



Ministry of Ecology, Sustainable development and Energy
(MEDDE, Paris, France)

General commission for sustainable development (CGDD)
Directorate for research and innovation (DRI)
Service for research – Mission transports

13ème séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports

sur le thème

*Vers de nouveaux modèles ?
Connaissances, outils et aide à la décision*

15 et 16 avril 2014
à Paris – La Défense, CNIT, France
Salle Apollinaire 1

**dans le cadre de la conférence TRA 2014
Transport Research Arena**

En français, avec traduction simultanée en anglais
English translation

Mardi 15 avril 2014, matin

1^{ère} session

Introduction et aspects de la recherche en France

présidée par Laurent Tapadinhas, Director for research and innovation (DRI) of the Ministry of Ecology, Sustainable development and Energy (MEDDE), Paris

9 h 30 – 10 h

Discours de bienvenue (TRA et DRI)

10 h – 10 h 30

Organisation de la recherche en France, derniers développements

Jean-François Sanchez, MEDDE/CGDD/DRI

Pause

Sous-session « Aspects de la recherche publique française en socio-économie des transports »

11 h – 11 h 30

The conditions of efficiency of a Public Private Partnership (PPP) for public finances

Alain Bonnafous et Bruno Faivre d'Arcier, Laboratoire d'économie des transports, LET, Lyon, France

Prix de la WCTR 2013 à Rio de Janeiro

11 h 30 – 12 h

How does transport size towns? For a new monocentric modelling of cities

Gilles Orzoni, MEDDE/CGDD/SEEIDD, Paris, France

12 h – 12 h 30

Mobilities in transition. Results of four years of cooperations led by the scientific network of the French Ministry dealing with transport (CETEs-CERTU-IFSTTAR)

Jimmy Armoogum (Ifsttar) ; Tristan Guilloux et Cyprien Richer (Cerema), Paris, France

12 h 30 – Déjeuner

Mardi 15 avril 2014, après-midi

2^e Session

Politiques, prévision, prospective

présidée par Gebhard Wulforst, Technische Universität München, TUM, Munich, Allemagne

14 h 30 – 15 h

Predicting the results of a referendum on tolls in France: The cry of Cassandra?

Stéphanie Souche, Maître de Conférences en Economie – H.D.R, Laboratoire d'Economie des Transports, LET – Université de Lyon, France

15 h – 15 h 30

What are the means to shift mobility practices towards a lower individual car use? The example of behavior change programs in mobility management

Anaïs Rocci, chargée d'études et de recherches, 6t-Bureau de Recherche, Paris, France

Pause

16 h – 16 h 30

Multimodal card: a new mobility pricing toll - Modelling elements

Aurélie Mercier, Stéphanie Souche, Nicolas Ovtracht Laboratoire d'Economie des Transports (LET) – Université de Lyon, France

16 h 30 – 17 h

Risk sensitivity of stakeholders in a railway infrastructure megaproject and investment choice

Florent Laroche, doctorant, LET-ISH, Lyon, France

17 h – 17 h 30

From the household point of view, does the variation of daily mobility following a new residential location choice reveal an energetic "transition"?

Joël Meissonnier, Chargé de recherche en sociologie, CEREMA, Lille, France

Fin de la 2^e session à 17 h 30

Mercredi 16 avril 2014, matin

3^e session : aide à la décision et régulation

présidée par Yves Crozet, Laboratoire d'économie des transports, LET, Lyon, France

9 h 30 – 10 h

SNCF tickets rates: pricing strategy of a regulated company

Patricia Perennes, Doctorante, Centre d'Economie de la Sorbonne, Paris 1, Réseau Ferré de France (RFF), Paris, France

10 h – 10 h 30

A unique PSO in European Union: the "trains d'équilibre du territoire » in France

David Herrgott, Doctorant mention « Aménagement et Urbanisme » à l'Université de Strasbourg, Chargé d'études secteur ferroviaire en CIFRE au Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), Paris, France

Pause

11 h – 11 h 30

Temporal distribution of individual mobility in France during the year and impact in terms of CO2 emission (are urban residents virtuous on weekdays while let off steam on weekends ?)

Quang-Nguyen Nguyen, Doctorant à l'Ifsttar-AME-DEST, Vietnam

11 h 30 – 12 h

Induced traffic and 'evaporated' traffic. Roads, urban journeys, and lifestyles

Frédéric Héran – Maître de conférences en économie à l'Université de Lille 1, chercheur au CLERSE (Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques), France

12 h - 12 h 30

Urban freight modelling: Freturb, a public decision support instrument

Jean-Louis Routhier et Alain Bonnafous, LET, Lyon, France

12 h 30 - Déjeuner

Mercredi 16 avril 2014, après-midi

4^e session : questions urbaines

présidée par Yves Geffrin, MEDDE/Commission for sustainable development (CGDD/DDD), Paris, France

14 h 30 – 15 h

Impact of Transmilenio on density, land use, and land value in Bogotá

Juan Pablo Bocarejo, Université des Andes, Bogota, Colombie

15 h – 15 h 30

The effects of Karlsruhe's tram-train system, 20 years after commissioning

Jan grosse Beilage, Ingénieur en Aménagement du territoire, chef de projet senior chez TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK) et Lyon, Allemagne

Pause

16 h – 16 h 30

Urban/regional trip chains and mode choice; the case of Thessaloniki

Christos Taxiltaris, professeur de Transports à l'UATh, Thessalonique, Grèce

16 h 30 – 17 h

Spatial data, from globalization to discretization: characterizing the scattered urbanization and the mobilities which make it up

Antoine BRES, Professeur Associé – Université PARIS 1, Chercheur CRIA-Géographie-Cités, BRÈS + MARIOLLE et associés, Paris, France

17 h – 17 h 30

Assessment of the interactions between residential and daily mobility: The MOEBIUS Project

Philippe Gerber, Chargé de recherche en géographie, PhD, Mobilité locale transfrontalière, Centre de recherche public CEPS/INSTEAD, Luxembourg

Fin du séminaire à 17 h 30