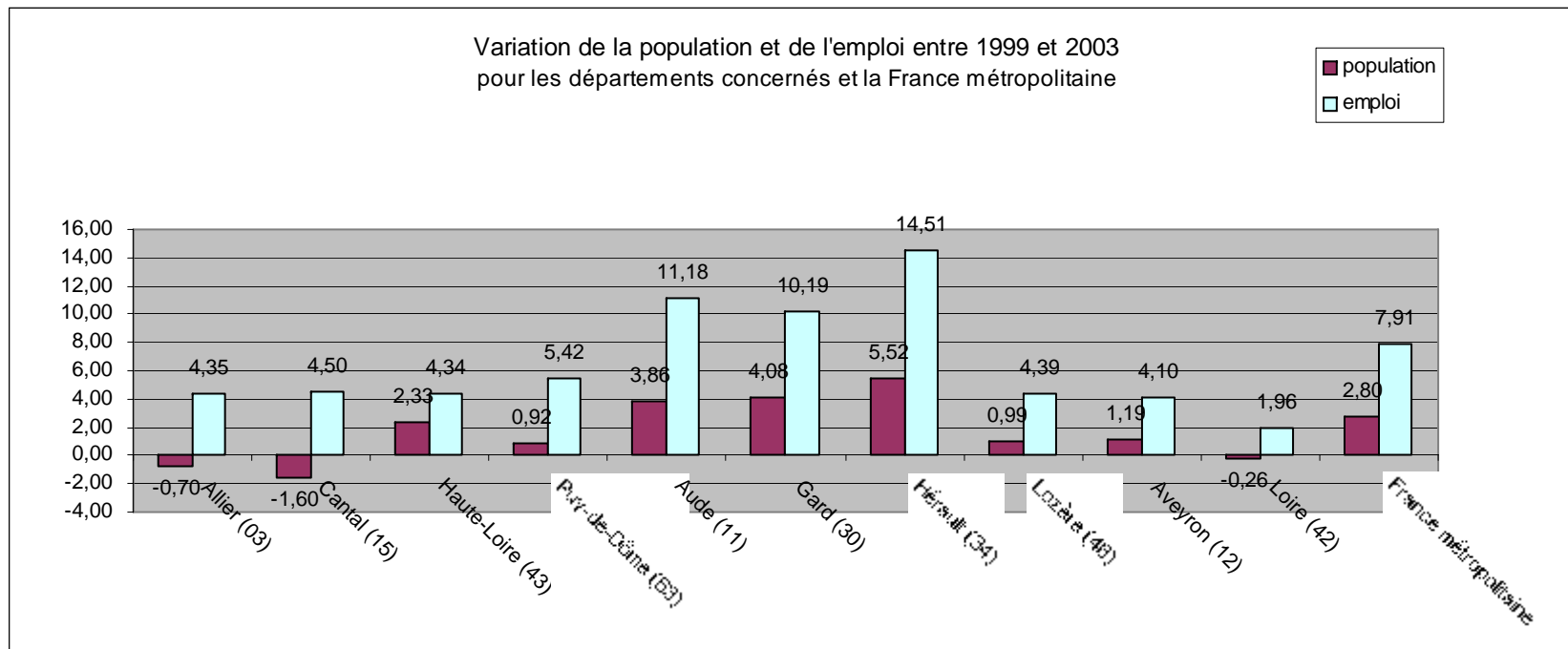
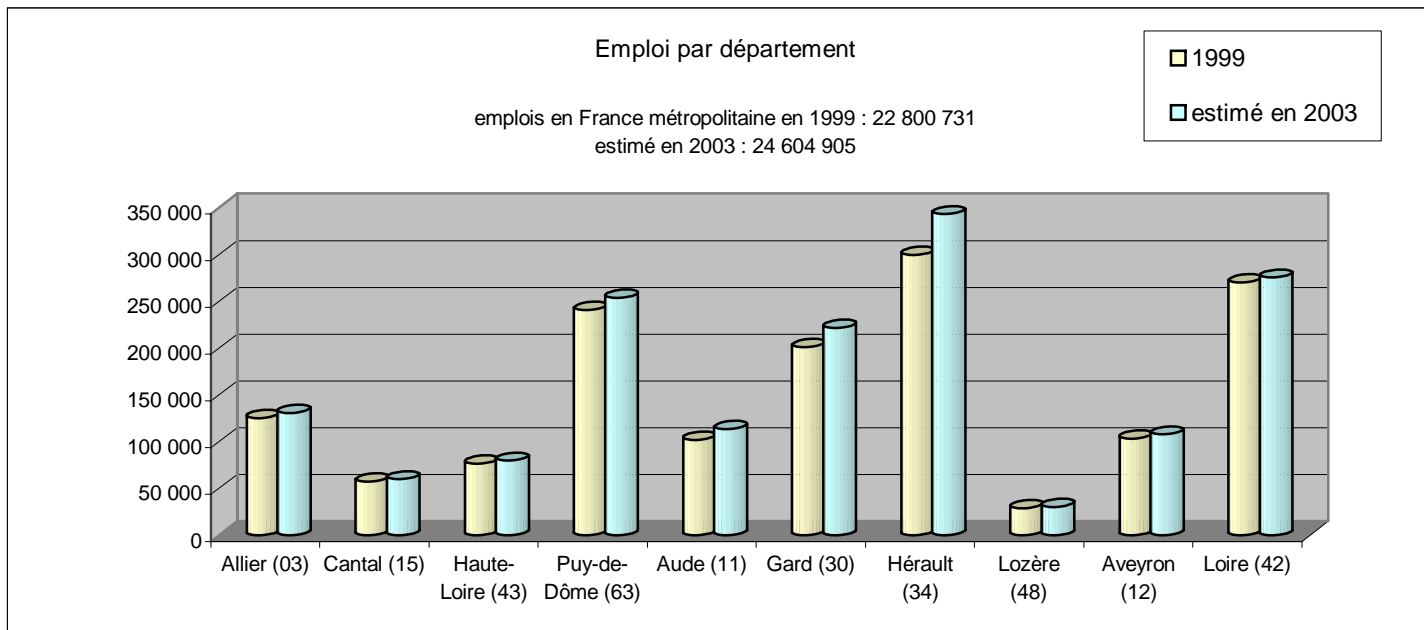
PIB par emploi en euros - année 2000



La population et l'emploi entre 1999 et 2003 pour chacun des départements.

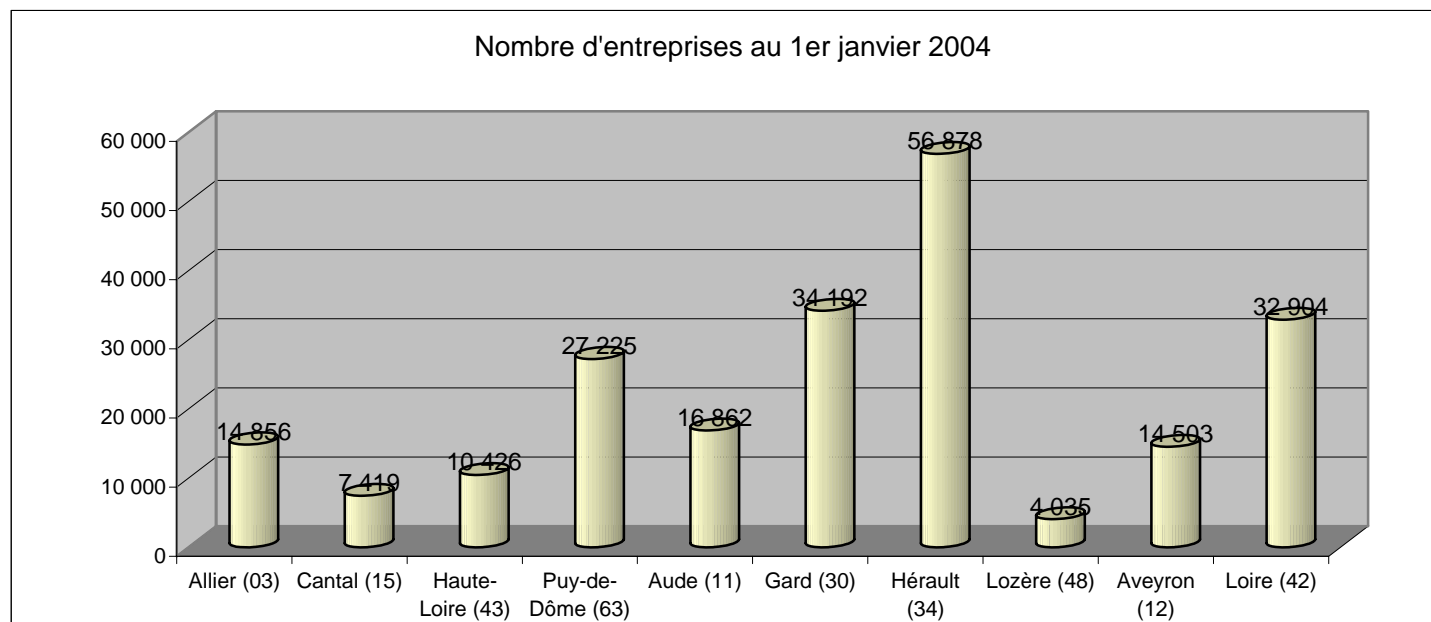
	Population			Emploi		
	1999	estimée en 2003	variation %	1999	estimé en 2003	variation %
Allier (03)	344 721	342 307	-0,70	125 418	130 872	4,35
Cantal (15)	150 778	148 359	-1,60	57 461	60 045	4,50
Haute-Loire (43)	209 113	213 993	2,33	76 604	79 932	4,34
Puy de Dôme (63)	604 266	609 817	0,92	240 927	253 987	5,42
Aude (11)	309 770	321 734	3,86	102 273	113 711	11,18
Gard (30)	623 125	648 522	4,08	201 343	221 858	10,19
Hérault (34)	896 441	945 901	5,52	299 841	343 355	14,51
Lozère (48)	73 509	74 234	0,99	29 025	30 299	4,39
Aveyron (12)	263 808	266 940	1,19	103 632	107 883	4,10
Loire (42)	728 524	726 613	-0,26	270 371	275 662	1,96
France métropolitaine	58 518 395	60 154 851	2,80	22 800 731	24 604 905	7,91





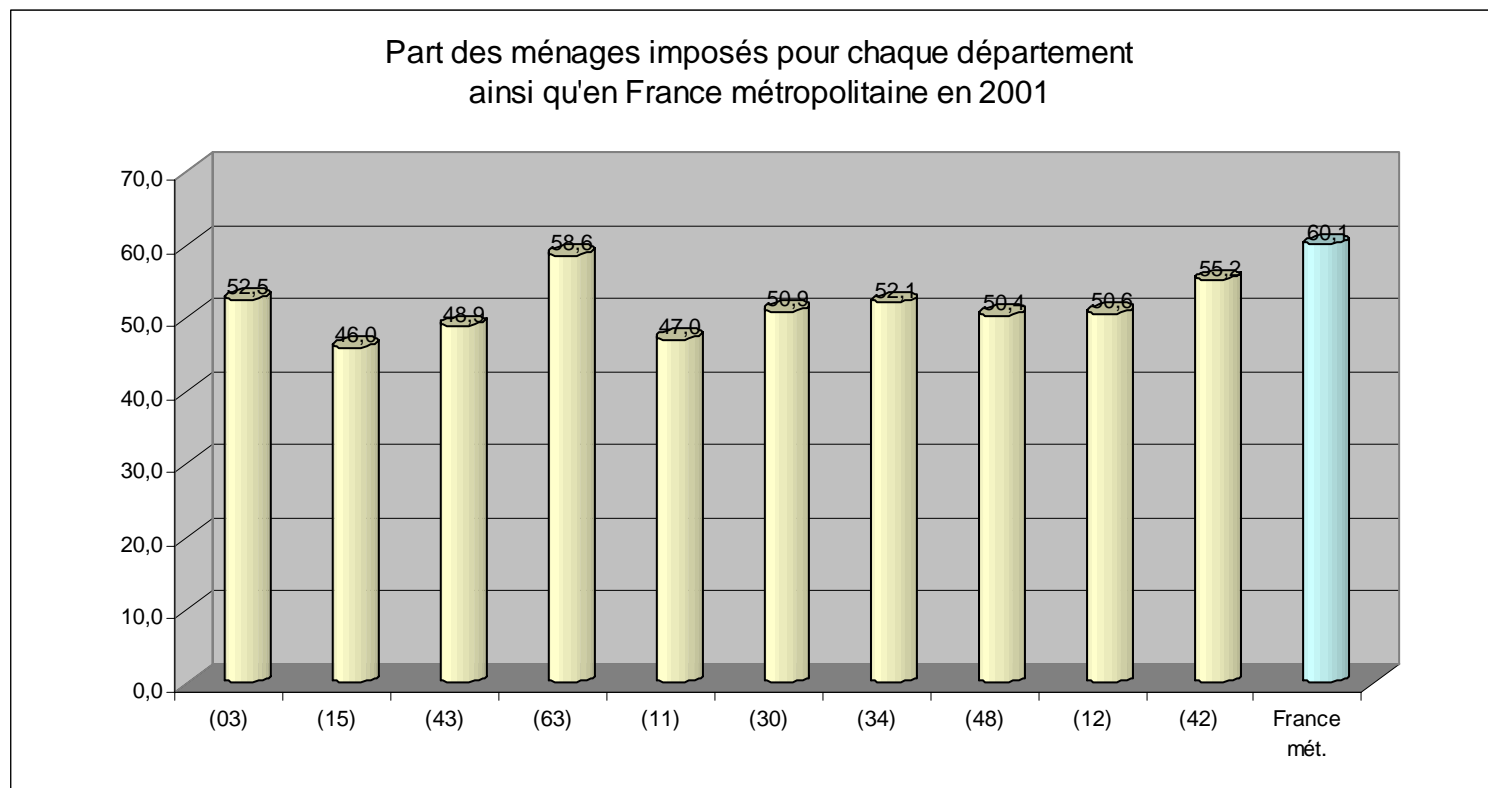
Nombre d'entreprises (industrie, construction, commerce et réparations, services) et entreprises de plus de 10 salariés et de plus de 500 salariés au 1er janvier 2004

	nombre d'établissements	de 10 salariés et plus	de 500 salariés et plus
Allier (03)	14 856	1 104	8
Cantal (15)	7 419	457	0
Haute-Loire (43)	10 426	761	3
Puy de Dôme (63)	27 225	2 151	19
Aude (11)	16 862	1 015	1
Gard (30)	34 192	1 953	10
Hérault (34)	56 878	3 293	16
Lozère (48)	4 035	232	0
Aveyron (12)	14 503	991	3
Loire (42)	32 904	2 959	9
France métropolitaine	2 861 602	229 707	1 617



Part des ménages imposés pour chaque département et pour la France métropolitaine en 2001

	part des ménages imposés en 2001
Allier (03)	52,5
Cantal (15)	46,0
Haute-Loire (43)	48,9
Puy de Dôme (63)	58,6
Aude (11)	47,0
Gard (30)	50,9
Hérault (34)	52,1
Lozère (48)	50,4
Aveyron (12)	50,6
Loire (42)	55,2
France métropolitaine	60,1



Mis à part donc le Puy de Dôme et l'Hérault, les autres départements traversés par l'A75 sont très peu peuplés et offrent dans leur ensemble des caractéristiques économiques assez voisines : faible PIB, nombre réduit à la fois de créations d'emplois et d'entreprises de plus de dix salariés.

Le paysage économique relativement « dur », indique que l'A75 traverse des départements ruraux aux capacités de développement similaires et certainement difficiles.

Dans ces conditions, l'étude de l'impact de l'A75 revêt une importance majeure tant il serait souhaitable que l'infrastructure autoroutière génère de la richesse.

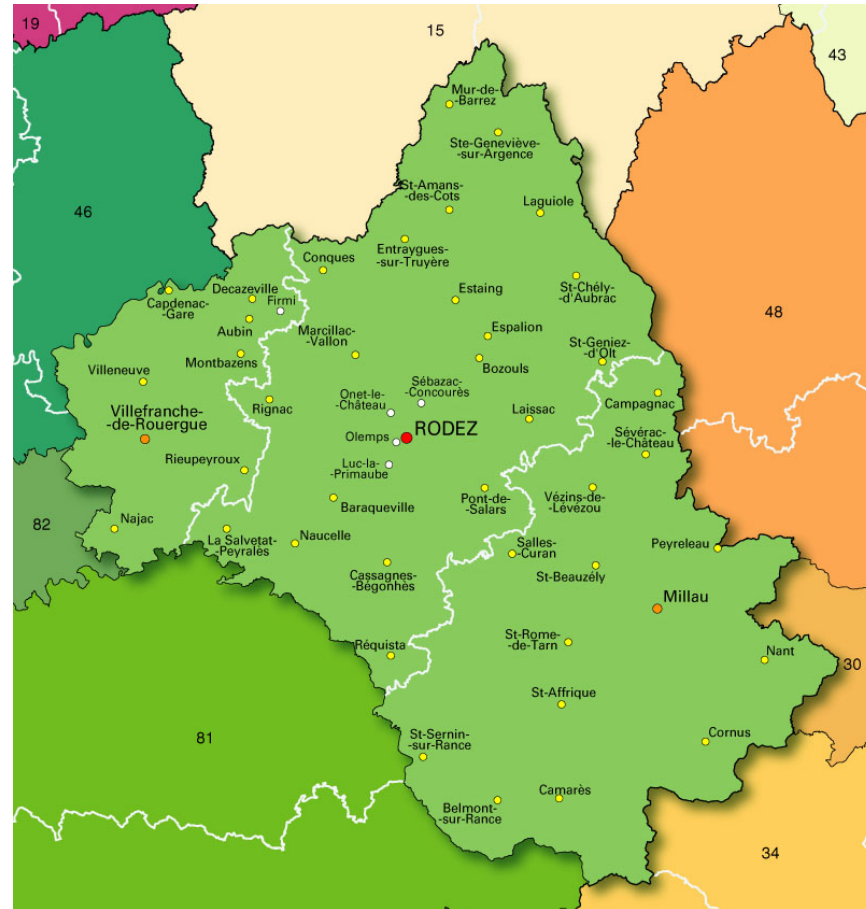
Evitons cependant que « le savoir détermine le voir » et confrontons nous aux faits en toute objectivité.

Nous observerons alors si richesse et accessibilité sont liées et dans quelles mesures les résultats obtenus confirment ceux de création de valeur obtenus dans l'étude de l'IGN.

Notre analyse, conduite pour chaque département, qui a trait à la création de richesse par l'A75 A750 va désormais porter principalement, comme nous l'avons déjà indiqué, sur l'étude de l'évolution des montants de TVA, proposés par la DGI, par emploi, pour tous les cantons des départements concernés par l'autoroute. Nous aurons également pris soin d'examiner bien évidemment dans un premier temps l'accessibilité à l'infrastructure autoroutière pour chacun d'eux.

IV.1

L' AVEYRON



IV.1.1 Accessibilité des cantons à l'A75.

L'accessibilité peut se mesurer soit par le temps d'accès soit par la distance à un point d'entrée à l'autoroute.

Il s'avère à la lumière des informations à disposition, que compte tenu de l'état du réseau routier, la vitesse de l'ordre de 60 km/h généralement retenue, permet de raisonner, aussi bien sur le temps que sur la distance. Cependant, la mobilité s'appréhendant davantage en terme de durée de déplacement, c'est donc tout logiquement la variable « temps d'accès » entre le chef lieu de canton et l'autoroute qui fera l'objet de l'étude à partir des temps indiqués par « Mappy »©.

Lorsque ceux-ci font état de deux temps d'accès possibles, selon les destinations (nord ou sud), nous avons alors retenu comme valeur « temps », la moyenne arithmétique des deux.

Les « individus » de la population, en l'occurrence les cantons, seront rangés et traités dans des tableaux et des graphes. Puisqu'en général, en Statistique, les grandeurs liées au temps sont considérées comme des variables continues, nous avons décidé de déterminer cinq classes :

- La classe 0 à 20 minutes, notée $[0 ; 20[$ regroupera le nombre de cantons situés en moyenne entre 0 et 20 minutes de l'A75. Nous appellerons cette zone, la zone 1.
- $[20 ; 40[$: zone 2.
- $[40 ; 60[$: zone 3.
- $[60 ; 80[$: zone 4.
- $[80 ; 120[$: zone 5.

Soit le tableau ci-après regroupant les cantons en fonction des cinq zones précédemment définies et de leur population selon le recensement 1999.

Temps d'accès à l'A75	Nombre de cantons	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %	Population	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %
[0 ;20[	9	19	19	40176	15	15
[20 ;40[	8	17	36	33569	13	28
[40 ;60[	12	25	61	89134	33	61
[60 ; 80[	7	14	75	29884	11	72
[80 ;120[	12	25	100	74045	28	100

Sources : - « Mappy »
 - Recensement 99 INSEE

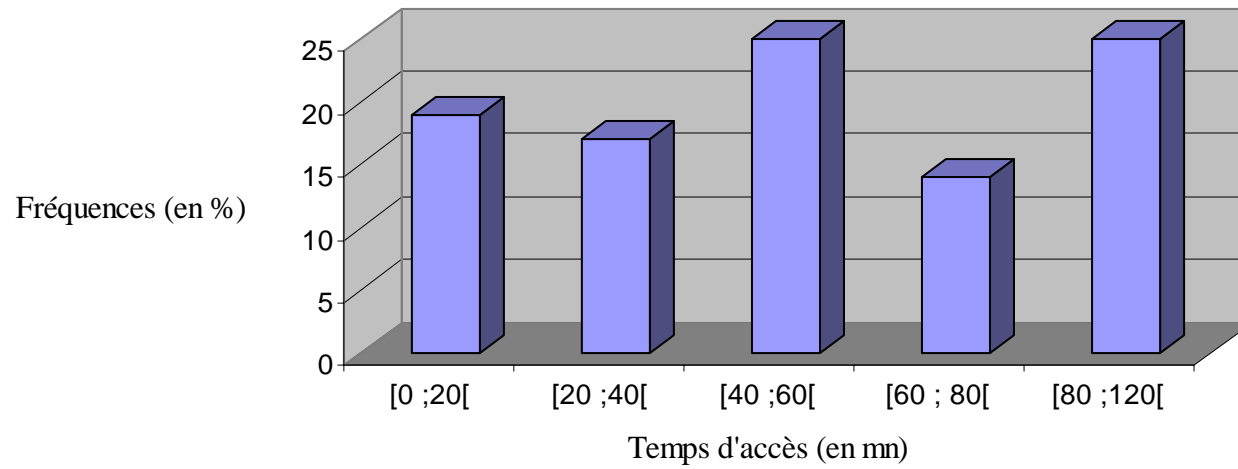
Aveyron

	zone	canton	temps d'accès	emploi 90	emploi 99	population 99
0-20	Zone 1	CAMPAGNAC	8	655	630	1683
		CORNUS	7	524	542	1571
		MILLAU	12	8929	9047	21339
		MILLAU-EST	12	568	693	1637
		MILLAU-OUEST	12	698	902	3017
		NANT	17	1018	1070	2892
		PEYRELEAU	21	666	738	1966
		SAINT-BEAUZELY	11	496	489	2062
		SEVERAC-LE-CHATEAU	4	1543	1573	4009
20-40	Zone 2	BOZOULS	38	2122	2403	6117
		LAISSAC	24	1130	1180	4165
		SAINT-AFFRIQUE	23	5098	5186	11815
		SAINT-CHELY-D'AUBRAC	37	356	339	881
		SAINT-GENIEZ-D'OLT	24	1140	1157	3204
		SAINT-ROME-DE-TARN	24	827	816	3108
		SALLES-CURAN	30	963	983	2569
		VEZINS-DE-LEVEZOU	22	662	678	1710
40-60	Zone 3	BELMONT-SUR-RANCE	48	997	901	2508
		CAMARES	47	731	762	2323
		ESPALION	50	2752	2766	6978
		LAGUIOLE	51	1047	996	2450
		MARCILLAC-VALLON	60	2111	2258	8448
		PONT-DE-SALARS	41	1564	1581	6110
		REQUISTA	56	1875	1877	4982
		RODEZ	53	17571	18322	23707
		RODEZ-EST	53	412	722	3164
		RODEZ-NORD	53	5014	6907	12639
		RODEZ-OUEST	53	2644	3140	9422
SAINT-SERNIN-SUR-RANCE	56	1248	1244	3403		

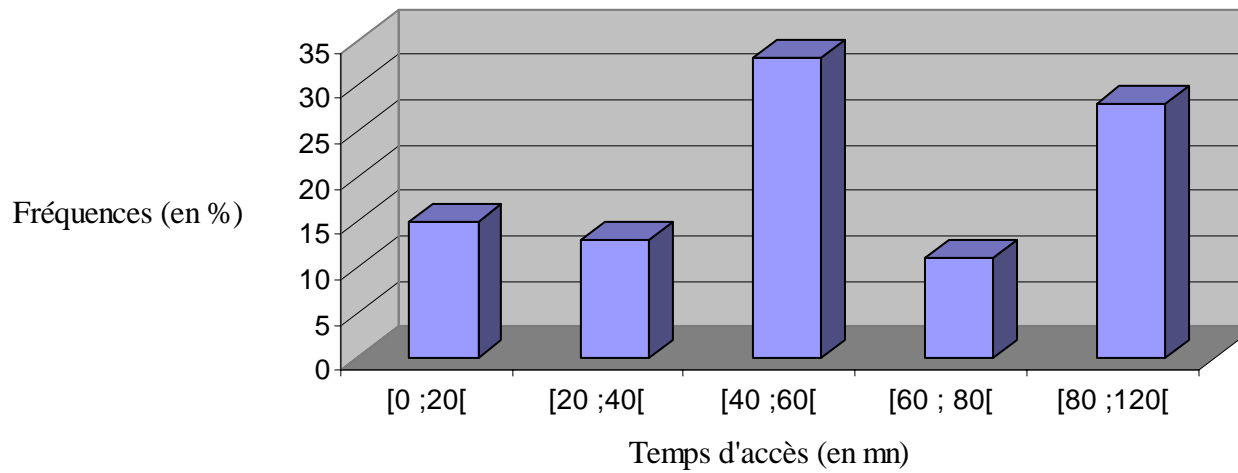
60-80	Zone 4	BARAQUEVILLE-SAUVETERRE	64	2495	2451	8007
		CASSAGNES-BEGONHES	67	1701	1647	5319
		ESTAING	62	1191	1085	3023
		NAUCELLE	79	1464	1367	4544
		RIGNAC	72	1238	1385	4618
		SAINT-AMANS-DES-COTS	71	796	806	2242
		SAINTE-GENEVIEVE-SUR-ARGENCE	73	783	728	2131
80-120	Zone 5	AUBIN	93	2719	2890	10239
		CAPDENAC-GARE	111	2887	2842	8215
		CONQUES	83	770	732	2631
		DECAZEVILLE	89	3542	3600	10732
		ENTRAYGUES-SUR-TRUYERE	83	931	853	2548
		MONTBAZENS	84	1687	1647	6169
		MUR-DE-BARREZ	79	1215	1120	3345
		NAJAC	117	1239	1085	3787
		RIEUPEYROUX	82	1592	1587	4533
		SALVETAT-PEYRALES	91	673	641	1891
		VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	102	7131	7262	15588
		VILLENEUVE	96	1179	1189	4367

Erreur !

Répartition des cantons en fonction du temps d'accès à l'A75



Répartition de la population en fonction du temps d'accès à l'A75



Après calcul, nous avons :

- Le mode : $M_o = 49$
- La médiane : $Mé = 51,20$
- La moyenne arithmétique $X_m = 54,58$
- L'écart type = 32,28

Nous remarquons que : $M_o < Mé < X_m$

Le faible étalement de la distribution vers la droite, les valeurs élevées des caractéristiques de tendance centrale ainsi que celle de dispersion témoignent, ce que la simple observation géographique laisse apparaître, que pour la grande majorité des cantons aveyronnais, l'A75 n'est pas très accessible.

Véritable axe tangentiel à l'Est, plus de 80% d'entre eux se situent à plus de 20 minutes de celui-ci, et plus de 64% dépassent les 40 minutes. De plus les cantons proches (inférieurs à 20 minutes) ne rassemblent que 15% de la population du département. Et si nous enlevons l'ensemble des cantons millavois, alors le pourcentage tombe à 5%.

De même 17% de cantons appartenant à la classe [20 ; 40[ne réunissent que 13% de la population totale.

Un certain nombre de conclusions peuvent déjà s'imposer :

l'impact de l'A75, en ce qui concerne l'Aveyron risque de se limiter à quelques zones peut-être pas essentielles pour toute son économie. Les espaces traversés ou très proches sont, mis à part Millau, assez faiblement peuplés.

D'ailleurs, lorsqu'on se ramène à l'échelle du tracé A75 dans son ensemble, il apparaît que Millau est le pôle le plus important entre les extrémités Nord et Sud, c'est-à-dire entre Clermont-Ferrand et Béziers ou Montpellier¹⁴.

¹⁴Cf. « Transports et logistique en Aveyron » Etude Repère Aveyron Expansion. Septembre 2006.

IV.1.2 Evolution de la richesse par emploi de 1995 à 2004 en fonction des zones d'accessibilité préalablement définies.

Etudier l'évolution du rapport Richesse/Emplois de 1995 à 2004 implique deux importantes remarques :

1. Les montants bruts de TVA, retenus comme indicateurs de richesse (selon la méthode 2) sont exprimés en euros constants, base 100 en 1995. Le déflateur utilisé est l'indice INSEE des prix à la consommation hors tabac pour l'ensemble des ménages. A partir des indices, base 100 1990 et base 100 1998, nous avons construit un indice base 100 1995, les propriétés des indices nous le permettant (Cf. Annexes).

2. La variable « nombre d'emplois » pour chaque canton a été préférée à la variable « nombre d'actifs ». En effet, pour déterminer la richesse créée dans le canton, il nous a paru plus pertinent de retenir les personnes employées sur le lieu, participant à la création de richesse.

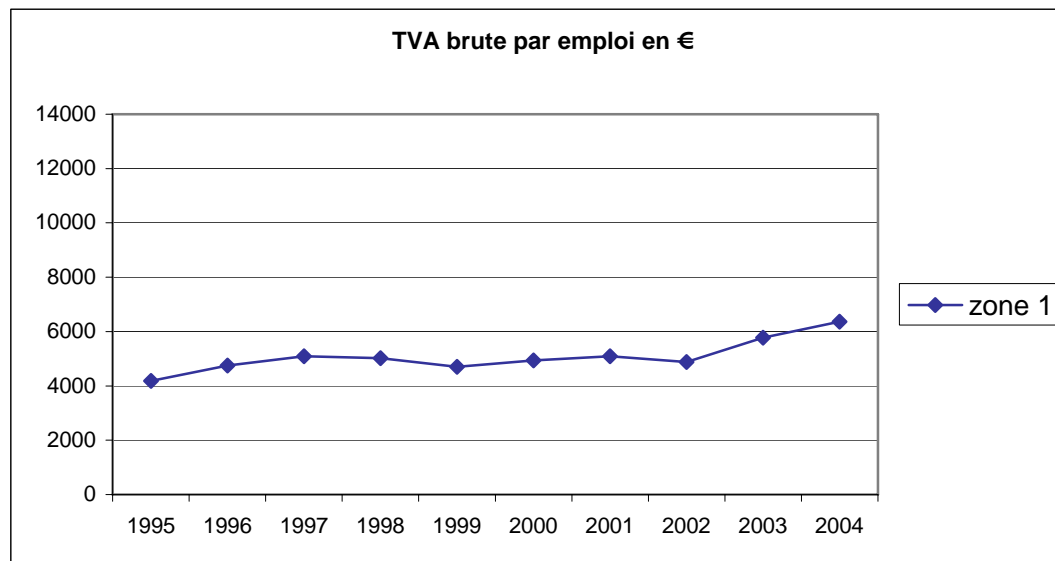
De 1995 à 1998, nous utiliserons le recensement 1990, puis de 1999 à 2004 celui de 1999. Pour les cantons de moins de 2000 habitants, nous retiendrons, par manque d'informations sur l'emploi, le nombre d'actifs. Toutefois cela ne concerne que peu « d'individu ». Par ailleurs, il n'est pas gênant en soit de n'avoir à sa disposition que deux recensements.

Certes les variations de montants de TVA sont corrélées avec les variations de l'emploi et donc par exemple sont susceptibles d'exagérer des taux d'accroissement, des taux de productivité. Mais, à partir du moment où les dénominateurs restent identiques dans leur forme pour tous les cantons, c'est-à-dire que tous seront examinés à travers deux recensements, nous pouvons considérer au final que la richesse qui en résulte, si richesse il y a, est quand même significative et les comparaisons sont autorisées. Ainsi, les résultats peuvent à cette limite près être considérés comme valables.

Les tableaux et graphes qui suivent traitent, pour chacune des zones, de l'évolution du rapport :
TVA brute déflatée/nombre d'emplois, par canton, de 1995 à 2004.

TVA brute par emploi zone 1

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CAMPAGNAC	05	2120	2316	2639	2480	3005	2809	2871	3174	3279	3532
CORNUS	09	1027	1245	1249	1415	1507	1431	1724	1744	1772	2086
MILLAU	97	6364	6639	6438	6800	7295	7383	7817	7834	7089	6934
MILLAU-EST	17	3528	3652	2885	2952	2481	2511	2052	1707	9830	10732
MILLAU-OUEST	44	10244	13068	16358	15506	11349	12689	13906	12206	11724	16781
NANT	21	4792	5747	5595	5639	5841	6230	6609	6184	6823	4839
PEYRELEAU	23	3616	3611	3893	3187	3145	3466	2724	2797	2617	2985
SAINT-BEAUZELY	31	2356	2806	2581	2737	2966	3199	3341	3303	3701	4211
SEVERAC-LE-CHATEAU	40	3611	3674	4212	4517	4686	4718	4777	5002	5129	5191
		4184	4751	5094	5026	4697	4937	5091	4883	5774	6366
evolution			0,135	0,072	-0,013	-0,065	0,051	0,031	-0,041	0,182	0,103
coefficient multiplicateur			1,135	1,072	0,987	0,935	1,051	1,031	0,959	1,182	1,103

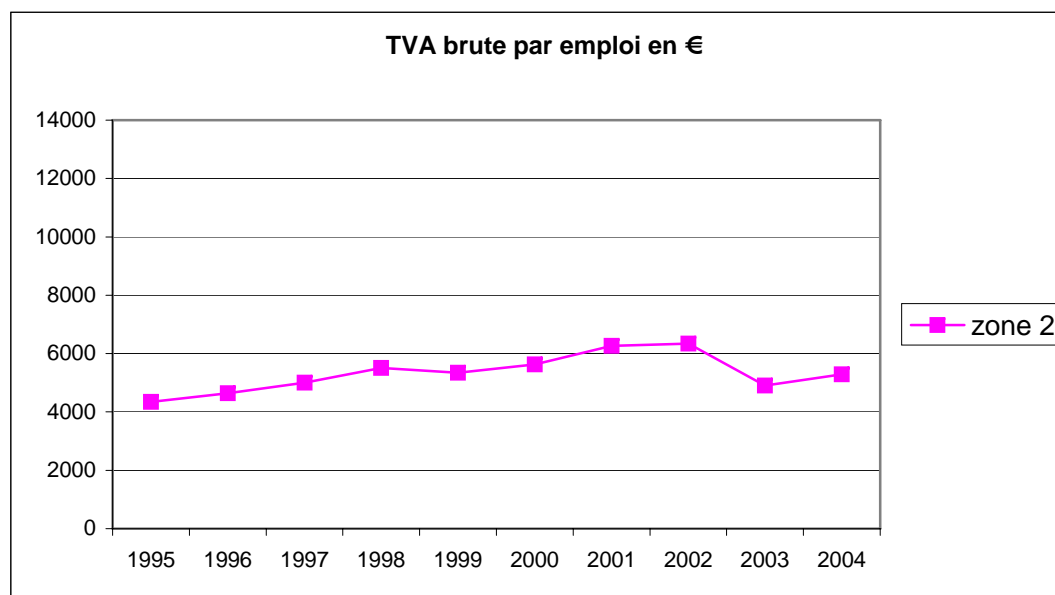


evolution
moyenne
4,77%

soit sur la
période
52,14%

TVA brute par emploi zone 2

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BOZOULS	03	9666	11284	12972	16146	13700	14753	15578	14920	10105	10200
LAISSAC	15	3433	3542	3779	3915	3509	3921	3785	3888	4078	4348
SAINT-AFFRIQUE	29	8106	7491	7958	8353	8738	9455	14357	14194	6182	6620
SAINT-CHELY-D'AUBRAC	32	752	1038	1141	1172	1295	1319	1215	1276	1323	1565
SAINT-GENIEZ-D'OLT	34	3883	4027	4675	4893	4816	5330	4552	4011	5360	5589
SAINT-ROME-DE-TARN	35	2706	2655	2974	3162	3864	2830	2810	4158	3993	4847
SALLES-CURAN	37	4576	5404	4875	4727	4907	5111	5253	5650	5727	6504
VEZINS-DE-LEVEZOU	41	1628	1669	1625	1682	1929	2282	2537	2611	2454	2671
		4344	4639	5000	5506	5345	5625	6261	6339	4903	5293
evolution			0,068	0,078	0,101	-0,029	0,052	0,113	0,012	-0,227	0,0796
coefficient multiplicateur			1,068	1,078	1,101	0,971	1,052	1,113	1,012	0,773	1,0796

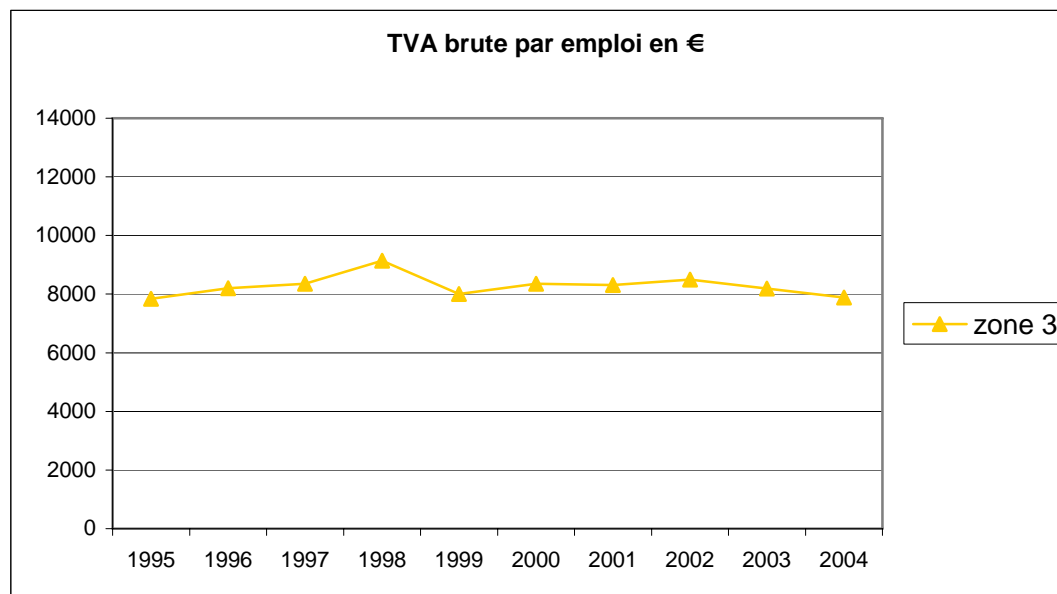


evolution
moyenne
2,22%

soit sur la
période
21,85%

TVA brute par emploi zone 3

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BELMONT-SUR-RANCE	02	3375	4118	3776	3998	5054	5760	6280	5695	5389	5527
CAMARES	04	6624	7274	6190	8238	8114	7862	8156	8266	7891	5535
ESPALION	12	4612	4858	5129	5375	5300	5499	5838	5445	5833	6220
LAGUIOLE	14	6320	6236	6206	6229	6797	6946	7144	7674	7930	7571
MARCILLAC-VALLON	16	3266	3522	3932	4144	4060	4187	4323	4450	4694	4984
PONT-DE-SALARS	24	3810	4065	4308	4810	4877	5170	5233	5299	5168	5215
REQUISTA	25	7018	7517	7714	7999	8134	8759	10046	9692	8889	9345
RODEZ	98	6907	6995	7320	7517	7257	7688	7672	7516	7479	7298
RODEZ-EST	28	14975	16327	16578	20794	11373	12038	11823	11327	10785	9880
RODEZ-NORD	46	21415	20283	21854	22544	17923	18258	14950	16650	15342	13047
RODEZ-OUEST	45	11731	12929	12694	13678	12350	12867	12694	14384	13600	15193
SAINT-SERNIN-SUR-RANCE	36	3983	4352	4555	4338	4805	5236	5518	5587	5343	4827
		7836	8206	8355	9139	8004	8356	8306	8499	8195	7887
evolution			0,047	0,018	0,094	-0,124	0,044	-0,006	0,023	-0,036	-0,038
coefficient multiplicateur			1,047	1,018	1,094	0,876	1,044	0,994	1,023	0,964	0,962

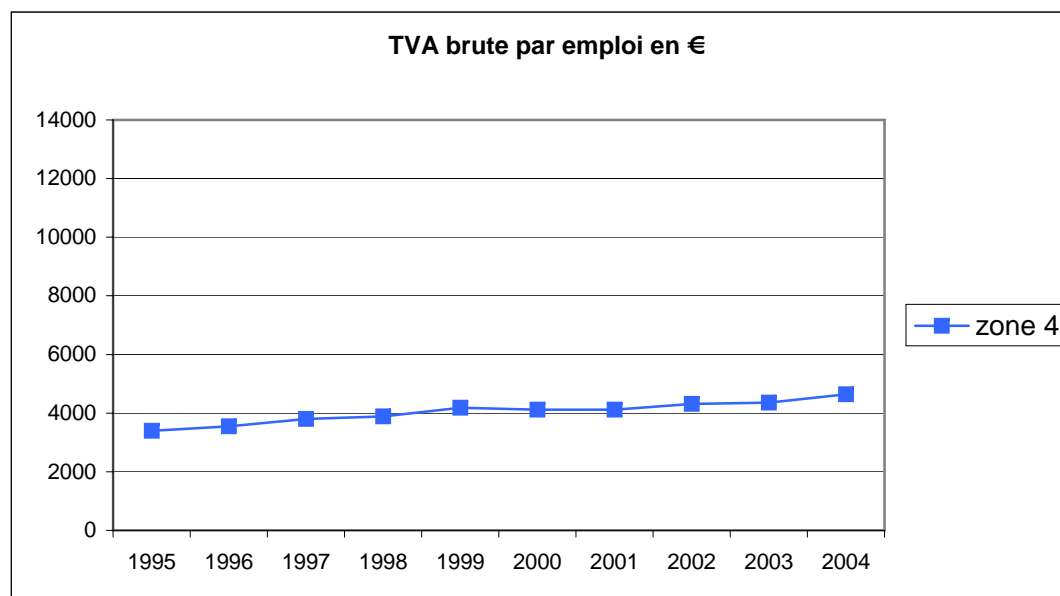


evolution
moyenne
0,07%

soit sur la
période
0,64%

TVA brute par emploi zone 4

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BARAQUEVILLE-SAUVETERRE	39	3960	4283	4308	4460	4728	4632	4777	4972	4970	5139
CASSAGNES-BEGONHES	07	3269	3729	4216	4577	5233	4470	4716	5095	5048	5407
ESTAING	13	2211	2299	2264	2568	2898	2805	2604	2812	2765	2580
NAUCELLE	22	3297	3394	3582	3549	4252	4244	4360	4586	4770	5232
RIGNAC	27	5140	4873	5551	5095	4705	4933	4939	4770	4781	5004
SAINT-AMANS-DES-COTS	30	2270	2584	2688	2696	2741	2951	2568	2977	3145	3323
SAINTE-GENEVIEVE-SUR-ARGENCE	33	3593	3668	3992	4264	4700	4768	4842	4969	5052	5809
		3391	3547	3800	3887	4180	4115	4115	4311	4361	4642
evolution			0,046	0,071	0,023	0,075	-0,016	0,000	0,048	0,012	0,064
coefficient multiplicateur			1,046	1,071	1,023	1,075	0,984	1,000	1,048	1,012	1,064

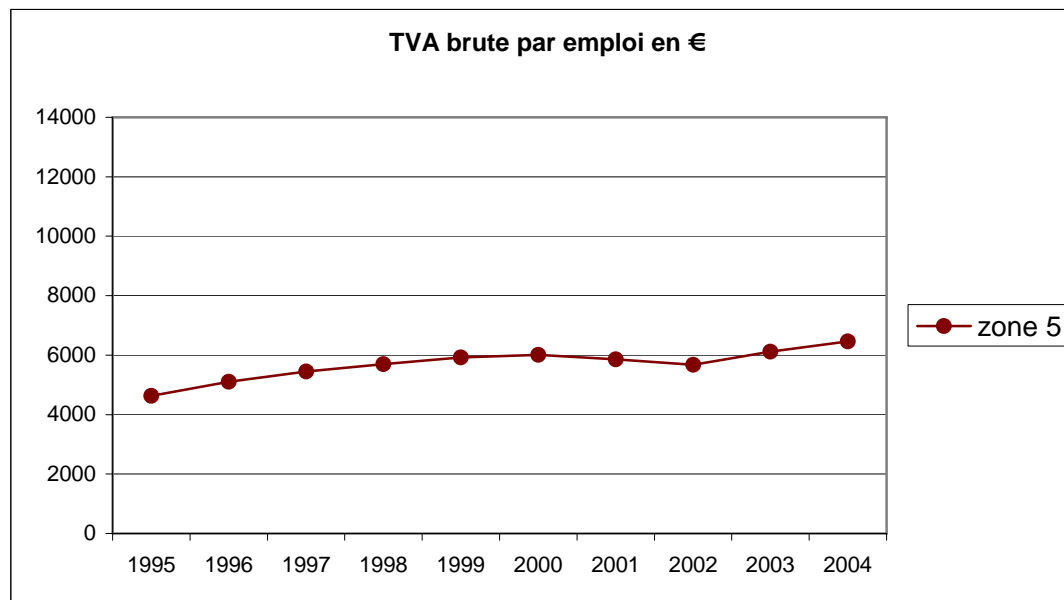


evolution
moyenne
3,55%

soit sur la
période
36,87%

TVA brute par emploi zone 5

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUBIN	01	6493	8190	7990	8717	7987	7654	7191	7352	7926	8202
CAPDENAC-GARE	06	5575	5989	5902	5799	6055	6186	6512	6385	6811	9162
CONQUES	08	3304	3507	3488	3858	3825	4207	3939	4056	4204	4414
DECAZEVILLE	10	4240	4768	4837	5344	5780	5446	5449	5261	5329	5544
ENTRAYGUES-SUR-TRUYERE	11	3997	4242	4507	5044	5741	5617	5842	5588	5822	5747
MONTBAZENS	18	4715	4492	5134	5233	6313	6396	5897	5241	5850	6444
MUR-DE-BARREZ	19	3715	3120	3854	4237	4734	4442	4249	3277	4509	4890
NAJAC	20	4121	4472	5394	6295	7499	7728	6463	6597	7264	6893
RIEUPEYROUX	26	5835	6772	7463	8409	8682	9191	9790	9215	10329	10438
SALVETAT-PEYRALES	38	1423	1437	1414	1395	1557	1589	1421	1439	1578	1458
VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	42	6832	7428	7536	8516	7977	8152	8611	8337	8819	9157
VILLENEUVE	43	5275	6814	7884	5485	4937	5537	4908	5379	4987	5210
		4627	5103	5450	5694	5924	6012	5856	5677	6119	6463
evolution			0,103	0,068	0,045	0,040	0,015	-0,026	-0,031	0,078	0,056
coefficient multiplicateur			1,103	1,068	1,045	1,040	1,015	0,974	0,969	1,078	1,056

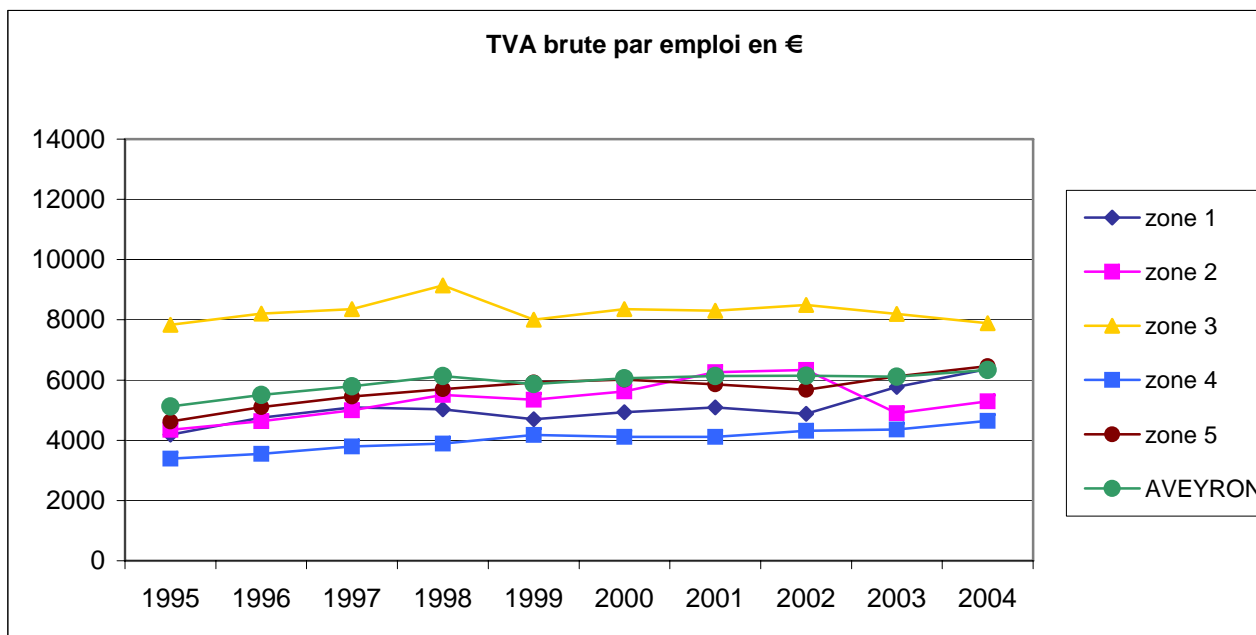


evolution
moyenne
3,78%

soit sur la
période
39,69%

TVA brute par emploi récapitulatif

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE AVEYRON TOUTES ZONES	5119	5508	5794	6135	5863	6055	6139	6145	6114	6340
evolution		0,076	0,052	0,059	-0,044	0,033	0,014	0,001	-0,005	0,037
coefficient multiplicateur		1,076	1,052	1,059	0,956	1,033	1,014	1,001	0,995	1,037



evolution
moyenne
2,41%

soit sur la
période
23,86%

IV.1.3 Richesse et accessibilité

Afin de compléter notre analyse et avant de commenter les différents graphes et tableaux, nous nous proposons d'étudier encore plus précisément le lien entre les variables « accessibilité à l'A75 » mesurée à l'aide du temps d'accès à celle-ci et « richesse » élaborée à partir des taux de croissance du rapport TVA Brute/emplois. Pour éviter d'avoir à traiter des taux de croissance négatifs, nous utiliserons les coefficients multiplicateurs.

Ainsi, nous retiendrons quatre classes :

- $[0,7 ; 1[$, pour les taux de croissance négatifs
- $[1 ; 1,1[$, pour les taux compris entre 0 et 10%
- Puis $[1,1 ; 1,2[$, pour les taux compris entre 10 et 20%
- Enfin $[1,2 ; 1,5[$, pour les taux compris entre 20% et 50%

C'est l'étude de la corrélation qui peut nous permettre de déterminer alors l'existence de liaisons entre les deux variables.

Nous aurions pu observer l'évolution de la corrélation année par année. Toutefois, il nous paraît plus juste, avant de s'engager dans cette voie, de travailler sur une année quelle qu'elle soit, dès lors qu'elle fait référence à une A75 très présente sur le territoire.

Puis compte tenu des résultats, dépendance ou indépendance manifeste, nous poursuivrons ou non l'étude annuelle. Dans un premier temps, c'est l'année 2004 qui est retenue, car la plus récente, la plus aboutie par rapport à l'A75 et donc la plus susceptible de nous renseigner sur le lien entre les deux phénomènes. 2004 est l'année de la traversée complète de l'Aveyron par l'A75.

Etudions donc la corrélation à l'échelle de l'Aveyron.

Nous appelons:

x : la variable temps d'accès

y : la variable coefficient multiplicateur.

On regroupe alors dans le tableau ci-après le nombre de cantons présentant à la fois le caractère x et le caractère y pour l'année 2004 sur l'ensemble de l'Aveyron.

x \ y	[0,7 ; 1[	[1 ; 1,1[	[1,1 ; 1,2[	[1,2 ; 1,5[
[0 ; 20[	2	3	3	1
[20 ; 40[	0	5	2	1
[40 ; 60[	6	5	1	0
[60 ; 80[	1	5	1	0
[80 ; 120[	3	7	1	1

Sources :

- données « Mappy » et DGI
- Cf. Tableaux précédents.

On en déduit après calcul que le coefficient de corrélation est égal à : - 0,26 ; et que les rapports de corrélation sont insignifiants car proches de 0.

A la lumière des résultats qui précèdent, un certain nombre de constatations s'imposent :

1. la faiblesse aussi bien du coefficient de corrélation linéaire que des rapports de corrélation, permet d'établir dans un premier temps une absence totale de lien de dépendance entre la variable accessibilité à l'A75 et la variable richesse. A ce stade, il ne paraît pas nécessaire compte tenu de la « sécheresse » des résultats, d'effectuer ces calculs pour les années antérieures.
2. ce résultat toutefois concerne l'ensemble du département aveyronnais, c'est-à-dire qu'à l'échelle de l'Aveyron l'impact total de l'autoroute est limité. La structure même du département, avec une localisation assez tangentielle de l'A75 à l'est ne concernant que peu de cantons, laissait présager un tel résultat.
3. l'examen des graphiques et tableaux montrent que si le taux moyen d'évolution du rapport TVA brute par emploi est globalement peu élevé sur la période, ce résultat cache des moyennes très différentes selon les zones. Ainsi, le taux est décroissant des zones 1 à 3 (55% ; 22,5% ; 2,8%) pour être ensuite croissant entre la 3 et la 5 (2,8% ; 37,6% ; 40,2%)
Ce mouvement de balancier, lorsque nous balayons l'Aveyron d'est en ouest, trouve toute sa signification quand on remarque que le département est « coincé » entre deux infrastructures autoroutières : l'A75 à l'est et l'A20 à l'ouest. La zone 3, malgré la présence de la préfecture Rodez et une forte densité de population (1/3 de la population) paraît souffrir, dans son développement, de son éloignement des deux axes autoroutiers.
La réalisation prochaine de la RN 88 à quatre voies semble être bien une nécessité.
4. les années 2003 2004 font état d'un « saut de TVA » exceptionnelle pour la zone 1 en comparaison des autres zones. +18,2%, +10,2% en 1 mais -22,9%, +7,9% en 2 ; -3,6%, -3,8% en 3 ; +1,2%, +6,4% en 4 ; +7,8%, +5,6% en 5. Les cantons millavois et peut-être déjà « l'effet viaduc », même dans sa phase de construction, sont en partie à l'origine de tels pourcentages. Il est remarquable également d'observer que le canton de Sévérac-le-Château voit sa valeur TVA brute par emploi évoluer toujours à la hausse entre 1995 et 2004. Cette remarque, également valable pour le canton de Nant, hormis l'année 2004, qui abrite la commune de La Cavalerie (très proche de l'autoroute) et pratiquement pour tous les autres cantons, montre que la proximité de l'A75 est un facteur de croissance.

Ainsi :

5. En 2004, nous pouvons remarquer que :

- 44% des cantons de la zone 1 affichent un montant de TVA brute par emploi qui a été multiplié par un coefficient supérieur à 1,1 par rapport à 2003 ;
- 38% dans la zone 2 obtiennent ce type de résultat ;
- 4% dans la zone 3 ;
- 14% dans la zone 4 ;
- 17% dans la zone 5.

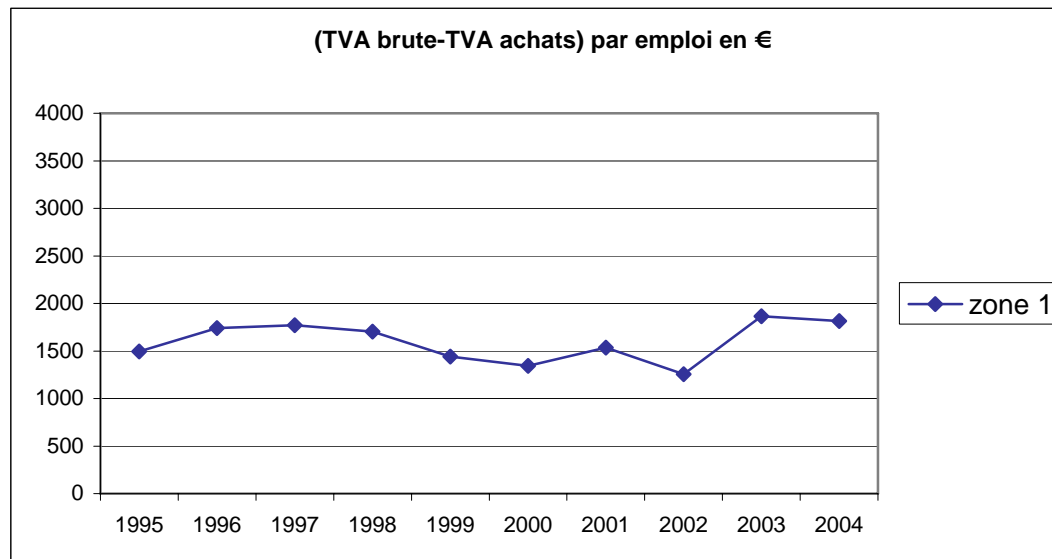
Ces valeurs confirment le point 3 évoqué précédemment.

Désormais, nous allons compléter notre analyse en étudiant pour chaque zone, l'évolution du rapport :
(TVA brute – TVA achats) par emploi, concept qui nous permettra de nous rapprocher de celui de valeur ajoutée.

IV.1.4 « Valeur ajoutée » par emploi

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CAMPAGNAC	05	847	801	969	736	970	864	943	827	713	863
CORNUS	09	231	318	313	351	337	214	265	231	243	193
MILLAU	97	1992	2197	2076	2275	2438	2308	2344	2152	2331	2271
MILLAU-EST	17	1296	1450	1296	1373	966	992	919	664	4533	4279
MILLAU-OUEST	44	4802	5607	6134	5391	2831	2223	3715	2310	3630	3913
NANT	21	1839	2437	2214	2131	2129	2378	2756	2135	2504	1781
PEYRELEAU	23	1021	1116	1210	1156	1320	1348	957	919	865	949
SAINT-BEAUZELY	31	624	814	770	838	898	823	939	796	794	1005
SEVERAC-LE-CHATEAU	40	801	933	961	1070	1074	941	975	1266	1178	1080
		1495	1741	1771	1702	1440	1343	1535	1256	1866	1815
evolution			0,165	0,017	-0,039	-0,154	-0,067	0,142	-0,182	0,486	-0,027
coefficient multiplicateur			1,165	1,017	0,961	0,846	0,933	1,142	0,818	1,486	0,973

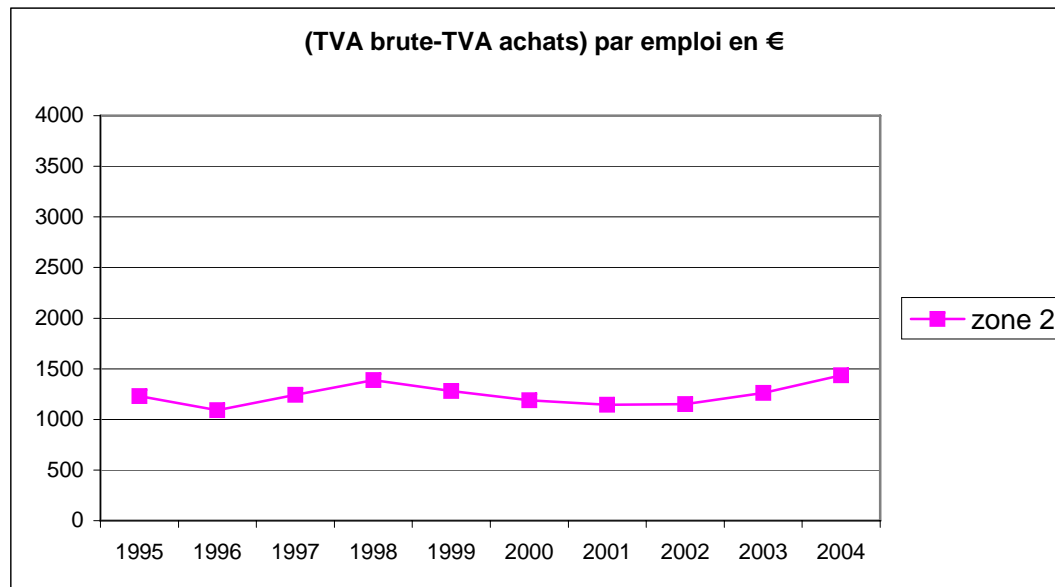


evolution
moyenne
2,18%

soit sur la
période
21,41%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BOZOULS	03	3296	4237	4680	6444	5188	5832	5974	5673	3734	3847
LAISSAC	15	999	1139	1255	1164	1033	899	1023	952	897	1046
SAINT-AFFRIQUE	29	1531	-562	-480	-920	-580	-1025	-2057	-1915	1053	1163
SAINT-CHELY-D'AUBRAC	32	262	271	328	349	360	310	267	269	229	221
SAINT-GENIEZ-D'OLT	34	1323	1300	1425	1609	1527	1360	1393	1208	1579	1649
SAINT-ROME-DE-TARN	35	743	770	870	896	959	702	789	1172	993	1341
SALLES-CURAN	37	1358	1244	1541	1390	1528	1197	1393	1506	1364	1839
VEZINS-DE-LEVEZOU	41	318	337	320	186	230	238	376	345	233	366
		1229	1092	1242	1390	1281	1189	1145	1151	1260	1434
evolution			-0,111	0,138	0,118	-0,078	-0,072	-0,037	0,006	0,094	0,138
coefficient multiplicateur			0,889	1,138	1,118	0,922	0,928	0,963	1,006	1,094	1,138

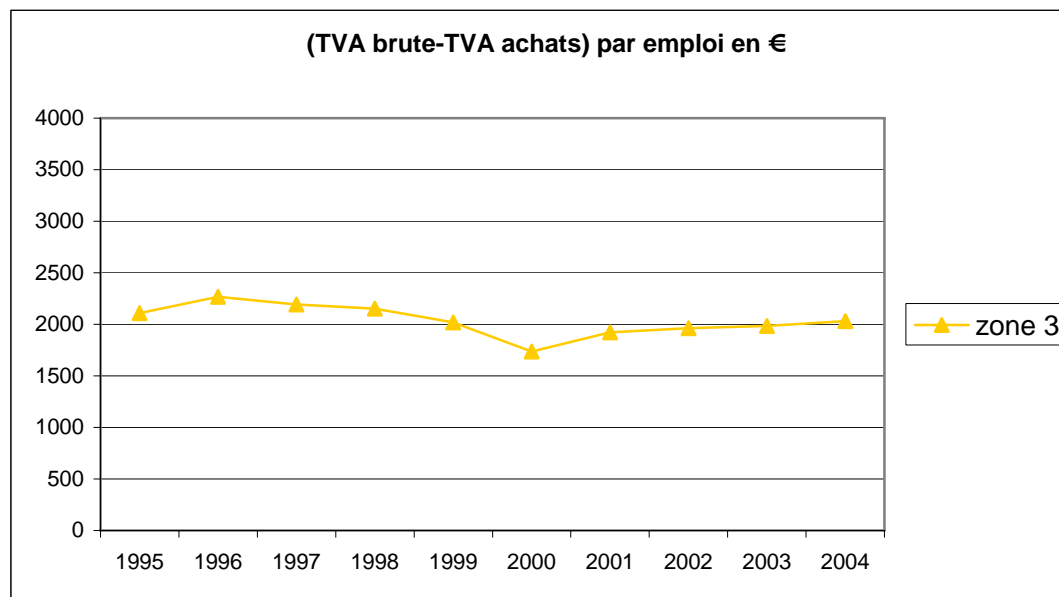


evolution
moyenne
1,73%

soit sur la
période
16,71%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BELMONT-SUR-RANCE	02	1142	1352	1134	997	1314	1119	1421	1302	1240	1302
CAMARES	04	1628	1895	1544	2019	1195	958	950	1498	852	1424
ESPALION	12	1553	1709	1858	1978	1990	1787	2052	1757	1746	2051
LAGUIOLE	14	2559	2268	2359	2300	2549	1414	1836	1559	1780	1890
MARCILLAC-VALLON	16	1136	1221	1403	1426	1386	1311	1347	1279	1396	1585
PONT-DE-SALARS	24	1193	1334	1374	1575	1525	1595	1607	1532	1451	1458
REQUISTA	25	1716	1716	1654	1740	1892	1923	1812	1842	1848	2022
RODEZ	98	1491	1504	1700	1797	1656	1655	1830	1754	2020	1754
RODEZ-EST	28	4780	4806	4711	4251	2645	1671	1684	1836	2497	1707
RODEZ-NORD	46	3949	4353	4151	4348	3431	3326	3318	3338	3594	3262
RODEZ-OUEST	45	3245	3901	3902	4101	3821	3960	4128	4454	4257	4849
SAINT-SERNIN-SUR-RANCE	36	929	1143	522	-700	818	124	1085	1409	1134	1053
		2110	2267	2193	2153	2018	1737	1923	1963	1984	2030
evolution			0,074	-0,033	-0,018	-0,063	-0,139	0,107	0,021	0,011	0,023
coefficient multiplicateur			1,074	0,967	0,982	0,937	0,861	1,107	1,021	1,011	1,023

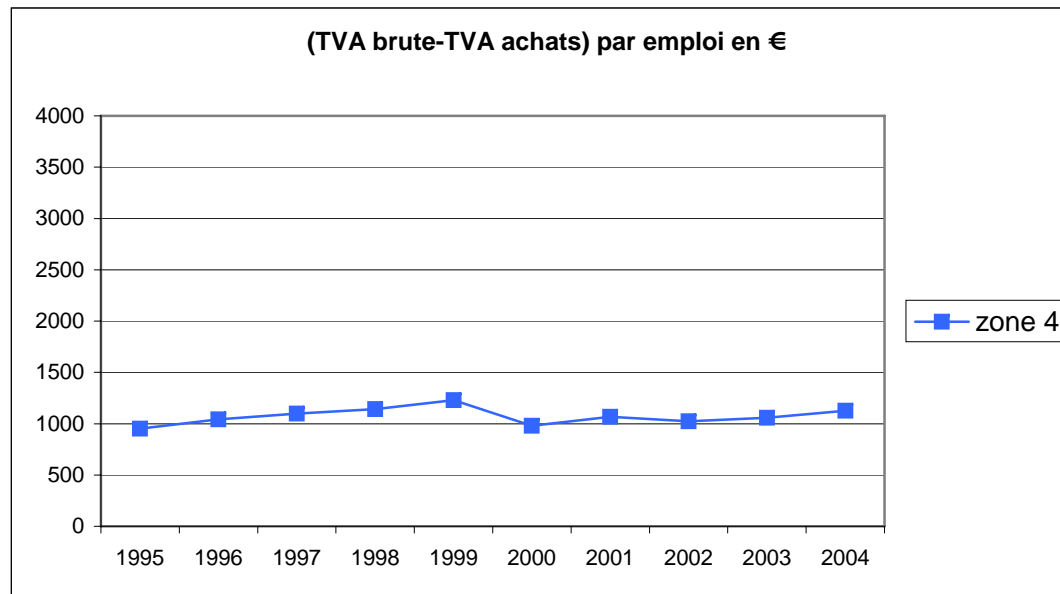


evolution
moyenne
-0,43%

soit sur la
période
-3,80%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BARAQUEVILLE-SAUVETERRE	39	1026	1382	1422	1379	1547	1271	1395	1375	1299	1399
CASSAGNES-BEGONHES	07	982	1115	1110	1185	1454	1003	1303	1210	1182	1394
ESTAING	13	853	896	891	1064	1172	1020	1025	1003	1095	903
NAUCELLE	22	964	1034	1107	1059	1303	1065	1286	1288	1431	1545
RIGNAC	27	1015	964	1187	1040	925	776	749	725	756	707
SAINT-AMANS-DES-COTS	30	687	794	879	906	825	581	604	529	591	667
SAINTE-GENEVIEVE-SUR-ARGENCE	33	1139	1117	1102	1353	1370	1145	1099	1044	1050	1276
		952	1043	1100	1141	1228	980	1066	1025	1058	1127
evolution			0,095	0,054	0,038	0,076	-0,202	0,088	-0,039	0,032	0,066
coefficient multiplicateur			1,095	1,054	1,038	1,076	0,798	1,088	0,961	1,032	1,066

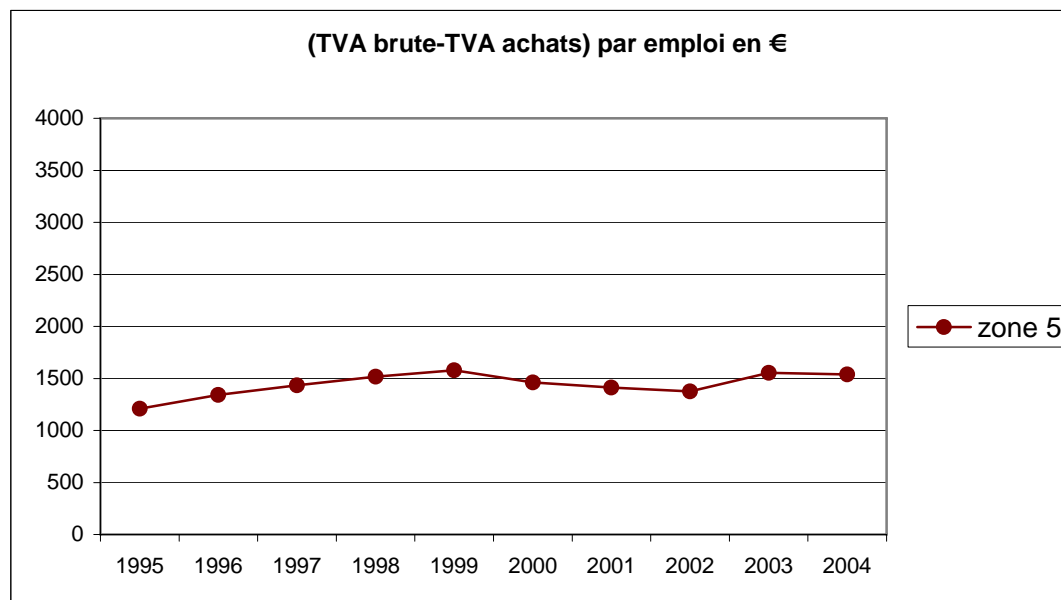


evolution
moyenne
1,89%

soit sur la
période
18,36%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUBIN	01	1897	2261	1808	2028	2053	2270	1850	2005	2294	2511
CAPDENAC-GARE	06	40	285	501	27	-114	-292	-385	-422	208	-75
CONQUES	08	1230	1312	1298	1477	1436	1514	1470	1498	1431	1487
DECAZEVILLE	10	1279	1629	1590	1773	2057	1975	2022	2009	2003	1884
ENTRAYGUES-SUR-TRUYERE	11	1507	1575	1562	1749	1895	1443	1420	924	943	922
MONTBAZENS	18	1081	954	1382	1423	1554	1375	1591	1399	1664	1538
MUR-DE-BARREZ	19	1321	1101	1469	1291	1431	1159	1145	957	1343	1297
NAJAC	20	1099	1508	1621	1835	2125	1830	1595	1837	1975	2031
RIEUPEYROUX	26	1850	1976	2254	2451	2841	2696	3003	2803	3157	3312
SALVETAT-PEYRALES	38	309	352	349	352	297	248	254	180	240	136
VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	42	1554	1665	1666	1942	1760	1679	1691	1885	2047	2101
VILLENEUVE	43	1329	1497	1709	1842	1607	1625	1307	1447	1339	1301
		1208	1343	1434	1516	1578	1460	1414	1377	1554	1537
evolution			0,112	0,068	0,057	0,041	-0,075	-0,032	-0,026	0,128	-0,011
coefficient multiplicateur			1,112	1,068	1,057	1,041	0,925	0,968	0,974	1,128	0,989

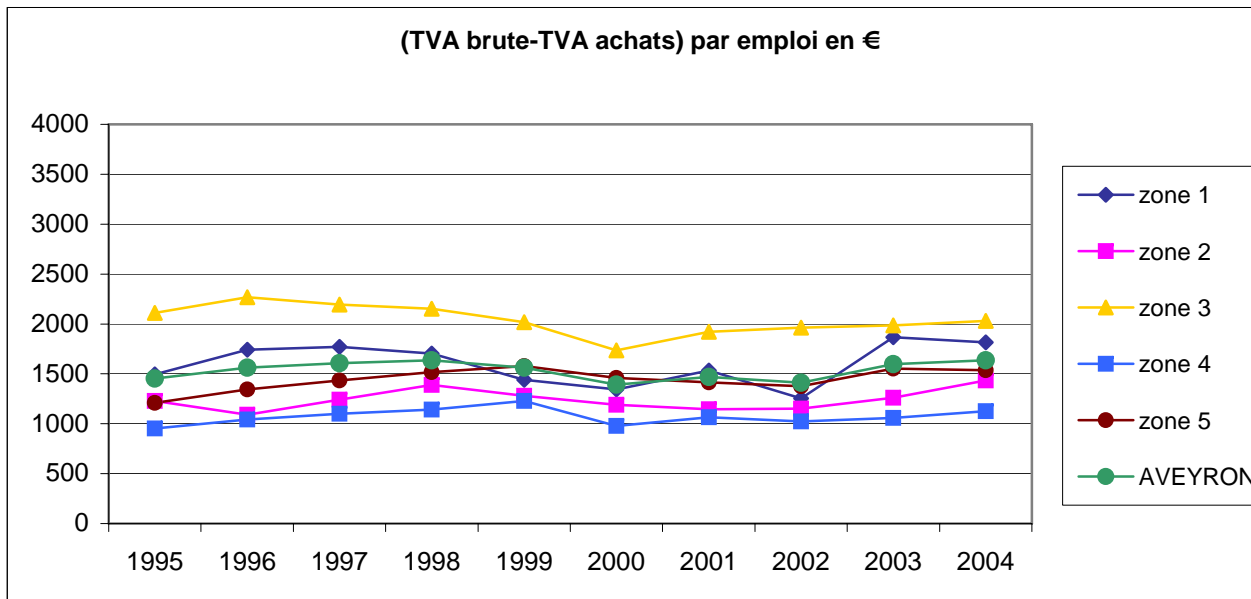


evolution
moyenne
2,71%

soit sur la
période
27,23%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
récapitulatif**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE AVEYRON TOUTES ZONES	1453	1563	1606	1634	1562	1392	1468	1412	1599	1635
evolution		0,075	0,028	0,017	-0,044	-0,109	0,055	-0,038	0,132	0,023
coefficient multiplicateur		1,075	1,028	1,017	0,956	0,891	1,055	0,962	1,132	1,023



evolution
moyenne
1,32%
soit sur la
période
12,51%

Notre objectif, avec ce calcul était de nous rapprocher, autant que faire ce peut, du concept de valeur ajoutée et plus particulièrement de celui du PIB par emploi retenu en autre par l'Institut Géographique National dans son étude. Cependant, le solde *valeur ajoutée brute* retenue par les comptes nationaux pour le calcul du PIB, résulte de la différence entre la valeur de la production « au prix de base » d'une unité institutionnelle¹⁵ et celle de sa consommation intermédiaire évaluée au prix d'acquisition, c'est-à-dire au montant payé par l'acquéreur hors TVA déductible.

La valeur ajoutée mesure l'apport de cette unité à la création de richesses au sein de l'économie. Le PIB est alors égal à la somme des *valeurs ajoutées brutes* de toutes les unités institutionnelles augmentée des *impôts sur les produits nets des subventions sur les produits*. Il sera, dans ces conditions, très difficile d'espérer obtenir même une simple indication de PIB à partir des montants de TVA dans la mesure où ces informations ne concernent de plus que des entreprises qui déclarent de la TVA. Or le PIB agrège les VAB de toutes les unités institutionnelles versant ou non de la TVA.

En ne prenant en compte que la différence TVA brute – TVA achats, nous n'aurons qu'une estimation de la richesse créée.

Nous devons donc considérer nos calculs comme des indicateurs de richesse voire éventuellement de PIB mais non comme des valeurs rigoureusement identiques à celles déterminées par l'IGN. Nous n'avons à notre disposition que des éléments trop partiels et trop approximatifs malgré l'origine DGI des informations pour espérer par exemple un PIB cantonal. Nous sous-estimons très certainement la réalité. Il nous faudrait disposer de toutes les liasses fiscales pour établir des valeurs correctes et sûres.

¹⁵ Une unité institutionnelle est un centre élémentaire de décision économique caractérisé par une autonomie de décision dans l'exercice de sa fonction principale, c'est-à-dire possédant (ou pouvant posséder) des actifs qu'il peut librement aliéner, pouvant souscrire des engagements et décidant en toute souveraineté de ses choix économiques avec les autres unités, y compris en matière financière. Ces unités sont regroupées dans des ensembles homogènes qualifiés de secteurs institutionnels constitués en fonction de leur comportement économique. Forme un secteur institutionnel, l'ensemble des unités institutionnelles ayant un comportement économique analogue. Cf. C Descamps « comptabilité nationale » Bréal éditions, 2002, pages 26, 27.

Ces réserves étant faites, nous pouvons comparer les résultats obtenus par l'IGN avec ceux de la présente étude pour déterminer dans quelle mesure les tendances se confirment.

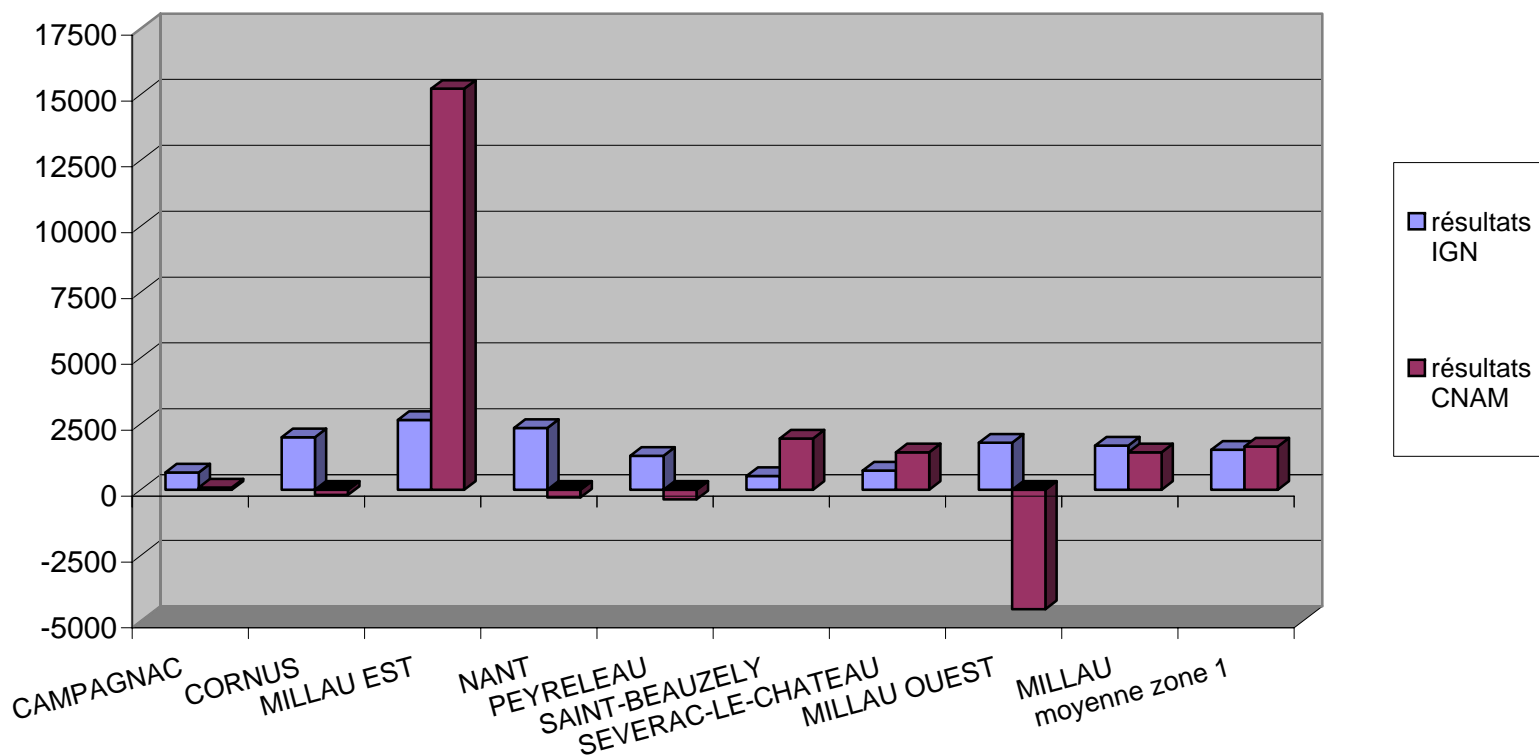
Afin de travailler le plus près possible du concept valeur ajoutée par emploi, nous diviserons le rapport $\frac{TVA\ brute - TVA\ achat}{Nombre\ d'emplois}$ par 0,196 ; soit le taux de TVA le plus courant.

Les résultats IGN et CNAM pour la zone 1 (entre 0 et 20 minutes de l'autoroute) sont rassemblés dans le tableau suivant et présentés dans le graphique ci-après.

NCC	EMPLOI	delta_absolu	delta/emploi	delta "Va Globale" /emploi
CAMPAGNAC	470	309714,8055	658,9676714	81,6
CORNUS	397	788311,602	1985,671542	-193,8
MILLAU EST	268	708417,3902	2643,348471	15219,3
NANT	1100	2579248,434	2344,771303	-295,9
PEYRELEAU	416	535503,2056	1287,267321	-367,3
SAINT-BEAUZELY	467	242194,0459	518,6168006	1943,8
SEVERAC-LE-CHATEAU	1598	1167227,311	730,4301069	1423,4
MILLAU OUEST	849	1515532,379	1785,079363	-4535,7
MILLAU	9099	15190068,96	1669,421801	1423,4
moyenne zone 1			1513,730487	1633,2

résultats IGN résultats CNAM

Delta IGN - Delta CNAM



Sur la base des informations fiscales obtenues, la comparaison canton par canton montre l'absence d'une corrélation entre les résultats IGN et CNAM, étant entendu que la période d'analyse retenue, 1995 – 2004, fait référence à une A75 qui reste très morcelée sur le territoire aveyronnais.

Toutefois, en raisonnant de façon plus globale sur la zone 1, c'est à dire en ne tenant compte que des valeurs moyennes, l'écart est moindre, la comparaison reste crédible. Difficile pour autant d'en tirer des conclusions nettes et hâtives, quant au degré de corrélation entre les deux études.

N'oublions pas qu'en épousant sa femme de ménage, on contribue à faire baisser le PIB...

Cette remarque « amusante », attire l'attention sur le fait que le PIB est un indicateur susceptible de varier fortement, surtout sur des petites structures.

Nous sommes en présence de cantons ruraux faiblement peuplés et pour lesquels toutes prévisions s'avèrent très difficiles. C'est un peu comme si on essayait de vérifier certaines probabilités sans faire référence à la loi des grands nombres. Ainsi, en jetant par exemple 10 000 fois une pièce de monnaie, nous obtiendrions un résultat approchant les 5000 fois pile, 5000 fois face ; soit une bonne approximation de la probabilité $p = 0,5$. Mais en aucune façon, en jetant celle-ci une dizaine de fois, nous vérifierions une telle probabilité.

Prédire une tendance reste possible, mais avancer pour chaque canton, chaque commune, des chiffres précis, demeure un exercice très aléatoire dans ce cas.

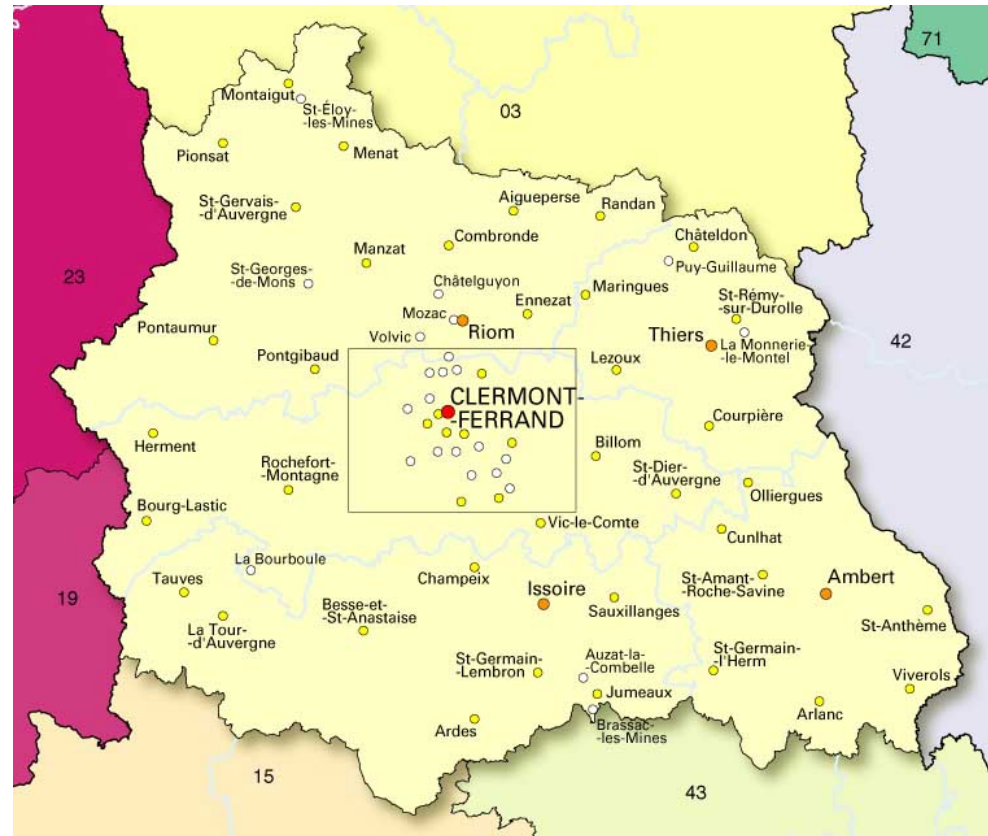
L'analyse des autres départements sera conduite sur les mêmes principes et méthodes : maintien des cinq zones d'accessibilité, données statistiques en euros constant 1995, « valeur ajoutée » par emploi déterminée à partir du rapport $\frac{TVA\ brute - TVA\ achat}{Nombre\ d'emplois}$.

L'examen du lien « richesse – accessibilité » sera uniquement effectué à partir de l'observation des graphiques et tableaux relatifs à l'évolution des indicateurs retenus. Il s'agira dans les paragraphes qui suivent de présenter les faits sur la base des informations fiscales collectées.

L'approche sera plus simple, car dépouillée de toute référence méthodologique. La synthèse des travaux réalisée à l'aide du concept de création de valeur obtenue en additionnant nos VA fiscales, devrait faciliter la comparaison entre les résultats « théoriques IGN » et les nôtres.

IV.2

Le PUY DE DÔME



Point de départ de l'A75, le Puy de Dôme a vu cette infrastructure terminée sur son territoire dès 1991. Département déjà riche en voies de communication, l'A75 lui offre une ouverture vers le sud et contribue à faire de Clermont Ferrand une véritable plaque tournante.

IV.2.1 Accessibilité des cantons à l'A75

Temps d'accès à l'A75	Nombre de cantons	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %	Population	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %
[0 ;20[	24	44,4	44,4	443362	73,4	73,4
[20 ;40[	16	29,6	74	107482	17,8	91,2
[40 ;60[	11	20,3	94,3	46071	7,6	98,8
[60 ; 80[	2	3,7	98	5813	0,9	99,7
[80 ;120[	1	2	100	1538	0,3	100

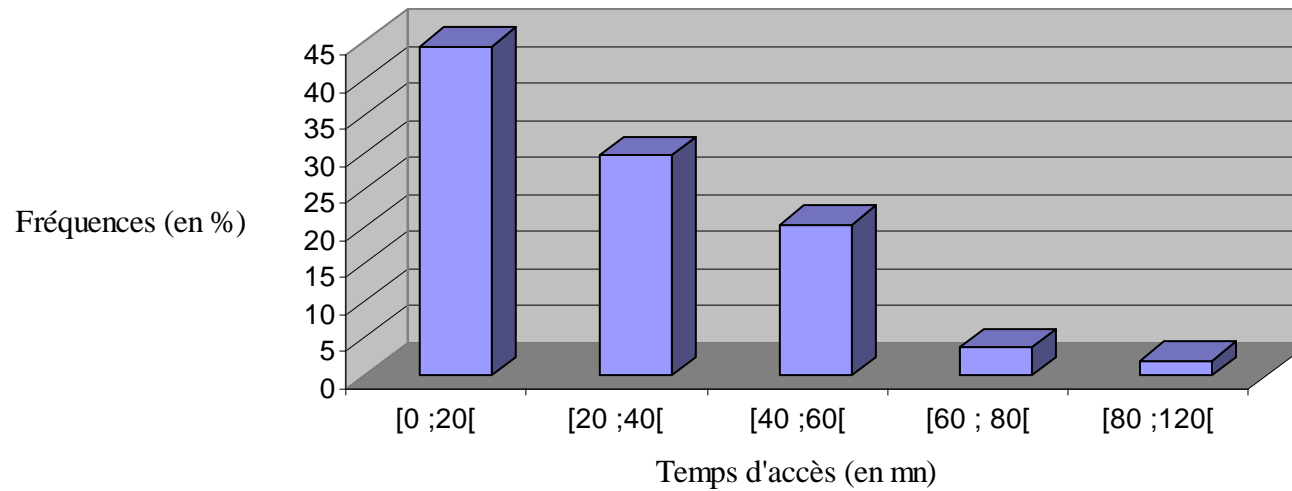
Sources : - « Mappy »
- Recensement 99 INSEE

Puy de Dôme

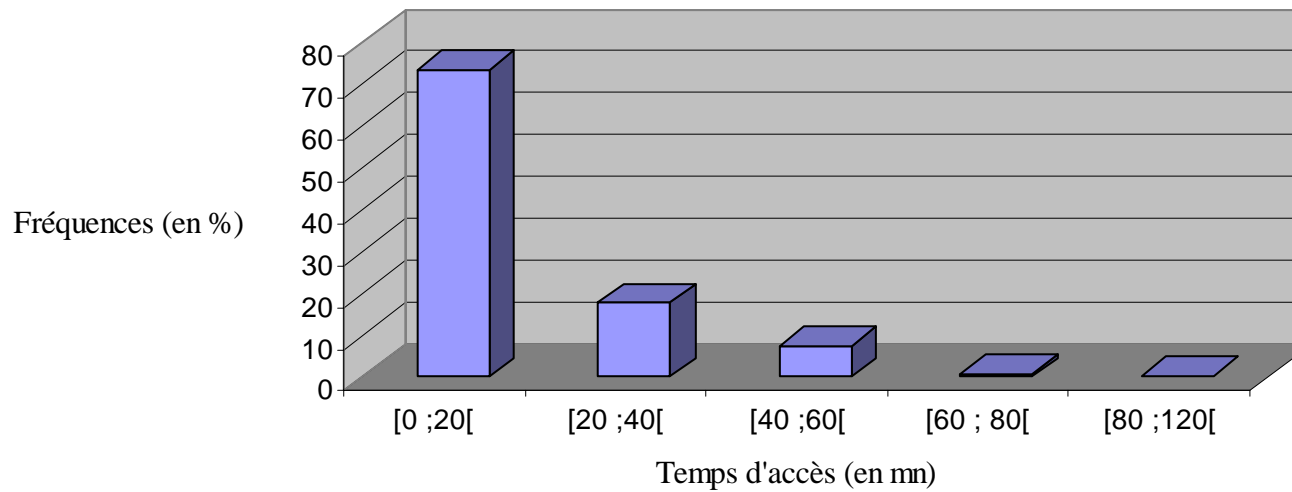
	zone	canton	temps d'accès	emploi 90	emploi 99	population 99
0-20	Zone 1	ARDES	14	967	743	2 117
		AUBIERE	3	6698	8 138	20 296
		BEAUMONT	4	3592	4 109	19 022
		CHAMALIERES	12	7322	7 344	18 136
		CHAMPEIX	8	1032	1 235	5 575
		CLERMONT FERRAND	13	96400	94 279	137 140
		COMBRONDE	17	944	949	5 883
		COURNON-D'AUVERGNE	6	5535	6 565	18 866
		ENNEZAT	14	1652	2 272	8 411
		GERZAT	7	9166	9 973	28 403
		ISSOIRE	3	9637	11 294	20 736
		JUMEAUX	10	1436	1 547	7 040
		LEZOUX	19	2535	3 055	12 781
		PONT-DU-CHATEAU	11	5064	6 442	20 325
		RIOM	14	8824	9 080	18 548
		RIOM-EST	14	1920	2 341	10 540
		RIOM-OUEST	14	3693	3 634	14 220
		ROYAT	12	2323	2 279	12 278
		SAINT-AMANT-TALLENDE	4	1296	1 535	7 304
		SAINT-GERMAIN-LEMBRON	2	1168	1 252	6 435
		SAUXILLANGES	10	1076	1 086	5 647
		VERTAIZON	14	1208	1 365	9 175
		VEYRE-MONTON	3	3108	3 699	22 732
		VIC-LE-COMTE	6	2291	2 385	11 752

20-40	Zone 2	AIGUEPERSE	21	1972	2 008	7 768
		BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE	31	1849	1 945	4 362
		BILLOM	21	2109	1 982	9 136
		CHATELDON	34	1840	1 720	5 842
		COURPIERE	31	2904	2 730	8 223
		CUNLHAT	35	668	768	2 424
		MANZAT	23	3536	3 593	9 514
		MARINGUES	22	1032	973	4 831
		MENAT	36	756	784	3 521
		PONTGIBAUD	30	1304	1 361	5 996
		RANDAN	33	952	969	5 341
		ROCHEFORT-MONTAGNE	33	4500	4 491	10 601
		SAINT-DIER-D'AUVERGNE	32	664	555	2 998
		SAINT-GERMAIN-L'HERM	36	708	588	2 310
		SAINT-REMY-SUR-DUROLLE	33	3993	4 121	9 571
THIERS	29	8667	8 373	15 044		
40-60	Zone 3	AMBERT	54	4293	4 654	11 524
		BOURG-LASTIC	50	952	988	3 377
		HERMENT	56	561	472	1 211
		MONTAIGUT	47	3168	2 702	8 297
		OLLIERGUES	50	1760	1 355	3 030
		PIONSAT	59	876	686	2 517
		PONTAUMUR	42	2004	1 834	4 945
		SAINT-AMANT-ROCHE-SAVINE	41	476	457	1 375
		SAINT-GERVAIS-D'AUVERGNE	42	1232	1 106	4 158
		TAUVES	52	888	667	2 817
TOUR-D'AUVERGNE	55	1064	976	2 820		
60-80	Zone 4	ARLANC	61	1387	1 153	4 020
		VIVEROLS	79	730	624	1 793
80-120	Zone 5	SAINT-ANTHEME	80	601	541	1 538

Répartition des cantons en fonction du temps d'accès à l'A75



Répartition de la population en fonction du temps d'accès à l'A75



Après calcul, nous obtenons :

- le mode : Mo entre 10 et 20
- la médiane : Mé = 23,8
- la moyenne arithmétique $X_m = 27,96$
- l'écart type = 20,13

Nous remarquons que les 44% de cantons de la zone 1 abritent 73% des habitants du département. L'A75 est donc proche pour la plus grande partie de la population.

Ainsi, en tenant compte seulement de la répartition des personnes en fonction des zones d'accessibilité, nous avons un temps moyen d'accès égal à 17,4 : ce qui est très court, et une médiane qui s'élève à 13,62 soit la plus faible de tous les départements concernés par l'étude.

IV.2.2 Richesse et accessibilité

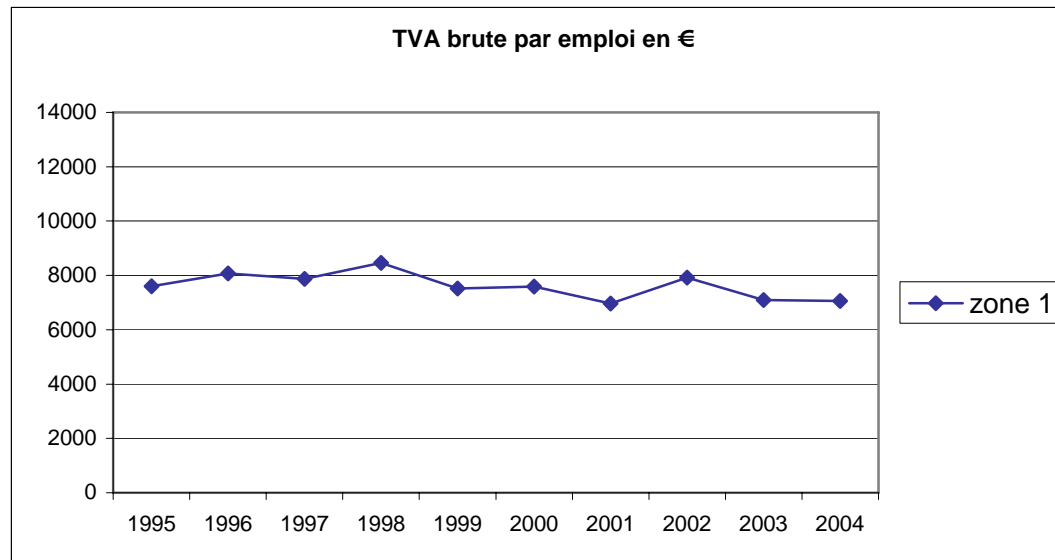
Bénéficiant de solides axes de communication et d'une infrastructure industrielle exceptionnelle, le Puy de Dôme semble optimiser sa proximité à l'A75 avec la zone 1 qui dans son ensemble présente, notamment pour l'indicateur $\frac{TVA\ brute - TVA\ achat}{Nombre\ d'emplois}$, des taux d'évolution supérieurs aux autres zones (+12,56 % sur la période 1995-2004).

Il est difficile pour autant, compte tenu de la présence multiple d'axes autoroutiers, de la métropole régionale Clermont Ferrand, d'attribuer la paternité de la croissance à l'existence de l'A75.

On observe qu'Issoire appartenant au réseau des Perles Vertes, connaît pour sa part, un taux de 7,4% sur la période 1995-2004.

**TVA brute par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ARDES	03	1295	1772	1920	1757	2045	2161	1995	1314	1512	1737
AUBIERE	55	11649	11963	15668	18714	15924	14721	10931	16097	11511	12086
BEAUMONT	56	6628	6923	6412	6121	5239	5124	5333	5971	6540	6966
CHAMALIERES	57	12713	13459	2775	3152	3046	2974	2876	2840	2620	2178
CHAMPEIX	08	4284	4879	5001	5597	4833	5155	4945	5298	4873	5203
CLERMONT FERRAND	98	9376	9014	9154	10485	10965	10841	10761	10728	4542	4717
COMBRONDE	14	6625	7381	8274	8047	8437	8552	10989	12423	11267	11992
COURNON-D'AUVERGNE	58	18407	19554	15911	18555	16076	16000	17086	18699	19159	21139
ENNEZAT	17	11918	15634	15913	20813	14982	19847	9781	17265	15156	6713
GERZAT	59	6166	6347	7439	8307	7920	6559	7630	8218	7064	7306
ISSOIRE	19	5222	5478	5679	6297	5690	5635	5113	6893	5302	5623
JUMEAUX	20	6527	6441	6674	7747	7477	7160	7549	6693	6480	6788
LEZOUX	22	13843	16417	17447	11347	5859	6126	5826	5066	5520	5735
PONT-DU-CHATEAU	30	7963	8768	8440	8971	7281	8009	6746	7224	7364	7674
RIOM	99	3636	3895	4134	4258	5042	5428	5088	5300	5264	5195
RIOM-EST	33	9415	10080	10069	10710	8088	8199	8150	8585	9208	9513
RIOM-OUEST	34	10380	9944	10773	12418	13665	14203	16451	19631	11697	12459
ROYAT	61	4699	4768	4960	5467	5001	4533	4166	4663	5004	4863
SAINT-AMANT-TALLENDE	37	2885	2644	2571	2864	2540	2311	1996	2054	2166	2391
SAINT-GERMAIN-LEMBRON	40	8057	6410	6825	7360	7021	4877	4568	4433	4897	4755
SAUXILLANGES	44	3530	3791	3927	4384	4342	4406	4339	4475	4587	4795
VERTAIZON	47	5038	5601	5422	5737	6387	5292	5005	5565	5231	6276
VEYRE-MONTON	48	7099	7263	7900	8350	7705	7717	6319	6877	7328	7584
VIC-LE-COMTE	49	4943	5228	5560	5738	4985	6406	3560	3667	6011	5799
		7596	8069	7869	8466	7523	7593	6967	7916	7096	7062
evolution			0,062	-0,025	0,076	-0,111	0,009	-0,083	0,136	-0,104	-0,005
coefficient multiplicateur			1,062	0,975	1,076	0,889	1,009	0,917	1,136	0,896	0,995

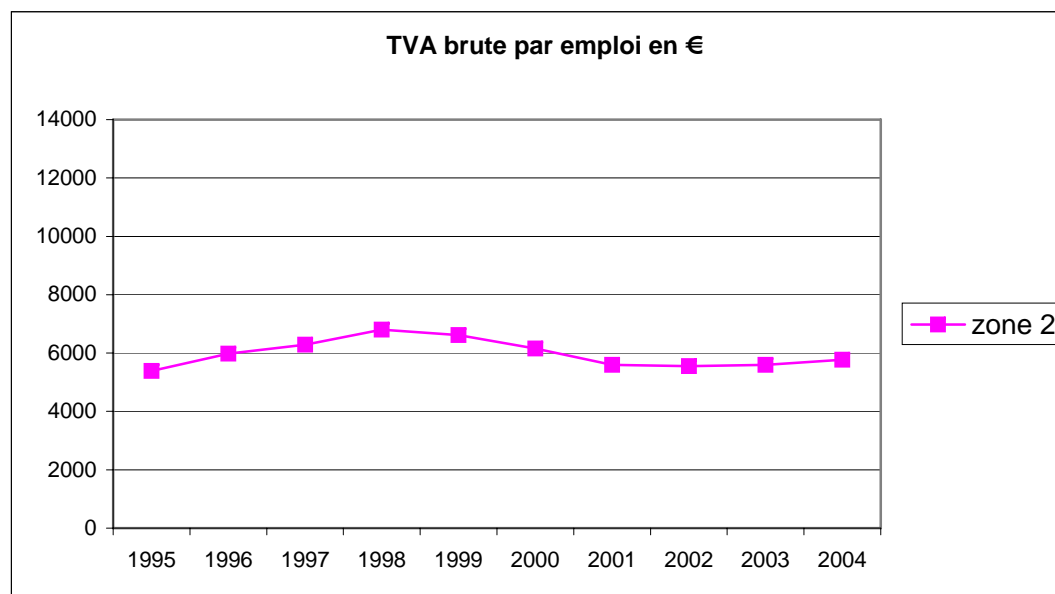


evolution
moyenne
-0,81%

soit sur la
période
-7,03%

**TVA brute par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AIGUEPERSE	01	6357	7127	8101	9086	8943	7512	7196	6914	6733	6714
BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE	05	3521	3852	3736	4044	4301	4307	3992	3599	4184	4207
BILLOM	06	3827	3695	3953	3859	4329	4170	5238	6013	5788	6874
CHATELDON	09	14395	15374	15338	16766	14559	11266	2876	2733	2530	2569
COURPIERE	15	9771	11604	11628	12104	12288	13518	12430	11820	11138	10661
CUNLHAT	16	3775	4646	5253	5104	4740	4872	4724	5192	5493	5226
MANZAT	23	3244	3736	3904	4306	4597	4401	2873	3126	3140	3179
MARINGUES	24	3771	3816	4249	4604	4883	5006	5005	5026	4660	4784
MENAT	25	4072	5122	4797	5568	4505	3167	2638	2871	3000	4209
PONTGIBAUD	31	3908	4008	4164	4241	3764	4801	4039	4036	6179	6234
RANDAN	32	5152	5483	6370	7000	6860	6911	7785	7031	7623	7782
ROCHFORT-MONTAGNE	35	4393	4475	4048	4793	4798	4468	4109	4655	3816	4061
SAINT-DIER-D'AUVERGNE	39	1740	1922	2425	2839	3646	2223	4556	4981	6303	6373
SAINT-GERMAIN-L'HERM	41	3213	3526	3613	3805	4333	4069	3914	4134	4132	4258
SAINT-REMY-SUR-DUROLLE	43	9602	10843	11281	12410	10717	10182	9623	9103	8411	8480
THIERS	46	5401	6384	7672	8365	8592	7685	8531	7590	6378	6760
		5384	5976	6283	6806	6616	6160	5596	5552	5594	5773
evolution			0,110	0,051	0,083	-0,028	-0,069	-0,092	-0,008	0,008	0,0320
coefficient multiplicateur			1,110	1,051	1,083	0,972	0,931	0,908	0,992	1,008	1,0320

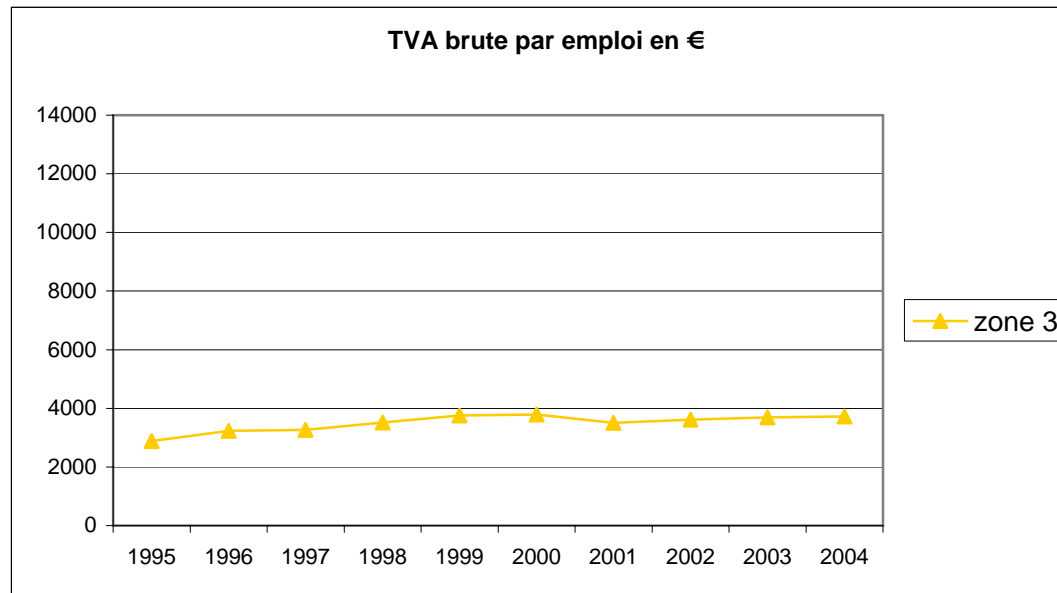


evolution
moyenne
0,78%

soit sur la
période
7,23%

TVA brute par emploi zone 3

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AMBERT	02	6535	8352	8741	9461	8173	8047	8880	8950	8230	8342
BOURG-LASTIC	07	3644	3822	3995	4751	4979	4161	2988	3891	4004	4075
HERMENT	18	985	903	887	990	1025	1021	866	1139	1274	1464
MONTAIGUT	26	3407	3808	3237	3849	4370	4591	4309	4200	4237	3851
OLLIERGUES	27	2700	2714	2542	2744	3200	3808	3430	3325	3163	3201
PIONSAT	28	1716	1883	2009	2074	2679	2446	1936	2151	2271	2110
PONTAUMUR	29	4144	4668	4886	5031	5494	6081	5454	5344	5586	5534
SAINT-AMANT-ROCHE-SAVINE	36	1257	1406	1755	1830	1764	1981	1635	1553	1704	1720
SAINT-GERVAIS-D'AUVERGNE	42	2006	2322	2254	2340	2466	2412	2375	2399	2819	3125
TAUVES	45	3359	3538	3542	3447	4720	4756	4525	4701	5108	5389
TOUR-D'AUVERGNE	21	1985	2098	2092	2199	2429	2408	2173	2136	2159	2205
		2885	3229	3267	3520	3754	3792	3506	3617	3687	3729
evolution			0,119	0,012	0,077	0,067	0,010	-0,075	0,032	0,019	0,011
coefficient multiplicateur			1,119	1,012	1,077	1,067	1,010	0,925	1,032	1,019	1,011

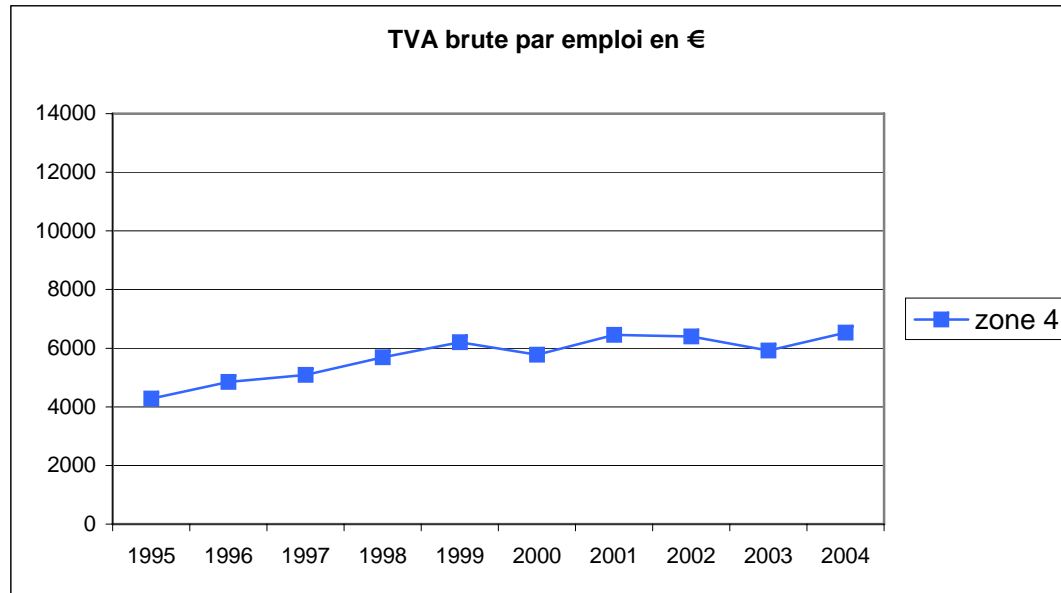


evolution
moyenne
2,89%

soit sur la
période
29,23%

**TVA brute par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ARLANC	04	6620	7547	8073	9337	10104	9383	10946	10734	9975	11098
VIVEROLS	50	1938	2147	2097	2051	2292	2176	1965	2068	1853	1964
		4279	4847	5085	5694	6198	5780	6456	6401	5914	6531
evolution			0,133	0,049	0,120	0,089	-0,067	0,117	-0,008	-0,076	0,104
coefficient multiplicateur			1,133	1,049	1,120	1,089	0,933	1,117	0,992	0,924	1,104

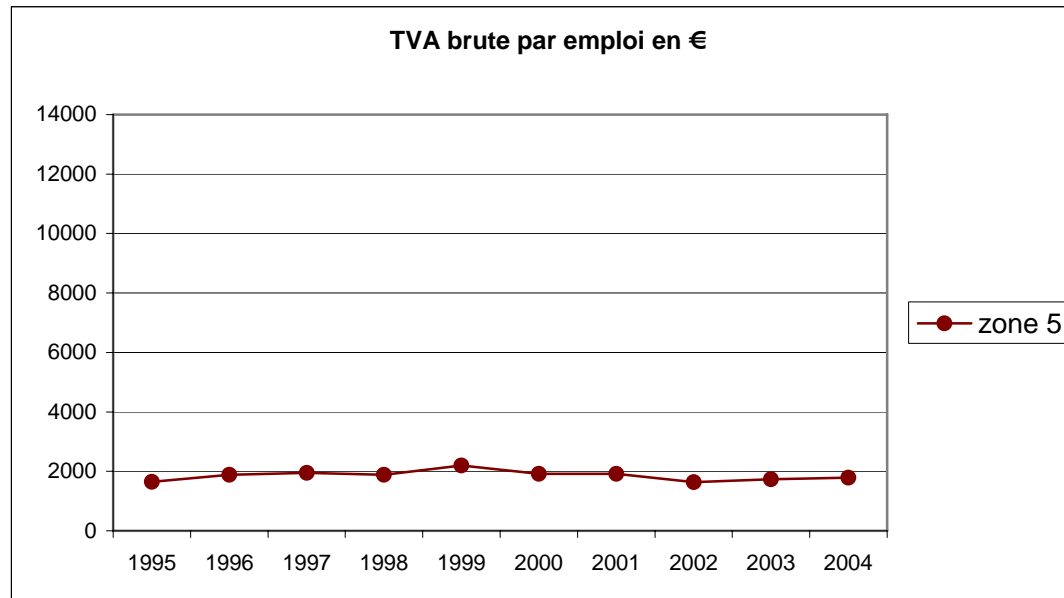


evolution
moyenne
4,81%

soit sur la
période
52,62%

**TVA brute par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SAINT-ANTHEME	38	1647	1880	1946	1890	2198	1922	1917	1636	1731	1786
		1647	1880	1946	1890	2198	1922	1917	1636	1731	1786
evolution			0,141	0,035	-0,029	0,163	-0,125	-0,003	-0,147	0,058	0,032
coefficient multiplicateur			1,141	1,035	0,971	1,163	0,875	0,997	0,853	1,058	1,032

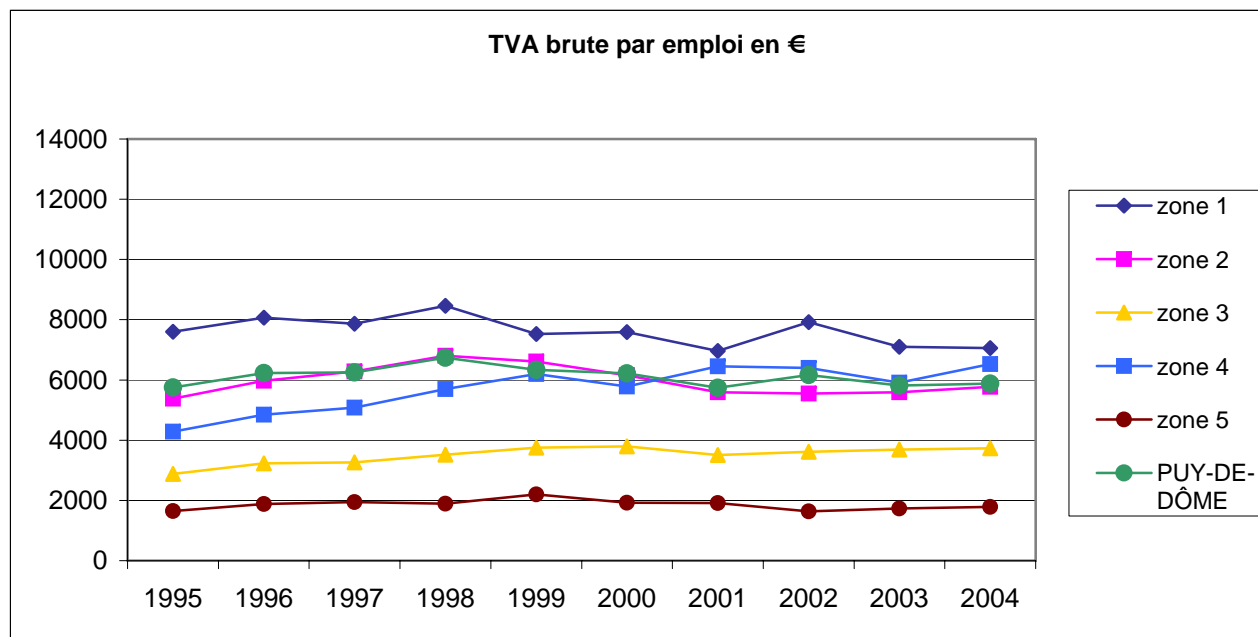


evolution
moyenne
0,90%

soit sur la
période
8,43%

TVA brute par emploi récapitulatif

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE PUY DE DOME TOUTES ZONES	5748	6229	6249	6742	6339	6222	5743	6167	5813	5884
evolution		0,084	0,003	0,079	-0,060	-0,018	-0,077	0,074	-0,057	0,012
coefficient multiplicateur		1,084	1,003	1,079	0,940	0,982	0,923	1,074	0,943	1,012

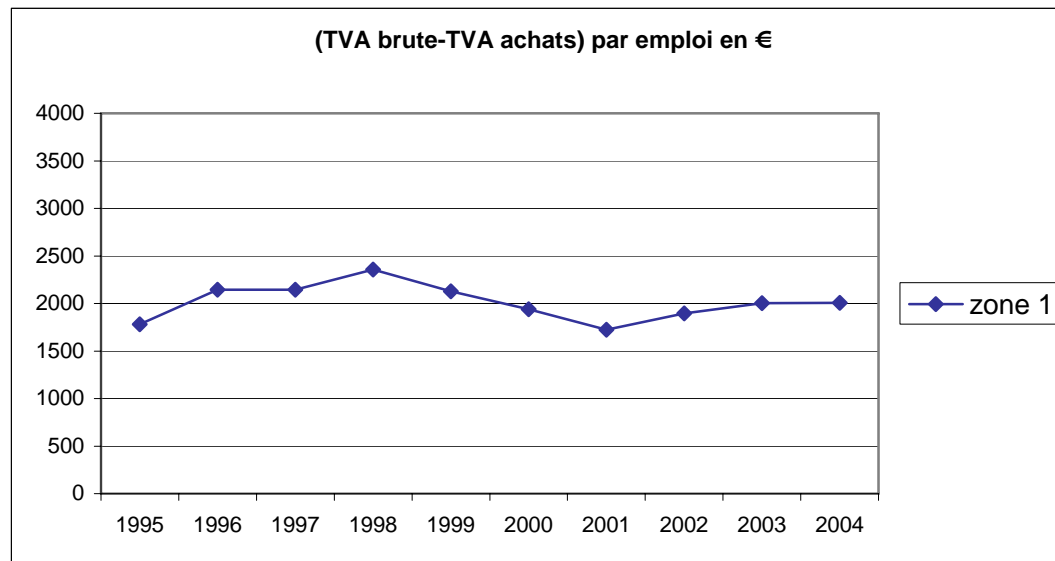


evolution
moyenne
0,26%

soit sur la
période
2,36%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ARDES	03	309	493	606	503	667	530	528	276	267	390
AUBIERE	55	3025	3237	4544	5201	4390	3689	2618	4346	3450	3940
BEAUMONT	56	1181	1073	859	759	653	-50	547	773	1020	1075
CHAMALIERES	57	#####	#####	1461	1598	1514	1374	1269	1414	1394	1171
CHAMPEIX	08	658	667	926	1171	967	921	680	604	597	633
CLERMONT FERRAND	98	2489	2325	1910	2011	2245	2352	2340	2304	1500	1592
COMBRONDE	14	1794	2407	2657	2530	2392	2216	2244	2385	1960	1744
COURNON-D'AUVERGNE	58	4970	5587	5047	4903	5269	4595	5198	5850	6391	6523
ENNEZAT	17	2626	3868	3595	5960	4574	6215	1602	3417	2380	2135
GERZAT	59	2041	2243	2569	2904	2891	2317	2490	2946	2354	2455
ISSOIRE	19	1316	1482	1667	1808	1591	1468	1607	1919	1408	1413
JUMEAUX	20	1918	1777	2292	2476	2415	2083	2393	2354	2098	2030
LEZOUX	22	-104	4716	2736	2642	2181	2304	2370	1919	2119	2247
PONT-DU-CHATEAU	30	2319	2757	2729	2847	2392	2375	2314	2259	2522	2459
RIOM	99	1044	1172	1155	1088	1565	1824	1955	2023	2059	1988
RIOM-EST	33	3269	3434	3319	3542	2090	1967	2024	1851	2237	2593
RIOM-OUEST	34	197	-209	163	237	-627	-1072	-1575	-2012	3553	3322
ROYAT	61	2204	2153	2286	2570	2451	2092	1909	2163	1678	1481
SAINT-AMANT-TALLENDE	37	1050	897	901	958	827	701	629	744	624	667
SAINT-GERMAIN-LEMBRON	40	2165	2045	2381	2564	2633	1475	1614	1434	1724	1504
SAUXILLANGES	44	1329	1344	1418	1742	1558	1427	1528	1353	1493	1422
VERTAIZON	47	1761	1993	2120	2265	2469	1954	1915	2097	1806	2133
VEYRE-MONTON	48	2170	2425	2691	2724	2501	2293	2016	1960	2317	2257
VIC-LE-COMTE	49	1252	1456	1455	1562	1491	1469	1186	1101	1146	961
		1782	2145	2145	2357	2129	1938	1725	1895	2004	2006
evolution			0,204	0,000	0,099	-0,097	-0,090	-0,110	0,099	0,058	0,001
coefficient multiplicateur			1,204	1,000	1,099	0,903	0,910	0,890	1,099	1,058	1,001

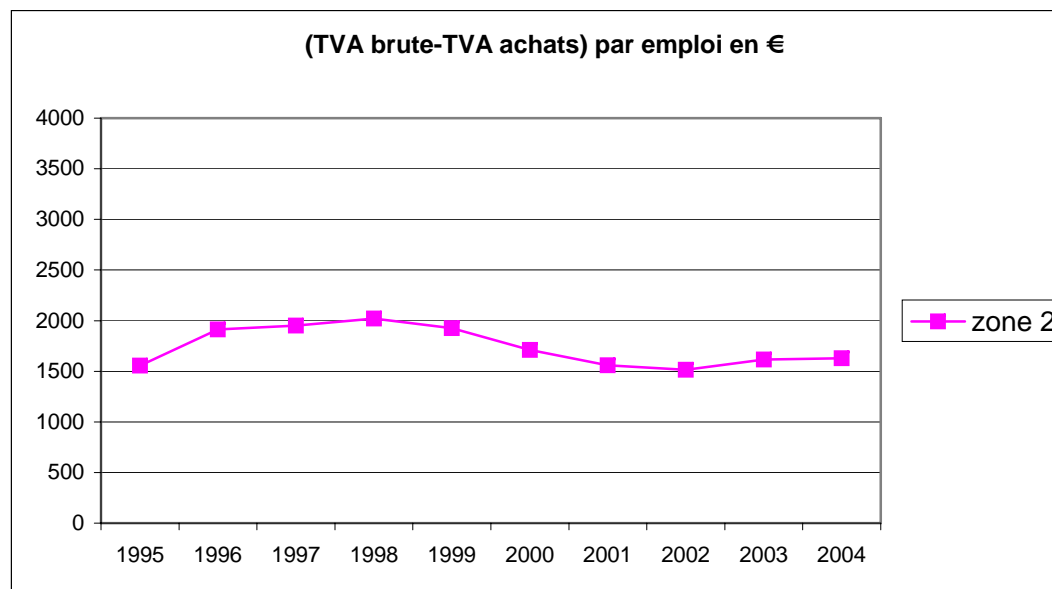


evolution
moyenne
1,32%

soit sur la
période
12,56%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AIGUEPERSE	01	1329	1761	1866	1995	1436	1127	1030	1213	1029	1054
BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE	05	1191	1221	1111	1237	1424	1177	1167	970	1290	1132
BILLOM	06	1341	1388	1448	1616	1663	1597	1997	2151	2029	2834
CHATELDON	09	3929	5149	4893	4155	3441	4171	840	752	647	614
COURPIERE	15	3240	4414	4133	4318	4580	4441	4144	4096	3740	3726
CUNLHAT	16	1473	1735	1919	2077	1783	1758	1556	1785	1920	1681
MANZAT	23	461	599	650	540	824	575	738	546	560	813
MARINGUES	24	1234	1415	1380	1714	1700	1643	1941	1782	1507	1571
MENAT	25	1357	1750	1632	1969	1695	1053	833	1041	959	1129
PONTGIBAUD	31	1296	1453	1690	1591	1432	1624	1106	1201	2193	1980
RANDAN	32	1674	2126	2353	2291	2216	1830	2168	1823	2138	1995
ROCHFORT-MONTAGNE	35	1151	1255	1433	1233	1287	919	1337	1023	1207	1241
SAINT-DIER-D'AUVERGNE	39	426	516	697	895	1149	495	1471	1756	2595	2449
SAINT-GERMAIN-L'HERM	41	425	438	461	459	263	-165	-252	-489	-512	-452
SAINT-REMY-SUR-DUROLLE	43	2562	3223	3261	3866	3448	2991	2702	2438	2647	2511
THIERS	46	1810	2160	2304	2351	2467	2123	2170	2130	1917	1780
		1556	1913	1952	2019	1926	1710	1559	1514	1617	1629
evolution			0,229	0,020	0,034	-0,046	-0,112	-0,088	-0,029	0,068	0,007
coefficient multiplicateur			1,229	1,020	1,034	0,954	0,888	0,912	0,971	1,068	1,007

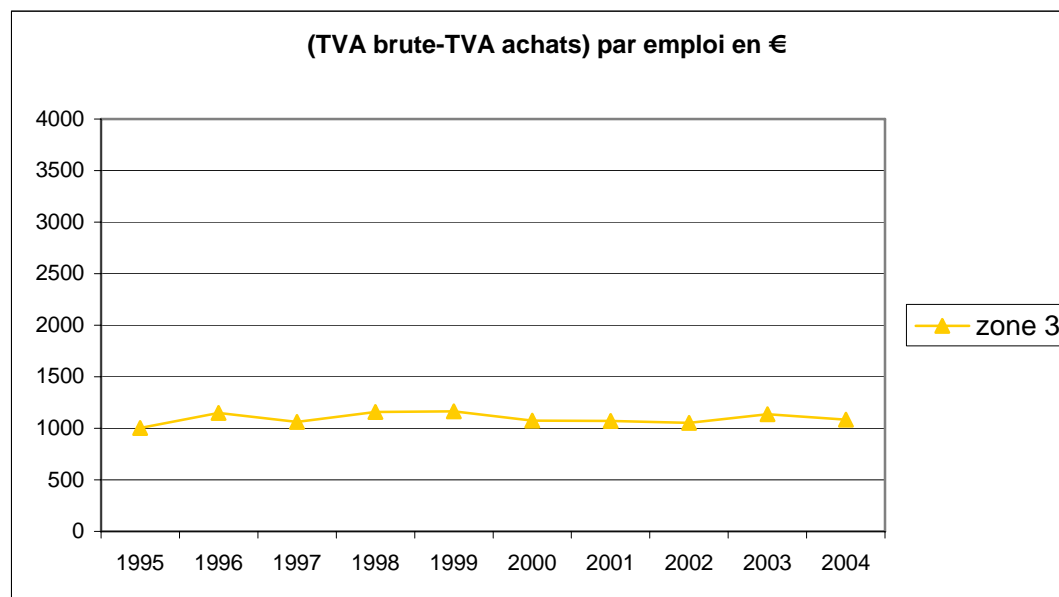


evolution
moyenne
0,51%

soit sur la
période
4,66%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AMBERT	02	2852	3513	3573	3889	3035	2717	3109	3270	3039	3054
BOURG-LASTIC	07	843	889	720	1070	1089	810	592	833	1601	1241
HERMENT	18	#####	#####	305	344	293	305	253	320	496	535
MONTAIGUT	26	911	961	967	1146	1254	1118	1382	1196	1202	1006
OLLIERGUES	27	1258	1259	1226	1221	1500	1593	1620	1428	1351	1370
PIONSAT	28	498	610	594	577	842	590	448	522	421	424
PONTAUMUR	29	1380	1607	1686	1701	1929	1895	1862	1560	1542	1539
SAINT-AMANT-ROCHE-SAVINE	36	450	475	545	485	449	411	309	319	311	273
SAINT-GERVAIS-D'AUVERGNE	42	482	581	535	659	502	485	558	538	701	620
TAUVES	45	681	802	810	834	1078	1062	919	1036	1148	1213
TOUR-D'AUVERGNE	21	681	786	717	818	857	822	739	554	680	665
		1004	1148	1061	1158	1166	1073	1072	1052	1136	1085
evolution			0,144	-0,076	0,091	0,006	-0,079	-0,001	-0,018	0,079	-0,044
coefficient multiplicateur			1,144	0,924	1,091	1,006	0,921	0,999	0,982	1,079	0,956

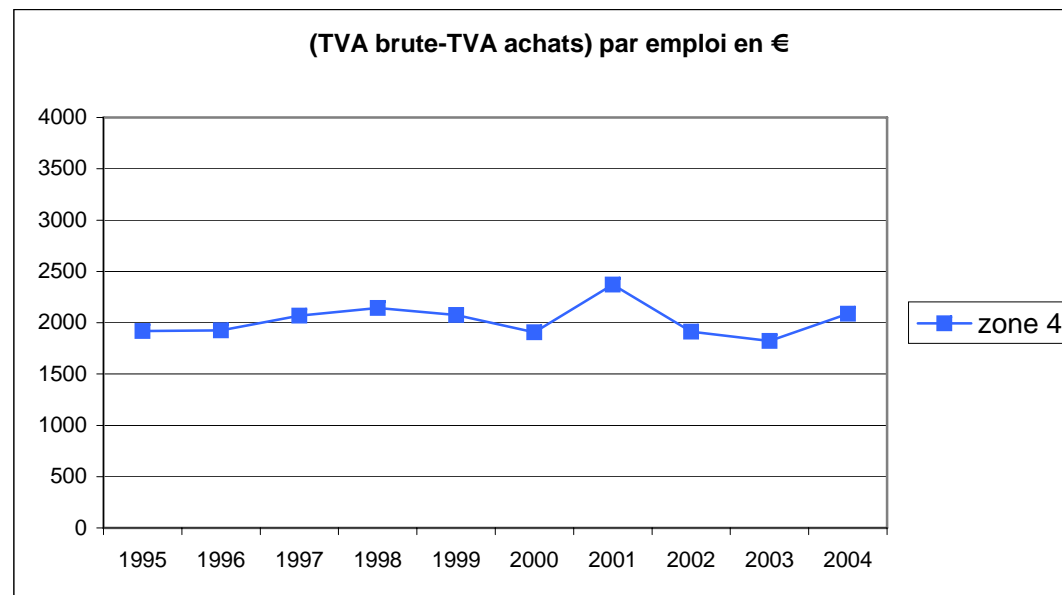


evolution
moyenne
0,87%

soit sur la
période
8,14%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ARLANC	04	3013	2893	3167	3335	3160	2959	4116	3117	3035	3492
VIVEROLS	50	826	959	971	953	990	853	627	709	608	684
		1919	1926	2069	2144	2075	1906	2372	1913	1822	2088
evolution			0,003	0,074	0,036	-0,032	-0,082	0,244	-0,193	-0,048	0,146
coefficient multiplicateur			1,003	1,074	1,036	0,968	0,918	1,244	0,807	0,952	1,146

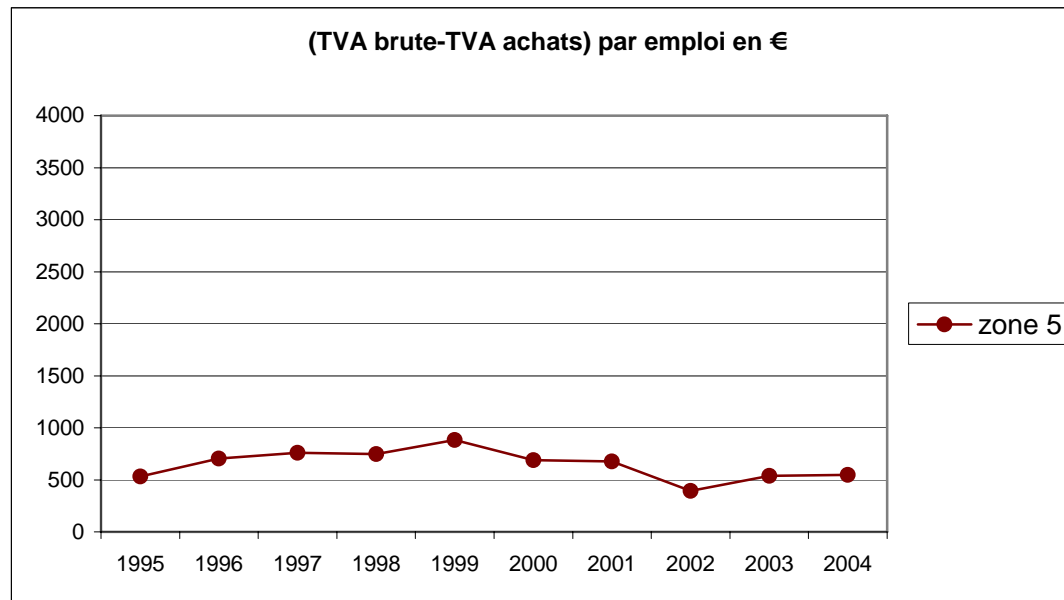


evolution
moyenne
0,94%

soit sur la
période
8,77%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SAINT-ANTHEME	38	532	706	760	746	882	689	677	394	539	547
		532	706	760	746	882	689	677	394	539	547
evolution			0,327	0,076	-0,018	0,181	-0,218	-0,018	-0,417	0,366	0,017
coefficient multiplicateur			1,327	1,076	0,982	1,181	0,782	0,982	0,583	1,366	1,017

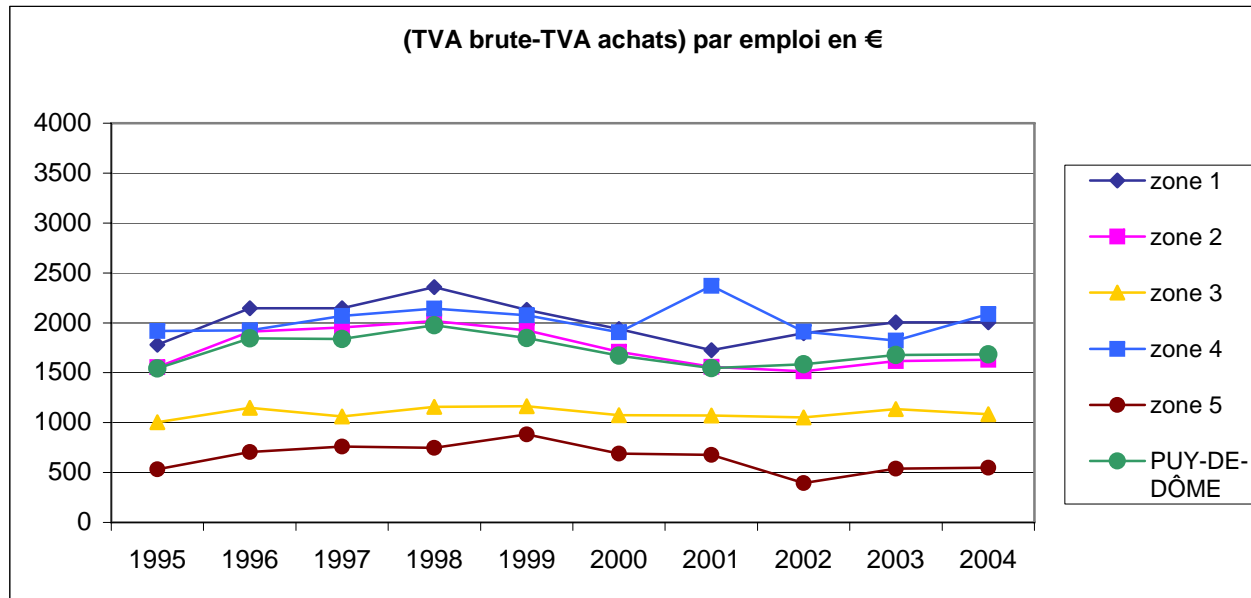


evolution
moyenne
0,32%

soit sur la
période
2,90%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
récapitulatif**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE PUY DE DOME TOUTES ZONES	1544	1846	1839	1975	1847	1670	1547	1583	1678	1683
evolution		0,196	-0,004	0,074	-0,065	-0,096	-0,073	0,023	0,060	0,002
coefficient multiplicateur		1,196	0,996	1,074	0,935	0,904	0,927	1,023	1,060	1,002



evolution
moyenne
0,96%

soit sur la
période
8,97%

IV.3

La HAUTE-LOIRE



Plus petit département concerné par l'A75 par sa taille (4977 km²), la Haute-Loire présente également la particularité de n'avoir l'A75 sur son territoire que sur une vingtaine de kilomètres.

Dès lors, l'examen de l'impact risque d'être très limité.

IV.3.1 Accessibilité des cantons à l'A75

Temps d'accès à l'A75	Nombre de cantons	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %	Population	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %
[0 ;20[	4	11	11	20416	9,9	9,9
[20 ;40[	3	8	19	13607	6,6	16,5
[40 ;60[	13	35	54	68074	33,2	49,7
[60 ; 80[	8	22	76	39992	19,5	69,2
[80 ;120[	9	24	100	63155	30,8	100

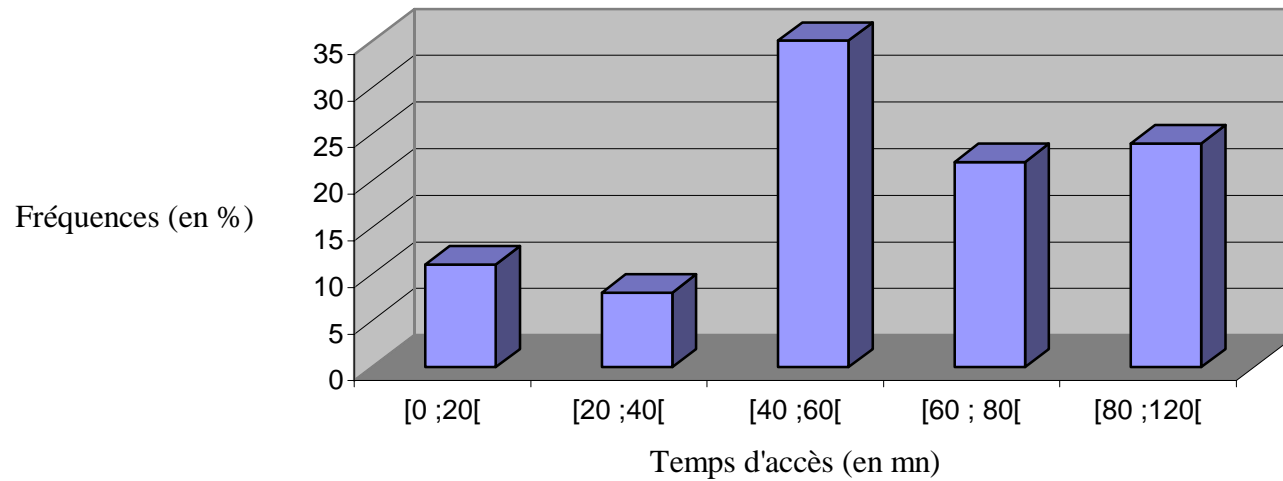
Sources : - « Mappy »
- Recensement 99 INSEE

Haute-Loire

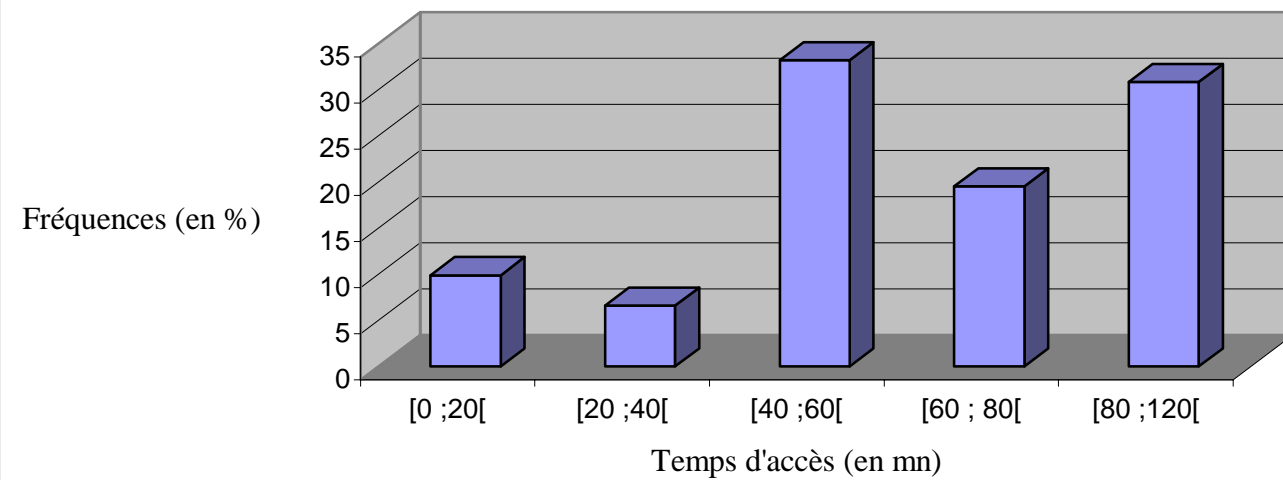
	zone	canton	temps d'accès	emploi 90	emploi 99	population 99
0-20	Zone 1	AUZON	16	3059	2805	8840
		BLESLE	8	698	743	1879
		BRIOUDE	12	3885	4410	6820
		BRIOUDE-SUD	12	808	742	2877
20-40	Zone 2	LANGÉAC	34	2812	3051	7429
		LAVOUTE-CHILHAC	36	628	560	2273
		PAULHAGUET	23	1236	1252	3905
40-60	Zone 3	ALLEGRE	46	936	770	2856
		ALLEYRAS	55	77	53	231
		CHAISE-DIEU	50	724	741	2198
		LOUDES	45	920	1038	4071
		PINOLS	43	426	346	1005
		LE PUY EN VELAY	59	14288	14902	20490
		PUY-EN-VELAY-EST	59	4801	4667	8672
		PUY-EN-VELAY-NORD	59	1464	1815	8937
		PUY-EN-VELAY-OUEST	59	964	1081	3957
		PUY-EN-VELAY-SUD-EST	59	480	476	3623
		PUY-EN-VELAY-SUD-OUEST	59	900	1020	3391
		SAINT-PAULIEN	52	840	942	4542
		SAUGUES	51	1616	1489	4101
60-80	Zone 4	CAYRES	64	596	618	2052
		CRAPONNE-SUR-ARZON	68	1797	1547	4548
		MONASTIER-SUR-GAZEILLE	77	1461	1373	4043
		PRADELLES	77	936	836	2788
		SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL	74	1368	1167	6221
		SOLIGNAC-SUR-LOIRE	64	1539	1367	4919
		VOREY	76	1208	1399	5021
		YSSINGEAUX	77	3487	3937	10400

80-120	Zone 5	AUREC-SUR-LOIRE	102	1432	1700	4895
		BAS-EN-BASSET	92	1316	1596	5838
		FAY-SUR-LIGNON	98	765	678	1791
		MONISTROL-SUR-LOIRE	90	3215	3980	11941
		MONTFAUCON-EN-VELAY	92	2664	2608	7046
		RETOURNAC	87	624	633	2722
		SAINT-DIDIER-EN-VELAY	98	3341	3989	13157
		SAINTE-SIGOLENE	94	3401	3731	8031
		TENCE	98	2303	2660	7734

Répartition des cantons en fonction du temps d'accès à l'A75



Répartition de la population en fonction du temps d'accès à l'A75



Après calcul, nous obtenons les valeurs suivantes :

- le mode : M_o entre 40 et 60
- la médiane : $Mé = 57,7$
- la moyenne arithmétique $X_m = 60,5$
- l'écart type = 28,1

Ces chiffres confirment bien sûr que l'A75 ne touche qu'une faible partie du département.

Plus de 80 % des cantons soit près de 85 % de la population se situent à plus de 20 minutes de l'autoroute.

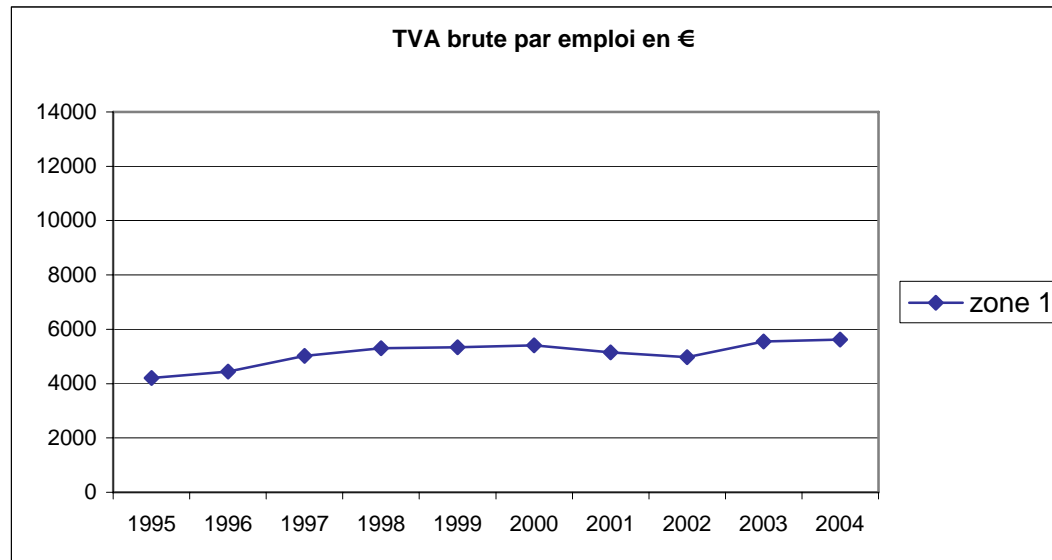
Quel bénéfice en retenir ?

IV.3.2 Richesse et accessibilité

Mis à part le constat selon lequel la Haute-Loire présente des taux d'évolution globalement négatifs voir légèrement positifs notamment pour la TVA Brute par emploi ; la zone 1 pour sa part paraît mieux résister avec dans l'ensemble des résultats supérieurs à la moyenne.

**TVA brute par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUZON	02	4123	3874	5052	5103	5536	5272	5123	3872	4689	4349
BLESLE	04	3679	3631	4351	5206	4504	4648	3463	4562	4469	4348
BRIOUDE	97	5583	6698	6772	6821	6908	7080	7444	7063	8696	9328
BRIOUDE-SUD	34	3446	3589	3925	4093	4418	4645	4577	4407	4348	4459
		4208	4448	5025	5306	5341	5411	5152	4976	5550	5621
evolution			0,057	0,130	0,056	0,007	0,013	-0,048	-0,034	0,115	0,013
coefficient multiplicateur			1,057	1,130	1,056	1,007	1,013	0,952	0,966	1,115	1,013

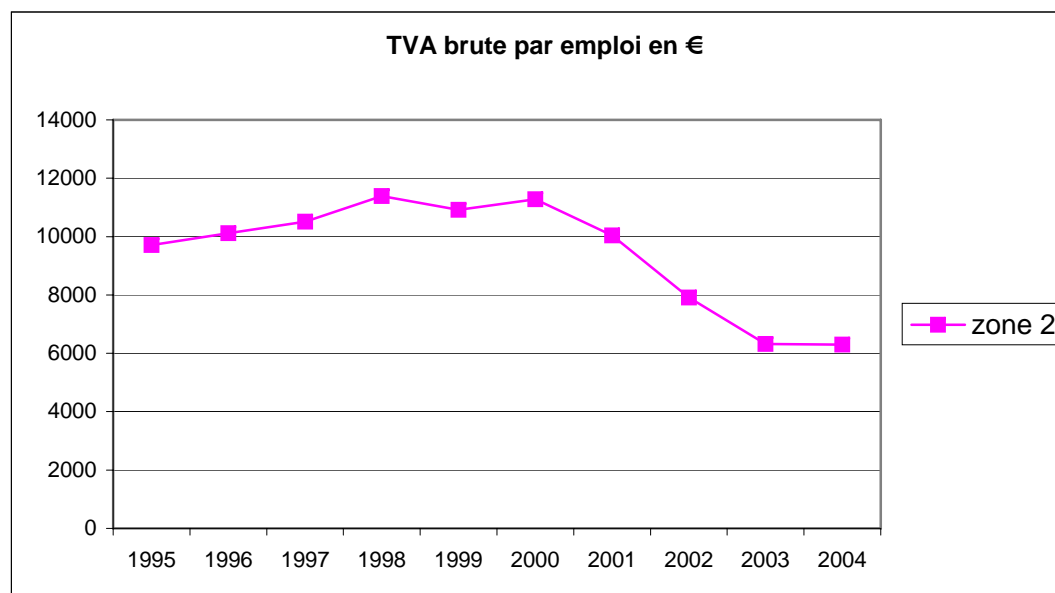


evolution
moyenne
3,27%

soit sur la
période
33,59%

TVA brute par emploi zone 2

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
LANGÉAC	10	18793	19418	20483	22023	20877	21776	19754	18508	13549	13330
LAVOUTE-CHILHAC	11	1779	2207	2507	2481	3038	3074	2787	2679	2446	2594
PAULHAGUET	16	8557	8734	8531	9657	8843	8973	7593	2546	2953	2959
		9709	10120	10507	11387	10919	11275	10045	7911	6316	6295
evolution			0,042	0,038	0,084	-0,041	0,033	-0,109	-0,212	-0,202	-0,0034
coefficient multiplicateur			1,042	1,038	1,084	0,959	1,033	0,891	0,788	0,798	0,9966

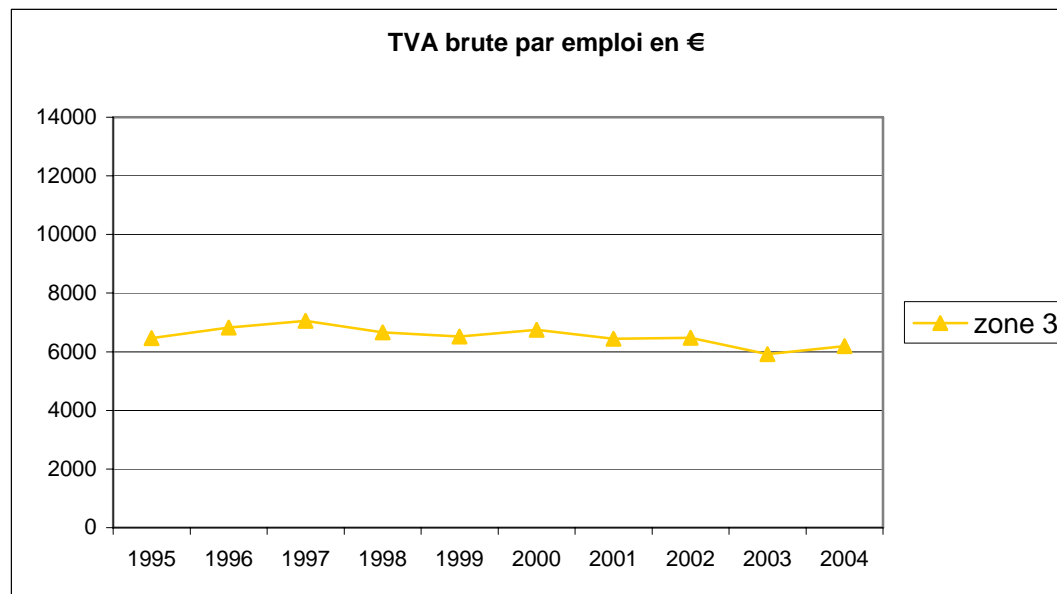


evolution
moyenne
-4,70%

soit sur la
période
-35,17%

TVA brute par emploi zone 3

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ALLEGRE	01	4213	4812	4851	5289	6177	6239	5799	5892	5379	5717
ALLEYRAS	98	#####	#####	#####	1960	3520	1731	1945	2559	2644	2360
CHAISE-DIEU	07	4569	4420	4290	4896	4784	5452	4920	4779	5795	6024
LOUDES	12	5543	5826	8353	9404	9116	9203	8473	9926	10153	9575
PINOLS	17	#####	#####	#####	490	669	767	707	478	650	659
LE PUY EN VELAY	99	3172	3411	3528	3590	3439	3325	3122	3216	3188	3144
PUY-EN-VELAY-EST	31	9760	9680	9662	10545	11127	10840	10575	11291	10634	10786
PUY-EN-VELAY-NORD	19	11519	12323	12932	13611	11331	14957	13216	13477	12789	14085
PUY-EN-VELAY-OUEST	32	16030	17953	16815	17679	17147	16703	17514	14067	6909	8461
PUY-EN-VELAY-SUD-EST	20	3854	4086	4143	4710	5355	5713	4990	5173	4888	5480
PUY-EN-VELAY-SUD-OUEST	33	3483	3555	3772	4596	3608	3334	4023	3908	4322	4124
SAINT-PAULIEN	24	5787	5838	5838	6395	5685	6312	6143	6568	6572	7047
SAUGUES	25	3196	3131	3473	3485	2844	3130	2398	2846	2975	3012
		6466	6821	7060	6665	6523	6747	6448	6475	5915	6190
evolution			0,055	0,035	-0,056	-0,021	0,034	-0,044	0,004	-0,087	0,047
coefficient multiplicateur			1,055	1,035	0,944	0,979	1,034	0,956	1,004	0,913	1,047

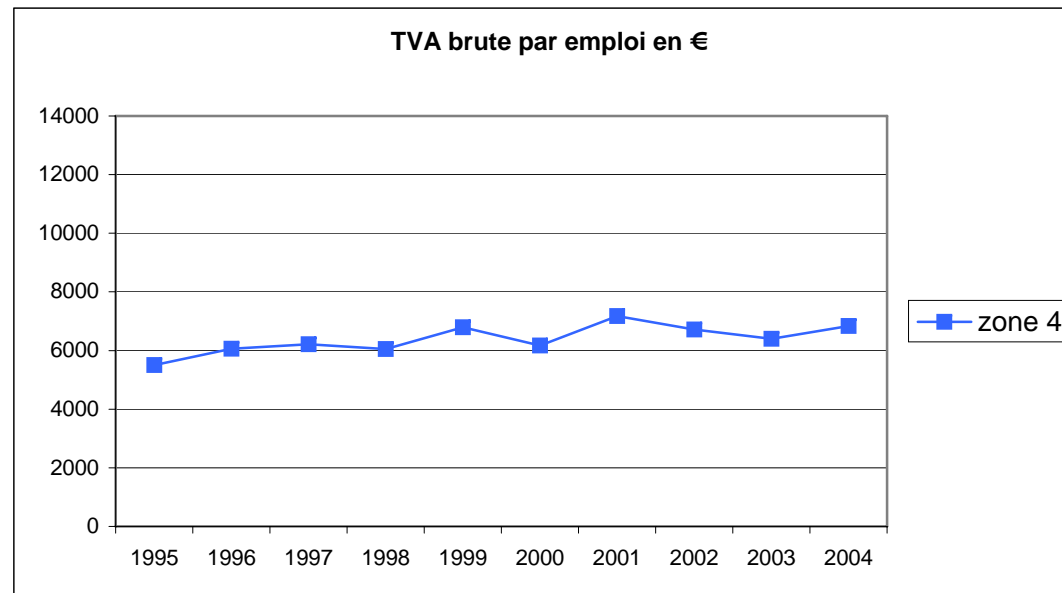


evolution
moyenne
-0,48%

soit sur la
période
-4,26%

TVA brute par emploi zone 4

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CAYRES	06	3831	4125	3991	3543	4125	3808	4252	4446	3702	4239
CRAPONNE-SUR-ARZON	08	4107	4247	4278	4948	5699	7489	7717	8187	7034	7946
MONASTIER-SUR-GAZEILLE	13	3348	3777	3723	3673	4417	2477	2360	4123	4147	3969
PRADELLES	18	3304	3910	4431	4213	4942	5867	6187	6280	5982	6265
SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL	23	4381	4504	5309	5155	6697	6424	6593	6586	6868	7257
SOLIGNAC-SUR-LOIRE	26	13725	16689	14747	13525	16337	11139	19321	12108	11067	11623
VOREY	28	4374	4552	5798	5561	5132	5184	5718	5937	6444	7304
YSSINGEAUX	29	6957	6723	7452	7757	6970	6988	5226	6072	5975	6073
		5504	6066	6216	6047	6790	6172	7172	6717	6402	6835
evolution			0,102	0,025	-0,027	0,123	-0,091	0,162	-0,063	-0,047	0,068
coefficient multiplicateur			1,102	1,025	0,973	1,123	0,909	1,162	0,937	0,953	1,068

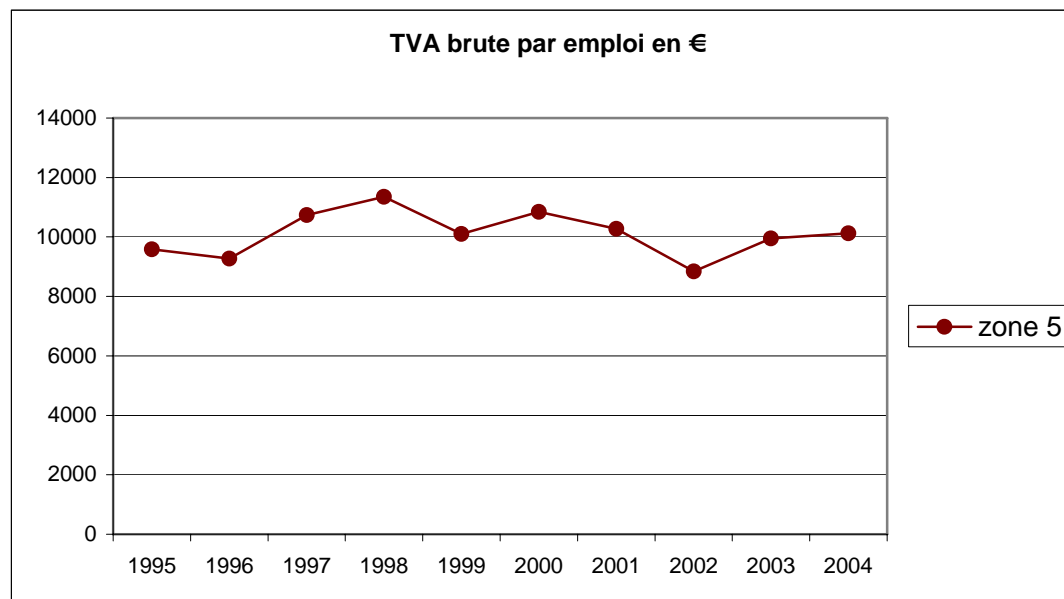


evolution
moyenne
2,44%

soit sur la
période
24,19%

TVA brute par emploi zone 5

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUREC-SUR-LOIRE	30	12584	11964	13010	13823	10910	11654	11565	11270	9409	10679
BAS-EN-BASSET	03	7468	8336	8945	10323	8922	8705	7947	6508	7734	8494
FAY-SUR-LIGNON	09	2052	2569	3048	3188	3537	3306	3050	3079	3547	3794
MONISTROL-SUR-LOIRE	14	7659	8028	7790	8254	7697	7674	8688	6549	10032	10623
MONTFAUCON-EN-VELAY	15	8970	9471	10610	11636	10789	12069	10174	8778	9634	10127
RETOURNAC	21	5781	5439	6263	6110	6291	6370	6217	5425	6130	4624
SAINT-DIDIER-EN-VELAY	22	9413	13144	13989	13456	9894	10408	9832	9870	12184	13505
SAINTE-SIGOLENE	35	26808	18594	27178	29199	27542	31570	29072	23702	24772	23028
TENCE	27	5515	5923	5794	6202	5379	5834	5906	4415	6131	6236
		9583	9274	10736	11355	10107	10843	10272	8844	9952	10123
evolution			-0,032	0,158	0,058	-0,110	0,073	-0,053	-0,139	0,125	0,017
coefficient multiplicateur			0,968	1,158	1,058	0,890	1,073	0,947	0,861	1,125	1,017

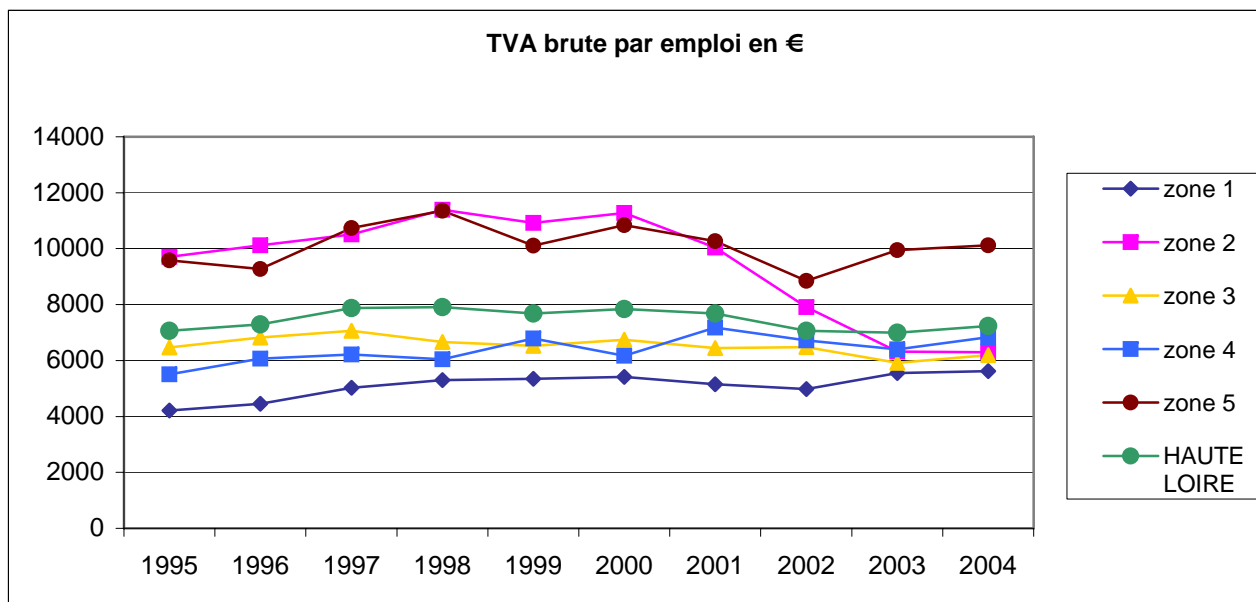


evolution
moyenne
0,61%

soit sur la
période
5,64%

TVA brute par emploi récapitulatif

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE HAUTE-LOIRE TOUTES ZONES	7068	7291	7875	7908	7681	7842	7686	7058	6996	7233
evolution		0,032	0,080	0,004	-0,029	0,021	-0,020	-0,082	-0,009	0,034
coefficient multiplicateur		1,032	1,080	1,004	0,971	1,021	0,980	0,918	0,991	1,034

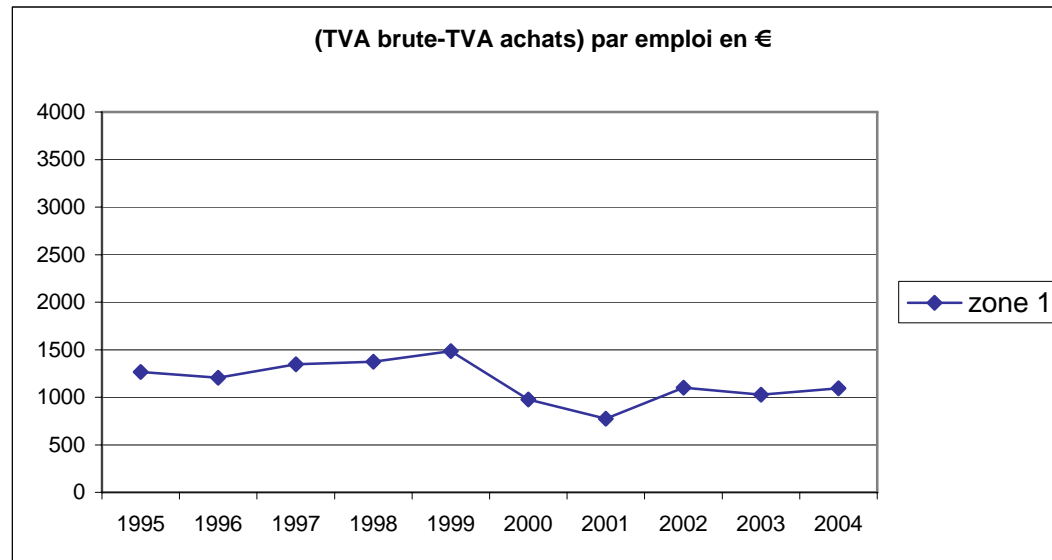


evolution
moyenne
0,26%

soit sur la
période
2,34%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUZON	02	1366	1409	1831	1601	2009	1718	1912	1299	1643	1550
BLESLE	04	751	461	686	804	690	387	420	497	370	424
BRIOUDE	97	1840	2105	1935	2043	2229	1988	2293	2375	2503	2877
BRIOUDE-SUD	34	1113	845	930	1043	1012	-186	-1528	236	-413	-476
		1268	1205	1345	1373	1485	977	774	1102	1026	1094
evolution			-0,049	0,116	0,020	0,082	-0,342	-0,207	0,424	-0,069	0,066
coefficient multiplicateur			0,951	1,116	1,020	1,082	0,658	0,793	1,424	0,931	1,066

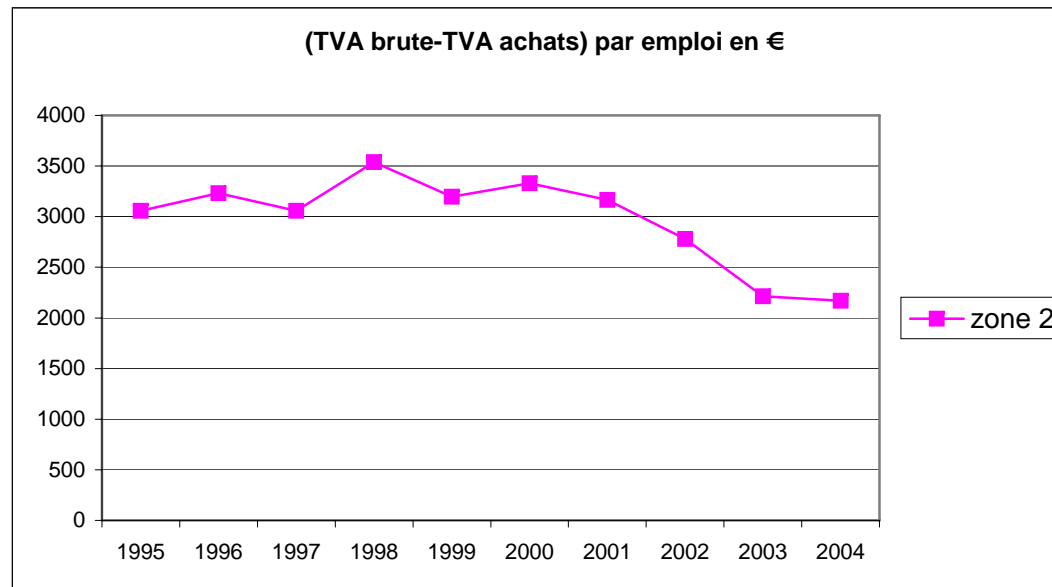


evolution
moyenne
-1,63%

soit sur la
période
-13,72%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
LANGÉAC	10	6604	7290	7668	8229	7787	7539	7485	6661	5002	4845
LAVOUTE-CHILHAC	11	674	981	972	947	1243	1155	995	604	510	599
PAULHAGUET	16	1894	1421	537	1435	563	1297	1019	1068	1128	1061
		3057	3231	3059	3537	3198	3330	3166	2778	2213	2168
evolution			0,057	-0,053	0,156	-0,096	0,041	-0,049	-0,123	-0,203	-0,020
coefficient multiplicateur			1,057	0,947	1,156	0,904	1,041	0,951	0,877	0,797	0,980

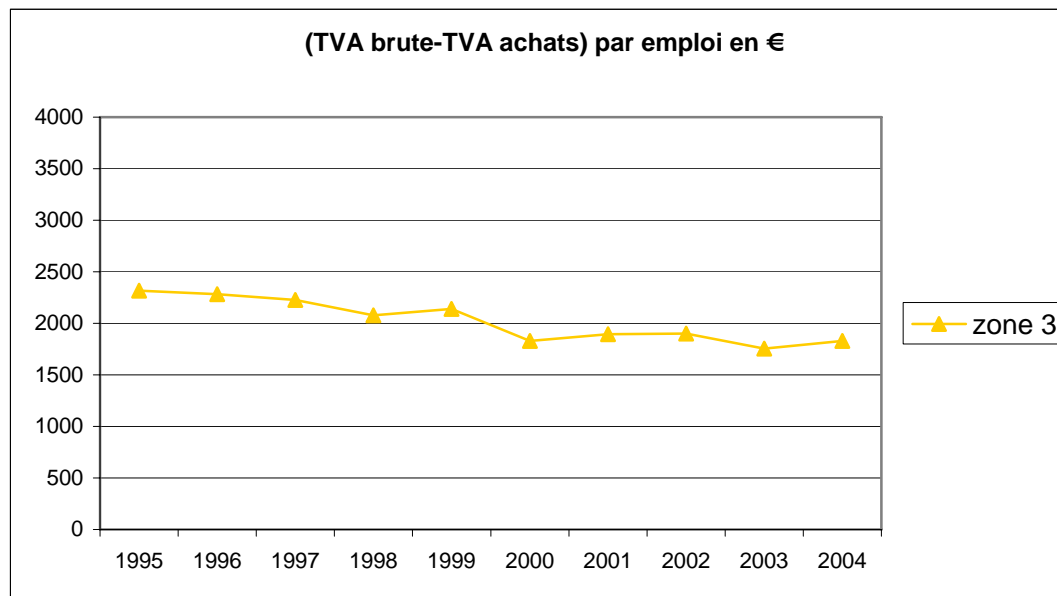


evolution
moyenne
-3,75%

soit sur la
période
-29,08%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ALLEGRE	01	1514	1903	1915	2068	2448	2276	2345	2168	2001	2105
ALLEYRAS	98	#####	#####	#####	1076	2085	741	931	1806	1774	1485
CHAISE-DIEU	07	2225	1441	1308	2227	2223	2674	2814	2777	3034	3138
LOUDES	12	1571	1754	1756	1854	1858	1314	1620	1406	1487	1242
PINOLS	17	#####	#####	#####	254	337	380	273	173	320	241
LE PUY EN VELAY	99	1318	1431	1466	1483	1428	1279	1228	1221	1238	1287
PUY-EN-VELAY-EST	31	2146	2202	2250	2437	2961	2242	2601	2667	2877	2948
PUY-EN-VELAY-NORD	19	5329	4868	5261	4389	3996	3483	2752	2837	3467	3497
PUY-EN-VELAY-OUEST	32	5881	6080	4704	4372	4190	3510	3991	3833	693	1218
PUY-EN-VELAY-SUD-EST	20	1201	1404	1524	1366	1677	1501	1899	1570	1560	1917
PUY-EN-VELAY-SUD-OUEST	33	1601	1705	1698	2397	1717	1421	1661	1422	1578	1713
SAINT-PAULIEN	24	2039	1822	2074	2409	2064	2182	2227	2295	2265	2245
SAUGUES	25	661	487	529	671	834	787	279	538	512	760
		2317	2282	2226	2077	2140	1830	1894	1901	1754	1830
evolution			-0,015	-0,024	-0,067	0,030	-0,145	0,035	0,004	-0,077	0,043
coefficient multiplicateur			0,985	0,976	0,933	1,030	0,855	1,035	1,004	0,923	1,043

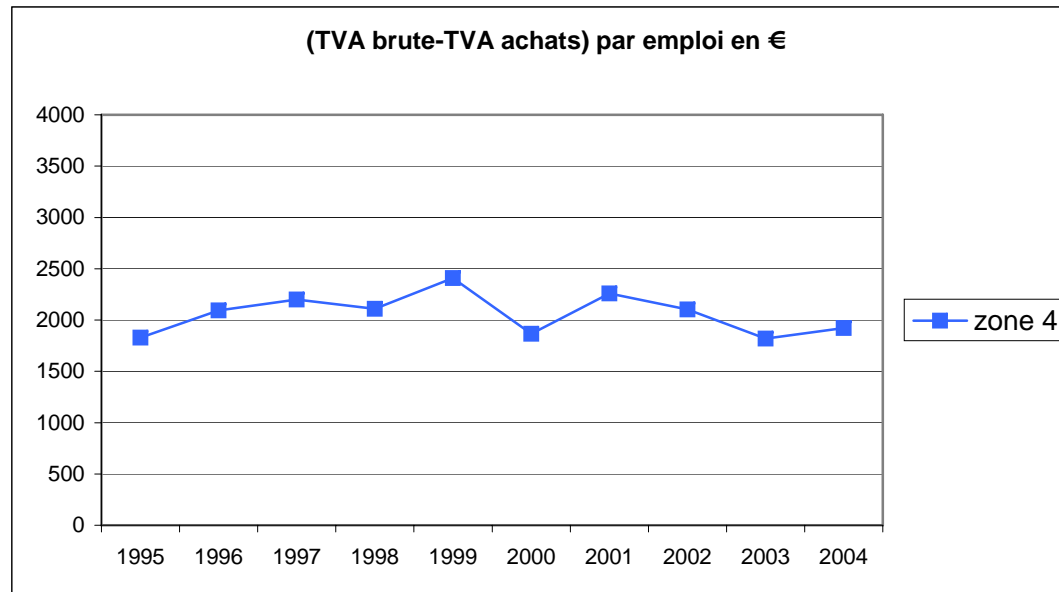


evolution
moyenne
-2,58%

soit sur la
période
-21,00%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CAYRES	06	1267	1440	1496	1250	1533	1292	1329	1310	800	861
CRAPONNE-SUR-ARZON	08	1448	1493	1530	1627	2089	2724	2574	2513	2022	2300
MONASTIER-SUR-GAZEILLE	13	1368	1565	1613	1619	1943	750	699	1720	1679	1672
PRADELLES	18	881	1043	1107	1079	1067	1184	1526	1176	1198	1097
SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL	23	1714	1814	2210	2202	2647	2256	2387	2164	2292	2322
SOLIGNAC-SUR-LOIRE	26	4360	5528	5268	4500	5905	3422	6064	4297	3036	3124
VOREY	28	1512	1446	1915	2036	1830	1101	1672	1658	1476	1917
YSSINGEAUX	29	2083	2424	2448	2552	2257	2186	1816	1986	2055	2084
		1829	2094	2198	2108	2409	1864	2258	2103	1820	1922
evolution			0,145	0,050	-0,041	0,143	-0,226	0,211	-0,069	-0,135	0,056
coefficient multiplicateur			1,145	1,050	0,959	1,143	0,774	1,211	0,931	0,865	1,056

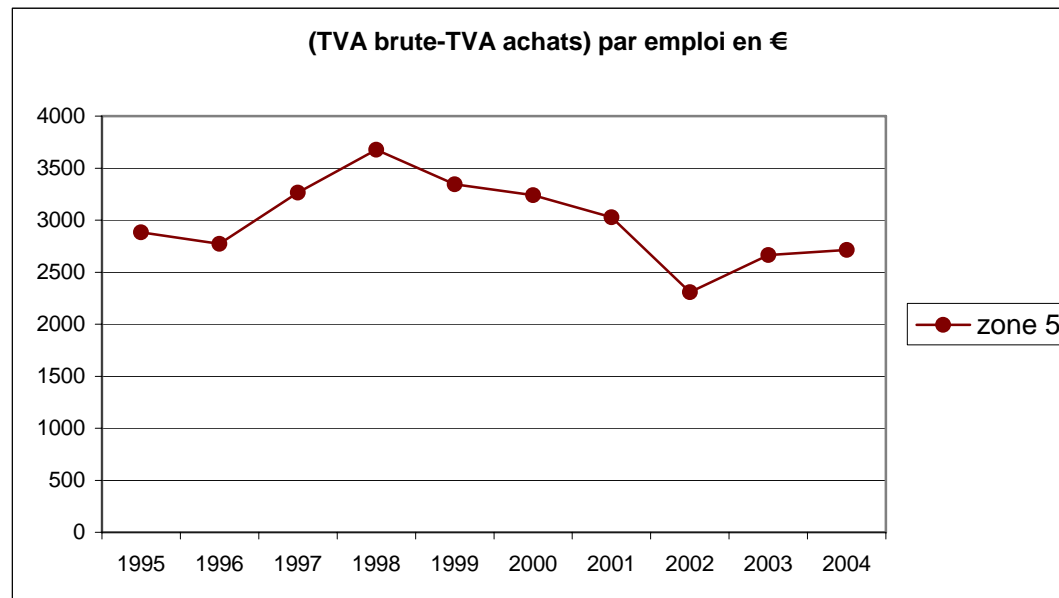


evolution
moyenne
0,55%

soit sur la
période
5,08%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUREC-SUR-LOIRE	30	3569	3574	4183	4144	3114	2728	3037	2737	1877	2773
BAS-EN-BASSET	03	2993	3537	3438	4047	3325	3506	2795	2161	2473	2518
FAY-SUR-LIGNON	09	766	1060	1156	1255	1173	999	1106	1012	1211	1286
MONISTROL-SUR-LOIRE	14	1405	1391	1249	1487	1312	1269	1786	924	3577	3562
MONTFAUCON-EN-VELAY	15	3135	2933	3466	3976	3740	3744	3343	3071	3241	3149
RETOURNAC	21	2023	1476	1644	2491	2443	2479	2347	1238	530	-202
SAINT-DIDIER-EN-VELAY	22	3868	4639	5286	5064	4124	3967	3680	3616	4352	4731
SAINTE-SIGOLENE	35	6194	4276	6859	8370	8902	8727	7211	4498	4853	4895
TENCE	27	1996	2068	2112	2263	1961	1737	1938	1501	1857	1726
		2883	2773	3266	3677	3344	3239	3027	2306	2663	2715
evolution			-0,038	0,178	0,126	-0,091	-0,031	-0,066	-0,238	0,155	0,020
coefficient multiplicateur			0,962	1,178	1,126	0,909	0,969	0,934	0,762	1,155	1,020

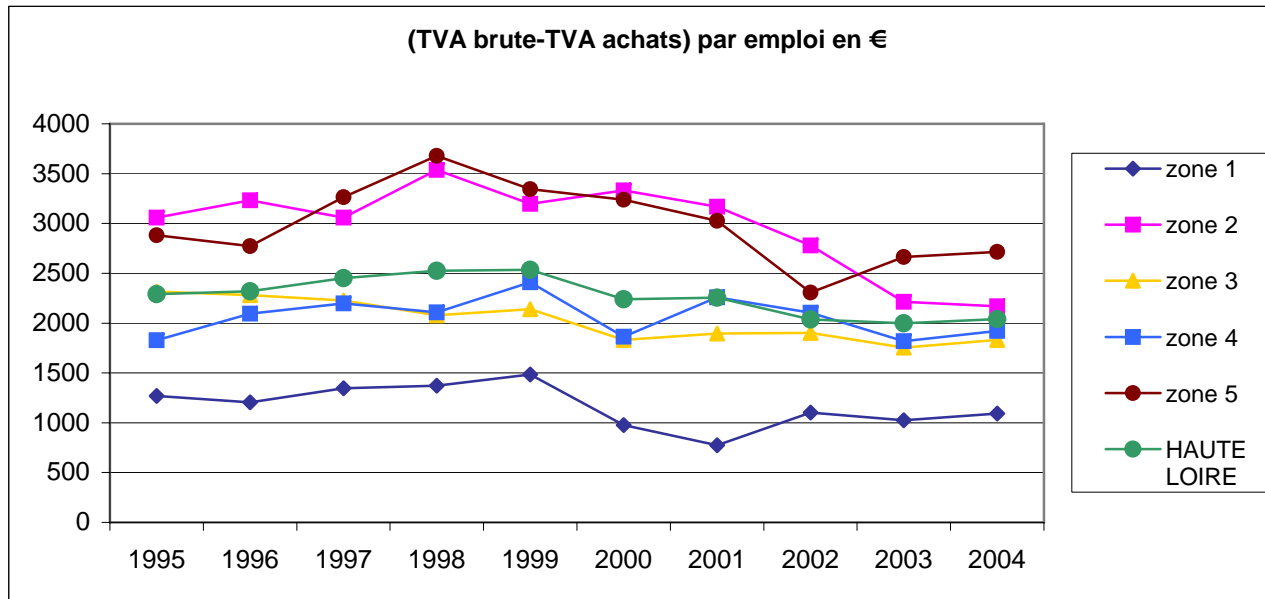


evolution
moyenne
-0,67%

soit sur la
période
-5,83%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
récapitulatif**

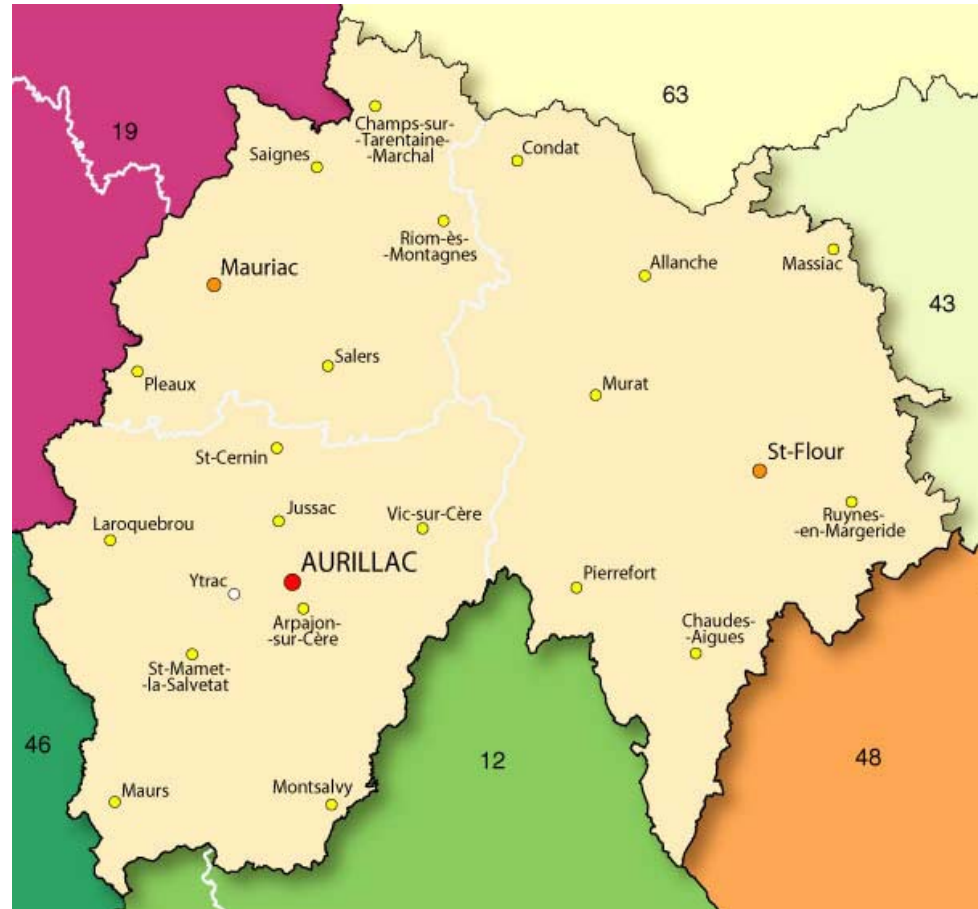
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE HAUTE-LOIRE TOUTES ZONES	2291	2319	2452	2526	2536	2239	2255	2038	1997	2040
evolution		0,012	0,057	0,030	0,004	-0,117	0,007	-0,096	-0,020	0,022
coefficient multiplicateur		1,012	1,057	1,030	1,004	0,883	1,007	0,904	0,980	1,022



evolution
moyenne
-1,28%
soit sur la
période
-10,94%

IV.4

Le CANTAL



Dès 1993, le Cantal, autre département très agricole, voit l'A75 traverser sans discontinuité son territoire sur près de 50 km.
 Pour quel résultat ?

IV.4.1 Accessibilité des cantons à l'A75

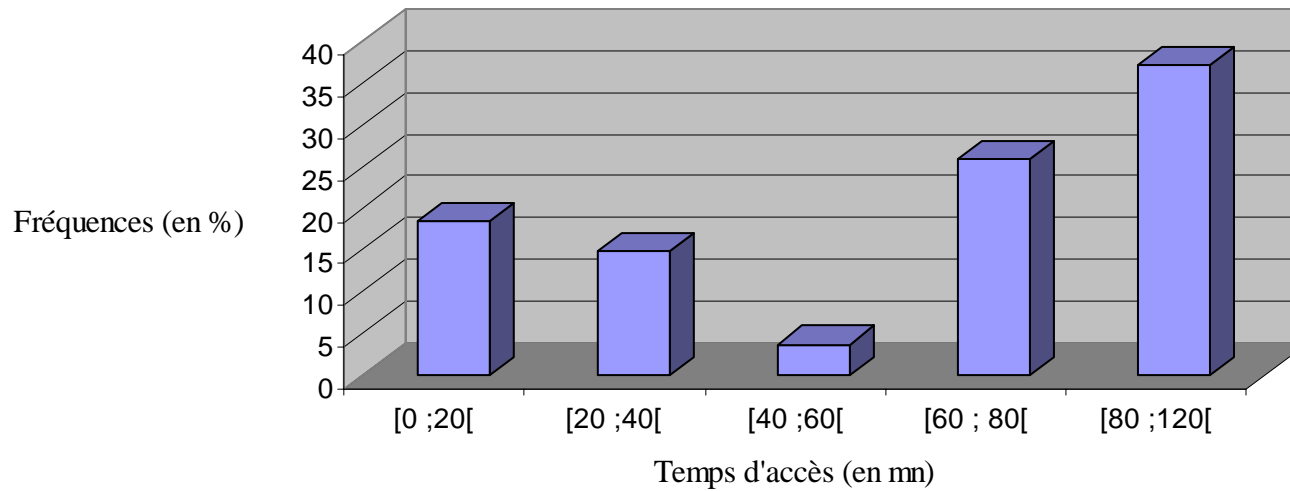
Temps d'accès à l'A75	Nombre de cantons	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %	Population	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %
[0 ;20[	5	18,5	18,5	22451	14,9	14,9
[20 ;40[	4	14,8	33,3	14509	9,7	24,6
[40 ;60[	1	3,7	37	5365	3,6	28,2
[60 ; 80[	7	25,9	62,9	59962	39,8	68
[80 ;120[	10	37,1	100	48391	32	100

Sources : - « Mappy »
 - Recensement 99 INSEE

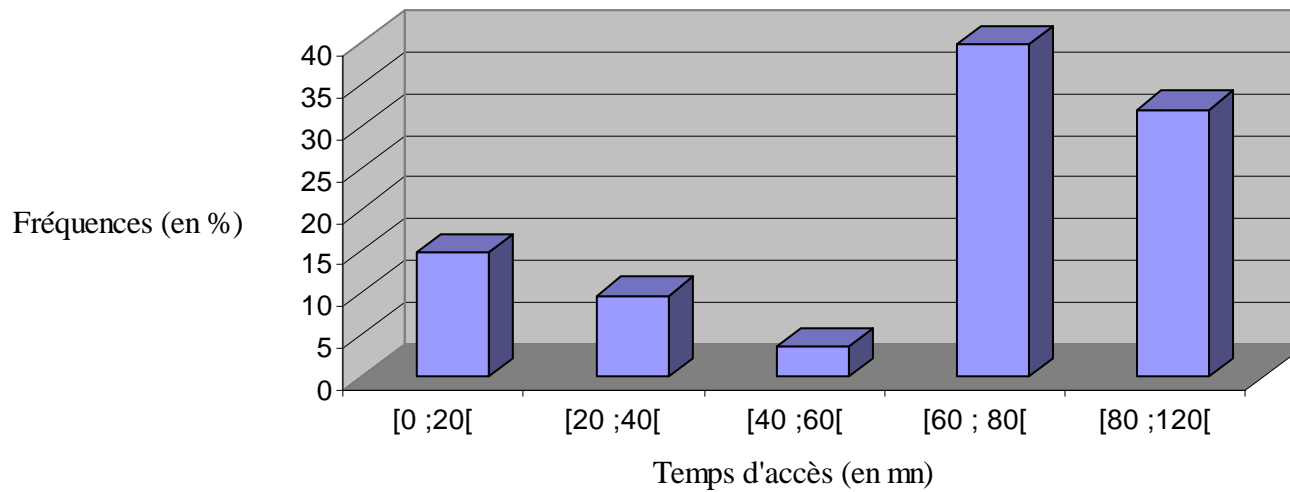
Cantal

	zone	canton	temps d'accès	emploi 90	emploi 99	population 99
0-20	Zone 1	MASSIAC	2	1624	1312	3978
		RUYNES-EN-MARGERIDE	5	1056	849	2950
		SAINT FLOUR	3	4045	4340	6525
		SAINT-FLOUR-NORD	3	1172	1122	4650
		SAINT-FLOUR-SUD	3	1404	1178	4348
20-40	Zone 2	ALLANCHE	30	900	880	2698
		CHAUDES-AIGUES	31	1016	1018	2682
		MURAT	34	2867	2526	6353
		PIERREFORT	37	1060	958	2776
40-60	Zone 3	VIC-SUR-CERE	55	1603	1698	5365
60-80	Zone 4	ARPAJON-SUR-CERE	75	1581	1342	7804
		AURILLAC	76	19323	20772	30551
		AURILLAC 2E CANTON	76	736	814	5531
		AURILLAC 4E CANTON	76	968	791	4330
		CONDAT	67	1263	1079	2953
		RIOM-ES-MONTAGNES	76	2068	1756	5186
		SALERS	73	1213	1215	3607
80-120	Zone 5	CHAMPS-SUR-TARENTEINE-MARCHAL	92	608	514	2800
		JUSSAC	88	764	898	5290
		LAROQUEBROU	100	1417	1146	4392
		MAURIAC	93	2673	2988	7342
		MAURS	110	2037	1925	6159
		MONTSALVY	92	1405	1479	4617
		PLEAUX	100	1044	927	3491
		SAIGNES	89	2020	2028	6223
		SAINT-CERNIN	99	716	648	2578
		SAINT-MAMET-LA-SALVETAT	95	1552	1690	5499

Répartition des cantons en fonction du temps d'accès à l'A75



Répartition de la population en fonction du temps d'accès à l'A75



Après calcul, nous obtenons les valeurs suivantes :

- le mode : M_o entre 60 et 80
- la médiane : $Mé = 70$
- la moyenne arithmétique $X_m = 63,3$
- l'écart type = 34,8

On en déduit donc :

- que pour une grande majorité des cantons, l'A75 reste peu accessible. En effet, près de 70 % d'entre eux sont localisés à plus de 20 minutes de celle-ci. La médiane est très élevée (70 min) ;
- qu'en terme de population, l'éloignement est encore plus sensible puisque 75 % des habitants du Cantal sont à plus de 40 minutes d'un échangeur. Les zones 4 et 5 sont très peuplées et concentrent 70 % de la population.

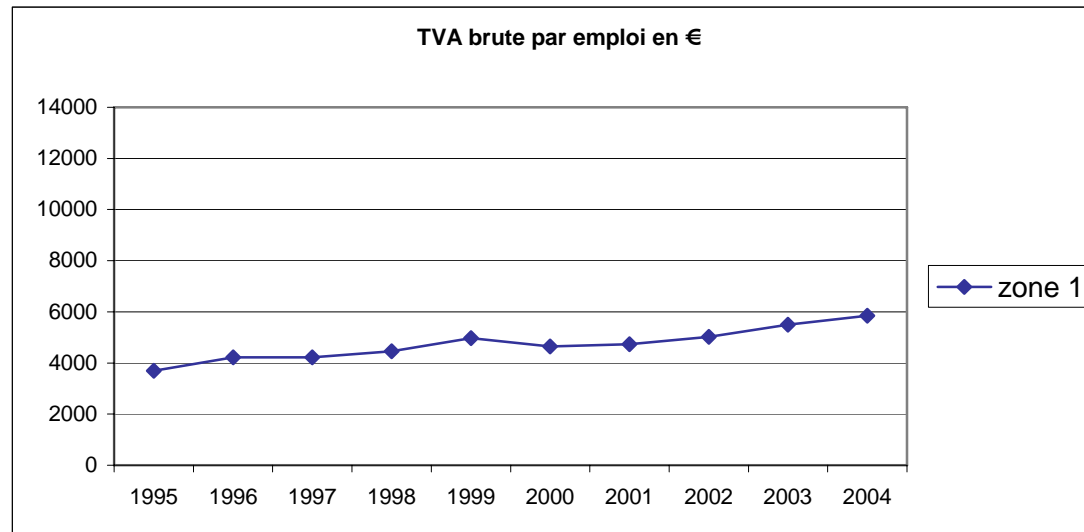
IV.4.2 Richesse et accessibilité

Il apparaît principalement d'après les tableaux et graphiques ci-après deux points importants :

- la zone 1 et le canton de Saint-Flour affichent globalement, quel que soit l'indicateur retenu, des taux d'évolution moyens supérieurs aux zones 2, 3 et 5. En ne retenant que la TVA Brute par emploi, c'est-à-dire l'indicateur d'activité, elle arrive largement en tête de toutes les autres zones ;
- la zone 4, soit le canton d'Aurillac maintient une grosse activité sur la période 1995-2004. Plus grande ville du département, Aurillac capitalise une bonne partie de la croissance économique.

TVA brute par emploi zone 1

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MASSIAC	08	4076	4626	4380	5204	6278	6068	6315	6486	7007	6952
RUYNES-EN-MARGERIDE	16	1699	1893	1865	1891	2432	2378	2748	2579	2576	2536
SAINT FLOUR	99	4870	5824	5884	6007	6055	6201	5884	6728	6641	7089
SAINT-FLOUR-NORD	19	5228	6000	6118	6385	6271	5172	5169	5243	7015	8092
SAINT-FLOUR-SUD	20	2588	2726	2865	2792	3836	3433	3563	4101	4237	4588
		3692	4214	4223	4456	4975	4650	4736	5027	5495	5851
evolution			0,141	0,002	0,055	0,116	-0,065	0,018	0,062	0,093	0,065
coefficient multiplicateur			1,141	1,002	1,055	1,116	0,935	1,018	1,062	1,093	1,065

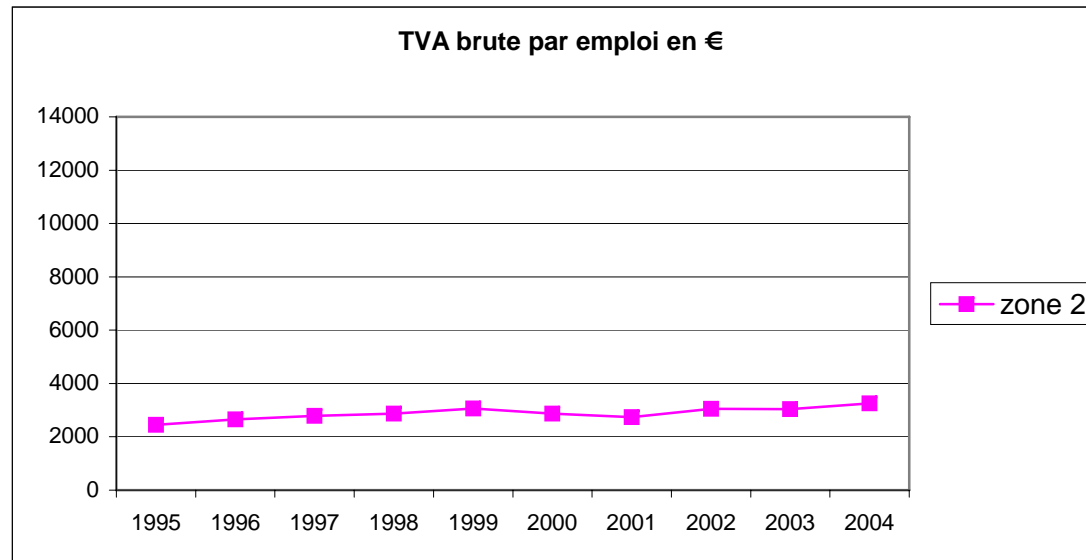


evolution
moyenne
5,25%

soit sur la
58,48%

**TVA brute par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ALLANCHE	01	2057	2028	2148	2232	2275	1949	2117	2187	2063	2175
CHAUDES-AIGUES	05	1740	2026	2177	2226	2275	2216	2105	2346	2298	2332
MURAT	12	4000	4174	4350	4319	4835	4992	4644	5253	5282	5869
PIERREFORT	13	2007	2403	2452	2718	2842	2298	2067	2397	2520	2638
		2451	2658	2782	2874	3057	2864	2733	3045	3041	3253
evolution			0,084	0,047	0,033	0,064	-0,063	-0,046	0,114	-0,001	0,0699
coefficient multiplicateur			1,084	1,047	1,033	1,064	0,937	0,954	1,114	0,999	1,0699

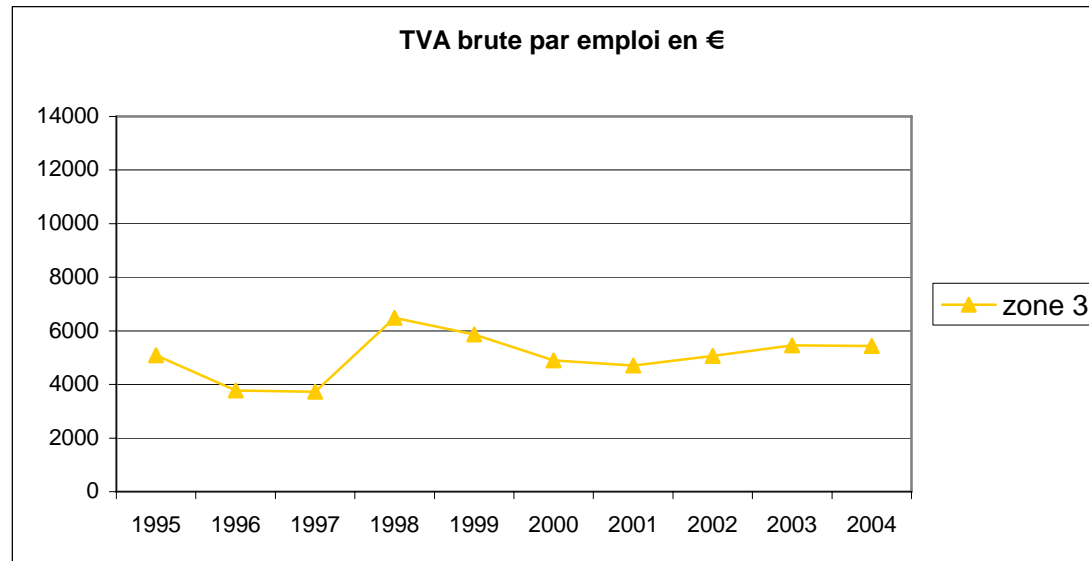


evolution
moyenne
3,20%

soit sur la
32,75%

**TVA brute par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
VIC-SUR-CERE	23	5083	3775	3731	6488	5863	4897	4711	5068	5453	5435
		5083	3775	3731	6488	5863	4897	4711	5068	5453	5435
evolution			-0,257	-0,012	0,739	-0,096	-0,165	-0,038	0,076	0,076	-0,003
coefficient multiplicateur			0,743	0,988	1,739	0,904	0,835	0,962	1,076	1,076	0,997

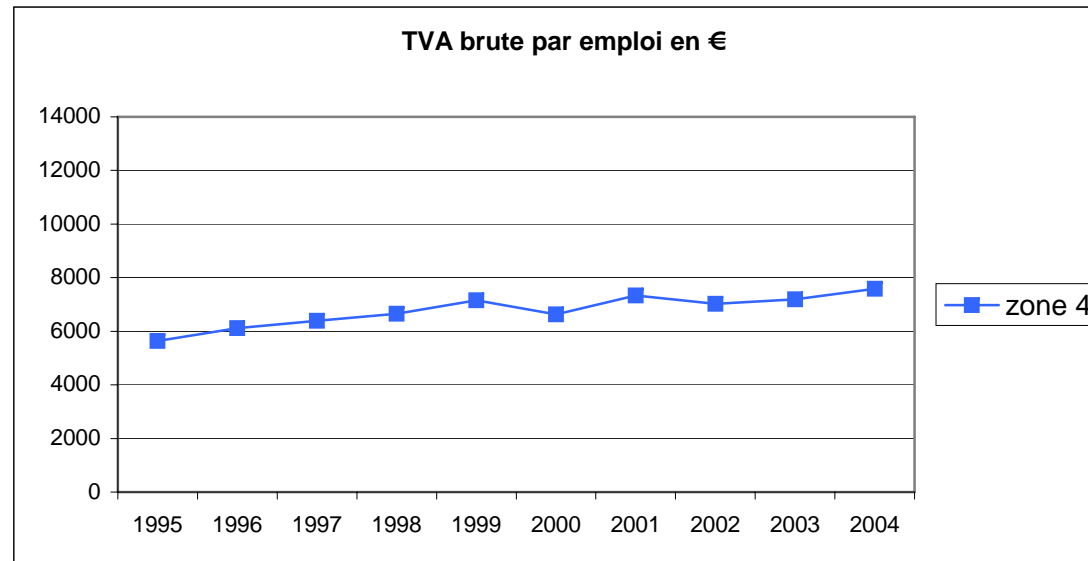


evolution
moyenne
0,75%

soit sur la
6,93%

**TVA brute par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ARPAJON-SUR-CERE	26	8056	9999	9681	9196	11045	12494	14233	12122	13474	14631
AURILLAC	98	5433	6275	6564	7272	7105	6926	6562	6261	7384	7555
AURILLAC 2E CANTON	03	11160	11592	12357	13798	13537	9775	13814	13611	13072	13999
AURILLAC 4E CANTON	25	2489	2864	2990	2792	3463	3139	2752	2774	2827	3136
CONDAT	06	2346	2320	2510	2596	2951	2636	2798	2807	2808	2967
RIOM-ES-MONTAGNES	15	4607	4413	4618	4960	5647	5809	5423	5881	4757	5114
SALERS	22	5401	5348	6022	5988	6309	5645	5741	5704	6038	5738
		5642	6116	6392	6657	7151	6632	7332	7023	7194	7591
evolution			0,084	0,045	0,042	0,074	-0,073	0,106	-0,042	0,024	0,055
coefficient multiplicateur			1,084	1,045	1,042	1,074	0,927	1,106	0,958	1,024	1,055

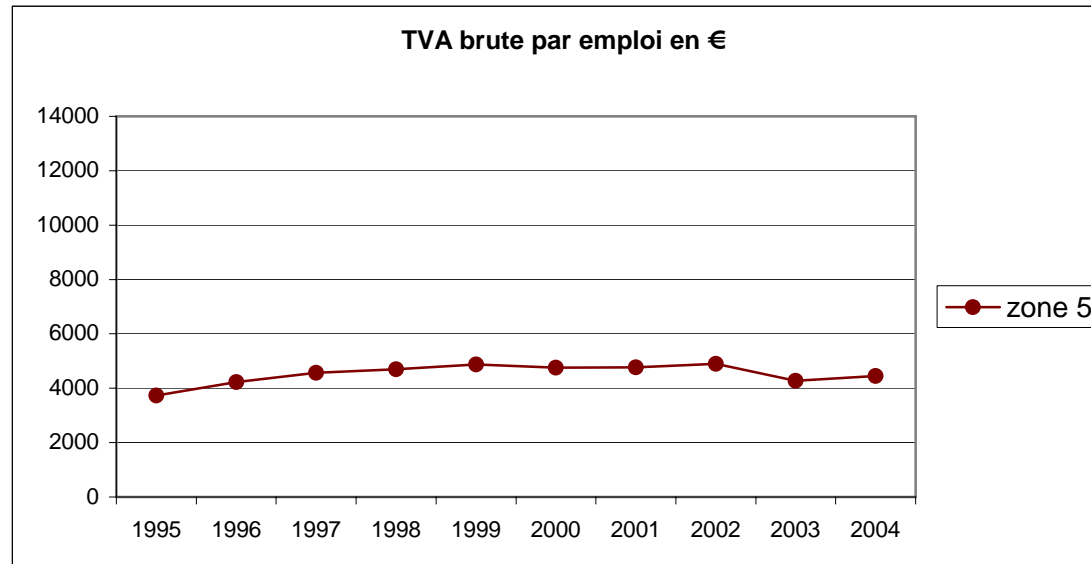


evolution
moyenne
3,35%

soit sur la
34,56%

**TVA brute par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CHAMPS-SUR-TARENTEINE-MARCHAL	04	2505	2827	2803	2883	3536	3511	3005	3481	3541	3385
JUSSAC	27	5430	6941	6760	6147	4953	4826	4554	5177	7280	8671
LAROQUEBROU	07	1906	2340	2669	2771	3351	3548	3635	2544	3501	3385
MAURIAC	09	5163	4959	5536	5723	5387	5576	5779	5918	5726	6236
MAURS	10	3889	3502	4871	4900	3931	5326	5771	6201	4403	4441
MONTSALVY	11	4142	4764	5066	5526	5512	4629	4338	4768	5417	5759
PLEAUX	14	2216	2776	2734	2914	3378	3146	2994	3212	3358	2940
SAIGNES	17	7945	8575	9127	9394	12292	11465	11258	10716	2723	2842
SAINT-CERNIN	18	1513	1875	2093	2097	2211	1858	2006	2377	2454	2419
SAINT-MAMET-LA-SALVETAT	21	2623	3716	4041	4669	4222	3706	4386	4574	4340	4392
		3733	4228	4570	4702	4877	4759	4773	4897	4274	4447
evolution			0,132	0,081	0,029	0,037	-0,024	0,003	0,026	-0,127	0,040
coefficient multiplicateur			1,132	1,081	1,029	1,037	0,976	1,003	1,026	0,873	1,040

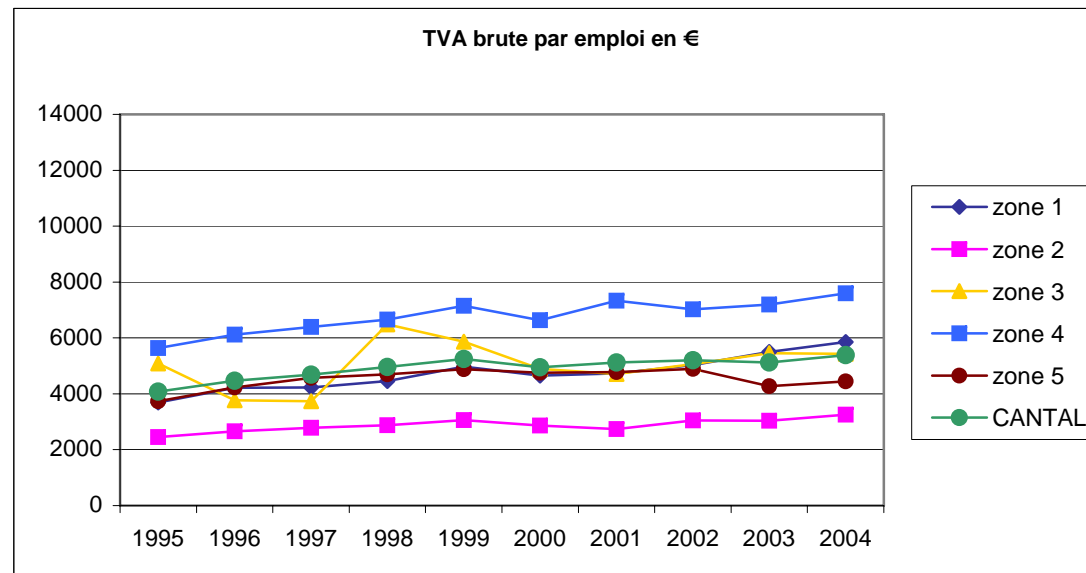


evolution
moyenne
1,96%

soit sur la
19,12%

TVA brute par emploi récapitulatif

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE CANTAL TOUTES ZONES	4080	4465	4682	4959	5252	4949	5125	5204	5118	5382
evolution		0,094	0,049	0,059	0,059	-0,058	0,036	0,015	-0,017	0,052
coefficient multiplicateur		1,094	1,049	1,059	1,059	0,942	1,036	1,015	0,983	1,052

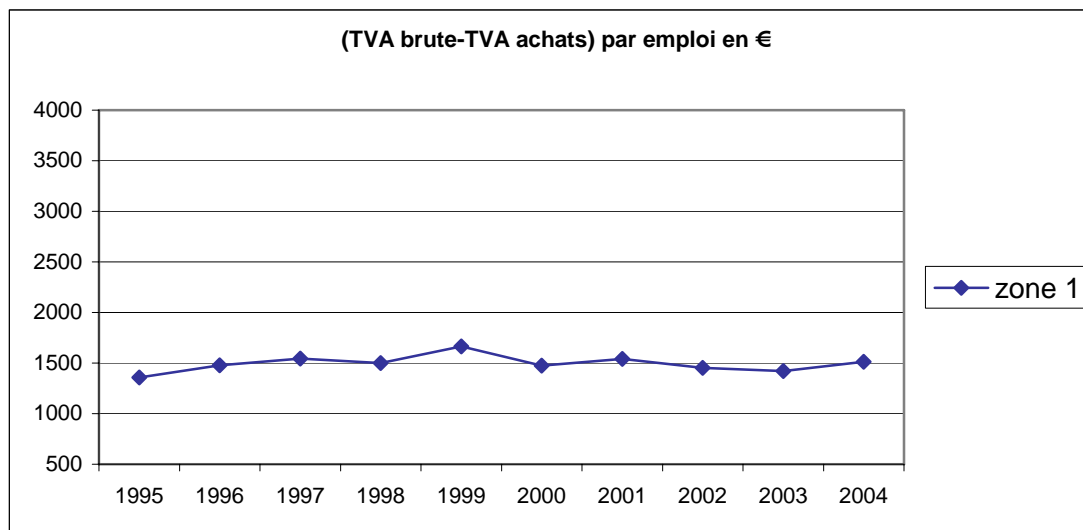


evolution
moyenne
3,12%

soit sur la
31,90%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MASSIAC	08	1614	1865	1802	1875	2248	2284	2462	2404	2579	2274
RUYNES-EN-MARGERIDE	16	683	690	673	597	801	719	740	633	543	562
SAINT FLOUR	99	1568	1678	1864	1811	2010	1969	1952	2069	2136	2192
SAINT-FLOUR-NORD	19	2005	2087	2284	2199	1750	1271	1350	1026	775	1416
SAINT-FLOUR-SUD	20	927	1063	1093	1011	1514	1125	1206	1135	1078	1116
		1359	1477	1543	1499	1664	1474	1542	1453	1422	1512
evolution			0,086	0,045	-0,029	0,111	-0,115	0,046	-0,057	-0,021	0,063
coefficient multiplicateur			1,086	1,045	0,971	1,111	0,885	1,046	0,943	0,979	1,063

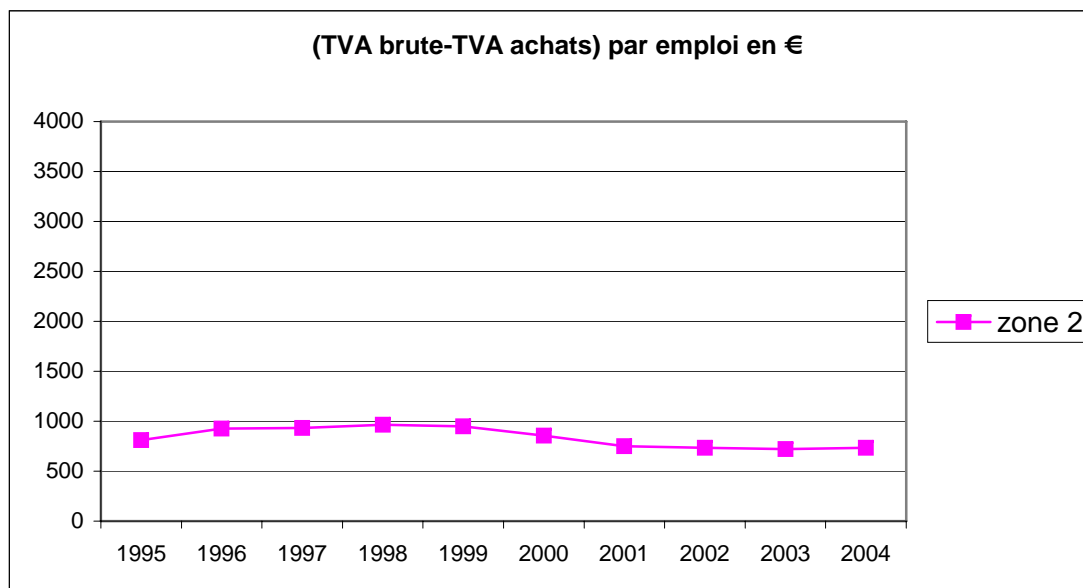


evolution
moyenne
1,19%

soit sur la
11,24%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ALLANCHE	01	751	794	770	881	817	794	784	748	626	601
CHAUDES-AIGUES	05	592	755	774	732	765	698	556	604	563	528
MURAT	12	1317	1297	1434	1328	1407	1280	1271	1302	1349	1529
PIERREFORT	13	589	857	750	915	807	647	383	279	352	273
		812	926	932	964	949	855	748	733	723	733
evolution			0,140	0,007	0,034	-0,015	-0,099	-0,124	-0,020	-0,014	0,014
coefficient multiplicateur			1,140	1,007	1,034	0,985	0,901	0,876	0,980	0,986	1,014

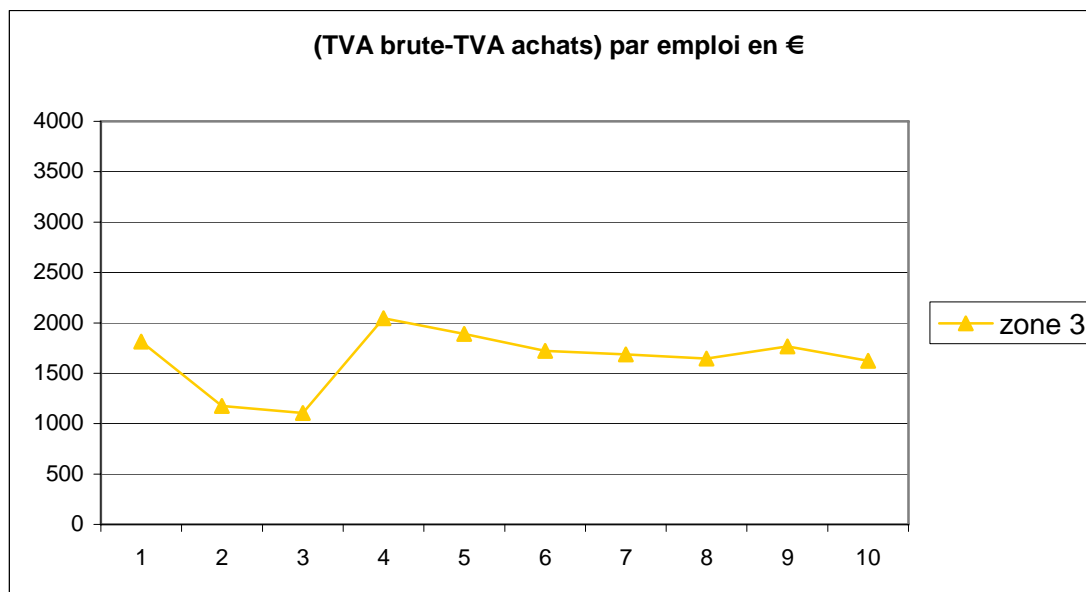


evolution
moyenne
-1,14%

soit sur la
période
-9,78%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
VIC-SUR-CERE	23	1815	1174	1107	2045	1889	1721	1687	1645	1766	1624
		1815	1174	1107	2045	1889	1721	1687	1645	1766	1624
evolution			-0,353	-0,057	0,847	-0,076	-0,089	-0,020	-0,025	0,073	-0,080
coefficient multiplicateur			0,647	0,943	1,847	0,924	0,911	0,980	0,975	1,073	0,920

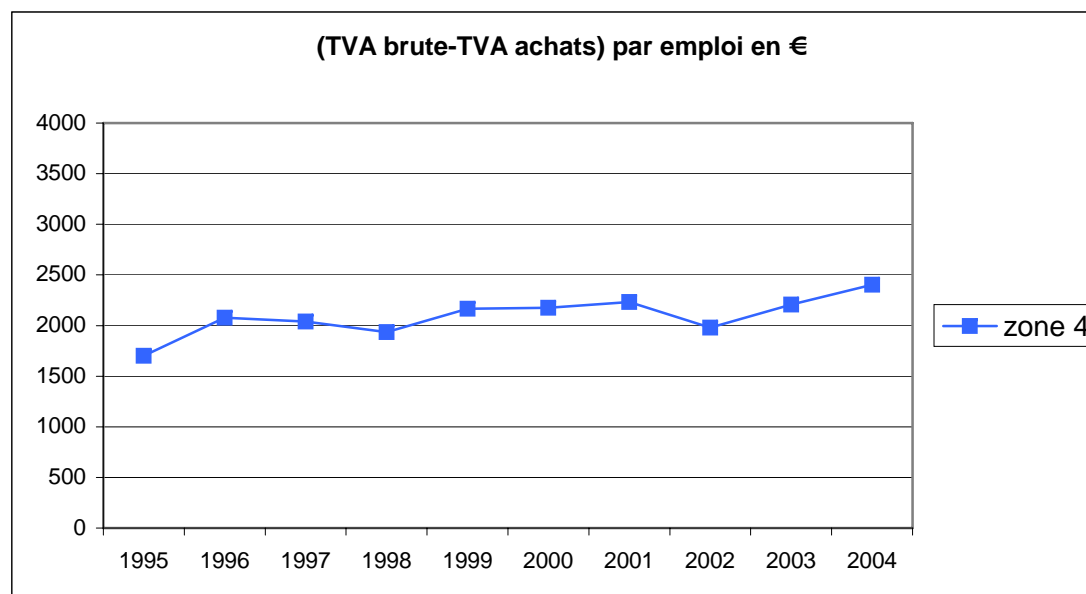


evolution
moyenne
-1,23%

soit sur la
période
-10,52%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ARPAJON-SUR-CERE	26	3222	4567	4145	2794	4275	5526	6163	4103	5279	5822
AURILLAC	98	1510	1831	2030	2150	2076	2012	1931	1843	2330	2407
AURILLAC 2E CANTON	03	3313	3744	3916	4669	4514	3709	3316	3526	2991	4119
AURILLAC 4E CANTON	25	885	995	939	777	872	973	925	947	988	1018
CONDAT	06	639	667	612	569	645	508	524	357	271	234
RIOM-ES-MONTAGNES	15	787	711	813	850	1036	962	962	1015	1279	1251
SALERS	22	1562	2018	1819	1745	1744	1529	1809	2069	2323	1973
		1703	2076	2039	1936	2166	2174	2233	1980	2209	2404
evolution			0,219	-0,018	-0,050	0	0	0	0	0	0
coefficient multiplicateur			1,219	0,982	0,950	1	1	1	1	1	1

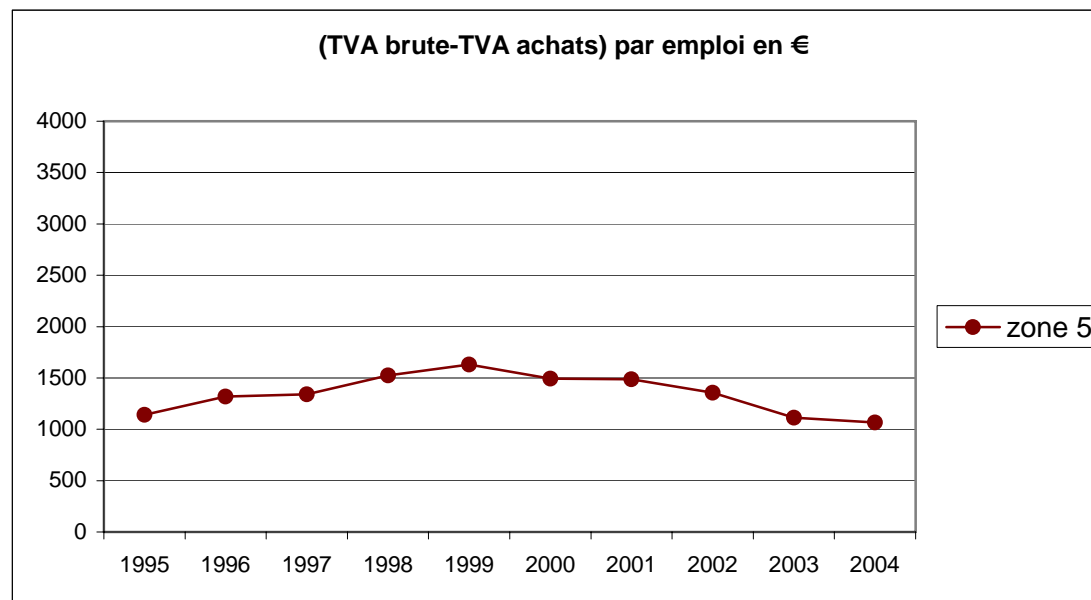


evolution
moyenne
3,91%

soit sur la
période
41,18%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CHAMPS-SUR-TARENTEINE-MARCHAL	04	975	1169	1118	1143	1299	1126	1160	1121	1049	969
JUSSAC	27	1170	1463	1257	2142	1835	1670	1410	1732	2337	1849
LAROQUEBROU	07	572	779	1027	1224	1511	1554	1603	799	1442	1248
MAURIAC	09	1502	1697	1617	1811	1565	1437	1696	1631	1587	1653
MAURS	10	806	682	1244	1030	698	1215	1373	1314	412	387
MONTSALVY	11	1399	1542	1839	1768	1903	1479	1279	1242	1464	1497
PLEAUX	14	774	897	792	900	940	806	654	599	766	602
SAIGNES	17	2828	3356	3106	3326	4820	4150	4369	3890	829	890
SAINT-CERNIN	18	516	654	670	724	764	594	542	497	500	492
SAINT-MAMET-LA-SALVETAT	21	864	937	744	1194	979	905	802	751	755	1074
		1141	1318	1341	1526	1632	1494	1489	1358	1114	1066
evolution			0,155	0,018	0,138	0,069	-0,085	-0,003	-0,088	-0,179	-0,043
coefficient multiplicateur			1,155	1,018	1,138	1,069	0,915	0,997	0,912	0,821	0,957

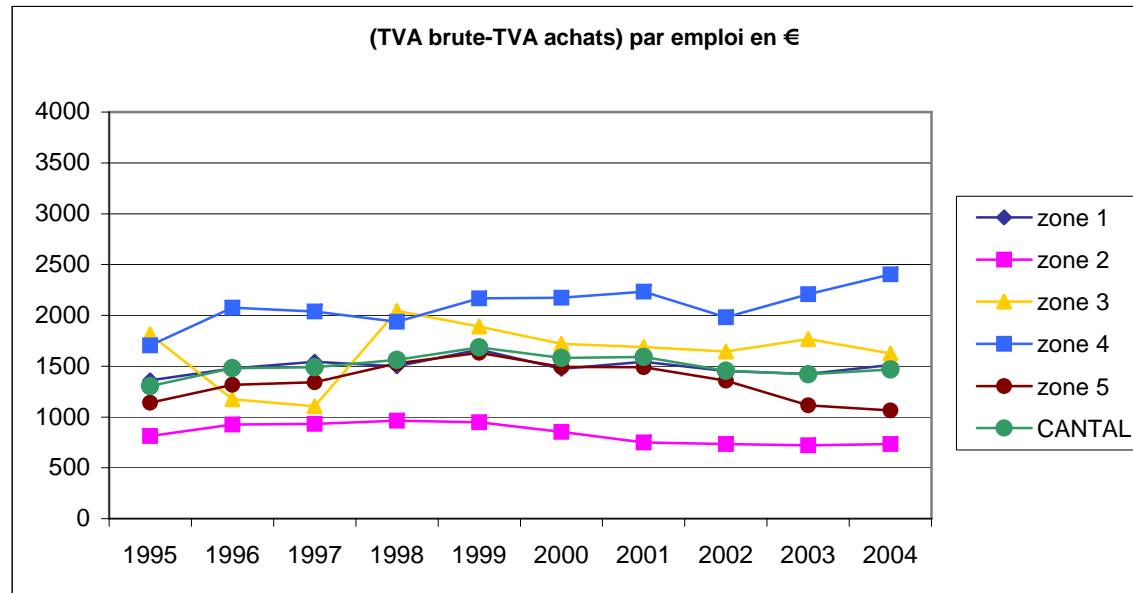


evolution
moyenne
-0,75%

soit sur la
période
-6,52%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
récapitulatif**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE CANTAL TOUTES ZONES	1303	1480	1490	1563	1685	1580	1589	1455	1421	1467
evolution		0,136	0,007	0,049	0,078	-0,062	0,006	-0,084	-0,023	0,032
coefficient multiplicateur		1,136	1,007	1,049	1,078	0,938	1,006	0,916	0,977	1,032



evolution
moyenne
1,32%

soit sur la
période
12,56%

IV.5

La LOZERE



Petit département, la Lozère affiche des statistiques démographiques et socio-économiques bien modestes :

- 14 habitants au km²,
- 10 communes de plus de 1000 habitants,
- un PIB par emploi inférieur de 30 % au PIB national par emploi,
- 232 entreprises de plus de 10 salariés.

Dans de telles conditions, que peut bien peser l'A75 ?

IV.5.1 Accessibilité des cantons à l'A75

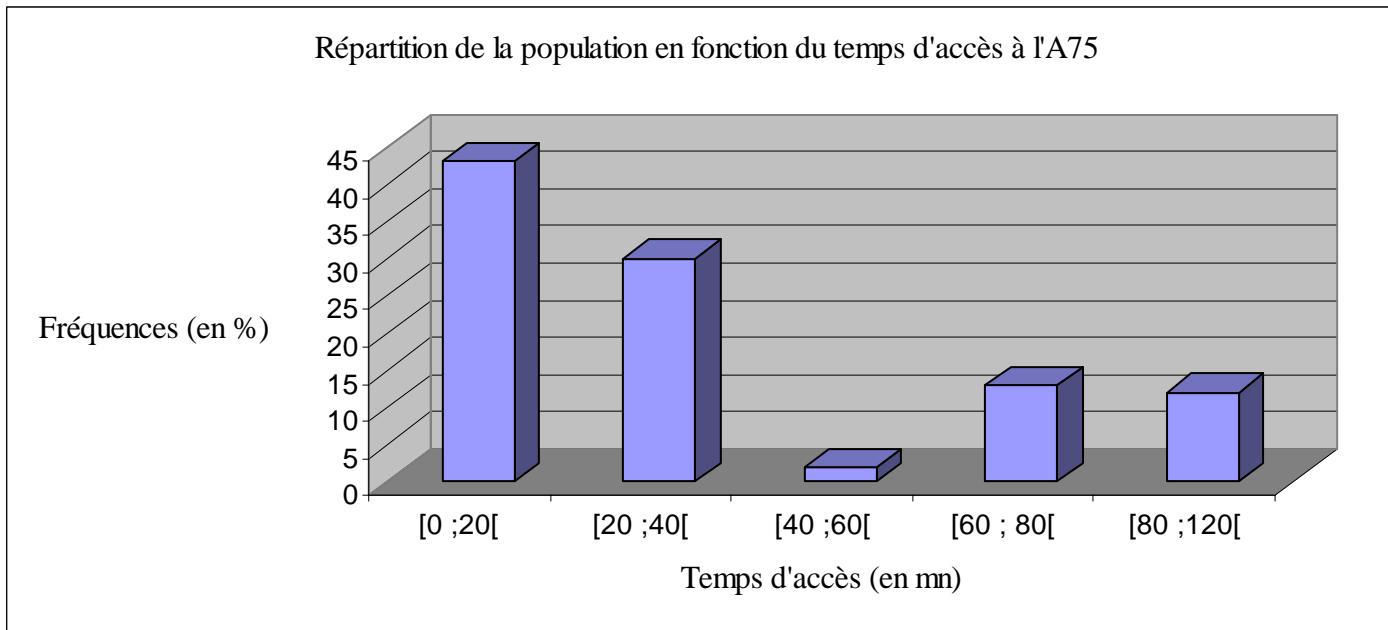
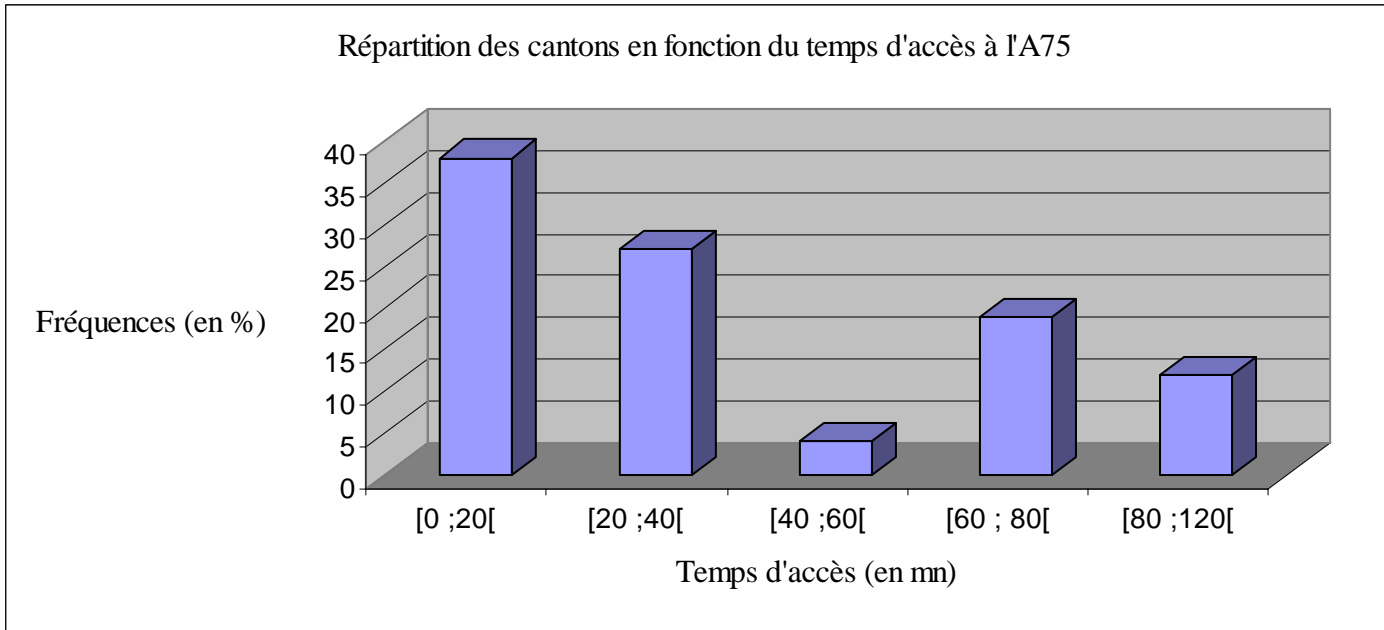
Étudions l'accessibilité à partir des informations rassemblées dans le tableau ci-après :

Temps d'accès à l'A75	Nombre de cantons	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %	Population	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %
[0 ;20[	10	38	38	31728	43	43
[20 ;40[	7	27	65	21716	30	73
[40 ;60[	1	4	69	1382	2	75
[60 ; 80[	5	19	88	9639	13	88
[80 ;120[	3	12	100	9044	12	100

Sources : - « Mappy »
 - Recensement 99 INSEE

Lozère

	zone	canton	temps d'accès	emploi 90	emploi 99	population 99
0-20	Zone 1	AUMONT-AUBRAC	3	804	762	2147
		CANOURGUE	2,5	944	1108	3087
		CHANAC	16	488	554	2226
		FOURNELS	18	518	486	1334
		MALZIEU-VILLE	9	676	673	2320
		MARVEJOLS	6	3393	3546	8028
		MASSEGROS	7	345	364	866
		SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	9	884	819	2284
		SAINT-CHELY-D'APCHER	3	2744	2733	6440
		SAINT-GERMAIN-DU-TEIL	7,5	784	1032	2996
20-40	Zone 2	GRANDRIEU	28	915	765	1899
		MENDE	30	6465	7564	11804
		MENDE-NORD	30	709	776	1774
		MENDE-SUD	30	716	932	1993
		NASBINALS	22	477	485	1264
		SAINT-AMANS	20	670	705	1877
		SAINTE-ENIMIE	28	382	420	1105
40-60	Zone 3	MEYRUEIS	50	487	538	1382
60-80	Zone 4	BARRE-DES-CEVENNES	75	363	413	1110
		BLEYMARD	64	626	657	1787
		CHATEAUNEUF-DE-RANDON	65	620	608	1632
		FLORAC	60	1280	1496	3927
		PONT-DE-MONTVERT	77	336	374	1183
80-120	Zone 5	LANGOGNE	83	1664	1672	4444
		SAINT-GERMAIN-DE-CALBERTE	97	728	751	2951
		VILLEFORT	92	549	562	1649



Après calcul, nous obtenons les valeurs suivantes :

- un mode : M_o proche de 10
- une médiane : $Mé = 28,8$
- une moyenne arithmétique $X_m = 38,8$
- un écart type = 31,1

En examinant au plus près le tableau précédent, on constate que :

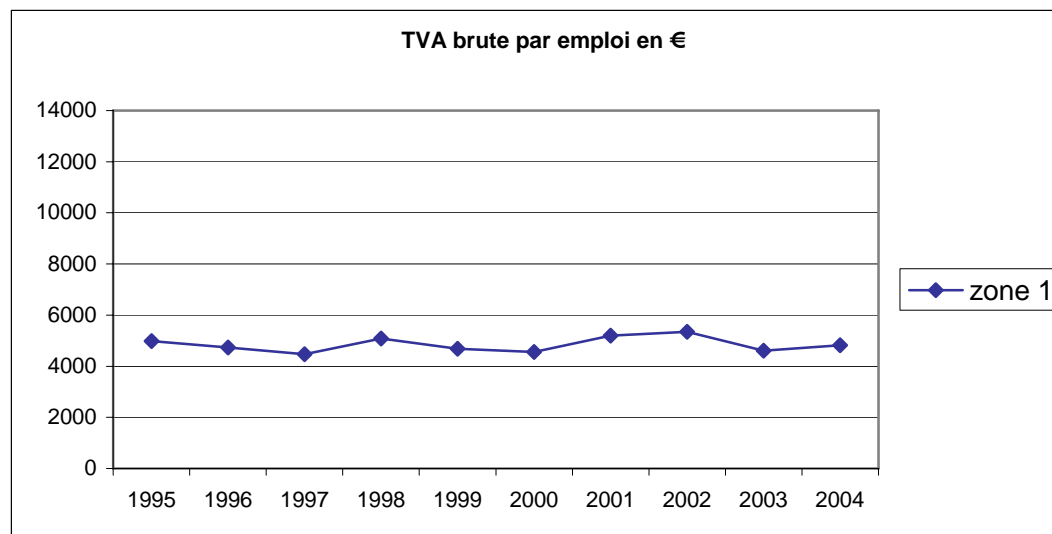
- si un grand nombre de cantons est très proche de l'A75 (mode peu élevé), l'écart avec la médiane est conséquent ; ce qui dénote un département pratiquement coupé en deux en terme de temps d'accès à l'A75 ;
- la zone 3 ne compte qu'un canton ; les comparaisons seront donc difficiles.

IV.5.2 Richesse et accessibilité

Analysons les graphiques et tableaux retraçant l'évolution de la TVA Brute par emploi ainsi que le rapport (TVA Brute – TVA Achats) par emploi de 1995 à 2004 pour chacune des zones.

TVA brute par emploi zone 1

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUMONT-AUBRAC	01	5502	6130	6957	7174	7377	7837	7140	7636	6594	7383
CANOURGUE	04	6100	7069	5359	7431	6195	5094	6563	6455	6758	6932
CHANAC	05	5867	6575	7091	6752	6269	6274	4876	4702	4752	6477
FOURNELS	08	2015	2466	2622	4051	3319	2436	3014	3354	2893	2585
MALZIEU-VILLE	11	6018	5771	5948	6276	5736	5593	5350	6771	6614	6353
MARVEJOLS	12	4632	4924	4726	5243	4702	4978	5243	5142	5279	5485
MASSEGROS	13	9066	2843	2016	2516	2476	2569	9193	8441	2097	2251
SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	18	2651	2691	1745	1750	1966	1852	1834	1996	1938	2071
SAINT-CHELY-D'APCHER	20	5209	6042	5573	6442	6527	6869	6431	6934	7162	6684
SAINT-GERMAIN-DU-TEIL	23	2801	2845	2685	3197	2327	2134	2267	2017	2018	1947
		4986	4736	4472	5083	4690	4564	5191	5345	4611	4817
evolution			-0,050	-0,056	0,137	-0,077	-0,027	0,137	0,030	-0,137	0,045
coefficient multiplicateur			0,950	0,944	1,137	0,923	0,973	1,137	1,030	0,863	1,045

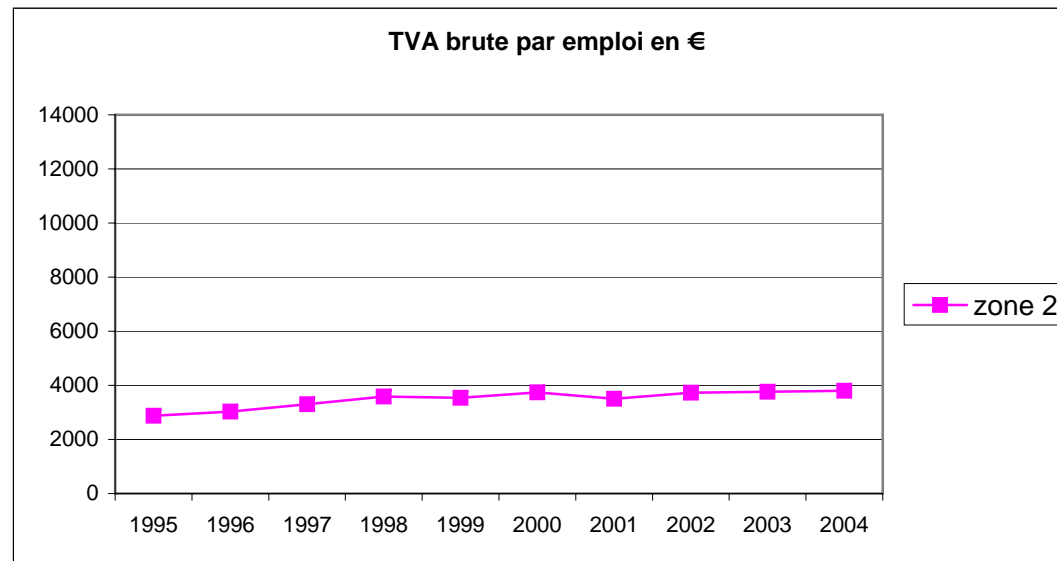


evolution
moyenne
-0,38%

soit sur la
-3,39%

TVA brute par emploi zone 2

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
GRANDRIEU	09	1094	778	1233	1364	1687	1596	1573	1603	1666	1700
MENDE	99	6750	6994	7585	8682	8374	9158	8924	8836	7955	7772
MENDE-NORD	14	2084	2153	2293	2362	2160	2266	2013	1869	1826	1595
MENDE-SUD	25	906	2910	3093	3005	1894	1668	1609	1587	1745	1379
NASBINALS	16	3505	2644	3266	3942	5081	5449	5404	6279	6633	7671
SAINT-AMANS	19	2564	2566	2772	2410	2817	2789	2210	2805	3159	3030
SAINTE-ENIMIE	21	3243	3180	2867	3356	2718	3216	2815	3147	3354	3403
		2878	3032	3301	3589	3533	3735	3507	3732	3763	3793
evolution			0,054	0,089	0,087	-0,015	0,057	-0,061	0,064	0,008	0,0080
coefficient multiplicateur			1,054	1,089	1,087	0,985	1,057	0,939	1,064	1,008	1,0080

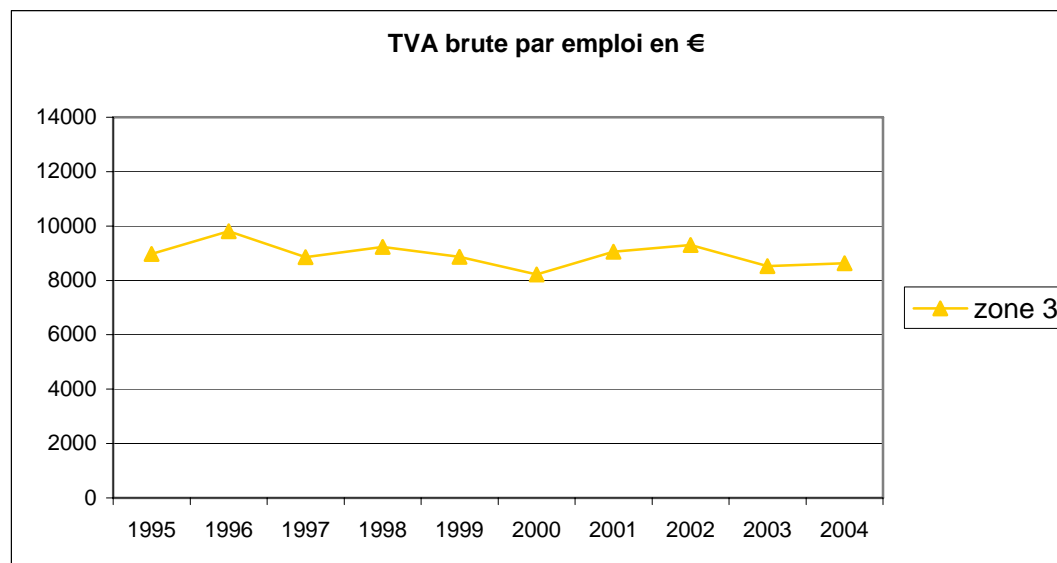


evolution
moyenne
3,11%

soit sur la
31,79%

TVA brute par emploi zone 3

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MEYRUEIS	15	8973	9810	8850	9228	8871	8219	9053	9304	8526	8636
		8973	9810	8850	9228	8871	8219	9053	9304	8526	8636
evolution			0,093	-0,098	0,043	-0,039	-0,073	0,101	0,028	-0,084	0,013
coefficient multiplicateur			1,093	0,902	1,043	0,961	0,927	1,101	1,028	0,916	1,013

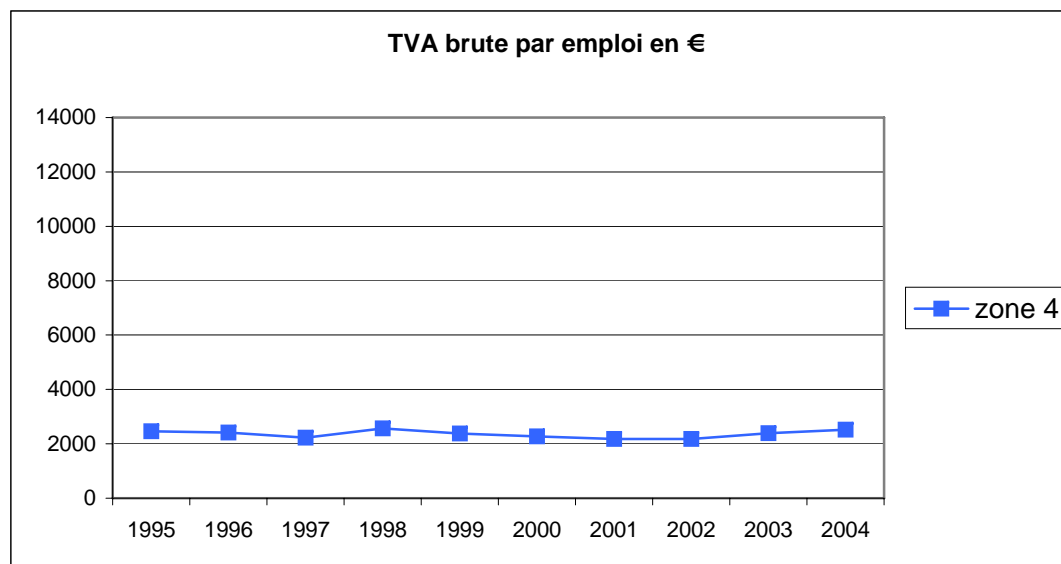


evolution
moyenne
-0,42%

soit sur la
-3,75%

TVA brute par emploi zone 4

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BARRE-DES-CEVENNES	02	1375	1570	1260	1972	1652	1558	1143	1256	1263	1481
BLEYMARD	03	2550	1820	1684	1579	1718	1696	1597	1713	1860	1808
CHATEAUNEUF-DE-RANDON	06	1451	1537	1599	1780	1784	1865	1430	1394	1626	1711
FLORAC	07	5244	5317	4909	5742	4967	4664	4926	4826	5007	5152
PONT-DE-MONTVERT	17	1679	1820	1663	1790	1746	1605	1774	1727	2169	2445
		2460	2413	2223	2573	2373	2278	2174	2183	2385	2519
evolution			-0,019	-0,079	0,157	-0,077	-0,040	-0,046	0,004	0,093	0,056
coefficient multiplicateur			0,981	0,921	1,157	0,923	0,960	0,954	1,004	1,093	1,056

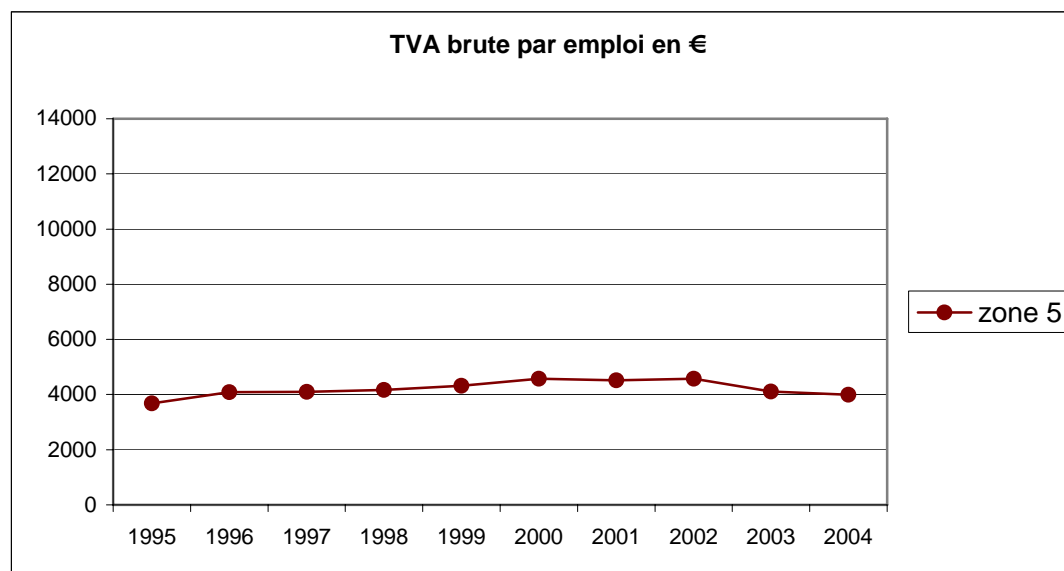


evolution
moyenne
0,27%

soit sur la
2,42%

TVA brute par emploi zone 5

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
LANGOGNE	10	6346	6715	6400	6374	7024	7949	7838	8036	6651	6659
SAINT-GERMAIN-DE-CALBERTE	22	2251	2515	2440	2752	2376	2459	2325	2403	2210	2140
VILLEFORT	24	2426	3030	3444	3385	3538	3327	3399	3269	3464	3190
		3674	4087	4094	4170	4313	4578	4520	4569	4108	3996
evolution			0,112	0,002	0,019	0,034	0,062	-0,013	0,011	-0,101	-0,027
coefficient multiplicateur			1,112	1,002	1,019	1,034	1,062	0,987	1,011	0,899	0,973

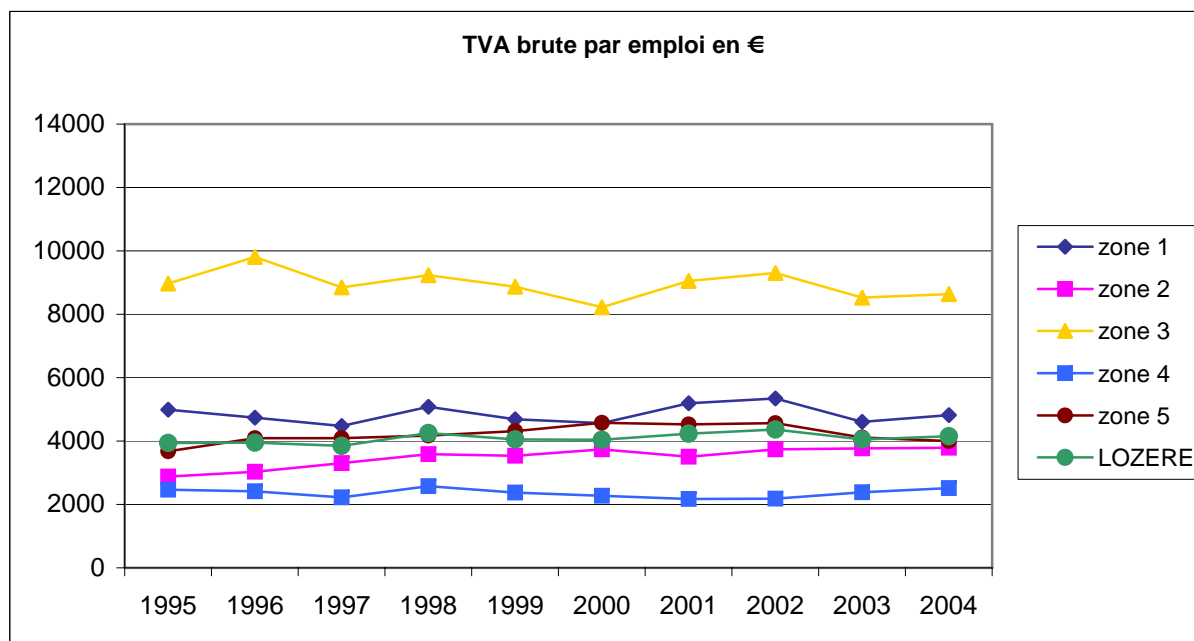


evolution
moyenne
0,94%

soit sur la
8,77%

TVA brute par emploi récapitulatif

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE LOZERE TOUTES ZONES	3935	3951	3849	4252	4050	4043	4229	4366	4047	4152
evolution		0,004	-0,026	0,105	-0,047	-0,002	0,046	0,032	-0,073	0,026
coefficient multiplicateur		1,004	0,974	1,105	0,953	0,998	1,046	1,032	0,927	1,026

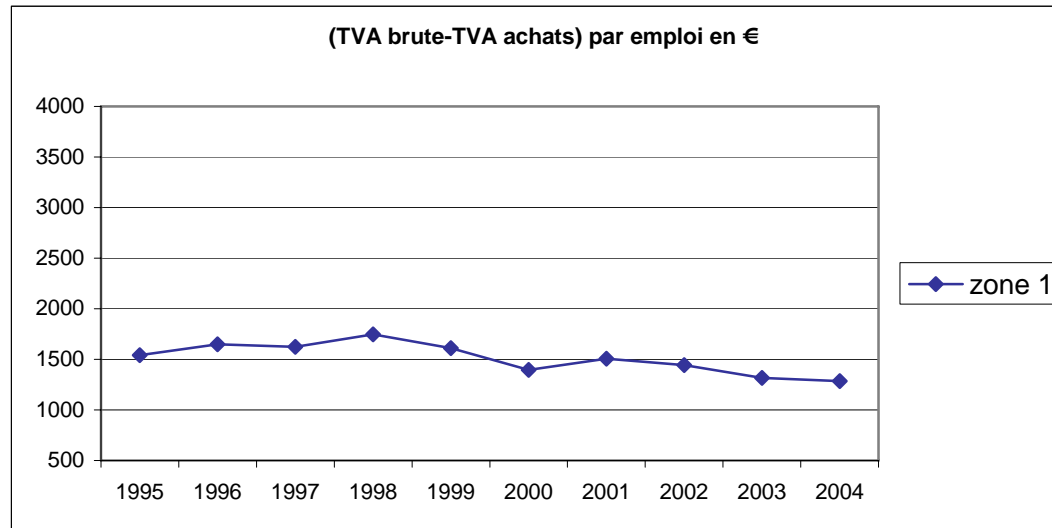


evolution
moyenne
0,60%

soit sur la
5,51%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AUMONT-AUBRAC	01	2018	2637	3047	3068	3038	2892	3122	3109	2414	2307
CANOURGUE	04	2246	2467	1659	2114	1808	1487	1933	1854	1962	1846
CHANAC	05	2075	2611	2500	2350	2134	1671	1077	791	920	1342
FOURNELS	08	652	816	926	1014	1117	713	866	958	810	649
MALZIEU-VILLE	11	1642	1518	2084	2372	1714	1397	1358	1485	1754	1567
MARVEJOLS	12	1542	1719	1439	1709	1489	1407	1842	1505	1278	1350
MASSEGROS	13	0	786	1067	880	1198	1195	0	0	723	570
SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	18	1045	950	693	699	778	692	696	767	760	724
SAINT-CHELY-D'APCHER	20	1523	1840	1726	1947	1906	1759	1856	1822	1939	1922
SAINT-GERMAIN-DU-TEIL	23	1115	1149	1079	1329	936	734	815	705	614	585
		1540	1649	1622	1748	1 612	1 395	1507	1444	1 317	1 286
evolution			0,071	-0,017	0,078	-0,078	-0,135	0,081	-0,042	-0,088	-0,024
coefficient multiplicateur			1,071	0,983	1,078	0,922	0,865	1,081	0,958	0,912	0,976

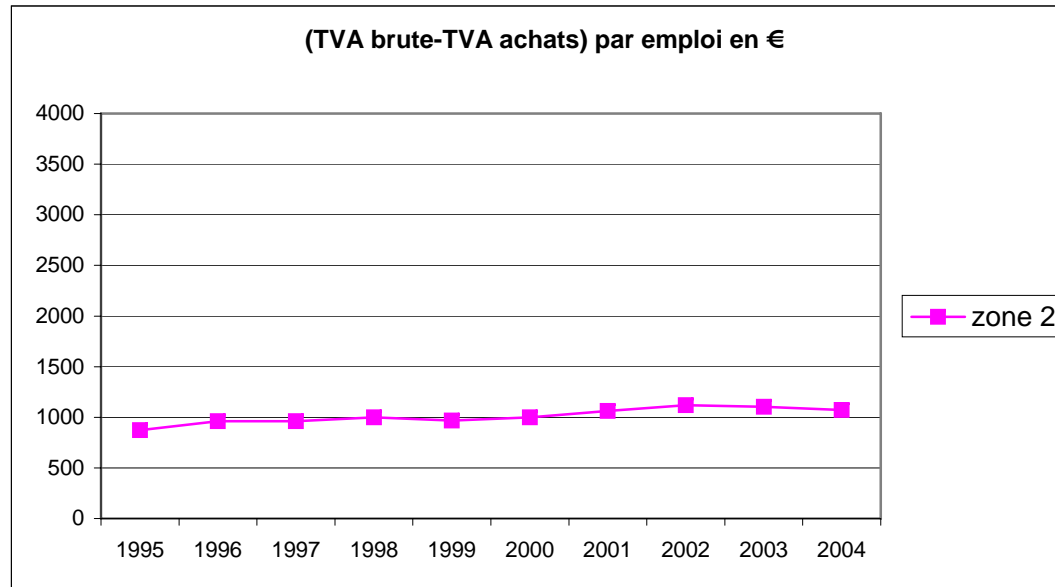


evolution
moyenne
-1,98%

soit sur la
-16,48%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
GRANDRIEU	09	349	246	382	367	442	358	359	364	406	367
MENDE-NORD	14	626	624	661	756	663	626	633	546	510	410
NASBINALS	16	364	201	126	113	210	505	1341	1634	1522	1660
SAINT-AMANS	19	626	692	861	545	790	691	508	586	689	522
SAINTE-ENIMIE	21	1320	1349	1260	1538	1173	1347	1188	1262	1390	1422
MENDE-SUD	25	418	1296	1122	1182	878	663	662	669	599	503
MENDE	99	2410	2327	2324	2504	2620	2803	2745	2781	2603	2615
		873	962	962	1001	968	999	1062	1120	1103	1071
evolution			0,102	0,000	0,040	-0,033	0,032	0,064	0,054	-0,016	-0,028
coefficient multiplicateur			1,102	1,000	1,040	0,967	1,032	1,064	1,054	0,984	0,972

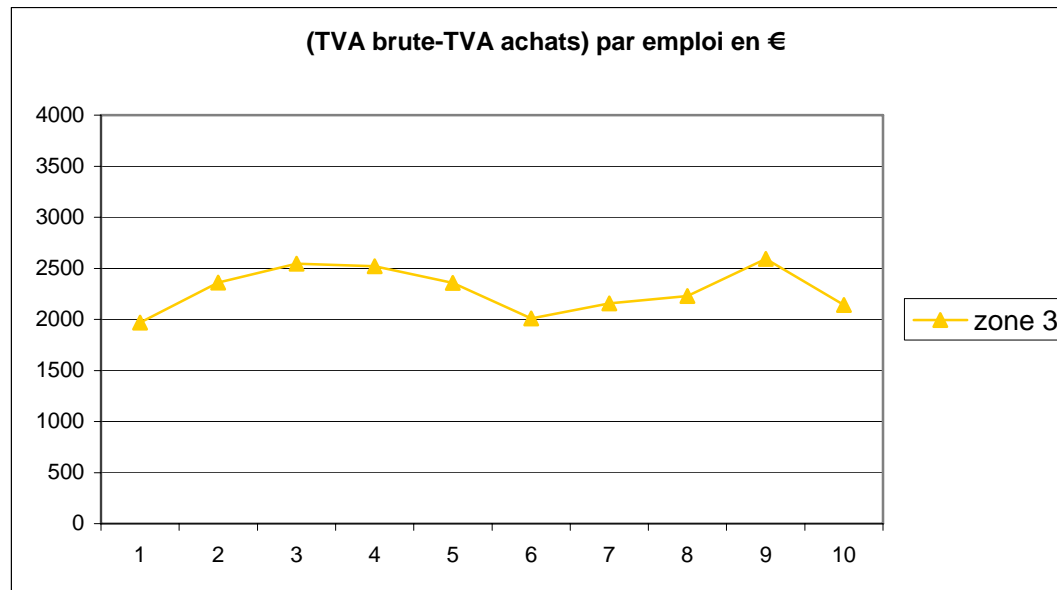


evolution
moyenne
2,30%

soit sur la
période
22,70%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MEYRUEIS	15	1970	2359	2547	2519	2356	2009	2156	2229	2594	2140
		1970	2359	2547	2519	2356	2009	2156	2229	2594	2140
evolution			0,198	0,080	-0,011	-0,065	-0,147	0,073	0,034	0,164	-0,175
coefficient multiplicateur			1,198	1,080	0,989	0,935	0,853	1,073	1,034	1,164	0,825

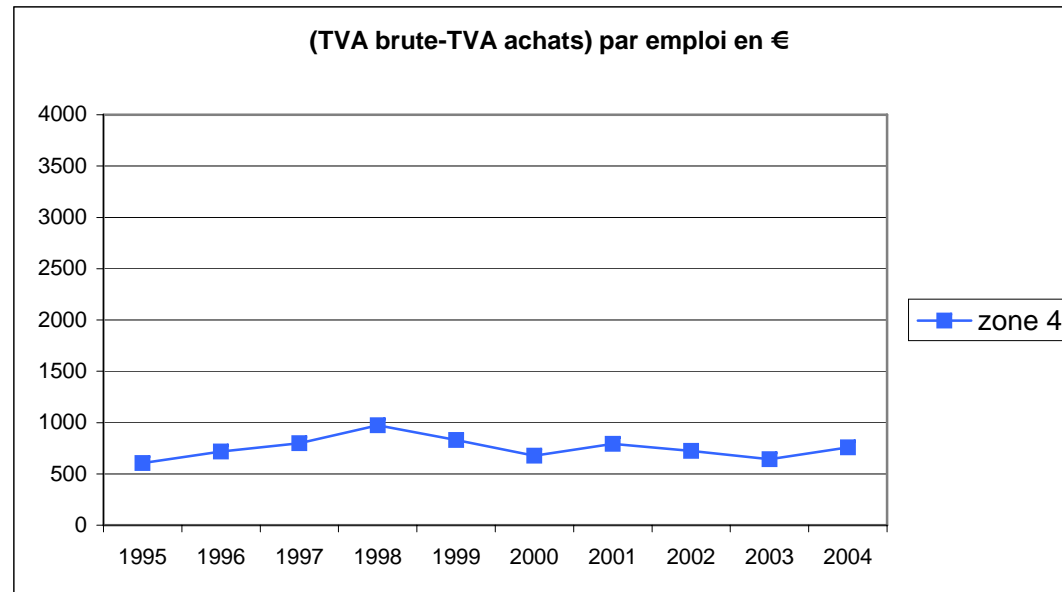


evolution
moyenne
0,92%

soit sur la
période
8,63%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BARRE-DES-CEVENNES	02	0	710	536	936	733	580	0	0	380	611
BLEYMARD	03	846	670	551	566	587	359	512	485	615	437
CHATEAUNEUF-DE-RANDON	06	324	552	581	500	437	384	289	190	215	236
FLORAC	07	702	993	1737	2184	1782	1605	1695	1666	1540	1715
PONT-DE-MONTVERT	17	546	660	582	681	612	453	673	561	470	790
		605	717	797	973	830	676	792	725	644	758
evolution			0,186	0,112	0,220	0	0	0	0	0	0
coefficient multiplicateur			1,186	1,112	1,220	1	1	1	1	1	1

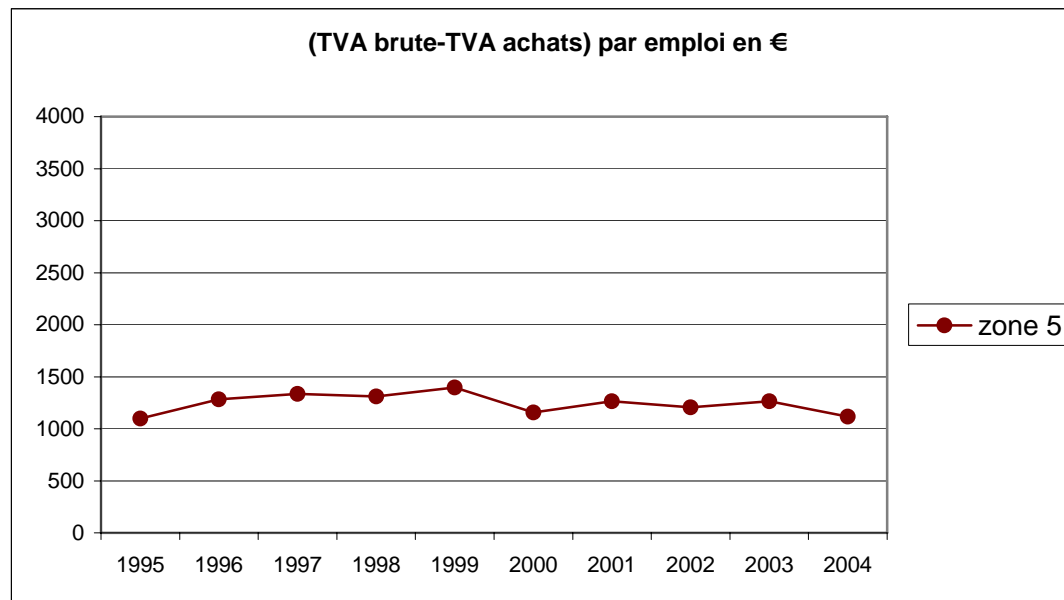


evolution
moyenne
2,54%

soit sur la
période
25,30%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
LANGOGNE	10	1701	1901	1824	1653	2133	1867	1882	1714	1870	1727
SAINT-GERMAIN-DE-CALBERTE	22	791	831	834	981	799	600	749	803	699	631
VILLEFORT	24	801	1122	1346	1294	1258	1006	1167	1104	1221	989
		1098	1285	1335	1310	1397	1158	1266	1207	1263	1116
evolution			0,170	0,039	-0,019	0,067	-0,171	0,094	-0,047	0,047	-0,117
coefficient multiplicateur			1,170	1,039	0,981	1,067	0,829	1,094	0,953	1,047	0,883

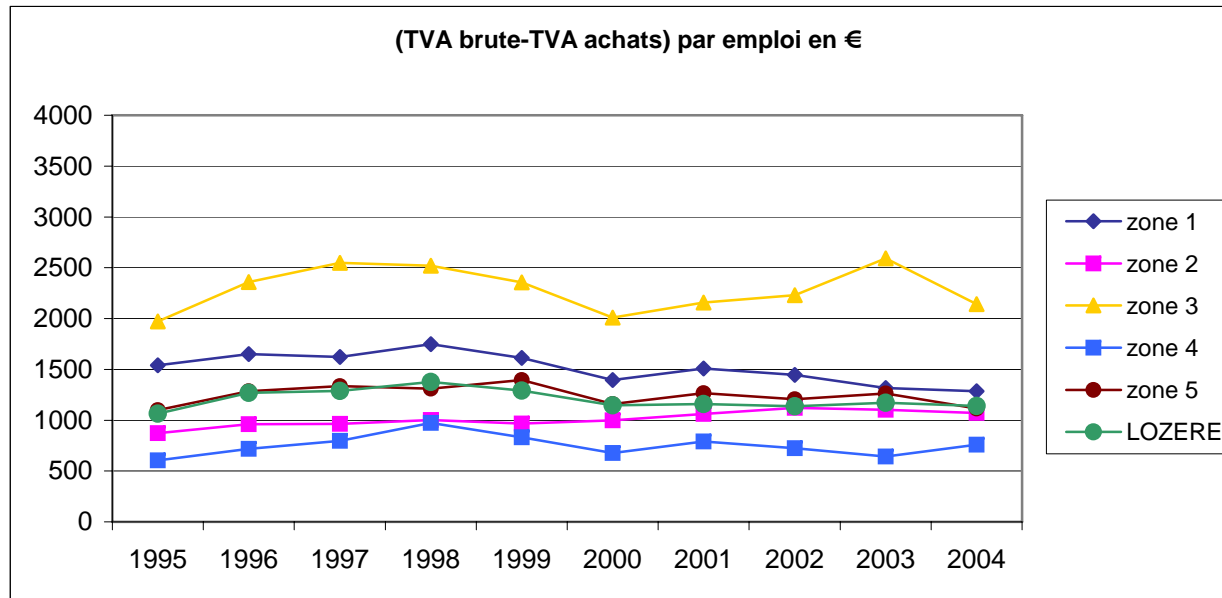


evolution
moyenne
0,18%

soit sur la
période
1,65%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
récapitulatif**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE LOZERE TOUTES ZONES	1064	1270	1288	1377	1292	1146	1159	1138	1173	1140
evolution		0,194	0,014	0,069	-0,062	-0,113	0,011	-0,018	0,031	-0,028
coefficient multiplicateur		1,194	1,014	1,069	0,938	0,887	1,011	0,982	1,031	0,972



evolution
moyenne
0,77%

soit sur la
période
7,18%

Les résultats sont très contrastés d'un canton à l'autre d'une même zone et les cantons appartenant à la zone 2 semblent concentrer toute la croissance possible. A ce sujet, Nasbinals affiche des taux exceptionnels.

L'A75, pourtant achevée dès 1998 sur le département, paraît être d'un bénéfice très inégal pour les différents cantons : +14,3 % pour Aumont Aubrac ; +26,2 % pour Saint Chély d'Apcher mais -17,8 % pour La Canourgue ; -12,5 % pour Marvejols lorsqu'on relève l'évolution du rapport $\frac{TVA\ brute - TVA\ achat}{Nombre\ d'emplois}$ entre 1995 et 2004.

Les explications nécessiteraient de travailler chaque secteur d'activité pour faire ressortir les plus porteurs, c'est à dire ceux qui retirent une plus grande richesse de leur proximité à l'A75.

L'approche globale retenue peut « noyer » certains impacts même si au final, force est de constater qu'il paraît difficile d'inverser des tendances et des situations économiquement désavantageuses au départ.

L'A75 : élément indispensable mais non suffisant ?



En ce qui concerne l'Hérault, notre objectif est d'étudier l'impact de l'A75 mais aussi de l'A750 entre Clermont l'Hérault et Montpellier.

Il convient cependant de noter que l'existence de l'A9, très présente sur le territoire héraultais, ajoutée à une A75 et A750 encore largement inachevées, contribue à rendre notre analyse fort complexe car incomplète.

Il paraît en effet impossible de prétendre, dans ces conditions, identifier parfaitement une relation de cause à effet. N'oublions pas que si les cinq premiers kilomètres ont été construits en 1991, les usagers devront encore attendre 2008 pour que l'A75 atteigne Béziers et que l'A750 relie quasi définitivement la ville de Montpellier.

IV.6.1 Accessibilité des cantons à l'A75–A750

L'étude de l'accessibilité des cantons à l'A75–A750 va nous permettre de mesurer le « degré de présence » de ces infrastructures autoroutières dans l'Hérault à partir de la proximité (exprimée en temps d'accès) des différents cantons, aux échangeurs les plus proches.

Les informations cantonales ont été rassemblées dans le tableau ci-après :

Temps d'accès à l'A75	Nombre de cantons	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %	Population	Fréquences en %	Fréquences cumulées en %
[0 ;20[	27	64,3	64,3	683940	76,3	76,3
[20 ;40[	8	19	83,3	178651	19,9	96,2
[40 ;60[	5	11,9	95,2	28175	3,1	99,3
[60 ; 80[	1	2,4	97,6	4117	0,5	99,8
[80 ;120[	1	2,4	100	1561	0,2	100

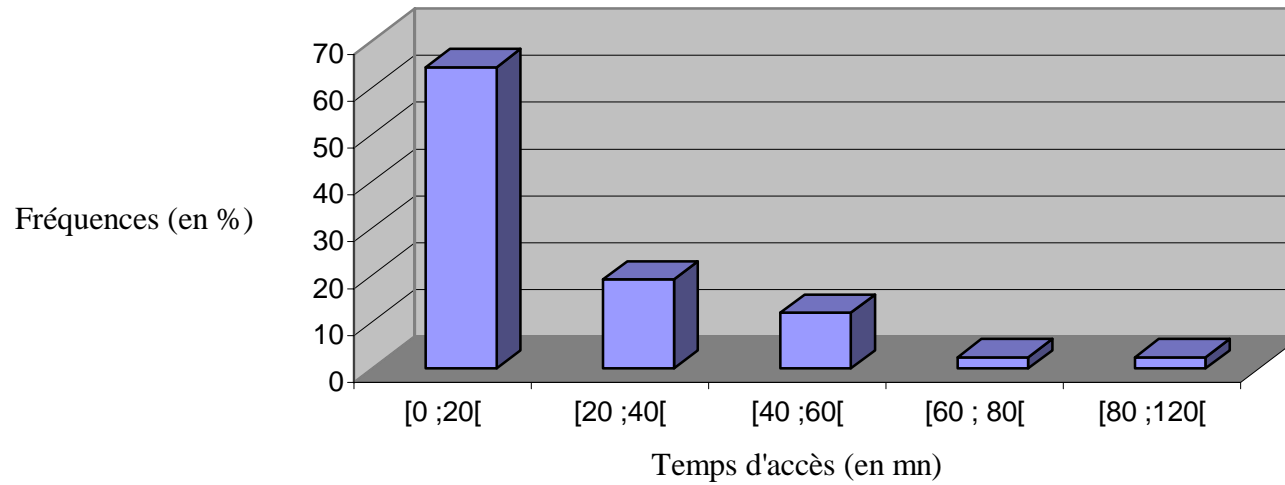
Sources : - « Mappy »
- Recensement 99 INSEE

Hérault

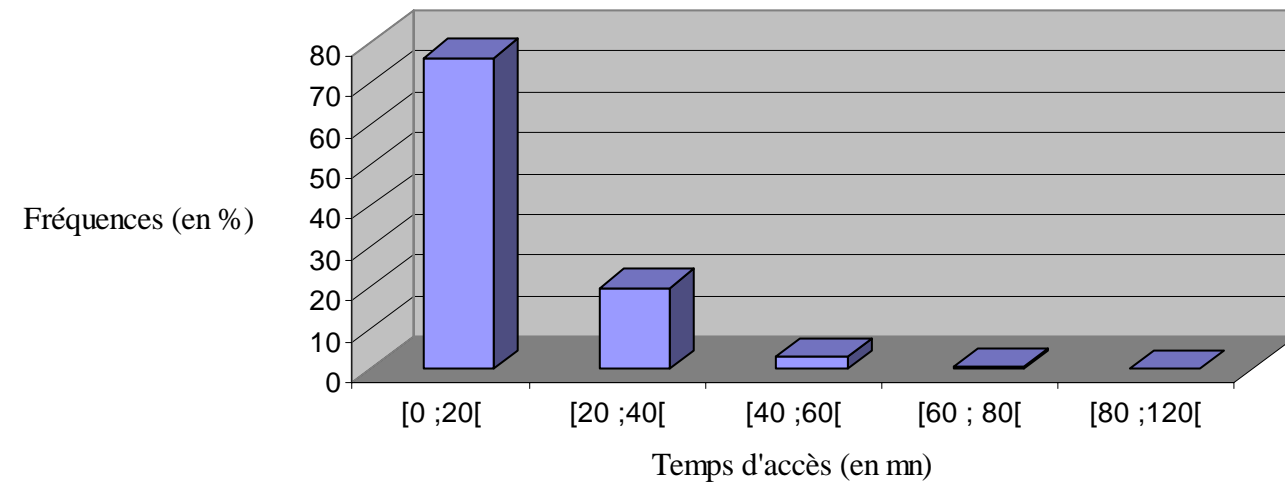
	zone	canton	temps d'accès	emploi 90	emploi 99	population 99
0-20	Zone 1	ANIANE	10	1084	1242	7242
		BEZIERS	11	31620	30 544	69 153
		BEZIERS 2E CANTON	11	1905	2 754	12 523
		BEZIERS 3E CANTON	11	2571	2 579	15 111
		BEZIERS 4E CANTON	11	2384	2 925	14 866
		CASTELNAU-LE-LEZ	z1	4760	6 853	21 014
		CASTRIES	Z1	7003	9 356	39 373
		CAYLAR	1	311	363	952
		CLERMONT-L'HERAULT	1	4396	4726	15593
		FLORENSAC	12	1589	1 792	7 434
		FRONTIGNAN	17	7151	8 460	39 499
		GIGNAC	1	3235	3795	18254
		LATTES	Z1	7919	10 548	26 920
		LODEVE	1	3633	3077	10674
		LUNAS	15	896	1074	3656
		MAUGUIO	Z1	6563	9 563	30 026
		MEZE	17	4033	4 973	22 342
		MONTAGNAC	5	1587	1 511	8 364
		MONTPELLIER	Z1	102704	111 434	225 392
		MONTPELLIER 2E CANTON	Z1	728	1 866	7 923
		MONTPELLIER 8E CANTON	Z1	5006	5 406	10 659
		MONTPELLIER 10E CANTON	Z1	1464	1 664	11 030
		MURVIEL-LES-BEZIERS	Z1	1809	1 700	9 720
		PEZENAS	1	4651	5 363	13 847
		PIGNAN	6	3733	4 606	25 650
		ROUJAN	11	1208	1 378	6 226
		SERVIAN	Z1	1944	2 273	10 497

20-40	Zone 2	AGDE	22	8860	10 128	34 566
		BEDARIEUX	33	2931	2993	8982
		CAPESTANG	25	3011	3 309	15 421
		LUNEL	32	7409	9 498	41 322
		MATELLES	Z2	3803	6 237	27 756
		SAINT-CHINIAN	29	1456	1 670	6 833
		SAINT-MARTIN-DE-LONDRES	33	764	794	4229
		SETE	Z2	14827	13 937	39 542
40-60	Zone 3	CLARET	49	440	636	3343
		GANGES	48	1888	2181	8384
		OLARGUES	57	780	807	3900
		OLONZAC	z3	1483	1 375	5 118
		SAINT-GERVAIS-SUR-MARE	40	2500	2550	7430
60-80	Zone 4	SAINT-PONS-DE-THOMIERES	76	1408	1459	4117
80-120	Zone 5	SALVETAT-SUR-AGOUT	82	575	589	1561

Répartition des cantons en fonction du temps d'accès à l'A75



Répartition de la population en fonction du temps d'accès à l'A75



Après calcul, nous obtenons :

- le mode : M_o entre 15 et 20
- la médiane : $Mé = 15,5$
- la moyenne arithmétique $X_m = 22,14$
- l'écart type = 19,9

Plusieurs remarques s'imposent :

- pour une grande majorité de cantons (83,3 % soit 96,2 % de la population), l'A75-A750 demeure très accessible (temps d'accès inférieur à 20 minutes) ;
- la faiblesse de la valeur médiane (15,5) et de la moyenne (22,14) témoignent que ces axes irriguent assez parfaitement la quasi totalité du département ;
- les cantons biterrois, montpelliérains ainsi que ceux situés aux abords de la méditerranée représentent plus de 80 % des habitants de la zone 1 soit près de 65 % de la population du département.

Ces différents points illustrent combien ces autoroutes sont certainement plus importantes car plus vitales pour le nord du département que pour le sud, qui est déjà bien pourvu avec l'A9.

Ce déséquilibre structurel initial, entre les grands centres urbains et le reste du territoire par rapport à l'A75, risque quelque peu de « noyer » l'impact de celle-ci qui ne serait alors que très relatif dans le meilleur des cas.

IV.6.2 Richesse et accessibilité

Compte tenu du caractère très récent des deux liaisons autoroutières, mais aussi de la répartition des cantons et de leur population, l'analyse de l'évolution des indicateurs :

- montants de TVA brute par emploi
- (TVA brute – TVA achats) par emploi

sera très limitée quant à l'appréciation des résultats et n'apportera pas « grand chose » sur le lien entre richesse et accessibilité.

Les cantons directement concernés sont, à l'heure actuelle, trop isolés et fort peu nombreux pour espérer détecter, dans le cadre d'une approche globale à l'échelle d'un département tout entier, un quelconque impact, une liaison significative.

Toutefois, l'examen attentif des tableaux et graphiques dans les pages suivantes montrent par exemple que les cantons du Caylar, positionnée sur l'A75 ; Lodève ; Clermont l'Hérault, au carrefour de l'A75 et de l'A750 ; Gignac sur l'A750, présentent des taux d'évolution des différents indicateurs supérieurs à la moyenne.

A cet égard, deux faits sont susceptibles d'attirer l'attention :

- les chiffres remarquables de Clermont l'Hérault et de Gignac, quel que soit l'indicateur retenu ;
- les variations à la baisse pour Lodève et Le Caylar du rapport (TVA brute – TVA achats)/emplois sur les dernières années.

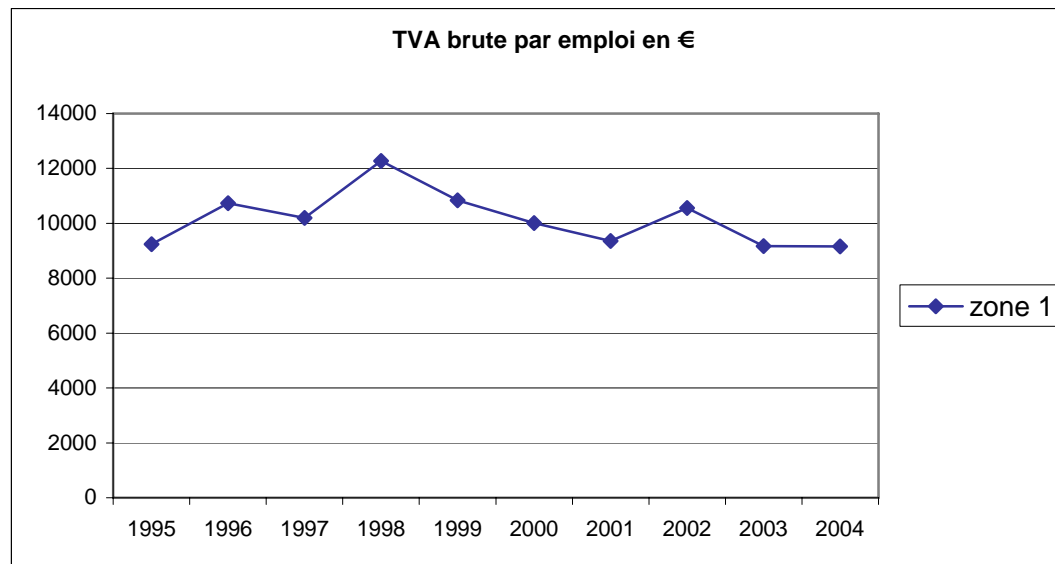
Plusieurs explications peuvent être avancées :

- le mouvement pendulaire entre les cantons de Lodève, Clermont l'Hérault, Gignac et Montpellier semble être une réalité et favoriser le développement de ceux-ci. Ces cantons bénéficient vraisemblablement d'une meilleure accessibilité à Montpellier, rendue possible grâce à l'A750. Même si elle est encore inachevée, les gens ont sans doute bien anticipé une mobilité rendue ainsi plus facile.
- les baisses pour Lodève et Le Caylar trouvent peut-être leur origine dans la diminution du nombre d'emplois privés qui génèrent ainsi moins de richesse d'entreprise à partager et plus d'emplois publics ?
- l'indicateur TVA trouve ici une de ses limites avec notamment des entreprises rattachées à des sièges qui déclarent de la TVA en dehors du canton.

D'autre part, le pic de l'année 1998, visible sur tous les graphiques, s'explique par le fait que le nombre d'emplois est évalué selon deux recensements : 1990 et 1999. D'où le décalage 1998, par rapport à la réalité, qui surévalue ainsi la VA par emploi. Il est possible également que l'effet « coupe du monde de football » présente à Montpellier, ait été porteur pour l'activité économique.

**TVA brute par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ANIANE	02	3635	4656	4214	4636	4456	4344	4201	4341	4660	4525
BEZIERS	98	6488	7046	6816	8108	9067	8188	9488	9361	7089	7414
BEZIERS 2E CANTON	05	13655	11174	11261	15781	10843	12077	12393	12724	14593	15820
BEZIERS 3E CANTON	38	5967	6593	7034	8095	8150	9192	8086	7450	7710	8896
BEZIERS 4E CANTON	39	5988	8709	7473	9432	7125	8315	9045	7908	9255	9884
CASTELNAU-LE-LEZ	47	9554	11694	13388	14948	11279	12553	11323	12477	12491	12089
CASTRIES	07	24036	31104	28777	32586	28143	26283	11902	31392	11372	12311
CAYLAR	08	1668	2041	2018	2684	2132	3335	2997	3114	2469	1984
CLERMONT-L'HERAULT	10	12154	23635	15773	15851	14386	13471	12394	13949	14504	15005
FLORENSAC	11	10148	11675	12452	12682	12786	13907	13828	11672	13956	13215
FRONTIGNAN	12	8526	8804	8111	9640	8208	8460	8867	9511	7816	8907
GIGNAC	14	3484	3641	3629	4261	3871	4166	4254	4598	4767	4934
LATTES	48	9815	10640	9961	12499	10826	13199	12838	11012	9115	7735
LODEVE	15	4360	4731	4232	4693	5528	6067	5503	5758	6029	5619
LUNAS	16	3480	4045	2653	3159	2483	2499	2536	2957	2261	2449
MAUGUIO	19	11350	16003	14288	14971	11774	11366	12811	13599	12471	11949
MEZE	20	6699	7282	6207	7321	6022	6692	8284	8368	8140	10489
MONTAGNAC	21	3645	4257	4154	4600	5015	5426	5854	6418	6406	6532
MONTPELLIER	99	4564	5279	5451	7106	7638	7011	4518	7561	4679	4628
MONTPELLIER 2E CANTON	23	11583	14709	11704	17288	7107	6229	7644	7200	8257	8028
MONTPELLIER 8E CANTON	44	40437	41722	44321	50048	44091	19529	16342	18844	15969	13977
MONTPELLIER 10E CANTON	46	14848	13737	15128	18041	25127	29465	22582	35319	20250	23536
MURVIEL-LES-BEZIERS	25	3251	3576	3566	4961	5744	6161	5395	5803	6786	5962
PEZENAS	28	11034	11446	11174	12842	11355	11535	13073	12267	9564	8305
PIGNAN	49	9703	10813	11150	18958	15977	7434	14795	8261	14017	8815
ROUJAN	29	4267	4595	4004	5466	4458	4560	4263	5214	4625	5261
SERVIAN	35	5136	6092	6334	10620	9192	8869	7362	7984	8194	8853
		9240	10730	10195	12270	10844	10012	9355	10558	9165	9153
evolution			0,161	-0,050	0,203	-0,116	-0,077	-0,066	0,129	-0,132	-0,001
coefficient multiplicateur			1,161	0,950	1,203	0,884	0,923	0,934	1,129	0,868	0,999

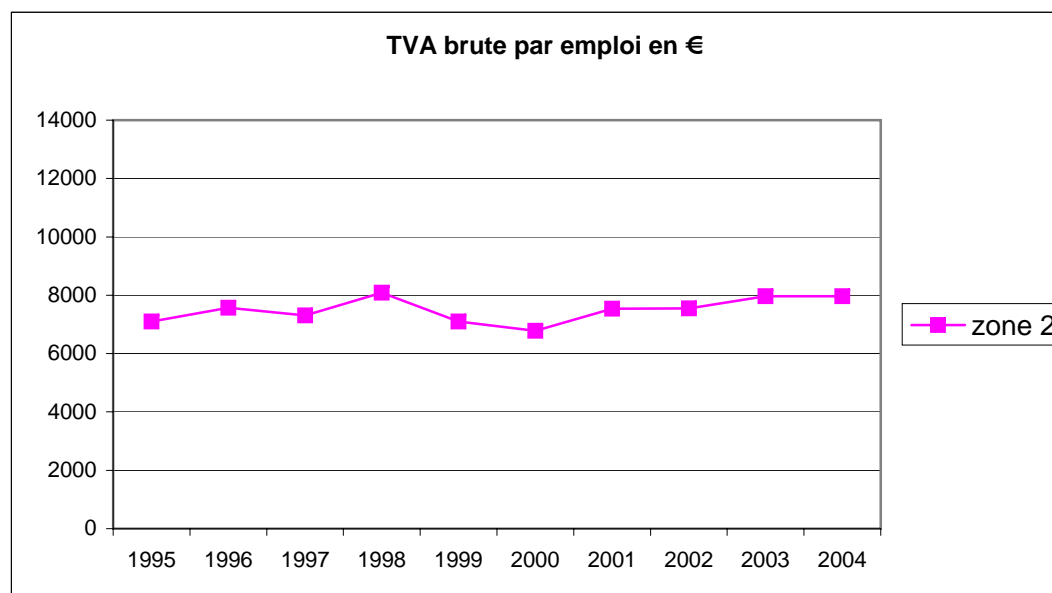


evolution
moyenne
-0,11%

soit sur la
période
-0,94%

TVA brute par emploi zone 2

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AGDE	01	6725	7315	7379	8697	7897	7989	8596	9225	10012	10247
BEDARIEUX	03	5748	4158	4468	4812	4563	4780	4155	4210	3467	3896
CAPESTANG	06	11796	13125	12305	14140	12364	7935	12959	11527	12260	12632
LUNEL	17	9102	9540	9089	10053	7986	9336	7483	8144	9848	10032
MATELLES	18	8319	9943	9363	10807	6757	7839	8443	8914	8799	7801
SAINT-CHINIAN	30	3821	4258	4070	3843	3757	3833	4132	4371	4417	4245
SAINT-MARTIN-DE-LONDRES	32	5387	5197	4914	5188	5196	5000	6547	6390	6805	6903
SETE	97	5891	6993	6825	7120	8296	7496	7945	7649	8078	7953
		7099	7566	7302	8082	7102	6776	7533	7554	7961	7963
evolution			0,066	-0,035	0,107	-0,121	-0,046	0,112	0,003	0,054	0,0003
coefficient multiplicateur			1,066	0,965	1,107	0,879	0,954	1,112	1,003	1,054	1,0003

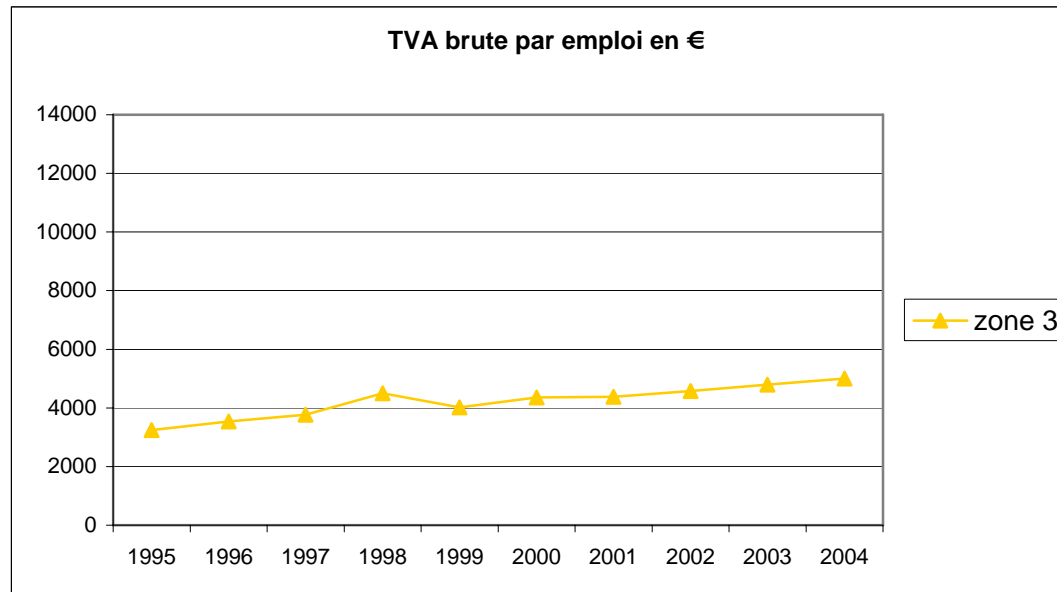


evolution
moyenne
1,29%

soit sur la
période
12,18%

**TVA brute par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CLARET	09	3616	4068	5302	7399	5511	5352	5823	6416	6347	6631
GANGES	13	5714	5827	5534	6175	5569	6108	6571	7323	7586	7934
OLARGUES	26	1550	1646	1727	2257	2261	2863	2401	2015	2243	2126
OLONZAC	27	1941	2370	2522	2673	2871	3415	3167	3141	3247	3464
SAINT-GERVAIS-SUR-MARE	31	3380	3791	3732	3965	3903	4064	3932	3982	4544	4828
		3240	3540	3763	4494	4023	4360	4379	4575	4793	4997
evolution			0,093	0,063	0,194	-0,105	0,084	0,004	0,045	0,048	0,042
coefficient multiplicateur			1,093	1,063	1,194	0,895	1,084	1,004	1,045	1,048	1,042

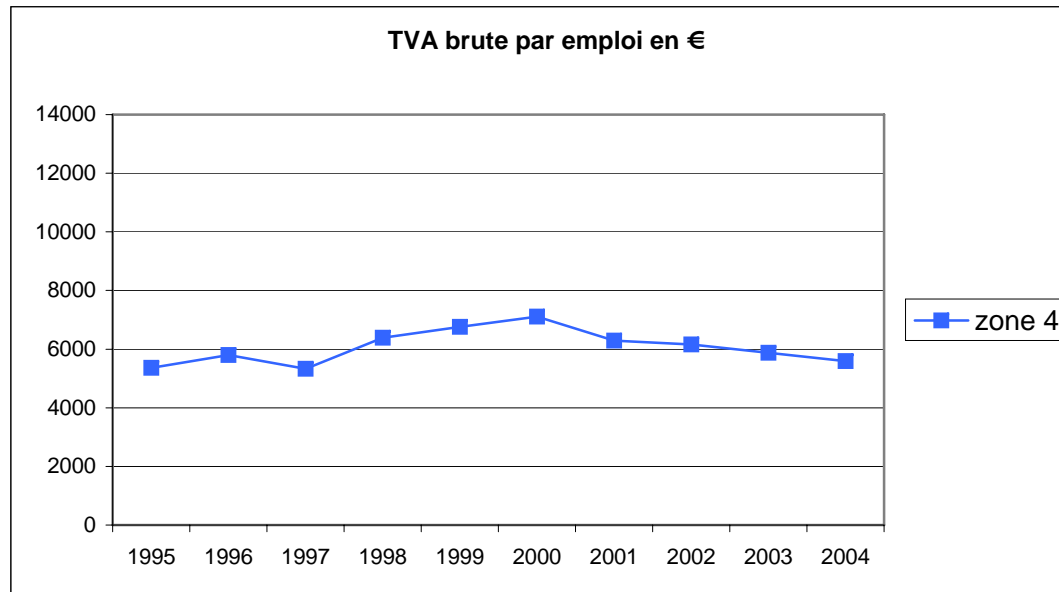


evolution
moyenne
4,93%

soit sur la
période
54,21%

**TVA brute par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SAINT-PONS-DE-THOMIERES	33	5357	5798	5334	6388	6761	7115	6288	6155	5871	5587
		5357	5798	5334	6388	6761	7115	6288	6155	5871	5587
evolution			0,082	-0,080	0,198	0,058	0,052	-0,116	-0,021	-0,046	-0,049
coefficient multiplicateur			1,082	0,920	1,198	1,058	1,052	0,884	0,979	0,954	0,951

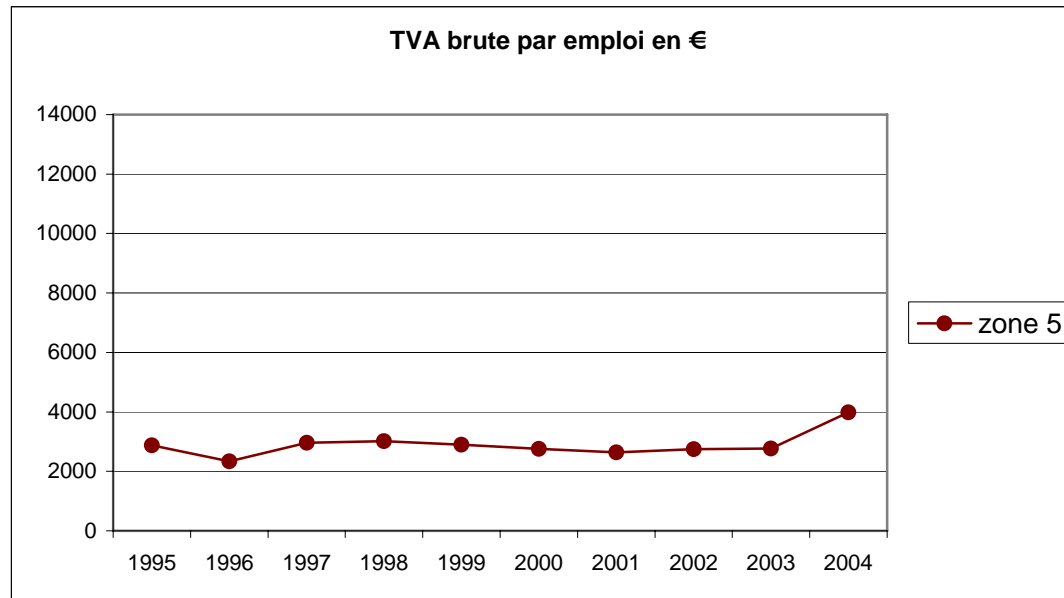


evolution
moyenne
0,47%

soit sur la
période
4,28%

**TVA brute par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SALVETAT-SUR-AGOUT	34	2876	2342	2959	3011	2896	2755	2641	2747	2764	3981
		2876	2342	2959	3011	2896	2755	2641	2747	2764	3981
evolution			-0,186	0,263	0,018	-0,038	-0,049	-0,041	0,040	0,006	0,440
coefficient multiplicateur			0,814	1,263	1,018	0,962	0,951	0,959	1,040	1,006	1,440

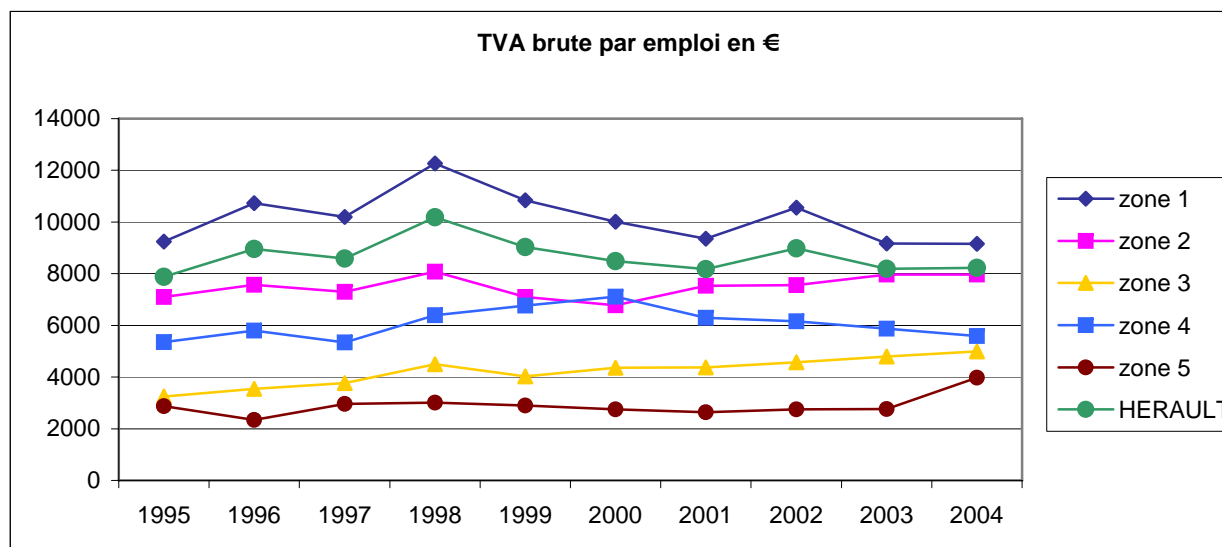


evolution
moyenne
3,68%

soit sur la
période
38,43%

TVA brute par emploi récapitulatif

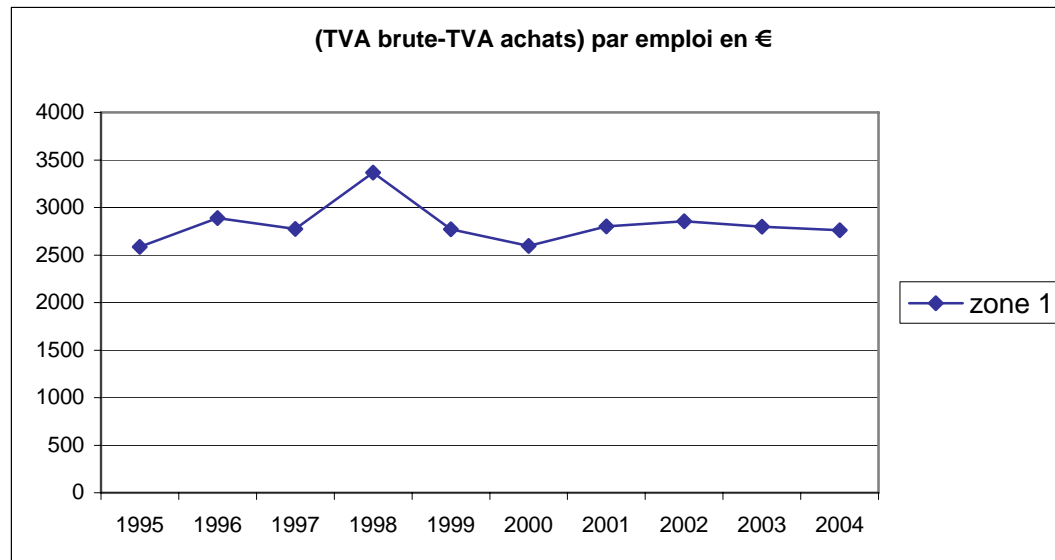
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE HERAULT TOUTES ZONES	7874	8954	8590	10186	9033	8481	8182	8983	8184	8223
evolution		0,137	-0,041	0,186	-0,113	-0,061	-0,035	0,098	-0,089	0,005
coefficient multiplicateur		1,137	0,959	1,186	0,887	0,939	0,965	1,098	0,911	1,005



evolution
moyenne
0,48%
soit sur la
période
4,44%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 1**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ANIANE	02	1361	1466	1490	1620	1477	1433	1375	1723	1735	1577
BEZIERS	98	1849	2031	1962	1952	2498	2208	2644	2600	2227	2290
BEZIERS 2E CANTON	05	4832	3754	3703	5535	3450	4027	3792	3694	4399	5105
BEZIERS 3E CANTON	38	1654	1842	2261	2464	2422	2554	2486	2434	2434	2660
BEZIERS 4E CANTON	39	2050	2472	2236	2734	2129	2315	2381	2601	2515	3069
CASTELNAU-LE-LEZ	47	2911	3464	3800	4286	3025	3176	3008	3296	3779	3830
CASTRIES	07	4869	5182	5613	4924	4678	3732	3348	5564	3954	4188
CAYLAR	08	759	956	679	1228	836	1070	949	913	794	514
CLERMONT-L'HERAULT	10	2252	4849	3542	3608	3722	3122	2574	2402	3159	3583
FLORENSAC	11	4064	3388	3806	4097	3901	4163	4461	2258	3540	3916
FRONTIGNAN	12	2295	2428	2207	2628	2407	2165	2595	3022	2461	2619
GIGNAC	14	1251	1342	1314	1641	1409	1416	1458	1605	1556	1677
LATTES	48	3536	3832	3972	4530	4047	4424	4905	3613	3160	2547
LODEVE	15	1420	1343	1327	1486	1667	1707	1540	1558	1872	1383
LUNAS	16	1054	1237	928	1173	822	839	737	892	525	354
MAUGUIO	19	3565	5236	3559	4281	3269	2998	3505	3299	3750	3881
MEZE	20	2320	2480	2116	2666	2117	2361	2888	2763	2472	3207
MONTAGNAC	21	1419	1535	1679	1652	1698	1614	1889	1994	1959	1864
MONTPELLIER	99	1835	2209	2306	2875	3150	2600	1401	2983	1843	1986
MONTPELLIER 2E CANTON	23	4437	6618	4753	7678	3161	2761	3637	2915	3622	3157
MONTPELLIER 8E CANTON	44	5921	4530	6520	7503	4608	4904	4430	5230	4884	4688
MONTPELLIER 10E CANTON	46	3112	3411	3308	4012	4610	2841	5778	7315	4501	4860
MURVIEL-LES-BEZIERS	25	1268	1390	1588	1846	2179	2028	1993	1837	2398	1885
PEZENAS	28	3511	3685	3717	4086	3316	3639	4021	3816	3130	2573
PIGNAN	49	3401	3615	3151	6318	5072	2710	4408	3046	5272	3310
ROUJAN	29	1271	1593	1501	1857	1398	1499	1397	1562	1345	1600
SERVIAN	35	1643	2139	1868	2232	1747	1775	2050	2136	2292	2179
		2587	2890	2774	3367	2771	2596	2802	2855	2799	2759
evolution			0,117	-0,040	0,214	-0,177	-0,063	0,079	0,019	-0,019	-0,014
coefficient multiplicateur			1,117	0,960	1,214	0,823	0,937	1,079	1,019	0,981	0,986

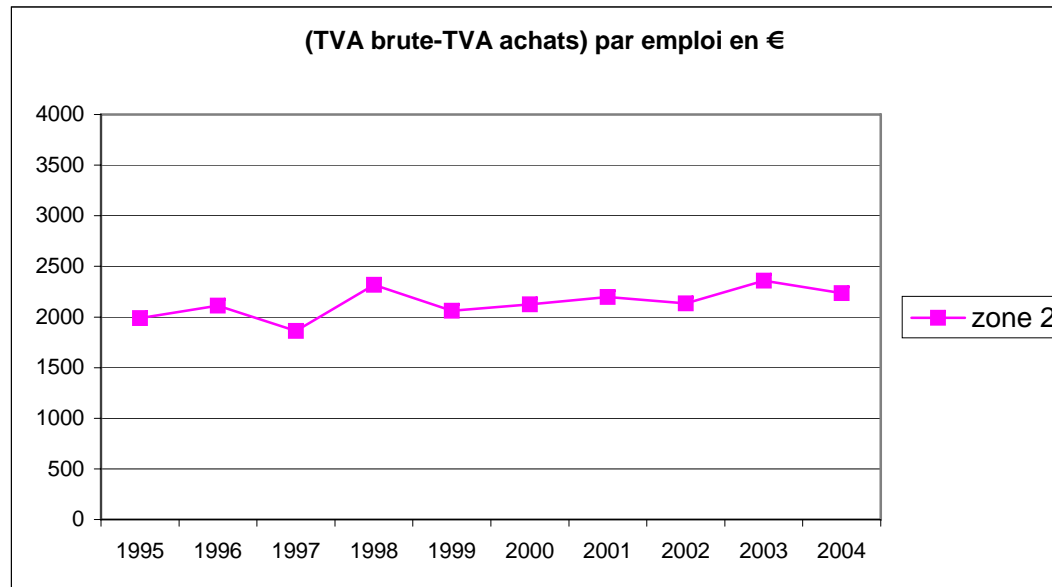


evolution
moyenne
0,72%

soit sur la
période
6,64%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 2**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
AGDE	01	2030	2528	2483	2975	2710	2598	3015	3086	3521	3392
BEDARIEUX	03	1788	1326	1416	1502	1543	1636	1428	1416	1357	1472
CAPESTANG	06	2513	2578	2059	2718	1963	1950	2739	1393	1496	1562
LUNEL	17	2310	2483	2425	2764	2255	3222	1894	2154	2966	2808
MATELLES	18	2327	2466	1581	2983	2076	2282	2419	2703	2613	2365
SAINT-CHINIAN	30	1449	1562	1522	1462	1258	1295	1426	1492	1555	1529
SAINT-MARTIN-DE-LONDRES	32	1898	2002	1726	2101	2067	1757	2384	2440	2804	2582
SETE	97	1604	1958	1695	2031	2616	2253	2272	2398	2553	2162
		1990	2113	1863	2317	2061	2124	2197	2135	2358	2234
evolution			0,062	-0,118	0,244	-0,110	0,031	0,034	-0,028	0,104	-0,053
coefficient multiplicateur			1,062	0,882	1,244	0,890	1,031	1,034	0,972	1,104	0,947

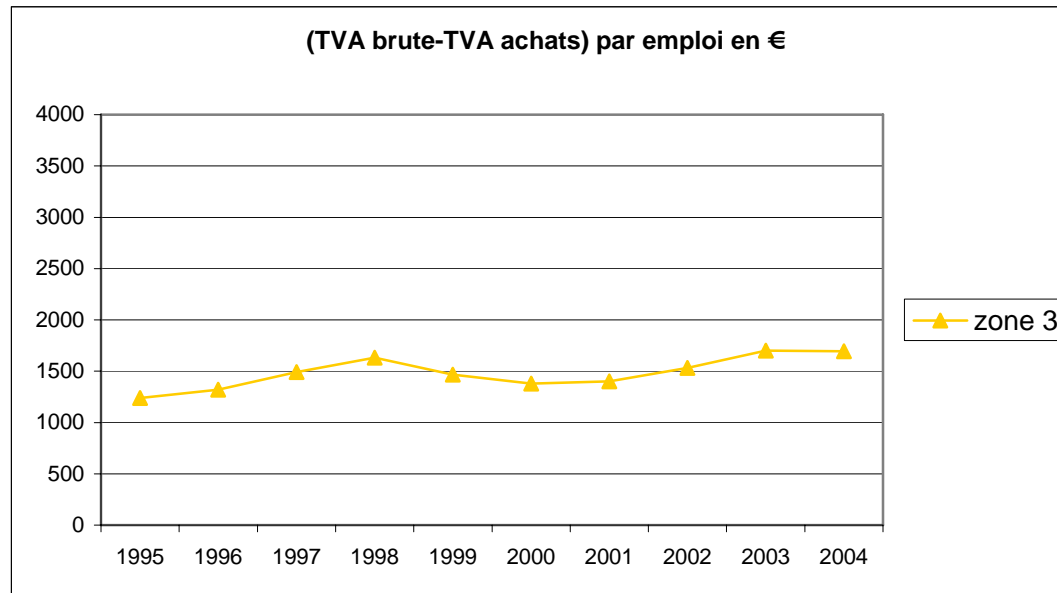


evolution
moyenne
1,29%

soit sur la
période
12,27%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 3**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CLARET	09	1695	1911	2386	3051	2288	1611	1759	2243	2387	2131
GANGES	13	1984	1947	1816	1981	1784	2070	2369	2800	2815	2946
OLARGUES	26	651	682	807	890	989	923	804	722	798	763
OLONZAC	27	715	805	994	953	1009	1012	794	572	968	1119
SAINT-GERVAIS-SUR-MARE	31	1142	1259	1453	1287	1268	1280	1273	1328	1533	1505
		1237	1321	1491	1632	1468	1379	1400	1533	1700	1693
evolution			0,068	0,129	0,095	-0,101	-0,060	0,015	0,095	0,109	-0,004
coefficient multiplicateur			1,068	1,129	1,095	0,899	0,940	1,015	1,095	1,109	0,996

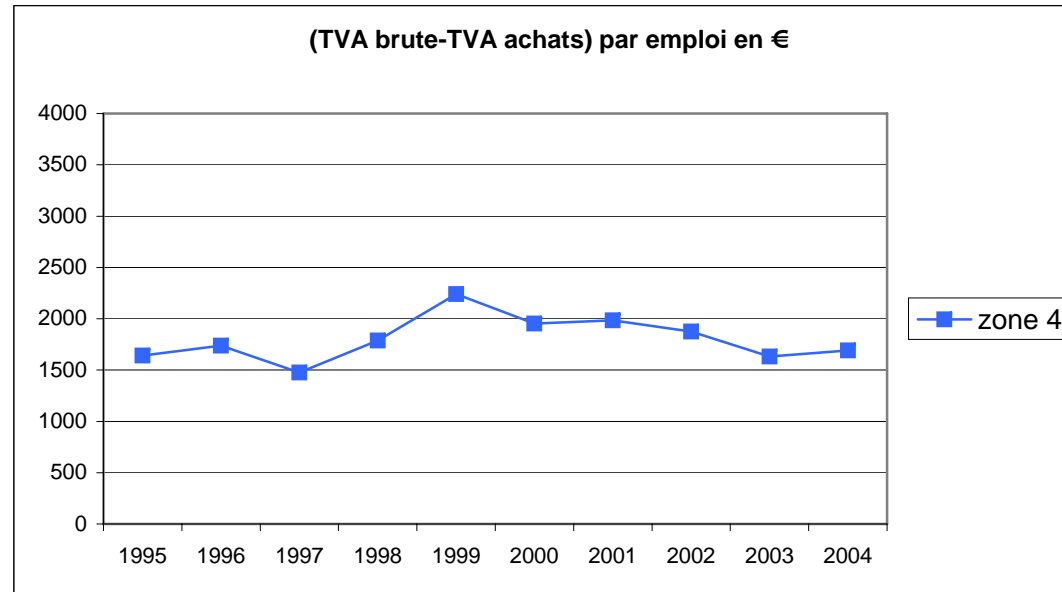


evolution
moyenne
3,54%

soit sur la
période
36,81%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 4**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SAINT-PONS-DE-THOMIERES	33	1641	1738	1476	1789	2240	1953	1983	1876	1631	1693
		1641	1738	1476	1789	2240	1953	1983	1876	1631	1693
evolution			0,059	-0,151	0,212	0,252	-0,128	0,015	-0,054	-0,131	0,038
coefficient multiplicateur			1,059	0,849	1,212	1,252	0,872	1,015	0,946	0,869	1,038

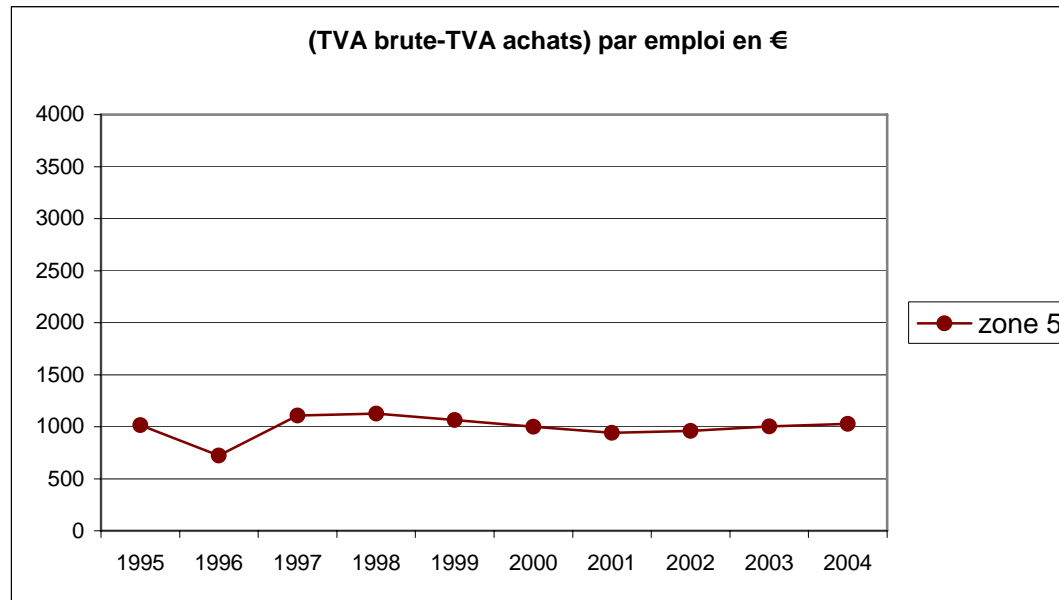


evolution
moyenne
0,34%

soit sur la
période
3,13%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
zone 5**

	CT	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SALVETAT-SUR-AGOUT	34	1016	724	1108	1126	1066	1001	942	961	1003	1029
		1016	724	1108	1126	1066	1001	942	961	1003	1029
evolution			-0,288	0,531	0,016	-0,053	-0,061	-0,059	0,020	0,044	0,025
coefficient multiplicateur			0,712	1,531	1,016	0,947	0,939	0,941	1,020	1,044	1,025

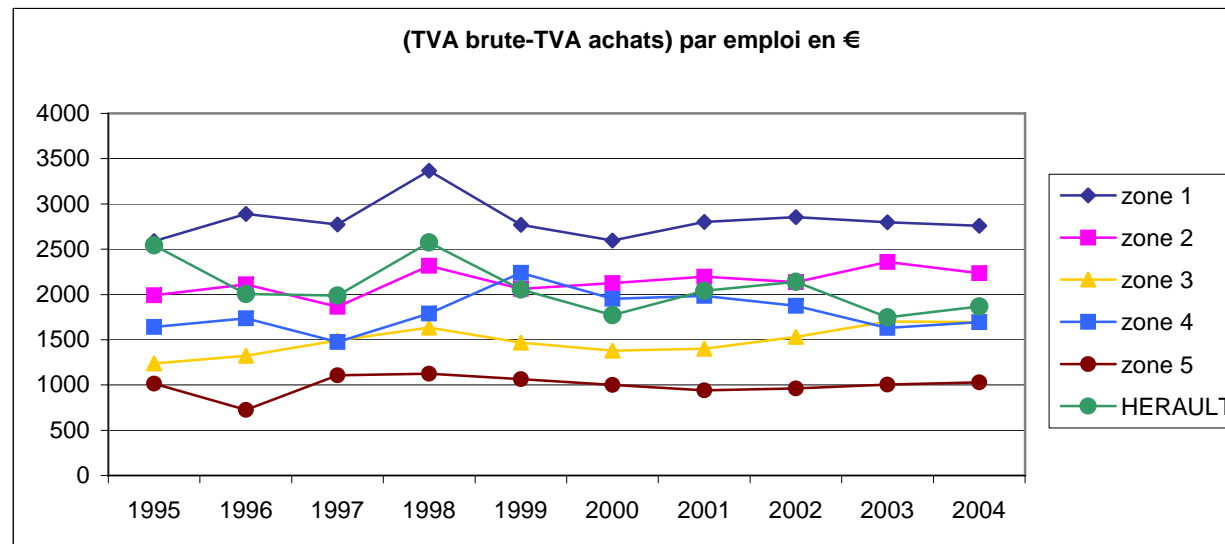


evolution
moyenne
0,14%

soit sur la
période
1,25%

**(TVA brute - TVA achats) par emploi
récapitulatif**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOYENNE HERAULT TOUTES ZONES	2543	2005	1986	2575	2057	1774	2041	2141	1747	1866
evolution		-0,212	-0,009	0,296	-0,201	-0,138	0,151	0,049	-0,184	0,068
coefficient multiplicateur		0,788	0,991	1,296	0,799	0,862	1,151	1,049	0,816	1,068



evolution
moyenne
-3,38%
soit sur la
période
-26,63%

L'aménagement du Territoire ne rime ni immédiatement, ni forcément avec une plus grande richesse pour les proches de l'A75.

En ce qui concerne l'Hérault, les résultats présentés relèvent soit d'une bonne soit d'une non anticipation par les habitants d'une meilleure mobilité rendue ainsi possible par une A75 et une A750 encore inachevées.

Par ailleurs, l'autoroute facteur de richesse n'implique t-elle pas des liaisons entre des pôles de « forces » identiques ?

IV.7 Estimation de richesse créée

Suite aux informations des chapitres précédents, il apparaît un certain nombre de points importants dont deux sont susceptibles de fausser une estimation de création de richesse :

- 1- présence « écrasante » des métropoles régionales Clermont Ferrand et Montpellier au sein des zones 1 ; lesquelles rassemblent plus de 70% de la population des départements concernés ;
- 2- l'A75 existe depuis 1991 dans le Puy de Dôme. Elle ne reliera définitivement Béziers et Montpellier via l'A750 qu'en 2008.

Il importe dès lors de distinguer dans l'appréciation de la création de valeur, les départements extrêmes Puy de Dôme et Hérault, des départements qui forment le couloir de l'A75 en l'occurrence : la Haute-Loire, le Cantal, la Lozère et l'Aveyron. Concernant ces derniers, nous estimerons la création de valeur par emploi sur les zones 1 et 2 par rapport à la zone 3.

Pour le Puy de Dôme et l'Hérault, nous ne retiendrons ni Clermont-Ferrand, ni Montpellier ni Béziers.

Nous nous intéresserons dans ce dernier cas, à la création de valeur par emploi uniquement sur la zone 1 par rapport aux zones 2, 3, 4 et 5.

Ainsi, cette approche nous permet d'une part d'évacuer l'impact excessif de ces grandes villes, source d'erreurs et d'autre part de mieux identifier l'effet de l'autoroute en liant la richesse créée et la proximité à l'infrastructure.

Le supplément de création de richesse et/ou de valeur, est mesuré par l'écart pour chacun des cantons étudiés entre la VA 1995 et la VA 2004* calculée en tenant compte soit de la zone 3 soit d'une moyenne des zones 2, 3, 4 et 5.

Nous appellerons delta cet écart.

Départements 43, 15, 48, 12.

VA par emploi 2004 canton X =*

$$VA \text{ par emploi } 1995 \text{ canton } X \times \frac{\text{taux d'évolution } 1995 - 2004 \text{ de la VA/emploi du canton } X}{\text{taux d'évolution } 1995 - 2004 \text{ de la VA/emploi de la zone 3 du département abritant le canton } X}$$

Départements 63 et 34.

VA par emploi 2004 canton X =*

$$VA \text{ par emploi } 1995 \text{ canton } X \times \frac{\text{taux d'évolution } 1995 - 2004 \text{ de la VA/emploi du canton } X}{\text{taux d'évolution } 1995 - 2004 \text{ de la VA/emploi des zones 2 à 5 du département abritant le canton } X}$$

Avec :

$$VA \text{ par emploi} = \frac{TVA \text{ brute} - TVA \text{ achat}}{\text{Nombre d'emplois} \times 0,196}$$

En multipliant chacun des deltas par le nombre d'emplois 99 correspondant, et en les sommant, nous obtenons une estimation de création de richesse.

Soit le tableau suivant :

Delta création de richesse par département en euros 2000

DPT	zone	NCC	CT	Nbre d'emploi 1999	((tva brute-tva achats)/emploi)/ 0,196 - 1995	((tva brute-tva achats)/emploi)/ 0,196 - 2004	Coef multiplicateur 95-2004	Coef 95-2004 / coef Z3	Indic VA 2004	supplément VA / emploi par rapport Z3 (>40min) base 1995	supplément VA / emploi Z1 et Z2 par rapport Z3 (>40min) Base 2000		Delta Global Z1 et Z2 par rapport Z3 (>40min) Base 2000	Delta Global Base 2000 Cumul par département	
											Coefficients de conversion				
											1,05717				
43	1	AUZON	02	2805	6968,348667	7907,857514	1,134825178	1,436426806	10009,52282	3041,174152	3215,03877	9018183,749	44 152 778,078		
	1	BLESLE	04	743	3833,321151	2164,285096	0,564597906	0,714650665	2739,485508	-1093,835643	-1156,370476	-859183,2634			
	1	BRIOUDE	97	4410	9387,652667	14680,12673	1,563769693	1,979371581	18581,6529	9194,000232	9719,623317	42863538,83			
	1	BRIOUDE-NORD	05		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			
	1	BRIOUDE-SUD	34	742	5680,850929	-2430,85739	-0,427903746	-0,5416274	-3076,904519	-8757,755448	-9258,438319	-6869761,233			
	1	LANGEAC	10	3051	33695,84253	24718,87323	0,733588223	0,928553409	31288,38946	-2407,453071	-2545,08771	-7765062,604			
	2	LAVOUTE-CHILHAC	11	560	3436,362602	3054,998041	0,889020861	1,125295263	3866,922558	430,5599553	455,1751658	254898,0929			
	2	PAULHAGUET	16	1252	9663,446932	5411,577761	0,560004913	0,708836995	6849,808886	-2813,638246	-2974,494585	-3724067,22			
	Total Haute-Loire :													32 918 546,346	
	15	1	MASSIAC	08	1312	8233,207877	11601,72851	1,409138295	1,574870612	12966,23713	4733,02925	5003,617609		6564746,303	38 693 061,234
		1	RUYNES-EN-MARGERIDE	16	849	3482,196003	2866,08513	0,34811281	0,389055238	3203,172647	-5030,03523	-5317,603488		-4514645,361	
1		SAINT FLOUR	99	4340	8001,284024	11183,16254	3,211525866	3,589241541	12498,44255	9016,246547	9531,707413	41367610,17			
1		SAINT-FLOUR-NORD	19	1122	10227,53709	7226,16419	0,903182089	1,009407617	8076,557043	75,27301932	79,57639496	89284,71514			
1		SAINT-FLOUR-SUD	20	1178	4728,327228	5692,490658	0,556584699	0,622046033	6361,998873	-3865,538217	-4086,531916	-4813934,597			
2		ALLANCHE	01	880	3833,19161	3068,063074	0,648868601	0,725183677	3428,905727	-1299,421501	-1373,709724	-1208864,557			
2		CHAUDRES-AIGUES	05	1018	3021,884541	2694,996552	0,703068572	0,785758244	3011,961909	-821,2297014	-868,1795902	-883806,8228			
2		MURAT	12	2526	6717,981891	7799,755072	2,581089703	2,884658187	8717,103982	5695,21944	6020,816431	15208582,31			
2		PIERREFORT	13	958	3005,713323	1395,207495	0,207682533	0,232108601	1559,301376	-5158,680515	-5453,603454	-5224552,109			
Total Cantal :													46 584 420,051		
48	1	AUMONT-AUBRAC	01	762	10293,52599	11768,72158	1,143312951	1,052471267	10833,64035	540,1143533	570,9928138	435096,5241	13 188 745,809		
	1	CANOURGUE	04	1108	11457,9514	9416,308752	0,821814339	0,756517258	8668,137973	-2789,813428	-2949,307696	-3267832,927			
	1	CHANAC	05	554	10586,53605	6845,734077	0,646645328	0,595266263	6301,807754	-4284,728295	-4529,687186	-2509446,701			
	1	FOURNELS	08	486	3325,644157	3311,722285	0,995813782	0,916691613	3048,590106	-277,054051	-292,8932942	-142346,141			
	1	MALZIEU-VILLE	11	673	8380,064304	7992,952846	0,95380567	0,878021246	7357,874504	-1022,1898	-1080,628624	-727263,0637			
	1	MARVEJOLS	12	3546	7867,590538	6886,673202	0,875321761	0,805773259	6339,49407	-1528,096468	-1615,45809	-5728414,389			
	1	MASSEGROS	13	364	#VALEUR!	2909,767885	#VALEUR!	#VALEUR!	#VALEUR!	#VALEUR!	#VALEUR!	#VALEUR!			
	1	SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	18	819	5334,004756	3691,593145	0,692086587	0,637096996	3398,278409	-1935,726347	-2046,392263	-1675995,263			
	1	SAINT-CHELY-D'APCHER	20	2733	7768,260621	9805,400843	1,262238913	1,161947993	9026,314837	1258,054216	1329,977462	3634828,404			
	1	SAINT-GERMAIN-DU-TEIL	23	1032	5687,506508	2984,817409	0,52480246	0,483104394	2747,659387	-2939,847121	-3107,91885	-3207372,253			
	2	GRANDRIEU	09	765	1780,088101	1874,030272	1,052773889	0,969125967	1725,129602	-54,95849927	-58,10048917	-44446,87422			
	2	MENDE-NORD	14	776	3194,74828	2089,701662	0,654105262	0,60213347	1923,664868	-1271,083412	-1343,75154	-1042751,195			
	2	NASBINALS	16	485	1855,217559	8468,080023	4,564467377	4,201798607	7795,250554	5940,032995	6279,626032	3045618,626			
	2	SAINTE-AMANS	19	705	3193,344502	2663,298762	0,834015485	0,767748964	2451,686934	-741,6575675	-784,0582994	-552761,101			
	2	SAINTE-ENIMIE	21	420	6733,825729	7257,554628	1,077775832	0,992141386	6680,907193	-52,91853664	-55,94390141	-23496,43859			
	2	MENDE-SUD	25	932	2133,25875	2567,02187	1,203333571	1,107722962	2363,059702	229,8009511	242,9387237	226418,8905			
	2	MENDE	99	7564	12294,43471	13343,95448	1,085365435	0,999127959	12283,71346	-10,72125062	-11,33418696	-85731,79013			
	Total Lozère :													11 665 895,692	
12	1	CAMPAGNAC	05	630	4319,785013	4403,149514	1,019298299	1,059616163	4577,314019	257,5290055	272,2519974	171518,7583	30 047 565,024		
	1	CORNUS	09	542	1178,287547	985,2584344	0,836178263	0,869252901	1024,229868	-154,057679	-162,8651916	-88272,93383			
	1	MILLAU-EST	17	693	6614,313952	21829,91717	3,300405353	3,430951332	22693,38926	16079,07531	16998,31971	11779835,56			
	1	NANT	21	1070	9381,634077	9086,207129	0,968510076	1,006819035	9445,607771	63,97369397	67,63108461	72365,26053			
	1	PEYRELEAU	23	738	5211,220915	4842,7999	0,929302361	0,966060478	5034,354569	-176,866346	-186,9778353	-137989,6424			
	1	SAINT-BEAUZELY	31	489	3182,388261	5126,701515	1,610960415	1,674681196	5329,485778	2147,097517	2269,84757	1109955,462			
	1	SEVERAC-LE-CHATEAU	40	1573	4086,822269	5509,798104	1,348186376	1,401513253	5727,735573	1640,913304	1734,724691	2728721,939			
	1	MILLAU-OUEST	44	902	24500,49916	19966,13825	0,814927815	0,847161901	20755,88945	-3744,609718	-3958,689907	-3570738,296			
	1	MILLAU	97	9047	10163,29565	11585,19883	1,139905718	1,184994152	12043,44591	1880,150259	1987,638877	17982168,92			
	2	BOZOULS	03	2403	16818,76399	19626,02799	1,166912623	1,213069302	20402,32629	3583,562297	3788,435369	9103610,191			
	2	LAISSAC	15	1180	5097,473333	5336,630915	1,046916887	1,088327191	5547,718837	450,2455032	475,986141	561663,6464			
	2	SAINTE-AFFRIQUE	29	5186	7810,331776	5935,57687	0,759964754	0,790024802	6170,355817	-1639,97596	-1733,733758	-8991143,27			
	2	SAINTE-CHELY-D'AUBRAC	32	339	1335,159433	1129,824544	0,846209461	0,879680878	1174,514222	-160,645211	-169,8293342	-57572,1443			
	2	SAINTE-GENIEZ-D'OLT	34	1157	6747,567561	8411,462169	1,246591767	1,295900117	8744,173592	1996,606032	2110,752453	2442140,588			
	2	SAINTE-ROME-DE-TARN	35	816	3788,664134	6841,990434	1,805911052	1,877343013	7112,622142	3323,958008	3513,989443	2867415,386			
	2	SALLES-CURAN	37	983	6930,876758	9384,941552	1,354077107	1,407636989	9756,158494	2825,281736	2986,803735	2936028,072			
	2	VEZINS-DE-LEVEZOU	41	678	1623,672811	1865,066485	1,148671377	1,194106533	1938,838311	315,1654994	333,1835827	225898,4691			
	Total Aveyron :													39 135 605,961	

Remarques.

- 1- Les cantons de la zone 1 des départements 43, 15, 48 et 12 expliquent plus de 90% de l'augmentation de la richesse. De même, les cantons traversés par l'autoroute génèrent dans leur grande majorité, des deltas largement positifs. La proximité apparaît donc bien comme créatrice de valeur.

- 2- La somme globale de **123 millions d'euros** est à rapprocher de l'évaluation de création de valeur et de PIB calculée dans l'étude IGN.
Notre estimation de **123 millions d'euros**, déterminée à partir de la somme des valeurs ajoutées fiscales obtenues sur information DGI (méthode 2, non exhaustive), sous-estime très certainement la valeur réelle de richesse créée.

Les opinions et avis présentés dans cette partie ont été recueillis auprès de différents acteurs socioéconomiques et politiques concernés par l'A75. Il nous paraît intéressant de connaître leur sentiment sur l'impact de celle-ci sur le développement économique local voire sur leur propre activité.

Aire du Caylar (Hérault – 34) :

Personnes interrogées :

- **F. ROIG : conseiller général du canton du Caylar.**
- **M. LANGLAIS : directeur de la station de l'aire du Caylar.**

Le Caylar et son aire présentent un développement remarquable, aussi bien en terme de nombre d'emplois créés, que de nouvelles entreprises : supermarché, artisanat travaillant et/ou vendant des produits du terroir s'adressant aussi bien à des usagers de l'autoroute pour les articles à vocation touristique qu'à des habitants du village ou des communes environnantes pour le nouveau magasin SPAR.

F.ROIG nous fait également part du rapport exceptionnellement élevé entre personnes employées sur la commune et nombre d'habitants qui est de l'ordre de 70% soit 280 emplois pour 380 habitants. L'origine des salariés se situe dans un périmètre de 30 km autour du bourg.

Véritable « aire village », le Caylar accompagné dans son développement par le conseil général de l'Hérault qui a construit une maison des services, a « ré articulé » son urbanisme en fonction de l'aire autoroutière en obligeant par exemple les automobilistes à un bref détour, avant de récupérer l'autoroute, afin de capter le plus de personnes possibles et de rendre donc viable les nouvelles activités proposées.

Selon le directeur de la station, M. LANGLAIS, premier employeur de la commune avec quarante six permanents à temps complet (multiplié par 4 en 7 ans) ; l'aire a, dès sa création en 1996, présenté des résultats élevés en restauration, soit « *le double des autres stations françaises équivalentes* ». Les ventes de carburant ont décollé, quant à elles, depuis janvier 2005, avec le viaduc de Millau qui est un tournant pour cette partie de l'A75.

En huit ans, le CA de la station, toutes activités confondues, a été multiplié par cinq. La croissance ne faiblit d'ailleurs pas puisqu'on réalise en septembre 2006 le même chiffre qu'en juillet 2004.

Toutefois, si l'aire rencontre un énorme succès et se présente comme une porte d'entrée sur l'espace méditerranéen, le Caylar et le Causse apparaissent toujours d'après F.ROIG comme « *un obstacle naturel* ». Dès lors peu de mouvements pendulaires quotidiens sont constatés entre Montpellier et sa région et le Larzac. « *Les mentalités, le climat expliquent peut-être cette absence de mobilité entre les uns et les autres* » nous indique le conseiller général. Cette portion de l'A75 à l'exception des poids lourds est essentiellement fréquentée par des touristes, ce que semble d'ailleurs confirmer les enquêtes autoroutières.

H.CALMETTES – directeur général d'Aveyron Comité d'Expansion Economique (12).

(témoignage extrait du colloque Transport et Territoire – Millau, juin 2005)

« *La création d'infrastructures de transport n'engendre pas mécaniquement des créations d'entreprise* » indique H.Calmettes.

Il convient de se méfier avant toute chose, des équations et modèles économiques rapides et simplistes qui trop souvent embellissent des situations avec à la clé, des créations systématiques d'entreprises résultant mécaniquement, comme « par enchantement », d'investissements structurants. La réalité est certainement plus complexe et ne relève pas d'une alchimie particulière.

C'est la raison pour laquelle « *l'infrastructure de transport est nécessaire mais pas suffisante* ».

Il convient cependant d'admettre que la moitié des dossiers d'entreprises extérieures au département, traitée par le comité Aveyron Expansion est intéressé par le sud Aveyron avec comme atouts : une meilleure accessibilité due à l'A75 et la proximité induite des marchés du sud de l'Europe.

Attirer des entreprises exige une grande lisibilité de l'offre territoriale qui implique un professionnalisme croissant axé sur la complémentarité entre acteurs locaux et le développement de l'endogène.

Enfin, l'attraction envers un territoire est aussi fonction de l'environnement naturel, du patrimoine, des traditions qui participent au cadre de vie et qui sont à l'origine de l'établissement de liens affectifs forts.

L'affinité spontanée avec un lieu est d'ailleurs à l'origine de plusieurs implantations en Aveyron.

G.COMBRET – directeur général, CCI de Millau (Aveyron – 12)

A l'heure où l'économie donne naissance à de nouveaux métiers, emplois et formations, l'A75 sonne comme une véritable remise en cause culturelle, sur des territoires économiquement fragiles ; suscitant alors des interrogations mais aussi des espoirs et sans doute des opportunités.

« *Les migrations alternées rendues possibles grâce à l'A75, devraient accompagner les mutations économiques* » souligne G.COMBRET.

C'est la qualité du « *stock* » de capital humain, des hommes, qui détermine la capacité du territoire de renouveler et de développer ses structures économiques. La recherche de cette qualité, facteur d'accroissement de la productivité des entreprises est alors rendue possible par les migrations alternées.

Phénomène typique des grandes zones urbaines aux infrastructures de transport très avancées et élaborées, il est intéressant de constater qu'il est en train de prendre pied dans la région de Millau. Encore faut-il peut-être, comme l'indique le responsable de la CCI, organiser cette mobilité en proposant de véritables solutions en matière de transport collectif.

L'accueil de nouveaux actifs risque de butter sur l'insuffisance de solutions transport.

A cet égard, l'impulsion politique est sans doute inévitable pour pallier les risques financiers encourus dans le cadre d'initiatives privées.

M.L. TICHIT – présidente « Les Perles Vertes »

M. LAGUENS – animatrice du réseau « Les Perles Vertes »

Avec l'ouverture de l'A75, plusieurs communes, inquiètes pour leur avenir, décident de s'associer en réseau afin de mieux faire valoir leurs atouts et séduire une clientèle intéressée par ces villes étapes.

Sept communes : Issoire, Saint Flour, Marvejols, Saint Chély d'Apcher, Millau, Lodève et Pézenas, signataires d'une charte qualité, proposent de faire de l'accueil une priorité.

Dès la sortie de l'autoroute, les automobilistes sont pris en charge par une signalétique et dirigés vers un parking d'où ils peuvent ensuite découvrir le temps d'une promenade toute la richesse des cités.

Datant de 1999, les perles vertes présentent une notoriété encore inconnue même si, sur leur trajet, les hôteliers–restaurateurs semblent très satisfaits par les taux de remplissage.

Outre le fait, d'afficher une communication commune à destination d'un public d'usagers de l'A75, essentiellement touristique, l'intérêt réside également dans la découverte mutuelle de ces villes.

L'A75 fonctionne alors comme un véritable axe de communication interne en autorisant une mobilité tournée vers plus d'emplois mais aussi davantage de culture et de loisirs.

« Un spectacle programmé et affiché à la nouvelle Maison du Peuple de Millau, pourra désormais être vu par les habitants d'autres communes, éloignés en distance mais certainement pas en temps. Ce qui n'était pas possible hier, le devient aujourd'hui » indique M.L. TICHIT, en rajoutant : *« l'A75 s'intégrera de façon croissante dans le quotidien des habitants et participera au dynamisme de ces villes qui sans elle, auraient périclité. »*

Les Perles Vertes : une excellente initiative qui en renforçant les complémentarités, contribue à rompre l'isolement des villes mais aussi et surtout, celui de leurs habitants.

CONCLUSION

Nous nous étions fixé un double objectif d'étude.

D'une part, évaluer l'influence de l'A75 sur la création de valeur, donc estimer le lien entre accessibilité et richesse .

D'autre part, essayer de vérifier dans quelle mesure, les prévisions de PIB, obtenues dans le cadre d'une première approche théorique et concernant cette fois l'impact d'une infrastructure autoroutière en zone rurale, étaient confirmées ou infirmées.

L'analyse a porté sur 350 kilomètres d'autoroute, 6 départements, près de 400 cantons soit 4000 données entre 1995 et 2004. La méthode de travail que nous avons retenue, a principalement consisté en une observation de statistiques que nous avons rassemblées et décrites au moyen de graphiques, tableaux et outils élémentaires de statistiques descriptives lorsque cela s'avérait nécessaire.

Il s'agissait ensuite de déterminer le ou les indicateurs significatifs d'une plus grande richesse et/ou d'une plus grande activité par emploi, afin de comparer ce qui est comparable, autant que faire ce peut.

Nous avons opté pour l'étude de l'évolution des montants de TVA collectés par l'administration fiscale afin d'accéder au concept de Valeur Ajoutée par emploi, qui se rapprochait ainsi le plus possible de celui de la création de valeur par emploi.

La Direction Générale des Impôts nous a adressé ces différents éléments avec cependant quelques réserves sur l'exhaustivité des documents fournis.

En effet, les données d'identification cantonale n'étant présentes que depuis 1999, c'est en rapprochant deux fichiers, que les informations souhaitées sur la période 1995 – 2004 ont pu être disponibles.

Ce procédé, ajouté au respect des règles de confidentialité et de secret statistique, nous a mis dans l'obligation d'accepter une perte d'information pour gagner quatre années d'étude.

Les résultats obtenus diffèrent selon les départements traversés.

Ils sont très difficilement détectables sur la base de l'indicateur TVA, en ce qui concerne le Puy de Dôme et l'Hérault, départements au profil identique, à savoir un maillage autoroutier existant, antérieur à l'A75 ; deux grandes métropoles régionales : Clermont Ferrand et Montpellier, qui ôtent de la lisibilité à notre démarche, même si pour le premier département cité, l'A75 est achevé dès 1991, alors qu'elle ne rejoindra Béziers qu'en 2008 et l'A9 qu'en 2009.

Il convient toutefois de remarquer, ce que les témoignages confirment, que les cantons comme Issoire, Le Caylar, Clermont l'Hérault et Gignac, semblent directement bénéficier de leur proximité à l'A75-A750 avec des taux d'évolution des indicateurs supérieurs aux moyennes départementales.

L'Aveyron offre pour sa part, une analyse intéressante. Avec 78 km de présence de l'A75 sur son territoire, soit autant que l'Hérault qui affichera plus de 80 km, et le viaduc de Millau, véritable atout touristique, ce département présente toutes les caractéristiques pour bénéficier d'un bon impact.

A cet égard, les chiffres obtenus sont assez cohérents. Le balayage d'est en ouest de l'Aveyron au travers de cinq zones, témoigne que l'espace géographique médian, représenté par Rodez, connaît les taux d'évolution les plus bas. En fait, le rapprochement des axes autoroutiers : A20 et A75, est porteur de croissance.

En ce qui concerne la Lozère, au vue des statistiques TVA, seuls quelques cantons paraissent tirer profit de leur proximité à l'A75. Mais, les faibles densités des territoires concernés, leur caractère très agricole, la fragilité initiale du tissu économique local rend à ce stade, l'étude difficile et complexe.

De la même façon, le Cantal, qui voit trois habitants sur quatre situés à plus de 40 minutes d'un échangeur, et la Haute-Loire qui n'abrite l'A75 que sur 20 kilomètres, affichent des résultats certes très bons, notamment pour Saint-Flour, mais peut-être aussi de portée limitée lorsque l'on compare les résultats des zones de cantons peu peuplés avec ceux des zones bien plus denses.

On touche ainsi là, une des limites de notre étude mais peut-être une des premières grandes conclusions.

L'A75 est sans doute un moyen de développement territorial, cependant elle paraît rester avant tout un outil de désenclavement nord-sud du Massif Central et un axe délestant la vallée du Rhône d'une partie du trafic.

La deuxième limite réside dans le choix de notre indicateur fiscal, dont le but était, en avançant le concept de valeur ajoutée, de se rapprocher des valeurs PIB par emploi, retenues notamment dans le cadre de l'étude IGN.

Or, la définition même du PIB, agrégeant les VA brutes de toutes les unités institutionnelles, ne nous permet pas d'espérer obtenir une estimation fiable et précise uniquement à partir des VA fiscales, obtenues en divisant la différence TVA brute – TVA achats par 0,196 (taux de TVA le plus courant).

En Comptabilité Nationale, la VA est davantage un solde qu'une valeur collectée.

Par contre, la TVA reste un bon indicateur d'activité de création de richesse et laisse entrevoir des tendances crédibles et cohérentes même si elle sous-estime très certainement la réalité du développement économique.

Les tableaux de synthèse démontrent que sur son sillage, l'A75 engendre de la richesse : 123 millions d'euros selon notre estimation. Toutefois, « l'irrigation » reste encore cantonnée aux zones très proches de l'autoroute, soit 90% de la richesse supplémentaire.

L'absence de données antérieures à 1995, n'a pas rendu faisable des comparaisons entre des situations d'avant et d'après l'A75 sur tout son parcours.

Depuis 1999, il est toutefois possible de travailler les montants de TVA déclarés par les entreprises par commune, canton et activité. L'examen de l'évolution par secteur, des indicateurs de TVA avec notamment l'évolution de la TVA sur investissement, serait riche d'intérêt.

Il nous semble également, compte tenu des multiples causes susceptibles d'intervenir en marge de l'infrastructure autoroutière pour créer de la richesse qu'une vaste enquête sur un échantillon de personnes représentatif de la population appartenant à la zone 1, permettrait de mieux identifier l'impact de l'A75 donc de la mobilité sur la vie des habitants.

L'A75 a-t-elle changé un quotidien ? A-t-elle permis d'accéder à plus de culture, d'éducation, de loisirs ?

A-t-elle autorisé plus de revenus pour les uns et les autres ?

« L'augmentation constante des besoins de déplacement place la planification et la construction d'infrastructures et de véhicules de transport devant de nouveaux défis. Pour les relever durablement, il faut apporter une réponse aux impératifs de mobilité tout en tenant compte des critères de coût, d'efficacité ainsi que des exigences liées au service public qui garantit à toutes les couches de la population, à toutes les entreprises l'accès à un système de transport opérationnel et équitable »¹⁶.

¹⁶ « Transport et Développement Durable », 2^{ème} forum mondial du Développement Durable - Jean-Claude ZIV

Le centre d'enseignement du Conservatoire National des Arts et Métiers de Millau, se propose d'agir comme un observatoire économique, un organisme de veille attentif, sur le trajet de l'A75, à l'évolution de différentes variables : prix du foncier, population, emploi, ... c'est-à-dire tout ce qui concerne la transformation des territoires traversés par l'autoroute A75.

ANNEXES

Indice INSEE de la consommation des ménages hors tabac.
base 100 - 1995

	1995 base 100 1990	1996 base 100 1990	1997 base 100 1990	1998 base 100 1990	1999	2000	2001	2002	2003	2004
					99,6	101,1	102,2	104,4	106,4	108
					99,9	101,2	102,5	104,6	107,1	108,4
					100,3	101,7	103,0	105	107,5	108,9
					100,6	101,7	103,5	105,5	107,4	109,1
					100,6	101,9	104,1	105,6	107,3	109,5
					100,6	102,1	104,2	105,6	107,6	109,6
					100,3	101,9	103,9	105,5	107,5	109,3
					100,5	102,1	103,9	105,7	107,7	109,5
					100,6	102,6	104,2	106	108,1	109,6
					100,7	102,5	104,3	106,2	108,2	109,9
					100,7	102,8	104,0	106,2	108	110
					101,2	102,7	104,2	106,3	108,2	110,1
Moyenne annuelle	110,8	112,9	114,1	114,8	100,46667	102,0250	103,7	105,6	107,6	109,3
		0,01895	0,01063	0,00613	0,00475	0,01551	0,01609	0,01817	0,01926	0,01619
	96,5	98,3	99,4	100,0						
		0,01895	0,01063	0,00613						
	1,128	1,110	1,099	1,093	1,089	1,073	1,057	1,038	1,017	1
base 100 - 1995	100,00	101,90	102,98	103,61	104,10	105,72	107,42	109,37	111,48	113,28
	1,000	0,981	0,970	0,964	0,959	0,943	0,926	0,906	0,885	0,867