

Le transport ferroviaire de marchandises en 2011

Le transport de fret ferroviaire progresse de 14,1 % en 2011. Il est relancé par la forte croissance du transport national qui est en hausse de 12,4 % après sa stabilisation en 2010. Le redressement du transport international par chemin de fer y participe également. Le transport combiné augmente de 20,8 % en 2011, sa part dans l'ensemble reste stable, autour de 25 %.

Le transport de marchandises groupées, de produits agricoles et agroalimentaires contribuent à la croissance de l'activité de fret ferroviaire en 2011 alors que le transport d'équipement pour le fret recule fortement. Le transport de marchandises dangereuses connaît une croissance faible en 2011 (+ 2,3 %).

Rebond du transport ferroviaire de marchandises en 2011

Le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en tonnes-kilomètres, croît de 14,1 % en 2011 par rapport à 2010 après - 6,7 % en 2010 et - 20,5 % en 2009 (tableau 1). Le transport national de fret ferroviaire progresse de 12,4 % après une stabilisation entre 2009 et 2010. Avec une activité supérieure à 25 milliards de tonnes-kilomètres, le fret national, qui représente les trois quarts du transport par chemin de fer, se rapproche de son niveau de 2008. Le transport international connaît une reprise forte en 2011 sans pour autant retrouver le niveau de 2008. En particulier, l'importation de marchandises par chemin de fer progresse de 45,4 % après deux années de baisse successives : - 48,9 % en 2010 par rapport à 2009 et - 31,8 % entre 2008 et 2009. Le transit ferroviaire se redresse

en 2011 avec une hausse de 29,5 %. L'exportation de fret ferroviaire poursuit sa remontée en 2011 (+ 3,8 %) après une hausse en 2010 (+ 4,9 %). Le transport combiné s'élève à 8,7 milliards de tonnes-kilomètres en 2011, il représente un quart de l'ensemble du transport de fret par chemin de fer. Il progresse de 20,8 % en 2011 par rapport à 2010.

En parallèle, les tonnages transportés suivent la même tendance, + 8,7 % pour l'ensemble du transport en 2011 dont + 6,0 % pour le transport national, les tonnages en transport international sont plus dynamiques (+ 18,4 %).

Le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises, mesuré en trains-km, augmente modestement en 2011 par rapport à 2010 (+ 2,7 %) suite au ralentissement observé en 2009 et 2010.

Tableau 1 - Principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises en 2011

	2008	2009	2010	2011	2011/2010
	Millions de tonnes-kilomètres				%
National	26 063	22 571	22 570	25 361	12,4
International entrant	5 003	3 410	1 741	2 532	45,4
International sortant	5 887	3 755	3 940	4 090	3,8
Transit	3 483	2 392	1 713	2 219	29,5
Total	40 436	32 129	29 965	34 202	14,1
<i>dont transport combiné</i>	9 247	7 545	7 192	8 690	20,8
	Milliers de tonnes				%
National	73 013	63 064	66 124	70 072	6,0
International entrant	14 442	10 077	5 830	7 973	36,8
International sortant	16 062	9 897	11 138	11 786	5,8
Transit	5 019	3 087	1 953	2 650	35,7
Total	108 536	86 126	85 045	92 481	8,7
<i>dont transport combiné</i>	14 567	11 721	10 987	14 846	35,1
	Milliers de trains-km				%
Total	94 435	74 209	66 185	67 952	2,7

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Croissance dynamique du transport de marchandises groupées, des produits agricoles et agroalimentaires

La forte croissance du transport de marchandises par chemin de fer en 2011 est en grande partie due à l'augmentation des transports de marchandises groupées (*tableau 2*), des produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche ainsi que des produits alimentaires, boissons et tabac. Le transport de ces catégories de marchandises a augmenté respectivement de 187,4 %, 34,6 % et 33,5 % en 2011 par rapport à 2010. Le transport de métaux de base, produits métalliques, principale

merchandise transportée représentant 14 % de l'ensemble, croît de 8,4 % et génère une contribution plus modeste à la croissance de l'ensemble du transport de fret ferroviaire. En revanche, le transport d'équipement pour le fret recule fortement (- 93,4 %) pour se situer à un niveau très faible. De même, les autres produits minéraux non métalliques (- 15,1 %) et l'ensemble formé par les articles en bois et les meubles (- 40,3 %) reculent fortement.

Tableau 2 - Le transport ferroviaire de marchandises selon la nature de marchandise

Marchandises (regroupements de divisions de NST 2007)	Transport en millions de t-km				2011/2010	
	2008	2009	2010	2011	Évolution (%)	Contribution à l'évolution globale (%)
01 Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	3 805	4 048	3 353	4 512	34,6	3,9
02 Houille et lignite, pétrole brut et gaz naturel 03 Minerais, tourbe et autres produits de l'extraction	5 757	3 858	2 997	3 345	11,6	1,2
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	2 876	2 254	1 806	2 410	33,5	2,0
06 Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition 13 Meubles, autres produits manufacturés n.c.a.	745	990	985	587	-40,3	-1,3
07 Coke et produits pétroliers raffinés	2 248	2 328	2 013	1 860	-7,6	-0,5
08 Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	3 523	2 806	2 713	2 486	-8,4	-0,8
09 Autres produits minéraux non métalliques	1 855	1 767	2 836	2 407	-15,1	-1,4
10 Métaux de base, produits métalliques	6 247	4 037	4 329	4 691	8,4	1,2
11 Machines et matériel n.c.a., produits des TIC et instruments de précision 12 Matériel de transport	1 824	1 168	992	1 095	10,4	0,3
14 Matières premières secondaires, déchets	869	598	594	531	-10,5	-0,2
16 Équipement pour le transport de fret	319	207	1 318	87	-93,4	-4,1
18 Marchandises groupées	400	1 102	1 497	4 301	187,4	9,4
05 - 15 -17 -19- 20 Autres (1)	9 968	6 967	4 534	5 887	29,8	4,5
Total	40 436	32 129	29 965	34 202	14,1	14,1

(1) La principale composante du regroupement « Autres » ainsi constitué est la rubrique 19 de la NST 2007 qui comporte des marchandises non identifiables et non classées par ailleurs.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

14 % du transport par chemin de fer concerne en 2011 des marchandises classées comme dangereuses

Le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer augmente de 2,3 % en 2011 (*tableau 3*). Le transport de matières liquides inflammables, qui représente plus de la moitié de l'ensemble du fret ferroviaire de matières dangereuses réalisé par les entreprises ferroviaires entre 2008 et 2011 sur le territoire (*graphique 1*), progresse de 0,6 % en 2011. Le

transport de gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression qui compte pour 19 % du transport de marchandises dangereuses est en hausse de 1,3 %. Les transports de matières toxiques et de matières corrosives progressent plus rapidement, ils augmentent respectivement de 21,9 % et 11,8 %.

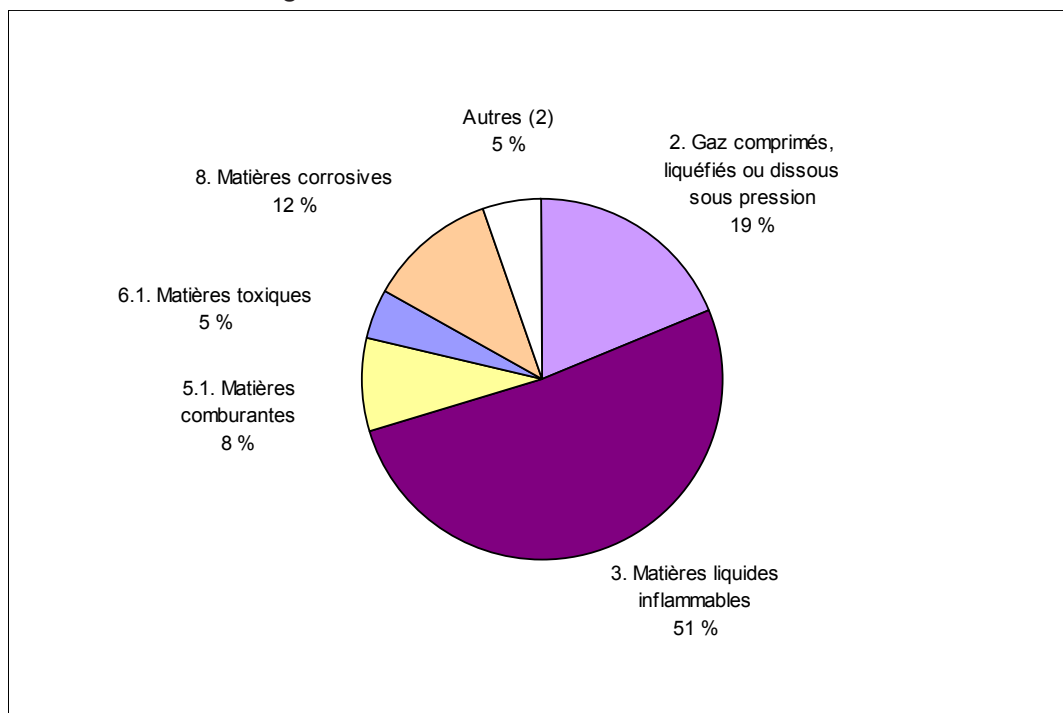
Tableau 3 - Le transport ferroviaire de marchandises selon la classe de marchandises dangereuses

Classe RID	Transport en millions de t-km				Évolution (%)
	2008	2009	2010	2011	2011/2010
2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	1 012	1 039	890	901	1,3
3. Matières liquides inflammables	2 404	2 343	2 866	2 883	0,6
5.1. Matières comburantes	626	484	307	289	-5,8
6.1. Matières toxiques	401	264	133	162	21,9
8. Matières corrosives	1 024	796	263	294	11,8
Autres (2)	354	235	217	255	17,6
Total	5 822	5 161	4 676	4 784	2,3
En part du total transport de fret ferroviaire (%)	14	16	16	14	

(2) : classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Graphique 1 - Répartition moyenne du transport ferroviaire de marchandises selon la classe de marchandises dangereuses entre 2008 et 2011

(2) : classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Méthodologie

Source

L'enquête statistique auprès des opérateurs ferroviaires a démarré en 2007 à la suite de la restructuration du secteur des chemins de fer et en vertu du règlement européen n° 91/2003 modifié par le règlement n° 1192/2003.

Champ

L'enquête est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2011, le paysage ferroviaire français comporte 18 entreprises dont 16 font du fret. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, produit, etc.

Méthode

La ventilation des transports par produits selon la nomenclature statistique des transports (NST 2007, Cf. site www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr rubrique Sources et méthodes, Nomenclatures) ainsi que la ventilation par classe de marchandises dangereuses (classification définie dans le règlement concernant le transport international de marchandises dangereuses RID) font partie du volet détaillé du questionnaire de l'enquête adressé aux opérateurs les plus importants. L'information est disponible pour 99 % du transport de fret. Le résultat de cette ventilation a été extrapolée de manière à présenter l'ensemble des opérateurs.

Définitions

Type de transport : on parle de transport national si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France, de transport international entrant si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France, de transport international sortant si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers et de transit si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers.

La tonne-kilomètre (t-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant masse de marchandises et distance du déplacement. Par exemple, 1 t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises déplacée sur un kilomètre ou de deux tonnes déplacées sur 500 m.

Diffusion

Cette série annuelle est destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Les données trimestrielles de l'enquête tous opérateurs sont publiées dans le Chiffres & statistiques « Conjoncture des transports » (www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr rubrique Conjoncture).



Chiffres & statistiques

**Commissariat général
au développement
durable**

**Service
de l'observation
et des statistiques**

Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel :
diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr
Télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30

**Directeur
de la publication**
Sylvain Moreau

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2012



Laila BENTOUDJA