

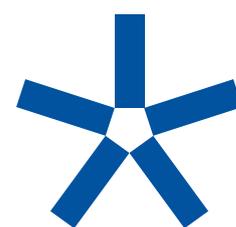
Recueil des recherches

Énergie et environnement

Groupe opérationnel n°1

GO 1

2011 2008
2010 2013
2012 2009



PREDIT

LE TEMPS
DU BILAN



3F3

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 9 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : 3F3 - Flexibilité Fret Ferroviaire.

Objectifs : Développement d'une solution permettant d'accroître la souplesse et l'efficacité du transport ferroviaire électrique tout en réduisant son impact environnemental et en éliminant la rupture de charge en début et en fin de mission

Cette solution permet d'envisager une économie conséquente de 65 % sur le coût de transport global, ce qui contribuera à renforcer la compétitivité du fret ferroviaire et la co-modalité.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 09/03/2010

Date de notification :

Durée en mois :

Coût total (€) : 3 619 631,67 €

Aide PREDIT (€) : 666 578,00 €

Partenaire principal : Alstom Transport

Contact :

Autres partenaires : Alternative Gate, SAS AAC, Université de Franche-Comté / FEMTO-ST, Université des Sciences et Technologies de Lille / L2EP

Pôle(s) de compétitivité : Véhicule du futur I-Trans

3MT

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 9 (2009)

Financeur : DGCIS

Titre : 3MT - Matériaux Magnétiques pour Machines et Transformateurs.

Objectifs : Traiter des différents matériaux magnétiques utilisés dans une chaîne de puissance électrique : génération, conversion, motorisation et capteurs de courant.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 09/03/2010

Date de notification :

Durée en mois :

Coût total (€) : 5 226 102,93 €

Aide PREDIT (€) : 2 405 491,00 €

Partenaire principal : Thales Avionics Electrical Systems

Contact :

Autres partenaires : Arcelormittal, Billanco, CNRS, SUPELEC, ESPCI, INPG, SERDI, Sagem Défense et Sécurité, Univ. ParisXIII, Université Paris Sud, Valeo EEM, Watt Consulting

Pôle(s) de compétitivité : ASTECH

AARDECO

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financeur : ANR

Titre : AARDECO : Aéronautique, automobile regroupement pour le développement des Caloducs Oscillants

Objectifs : Se donner les éléments permettant de dimensionner des caloducs oscillants qui peuvent transférer de grandes puissances thermiques ($> 200 \text{ W/cm}^2$)

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/10/2012

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 2 308 550,00 €

Aide PREDIT (€) : 821 149,00 €

Partenaire principal : Peugeot Citroën Automobiles SA

Contact : Fabrice VIDAL

fabrice.vidal@mpsa.com

Autres partenaires : Service des basses Températures/Institut Nanosciences et Cryogénie, Institut P', Centre de Thermique de Lyon, LIEBHERR AEROSPACE TOULOUSE

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

ABattReLife

Année budgétaire : 2011

Sélection : ERANET+

Financier : ADEME

Titre : ABattReLife : Automotive Battery Recycling and second Life

Objectifs : Etude portant sur le recyclage des batteries automobiles et le potentiel de leur utilisation en fin de vie en dehors d'un véhicule

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 12/11/2011

Date de notification : 26/12/2011

Durée en mois : 40

Coût total (€) : 2 554 775,00 €

Aide PREDIT (€) : 252 161,41 €

Partenaire principal : Peugeot Citroën Automobile SA

Contact :

Autres partenaires : Pôle véhicule du futur ; Univesité Technique de Belfot-Montbéliard ; Université de Troyes ; 5 partenaires allemands ; 2 néerlandais

Pôle(s) de compétitivité : Véhicule du futur

ACOUBus

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ADEME

Titre : ACOUBus - Technique d'imagerie pour la mise au point acoustique des véhicules industriels. Application aux bus hybrides

Objectifs : Intégrer l'acoustique dans le développement des nouveaux bus pour procurer un haut niveau de confort aux passagers, facilitant ainsi la prise des transports collectifs, et un environnement sonore harmonieux pour les riverains.

L'approche proposée consiste à s'appuyer sur une démarche expérimentale réactive, pour suivre les innovations technologiques, et la réalisation de modèles locaux pour dimensionner les solutions.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 22/12/2009

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 1 831 190,08 €

Aide PREDIT (€) : 827 637,38 €

Partenaire principal : MicrodB

Contact : Lucille LAMOTTE

ll@microdb.fr

Autres partenaires : IRISBUS - IVECO France ; INSA Lyon - LVA ; VIBRATEC

Pôle(s) de compétitivité :

ACOUFREN

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ADEME

Titre : ACOUFREN - Outils d'aide à la spécification et à la conception de freins à disque ferroviaire optimisés vis à vis du crissement

Objectifs : Le projet se donne 2 ambitions scientifiques :

1 - la recherche de méthodes numériques de calcul des vibrations autoentretenues adaptées à des modèles numériques industriels (temps de calcul raisonnables)

2 - une étude paramétrique numérique et expérimentale poussée allant jusqu'au développement d'un outil de prédiction du bruit pour différentes architectures de garnitures et de frein (robustesse)

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 29/12/2009

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 3 062 046,05 €

Aide PREDIT (€) : 1 090 430,81 €

Partenaire principal : SNCF

Contact : Xavier LORANG

xavier.lorang@sncf.fr

Autres partenaires : INRETS - LTE; SDTools ; VIBRATEC ; ENPC - UR Navier ; ECL - LTDS ; ALSTOM Transport SA ; BOMBARDIER ; FAIVELEY TRANSPORT GENNEVILLIERS ; FRENTEC

Pôle(s) de compétitivité :

ACTING_CO2

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : ACTING_CO2 - Allumage Commandé : Technologies Innovantes de Gain en CO2

Objectifs : Fournir les éléments de compréhension et les outils nécessaires à la mise au point des technologies suivantes sur le plan industriel : fort downsizing des moteurs

- injection directe d'essence (IDE),
- combustion par auto-inflammation (CAI),
- recours à des carburants faiblement carbonés, comme le gaz naturel ou les mélanges gaz naturel/hydrogène.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 332 070,81 €

Aide PREDIT (€) : 1 366 000,00 €

Partenaire principal : GSM

Contact : Brigitte MARTIN

brigitte.martin@ifpenergiesnouvelles.fr

Autres partenaires : CETHIL, CORIA

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

ADIABACAT

Année budgétaire : 2008

Sélection : Predit3 - GO8

Financier : ADEME

Titre : ADIABACAT - Association de revêtements de barrière thermique et de catalyseur exempt de métaux nobles à grande surface spécifique en vue de l'adiabatisation d'échappements automobiles

Objectifs : Substitution des catalyseurs actuels d'échappements automobiles, à base de métaux nobles, par des pérovskites de lanthane bien moins onéreuses et plus stables thermiquement.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 30/07/2007

Date de notification : 30/06/2008

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 940 615,58 €

Aide PREDIT (€) : 444 517,96 €

Partenaire principal : UTBM / LERMPS

Contact : Pascal BRIOIS

pascal.briois@utbm.fr

Autres partenaires : IRCELYON, PVDco, PSA

Pôle(s) de compétitivité : Véhicule du futur

AMARE

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financeur : ADEME (FDR)

Titre : AMARE - Accrochage Mécanique Automatique à Rendez-vous Electronique

Objectifs : L'objet du démonstrateur est un système d'accrochage mécanique, automatique, à rendez-vous électronique, d'un véhicule électrique à une borne de recharge automatisée. Ce système devra permettre également l'accrochage d'un véhicule à

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 08/02/2010

Date de notification : 05/10/2010

Durée en mois : 28

Coût total (€) : 4 699 047,62 €

Aide PREDIT (€) : 2 132 927,01 €

Partenaire principal : Modulowatt Ingénierie

Contact : Didier GIRAULT

didier.girault@modulowatt.com

Autres partenaires : ADM Concept, Aixam Mega, Douaisienne de basse tension, EIGSI, Chastagner-Delaize industrielle, INRIA, 4ICOM, Valeo Vision

Pôle(s) de compétitivité :

ANIM_ITTECOP

Année budgétaire : 2008

Sélection : Gré à gré

Financeur : MEDDE

Titre : ANIM_ITTECOP : Animation scientifique du programme de recherche ITTECOP

Objectifs : Animation scientifique, suivi, valorisation du programme ITTECOP sur la période 2008-2009

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 160 000,00 €

Aide PREDIT (€) : 160 000,00 €

Partenaire principal : ZOGMA

Contact : Judith RAOUL-DUVAL

judithrd@zogma.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ANIM_ITTECOP2

Année budgétaire : 2012

Sélection : Gré à gré

Financier : MEDDE

Titre : ANIM_ITTECOP2 : Animation scientifique du programme de recherche ITTECOP

Objectifs : Animation scientifique du programme de recherche ITTECOP

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 30/07/2012

Date de notification : 30/07/2012

Durée en mois : 41

Coût total (€) : 217 289,28 €

Aide PREDIT (€) : 217 289,28 €

Partenaire principal : ZOGMA

Contact : Judith RAOUL-DUVAL

judithrd@zogma.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ARIZONA

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 14 (2012)

Financier : DGCIS

Titre : ARIZONA : Architecture Innovante de la ZONE Auvent

Objectifs : Confirmer le potentiel technique et économique des thermoplastiques hybrides pour une application de grande cadence et ayant des contraintes économiques fortes. Conception d'un module multifonctionnel d'auvent intégrant des pièces

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/08/2012

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 250 897,00 €

Aide PREDIT (€) : 803 764,00 €

Partenaire principal : MECAPLAST Izernore

Contact : Guillaume HUGUET

Ghuguet@mecaplast.com

Autres partenaires : MECAPLAST Lens, Lanxess, Saertex, Compose, Centre Technique de la Plasturgie, ECL / LTDS

Pôle(s) de compétitivité : Plastipolis

I-trans

AROMAT

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : AROMAT - Architecture Optimisée des Moteurs à Aimants permanents pour la traction ferroviaire

Objectifs : Développement d'une nouvelle génération de moteurs à aimants permanents dédiée au segment de marché des automotrices pour les trafics urbain, interurbain et inter-cité.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 006 761,24 €

Aide PREDIT (€) : 1 097 000,00 €

Partenaire principal : ALSTOM Transport

Contact : Andry RANDRIA

andry.randria@transport.alstom.com

Autres partenaires : LEC - UTC, L2EP - EC Lille, MicrodB, FEMTO-ST/ENISYS,

Pôle(s) de compétitivité : Microtechniques

ARTEMIS France

Année budgétaire : 2008

Sélection : Gré à gré

Financier : ADEME

Titre : ARTEMIS France - Adaptation des données françaises de parc automobile et de trafic à l'outil ARTEMIS et participation au groupe de travail européen DACHNLS en vue du développement d'un outil

Objectifs : Mise en oeuvre, au niveau de la France, des outils ARTEMIS de calcul des émissions de polluants dues aux transports.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation :

Date de notification : 08/12/2008

Durée en mois : 49

Coût total (€) : 215 822,00 €

Aide PREDIT (€) : 143 260,32 €

Partenaire principal : IFSTTAR / LTE

Contact : Michel ANDRE

michel.andre@inrets.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ARTEMIS non routier

Année budgétaire : 2008

Sélection : Gré à gré

Financier : ADEME

Titre : ARTEMIS non routier - Calcul des émissions des modes non-routiers en France

Objectifs : Déterminer des facteurs émissions de polluants et de CO2 des modes de transport non-routiers en France.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation :

Date de notification : 17/12/2008

Durée en mois : 37

Coût total (€) : 199 592,00 €

Aide PREDIT (€) : 135 008,88 €

Partenaire principal : IFSTTAR / LTE

Contact : Michel ANDRE

michel.andre@ifsttar.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ARTEMIS PNR

Année budgétaire : 2008

Sélection : Gré à gré

Financier : ADEME

Titre : ARTEMIS PNR - Elaboration de facteurs d'émissions - polluants non réglementés

Objectifs : Mener une analyse approfondie de l'ensemble des données de mesures d'émissions de polluants non réglementés (PNR) effectués dans le cadre du projet ARTEMIS ainsi que dans le cadre des projets Diesel-FAP et PROPCARB.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation :

Date de notification : 08/12/2008

Durée en mois : 26

Coût total (€) : 142 079,00 €

Aide PREDIT (€) : 95 958,86 €

Partenaire principal : IFSTTAR / LTE

Contact : Aurélie CHARRON

aurelie.charron@ifsttar.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ASCOOT

Année budgétaire : 2010

Sélection : ADEME Bruit 2010-2011 **Financier :** ADEME

Titre : ASCOOT - Acoustique des scooters et des motos

Objectifs : Développer des connaissances et des méthodologies qui permettront :

- 1 - la réduction du niveau de bruit global des 2 roues en milieu urbain sans dégradation des performances
- 2 - l'étude quantitative, l'optimisation qualitative (acoustique et confort) et la réduction de l'impact généré par les 2 roues en milieu urbain.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 16/12/2010

Date de notification : 04/07/2011

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 1 286 152,00 €

Aide PREDIT (€) : 683 302,00 €

Partenaire principal : Vibratec

Contact : Christian CLERC

christian.clerc@vibratec.fr

Autres partenaires : IFSTTAR / LTE, PMTC

Pôle(s) de compétitivité :

ASTRIDE

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financier : ANR

Titre : ASTRIDE : Aérodynamique et Sprays durant les TRansitoires en Injection Directe Essence

Objectifs : Décrire avec précision la préparation du mélange en IDE, simuler les conditions d'apparition du film liquide responsable des particules à froid

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/01/2013

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 3 794 683,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 521 023,00 €

Partenaire principal : IFP Energies Nouvelles

Contact : Stéphane JAY

stephane.jay@ifpen.fr

Autres partenaires : Continental Automotive France SAS, Centre de Thermique de Lyon, Laboratoire PRISME, Renault SAS, PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

ATAC-CONCEPT

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : ATAC-CONCEPT - Convertisseur auxiliaire avancé à refroidissement naturel compact et optimisé pour la gestion économique de l'énergie dans les trains

Objectifs : Développer de nouveaux concepts de convertisseurs d'auxiliaires de puissance pour aboutir à une meilleure intégration des convertisseurs de puissance dans leur environnement :

meilleure efficacité énergétique, réduction drastique du volume et de la masse devant permettre une meilleure intégration dans la caisse d'une voiture ainsi qu'une diminution de la nuisance sonore.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 1 000 000,00 €

Aide PREDIT (€) : 481 000,00 €

Partenaire principal : ALSTOM Transport Belgique

Contact : Felice CARDARELLI

felice.cardarelli@transport.alstom.com

Autres partenaires : ALSTOM Transport, UVHC/LME

Pôle(s) de compétitivité :

ATMO

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : ATMO - Modèles physiques pour la conception de lignes d'échappement Euro 6 et Euro 6 +

Objectifs : Approfondir les connaissances des partenaires du projet sur les catalyseurs deNOx les plus répandus à ce jour : le piège à Nox et les catalyseurs SCR et d'intégrer les connaissances acquises dans des modèles de dimensionnement de catalyseurs.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 033 575,23 €

Aide PREDIT (€) : 1 473 000,00 €

Partenaire principal : REGIENOV

Contact : Mario TEIXEIRA de MELO mario.teixeira-de-melo@renault.com

Autres partenaires : LRS, LCS, IJLRA

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

AVELEC

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 9 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : AVELEC - Amélioration de l'acoustique des véhicules électriques

Objectifs : Développer l'ingénierie acoustique des Véhicules Electriques (VE) et d'influencer la conception des VE de deuxième génération. Le but est d'avoir des véhicules de grande diffusion (donc à coût réduit) au bon niveau acoustique.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 09/03/2010

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 844 610,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 096 856,00 €

Partenaire principal : Vibratec

Contact : Pascal BOUVET

pascal.bouvet@vibratec.fr

Autres partenaires : Adetel Equipement, CEDRAT, Renault, UTC

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

Mov'eo

AZAP

Année budgétaire : 2011

Sélection : PRIMEQUAL - ZAPA

Financier : ADEME

Titre : AZAP : Acceptabilité des Zones d'Actions Prioritaires pour l'amélioration de la qualité de l'air

Objectifs : Projet en articulation avec l'expérimentation de la ZAPA du Grand Lyon.

Répondre à la question de l'acceptabilité d'une mesure restreignant la circulation des véhicules afin d'améliorer la qualité
Comprendre les attitudes des individus vis-à-vis de ces mesures, en termes de consentement à accepter une mesure restrictive et/ou à contribuer à sa mise en oeuvre, mais aussi en termes d'équité et d'impacts sur les comportements de déplacement.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 02/05/2011

Date de notification : 14/11/2011

Durée en mois : 32

Coût total (€) : 310 921,61 €

Aide PREDIT (€) : 30 000,00 €

Partenaire principal : IFSTTAR / LTE

Contact : Chrystèle PHILIPPS-BERTIN chrystele.philipps-bertin@ifsttar.fr

Autres partenaires : ACOUCITE ; COPARLY

Pôle(s) de compétitivité :

BelHySyMa

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 7 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : BelHySyMa - Système d'hybridation avec alerno-démarrreur de forte puissance, entraîné par courroie, pour l'optimisation des moteurs à fort « downsizing »

Objectifs : Optimiser une solution d'hybridation de 3ème génération abordable pour le plus grand nombre avec un impact significatif sur les émissions de CO2 au niveau mondial.

Développement et optimisation de stratégies spécifiques permettant le couplage de la solution d'hybridation avec le groupe motopropulseur et plus globalement le véhicule.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 10/03/2009

Date de notification :

Durée en mois : 41

Coût total (€) : 3 617 821,00 €

Aide PREDIT (€) : 834 083,65 €

Partenaire principal : Valeo EEM

Contact : Antoine de MONTS

antoine.de-monts@valeo.com

Autres partenaires : FH Electronics, UVHC, IFSTTAR

Pôle(s) de compétitivité : I-Trans

MTA

BESTH

Année budgétaire : 2013

Sélection : ADEME Bruit 2010-2011 **Financeur :** ADEME

Titre : BESTH : Baisse des Emissions Sonores des Transmissions Hydrauliques

Objectifs : Réduire les émissions sonores d'une solution d'hybridation hydraulique (Eco-Transmission) développée par Poclain Hydraulics Industrie pour des véhicules routiers, en particuliers intra urbain.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 12/04/2012 **Date de notification :** 18/06/2013

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 1 102 717,44 € **Aide PREDIT (€) :** 689 399,19 €

Partenaire principal : Poclain Hydraulics Industrie

Contact :

Autres partenaires : UTC, CETIM

Pôle(s) de compétitivité :

BicNanoCat

Année budgétaire : 2010

Sélection : ANR - VTT 2010

Financier : ANR

Titre : BicNanoCat - Bombardement ionique pour la création de nanocatalyseur

Objectifs : Bombarder un catalyseur avec des ions issus d'un faisceau produit par un microaccélérateur, pour le fragmenter et le disperser sous la forme de nanoparticules aux caractéristiques bien définies (nanoparticules de platinoïdes de taille 0,1 à 5 nm)
Améliorer l'efficacité des dispositifs de réduction des émissions polluantes Nox, CO, HC à plus basses températures et de réduire les coûts.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 28/05/2010

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 1 971 657,00 €

Aide PREDIT (€) : 840 466,00 €

Partenaire principal : ENSI Caen - LCS

Contact : Marco DATURI

marco.daturi@ensicaen.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

BIEN-ETRE

Année budgétaire : 2009

Sélection : ITTECOP 2009

Financier : MEDDE

Titre : BIEN-ETRE : Bien-être environnemental, qualité de vie et rapports sensibles aux territoires.

Objectifs : Amélioration insertion paysagère et appréhension du cadre de vie pour une meilleure adhésion sociale aux grandes infrastructures de transports terrestres
Mieux comprendre ce qui fait ressentis de bien-être de vie dans ces nouvelles conditions qui constituent, pour l'adhésion sociale et l'insertion territoriale des grands équipements, les paysages comme vecteurs d'autres sens territoriaux : phénoménologiques, symboliques, esthétiques, etc.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 18

Coût total (€) : 172 523,00 €

Aide PREDIT (€) : 130 000,00 €

Partenaire principal : Univ. Paris XII - Institut d'Urbanisme de Paris

Contact : Guillaume FABUREL

faburel@univ-paris12.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

CANAL

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : ADEME

Titre : CANAL : Le Canal Seine Nord Europe, Transports fluviaux, Plates-Formes Multimodales, Paysages de Haute Somme

Objectifs : Analyse d'une structure « paysagère » (canal Seine nord Europe) qui comprend des éléments matériels (les éléments du paysage) mais aussi une « société », diverse dans sa composition et un « système de gouvernance ».

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 20/12/2012

Durée en mois : 22

Coût total (€) : 178 368,00 €

Aide PREDIT (€) : 108 750,00 €

Partenaire principal : Université de Picardie Jules Verne

Contact : Fabrice RAFFIN

fabrice.raffin@u-picardie.fr

Autres partenaires : Passeurs

Pôle(s) de compétitivité :

Cart-ASUR

Année budgétaire : 2012

Sélection : ADEME Bruit 2010-2011 **Financier :** ADEME

Titre : Cart-ASUR : Représentations Cartographiques de la qualité des Ambiances Sonores Urbaines : Acceptabilité des cartes

Objectifs : Proposer des cartes sonores construites sur des indicateurs adaptés au ressenti de la population et accessibles à tous les acteurs (aménageurs, décideurs et citoyens).

Thème : Connaissance des impacts **Sous-thème :** Nuisances sonores

Date de labellisation : 14/03/2012 **Date de notification :** 02/08/2012

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 691 078,60 € **Aide PREDIT (€) :** 448 248,07 €

Partenaire principal : Univ Cergy-Pontoise / Lab. MRTE

Contact : Catherine LAVANDIER catherine.lavandier@u-cergy.fr

Autres partenaires : Bruitparif, Université Tours / Lab CITERES, ING / Lab COGIT, Université Cergy Pontoise / Lab. ETIS, Mairie de Paris

Pôle(s) de compétitivité :

CEVAS

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 14 (2012)

Financier : DGCIS

Titre : CEVAS : Conception d'Equipement de Ventilation d'Air Silencieux

Objectifs : Mise au point d'un outil de prototypage virtuel e d'écoute sur ordinateur des appareils de climatisation et de refroidissement des batteries des véhicules électriques et hybrides.Utilisation de critères psycho-acoustiques

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 01/08/2012

Date de notification :

Durée en mois : 41

Coût total (€) : 3 122 701,53 €

Aide PREDIT (€) : 281 416,00 €

Partenaire principal : Valeo Système Thermique

Contact : CHERIAUX Olivier

olivier.cheriaux@valeo.com

Autres partenaires : UTC / Lab. Roberval, CETIM, ESI Group, GENESIS

Pôle(s) de compétitivité : I-Trans

PEGASE

CICLAMEN2

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : CICLAMEN2 - Capteur de particules pour l'échappement

Objectifs : Aboutir à un capteur de particules préindustriel et capable de s'intégrer dans la ligne d'échappement pour la gestion des filtres à particules

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 35

Coût total (€) : 2 384 113,00 €

Aide PREDIT (€) : 335 989,00 €

Partenaire principal : Electricfil

Contact : Jacques THOLLIN,
Laurence ACHILLE

jacques.thollin@electricfil.com,
laurence.achille@electricfil.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

CINELI

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 11 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : CINELI - Charge INductive ELECTrique Interopérable ;

Objectifs : Proposer un « standard » pour permettre de coupler des émetteurs avec des récepteurs de fournisseurs différents.

Développer les méthodes et outils afin que les impacts d'interopérabilité, de rendement et de tolérance soient pris en compte dès les phases de conception des systèmes de transmission de puissance par induction.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/03/2011

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 228 002,04 €

Aide PREDIT (€) : 757 260,40 €

Partenaire principal : Renault

Contact : Olivier CAYROL

olivier.cayol@renault.com

Autres partenaires : New Tech Concept, Schneider Electric, SUPELEC - LGEP

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

CITEDYNE

Année budgétaire : 2010

Sélection : ADEME Bruit 2010-2011 **Financeur :** ADEME

Titre : CITEDYNE - Cités et transports : évaluation dynamique des émissions

Objectifs : Elargir les connaissances en matière de bruit dynamique en particulier à l'échelle d'un quartier et étendre la problématique aux rejets de Nox et de particules par les moyens de transport terrestre.

Thème : Connaissance des impacts **Sous-thème :** Nuisances sonores

Date de labellisation : **Date de notification :** 27/01/2011

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 566 642,90 € **Aide PREDIT (€) :** 300 720,00 €

Partenaire principal : CSTB

Contact : Marine BAULAC marine.baulac@cstb.fr

Autres partenaires : LCPC, ENTPE/INRETS - LICIT, INRETS - LTE, Univ Cergy
Pontoise, COPARLY, ENTPE - DGCB

Pôle(s) de compétitivité :

CITYBIRD

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 11 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : CITYBRID - Camions hybrides électriques urbains

Objectifs : Proposer des solutions de transports hybrides optimisées pour des usages urbains qui à terme seront rentables pour le client et les partenaires industriels du projet. Evaluer in-situ l'utilisation de camions hybrides électriques rechargeables.

Montrer l'intérêt de considérer la chaîne cinématique dans son ensemble, voire le véhicule complet en vue de futures demandes post EURO VI et de préparer les prochaines réglementations sur le CO2.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/03/2011

Date de notification :

Durée en mois :

Coût total (€) : 14 234 579,28 €

Aide PREDIT (€) : 3 496 712,44 €

Partenaire principal : Renault Trucks

Contact :

Autres partenaires : Carrosserie Vincent et Fils, Frappa, Univ. Grenoble 1, SAFT

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

CLIC

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 12 (2011)

Financier : DGCIS

Titre : CLIC : Cabine Innovante Allégée pour Camion de Distribution Urbain

Objectifs : Conception d'une cabine de camion innovante.
Allègement de la caisse en blanc de 20 à 25 % grâce notamment à l'utilisation d'acier à très haute limite élastique (THLE)

Optimisation de l'architecture de la cabine en intégrant de nombreux éléments d'architecture innovants visant à : améliorer les aspects confort d'utilisation du conducteur, favoriser la maniabilité du véhicule, améliorer les aspects sécurité des usagers

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/08/2011

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 629 329,25 €

Aide PREDIT (€) : 1 029 247,00 €

Partenaire principal : CITI Technologies

Contact :

Autres partenaires : INSA LYON - LVA ; ArcelorMittal ; Univ. Franche-Comté - FEMTO ; Renault Truck ; 01dB-Metravib ; A2MAC1

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

CLIMAIRIS

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 5 (2007)

Financier : DGCIS

Titre : CLIMAIRIS - solution confort thermique propre et économe pour les autobus

Objectifs : Réduction de la surconsommation de carburant due au système de conditionnement de l'air dans les autobus. Palier aux insuffisances, en termes d'efficacité énergétique et de respect de l'environnement, des systèmes actuellement proposés aux

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 1 091 894,00 €

Aide PREDIT (€) : 397 466,00 €

Partenaire principal : IVECO France

Contact :

Autres partenaires : INSA / CETHIL, CETIAT, ATHERM

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

CobCyl

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financeur : ANR

Titre : CobCyl - Contrôle bouclé de la combustion basé sur capteur de pression industriel

Objectifs : Développer des stratégies d'analyse en ligne et de contrôle de la combustion d'un moteur thermique, basées sur des techniques à coût maîtrisé permettant une application industrielle.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 20/04/2009

Durée en mois : 26

Coût total (€) : 1 798 941,00 €

Aide PREDIT (€) : 854 583,00 €

Partenaire principal : IFP Energies nouvelles

Contact : Guénaël LE SOLLIEC

guenael.le-solliec@ifpenergiesnouvelles.fr

Autres partenaires : Continental Automotive, Aboard Engineering

Pôle(s) de compétitivité :

CoMatCo

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financeur : ANR

Titre : CoMatCo : Interactions multi-échelles "COMposants-MATériaux-CONTACT" dans les systèmes de freinage et les compresseurs aéronautiques

Objectifs : Mettre au point une méthodologie multi-échelles de conception des matériaux de friction pour le freinage (automobile et train) et pour les revêtements abrasables des turboréacteurs aéronautiques

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/12/2012

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 2 824 502,00 €

Aide PREDIT (€) : 994 619,00 €

Partenaire principal : Laboratoire de Mécanique de Lille

Contact : Philippe DUFRENOY

philippe.dufrenoy@polytech-lille.fr

Autres partenaires : Laboratoire de Mécanique de Contact et des Structures, Institut Jean Le Rond D'Alembert, Katholieke Universiteit Leuven, SNECMA, Foundation Brakes France S.A.S, Faiveley Transport Gennevilliers

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

ASTECH, i-Trans

COMPACITE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financeur : DGCIS

Titre : COMPACITE - Compresseur électrique compact et basse consommation pour climatisation des véhicules électriques

Objectifs : Introduire une nouvelle approche mécatronique pour permettre la réalisation du compresseur électrique indispensable pour assurer la climatisation des véhicules électriques.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 6 633 300,00 €

Aide PREDIT (€) : 2 267 547,48 €

Partenaire principal : Valeo

Contact : Isabelle BACHET

isabelle.bachet@valeo.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Véhicule du futur, Arve-Industries

COMPOSITE CAB

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 14 (2012)

Financier : DGCIS

Titre : COMPOSITE CAB : Cabine PL grand routier en matériaux composites

Objectifs : Développement de cabines pour PL grand routier avec allègement de 40 %. Travail sur architecture innovante et intégration de matériaux composites structurels et fonctionnels.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/08/2012

Date de notification :

Durée en mois : 42

Coût total (€) : 6 177 225,47 €

Aide PREDIT (€) : 901 238,00 €

Partenaire principal : Renault Trucks

Contact : SICARD Jérôme

jerome.sicard@volvo.com

Autres partenaires : Université Dijon, MECACORP, ADDIPLAST, Plastic Omnium Auto, Saertex, INSA Lyon, Segula Technologies, Rhodia, ALTAIR

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

Plastipolis

CONCIGI_HT

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financier : ANR

Titre : CONCIGI_HT - CONvertisseur alternatif-continu Compact et à Isolement Galvanique Intégré Haute Tension

Objectifs : Réalisation préindustrielle d'un bloc élémentaire d'une architecture de conversion modulaire pour une application ferroviaire (automotrice bi-caisse).

Arriver à une intégration de puissance la plus avancée possible en tenant compte de la contrainte d'isolation Haute Tension fixée pour un réseau 25 kV/50Hz à 80 kV.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 30/06/2009

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 022 879,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 563 572,00 €

Partenaire principal : INPT / LAPLACE

Contact : Philippe LADOUX

philippe.ladoux@laplace.enseiht.fr

Autres partenaires : Alstom Transport, ENS Cachan-SATIE

Pôle(s) de compétitivité : Aerospace Valley

CROME

Année budgétaire : 2011

Sélection : IA AMI

Expérimentation infra

Financier : ADEME (IA)

Titre : CROME : Démonstration franco-allemande transfrontalière d'une infrastructure de charge innovante et interopérable pour la mobilité électrique

Objectifs : Synthétiser et agréger les projets de démonstration de la mobilité électrique existant à proximité de la frontière franco-allemande pour lancer une expérimentation transfrontalière sur une infrastructure de recharge
Étudier les interactions entre l'usage réel du véhicule, les caractéristiques des batteries et l'infrastructure de recharge.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 07/04/2011

Date de notification : 25/11/2011

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 6 414 314,33 €

Aide PREDIT (€) : 2 560 701,85 €

Partenaire principal : EDF

Contact : Patrick GAGNOL

patrick.gagnol@edf.fr

Autres partenaires : Schneider Electric ; PCA ; Renault ; IFSTTAR

Pôle(s) de compétitivité :

dBET

Année budgétaire : 2012

Sélection : ADEME Bruit 2010-2011 **Financier :** ADEME

Titre : dBET : Diminution des Bruits Electriques Train

Objectifs : Concevoir et développer un système de traction plus silencieux grâce à une méthodologie validée par l'expérience s'appuyant sur le développement et la mise en œuvre d'outils numériques performants (simulation + aide à la conception).

Elaborer et utiliser des matériaux innovants combinant de bonnes propriétés magnétiques et anti-vibratiles permettant d'atténuer les chemins de transfert vibratoire dans les éléments constitutifs des composants des chaînes de traction.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 02/04/2012

Date de notification : 21/11/2012

Durée en mois : 39

Coût total (€) : 1 276 137,53 €

Aide PREDIT (€) : 732 169,88 €

Partenaire principal : Alstom Transport

Contact : Sylvain RECORBET

sylvain.recorbet@transport.alstom.com

Autres partenaires : UTC / LEC, ECLille / L2EP, UTC / Roberval, Arcelor Mittal, Alstom Grid, TRANSRAIL Boige & Vignal, ESI Group

Pôle(s) de compétitivité : I-Trans

DHRT2

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financeur : ADEME (FDR)

Titre : DHRT2 - Flotte expérimentale de véhicules hybrides rechargeables avec une infrastructure de charge innovante en site urbain ; convergence habitat solaire-transport

Objectifs : Tester en situation réelle des véhicules hybrides rechargeables. Vérifier la pertinence de cette solution grâce à des profils d'utilisateurs variés qui vont pouvoir :

- utiliser ce véhicule,
- favoriser l'étude de l'impact écologique et économique de la technologie
- illustrer de nouvelles pratiques de déplacement pour une mobilité durable.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 26/01/2010

Durée en mois : 44

Coût total (€) : 14 003 111,15 €

Aide PREDIT (€) : 4 432 160,80 €

Partenaire principal : Toyota Motor Europe

Contact : Rody EL CHAMMAS

rody.el.chammas@toyota-europe.com

Autres partenaires : Toyota motor Europe, EDF, ARMINES, CEA-Grenoble

Pôle(s) de compétitivité :

DICO

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : DICO - Combustion Diffusive

Objectifs : Améliorer la combustion du carburant en mode de diffusion contrôlée grâce à une optimisation du couple chambre de combustion / buse d'injecteur, intégrant de manière industrielle l'utilisation de trous d'injection de faible diamètre (80

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 1 669 460,08 €

Aide PREDIT (€) : 651 000,00 €

Partenaire principal : REGIENOV

Contact : Patrick GASTALDI

patrick.gastaldi@renault.com

Autres partenaires : Renault Trucks ; Delphi Diesel Systems France ; IFP
Energies nouvelles ; CERTAM

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

Mov'eo

DIVAS

Année budgétaire : 2010

Sélection : ANR - VTT 2010

Financier : ANR

Titre : DIVAS - Diesel Innovative VVA and Advanced air System for Downspeeding ; compresseur et concept de balayage avec une distribution variable pour du downspeeding en Diesel

Objectifs : Identifier des voies technologiques innovantes prometteuses en termes de réduction d'émissions de CO2 (de l'ordre de 10 %) sur moteur Diesel : fort downspeeding avec compresseur + turbo ou distribution variable + turbo

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 28/05/2010

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 2 873 674,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 259 221,00 €

Partenaire principal : REGIENOV

Contact : Karim BEN CHERIF

karim.ben-cherif@renault.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

D-Transect

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : ADEME

Titre : D-TRANSECT : Les délaissés des traversées de la vallée de l’Huveaune : dispersion des espèces, pratiques vernaculaires, médiations paysagères.

Objectifs : Proposer une méthodologie susceptible de saisir dans un même geste les différents enjeux propres à chacun des domaines disciplinaires concernés, et d’élaborer un outil capable d’organiser un débat pluri-acteurs autour de lieux de dictés d'emblée par le tracé de l’infrastructure, mais bien plutôt à révéler, en tirant partie des opportunités du terrain, en particulier des territoires délaissés.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 14/12/2012

Durée en mois : 26

Coût total (€) : 187 085,04 €

Aide PREDIT (€) : 59 853,04 €

Partenaire principal : ENS Paysage / LAREP

Contact : Frédéric POUSIN

f.pousin@versailles.ecole-paysage.fr

Autres partenaires : ENSAG, AMU Aix-Marseille

Pôle(s) de compétitivité :

DURAFAP

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financier : ANR

Titre : DURAFAP - Durabilité des Filtres à Particules

Objectifs : Proposer une alternative à la caractérisation expérimentale actuelle (longue et coûteuse) pour garantir la durabilité du FAP et discriminer les choix d'architecture.

Comprendre les phénomènes physiques conduisant à

Disposer, in fine, d'une modélisation numérique d'aide au dimensionnement du FAP et d'une méthodologie

expérimentale orientée dans la caractérisation de la tenue de ce matériau.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 30/03/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 134 657,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 097 907,00 €

Partenaire principal : PCA SA

Contact : Karine PAJOT

karine.pajot@mpsa.com

Autres partenaires : Faurecia, Saint-Gobain, ARMINES, ENSI Caen

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

E-CEM

Année budgétaire : 2010

Sélection : ANR - VTT 2010

Financier : ANR

Titre : E-CEM - Compatibilité électromagnétique des systèmes de puissance

Objectifs : Continuité du SP4 du programme O2M, poursuite du développement des outils permettant la prise en compte de la CEM des systèmes de conversion statique d'énergie lors de l'étape de conception numérique.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 28/05/2010

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 425 499,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 233 396,00 €

Partenaire principal : Valeo EEM

Contact : Frédéric LAFON

frederic.lafon@valeo.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ECOFRICH

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : ADEME

Titre : ECOFRICH : Quel devenir écologique et social des territoires - friches, habitats, terres cultivées, etc. à proximité du Grand Stade de Lille-Métropole. Analyse des ITT et opérations urbaines programmées et

Objectifs : Etudier les conditions politiques et les impacts en termes sociaux, paysagers, écologiques et économiques de l'implantation de nombreuses ITT et des projets urbains sur un territoire en mutation suite à l'implantation du Grand Stade de

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 30/11/2012

Durée en mois : 22

Coût total (€) : 175 500,00 €

Aide PREDIT (€) : 55 974,00 €

Partenaire principal : Université Lille1 / LGCgE

Contact : Alain LEPRETRE

Alain.lepretre@univ-lille1.fr

Autres partenaires : MESHS, CETE Nord-Picardie

Pôle(s) de compétitivité :

ECO-ROUTE

Année budgétaire : 2008

Sélection : ITTECOP 2008

Financier : MEDDE

Titre : ECO-ROUTE : Les infrastructures routières, les paysages et les écosystèmes : recherche méthodologique à partir du cas des voies en projet sur le territoire de Cergy Pontoise.

Objectifs : Croiser le projet d'infrastructure avec une analyse approfondie d'un ensemble spatial et temporel, complexe et riche, aux limites pas forcément fixes à cause notamment des questions de migrations des espèces.

De confronter les questions posées par l'exemple choisi avec des constats établis par d'autres chercheurs et avec des réalisations jugées ailleurs innovantes, pour approfondir l'éventail des connaissances y compris en moyens de prévention et de

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 30

Coût total (€) : 80 360,00 €

Aide PREDIT (€) : 64 288,00 €

Partenaire principal : Atelier Thalès

Contact : Ann-Caroll WERQUIN

wthales@club-internet.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

EGR BOOST

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 5 (2007)

Financeur : DGCIS

Titre : EGR BOOST - Re-circulation des gaz d'échappement à l'aide d'un circuit basse pression sur moteurs essence fortement suralimentés

Objectifs : Etudier les gains substantiels apportés par l'EGR refroidi sur un moteur essence fortement suralimenté.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 4 333 051,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 416 109,00 €

Partenaire principal : Renault

Contact : Panagiotis CHRISTOU

panagiotis.christou@renault.com

Autres partenaires : Valeo, CORIA

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

EGUISE

Année budgétaire : 2012

Sélection : IA AMI
Expérimentation infra

Financier : ADEME (IA)

Titre : EGUISE : Ecosystème de la Gestion Universelle et Intelligente de Services et de l'Énergie des véhicules électriques

Objectifs : Développement, déploiement et expérimentation d'un écosystème pour la gestion universelle et intelligente des services et de l'énergie, associés aux véhicules électriques.

Cet écosystème sera composé d'une solution complète d'infrastructures de charge innovante multi-technologies, associée à un système de gestion prédictive et intelligente appliqué à une flotte de véhicules aussi bien électriques que thermiques.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 686 695,00 €

Aide PREDIT (€) : 2 120 214,00 €

Partenaire principal : DBT-CEV

Contact : A. VAN OOST

avanoost@dbt.fr

Autres partenaires : Induct, Sherpa Engineering, AJS-ID, CEA, Telecom Bretagne, LOUSTIC

Pôle(s) de compétitivité :

EILiSup

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : EILiSup - Bus électrique à recharge rapide, batteries lithium et supercapacités

Objectifs : Réaliser un bus hybride et un bus électrique, tous deux à recharge rapide. L'objectif est de favoriser l'électrification de la filière autobus.

Créer des technologies de captage local, associées à des recharges rapides ne nécessitant pas la mise en œuvre d'un réseau de câbles généralisé comme pour le trolley-bus actuel.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 08/10/2009

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 22 141 769,21 €

Aide PREDIT (€) : 9 743 660,21 €

Partenaire principal : IVECO France

Contact : Philippe REY

philippe.rey@irisbus.iveco.com

Autres partenaires : MICHELIN, EDF, CEA, ERCTEEL, RECUPYL, RATP, IFSTTAR, IFP Energies nouvelles

Pôle(s) de compétitivité :

ELEC-HP

Année budgétaire : 2011

Sélection : ANR - TTD 2011

Financier : ANR

Titre : ELEC-HP : Pompes à chaleur à haute efficacité énergétique pour véhicules électrifiés routiers et ferroviaires

Objectifs : Développer de manière générique une famille de pompes à chaleur embarquées qui se substituent au chauffage par résistance électrique

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 07/07/2011

Date de notification : 01/10/2011

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 068 503,00 €

Aide PREDIT (€) : 893 706,00 €

Partenaire principal : ERIE

Contact : Denis CLODIC

denis.clodic@erie-sas.fr

Autres partenaires : Valeo Systèmes Thermiques, Alstom Transport, ENSMA / LET, ARMINES / CEP

Pôle(s) de compétitivité :

e-LIFT3

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 11 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : e-LIFT3 : Electrification d'une distribution variable à trois degrés de liberté pour moteur essence

Objectifs : Elaboration d'un système électrique de distribution variable permettant d'optimiser la consommation des motorisations essence moderne.

Le système pourra être installé à l'admission et/ou à l'échappement et sur une partie ou sur la totalité des soupapes du moteur.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 01/03/2011

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 385 071,53 €

Aide PREDIT (€) : 1 193 346,82 €

Partenaire principal : Valeo

Contact : Vanessa PICRON

vanessa.picron@valeo.com

Autres partenaires : PCA , Univ Orléans - Institut PRISME, ENS Cachan - SATIE , EMC France, CEDRAT, Danielson Engineering, ASTEELFLASH

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

EN MARGE

Année budgétaire : 2011

Sélection : PIRVE

Financier : MEDDE

Titre : EN MARGE : paysage et biodiversité des délaissés infrastructurels de l'eurométropole Lille Kortrijk Tournai

Objectifs : Dresser un inventaire des délaissés et des accotements infrastructurels de l'eurométropole Lille Kortrijk Tournai et évaluer leur qualité spatiale et environnementale pour constituer un élément d'une Trame verte et bleue *

* réseau constitué des réservoirs de biodiversité et des corridors qui les relie

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 09/05/2010

Date de notification : 30/03/2011

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 231 340,00 €

Aide PREDIT (€) : 64 780,00 €

Partenaire principal : ENSAPL / LACTH

Contact : Denis DELBAERE

denis.delbaere@linterlieu.fr

Autres partenaires : Univ Catholique Lille / Groupe ISA / LES, USTL1 / GEPV / LENE, Université Gand / Labo S, CBNBI, EGIS

Pôle(s) de compétitivité :

EQUINOX

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 6 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : EQUINOX - Etude et démonstration d'un système de réduction des NOx par la SCR avec injection d'urée appliqué à une berline équipée d'un petit moteur Diesel (1.6l)

Objectifs : Réaliser un véhicule démonstrateur, sur la base d'un véhicule de segment (B, C), intégrant la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction).

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/10/2008

Durée en mois : 27

Coût total (€) : 3 573 080,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 139 810,00 €

Partenaire principal : Inergy Automotive Systems France

Contact : Jean-Bernard LEPAGE

Jean-Bernard.Lepage@InergyAutomotive.com

Autres partenaires : EMC SARL, CORIA, CERTAM, PSA, Aaqius & Aaqius,
Magneti Marelli Motorpropulsion France

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

EVER

Année budgétaire : 2012

Sélection : IA AMI
Expérimentation infra

Financier : ADEME (IA)

Titre : EVER : Ecosystème du Véhicule Electrique à la Rochelle

Objectifs :

- 1 - Montrer que la charge rapide est un facteur de développement du marché du véhicule électrique et de flexibilité des services d'autopartage et d'électromobilité.
- 2 - Développer des outils adaptés permettant d'éviter le stress du garantissent la fourniture d'électricité décarbonée pour la charge des VE.
- 3 - Tester avec les différents opérateurs de proximité (EDF, ERDF, VeoliaTransdev) de nouveaux modèles économiques de gestion

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 720 037,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 504 357,00 €

Partenaire principal : Veolia Environnement

Contact : Narjiss SAKHI

narjiss.sakhi@veolia.com

Autres partenaires : CITELUM, EVTRONIC, Bertin Technologies, EIGSI

Pôle(s) de compétitivité :

EVREST

Année budgétaire : 2012

Sélection : ERANET+

Financier : ADEME

Titre : EVREST : Electric Vehicles with Range Extender as a Sustainable Technology

Objectifs : Valider l'aptitude des véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie à satisfaire différents usages de mobilité et de vérifier l'acceptabilité et les retombées d'une telle solution.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 12/11/2011

Date de notification : 31/05/2012

Durée en mois : 40

Coût total (€) : 1 445 719,00 €

Aide PREDIT (€) : 249 168,00 €

Partenaire principal : IFSTTAR

Contact :

Autres partenaires : Peugeot Scooters, CNRS, 3 partenaires allemands, 1 autrichien

Pôle(s) de compétitivité :

EV-STEP

Année budgétaire : 2012

Sélection : ERANET+

Financier : MEDDE

Titre : EV-STEP : Sustainable Technical and Economic Pathway for Electified Mobility Systems in EU 27 by 2030

Objectifs : Implémenter à l'horizon 2030 un ensemble de modèles prospectifs détaillés pour l'évaluation technique et macroéconomique des véhicules électriques ; approche systémique pour éviter une fuite de carbone ou d'efficacité vers

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 12/11/2011

Date de notification : 27/07/2012

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 623 080,00 €

Aide PREDIT (€) : 201 523,00 €

Partenaire principal : ARMINES

Contact : Edi ASSOUMOU

edi.assoumou@mines-paristech.fr

Autres partenaires : SMASH

Pôle(s) de compétitivité :

FAMAC

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financier : ANR

Titre : FAMAC : Fondamentaux d'Allumage pour Moteurs à Allumage Commandé

Objectifs : Compréhension de la physique de l'arc, du transfert de chaleur et de radicaux vers le gaz inflammable et de l'initiation de la combustion (modélisation, simulation, validation expérimentale)

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/10/2012

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 3 945 871,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 590 924,00 €

Partenaire principal : Continental Automotive France SAS

Contact : Pierre ZOUBOFF

Pierre.Zouboff@continental-corporation.com

Autres partenaires : CERFACS, CORIA, EM2C, IFP Energies Nouvelles, LAPLACE

Pôle(s) de compétitivité :

FLOWER II

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 6 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : FLOWER II - Flexible and Operational vehicles for automotive Wide-scale Emission Reduction II - Moteur à taux de compression variable

Objectifs : Continuité du projet FLOWER (Moteur à taux de compression variable VCRI)
Développement d'une suralimentation bi-étagée, passage au VCR cylindre à cylindre, développement des fonctions hydrauliques du
Etude de l'impact du VCR sur les véhicules industriels en usage urbain

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 15/07/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 397 201,00 €

Aide PREDIT (€) : 870 539,00 €

Partenaire principal : MCE-5 Development

Contact : Vianney RABHI

vianney.rabhi@mce-5.fr

Autres partenaires : Sous-traitants : Areelis, CERTAM, Principia

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

Mov'eo

FOREWHEEL

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : FOREWHEEL - Véhicules électriques optimisés en masse et fiabilité, avec intégration complète des fonctions freinage, suspension, motorisation, direction dans les roues.

Objectifs : Réaliser des démonstrateurs de véhicules électriques en rupture architecturale complète tant dans l'architecture que dans la motorisation des véhicules.

Les démonstrateurs pourront être équipés de deux ou quatre moteur-roues qui intégreront les fonctions freinage, suspension, motorisation, direction dans les roues.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 26/01/2010

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 21 825 022,14 €

Aide PREDIT (€) : 7 028 673,69 €

Partenaire principal : Michelin

Contact : Antoine FERAL

antoine.feral@fr.michelin.com

Autres partenaires : Heuliez, CEA - LITEN, CEA - LIST, CNRS - ENSMA, France Télécom

Pôle(s) de compétitivité :

GEODE

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 5 (2007)

Financeur : DGCIS

Titre : GEODE - Gestion Optimisée De l'Energie d'un véhicule

Objectifs : Développement d'un démonstrateur de véhicule industriel hybride : gestion énergie de la chaîne cinématique, batterie de nouvelles technologies, récupération et stockage énergie au freinage, arrêt moteur au ralenti, recharge sur réseau électrique ...

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 24 320 232,00 €

Aide PREDIT (€) : 5 620 171,00 €

Partenaire principal : Renault Trucks

Contact : Christophe MAGNET,
Thomas JUSTIN

christophe.magnet@volvo.com,
thomas.justin@volvo.com

Autres partenaires : SAFT, Martek Power, IFSTTAR / LTE

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

GRAPHAB

Année budgétaire : 2008

Sélection : ITTECOP 2008

Financier : MEDDE

Titre : GRAPHAB : Graphes paysagers et évaluation de l'impact de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône sur la connectivité spatiale des habitats : conséquences sur les distributions d'espèces

Objectifs : Mettre en place un protocole d'évaluation de l'impact d'une infrastructure de transport ferroviaire sur la connectivité spatiale et fonctionnelle des écosystèmes habitats.

Il s'applique à la branche Est de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) Rhin-Rhône, qui relie les villes de Dijon et de Mulhouse en traversant la région de Franche-Comté sur 140 km.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 60 500,00 €

Aide PREDIT (€) : 48 400,00 €

Partenaire principal : Univ. Franche-Comté - MSHE THEMA

Contact : Jean-Christophe FOLTETE jean-christophe.foltete@univ-fcomte.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

GRAPHAB 2

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : MEDDE

Titre : GRAPHAB 2 : Graphes paysagers pour évaluer et atténuer l'impact des grandes infrastructures de transport sur les espèces

Objectifs : Développer, tester et mettre en application des méthodes visant à estimer l'impact des grandes infrastructures de transport sur les espèces animales.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 25/07/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 59 256,00 €

Aide PREDIT (€) : 48 256,00 €

Partenaire principal : Univ Franche-Comté / ThéMA

Contact : Jean-Christophe FOLTETE jean-christophe.foltete@univ-fcomte.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

GRAPHAB 2

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : ADEME

Titre : GRAPHAB 2 : Graphes paysagers pour évaluer et atténuer l'impact des grandes infrastructures de transport sur les espèces

Objectifs : Développer, tester et mettre en application des méthodes visant à estimer l'impact des grandes infrastructures de transport sur les espèces animales.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 15/10/2012

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 125 700,00 €

Aide PREDIT (€) : 30 992,00 €

Partenaire principal : Univ Franche-Comté / ThéMA

Contact : Jean-Christophe FOLTETE jean-christophe.foltete@univ-fcomte.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

HYBRELEC

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (IA)

Titre : HYBRELEC - Démonstrateurs de Véhicules Hybride rechargeable et de Véhicule tout Electrique

Objectifs : Modéliser, dimensionner et optimiser sur deux démonstrateurs, un véhicule électrique et un hybride rechargeable, un ensemble cohérent de technologies innovantes, développées par les partenaires.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 18/01/2011

Date de notification : 21/06/2011

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 23 816 740,07 €

Aide PREDIT (€) : 8 289 737,66 €

Partenaire principal : Valeo SCM

Contact : Ludovic EUDELIN

ludovic.eudeline@valeo.com

Autres partenaires : Valeo ST, CEVAA, GKN Driveline, IFP Energies nouvelles, INRETS, Saft, Leoni Wiring Systems, Moteurs Leroy Somer, UVHC

Pôle(s) de compétitivité :

HYDOLE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : HYDOLE : véhicule hybride rechargeable bi-mode (électrique pur et hybride)

Objectifs : Concilier les avantages des véhicules électriques et thermiques, par des modes répondant à deux usages :

- le mode « quotidien », totalement électrique, qui ne génère ni émission de CO₂, ni bruit et propose une recharge sur secteur
- le mode « occasionnel », hybride, qui dispose d'une grande autonomie mais minimise les émissions grâce à une réduction de la cylindrée

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation :

Date de notification : 10/12/2009

Durée en mois : 35

Coût total (€) : 25 206 446,36 €

Aide PREDIT (€) : 9 032 701,25 €

Partenaire principal : PSA

Contact : Eric TROCHON

eric.trochon@mpsa.com

Autres partenaires : Leroy-Somer, EDF, Freescale, CEA, IFP Energies nouvelles

Pôle(s) de compétitivité :

ICAMDAC

Année budgétaire : 2010

Sélection : ANR - VTT 2010

Financier : ANR

Titre : ICAMDAC - Instabilités et Combustions Anormales dans les Moteurs Downsizés à Allumage Commandé

Objectifs : Combiner études expérimentales, simulations tridimensionnelles et simulation système pour une recherche fondamentale visant à étudier en détail un nombre limité des paramètres principaux intervenant dans les moteurs downsizés à allumage commandé :

- combustions anormales
- variations cycliques

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 28/05/2010

Date de notification : 01/01/2011

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 738 850,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 160 128,00 €

Partenaire principal : IFP Energies nouvelles

Contact : Olivier COLIN

olivier.colin@ifpenergiesnouvelles.fr

Autres partenaires : INPT / IMFT, Univ. Orléans / PRISME, PSA, Regienov

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

IMPACT

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : MEDDE

Titre : IMPACT : ITT et Modélisation Paysagère pour l'Appréciation Dynamique des Impacts sur le Territoire

Objectifs : Apprécier d'une manière dynamique et prospective les impacts d'une infrastructure de transport terrestre.
Développer des méthodes et des outils répondant à de réelles attentes opérationnelles.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 19/09/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 276 870,90 €

Aide PREDIT (€) : 117 000,00 €

Partenaire principal : IRSTEA / TETIS

Contact : Pierre-André PISSARD

pierre-andre.pissard@teledetection.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

INFINI DRIVE

Année budgétaire : 2012

Sélection : IA AMI
Expérimentation infra

Financeur : ADEME (IA)

Titre : INFINI DRIVE : Investissements d'avenir pour le développement du véhicule électrique

Objectifs : Concevoir un standard de dispositif de recharge pour les flottes captives de véhicule électrique

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 9 090 000,00 €

Aide PREDIT (€) : 3 400 000,00 €

Partenaire principal : GREENOVIA

Contact : contact@greenovia.fr

Autres partenaires : La Poste, ERDF, DOCAPOST BPO, G2mobility, ARMINES, Univ. Du Maine/IMMM, LORIA

Pôle(s) de compétitivité :

InterMAC

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financier : ANR

Titre : InterMAC - Modélisation de l'Interaction flamme-paroi dans les Moteurs à Allumage Commandé

Objectifs : Proposer de nouveaux modèles pour l'interaction flamme - paroi dans les moteurs à allumage commandé, dans le but d'améliorer la prédictivité en terme de vitesse de combustion et de flux thermiques pariétaux.

Des études expérimentales et numériques détaillées de situations d'interaction flamme -paroi simplifiées, mais représentatives des conditions moteur, serviront de base au développement de modèles.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 02/03/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 984 850,20 €

Aide PREDIT (€) : 1 101 762,00 €

Partenaire principal : IFP Energies nouvelles

Contact : Julian KASHDAN

julian.kashdan@ifpenergiesnouvelles.fr

Autres partenaires : Renault, CNRS-CETHIL, INSA-CORIA, ENSMA-LCD

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

INTERMOPES

Année budgétaire : 2008

Sélection : ITTECOP 2008

Financier : MEDDE

Titre : INTERMOPES : Infrastructures de Transport Terrestre, Rail et route et Modifications induites sur les Paysages, les Ecosystèmes et la Société : analyse, proposition de méthodes et outils opérationnels

Objectifs : Analyser les effets des ITT sur la capacité des paysages à maintenir la biodiversité et sur les jeux des acteurs sociaux (concertation, mise en oeuvre et intégration des politiques publiques).

Proposer des méthodes et des outils novateurs : outils d'aide à la décision environnementale et à la gestion spatiale, outils d'aide à la représentation et à la concertation.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 761 165,00 €

Aide PREDIT (€) : 286 000,00 €

Partenaire principal : CEMAGREF Grenoble

Contact : Sylvie VANPEENE

sylvie.vanpeene@cemagref.fr

Autres partenaires : CEMAGREF Montpellier

Pôle(s) de compétitivité :

ISOforCAR

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 11 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : ISOforCAR : Véhicule électrique utilitaire isotherme

Objectifs : Développer une solution de véhicule électrique pour la distribution de marchandises réfrigérées avec une autonomie compatible avec une distribution urbaine

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/03/2011

Date de notification :

Durée en mois :

Coût total (€) : 3 115 293,06 €

Aide PREDIT (€) : 348 907,54 €

Partenaire principal : Gruau

Contact :

Autres partenaires : See4sys, Carrier Transicold, Cooper-Standard ; Univ. Bretagne-Sud ; Sherpa Engineering ; ENSMA

Pôle(s) de compétitivité : IDforCAR

JARDINS PARTAGES

Année budgétaire : 2009

Sélection : ITTECOP 2009

Financier : MEDDE

Titre : JARDINS PARTAGES : La nature au bord de la route : le cas des jardins partagés de l'agglomération grenobloise

Objectifs : Evaluer l'impact urbain à grande échelle des jardins partagés grenoblois (38) et des espaces naturels qui les jouxtent dans les contextes d'urbanisation en mutation à proximité d'infrastructures de transport terrestre.

En vue de reconquérir les territoires de bord de route, cette approche se veut pluridisciplinaire et pose les questions de la biodiversité, des paysages urbains et des pratiques sociales, de la gouvernance des territoires.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 16

Coût total (€) : 121 566,00 €

Aide PREDIT (€) : 90 000,00 €

Partenaire principal : CNRS / CRESSON

Contact : Grégoire CHELKOFF

gregoire.chelkoff@grenoble.archi.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

JUMELAGE

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : MEDDE

Titre : JUMELAGE : Évaluation des effets du jumelage des ITT sur le fonctionnement et la perception du territoire. Approches diachroniques, cas pratiques, et méthodologies d'objectivation

Objectifs : Evaluer les évolutions des paysages et de la biodiversité, ainsi que la perception des impacts d'ITT jumelées (autoroute / voie ferrée notamment) dans différents contextes géographiques et socio-économiques. 3 sites français étudiés

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 01/10/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 991 396,60 €

Aide PREDIT (€) : 205 233,60 €

Partenaire principal : Université Lorraine / CERPA

Contact : Michel DESHAIES

Michel.Deshaies@univ-nancy2.fr

Autres partenaires : ESPCSP, CETE Est Lyon Méditerranée

Pôle(s) de compétitivité :

LaBS

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : LaBS (Lattice Boltzmann Solver) : Modélisation des écoulements le long des parois

Objectifs : Créer un code concurrent à PowerFLOW permettant une animation du marché. Le logiciel LaBS se démarquera du logiciel PowerFLOW en adoptant des modèles numériques nettement plus performants.

Mettre au point des algorithmes de frontières immergées associés aux techniques de modélisation de la turbulence proche paroi. Permettre d'utiliser le logiciel LaBS pour les simulations aéroacoustiques directes.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 35

Coût total (€) : 4 135 729,72 €

Aide PREDIT (€) : 836 386,47 €

Partenaire principal : Renault

Contact : Denis RICOT

denis.ricot@renault.com

Autres partenaires : Airbus, SNCF, CS-SI, Signal Développement, Oxalya, Matelys, UPMC / IJLRDA, ONERA, ENS Lyon, UPS / LMO

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

System@tic, MTA, LUTB

LEM

Année budgétaire : 2010

Sélection : Gré à gré

Financier : ADEME

Titre : LEM - Lean Extended Mobility ; Phase 1 : étude de simulation d'un concept moteur 2-temps fortement downsizé pour un range extender low cost

Objectifs : Proposer une solution innovante pour un module de prolongateur d'autonomie embarqué dans un véhicule électrique en première monte ou en deuxième monte. La technologie envisagée par IAV France

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 07/12/2010

Durée en mois : 7

Coût total (€) : 89 505,00 €

Aide PREDIT (€) : 44 752,50 €

Partenaire principal : IAV France

Contact : Jean-Marc BOULARD

jean-marc.boulard@iav.de

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

LIM

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financeur : ADEME (FDR)

Titre : LIM - Lithium Ion Mobility - Démonstrateur d'un système électrique innovant pour 2 roues urbains

Objectifs : Développer un système complet de traction électrique modulaire, destiné aux deux-roues urbains.
Intégrer le système LIM au nouveau scooter 100 % électrique Peugeot e-Vivacity.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 23/11/2009

Date de notification : 26/03/2010

Durée en mois : 14

Coût total (€) : 3 083 568,14 €

Aide PREDIT (€) : 1 450 448,89 €

Partenaire principal : Boxer Design

Contact : Thierry HENRIETTE

info@boxer-design.com

Autres partenaires : Saft, Peugeot Motocycles

Pôle(s) de compétitivité :

LIVE-CAMS

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financier : ANR

Titre : LIVE-CAMS : Limitation de l'Impact des Véhicules sur l'Environnement par Contrôle Aérodynamique au moyen de Micro-jets Synthétiques

Objectifs : Développement d'une méthodologie efficace et validée de réduction de la traînée des véhicules automobiles (jusqu'à 10%) au moyen de réseaux de micro jets synthétiques (JS) intégrés de types Micro-Systèmes Magnéto-Electro-Mécaniques

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/10/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 1 766 910,00 €

Aide PREDIT (€) : 800 072,00 €

Partenaire principal : Univ Lille / IEMN (IEMN)

Contact : Philippe PERNOD

philippe.pernod@iemn.univ-lille1.fr

Autres partenaires : PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA, Laboratoire PRISME, Lab. J.A. Dieudonné (LJAD)

Pôle(s) de compétitivité : I-Trans

Mov'eo

LYNX

Année budgétaire : 2009

Sélection : ITTECOP 2009

Financier : MEDDE

Titre : LYNX : Mise au point d'un modèle de diagnostic des interactions entre structure paysagère, infrastructures de transports terrestres et espèces emblématiques : le cas du lynx dans le massif jurassien

Objectifs : Mettre en place un outil de diagnostic et d'aide à la décision au sujet des collisions de faune sauvage sur le réseau d'infrastructures de transports terrestres (ITT).

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 49 187,00 €

Aide PREDIT (€) : 49 187,00 €

Partenaire principal : CNRS / LBBE

Contact : Jean-Michel GAILLARD

jean-michel.gaillard@univ-lyon1.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

MABCA

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financier : ANR

Titre : MABCA - Maîtrise du bruit de chaîne cinématique

Objectifs :

Disposer de méthodologies (et des outils logiciels associés) de conception vibro-acoustique des systèmes de transmission de puissance par engrenages, permettant d'orienter le concepteur niveau sonore et robustes en terme de bruit émis (faible incidence de la dispersion sur le bruit émis). Les organes de transmission de puissance ciblés sont les distributions moteur par pignons et les boîtes de vitesse mécaniques.

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation :

Date de notification : 20/04/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 326 245,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 183 107,00 €

Partenaire principal : VIBRATEC

Contact : Pascal BOUVET

pascal.bouvet@vibratec.fr

Autres partenaires : ECL-LTDS, REGIENOV, Renault Trucks

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

MACDOC

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financier : ANR

Titre : MACDOC : Moteur à Allumage Commandé Downsizé à taux en Oxygène Contrôlé

Objectifs : Proposer un système de dilution des gaz d'admission, en remplacement de la boucle EGR classique, permettant d'améliorer le rendement du Moteur à Allumage Commandé Downsizé (appauvrissement de l'air d'admission en oxygène par filtration)

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/11/2012

Durée en mois : 42

Coût total (€) : 2 824 502,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 023 196,00 €

Partenaire principal : Lab. PRISME

Contact : Fabrice FOUCHER

fabrice.foucher@univ-orleans.fr

Autres partenaires : Institut de Combustion Aérodynamique Réactivité et Environnement (ICARE) IFP Energies Nouvelles IFPEN Peugeot Citroën Automobiles PCA Polymem SA Polymem

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

MAETAC

Année budgétaire : 2010

Sélection : AFSSET 2010

Financier : ADEME

Titre : MAETAC : Méthodes Alternatives pour l'Évaluation de la Toxicité des Aérosols Complexes

Objectifs : Valider une méthode alternative à l'exposition animale et pertinente sur le plan de la cinétique d'exposition pour l'évaluation de la toxicité des aérosols complexes.
Evaluer l'impact toxicologique de nouveaux carburants (esters)
Evaluer l'impact toxicologique des stratégies de post-traitement des carburants diesel (catalyseurs d'oxydation et filtres à particule).

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 07/10/2010

Date de notification : 07/03/2011

Durée en mois : 48

Coût total (€) : 676 074,46 €

Aide PREDIT (€) : 297 586,88 €

Partenaire principal : Univ Caen / GRECAN

Contact : François SICHEL

francois.sichel@unicaen.fr

Autres partenaires : Univ Rouen / INSERM, CERTAM

Pôle(s) de compétitivité :

MAGIE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 7 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : MAGIE : Modélisation et Approche Générique de l'Injection Essence

Objectifs : Démarche intégrée d'approches fondamentales, expérimentales et numériques pour couvrir :

1) écoulement interne des injecteurs essence pouvant être cavitant

3) dynamique des jets de gouttes avec multiples injections

4) préparation du mélange pour la combustion homogène (avec un potentiel de stratification pour les démarrages à froid ou d'injection tardive pour l'enrichissement catalyseur)

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 10/03/2009

Date de notification :

Durée en mois : 35

Coût total (€) : 2 402 745,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 478 945,90 €

Partenaire principal : Continental Automotive

Contact : Jérôme HELIE

jerome.helie@continental-corporation.com

Autres partenaires : PSA ; Fluorem ; CNRS-CORIA ; IFP Energies nouvelles ;
Ecole centrale de Lyon ; Univ. Paris 6

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

MC+

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 12 (2011)

Financeur : DGCIS

Titre : MC+ : Matériaux conducteurs à conductivité améliorée pour application filaire

Objectifs : Optimisation des caractéristiques de nanotube de carbone et de leur interface avec la matrice métallique
Etude des procédés métallurgiques pour la réalisation des fils.
Prototypage de moyens industriels de production de ce type de

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/08/2011

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 188 519,27 €

Aide PREDIT (€) : 1 569 402,00 €

Partenaire principal : Safran Engineering Services

Contact :

Autres partenaires : Alstom Transport ; Nexans France ; SERMA Technologies ; Atys Consulting Group ; Marion Technologies ; Ecole Centrale Lille ; CNRS Aquitaine Limousin ; NovaPack

Pôle(s) de compétitivité : Aerospace Valley I-Trans, Minalogic

MELODYS

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : MELODYS : 3 PL (12 tonnes) hybrides rechargeables (livraison urbaine, transport frigorifique, BOM)

Objectifs : Réaliser 3 démonstrateurs de véhicules poids lourds de 12 T et 15 T, pour différents usages : livraison de produits secs, transport sous froid dirigé, transport avec benne.

La chaîne de traction hybride (diesel / électrique) sera assurée par un moteur électrique alimenté par des batteries rechargeables à partir d'un prolongateur d'autonomie ou par le réseau électrique.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 27/11/2009

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 6 893 655,60 €

Aide PREDIT (€) : 3 157 777,80 €

Partenaire principal : Renault Trucks

Contact : Christophe VACQUIER

christophe.vacquier@renault-trucks.com

Autres partenaires : PVI, IFP Energies nouvelles

Pôle(s) de compétitivité :

MEMOIRE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : MEMOIRE : MEcatronique des MOdules de puissance Intégrant le Refroidissement pour véhicule Électrique et hybride

Objectifs : Réalisation d'un nouveau module commutateur de courant mécatronique à base d'IML (Insulated Molded Lead-frame), intégrant les composants actifs IGBT (Insulated Gate Bipolar Transistor) et passifs mais néanmoins compact combinable avec des machines électriques réversibles et avec le circuit de refroidissement véhicule, susceptible d'être produit en très grand volume avec des taux de défauts extrêmement faibles (de l'ordre du ppm)

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 10 512 535,00 €

Aide PREDIT (€) : 3 502 129,53 €

Partenaire principal : Valeo EEM

Contact : Jean-Michel MORELLE

jean-michel.morelle@valeo.com

Autres partenaires : STMicroelectronics, AVX, Molex, AREELIS, SERMA Technologies, IFSTTAR, LTN, LAPLACE, UVSQ, IRSEEM, ARMINES.

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

MHYGALE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : MHYGALE : Hybridation avec alerno-démarrreur de forte puissance entraîné par courroie pour optimisation moteurs à fort downsizing

Objectifs : Développer une solution d'hybridation dite « douce » (mild hybrid), abordable par le plus grand nombre, avec un impact significatif sur les émissions de CO2 au niveau mondial.
une machine électrique de forte puissance à entraînement par courroie, qui propose des fonctions de Stop/Start) de récupération de l'énergie au freinage et d'assistance électrique du moteur thermique à bas

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation :

Date de notification : 26/01/2010

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 19 247 678,73 €

Aide PREDIT (€) : 8 552 423,70 €

Partenaire principal : Valeo EEM

Contact : Antoine DE MONTS

antoine.de-monts@valeo.com

Autres partenaires : PSA, Freescale, Alter group, Ceitecs, G2ELab, ENSAM - L2EP, CNRS - LAAS, UVHC - TEMPO, USTL - UMET

Pôle(s) de compétitivité :

MODULO

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (IA)

Titre : MODULO - Bus modulaire grande longueur

Objectifs : Développer un concept de véhicule capable d'étendre le modèle économique de l'autobus pour des capacités de passagers plus étendues.

Démontrer que l'autobus grande longueur hybride peut se décliner en version modulaire que ce soit pour la gestion de l'énergie ou pour la gestion des remorques.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 18/01/2011

Date de notification : 24/08/2011

Durée en mois : 30

Coût total (€) : 13 329 287,01 €

Aide PREDIT (€) : 5 088 838,26 €

Partenaire principal : IVECO France

Contact : Philippe REY

philippe.rey@irisbus.iveco.com

Autres partenaires : Michelin, RATP, Veolia environnement, IFSTTAR/LTE, Keolis, Ercteel, Batscap, CEA

Pôle(s) de compétitivité :

MOGANO-VI

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 10 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : MOGANO-VI - Moteur gaz naturel pour poids lourds avec post-traitement adapté et calibration moteur innovante

Objectifs : Etude d'un moteur GNV pour des véhicules supérieurs à 26 t pour :

- rapprocher le rendement des moteurs gaz des moteurs Diesel
- réduire les polluants pour dépasser les limites Euro VI

Développement (1) d'allumage, suralimentation, régulation moteur et dépollution dédiés GNV, (2) de nouvelles stratégies de combustion et post-traitement (SCR-CH4 au lieu de SCR-NH3) et (3) de moyens innovants de calibration (SIL, HIL)

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 30/07/2010

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 162 394,15 €

Aide PREDIT (€) : 1 585 736,00 €

Partenaire principal : CRMT

Contact : Félix LEFEVRE

felix.lefevre@crmt.fr

Autres partenaires : Electrifil Automotive, Univ. Claude Bernard Lyon 1 / IRECELYON, LMS Imagine, Ecole Centrale Nantes

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

MOS i'StARS

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financeur : ANR

Titre : MOS i'StARS - Transistor MOS de puissance basse tension 14V, fort courant, faible surface, haute température pour mécatronique automobile

Objectifs : Traiter les aspects de développement expérimental relatifs au transistor MOS (Métal Oxyde Silicium) de puissance pour le système alerno démarreur i-StARS (integrated Starter Alternator Reversible System)

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation :

Date de notification : 16/04/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 5 187 250,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 639 263,00 €

Partenaire principal : Valeo

Contact : Gérard FILLOUX

gml.filloux@free.fr

Autres partenaires : Freescale, Alter Techn. Group, CEITECS, CNRS - LAAS, INRETS - LTN

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Aerospace Valley, MTA

MOV'EO TREVE

Année budgétaire : 2012

Sélection : IA AMI
Expérimentation infra

Financier : ADEME (IA)

Titre : MOV'EO TREVE : Test de la Recharge des Véhicules Electriques

Objectifs : Mettre en place des moyens matériels et réglementaires pour tester, comparer et évaluer des systèmes de recharge pour Véhicule Electrique (VE) et Véhicule Hybride Rechargeable (VHR).

Ces moyens permettront de qualifier spécifiquement les infrastructures de recharge par rapport à des critères reconnus comme des référentiels par l'ensemble des acteurs de la filière du véhicule électrique.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 50

Coût total (€) : 9 788 849,00 €

Aide PREDIT (€) : 3 854 625,00 €

Partenaire principal : LCIE Bureau Veritas

Contact : Jean-Paul BESSON

jean-paul.besson@lcie.fr

Autres partenaires : ControlSys Engineering, Scheider Electric, Renault, Actility, DBT, Compagnie Nationale du Rhône, IFSTTAR, Univ. Versailles Saint-Quentin/LISV

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

NADIA_bio

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 5 (2007)

Financeur : DGCIS

Titre : NADIA_bio - New Advanced Diesel Injection Analysis for bio fuels

Objectifs : Fédérer de manière pérenne un réseau complet de compétences industrielles et universitaires autour du thème de l'injection Diesel, cohérentes entre elles, au meilleur niveau international et permettant de couvrir l'ensemble de la problématique injection.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 8 353 617,00 €

Aide PREDIT (€) : 3 476 742,00 €

Partenaire principal : Renault

Contact : Patrick GASTALDI

patrick.gastaldi@renault.com

Autres partenaires : CD Adapco France, Delphi, IAV France, IFP Energies nouvelles, LMS-IMAGINE, PSA, TOTAL, CORIA, LMFA, Univ. Blaise Pascal, Univ. Lyon I, Univ. Pau

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

NATURE_ROUTE

Année budgétaire : 2012

Sélection : ITTECOP 2012

Financier : ADEME

Titre : NATURE_ROUTE : La nature au bord de la route - 2

Objectifs : Vérifier 3 hypothèses :

1- adéquation entre environnement physico-chimique (nuisances sonores et visuelles, qualité de l'air, qualité des sols et des végétaux) et service alimentaire

2 - richesse spécifique (faune-flore) et écosystémique de ces espaces de jardins

3 - caractère structurant du paysage urbain de ces jardins à l'échelle des jardins eux-mêmes, du quartier et du territoire

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 29/03/2012

Date de notification : 19/12/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 335 945,84 €

Aide PREDIT (€) : 78 889,84 €

Partenaire principal : ENSAG / CRESSON

Contact : Grégoire CHELKOFF

gregoire.chelkoff@grenoble.archi.fr

Autres partenaires : CETE IDF, CETE Nord-Picardie

Pôle(s) de compétitivité :

NOISI EXPOSURE

Année budgétaire : 2008

Sélection : Predit3 - GO7

Financier : ADEME

Titre : NOISI EXPOSURE - Multi-exposition sonore

Objectifs : Compréhension des mécanismes de gêne sonore et outil d'évaluation.
Application au cas de la multi-expositions à des bruit de transport routier et des bruits industriels

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Nuisances sonores

Date de labellisation : 01/09/2007

Date de notification : 10/03/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 911 726,00 €

Aide PREDIT (€) : 198 847,00 €

Partenaire principal : EDF R&D Dép. AMA

Contact : Stéphanie VIOLLON

stephanie.viollon@edf

Autres partenaires : ENTPE-DGCB, ORELIA

Pôle(s) de compétitivité :

NOSiCA

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 6 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : NOSiCA - Nouveau Filtre SiC fonctionnalisé pour l'élimination simultanée des Particules & NOx respectant les futures normes Euro 6 (2014)

Objectifs : Mettre au point un filtre à particules en SiC intégrant une fonction DeNOx de type Nox-Trap suffisamment performante, durable et économique pour équiper les véhicules Diesel de la gamme PSA à l'horizon de la norme Euro 6 (2014)

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/01/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 013 059,00 €

Aide PREDIT (€) : 895 832,00 €

Partenaire principal : Solvay

Contact : Rui MARQUES

Rui.Marques@solvay.com

Autres partenaires : PSA, CTI, IFP Energies nouvelles, Université de Poitiers / IC2MP

Pôle(s) de compétitivité : iDforCAR

Axelera

OCSYGENE 6

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 10 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : OCSYGENE 6 - Optimisation dans la Conception de SYstèmes embarqués d'admission d'air et de Gaz d'Echappement pour la Norme Euro 6

Objectifs : Etude des effets ondulatoires dans les systèmes d'alimentation d'air des moteurs suralimentés par turbocompresseur pour :

- augmenter le remplissage (gain de 4 g/km de CO2 attendu),
- permettre le développement de nouveaux systèmes actifs compétitifs et robustes, adaptés aux nouveaux besoins d'EURO 6

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 30/07/2010

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 188 000,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 263 000,00 €

Partenaire principal : Mann Hummel France

Contact : Jérôme MIGAUD

jerome.migaud@mann-hummel.com

Autres partenaires : Sherpa engineering, EC Lyon / LMFA, ESTACA, Univ. Paul Sabatier / PHASE, Renault, EC Nantes / LHEEA, Electricfil Automotive, SUPELEC

Pôle(s) de compétitivité : IDforCAR

Mov'eo

ODSurf

Année budgétaire : 2011

Sélection : ADEME Bruit 2010-2011 **Financier :** ADEME

Titre : ODSurf : Modélisation et réalisation d'une couche de roulement de chaussée optimisée, dense et peu bruyante

Objectifs : Conception et fabrication d'une couche de roulement de chaussée conformément aux résultats obtenus dans le projet DEUFRAKO-P2RN (texture de chaussée et mise en œuvre relativement différente de celle des chaussées conventionnelles).
Modélisation et validation expérimentale après mise en œuvre de la couche

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 23/06/2011 **Date de notification :** 18/11/2011

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 1 200 023,47 € **Aide PREDIT (€) :** 584 659,08 €

Partenaire principal : IFSTTAR et BAST

Contact : Michel BERENGIER michel.berengier@ifsttar.fr

Autres partenaires : ENPC ; COLAS SA ; EUROVIA ; partenaires allemands

Pôle(s) de compétitivité :

OFF

Année budgétaire : 2009

Sélection : ITTECOP 2008

Financier : ADEME

Titre : OFF - Quel devenir pour les infrastructures de transport ferroviaire locales ? Étude et mise en oeuvre de l'Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFF) de la Région Centre

Objectifs : Les opérateurs ferroviaires de proximité (OFF) apportent une réponse, présentée comme écologiquement vertueuse, à la question du devenir des réseaux ferrés locaux.

Cette proposition de recherche entend analyser les enjeux et les jeux d'acteur autour des projets territoriaux amenés à se développer en France.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Ecosystèmes et paysages

Date de labellisation : 19/12/2008

Date de notification : 29/09/2009

Durée en mois : 26

Coût total (€) : 73 133,00 €

Aide PREDIT (€) : 73 133,00 €

Partenaire principal : APPA

Contact : Isabelle ROUSSEL

isaroussel69@aol.com

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ORIANNE

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 9 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : ORIANNE - Outil numérique pour le maquettage de fonctions de contrôle moteur

Objectifs : Développer un outil de prototypage de fonctions de contrôle de moteurs thermiques Diesel et essence, permettant à des motoristes de concevoir et tester de nouvelles stratégies de contrôle, puis d'en démontrer la pertinence sur moteur et sur

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 09/03/2010

Date de notification :

Durée en mois : 31

Coût total (€) : 3 100 853,66 €

Aide PREDIT (€) : 1 564 859,13 €

Partenaire principal : Aboard Engineering

Contact : Dominique LOZE

dominique.loze@aboard-eng.com

Autres partenaires : CERTAM, CEVAA, FH ELECTRONICS, REGIENOV, IRSEEM / ESIGELEC, Université Paul Sabatier / IRIT

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Aerospace Valley

PAACS

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 12 (2011)

Financier : DGCIS

Titre : PAACS : Process & Advanced Associated Catalytic Structures

Objectifs : Améliorer et optimiser le développement des procédés d'élaboration des matériaux catalytiques existants pour des applications industrielles dans les domaines :

- de la production de gaz industriels et produits dérivés ou
- dans les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement d'automobiles

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 01/08/2011

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 455 953,03 €

Aide PREDIT (€) : 1 009 685,00 €

Partenaire principal : Air Liquide

Contact : Daniel GARY

daniel.gary@airliquide.com

Autres partenaires : Renault, 3DCERAM, Université de Limoges / SPCTS, CNRS / LGPC

Pôle(s) de compétitivité : Céramique

Mov'eo, Axelera

P-AIR

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 14 (2012)

Financier : DGCIS

Titre : P-AIR : Particle Atmospheric Intelligent Research

Objectifs : Développer des capteurs de particules à faible coût et les installer en réseau dense au cœur d'Aix-en-Provence.

L'outil P-AIR permettra d'obtenir à court terme une cartographie précise et en temps réel de la zone d'étude grâce à un système de modélisation, et constituera à moyen terme une aide à la prise de décisions.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 01/08/2012

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 016 972,00 €

Aide PREDIT (€) : 685 700,00 €

Partenaire principal : TERA Environnement

Contact : POULET Irène

irene.poulet@tera-environnement.com

Autres partenaires : Numtech, Ecologicsense, Université de Provence / LCP, Université de Franche-Comté / FEMTO ST, Air PACA

Pôle(s) de compétitivité : SCS

Risques, Microtechniques

PIREP2

Année budgétaire : 2010

Sélection : ANR - VTT 2010

Financier : ANR

Titre : PIREP2 - Procédé Innovant de Réduction des Emissions Particulaires 2

Objectifs : Caractérisation et élimination des particules de suies émises par les futures voitures hybrides à motorisation Diesel.

Développer une nouvelle génération de FàP autorégénérants à partir des compétences acquises sur les catalyseurs électrochimiques filtrant lors du projet PIREP1.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 28/05/2010

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 437 599,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 532 399,00 €

Partenaire principal : IRCELYON

Contact : Philippe VERNOUX

philippe.vernoux@ircelyon.univ-lyon1.fr

Autres partenaires : Univ. Lyon 1 / IRECELYON, IFP Energies nouvelles, CTI, CNRS Alpes / LEPMI, PSA, CNRS Rhône Auvergne / LMP

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Axelera, Trimatec

PLUME

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 13 (2011)

Financier : DGCIS

Titre : PLUME : Pour La réduction de la Masse des Ebénisteries intérieures et extérieures sur les véhicules automobiles

Objectifs : Alléger de 30 à 50 % des pièces automobiles de type garnissages intérieurs (ex : la garniture de volet située dans le coffre), ou garnissages extérieurs (ex : la ceinture de caisse habillant les portes).
Développement de compounds thermoplastiques ayant une densité abaissée pour s'adapter à un procédé innovant d'injection-moussage.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/03/2012

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 2 381 585,00 €

Aide PREDIT (€) : 487 816,00 €

Partenaire principal : MECACORP

Contact : Elsa GERMAIN

egermain@mecaplast.com

Autres partenaires : Sumika Polymer Compounds, SAS CERO, ARMINES / CEMEF, Université Saint-Etienne Jean Monnet

Pôle(s) de compétitivité : Plastipolis

EMC2

POLTERGES

Année budgétaire : 2010

Sélection : Gré à gré

Financier : MEDDE

Titre : POLTERGES : POLLution des transports TERrestres et Gaz à Effet de Serre

Objectifs : Réalisation d'un état de l'art relatif aux recherches sur les pollutions de l'air et les gaz à effet de serre dus aux transports terrestres

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 31/05/2010

Date de notification :

Durée en mois : 12

Coût total (€) : 149 171,10 €

Aide PREDIT (€) : 149 171,10 €

Partenaire principal : Erdyn consultants

Contact : Justine DEREGNAUCOURT justine.deregnacourt@erdyn.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

PREQUALIF-IZNOGOUD-BARC

Année budgétaire : 2011

Sélection : PRIMEQUAL - ZAPA

Financier : ADEME

Titre : PREQUALIF IZNOGOUD-BARC: Prog. pluridisciplinaire de REcherche sur la QUALité de l'air et en Ile de France - Impact des Zapa : NOuvelle Génération d'OUtils de Diagnostic et d'évaluation des Bénéfices

Objectifs : Réaliser un pt de référence sur l'IdF (avt ZAPA) et développer des outils permettant de mieux évaluer les facteurs de réussite des expérimentations ZAPA et leurs impacts sur qualité de l'air et santé.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 02/05/2011

Date de notification : 08/09/2011

Durée en mois : 32

Coût total (€) : 846 499,85 €

Aide PREDIT (€) : 596 561,82 €

Partenaire principal : CEA - LSCE

Contact : Jean SCIARE

Jean.Sciare@lsce.ipsl.fr

Autres partenaires : AIRPARIF ; INERIS ; CETE IdF ; INRIA / CEREAs ; IFSTTAR / LTE ; INSERM

Pôle(s) de compétitivité :

PROCYiON²

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 12 (2011)

Financier : DGCIS

Titre : PROCYiON² : Procédés de Fabrication et de Recyclage de Matériaux et d'Accumulateurs Li-ion à base de Phosphate et Titanate

Objectifs : Développement de systèmes batteries de technologie Li-ion destinés principalement :

- aux transports urbains (bus, trams, etc.) nécessitant des densités de puissance très élevées lors de phases de freinage et de
- aux applications stationnaires pour le support des réseaux électriques en cas de panne ou le couplage avec des énergies renouvelables (solaire, éolien) requérant des densités d'énergie et de puissance élevées pour des durées de vie longues

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 01/08/2011

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 167 040,46 €

Aide PREDIT (€) : 680 099,00 €

Partenaire principal : PROLLiON

Contact : Jean-François COUSSEAU jean-francois.cousseau@prollion.com

Autres partenaires : Arkema France ; RECUPYL ; CEA Grenoble ; PRAYON

Pôle(s) de compétitivité : Tenerrdis

QUAT'ODE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : QUAT'ODE - Quadricycle léger électrique et inclinable pour livraisons urbaines

Objectifs : Concevoir et réaliser un démonstrateur de véhicule à 4 roues, inclinable, électrique et adapté à la livraison du dernier kilomètre.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 15/06/2009

Durée en mois : 15

Coût total (€) : 239 952,48 €

Aide PREDIT (€) : 156 619,97 €

Partenaire principal : VELEANCE

Contact : Jérôme GAILLARD-
GROLEAS

j.gaillard-groleas@veleance.fr

Autres partenaires : AUTO CAR&D

Pôle(s) de compétitivité :

RENOTER

Année budgétaire : 2008

Sélection : FUI 6 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : RENOTER - Récupération d'énergie à l'échappement par thermoélectricité

Objectifs : Montrer que l'utilisation de la thermoélectricité pour un moteur à combustion interne est possible en produisant 100 à 300 W pour une voiture et 400 à 800 W pour un camion, à un coût système inférieur à 1 €/W.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 01/10/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 442 426,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 864 664,00 €

Partenaire principal : Renault Trucks

Contact : Jenny JONQUILLE

jenny.jonquille@consultant.volvo.com

Autres partenaires : Renault, Valeo, Sherpa Engineering, Nexter systems, ICG, ENSICAEN-CRISMAT, LPM-INPL, CTTC

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

Mov'eo

SAGANE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 7 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : SAGANE - Système complet d'avitaillement en gaz naturel des véhicules des particuliers ou utilitaires

Objectifs : Développement d'un nouveau système d'alimentation et de stockage de gaz naturel embarqué sur véhicule automobile : réservoir composite polymorphe, une seul polyvanne au lieu de plusieurs actuellement, mise en moyenne pression du circuit sous

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 10/03/2009

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 5 227 365,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 988 791,69 €

Partenaire principal : DJP

Contact : Jean-Pierre MATTEI

jp.mattei@djp.fr

Autres partenaires : PSA, Spiraltex Industrie, Cahouet, IFP Energies nouvelles, MGI Coutier, Seram, Raigi Sas, Univ. Lyon 1, Armines

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Plastipolis et Elastopole

SASHA

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : SASHA - Safety Check of Automotive Software & Hardware Architectures

Objectifs : Application de l'ISO 26262 à un exemple contrôle moteur pour une application automobile.
Remplacement d'une architecture avec redondance externe (2 microcontrôleurs) par une architecture avec une redondance
Développement d'un outil d'analyse, d'interface homme-machine, de simulation numérique du système et de ses composants avec injection de fautes.
Création d'un cahier de règles pour une application rapide et

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 27

Coût total (€) : 4 394 655,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 441 783,44 €

Partenaire principal : STMicroelectronics

Contact : Jochen LANGHEIM

jochen.langheim@st.com

Autres partenaires : Renault, Delphi, UTC, ESG France, Knowledge Inside

Pôle(s) de compétitivité : System@tic

Mov'eo

SAVE

Année budgétaire : 2011

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (FDR)

Titre : SAVE - Seine Aval Véhicule Electrique

Objectifs : Tester simultanément les véhicules électriques et l'ensemble des dispositifs et services associés à la mobilité électrique.
Valider des modèles économiques pérennes.

Mise à la disposition des entreprises, organismes publics et particuliers, une infrastructure adaptée aux différents profils de charge des batteries et de leurs usages (charge normale, rapide, échange mécanique).

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 08/02/2010

Date de notification : 19/07/2011

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 22 780 478,06 €

Aide PREDIT (€) : 4 968 902,91 €

Partenaire principal : REGIENOV

Contact :

Autres partenaires : EDF, Schneider Electric

Pôle(s) de compétitivité :

SAVER

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 14 (2012)

Financier : DGCIS

Titre : SAVER : Récupération d'énergie à l'échappement par un cycle à air chaud original

Objectifs : Concevoir et mettre au point un système innovant (brevet H2P Systems) de valorisation de l'énergie thermique contenue dans les gaz d'échappement des moteurs à combustion interne en énergie mécanique.

Le système envisagé est particulièrement innovant puisqu'il est composé d'un échangeur à haute performance associé à une machine à air chaud qui réalise à la fois la compression et la détente de l'air.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/08/2012

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 2 764 850,05 €

Aide PREDIT (€) : 385 283,00 €

Partenaire principal : Valeo Systèmes Thermiques

Contact : Jean-Sylvain BERNARD

jean-sylvain.bernard@valeo.com

Autres partenaires : Danielson Engineering, H2P Systems, CERTAM, LTDS

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

SSelecTRA

Année budgétaire : 2012

Sélection : ERANET+

Financier : MEDDE

Titre : SSelecTRA : Scenarios for the Electrification of Transport

Objectifs : Elaborer une vision réaliste du marché des voitures particulières bas carbone (incluant véhicules électriques, hybrides rechargeables et pile à combustible) à l'horizon 2025 - 2030 sur l'ensemble de l'Europe.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : GES

Date de labellisation : 12/11/2011

Date de notification : 24/09/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 709 169,00 €

Aide PREDIT (€) : 247 808,63 €

Partenaire principal : IFP Energies nouvelles

Contact :

Autres partenaires : IFSTTAR, KANLO Consultants, EIFER (Allemagne), PE International (Autriche)

Pôle(s) de compétitivité :

Scol'Elec

Année budgétaire : 2011

Sélection : FUI 11 (2010)

Financier : DGCIS

Titre : Scol'Elec : car scolaire innovant, performant et 100 % électrique

Objectifs : Scol'Elec est un projet innovant consistant à développer une solution de transport scolaire 100 % électrique et donc totalement écologique, par la réalisation de travaux de recherche et la fabrication d'un véhicule démonstrateur.

La solution Scol'Elec, grâce à ce véhicule démonstrateur, va être testée en situation réelle sur deux lignes différentes de Seine-et-Marne (77).

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/03/2011

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 3 107 170,37 €

Aide PREDIT (€) : 294 711,23 €

Partenaire principal : PVI

Contact : Erwan CHARETON

e.chareton@pvi.fr

Autres partenaires : Carrier Carrosserie, ProCars, IFP Energies Nouvelles

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

LUTB

SIMCAL

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financeur : ANR

Titre : SIMCAL - Etude et modélisation du vieillissement calendaire des batteries NiMH et Li-Ion embarquées dans des véhicules routiers

Objectifs : Etude du vieillissement des batteries Li-ion et NiMH au repos, sachant qu'un véhicule passe 90 % de son temps au repos.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 580 418,01 €

Aide PREDIT (€) : 1 692 000,00 €

Partenaire principal : CEA-LITEN

Contact : Arnaud DELAILLE

arnaud.delaille@cea.fr

Autres partenaires : REGIENOV; PSA ; Valeo EEM, Saft, IFP Energies nouvelles, EDF, EIGSI, IMS, LRCS, UTC - LEC, IFSTTAR-LTE, LMS-Imagine

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

SOFRACI

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : SOFRACI - Structure Onduleur Fort Rendement A fonction Charge Intégrée

Objectifs : Définir une nouvelle structure de puissance qui permette de réaliser la fonction traction ET recharge rapide et lente d'un véhicule électrique sans contacteur et de valider son fonctionnement ainsi que de caractériser ses performances.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 6 426 965,00 €

Aide PREDIT (€) : 2 709 719,59 €

Partenaire principal : Valeo EEM

Contact : Bénédicte SILVESTRE

benedicte.silvestre@valeo.com

Autres partenaires : Leroy Somer DUONS MCO, ELECTRICFIL AUTOMOTIVE, IFSTTAR LTN, LGEP, L2EP, G2ELAB, ESTACA.

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

S'PLR

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (FDR)

Titre : S'PLR - Scooter Propre Léger

Objectifs : Réalisation d'un scooter électrique compétitif par rapport aux thermiques en apportant des avantages inédits de praticité, d'autonomie et de prix batterie incluse.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 05/07/2010

Date de notification : 13/09/2010

Durée en mois : 14

Coût total (€) : 710 445,00 €

Aide PREDIT (€) : 445 504,20 €

Partenaire principal : Xor Motors

Contact : Fabrice MARION

fmarion@xor-motors.com

Autres partenaires : Drive Motion, NAOS M2M

Pôle(s) de compétitivité :

STARDAMP

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 8 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : STARDAMP - Standardisation des absorbeurs dynamiques pour la réduction du bruit ferroviaire

Objectifs : Définir des méthodes de caractérisation au banc couplées à un logiciel de prédiction simple pour éviter des essais en ligne. Etablir des valeurs de référence commune pour quantifier les performances des absorbeurs dynamiques.
Contribuer à favoriser la standardisation des absorbeurs pour faciliter leur développement et leur déploiement

Thème : Technologies

Sous-thème : Réduction du bruit

Date de labellisation : 29/07/2009

Date de notification :

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 1 058 579,00 €

Aide PREDIT (€) : 155 534,48 €

Partenaire principal : SNCF

Contact : Franck POISSON

franck.poisson@sncf.fr

Autres partenaires : ALSTOM Transport, Vibratec

Pôle(s) de compétitivité : I-Trans

SUPERCAL

Année budgétaire : 2010

Sélection : ANR - VTT 2010

Financier : ANR

Titre : SUPERCAL - Interaction des modes de vieillissement calendaire des supercondensateurs pour applications automobiles

Objectifs : Aboutir à une modélisation électrique avancée des supercondensateurs de technologie récente avec prise en compte des différents modes de vieillissement.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 28/05/2010

Date de notification : 10/12/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 1 623 092,00 €

Aide PREDIT (€) : 826 848,00 €

Partenaire principal : IMS - Institut Polytechnique de Bordeaux

Contact : Jean-Michel VINASSA

jean-michel.vinassa@ims-bordeaux.fr

Autres partenaires : Peugeot Citroën Automobiles SA, Valeo Systèmes Electriques et Moteurs, BATSCAP, IFSTTAR / LTN, Université Claude Bernard Lyon 1 / AMPERE

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

SUPERSTORE

Année budgétaire : 2008

Sélection : ANR - VTT 2008

Financier : ANR

Titre : SUPERSTORE - Module de SUPERcondensateurs dédié pour le STOCKAGE d'énergie des applications ferroviaires

Objectifs : Mener les travaux permettant d'acquérir des connaissances pour développer un module de stockage d'énergie à base de supercondensateurs pour des applications ferroviaires haute tension

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation :

Date de notification : 30/07/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 4 568 967,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 921 864,00 €

Partenaire principal : ALSTOM Transport

Contact : Jean-Paul MOSKOWITZ jean-paul.moskowitz@transport.alstom.com

Autres partenaires : BatScap, IFSTTARS-LTN

Pôle(s) de compétitivité :

SURAL-HY_2

Année budgétaire : 2010

Sélection : FUI 9 (2009)

Financier : DGCIS

Titre : SURAL-HY_2 - Système de SURALimentation Hybride pour les moteurs essence à fort downsizing

Objectifs : Développer une solution technologique innovante permettant d'améliorer la consommation des moteurs Essence en allant plus loin dans la voie du « downsizing ».

La solution proposée est l'association :

- d'un compresseur électrique visant à suralimenter le moteur à bas régime
- d'un système de récupération d'énergie électrique au freinage (alternateur Valeo StARS+X + pack de super-capacités)

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 09/03/2010

Date de notification :

Durée en mois : 43

Coût total (€) : 4 712 300,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 759 000,00 €

Partenaire principal : Valeo EEM

Contact : David DURRIEU

david.durrieu@valeo.com

Autres partenaires : CEVAA, CRITT M2A, REGIENOV, LMS-France, THY Engineering, UVHC

Pôle(s) de compétitivité :

SYNERGY

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : SYNERGY - SYstème d'admission Novateur pour des Emissions de CO2 Réduites adapté à un Groupe motopulseur Diesel hYbride

Objectifs : Etudier les voies d'innovations en vue de la réduction des émissions de CO2 d'un moteur Diesel pour un véhicule automobile de classe M1/M2.

Réduire les émissions de CO2 de l'ordre de 20 % - soit une cible de 100 g/km pour un véhicule de type Renault Scenic Diesel - tout en répondant aux futures normes d'émissions Euro 6/ Euro 7 sans système de post traitement de NOx.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 30

Coût total (€) : 3 792 693,42 €

Aide PREDIT (€) : 1 574 000,00 €

Partenaire principal : IFP Energies nouvelles

Contact : Eric WATEL

eric.watel@ifpen.fr

Autres partenaires : Delphi Diesel Systems France, LMF/ECN, Faurecia Systemes d'Echappement, REGIENOV, Valeo Systèmes Thermiques, Valeo Equipements Electriques et Moteurs

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Véhicule du futur

TAYLRUB

Année budgétaire : 2009

Sélection : ANR - VTT 2009

Financier : ANR

Titre : TAYLRUB - Tailoring mechanical properties of filled rubbers by tuning filler surface treatments

Objectifs : Approfondir la compréhension fondamentale de l'interface silice/élastomère, dans le but de contrôler finement les propriétés du caoutchouc renforcé.

Approche expérimentale et développement de méthodes théoriques et numériques visant à prédire les propriétés mécaniques

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 22/05/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 111 146,00 €

Aide PREDIT (€) : 496 147,00 €

Partenaire principal : SOLVAY

Contact : Ludovic ODONI

ludovic.odoni@eu.rhodia.com

Autres partenaires : CNRS / LPMA, CNRS / PPMD

Pôle(s) de compétitivité :

TELEWATT

Année budgétaire : 2012

Sélection : IA AMI
Expérimentation infra

Financeur : ADEME (IA)

Titre : TELEWATT : Développement et expérimentation d'une solution innovante de recharge des véhicules électriques à partir du réseau d'éclairage public

Objectifs : Eliminer le verrou du déploiement des infrastructures de recharge des véhicules électriques en utilisant les réseaux et les infrastructures d'éclairage public pour déployer à grande échelle un réseau de prises de recharges intelligentes.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 18

Coût total (€) : 3 527 362,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 637 112,00 €

Partenaire principal : CITELUM

Contact : Alexandre BOUXIN

abouxin@citelum.fr

Autres partenaires : EDELCOM, IFPEN, AIRWEB, Telecom ParisTech, Woodsys

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Barraud

Année budgétaire : 2011

Sélection : Jury thèse ADEME 2011 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Barraud : Méthodes alternatives à l'expérimentation animale pour l'étude de la toxicité des aérosols complexes émis par les moteurs diesel, impact des nouvelles stratégies de post-

Objectifs : Valider une méthode alternative à l'exposition animale et pertinente sur le plan de la cinétique d'exposition pour l'évaluation de la toxicité des aérosols complexes.
Evaluer l'impact toxicologique des stratégies de post-traitement
Evaluer l'impact toxicologique des esters méthyliques du colza mélangés au gazole.

Thème : Connaissance des impacts **Sous-thème :** Pollution de l'air

Date de labellisation : 24/06/2011 **Date de notification :** 01/10/2011

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 114 246,00 € **Aide PREDIT (€) :** 57 123,00 €

Partenaire principal : Univ. Caen - ABTE

Contact : Véronique ANDRE veronique.andre@unicaen.fr

Autres partenaires : CERTAM

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Becker

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Becker - Endommagement des aciers à usage automobile, après galvanisation au trempé à chaud

Objectifs : Etudier la cinétique de la réaction de galvanisation des aciers à haute résistance mécanique. Etudier l'effet de la mise en forme de ces aciers. Modéliser par éléments finis l'évolution des fissures dans le matériau galvanisé.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : Univ Metz/ENIM/LaBPS

Contact : Zitouni AZARI

azari@univ-metz.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Berland

Année budgétaire : 2008

Sélection : Jury thèse ADEME 2008 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Berland - Elimination des NOx dans les gaz d'échappement des moteurs fonctionnant en mélange pauvre. Etude de nouveaux systèmes catalytiques couplant le stockage des NOx et

Objectifs : L'idée est de stocker sur le catalyseur l'ammoniac formé durant la phase riche pour le faire réagir avec les NOx arrivant sur le catalyseur durant la phase pauvre.

Un catalyseur sera développé présentant à la fois les propriétés de stockage des NOx, des propriétés de stockage d'ammoniac et des fonctions RedOx permettant de faire réagir ces 2 composés en plus des fonctions habituelles d'un catalyseur automobile.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/10/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 088,59 €

Aide PREDIT (€) : 56 044,00 €

Partenaire principal : LACCO

Contact : Daniel DUPREZ

daniel.duprez@univ-poitiers.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Broustail

Année budgétaire : 2008

Sélection : Jury thèse ADEME 2008 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Broustail - Potentiel de l'utilisation des mélanges hydrocarbures- alcools pour des motorisations de type Injection Directe Essence

Objectifs : Le potentiel de l'ajout d'alcools sera évalué en termes de réactivité du mélange air-carburant mais aussi de l'impact de l'utilisation des mélanges hydrocarbures-alcools sur l'injection du carburant et sa vaporisation.
La finalité de ce travail étant d'apprécier l'obtention d'une réduction des émissions polluantes, en particulier sur les particules de suies, à performances moteur équivalentes.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/10/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 088,59 €

Aide PREDIT (€) : 56 044,30 €

Partenaire principal : Institut PRISME

Contact : Christine MOUNAÏM-ROUSSELLE

christine.rouselle@univ-orleans.fr

Autres partenaires : Renault

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Clément

Année budgétaire : 2012

Sélection : Jury thèse ADEME 2012 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Clément : Bio-indicateurs et aire d'impact de polluants d'origine routière

Objectifs : Identifier des bio-indicateurs représentatifs des pollutions émergentes liées aux émissions du trafic automobile : palladium (Pd) et hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP).

Thème : Connaissance des impacts **Sous-thème :** Pollution de l'air

Date de labellisation : 05/07/2012 **Date de notification :** 01/10/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 121 000,00 € **Aide PREDIT (€) :** 60 500,00 €

Partenaire principal : IFSTTAR / IM

Contact : Denis FRANCOIS denis.francois@ifsttar.fr

Autres partenaires : INRA / PESSAC

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Couderc

Année budgétaire : 2008

Sélection : Jury thèse ADEME 2008 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Couderc - Caractérisation expérimentale et modélisation de l'incidence des écoulements pulsés sur le comportement d'une turbine de suralimentation automobile

Objectifs : Caractériser expérimentalement puis modéliser l'interaction entre les écoulements pulsés et le comportement de la turbine d'un point de vue global mais également d'un point de vue interne (aérodynamique interne).

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/12/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 088,59 €

Aide PREDIT (€) : 56 044,00 €

Partenaire principal : ECN / LMF

Contact : Pascal CHESSE

pascal.chesse@ec-nantes.fr

Autres partenaires : GIE PSA-RENAULT

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Dabonot

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Dabonot - Développement de supercondensateurs pour l'application au véhicule hybride électrique

Objectifs : Etudier de nouveaux matériaux d'électrode pour le stockage électrochimique hybride.
Identifier de nouveaux couples de matériaux d'électrodes et d'électrolyte pour réaliser des supercondensateurs
Etude de l'impact des différents couplages de matériaux, et d'électrolytes sur le comportement en cyclage notamment à des régimes de courant élevés.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : CEA/DRT/DEHT/LBA

Contact : Pascal MAILLEY

pascal.mailley@cea.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME El Kamel

Année budgétaire : 2008

Sélection : Jury thèse ADEME 2008 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME El Kamel - Etude expérimentale de l'interaction moteur-compresseur dans les phases de pompage

Objectifs : Recherches expérimentales sur le pompage des compresseurs en « instationnaire » en associant le compresseur muni d'un circuit amont « moteur » à un circuit de refoulement simulant l'ouverture et la fermeture des soupapes.

Cette configuration sera obtenue à l'aide d'un bloc culasse entraîné en rotation par un moteur électrique à vitesse variable. Une partie calculs (avec GT Power) est également prévue dans le cadre de cette thèse.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/11/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 088,59 €

Aide PREDIT (€) : 56 044,00 €

Partenaire principal : CNAM - Turbomachines

Contact : Michel TOUSSAINT

michel.toussaint@cnam.fr

Autres partenaires : Renault

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Gazdac

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Gazdac - Conception et commande optimale de la machine asynchrone hybride pour la traction électrique

Objectifs : Concevoir une architecture de machine asynchrone hybride comme alternative à la machine synchrone à aimants permanents. Une telle machine possède deux rotors imbriqués séparés par un entrefer dont l'un porte des aimants et l'autre la cage d'écureuil.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : Univ Picardie / LTI

Contact : Franck BETIN

franck.betin@u-picardie.fr

Autres partenaires : ESIEE Amiens / LMBE, FAVI SA

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Lahaye

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Lahaye - Réduction de la traînée aérodynamique à l'aide du contrôle optimal et robuste du décollement

Objectifs : Améliorer l'efficacité énergétique de dispositifs de contrôle d'écoulements décollés en proche paroi déjà en cours de développement au sein de l'équipe ESA, permettant à moyen terme le contrôle en boucle fermée.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : Institut PRISME

Contact : Azeddine KOURTA

azeddine.kourta@univ-orleans.fr

Autres partenaires : CRIT R2A

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Lamharess

Année budgétaire : 2008

Sélection : Jury thèse ADEME 2008 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Lamharess - Filtre à particules catalysé et catalyseur 4 voies : caractérisation expérimentale et étude cinétique de la régénération des suies issues de la combustion d'un biodiesel

Objectifs : Expliquer pourquoi l'utilisation de biodiesel entraîne une diminution de la fraction sèche des particules émises à l'échappement accompagnée d'une élévation de la fraction volatile. Etudier l'influence sur le post-traitement.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation :

Date de notification : 01/10/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 088,59 €

Aide PREDIT (€) : 56 044,00 €

Partenaire principal : UPMC / LRS

Contact : Patrick DA COSTA

patrick.da_costa@upmc.fr,
noelle.millet@ifpenergiesnouvelles.fr

Autres partenaires : IFP Energies nouvelles

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Léaux

Année budgétaire : 2009

Sélection : Jury thèse ADEME 2009 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Léaux - Relation microstructure-résistance à la fatigue d'alliages métalliques pour composants d'alternateur

Objectifs : Pour le ventilateur de refroidissement des alternateurs, optimiser le choix des matériaux et du procédé pour accroître leur fiabilité et leur durabilité tout en minimisant leur masse

Etude de la métallurgie du matériau pour mieux comprendre les phénomènes de fatigue et d'améliorer les outils de simulation ainsi que d'envisager l'utilisation d'un matériau (structure et procédé) qui répond à ces critères de qualité.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 01/06/2009

Date de notification : 01/10/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 913,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 456,63 €

Partenaire principal : UMET

Contact : Jean-Bernard VOGT

jean-bernard.vogt@univ-lille1.fr

Autres partenaires : Valeo EES

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Maas

Année budgétaire : 2012

Sélection : Jury thèse ADEME 2012 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Maas : Structuration de générateurs thermoélectriques sur échangeur de type radiateur par électrodéposition

Objectifs : Intégrer aux échangeurs de chaleurs des modules thermoélectriques qui vont permettre de convertir une partie de la chaleur dissipée en électricité contribuant ainsi à améliorer le rendement global du véhicule.

1ère partie : étude de la synthèse électrochimique des composés thermoélectriques

2ème partie : conception d'un module spécifique aux échangeurs de chaleurs.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 05/07/2012 **Date de notification :** 01/10/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 121 000,00 € **Aide PREDIT (€) :** 60 500,00 €

Partenaire principal : Institut Jean Lamour Nancy

Contact : Clotilde BOULANGER clotilde.boulangier@univ-metz.fr

Autres partenaires : Valeo Systèmes Thermiques

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Mensing

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Mensing - Optimisation énergétique de l'utilisation des véhicules conventionnels, électriques et hybrides. Application à l'éco-conduite

Objectifs : Faire un état de l'art des méthodes existantes d'optimisation des trajectoires des véhicules dans le but d'aider à l'éco-conduite.

Développement d'une méthode d'optimisation et adaptation à chaque type de véhicule : thermique, électrique ou hybride.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : INSA LYON/AMPERE

Contact : Eric BIDEAUX

eric.bideaux@insa-lyon.fr

Autres partenaires : IFSTTAR/LTE

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Nicolas

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Nicolas - Caractérisation physico-chimique de la pollution particulaire en Méditerranée: Origine et impacts

Objectifs : Améliorer nos connaissances des particules atmosphériques dans la région Méditerranée :

- activités d'observations (saisonnnières) de leur composition dans le bassin ouest (supersite ERSA, Corse)
- études intensives et limitées dans le temps des processus de formation (sources) et transformation (devenir atmosphérique) de ces particules.

Thème : Connaissance des impacts **Sous-thème :** Pollution de l'air

Date de labellisation : 09/06/2010 **Date de notification :** 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 913,00 € **Aide PREDIT (€) :** 56 732,00 €

Partenaire principal : CEA/LSCE

Contact : Jean SCIARE jean.sciare@lsce.ipsl.fr

Autres partenaires : INSU

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Obeid

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Obeid - Catalyseurs conducteurs ioniques pour l'oxydation des suies

Objectifs : Objectif scientifique : compréhension des mécanismes d'activation de la suie par des catalyseurs conducteurs ioniques.

La finalité industrielle est le développement de Filtres à Particules autorégénérants capables de brûler la suie en continu dès 250°C sans surconsommation de carburant et sans ajout de métal noble

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations thermiques

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : Univ Lyon/IRCELYON

Contact : Philippe VERNOUX

philippe.vernoux@ircelyon.univ-lyon1.fr

Autres partenaires : INPG/LEMPI, PSA

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Sandra

Année budgétaire : 2010

Sélection : Jury thèse ADEME 2010 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Sandra - Elaboration d'une nouvelle génération de filtres à (nano)particules en carbure de silicium à porosité hiérarchisée et à propriétés catalytiques pour des applications

Objectifs : Optimiser la filtration des Filtres à Particules en carbure de silicium et de concevoir de nouveaux matériaux composites en carbure de silicium micro-/mésoporeux dans lesquels seront dispersés des oxydes métalliques et/ou catalyseurs métalliques. Filtrer les (nano)particules (< 100 nm) et d'assister la combustion des suies accumulées et optimiser la dépollution des composés organiques tels que les hydrocarbures imbrûlés et les NOx.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 09/06/2010

Date de notification : 01/10/2010

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 113 463,00 €

Aide PREDIT (€) : 56 732,00 €

Partenaire principal : CNRS - UMII - ENSCM

Contact : Philippe MIELE

Philippe.Miele@iemm.univ-montp2.fr

Autres partenaires : PSA

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Siour

Année budgétaire : 2008

Sélection : Jury thèse ADEME 2008 **Financeur :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Siour - Modélisation qualité de l'air dans mégapoles européennes et mondiales et évaluation de leur impact multi-échelles - Etude de scénarii d'émissions européens incluant le

Objectifs : Via la modélisation eulérienne, (1) aborder la problématique de la qualité de l'air dans de grandes mégapoles mondiales (ex. Le Caire), (2) mettre en oeuvre des études sur les processus d'évolution des polluants et de transport vers l'échelle supérieures (3) analyser la qualité de l'air actuelle et future à l'échelle européenne, nationale mais aussi régionale ponctuellement

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation :

Date de notification : 01/10/2008

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 112 088,59 €

Aide PREDIT (€) : 56 044,00 €

Partenaire principal : LISA

Contact : Alain DUTOT, Isabelle
COLL

dutot@lisa.univ-paris12.fr,
Isabelle.Coll@lisa.u-pec.fr

Autres partenaires : INERIS

Pôle(s) de compétitivité :

Thèse ADEME Téphany

Année budgétaire : 2011

Sélection : Jury thèse ADEME 2011 **Financier :** ADEME (Thèses)

Titre : Thèse ADEME Téphany - Allègement et recyclabilité des pièces structurales : analyse de la formabilité de renforts composites à base de fibres naturelles

Objectifs : Qualifier sur des critères mécaniques des fibres naturelles à l'échelle des mèches (assemblage de fibres) et des renforts (assemblage de mèches).

Evaluer la faisabilité de réaliser, sans défaut, des géométrie complexes et spécifiques comme les pièces structurales par un procédé comme l'emboutissage de renforts.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 24/06/2011 **Date de notification :** 01/10/2011

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 114 246,00 € **Aide PREDIT (€) :** 57 123,00 €

Partenaire principal : Univ. Orléans - Institut PRISME

Contact : Damien SOULAT damien.soulat@univ-orleans.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

TIGRE

Année budgétaire : 2011

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (IA)

Titre : TIGRE - Technologies Innovantes pour Grands Routiers Economes

Objectifs : Développer des technologies innovantes dans des domaines simultanés :
chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesse, pont),
aérodynamisme, faible résistance au roulement, aides à la
(routiers, urbains, hybrides etc.) et de favoriser l'intégration
croissante de l'électricité.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 18/01/2011

Date de notification : 30/05/2011

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 15 057 131,44 €

Aide PREDIT (€) : 5 523 373,80 €

Partenaire principal : Renault Trucks

Contact :

Autres partenaires : Plastic Omnium, Michelin, Tenesol, IFP Energies
nouvelles, INSA Lyon, ARMINES, ECL, REGIENOV

Pôle(s) de compétitivité :

TILTER

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (FDR)

Titre : TILTER - Véhicule électrique, sécurisé, de faible largeur

Objectifs : Développement, en vue de son industrialisation, d'un tricycle électrique recouvert d'une coque vitrée, conçu pour transporter 2 personnes et équipé d'un dispositif dynamique d'inclinaison.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 08/02/2010

Date de notification : 02/06/2010

Durée en mois : 18

Coût total (€) : 4 104 842,71 €

Aide PREDIT (€) : 2 068 097,42 €

Partenaire principal : SynergEthic

Contact : Christian RIGAUX

Crigaux@Tilter.fr

Autres partenaires : Matis technologies, Accuwatt, Phenix international, ENSMA

Pôle(s) de compétitivité :

TRAFIPOLLU

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - VBD 2012

Financier : ANR

Titre : TRAFIPOLLU : Modélisation Multi-échelles de la pollution due au trafic dans un environnement urbain

Objectifs : Développement d'outils de modélisation permettant de déterminer dynamiquement la localisation des polluants générés par le trafic routier dans un environnement urbain.
Observer, analyser, modéliser les flux de polluants du trafic à La résolution spatiale et temporelle de telles cartographies devra pouvoir varier suivant les besoins (de très fine à plus grossière).

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 13/06/2012

Date de notification : 01/03/2013

Durée en mois : 42

Coût total (€) : 2 000 000,00 €

Aide PREDIT (€) : 999 996,00 €

Partenaire principal : ENTPE / LICIT

Contact : Ludovic LECLERCQ

ludovic.leclercq@entpe.fr

Autres partenaires : Airparif ; CEREAS ; CETE IF ; Dpt. géotechnique, eau et risques (GER) ; GRETTIA ; IGN ; LEESU ; LTE [IFSTTAR] ; IM [IFSTTAR]

Pôle(s) de compétitivité :

TRAX

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 7 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : TRAX - Nouvelle génération de moteurs électriques plus performants pour les véhicules électriques

Objectifs : Développement d'une nouvelle génération de moteurs électriques destinés à la traction des véhicules électriques pour résoudre les problèmes rencontrés sur les moteurs électriques des petits véhicules de ville type F-City

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 10/03/2009

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 5 235 267,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 076 987,84 €

Partenaire principal : PHENIX International

Contact : Michel ROZE

michel.roze@phenix-i.com

Autres partenaires : Peugeot Japy Industrie, Nief Plastic, Schneider Electric , FEMTO-ST, INSA Lyon, RBOURGEOIS SA

Pôle(s) de compétitivité : Véhicule du futur

TRENERGY

Année budgétaire : 2012

Sélection : ANR - TDM 2012

Financier : ANR

Titre : TRENERGY : Efficacité énergétique des trains via la récupération de la chaleur des gaz d'échappement par cycle de Rankine

Objectifs : Evaluer l'intérêt d'utiliser un cycle de Rankine, afin de récupérer une partie de la chaleur dissipée dans les gaz d'échappement des moteurs Diesel et d'accroître ainsi l'efficacité des "power packs" Diesel

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 26/06/2012

Date de notification : 01/01/2013

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 634 113,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 218 993,00 €

Partenaire principal : IFP Energies Nouvelles

Contact : Paolino TONA

paolino.tona@ifpen.fr

Autres partenaires : Alstom Transport, ENOGIA, Arts et Métiers ParisTech / DynFluid

Pôle(s) de compétitivité :

TREPS

Année budgétaire : 2009

Sélection : FUI 7 (2008)

Financier : DGCIS

Titre : TREPS - Transformateur Rapide pour Packs de Supercapacités

Objectifs : Développement d'un module d'électronique de puissance nommé TREPS pour « Transformateur Rapide d'Énergie pour Packs de Super-condensateurs ».

Assurer la conversion "instantanée" et bidirectionnelle d'énergie entre un émetteur et un banc de super condensateurs, réalisant au cours de cette conversion l'adaptation nécessaire du niveau de tension entre l'entrée et la sortie.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 10/03/2009

Date de notification :

Durée en mois : 35

Coût total (€) : 2 157 849,00 €

Aide PREDIT (€) : 429 831,00 €

Partenaire principal : Adetel Group

Contact :

pnom@adetelgroup.com

Autres partenaires : Batscap, Univ. Lyon 1

Pôle(s) de compétitivité : LUTB

TRIPTIC-H

Année budgétaire : 2011

Sélection : ANR - TTD 2011

Financier : ANR

Titre : TRIPTIC-H : Caractérisation et TRaitement des ParTICules issues de moteurs à injection directe d'essence pour une application véhicule Hybride

Objectifs : Développer une solution de post-traitement des particules émises par les moteurs à allumage commandé à injection directe d'essence et mélange stoechiométrique sollicités dans le cadre d'applications véhicules hybridées électriquement

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 07/07/2011

Date de notification : 01/01/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 105 787,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 307 536,00 €

Partenaire principal : IFP Energies nouvelles

Contact : Stéphane RAUX

Stephane.RAUX@ifpenergiesnouvelles.fr

Autres partenaires : CTI, PCA, Saint-Gobain, Univ Lyon1 - IRCELYON

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Axelera, Trimatec, iD4CAR

UreeNOx

Année budgétaire : 2011

Sélection : ANR - TTD 2011

Financier : ANR

Titre : UreeNOx : Système compact de dépollution SCR-urée intégré dans le FAP

Objectifs : Travailler sur l'amélioration des catalyseurs de SCR (notamment résistance au vieillissement thermique) ainsi que sur leur intégration dans le FAP.

Thème : Technologies

Sous-thème : Motorisations
thermiques

Date de labellisation : 07/07/2011

Date de notification : 01/01/2012

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 760 564,00 €

Aide PREDIT (€) : 1 721 810,00 €

Partenaire principal : Univ Poitiers - LACCO

Contact : Xavier COURTOIS

xavier.courtois@univ-poitiers.fr

Autres partenaires : Univ Lille1 - UCCS, Univ Lyon1 - IRCELYON, Ensicaen - LCS, ICG Montpellier, PCA, Volvo, Rhodia, CTI, IFP EN

Pôle(s) de compétitivité : Mov'eo

Axelera, LUTB

VEGA/THOP

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financeur : ADEME (FDR)

Titre : VEGA/THOP - Rupture dans la gestion thermique à bord des véhicules à propulsion électrique pour augmentation de l'autonomie

Objectifs : Réaliser des démonstrateurs de véhicules électriques, dotés d'une gestion thermique optimisée de l'habitacle et des batteries. Améliorer l'autonomie du véhicule, notamment sous des températures extérieures extrêmes.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 31/03/2009

Durée en mois : 44

Coût total (€) : 14 107 905,37 €

Aide PREDIT (€) : 5 844 603,08 €

Partenaire principal : Valeo ST

Contact : Daniel NEVEU

daniel.neveu@valeo.com

Autres partenaires : Renault, Saint-Gobain Sekurit, Hutchinson, INSA - CETHIL, CNRS - LINC

Pôle(s) de compétitivité :

VELCRI

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (IA)

Titre : VELCRI - Véhicule Electrique à Charge Rapide Intégrée pour alimentation triphasée

Objectifs : Proposer une solution techniquement sûre, robuste et économiquement abordable, avec un système complet véhicule électrique-connexion au réseau électrique :

- batterie Li-ion avec connectique externe adaptée
- chargeur intégré
- gestion électrique et thermique de la batterie
- un système de recharge à domicile et un dispositif de communication avec la borne de recharge

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 18/01/2011

Date de notification : 05/05/2011

Durée en mois : 26

Coût total (€) : 20 469 843,62 €

Aide PREDIT (€) : 8 325 541,24 €

Partenaire principal : REGIENOV

Contact : Christophe TRAN-DINH

christophe.tran-dinh@renault.com

Autres partenaires : Schneider Electric, Radiall, Johnson Controls Saft, Valeo ST, ENSMA, CEA, EDF, Ecole des télécoms

Pôle(s) de compétitivité :

VELECTA

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : VELECTA - Quadricycle avec batteries lithium, motorisations électriques de pointe et optimisation de l'électronique de contrôle et de la gestion de l'énergie embarquée

Objectifs : Améliorer les performances et le rendement global des véhicules électriques conçus et commercialisés par AIXAM-MEGA.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 21/10/2009

Durée en mois : 32

Coût total (€) : 3 252 992,82 €

Aide PREDIT (€) : 1 736 198,69 €

Partenaire principal : CEA - LITEN

Contact : Sébastien FIETTE

sebastien.fiette@cea.fr

Autres partenaires : AIXAM, INPG, IFSTTAR

Pôle(s) de compétitivité :

VELOCE2

Année budgétaire : 2008

Sélection : Gré à gré

Financier : ADEME

Titre : VELOCE2 - Exploitation des axes innovants issus de VELOCE 1 afin de dégager des concepts concrets de vélo technologiques

Objectifs : Identifier des pistes d'innovation technologique et servicielle à forte valeur ajoutée pour les (non-) utilisateurs et les croiser avec les briques technologiques CEA afin d'augmenter la pratique du vélo en ville

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 27/05/2009

Durée en mois : 14

Coût total (€) : 268 469,78 €

Aide PREDIT (€) : 134 334,89 €

Partenaire principal : CEA - DRT

Contact : Timothée JOBERT

timothee.jobert@cea.fr

Autres partenaires : GrenobleAlpes - Idexx Vario - ENSCI

Pôle(s) de compétitivité :

VELROUE

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : VELROUE - Véhicule utilitaire léger bi-mode équipé de moteur-roue sur le train arrière

Objectifs : Grâce à un démonstrateur de recherche, tester un concept de véhicule utilitaire bi-modes équipé de moteur-roues sur le train arrière.
Ce véhicule n'est pas un véhicule hybride, mais un véhicule bi-moteur thermique et le moteur électrique. Les deux modes pourront être opérants simultanément uniquement dans certains cas d'usages très spécifiques.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification : 14/09/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 11 227 280,55 €

Aide PREDIT (€) : 4 197 137,43 €

Partenaire principal : REGIENOV

Contact : Jean VAN FRANK

jean.van-frank@renault.com

Autres partenaires : Michelin, IFP Energies nouvelles

Pôle(s) de compétitivité :

VéLV

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financeur : ADEME (IA)

Titre : VéLV - Véhicule électrique Léger de Ville

Objectifs : Proposer une réponse adaptée aux besoins des déplacements urbains et périurbains : tricycle électrique faisant office de voiture sûre et économe pour trois personnes

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 10/02/2011

Date de notification : 13/09/2011

Durée en mois : 18

Coût total (€) : 22 845 902,14 €

Aide PREDIT (€) : 6 393 694,63 €

Partenaire principal : PCA

Contact : Stéphane BOLLE-REDDAT stephane.bollereddat@mpsa.com

Autres partenaires : Institut Polytechnique de Bordeaux - IMS-LAPS, Valeo SCM, Valeo ST, Saft, Michelin, Moteurs Leroy Somer, GKN Drivline, Leoni Wiring Systems

Pôle(s) de compétitivité :

VERT

Année budgétaire : 2012

Sélection : IA AMI
Expérimentation infra

Financier : ADEME (IA)

Titre : VERT : Véhicule Electrique pour une Réunion Technologique

Objectifs : Expérimenter l'utilisation de véhicules électriques couplés à des infrastructures de recharge solaire dans un milieu insulaire (La Réunion) où les productions électriques sont fortement carbonées

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 18

Coût total (€) : 3 668 229,00 €

Aide PREDIT (€) : 859 710,00 €

Partenaire principal : Renault

Contact : Ziad DAGHER

ziad.dagher@renault.com

Autres partenaires : Sunzil, Schneider Electric, EDF, Univ. La Réunion

Pôle(s) de compétitivité :

VISION-R

Année budgétaire : 2012

Sélection : FUI 14 (2012)

Financier : DGCIS

Titre : VISION-R : Vitrages allégés à surfaces antirayures en matériaux organiques nanostructurés et revêtus

Objectifs : Améliorer les propriétés antirayures d'un PMMA nanostructuré, un thermoplastique transparent, par une nouvelle génération de vernis photosensibles. Développement d'une solution permettant de :

- gagner 30% du poids vitrage / vitrage verre
- passer les tests anti-abrasion ISO R43
- offrir aux thermoformeurs une solution prête à l'emploi et plus avantageuse que le verre

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 01/08/2012

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 3 162 063,85 €

Aide PREDIT (€) : 517 891,00 €

Partenaire principal : ARKEMA France

Contact : GERARD Pierre

pierre.gerard@arkema.com

Autres partenaires : MADER Research, FAURECIA Bloc Avant, Plastrance, FAM Automobiles, Université de Haute Alsace / LPIM, CNRS Alsace / ICS

Pôle(s) de compétitivité : Véhicule du futur Plastipolis

VME

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (FDR)

Titre : VME - Ville Mobilité Energie

Objectifs : Minimiser la consommation d'énergie d'une flotte de véhicules électriques en auto-partage grâce à l'installation à bord de capteur de trafic et de suivi de consommation électrique. Expérimentation à Rueil Malmaison.

Optimiser l'énergie électrique consommée lors de la conduite, observer l'énergie des déplacements à l'échelle d'une ville, étudier l'éco-conduite sur simulateur.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation : 07/12/2009

Date de notification : 03/09/2010

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 4 088 052,32 €

Aide PREDIT (€) : 2 351 551,66 €

Partenaire principal : VU Log

Contact : Georges GALLAIS

gbgallais@vulog.com

Autres partenaires : IFP Energies nouvelles, ENSAM Paris Tech

Pôle(s) de compétitivité :

WATT

Année budgétaire : 2009

Sélection : FDR AMI 1

Financier : ADEME (FDR)

Titre : WATT : Wireless Alternativ Trolley Technology

Objectifs : Offrir aux opérateurs et aux autorités organisatrices de transport une solution qui permette à un autobus électrique de capter de l'énergie à chaque arrêt.

Proposer aux agglomérations des autobus électriques de 12 m dont l'autonomie sera illimitée : un trolley-bus sans fil.

Thème : Technologies

Sous-thème : Mot. hybrides et électriques

Date de labellisation :

Date de notification : 18/09/2009

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 6 901 632,00 €

Aide PREDIT (€) : 2 884 677,00 €

Partenaire principal : PVI

Contact : Pierre MIDROUILLET

p.midrouillet@pvi.fr

Autres partenaires : Robosoft, Veolia Environnement, MDO France Mobilier

Pôle(s) de compétitivité :

WIC2IT

Année budgétaire : 2011

Sélection : ANR - TTD 2011

Financier : ANR

Titre : WIC2IT : Tests d'inter-opérabilité de la recharge inductive pour véhicules électriques

Objectifs : Assurer que les véhicules différents sont capables de se recharger à chaque fois qu'une place de parking équipée du système de recharge inductive se libère.

Etudier l'effet des rayonnements électromagnétiques sur les êtres vivants pour acquérir une expérience aidant à déterminer les limites d'utilisation et de soutenir ainsi le processus de normalisation pour rendre la charge sans contact standard dans

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation :

Date de notification :

Durée en mois : 36

Coût total (€) : 2 220 089,88 €

Aide PREDIT (€) : 714 555,00 €

Partenaire principal : Renault

Contact : Olivier CAYOL

olivier.cayol@renault.com

Autres partenaires : CNRS/LGEP, Schneider Electric

Pôle(s) de compétitivité :

Za-Parc

Année budgétaire : 2011

Sélection : PRIMEQUAL - ZAPA

Financier : ADEME

Titre : Za-ParC : Approche des Parcs automobiles en Circulation et méthodes d'évaluation de l'impact de mesures de restriction d'accès de type ZAPA, sur les émissions de polluants des transports

Objectifs : Développer des méthodes de caractérisation des parcs automobiles locaux en circulation, nécessaires aux calculs d'émissions de polluants, et particulièrement dans le cadre de la mise en œuvre de ZAPA.

développer l'approche expérimentale et théorique d'évaluation des parcs locaux, avec des observations vidéo et l'analyse d'enquêtes locales, et dans une optique de généralisation et de transposition des approches à d'autres contextes.

Thème : Connaissance des impacts

Sous-thème : Pollution de l'air

Date de labellisation : 02/05/2011

Date de notification : 06/09/2011

Durée en mois : 24

Coût total (€) : 154 592,50 €

Aide PREDIT (€) : 101 140,00 €

Partenaire principal : IFSTTAR / LTE

Contact : Michel ANDRE

michel.andre@ifsttar.fr

Autres partenaires :

Pôle(s) de compétitivité :

ZEN e-DRIVE

Année budgétaire : 2010

Sélection : FDR AMI 2

Financier : ADEME (FDR)

Titre : ZEN e-DRIVE : Plateforme de démonstration pour le développement d'un système intégré véhicules / infrastructures avec une gestion optimale de l'énergie

Objectifs : Valider la pertinence d'un véhicule électrique léger (C-ZEN) à usage urbain, disposant de deux places et d'un espace de chargement.
Tester la gestion et le lissage de la production d'électricité recouvert de tuiles photovoltaïques.
Dimensionnement et évaluation d'un système de climatisation de l'habitacle par effet magnéto-calorique.

Thème : Technologies

Sous-thème : Architecture VPE

Date de labellisation : 08/02/2010

Date de notification : 03/09/2010

Durée en mois : 38

Coût total (€) : 9 786 255,93 €

Aide PREDIT (€) : 3 547 580,87 €

Partenaire principal : COURB

Contact : François FOSCHIA

francois.foschia@courb.net

Autres partenaires : CEA/LITEN, SES France, COOLTECH

Pôle(s) de compétitivité :



PREDIT
www.predit.prd.fr

PREDIT
Secrétariat permanent
Tour Voltaire
92055 La Défense Cedex
téléphone 01 40 81 14 17
télécopie 01 40 81 15 22



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

MINISTÈRE
DU REDRESSEMENT
PRODUCTIF

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

bpifrance AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE **ANR**

