



## ÉDITO

### VERS UN DEUXIÈME APPEL « NAVIRES DU FUTUR »

Dans le cadre du premier appel à manifestations d'intérêt « navires du futur » (AMI), cinq projets structurants pour la filière ont d'ores et déjà été sélectionnés : navire de pêche, autoprotection, voilier du futur, deux navires de maintenance d'éolienne. Deux sont encore en cours d'instruction. Pourtant, de nombreux sujets de recherche et développement navale nécessitent encore que des projets compétitifs et bien structurés puissent être financés, notamment dans le cadre du programme des investissements d'avenir.

Le CORICAN travaille donc avec l'ADEME et le Commissariat Général aux Investissements (CGI) au lancement d'un nouvel AMI qui pourrait être annoncé dans le courant de l'été 2013. Il s'appuiera sur les thèmes prioritaires des feuilles de routes technologiques, comme la sécurité passive embarquée, les passerelles intelligentes ou les nouvelles activités en mer.

Le CORICAN souhaite mobiliser dès aujourd'hui les acteurs de la filière pour préparer ce nouvel AMI, en partenariat avec le CGI et l'ADEME. A cette fin, une réunion « bilan et perspectives » du premier AMI se tiendra le 25 juin dans les locaux d'Oseo-bpifrance.

Deux ans après son installation, le CORICAN est devenu un acteur incontournable dans le paysage de la R&D et l'innovation : le souhait de renforcer son rôle dans la mise en place du 2<sup>ème</sup> AMI est un signe de cette reconnaissance.

**Laurent Tapadinhas**  
Directeur de la recherche et de l'innovation (CGDD/DIRI)

### RÉUNION AMI « NAVIRES DU FUTUR » : BILAN ET PERSPECTIVES

Le CORICAN organise une réunion de briefing du premier AMI "navires du futur". La préparation d'un nouvel appel "navires du futur" (thèmes envisagés, procédures...) sera également à l'ordre du jour.

Les porteurs de projets du premier AMI et tous les acteurs de la filière intéressés par ce nouvel appel peuvent s'inscrire ou poser toute question auprès du secrétariat du CORICAN.

Le mardi 25 juin 2013 - 14h30  
Oseo-bpifrance, 27 - 31 av. du Général Leclerc à Maisons-Alfort (Metro Ecole Vétérinaire - Ligne B)

Contact : [jean-baptiste.de-francqueville@developpement-durable.gouv.fr](mailto:jean-baptiste.de-francqueville@developpement-durable.gouv.fr)

## PAROLE D'EXPERT

### FRANÇOIS DUTHOIT, DIRECTEUR DE L'INNOVATION CHEZ DCNS

**Quels sont les domaines de la recherche et développement actuellement prioritaires pour la filière navale française ?**

Les domaines prioritaires de la R&D de la filière navale française ont été exprimés dans la feuille de route du CORICAN, institution créée pour formuler la stratégie de Recherche et développement navale française : il s'agit de l'éco-conception, l'efficacité des opérations, l'efficacité énergétique, la sécurité et la sûreté des personnes et des biens, les structures en mer, et la compétitivité. Ces thèmes prioritaires font l'objet d'un développement au sein de feuilles de route particulières qui permettent d'approfondir certains aspects (par exemple les nouvelles activités industrielles en mer, ou encore les activités sous la mer dont la robotique sous-marine).

Ces feuilles de routes constituent la stratégie française pour la R&D navales, et sont destinées aux organismes de financement public tels que le FUI, Oseo-bpifrance, l'ADEME ou l'ANR, afin qu'ils prennent en compte ces priorités dans leur programmation.

**Comment ces thèmes s'articulent-ils avec le programme européen Horizon 2020 ?**

Horizon 2020 est le futur programme cadre de financement de la recherche et de l'innovation défini par la Commission européenne. L'enveloppe de 80 milliards d'euros présentée sur 7 ans s'articulera autour de six priorités dont certaines, comme la recherche marine et maritime et la bio-économie, les énergies propres ou les transports intelligents peuvent concerner directement le secteur maritime. La Commission encourage fortement la constitution de « partenariats public - privé » (PPP) pour la mise en œuvre de projets en réponse aux ambitions énoncées.

La France et son industrie navale s'organisent donc pour relever dans le cadre d'Horizon 2020, les défis impartis à sa position de 2<sup>ème</sup> puissance maritime du monde. La création de l'IRT Jules Verne et de l'Institut d'excellence France Energies Marines démontrent la volonté gouvernementale d'aboutir à des résultats concrets. Le CORICAN oriente et coordonne les efforts R&D des acteurs de la filière navale française. D'excellentes synergies sont déjà tissées entre acteurs publics, pôles de compétitivité et industriels. Elles permettent déjà, à travers des sous-groupes, de porter l'influence française au sein du futur PPP européen.

Contact : [francois.duthoit@dcnsgroup.com](mailto:francois.duthoit@dcnsgroup.com)

## HORIZON 2020

### VERS LA CONSTITUTION D'UN PPP « VESSELS FOR THE FUTURE »

Horizon 2020 est le futur programme cadre de financement de la recherche et de l'innovation en cours de définition entre la Commission européenne (CE), le Conseil et le Parlement européen pour la période 2014 - 2020.

Le 21 mai 2013, les acteurs de la plate-forme technologique WATERBORNE se sont réunis à Malte pour faire un pas dans l'élaboration d'une proposition de partenariat public privé (PPP) dénommée VESSELS FOR THE FUTURE.

L'enjeu de ce PPP pour la filière est de tisser le cadre d'une collaboration formelle entre les acteurs de la recherche et de l'innovation de la construction navale et la Commission européenne jusqu'à 2020.

Si ce PPP est accepté par la Commission européenne ce qui n'est pas encore le cas, il permettra notamment de donner aux acteurs de la recherche industrielle et académique la possibilité d'orienter l'utilisation d'une partie significative des fonds de la Commission européenne à travers le contenu d'appels à projets.

Le budget proposé par les acteurs de ce futur PPP VESSELS FOR THE FUTURE est de l'ordre de 1.1 Md €. Cet engagement aux côtés de la Commission européenne passe par :

**1/ La création préalable d'une association, pour porter les intérêts des partenaires privés (qui s'engagent sur des apports financiers).**  
SEA EUROPE a demandé aux acteurs de le formaliser par des lettres d'intention. Une trentaine d'entreprises parmi lesquelles DCNS et TECHNIP ont déjà donné leur accord.

**2/ Des grandes orientations stratégiques partagées**  
La proposition de PPP est organisée autour de six domaines technologiques (Technology Arenas, TA) :

TA-1 - Gestion de l'énergie (pilote Giuseppe BALZANO, armateur italien)  
TA-2 - Interface eau - coque (pilote Henk PRINS, ECLMAR (Association européenne des moyens d'essais))  
TA-3 - E-maritime (pilote Tony MORALL, BMT)  
TA-4 - Matériau, conception et production (pilote Thomas WITOLA, Meyer Werft)  
TA-5 - Systèmes de propulsions et carburants (pilote Paul GREAVES, Rolls Royce)  
TA-6 - Nouveaux concepts de navires (pilotes François DUTHOIT, DCNS et Thomas GOSH, Flensburg)

Ce PPP ne devrait pas voir le jour avant 2014 de sorte que les 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> appels à projets de Horizon 2020 feront l'objet de la procédure habituelle d'échange entre la plate-forme WATERBORNE et la Commission

## APPELS À PROJETS

### CALENDRIER 2013

#### Les financements nationaux

##### 17<sup>ème</sup> APPEL DU FONDS UNIQUE INTERMINISTÉRIEL (FUI)

- Sous réserve de confirmation, clôture fin novembre 2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

##### DISPOSITIF RAPID - RÉGIME D'APPUI À L'INNOVATION DUALE DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT (DGA)

- Dispositif dédié aux PME et ETI qui peuvent s'associer avec un laboratoire de recherche. Les projets peuvent être individuels ou collaboratifs (2 partenaires maximum).
- Appel ouvert toute l'année
- Pour plus d'informations, contactez : [dispositif.rapid@dga.defense.gouv.fr](mailto:dispositif.rapid@dga.defense.gouv.fr) ou [cliquez ici](#).

##### INVESTISSEMENTS D'AVENIR - APPEL À MANIFESTATIONS D'INTÉRÊT (AMI) - ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES - DÉMONSTRATEURS ET BRIQUES TECHNOLOGIQUES

- Le champ de l'AMI couvre les briques technologiques dédiées aux quatre filières suivantes produisant de l'électricité injectée sur les réseaux électriques continentaux ou insulaires : hydrolien marin, houlomoteur, éolien flottant, énergie thermique des mers. Il couvre de plus des démonstrateurs de recherche sur les systèmes houlomoteurs.
- Date limite de dépôt des dossiers : **31 octobre 2013**

##### 3<sup>ème</sup> AAP DE R&D STRUCTURANT DES PÔLES

Cet AAP vise à structurer les filières industrielles ou à en faire émerger de nouvelles. Il concerne les projets visant à renforcer les positions des entreprises françaises sur les marchés porteurs et plus largement la position économique d'un tissu d'entreprises, en organisant ou construisant des relations collaboratives pérennes entre industries, services et organismes de recherche. Les projets doivent être établis en cohérence avec la stratégie de R&D du ou des pôles de compétitivité qui labellisent et peuvent aller jusqu'au prototype industriel de préfabrication. L'assiette doit être comprise entre 8 et 50 M€.

► Cet AAP est ouvert jusqu'au 14 mars 2014, mais comprend 4 vagues de dépôts en ligne : 26 avril 2013, **13 septembre 2013, 29 décembre 2013 et 14 mars 2014**.

► Plus d'informations : [cliquez ici](#)

#### Les financements nationaux

##### ANNONCE DE L'AAP LIFE+ 2013

- Cet AAP a pour objectif de financer des projets européens en faveur de l'environnement et de la conservation de la nature en vue de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, limiter le changement climatique, bien gérer les ressources naturelles (sol, forêt, eau, etc.).
- Ouverture 14 février 2013 - Clôture 25 juin 2013
- Plus d'informations, contactez [lifepplus@developpement-durable.gouv.fr](mailto:lifepplus@developpement-durable.gouv.fr) ou consultez [www.enviropea.com](http://www.enviropea.com)

##### AAP CIP ÉCO-INNOVATION 2013

► L'objectif du Programme Compétitivité Innovation (CIP) "Eco-Innovation" est de favoriser la pénétration sur le marché des techniques, produits, services et pratiques éco-innovantes dont la faisabilité technique a été démontrée avec succès.

► Ouverture 02 mai 2013 - Clôture le 5 septembre 2013

► Plus d'informations : [cliquez ici](#)

##### COMMISSION EUROPÉENNE - HORIZON 2020

► A l'occasion du colloque au Collège de France du 21 mai dernier, "La France à l'Europe", Robert-Jan Smits, directeur général de la Recherche et de l'Innovation de la Commission européenne, a annoncé que le lancement d'Horizon 2020, le futur programme-cadre pour la recherche et l'innovation, devrait avoir lieu le 16 décembre prochain ce qui pourrait conduire à la publication des premiers appels à propositions de ce programme-cadre le 20 décembre 2013. Si vous êtes intéressés pour participer à un appel à projet, contactez : [fabrice.theobald@gicican.asso](mailto:fabrice.theobald@gicican.asso).

## PROJETS À LA UNE

### MAINTENANCE DES CHAMPS ÉOLIENS OFFSHORE

#### NAVALIS - PROJET EN COURS

##### Le crevaisson innovant

Dans le cadre du développement des énergies renouvelables marines, le bateau NAVALIS pourra assurer le transport sécurisé de personnels vers des champs éoliens offshore afin d'en assurer la maintenance, même dans des conditions de mer difficiles, via une passerelle robotisée. Il sera plus économe, plus propre, plus sûr et plus intelligent, que les crevaissons actuels.

- Porteur du projet : [MSI Solutions](#)
- Partenaires Industriels : La Compagnie du Vent groupe GDF SUEZ - TSM WINDCAT - Paulstra groupe Hutchinson - ACEBI - Marinetic Technologies - DWV France - C-Sense
- Centres de recherche : Ecole Centrale de Nantes - ENSAM ANGERS - IRSEEM
- Contact : [francois.sallais@msimarine.fr](mailto:francois.sallais@msimarine.fr)



## PROJETS À LA UNE

### ECO-INNOVATIONS DANS LE DOMAINE DU NAUTISME

#### VOILIER DU FUTUR - PROJET EN COURS

##### Une opportunité de différenciation et de valorisation de l'offre nautique française

Le projet Voilier du Futur devra contribuer à la croissance de la filière nautique française par le développement de biomatériaux et d'équipements propres, intelligents et peu gourmands en énergie. La construction de ce voilier démonstrateur de 13m concentré 22 projets innovants : il agrégera des solutions testées et validées en conditions réelles d'opération.

- Coordinateurs et pilotes : [Chantier naval Alubat](#) - Ephèse
- Partenaires Industriels : Multiplast - Nke Marine Electronics - Plastimo Marine - Eeva - Karver Systems - WATT&SEA - Nautix - Guidel
- Centres de recherche : Université de Bretagne Sud (UBS), laboratoires impliqués : Limat B, Labstic, LBCM, Lorient ; Ecole des Métiers de l'Environnement (EME), Bruz ; Ifremer, Brest ; Institut Polytechnique de Bordeaux (IMS).
- Contacts : Catherine Chabaud, directrice de projet - [cathchab@wanadoo.fr](mailto:cathchab@wanadoo.fr) et Julian Stone, référent technique - [julian.stone@wanadoo.fr](mailto:julian.stone@wanadoo.fr)



## PROJETS À LA UNE

### PROTECTION DES NAVIRES CONTRE LA PIRATERIE

#### AUTOPROTECTION - PROJET EN COURS

##### Détection, évaluation et défense contre la menace

Pour faire face aux agressions des pirates maritimes le projet Autoprotection a pour objectif de concevoir et réaliser un démonstrateur de protection non légal et plus sûr sous la forme d'un nouveau kit d'auto-défense embarqué. Conforme aux règles OMI et BMP4 il proposera notamment une protection par blindage-masquage des zones sensibles d'accès, des fumigènes internes et externes, un repulseur à eau asservi sur la cible, un capteur infrarouge gyro-stabilisé et des traitements radar.

- Porteur du projet : [Safran](#)
- Partenaires Industriels : Sofresud - Thalès - V.Navy - Bureau Veritas - Lacroix - ESA Robotics - Damefo
- Partenaire recherche : ENSM
- Contact : [eric.pran@sagem.com](mailto:eric.pran@sagem.com)



## FOCUS FINANCEMENTS

### IRT JULES VERNE

#### Un nouvel acteur clé du dispositif français de recherche et d'innovation pour la filière navale

Avec 35 % de son budget initial de recherche consacrés à des programmes en lien direct avec les structures en mer, l'IRT Jules Verne et ses membres se sont mis en capacité de répondre à ces défis. Six programmes de recherche ont d'ores-et-déjà été lancés pour un montant de plus de 10 M€. En lien avec le positionnement global de l'IRT - technologies avancées de production, métalliques et structures hybrides - ces programmes sont directement liés à des besoins industriels spécifiques tels que :

- La simulation numérique (bassin numérique),
- L'hydrodynamique,
- Les matériaux et procédés,
- L'amélioration des performances (durabilité, corrosion, etc.).

En complément de ces premières actions, deux chaires IRT Jules Verne et deux projets multi-filières impliquent directement les acteurs de la filière navale, soit près de 7 M€ de budget en plus.

Contact : Tél. : 02 28 44 34 07 - [contact@irt-jules-verne.fr](mailto:contact@irt-jules-verne.fr)

## NOS DYNAMIQUES DE GROUPES

### COMITÉ DE PILOTAGE (COPII)

Le comité de pilotage du CORICAN du 17 mai 2013, présidé par Jean-Marie Poimboeuf, a traité les sujets suivants :

► **Comité des financeurs** : Le COPIL a souligné l'importance du travail effectué par le CORICAN concernant les informations et décisions prises par le comité réunissant le CGI, l'ADEME, l'ANR, OSEO, le MRP, le MEDDE et notamment son rôle pour promouvoir un Deuxième Appel à Manifestations d'Intérêt (AMI) « navires du futur ».

► **Deuxième AMI « navires du futur »** : Le COPIL a acté la mise en place par l'ADEME d'un groupe de travail afin de réfléchir à ce deuxième appel sur les travaux et feuilles de route technologiques du CORICAN, mais aussi sur des thèmes « hors feuilles de route » visant à faire émerger des projets d'investissement tant en terme technologiques que budgétaires. Les responsables des feuilles de route finaliseront leurs travaux pour la fin juin 2013.

► **GT 2 - Proposition de charte** : Le projet de charte « France Recherche Navale » a été soumis au COPIL. Le CORICAN a été chargé de proposer une mise en cohérence des moyens nationaux de recherche et d'essais afin de faciliter l'émergence et l'évaluation des projets d'innovation de la filière et souligne la nécessité de favoriser une coordination des actions commerciales de ces centres pour élargir l'offre accessible aux industriels français. Le consortium France Recherche Navale rassemblerait les principaux organismes français de recherche et d'essais dans le domaine des technologies navales et maritimes.

#### Groupe 1 : choix des technologies - programmes de recherche - benchmarking

Neuf feuilles de route technologiques sont en cours d'étude avec des pilotes désignés. Elles serviront de base pour la rédaction du 2<sup>ème</sup> AMI Navire du futur.

#### Groupe 2 : organisation nationale des compétences et des moyens d'essais

Une charte visant la mise en cohérence des moyens nationaux de recherche et d'essais a été rédigée et présentée au COPIL du 17 mai 2013. Elle vise à faciliter l'émergence et l'évaluation des projets d'innovation de la filière.

#### Groupe 3 : mobilisation des financeurs et des acteurs

Le comité des financeurs s'est réuni le 26 avril 2013 :

- les modalités de financement d'Oseo-bpifrance, de l'ADEME et de l'ANR pouvant intéresser la filière navale ont été précisées ;
- deux réunions de briefing de l'AMI Navires ont été décidées :
  - > le 31 mai en cercle restreint
  - > le 25 juin avec les porteurs de projet

## AGENDA

### FORUM DES INNOVATIONS DE L'ADEME

Le 20 juin 2013  
Présentation notamment des projets ARPEGE et NAVALIS sélectionnés dans le cadre du programme des investissements d'avenir.  
Palais Brongniart (28 place de la Bourse - Paris)

### RÉUNION AMI « NAVIRES DU FUTUR »

Bilan et perspectives  
Le mardi 25 juin 2013 - 14h30  
Oseo-bpifrance, 27 - 31 av. du Général Leclerc à Maisons-Alfort (Metro Ecole Vétérinaire - Ligne B)  
Contact : [jean-baptiste.de-francqueville@developpement-durable.gouv.fr](mailto:jean-baptiste.de-francqueville@developpement-durable.gouv.fr)

### MISSION DES PÔLES MER EN NORVÈGE

Rencontre franco norvégienne en concertation avec le groupe de travail européen JPI Océan organisée par les Pôles Mer Bretagne et Mer PACA  
Les 25 et 26 juin 2013

### JOURNÉE DE TRAVAIL : QUELLES STRATÉGIES D'AVENIR EN EUROPE ET DANS LES RÉGIONS POUR L'EMPLOI INDUSTRIEL MARITIME ?

5 juillet 2013  
Organisée par la Région Pays de Loire et le CRPM  
Contact : [charlotte.sugliani@paysdelaloire.fr](mailto:charlotte.sugliani@paysdelaloire.fr)

### COPII DU CORICAN

Réserve à ses membres  
12 septembre 2013

### 3<sup>ème</sup> ÉDITION DE SEATIMED / SPACEMAR

30 septembre et 01 octobre 2013  
Toulon

### SALON PACIFIC

Du 7 au 9 octobre 2013  
Sydney - Australie  
Contact GICAN : [jocelyn.devirel@gicican.asso.fr](mailto:jocelyn.devirel@gicican.asso.fr)

**SALON INMEX INDIA**  
Du 8 au 10 octobre 2013  
Bombay - Inde  
Contact GICAN : [sabrina.jonas@gicican.asso.fr](mailto:sabrina.jonas@gicican.asso.fr)

**SALON DEFENSE & SECURITY**  
Du 4 au 7 novembre 2013  
Bangkok - Thaïlande  
Contact GICAN : [jocelyn.devirel@gicican.asso.fr](mailto:jocelyn.devirel@gicican.asso.fr)

**SALON EUROPORT**  
Du 5 au 8 novembre 2013  
Rotterdam - Pays-Bas  
Contact GICAN : [sabrina.jonas@gicican.asso.fr](mailto:sabrina.jonas@gicican.asso.fr)

**3<sup>ème</sup> ÉDITION DE LA CONVENTION D'AFFAIRES SYRREN**  
28 novembre 2013  
Marseille

**SALON EWEA OFFSHORE**  
Du 19 au 21 novembre 2013  
Bangkok - Thaïlande  
Contact GICAN : [sabrina.jonas@gicican.asso.fr](mailto:sabrina.jonas@gicican.asso.fr)

**9<sup>ème</sup> ÉDITION DES ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER ET DU LITTORAL**  
Les 3 et 4 décembre 2013  
Montpellier et Sete

**SALON EURONAVAL**  
Du 27 au 31 octobre 2014  
Paris - Le Bourget  
Contact commercial : [jocelyn.devirel@gicican.asso.fr](mailto:jocelyn.devirel@gicican.asso.fr)



Secrétariat du CORICAN  
Ministère en charge du développement durable  
Commissariat général au développement durable  
Direction de la recherche et de l'innovation / Bureau des Projets et Programmes  
Tour Vitarion - 52095 La Defense Cedex  
Tel : 01 40 81 14 17 ou 01 40 81 21 22

Groupement des Industries de Construction et Activités Navales  
60, rue de Monceau, 75008 Paris  
Tél : 01 56 59 15 19

Ministère du redressement productif  
Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services (DGCCIS)  
Service de l'industrie  
67, rue Barbes  
BP 80001 94201 Ivry-sur-Seine

Directeur de la publication : Jean-Baptiste de Francqueville  
Coordination : Anne de Villoutreys - Céline Fournilliers  
Conception : Micaëlle - Webmarketing - ACSI3K  
Participation à la rédaction des articles : Aero3A, Pôle mer Méditerranée, Pôle mer Bretagne, Pôle EMC2, Ademe, Christophe Cheron, Fabrice Theobald