

Le transport ferroviaire de marchandises en 2013

Avec 32,0 milliards de tonnes-km en 2013, le transport de marchandises ferroviaire recule de 1,6 % en 2013, après - 4,9 % en 2012. La dégradation du transport national (- 8,0 %), qui atteint en 2013 un niveau historiquement bas, n'est que très partiellement compensée par le dynamisme du transport international y compris transit (+ 11,9 %). Le

transport combiné augmente (+ 3,9 %), mais sa part dans l'ensemble reste stable, autour de 25 %.

Le transport de matériaux de construction contribue à la détérioration de l'activité de fret ferroviaire en 2013 tandis que le transport de produits énergétiques progresse. Le transport de marchandises dangereuses quant à lui se redresse (+ 15,1 %).

Recul du transport ferroviaire de marchandises en 2013

Le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en tonnes-kilomètres, décroît de 1,6 % en 2013 par rapport à 2012 après - 4,9 % en 2012 (tableau 1). C'est la deuxième année consécutive de baisse après l'embellie de 2011. Le transport national recule de 8,0 % et atteint le niveau le plus bas historiquement observé avec une activité de 20,3 milliards de tonnes-kilomètres. La part du transport national dans l'ensemble de l'activité de fret ferroviaire est désormais inférieure à 65 %. Le transport international y compris transit continue de progresser en 2013 (+ 11,9 %) mais à un rythme moins soutenu que les deux années précédentes (+ 18,5 % en 2012 et + 19,6 %

en 2011). Le transport combiné s'élève à 8,4 milliards de tonnes-kilomètres en 2013 après 8,1 milliards en 2012 (données révisées), il représente un quart de l'ensemble du transport de fret par chemin de fer, part quasiment stable dans l'ensemble du fret depuis 2009. Il progresse de 3,9 % en 2013.

En parallèle, les tonnages transportés se redressent en 2013 avec une évolution de + 1,7 % pour l'ensemble du transport. Les tonnages en transport national se stabilisent (+ 0,7 %) après la chute observée en 2012 (- 13,6 %) alors que le volume en tonnes de marchandises à l'international progresse (+ 3,7 %).

Tableau 1 : principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises en 2013

	2010	2011	2012	2013	2013 / 2012
	Millions de tonnes-kilomètres				%
National	22 570	25 361	22 062	20 289	-8,0
International entrant	1 741	2 532	3 028	3 605	19,1
International sortant	3 940	4 090	4 333	4 818	11,2
Transit	1 713	2 219	3 117	3 298	5,8
Total	29 965	34 202	32 539	32 010	-1,6
dont transport combiné (*)	7 192	7 343	8 085	8 399	3,9
	Milliers de tonnes				%
National	66 124	69 381	59 951	60 369	0,7
International entrant	5 830	7 930	9 939	10 626	6,9
International sortant	11 138	11 750	13 142	13 093	-0,4
Transit	1 953	2 728	4 506	4 901	8,8
Total	85 045	91 789	87 539	88 989	1,7
dont transport combiné (*)	10 987	13 803	14 248	14 049	-1,4
	Milliers de trains-km				%
Total	66 185	67 952	62 727	66 619	6,2

(*) Les données de transport ferroviaire combiné 2011 et 2012 ont été révisées par rapport à la précédente publication suite à l'intégration de données rectifiées par les opérateurs ferroviaires.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires / données réglementaires décret 2012-555

Le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises, mesuré en trains-km, augmente en 2013 par rapport à 2012 (+ 6,2 %). La distance moyenne des parcours des marchandises se contracte en 2013 (360 km

après 372 en 2012 pour l'ensemble du transport de fret) de même que le tonnage net moyen de marchandises par train (480 tonnes après 519 tonnes en 2012).

Baisse du transport de matériaux de construction, progression pour les produits énergétiques et produits des industries extractives

La baisse de l'activité de fret ferroviaire en 2013 est essentiellement due au transport ferroviaire de minéraux bruts et matériaux de construction qui se dégrade en 2013 (*tableau 2*) en lien avec la mauvaise conjoncture du bâtiment en France (- 34,4 % pour les autres produits minéraux non métalliques et - 2,4 % pour les métaux de base et produits métalliques).

En revanche, le transport de marchandises liées au marché de l'énergie permet de nuancer la baisse de l'ensemble de l'activité en progressant fortement en 2013 : + 25,5 % pour le pétrole brut, gaz naturel et produits de l'extraction, + 12,3 % pour le coke et produits pétroliers raffinés.

Tableau 2 : le transport ferroviaire de marchandises selon la nature de marchandise

Marchandises (regroupements de divisions de NST 2007)	Transport en millions de t-km				2013 / 2012	
	2010	2011	2012	2013	Évolution (%)	Contribution à l'évolution globale (%)
01 Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	3 353	4 512	3 525	3 776	7,1	0,8
02 Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	2 997	3 345	2 476	3 107	25,5	1,9
03 Minerais, tourbe et autres produits de l'extraction						
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	1 806	2 410	2 368	2 235	-5,6	-0,4
06 Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	985	587	627	622	-0,8	0,0
13 Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.						
07 Coke et produits pétroliers raffinés	2 013	1 860	1 787	2 159	20,8	1,1
08 Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	2 713	2 486	2 195	2 464	12,3	0,8
09 Autres produits minéraux non métalliques	2 836	2 407	2 617	1 716	-34,4	-2,8
10 Métaux de base, produits métalliques	4 329	4 691	4 258	4 154	-2,4	-0,3
11 Machines et matériel n.c.a., produits des TIC et instruments de précision	992	1 095	1 320	1 332	0,9	0,0
12 Matériel de transport						
14 Matières premières secondaires ; déchets	594	531	442	397	-10,4	-0,1
16 Équipement pour le transport de fret	1 318	87	120	12	-89,7	-0,3
18 Marchandises groupées	1 497	4 301	4 162	4 652	11,8	1,5
05 - 15 -17 -19- 20 Autres (1)	4 534	5 887	6 642	5 384	-18,9	-3,9
Total	29 965	34 202	32 539	32 010	-1,6	-1,6

(1) La principale composante du regroupement « Autres » est la division 19 de la NST 2007 qui comporte des « marchandises non identifiables et non classées par ailleurs ».

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires / données réglementaires décret 2012-555

16 % du transport par chemin de fer concerne en 2013 des marchandises classées dangereuses

Le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer progresse de 15,1 % en 2013 (*tableau 3*) et retrouve ainsi un niveau comparable à celui d'avant 2009 avec 5,2 milliards de tonnes-kilomètres. Sa part dans l'ensemble du fret ferroviaire augmente et

atteint 16 %. Les deux principaux postes progressent fortement en 2013 : + 26,5 % pour les gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression et + 16,1 % pour les matières liquides inflammables.

Tableau 3 : le transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe

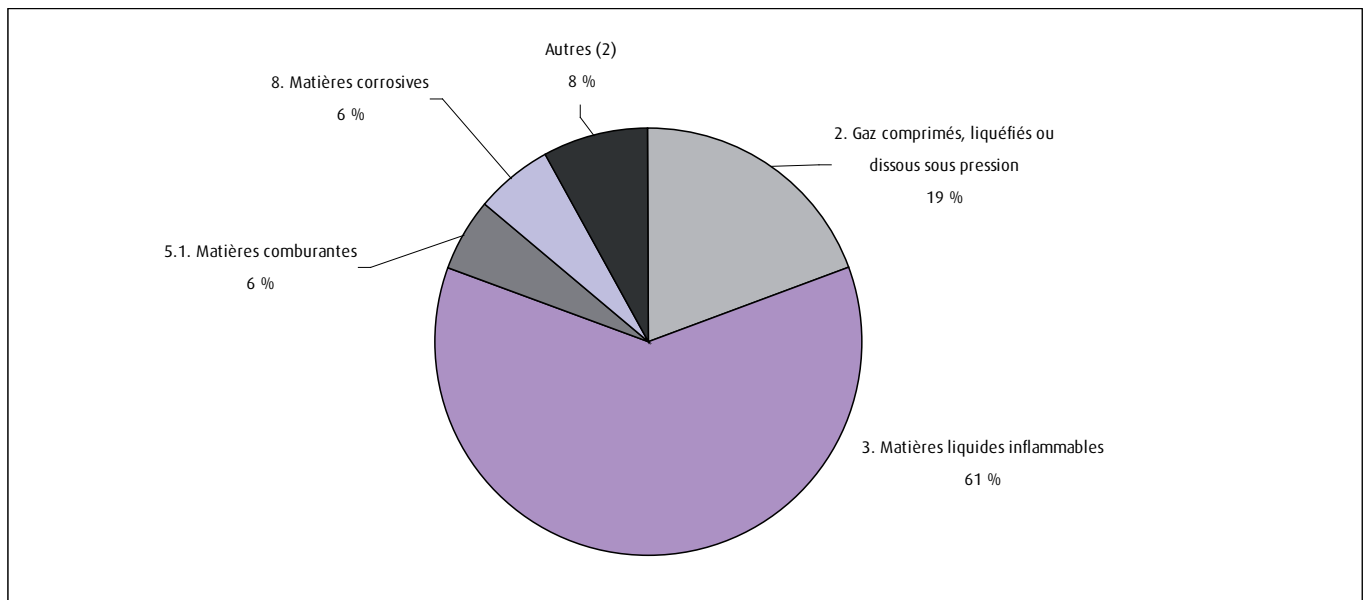
Classe RID	Transport en millions de t-km				Évolution (%)
	2010	2011	2012	2013	2012 / 2011
2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	890	901	863	1 091	26,5
3. Matières liquides inflammables	2 866	2 883	2 764	3 209	16,1
5.1. Matières comburantes	307	289	268	237	-11,5
8. Matières corrosives	263	294	281	292	4,0
Autres (2)	349	417	363	397	9,2
Total	4 676	4 784	4 540	5 227	15,1
En part du total transport de fret ferroviaire (%)	16	14	14	16	

(2) Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires / données réglementaires décret 2012-555

Graphique 1 : répartition moyenne du transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe entre 2010 et 2013



(2) Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires / données réglementaires décret 2012-555

Méthodologie

Source

L'enquête statistique auprès des opérateurs ferroviaires a démarré en 2007 à la suite de la restructuration du secteur des chemins de fer et en vertu du règlement européen n° 91/2003 modifié par le règlement n° 1192/2003. Elle s'est arrêtée en 2012 suite à la publication du décret n° 2012-555 du 23 avril 2012 relatif à l'accès à l'Etat, des collectivités territoriales et de leurs établissements publics à certaines informations et données sur le transport ferroviaire ainsi que son arrêté d'application. Ces deux textes encadrent désormais la remontée d'information réglementaire pour le transport ferroviaire en France.

Champ

La collecte est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2013, le paysage ferroviaire français comporte 23 entreprises dont 18 font du fret. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, produit, etc.

Méthode

La ventilation des transports par produit selon la nomenclature statistique des transports (NST 2007, cf. site www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr, rubrique Sources et méthodes, Nomenclatures) ainsi que la ventilation par classe de marchandises dangereuses (classification définie dans le règlement concernant le transport international de marchandises dangereuses RID) font partie du volet détaillé du questionnaire de l'enquête adressé aux opérateurs les plus importants. Jusqu'en 2011, l'information est disponible pour 99 % du transport de fret ; le résultat de cette ventilation est extrapolé de manière à représenter l'ensemble des opérateurs. À partir de 2012, l'information est collectée de façon exhaustive auprès de tous les opérateurs.

Définitions

Type de transport : on parle de transport national si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France, de transport international entrant si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France, de transport international sortant si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers et de transit si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers.

La tonne-kilomètre (t-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant masse de marchandises et distance du déplacement. Par exemple, 1 t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises déplacée sur un kilomètre ou de 2 tonnes déplacées sur 500 m.

Diffusion

Cette série annuelle est destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Les données trimestrielles de l'enquête tous opérateurs sont publiées dans le Chiffres & statistiques « Conjoncture des transports » sur le site : www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr, rubrique Conjoncture.



Chiffres & statistiques

Commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques
Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication
Sylvain MOREAU

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2014

