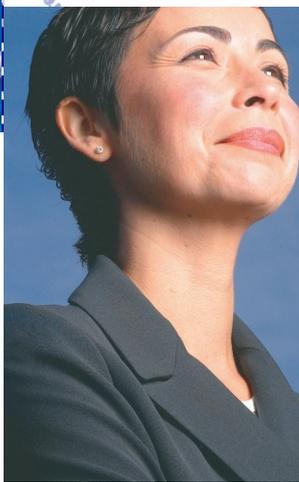


pour comprendre le présent et construire l'avenir



mars 2010



ENQUÊTE ECHO APPLICATION DES RÉSULTATS À LA RÉGION NORD-PAS-DE-CALAIS



SOMMAIRE

mars 2010.....	1
<i>ENQUÊTE ECHO</i>	<i>1</i>
<i>APPLICATION DES RÉSULTATS À LA RÉGION</i>	<i>1</i>
<i>NORD-PAS-DE-CALAIS</i>	<i>1</i>
<i>PRÉSENTATION DE L'ENQUÊTE ECHO</i>	<i>2</i>
Objectifs de l'enquête	2
Les activités représentées dans l'enquête	2
Le plan de sondage	2
Les informations recueillies	3
<i>LES APPORTS DE L'ENQUÊTE POUR LA RÉGION NORD PAS DE CALAIS</i>	<i>4</i>
Méthodologie	5
Présentation des résultats	6
Volumes annuels de marchandises émis et reçus	6
Comparaison avec SITRAM.....	6
Estimation des ratios Expéditions et Approvisionnements	7
Application des ratios à la région Nord Pas de Calais.....	8
Logistique	9
Estimation des ratios Emission de déchets.....	10
Application des ratios à la région Nord Pas de Calais.....	11
Estimation des ratios stockage et prestations logistiques	12
Application des ratios à la région Nord Pas de Calais.....	12
Comparaison des comportements logistiques nationaux et régionaux	12
Prestations réalisées pour tiers.....	12
Passage par des entrepôts et des plates-formes externes.....	14
<i>APPLICATION DES RESULTATS AUX ZONES D'EMPLOI DE LA REGION NORD PAS DE CALAIS</i>	<i>18</i>
<i>ANALYSE DU TRANSPORT MARITIME</i>	<i>34</i>
<i>ANNEXE DEFINITIONS</i>	<i>38</i>
.....	<i>1</i>

PRÉSENTATION DE L'ENQUÊTE ECHO

Objectifs de l'enquête

La réalisation de l'enquête nationale ECHO (Envois-Chargeurs-Opérateurs de transport) au cours des années 2003 et 2004 devait répondre à plusieurs objectifs :

- analyser les liens entre demande de transport et caractéristiques économiques des chargeurs en essayant de mettre en évidence l'impact que peuvent avoir les contraintes et les caractéristiques du système productif sur le choix du(des) mode de transport et de logistique,
- suivre le cheminement d'un échantillon d'envois depuis l'expéditeur jusqu'au destinataire en détaillant les trajets successifs, les modes utilisés, les véhicules empruntés, le passage par des plate formes intermédiaires,
- caractériser le rôle des différents intervenants dans l'organisation de ces transports : décideurs, opérateurs, sous-traitants, prestataires logistiques...

Sa conception et sa mise en place ont été réalisées en étroite collaboration avec le Service Economique Statistique et Prospective de la DAEI auquel se sont associés de nombreux partenaires dont le Conseil Régional Nord Pas de Calais.

Les activités représentées dans l'enquête

Le champ de l'enquête couvre l'ensemble des établissements de 10 salariés et plus appartenant aux secteurs de l'industrie (hors industries d'extraction et du BTP) et des commerces de gros. Cet ensemble est complété par les coopératives agricoles, les secteurs de la vente par correspondance, les entrepôts (entrepôts prestataires ou possédés en propre) et les centres de traitement des déchets industriels, pour lesquels le seuil a été abaissé à 6 salariés.

Sont donc exclus les utilisateurs traditionnels des modes lourds de transport, à savoir les secteurs primaires d'extraction et de production agricole.

Par rapport à l'ensemble du champ des transports, les principales exclusions concernent donc les grands vracs de biens intermédiaires bruts et de produits agricoles, saisis uniquement au travers des commerces de gros, et très probablement une partie des trafics urbains de marchandises plus liés aux activités de commerce de détail et de services.

La population totale concernée au niveau national était composée de 70 000 établissements environ en 2003.

Le plan de sondage

Le plan de sondage a été conçu en deux étapes.

La première concernait la sélection des établissements à partir du fichier SIRET de l'INSEE sur la base de deux critères à priori de regroupement homogène du point de vue des tonnages et du nombre d'envois : le secteur d'activité d'une part et la tranche d'effectif d'autre part.

La seconde étape a porté sur la sélection des envois à enquêter : 3 par établissement et jusqu'à 6 pour les établissements de 1000 salariés ou plus.

Au total 2962 établissements ont été interrogés en face à face, 63 181 envois ont été recueillis dont 10 462 ont été enquêtés.

Les informations recueillies

L'enquête ECHO comporte cinq questionnaires hiérarchisés :

- un questionnaire « pré-entretien » qui réunit les principales informations quantitatives relatives aux volumes des trafics émis et reçus par l'établissement,
- un questionnaire « établissement » qui renseigne sur les caractéristiques de l'établissement, ses partenaires économiques et sa politique en matière de transport et logistique,
- un questionnaire « envoi », qui permet notamment de recueillir les caractéristiques de l'envoi, les critères de choix modal et les premiers éléments nécessaires à la reconstitution des chaînes de transport,
- un questionnaire « intervenant » réalisé par téléphone auprès du destinataire et de l'ensemble des intervenants transport ayant participé à l'envoi,
- un questionnaire « trajets » rempli par les intervenants ayant effectué le transport.

La richesse des informations recueillies ouvre le champ à de nombreux travaux de recherche s'appuyant sur des analyses fines des marchés du transport de marchandises et des choix logistiques des chargeurs¹.

L'enquête ECHO permet à cet égard d'intégrer des variables rarement disponibles par ailleurs et notamment des variables logistiques propres à une approche désagrégée de la génération de trafic et à une analyse de l'incidence des transformations de structure liées aux choix d'entreposage et d'externalisation des activités.

¹ Voir l'ERA Fret (Equipe de Recherche Associée de l'Inrets et du CETE de l'Ouest) pour connaître les travaux réalisés sur ECHO.

LES APPORTS DE L'ENQUÊTE POUR LA RÉGION NORD PAS DE CALAIS.

La base de données ECHO permet d'effectuer des recherches et analyses au niveau national. Les questionnaires « pré-entretien » et « établissement » apportent un certain nombre d'informations quantitatives notamment dans le domaine des transports mais l'échantillonnage ne permet pas de les exploiter à un échelon infra-national, y compris la région Nord-Pas de Calais qui a fait l'objet d'un sur-échantillonnage.

En effet le nombre d'établissements de la région qui ont été enquêtés (271) est beaucoup trop faible pour pouvoir en tirer des estimations statistiquement fiables. En d'autres termes il n'est pas possible de pouvoir mettre en évidence des différences significatives entre les estimations réalisées à l'échelon national et celles effectuées à partir du sur-échantillon régional, la précision de ces dernières étant au moins trois fois inférieure à celle des premières².

Rien ne s'oppose donc à ce que l'on utilise les résultats d'analyses et de travaux de recherches effectués à l'échelon national pour les transposer au niveau d'une région particulière, voire à un niveau plus fin encore, dès lors que l'on tient compte des spécificités locales telles que par exemple, la structure productive régionale ou l'offre de transport ferroviaire ou fluviale.

Le transport de marchandises étant étroitement lié aux activités d'industrie et de commerce dont il est une activité dérivée voire un élément intégré du processus de production, on peut supposer que la connaissance suffisamment détaillée de l'appareil productif d'une région permet d'estimer les volumes de transport de marchandises émis et reçus ainsi que la part de ceux qui recourent à des prestations logistiques à partir de ratios moyens calculés sur la base nationale ECHO.

Ce principe est à la base du modèle de simulation de transport de marchandises en ville "FRETURB" qui a été développé au Laboratoire d'Économie des Transports et calibré sur les résultats d'enquêtes réalisées respectivement à Bordeaux, Dijon et Marseille. L'exploitation de ces résultats a montré que les deux éléments les plus significatifs de la génération des flux par un établissement sont son activité principale et sa taille, mesurée par le nombre d'emplois. Par ailleurs, il ne semble pas que la localisation des établissements ait une incidence sur la génération des mouvements enquêtés.

Ces deux indicateurs, secteur d'activité et taille, sont par contre insuffisants pour estimer la répartition de ces trafics entre les différents modes de transport. La connaissance des localisations géographiques respectives de l'expéditeur et du destinataire par rapport aux différents réseaux de transport est en effet fortement discriminante.

² On rappelle que la précision d'une estimation est inversement proportionnelle à la racine carrée de la taille de l'échantillon. Le rapport des tailles respectives des échantillons France et NPDC étant de 10 environ, celui des précisions est donc de l'ordre de 3,16.

Cependant, les recherches en cours, concernant notamment les déterminants des chaînes organisationnelles, peuvent éclairer des problématiques spécifiques locales concernant notamment les modes rares, voie d'eau et ferroviaire.

Le cas du mode maritime est un peu différent de celui des autres modes rares car on dispose dans le sur-échantillon NPDC d'un nombre non négligeable d'établissements qui ont déclaré utiliser ce mode ce qui autorise l'exploitation d'un certain nombre de questions relatives à ce mode.

Les thèmes analysés pour la région Nord Pas de Calais sont récapitulés ci-après :

- Volumes de transport expédiés et reçus,
- Emissions de déchets industriel,
- Volumes de marchandises expédiés après traitement logistique,
- Volumes de marchandises transitant par des entrepôts ou des plate formes,
- Analyse du transport maritime.

Hormis le transport maritime les estimations sont également réalisées au niveau de chaque zone d'emploi de la région NPDC.

Methodologie

Le principe est de calculer des ratios moyens d'émission et d'attraction par salariés pour des groupes établissements figurant dans l'échantillon national présentant des caractéristiques homogènes. Ces ratios sont ensuite appliqués aux effectifs des établissements de la région et de chaque zone d'emploi regroupés selon les mêmes critères.

La manière de constituer les regroupements d'établissements est étroitement dépendante de l'information disponible concernant les effectifs salariés des établissements.

A l'échelle infra-régionale l'INSEE met à disposition les données issues de la source CLAP³ (Connaissance Locale de l'Appareil Productif) pour différents niveaux géographiques dont celui des zones d'emploi.

L'activité économique y est déclinée selon la Nomenclature Économique de Synthèse (NES), depuis le niveau de détail le plus fin (114 postes) jusqu'au niveau le plus agrégé selon le regroupement en 4 grands secteurs.

Les calculs relatifs aux différents ratios sont donc effectués sur les établissements de l'échantillon national regroupés suivant la NES114. Ils sont ensuite appliqués aux établissements de la région Nord Pas de Calais regroupés de la même manière.

³ Voir la définition en annexe

Les différentes estimations de volumes sont en général assorties d'une estimation de la précision qui tient compte du nombre d'établissements enquêtés à l'échelon national. Les précisions sont en général médiocres en raison des fortes dispersions constatées pour les différents indicateurs malgré la décomposition en NES114.

Présentation des résultats

Afin d'alléger la présentation des résultats nous présentons des tableaux de synthèse selon la NES16 qui ne contient plus que 6 groupes lorsque l'on applique les critères de sélection de l'enquête ECHO.

Les valeurs des ratios (pour 1000 salariés) présentés dans les tableaux afférents tiennent compte de la structure productive de la région Nord Pas de Calais, c'est à dire dans le cas présent de la structure des regroupements de la NES16 selon la NES114. Ces valeurs peuvent donc être différentes de celles que l'on obtiendrait au niveau national ou au niveau d'une zone d'emploi particulière en opérant le même regroupement.

Les résultats des applications réalisées pour les établissements de la région Nord-Pas de Calais sont également exprimés par groupe de produits à partir d'une table de correspondance NST/NES114. Cette décomposition n'est pas reprise au niveau des zones d'emploi.

En ce qui concerne la classification par produits nous avons retenu la nomenclature NST-2000 appliquée par Eurostat et les états membres au lieu de la NST/R qui n'est plus en vigueur depuis 2008.

La conversion en NST/R 1970 est néanmoins toujours possible en utilisant une table de correspondance ad hoc.

Nombre d'établissements du Nord Pas de Calais appartenant au champ de l'enquête

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	444	29417
EC	Industries des biens de consommation	370	20058
ED	Industrie automobile	61	27527
EE	Industries des biens d'équipement	705	29336
EF	Industries des biens intermédiaires	1314	92584
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	1310	38243
Total		4204	237165

Volumes annuels de marchandises émis et reçus

Comparaison avec SITRAM

Les chargeurs interrogés ont indiqué les tonnages annuels qu'ils reçoivent en approvisionnements et qu'ils expédient ainsi que le nombre annuel de ces expéditions et

réceptions. Des informations de même nature existent déjà dans la base de données SITRAM mais la comparaison de ces deux sources pose des difficultés compte tenu des différences entre les cibles respectives des champs d'enquête qui concernent les activités mais aussi les tranches d'effectifs de salariés exclues du champ de l'enquête ECHO.

Selon l'INRETS l'enquête ECHO recouvre 47% des tonnages appréhendés par SITRAM.

Les chapitres NST/R les moins bien représentés sont :

- Les produits agricoles (NST 0) saisis uniquement au travers des commerces de gros et des coopératives agricoles (taux de couverture estimé 40% des tonnages),
- Les combustibles minéraux et solides (NST2) et produits pétroliers bruts (NST3A) qui sont exclus de l'enquête,
- Les minéraux ferreux et minerais non ferreux (NST4) qui n'apparaissent que dans les commerces de gros (taux de couverture de l'ordre de 14%),
- Les matériaux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (NST6A) qui ne sont appréhendés que par les enquêtes auprès des commerces de gros et des industries de matériaux de construction élaborés (taux de couverture de l'ordre de 15%).

Pour les autres chapitres NST le taux de couverture serait de l'ordre de 84%. Ce taux est une estimation pour la France entière. Lorsque l'on s'intéresse à des niveaux géographiques inférieurs, région, département, zones d'emploi, les informations contenues dans la base SITRAM sont moins fiables et la disposition d'une autre source de données comme l'enquête ECHO permet d'avoir de meilleures estimations.

Estimation des ratios Expéditions et Approvisionnements

La moyenne des expéditions est de 216 tonnes pour 1000 emplois, mais l'écart type est beaucoup plus important que cette moyenne même lorsque l'on désagrège selon la NES114.

Le secteur d'activité ne permet donc pas d'expliquer à lui seul le tonnage produit par salarié: les fortes disparités de productivité constatées entre les salariés des différents secteurs sont probablement liées également aux choix technologiques et au recours à la sous-traitance⁴.

Les taux d'émissions les plus faibles sont observés dans la Fabrication de matériel optique et photographique, horlogerie (moyenne 0,8 écart type 0,5) et la Fabrication de composants électroniques (moyenne 1 écart type 1,1).

Les taux d'émission les plus élevés se rencontrent dans la Fabrication de produits céramiques (moyenne 1150 écart type 1250) et le Travail du grain, fabrication d'aliments pour animaux (moyenne 1658 écart type :1316).

En moyenne les salariés des établissements de commerces de gros de biens intermédiaires expédient plus de tonnes que leurs homologues des autres secteurs

⁴ Enquête ECHO-Premiers résultats d'analyse. INRETS, juin 2006.

Le nombre annuel d'envois émis par salarié varie lui aussi fortement selon le secteur d'activité : de 8 pour la Fabrication de machines outils à 438 pour la Fabrication de matériel optique et photographique, horlogerie.

De même que pour les tonnages expédiés les écarts types sont au moins aussi élevés que les moyennes et c'est dans les établissements de commerce de gros de biens intermédiaires que l'on observe le plus grand nombre d'envois par salariés.

Volumes de marchandises expédiés pour 1000 emplois selon le groupe d'activités

NES 16	Nombre d'envois			Volumes		
	Moyenne	Écart type	précision	Moyenne	Écart type	Précision
Industries agricoles et alimentaires	101,47	125,0	44,3%	395,0	394,0	22,8%
Industries des biens de consommation	65,11	120,4	5,6%	33,0	45,5	17,7%
Industrie automobile	29,86	41,6	56,2%	61,1	69,0	31,0%
Industries des biens d'équipement	43,43	134,4	12,7%	22,2	24,7	19,7%
Industries des biens intermédiaires	44,44	72,4	61,7%	201,4	605,9	14,7%
Commerces de gros des biens intermédiaires	325,81	402,2	8,8%	346,3	492,0	10,5%

Les tonnages reçus par les établissements sont généralement légèrement inférieurs à ceux qu'ils expédient. Le nombre moyen d'approvisionnements est par contre bien plus faible que le nombre d'envois notamment pour les Commerces de gros de biens intermédiaires.

Volumes annuels totaux de marchandises reçus pour 1000 emplois selon le groupe d'activités

NES 16	Nombre d'envois			Volumes		
	Moyenne	Écart type	précision	Moyenne	Écart type	Précision
Industries agricoles et alimentaires	27,4	24,6	20,4%	353,2	374,2	12,7%
Industries des biens de consommation	13,8	17,0	16,5%	22,9	35,1	59,3%
Industrie automobile	16,0	16,0	28,8%	53,4	63,6	22,3%
Industries des biens d'équipement	15,1	30,2	16,8%	22,9	28,4	52,4%
Industries des biens intermédiaires	14,9	32,9	14,0%	184,0	461,2	2,4%
Commerces de gros des biens intermédiaires	43,0	51,8	8,9%	301,4	386,7	9,9%

Application des ratios à la région Nord Pas de Calais

Volumes de marchandises reçus et expédiés par groupe d'activités

NST 2000	Approvisionnements		Expéditions	
	Nombre de réceptions (en milliers)	Volumes (1000 tonnes)	Nombre d'envois (en milliers)	Volumes (1000 tonnes)
Industries agricoles et alimentaires	806	10949	2985	12077
Industries des biens de consommation	276	460	1306	662
Industrie automobile	440	1469	822	1682
Industries des biens d'équipement	442	671	1274	651
Industries des biens intermédiaires	1383	17034	4114	18647
Commerces de gros des biens intermédiaires	1646	11528	12460	13244
Total	4992	41996	22960	46831

Volumes de marchandises reçus et expédiés et par groupe NST

NST 2000	Approvisionnements		Expéditions	
	Nombre de réceptions (en milliers)	Volumes (1000 tonnes)	Nombre d'envois (en milliers)	Volumes (1000 tonnes)
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	1299	14408	6723	16051
05 Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	305	1686	2673	1853
06 Bois et produits du bois et du liège	610	4622	3208	4609
08 Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique	798	6020	5333	7333
09 Autres produits minéraux non métalliques	195	4158	488	6152
10 Métaux de base, produits du travail et des métaux	417	5231	1010	4716
11 Machines et matériel	476	688	1683	769
12 Matériels de transport	444	1471	829	1684
13 Meubles; autres produits manufacturés	136	608	689	705
14 Matières premières secondaires; déchets de voirie; déchets non sp	302	3104	216	2960
Total	4983	41996	22852	46831

Logistique

La logistique recouvre l'ensemble des opérations relatives aux flux de marchandises et ce, tout au long de leur fabrication et de leur distribution ainsi que la logistique des retours (« reverse logistic »).

Cette deuxième activité est actuellement en plein développement, avec le souci de transformer les déchets en « matières premières secondaires », réutilisables et recyclables dans la production de nouveaux produits manufacturés.

Dans l'enquête ECHO 2004 les établissements ont été interrogés sur leurs émissions de déchets industriels qui doivent faire l'objet d'un retraitement par une structure spécialisée. L'analyse des réponses permet d'avoir un ordre de grandeur des tonnages annuels des déchets industriels qui font l'objet d'un transport et du nombre d'envois correspondant.

L'externalisation des fonctions logistiques tend à se développer, notamment pour le transport et l'entreposage. En termes d'emplois, le taux d'externalisation est de 67 % pour le transport de marchandises et de 22 % pour les métiers de la logistique.

Dans l'enquête ECHO cette question de l'externalisation fait l'objet d'un questionnaire spécifique.

Les établissements enquêtés devaient tout d'abord indiquer s'ils exerçaient des fonctions d'entreposage ou de prestations logistiques pour des établissements tiers et dans l'affirmative de donner une estimation de la part des produits ainsi traités dans leurs expéditions.

Ces établissements devaient ensuite indiquer s'ils faisaient transiter habituellement tout ou partie de leurs produits par des entrepôts ou des plate-formes logistiques ainsi que la nature des prestations qui y sont réalisées. Le questionnaire de l'enquête différenciait en effet « entrepôts » et « plates-formes logistiques » par rapport à leur fonction principale, stockage dans le cas des entrepôts, réalisation de prestations avec valeur ajoutée sur la marchandise avec des délais minimaux de stockage dans le cas des plates-formes. Cette distinction avait pour objectif d'essayer d'apprécier l'importance des prestations logistiques annexes de plus en plus souvent externalisées ou associées à l'entreposage.

L'exploitation des réponses permet de donner une estimation des volumes de marchandises expédiés par les établissements de la région Nord Pas de Calais (appartenant au champ de l'enquête) après traitement logistique d'une part et transitant par un entrepôt ou une plate-forme, d'autre part. Pour ces derniers on peut également donner une estimation de la part qui est traitée dans la région.

Ces estimations sont toutefois entachées d'une forte incertitude ce qui, compte tenu de l'enjeu que représente le secteur logistique pour la région, milite en faveur d'un minimum de vérification de leur vraisemblance. Pour ce faire nous avons comparé un certain nombre de résultats du sous-échantillon régional à ceux de l'échantillon national. Cette analyse comparative ne fait pas apparaître de différences suffisamment significatives qui puissent remettre en cause la transposition des résultats nationaux à l'échelle régionale.

Estimation des ratios Emission de déchets

Les informations quantitatives recueillies exprimées en tonnage annuel et nombre d'expéditions correspondants ont été converties en taux d'émission par salarié.

Émissions annuelles de déchets selon le secteur d'activité (pour 1000 emplois)

NES 16	Nombre d'envois			Volumes		
	Moyenne	Écart type	précision	Moyenne	Écart type	Précision
Industries agricoles et alimentaires	1,1	1,3	20,2%	5,4	9,7	22,8%
Industries des biens de consommation	0,7	0,8	15,1%	2,6	3,8	22,7%
Industrie automobile	0,7	0,6	21,0%	2,6	3,8	22,5%
Industries des biens d'équipement	0,4	0,6	22,1%	1,1	1,9	21,9%
Industries des biens intermédiaires	0,8	1,5	14,6%	6,5	15,8	17,3%
Commerces de gros des biens intermédiaires	0,5	0,7	9,8%	1,0	1,6	11,6%

Application des ratios à la région Nord Pas de Calais

Émissions annuelles de déchets par groupe d'activité '

NES16	Volumes (1000 tonnes)	Nombre d'envois (en milliers)
Industries agricoles et alimentaires	160	31
Industries des biens de consommation	52	15
Industrie automobile	72	18
Industries des biens d'équipement	32	12
Industries des biens intermédiaires	601	71
Commerces de gros des biens intermédiaires	38	19
Total	957	165

Émissions annuelles de déchets par groupe NST

NST 2000	Volumes (1000 tonnes)	Nombre d'envois (en milliers)
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	172	36
05 Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	21	7
06 Bois et produits du bois et du liège	196	29
08 Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique	89	22
09 Autres produits minéraux non métalliques	95	8
10 Métaux de base, produits du travail et des métaux	224	25
11 Machines et matériel	28	9
12 Matériels de transport	73	18
13 Meubles; autres produits manufacturés	14	4
14 Matières premières secondaires; déchets de voirie; déchets non spécifiés	46	7
Total	957	165

Estimation des ratios stockage et prestations logistiques

Volumes expédiés après ou pour traitement logistique pour 1000 emplois

NES 16	Pour traitement logistique		Après traitement logistique	
	Moyenne	précision	Moyenne	Précision
Industries agricoles et alimentaires	68,1	76%	68,5	18,84%
Industries des biens de consommation	4,2	86%	37,8	34,49%
Industrie automobile	12,3	96%	35,3	54,89%
Industries des biens d'équipement	13,6	113%	5,3	15,51%
Industries des biens intermédiaires	25,9	61%	60,4	17,77%
Commerces de gros des biens intermédiaires	110,3	101%	64,9	12,28%

Application des ratios à la région Nord Pas de Calais

Volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)	Total (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	2004	2016	4020
Industries des biens de consommation	84	759	843
Industrie automobile	339	972	1311
Industries des biens d'équipement	399	156	555
Industries des biens intermédiaires	2395	5591	7986
Commerces de gros des biens intermédiaires	4220	2481	6701
Total	9441	11975	21416

Comparaison des comportements logistiques nationaux et régionaux

Compte tenu de la faible taille du sous-échantillon régional les établissements sont regroupés en deux grands secteurs : Industries et Commerces de gros.

Prestations réalisées pour tiers

Proportion d'établissements exerçant des prestations logistiques pour tiers

	Échantillon national			Échantillon NPDC		
	Nombre	Prestations	précision	Nombre	Prestations	précision

	d'établts enquêtés	pour tiers		d'établts enquêtés	pour tiers	
Commerces	768	19,40%	15%	77	20,78%	45%
Industrie	2055	10,17%	13%	185	8,65%	48%
Total	2823	14,20%	9%	262	13,70%	31%

Un peu moins de 15% des établissements appartenant au champ de l'enquête réalise des fonctions d'entreposage ou des prestations logistiques pour des établissements tiers. C'est dans le secteur du commerce de gros pour biens intermédiaires que l'on trouve les proportions les plus élevées, deux fois plus que dans le secteur industriel.

Les résultats obtenus à partir du sous-échantillon régional ne sont pas significativement différents de ceux issus de l'échantillon national.

Ventilation des établissements selon le type de prestations

Type de prestation	Échantillon national		Échantillon régional	
	Nombre d'étab.	%	Nombre d'étab	%
Cross-docking	42	10,47%	2	5,56%
Stockage	333	83,04%	26	72,22%
Gestion des stocks	244	60,85%	15	41,67%
Préparation des commandes	266	66,33%	19	52,78%
suivi informatique	196	48,88%	9	25,00%
mise au point finale	83	20,70%	4	11,11%
contrôles qualité	185	46,13%	11	30,56%
conditionnement	145	36,16%	10	27,78%
fourniture conteneurs	67	16,71%	3	8,33%
Organisation du transport	244	60,85%	20	55,56%
rien de cela	11	2,74%	0	0,00%
Total	401	100%	36	100%

Dans l'échantillon national la plupart des établissements prestataires proposent un éventail de fonctions. Parmi les mieux représentées on trouve d'abord la fonction stockage qui est exercée par plus de 80% des établissements, puis ses fonctions annexes que sont la gestion des stocks et la préparation des commandes qui sont citées par les 2/3 des entreprises. La fonction organisation du transport est également très présente dans l'offre des prestataires ce qui semblerait indiquer que la plupart d'entr'eux sont localisés sur des plate-formes (voir ci-après).

Dans le sous-échantillon régional on retrouve à peu de chose près la même hiérarchie de prestations, mais avec un nombre d'occurrences systématiquement plus faible. Il semblerait donc que la gamme de prestations exercées par les établissements de la région soit moins étendue que celle observée à l'échelon national. En particulier le nombre d'établissements exerçant le suivi informatique apparaît faible.

Passage par des entrepôts et des plates-formes externes

- **Les volumes de produits externalisés pour traitement logistique**

L'exploitation des résultats du sous-échantillon Nord-Pas de Calais fait apparaître un recours à des aires externes d'entreposage ou de logistique quasiment identique à celui constaté dans l'échantillon national: 25% (précision 8%) contre 28% (précision 3%).

Externalisation	Échantillon national		Échantillon NPDC	
	Nombre d'établst enquêtés	Externalisation	Nombre d'établst enquêtés	externalisation
aucune	2108	71,8%	203	74,9%
entrepôts	297	10,1%	33	12,2%
entrepôts et PF	105	3,6%	7	2,5%
PF	425	14,5%	28	10,3%

La légère différence constatée est imputable au commerce de gros, 19,4% d'externalisation contre plus de 29% dans l'échantillon national, mais ce résultat est peu fiable (précision inférieure à 46%). A contrario pour le secteur industriel les pourcentages d'externalisation sont rigoureusement identiques.

	Échantillon national			Échantillon NPDC		
	Nombre d'établst enquêtés	Externalisant.	précision	Nombre d'établst enquêtés	Externalisant.	précision
Commerces	768	27,2%	23%	77	19,4%	46%
Industrie	2056	28,6%	13%	185	28,6%	23%
Total	2824	28,2%	11%	262	25,9%	21%

On dénombre donc 68 établissements de la région Nord Pas de Calais qui font transiter leurs produits dans un entrepôt ou une plateforme. Ces établissements ont donné également une estimation de la part de leurs expéditions qui sont externalisés pour prestations logistiques.

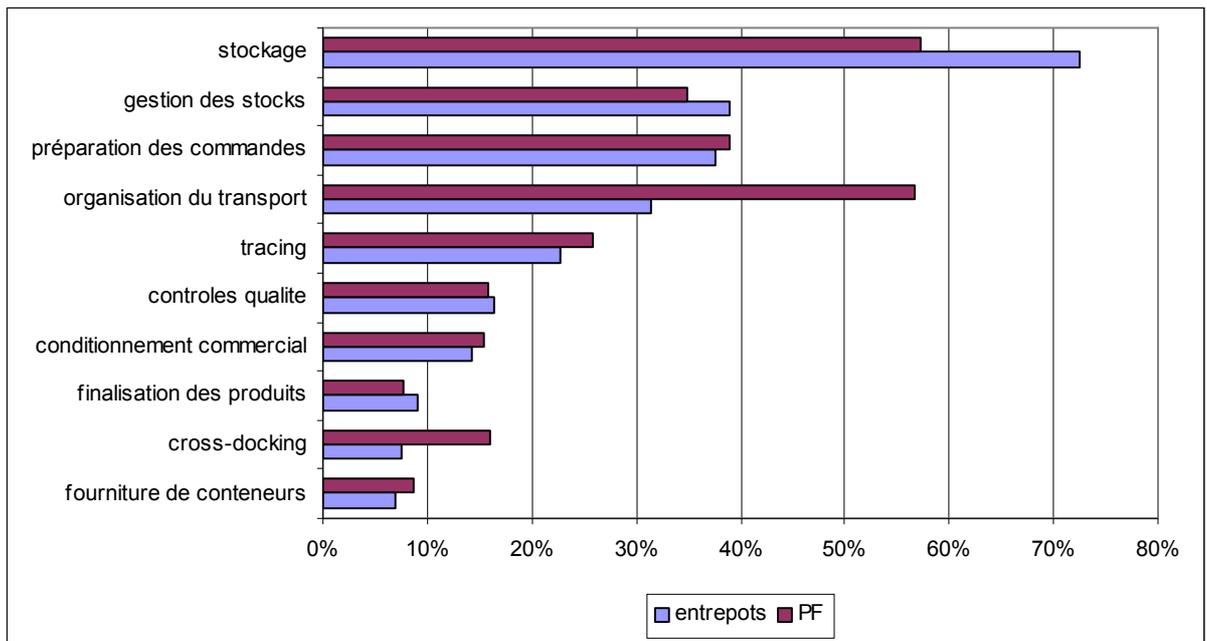
Nous pouvons ainsi comparer les volumes résultants à ceux que donne l'application des ratios nationaux « pour traitement logistique » aux effectifs salariés de chacun de ces établissements :

Comparaison des volumes externalisés théoriques et déclarés

	Nombre d'établst externalisant	Volumes externalisés déclarés	Volumes externalisés théoriques	Erreur relative
Commerces	15	66 100 t	500 000 t	660%
Industrie	53	1 086 880 t	1 345 000 t	24%
Total	68	1 152 980 t	1 845 000	60%

L'erreur commise sur les établissements industriels est tout à fait acceptable compte tenu de l'extrême variabilité des proportions de tonnages externalisées et des valeurs déclarées par les industriels qui ne sont que des ordres de grandeur.

	de citations				de citations		de citations	
cross-docking	30	7,5%	85	16,1%	6	15,4%	5	14,3%
stockage	291	72,6%	303	57,3%	28	71,8%	24	68,6%
gestion des stocks	156	38,9%	185	35,0%	15	38,5%	12	34,3%
préparation des commandes	151	37,7%	206	38,9%	15	38,5%	13	37,1%
Suivi informatique	91	22,7%	137	25,9%	8	20,5%	11	31,4%
finalisation des produits	36	9,0%	41	7,8%	1	2,6%	3	8,6%
contrôles qualité	66	16,5%	84	15,9%	4	10,3%	6	17,1%
conditionnement commercial	57	14,2%	82	15,5%	4	10,3%	6	17,1%
fourniture de conteneurs	28	7,0%	46	8,7%	3	7,7%	3	8,6%
organisation du transport	126	31,4%	300	56,7%	11	28,2%	18	51,4%
rien de cela	48	12,0%	39	7,4%	3	7,7%	3	8,6%



- **Part régionale dans l'externalisation**

Les établissements ayant déclaré faire transiter leurs produits par un entrepôt ou une plateforme devaient indiquer leur localisation selon 4 modalités : région, reste France, reste Europe, reste Monde. Dans le tableau ci-après nous indiquons le nombre d'établissements enquêtés qui ont répondu à cette question ainsi que le nombre d'occurrences de la première modalité, la région.

	Échantillon national		Échantillon NPDC	
	Nombre d'établst	Externalisation	Nombre d'établst	Externalisation

	ayant répondu	dans leur région	ayant répondu	dans la région
Commerces de gros	198	65%	14	57%
Industrie	561	68%	56	78,%
Total	759	67%	70	74%

Bien que tous les établissements concernés n'aient pas répondu, on peut néanmoins estimer que en moyenne plus des 2/3 d'entre eux font effectuer leurs prestations logistiques dans leur région. L'enquête ne fait pas apparaître de comportement significativement différent chez les établissements du Nord Pas de Calais.

Ce résultat nous amène à la conclusion suivante :

Sur les 12 millions de tonnes qui devraient faire l'objet de prestations logistiques réalisées par des établissements de la région Nord Pas de Calais appartenant au champ de l'enquête, la moitié seulement proviendrait d'établissements régionaux appartenant eux-aussi au champ de l'enquête.

APPLICATION DES RESULTATS AUX ZONES D'EMPLOI DE LA REGION NORD PAS DE CALAIS

Nous présentons ci après une estimation des volumes de marchandises expédiés et reçus par les établissements de chaque zone d'emploi de la région ainsi que les nombres d'envois ou de réceptions correspondants y compris dans le domaine de la logistique.

Ces estimations sont obtenues par application des différents ratios nationaux précédents aux établissements de chaque zone d'emploi regroupés selon la NES114.

Ces estimations ne concernent que les établissements appartenant au champ de l'enquête ce qui pour certaines zones d'emploi pose un problème d'applicabilité compte tenu du faible nombre d'établissements.

En théorie l'application de ratios sur des effectifs d'établissements inférieurs à 30 est statistiquement déconseillée. Rares sont les cas où ce seuil est atteint surtout dans le cas de regroupements selon la NES114.

ZONE D'EMPLOI DE ROUBAIX-TOURCOING

- Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	31	1491
EC	Industries des biens de consommation	92	3547
ED	Industrie automobile	4	304
EE	Industries des biens d'équipement	64	2180
EF	Industries des biens intermédiaires	198	10234
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	192	6501
Total		581	24257

- Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	26,0	194,2	115,3	227,5	1,5	7,6
Industries des biens de consommation	48,7	75,1	260,4	111,7	2,8	9,8
Industrie automobile	2,6	16,4	4,7	14,8	0,2	1,2
Industries des biens d'équipement	31,8	51,6	81,7	50,7	1,1	3,2
Industries des biens intermédiaires	155,1	1374,3	565,1	1449,9	7,8	51,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	279,7	1959,7	2118,1	2251,4	3,3	6,5
Total	543,9	3671,4	3145,3	4106,1	16,7	80,0

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	71,7	37,9
Industries des biens de consommation	12,3	60,3
Industrie automobile	5,1	2,5
Industries des biens d'équipement	24,7	22,8
Industries des biens intermédiaires	195,3	496,1
Commerces de gros des biens intermédiaires	717,4	421,7
Total	1026,4	1041,3

ZONE D'EMPLOI DE LILLE

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	76	4734
EC	Industries des biens de consommation	88	5587
ED	Industrie automobile	4	122
EE	Industries des biens d'équipement	127	5931
EF	Industries des biens intermédiaires	196	9990
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	401	12638
Total		892	39002

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	109,0	1342,5	467,4	1782,7	5,0	26,0
Industries des biens de consommation	77,8	124,8	317,1	186,6	4,3	14,6
Industrie automobile	1,9	6,5	3,5	7,3	0,1	0,3
Industries des biens d'équipement	96,3	112,3	314,1	132,6	2,1	6,7
Industries des biens intermédiaires	161,0	1530,2	642,1	1738,1	7,5	46,5
Commerces de gros des biens intermédiaires	543,8	3809,8	4117,7	4376,8	6,4	12,7
Total	989,8	6926,1	5861,8	8224,1	25,4	106,8

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	294,7	265,6
Industries des biens de consommation	21,9	205,4
Industrie automobile	1,7	4,0
Industries des biens d'équipement	146,9	25,1
Industries des biens intermédiaires	201,5	488,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	1394,7	819,8
Total	2061,4	1808,5

ZONE D'EMPLOI DE DUNKERQUE

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	30	1734
EC	Industries des biens de consommation	14	685
ED	Industrie automobile	2	791
EE	Industries des biens d'équipement	76	2640
EF	Industries des biens intermédiaires	98	12559
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	58	1256
Total		278	19665

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	33,4	334,8	158,2	489,8	1,9	9,8
Industries des biens de consommation	9,2	16,9	36,4	28,8	0,5	1,6
Industrie automobile	14,5	42,1	27,2	51,4	0,5	1,7
Industries des biens d'équipement	35,4	71,5	63,7	60,9	1,0	1,9
Industries des biens intermédiaires	159,8	3087,9	376,3	2971,7	9,8	117,0
Commerces de gros des biens intermédiaires	54,0	378,6	409,2	435,0	0,6	1,3
Total	306,4	3931,9	1071,1	4037,6	14,4	133,3

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	95,2	68,9
Industries des biens de consommation	5,2	34,5
Industrie automobile	8,6	34,7
Industries des biens d'équipement	13,5	5,1
Industries des biens intermédiaires	479,9	926,3
Commerces de gros des biens intermédiaires	138,6	81,5
Total	741,0	1151,0

ZONE D'EMPLOI FLANDRE-LYS

- Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête
-

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	19	2286
EC	Industries des biens de consommation	16	1146
ED	Industrie automobile	2	33
EE	Industries des biens d'équipement	20	796
EF	Industries des biens intermédiaires	37	2411
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	39	893
Total		133	7565

- Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	39,6	319,3	172,4	361,7	2,3	12,1
Industries des biens de consommation	15,3	30,4	102,5	38,1	0,9	2,5
Industrie automobile	0,6	1,8	1,1	2,2	0,0	0,1
Industries des biens d'équipement	9,8	24,5	20,3	22,7	0,4	1,0
Industries des biens intermédiaires	22,5	218,2	107,4	240,9	1,3	9,3
Commerces de gros des biens intermédiaires	38,4	269,2	291,0	309,3	0,5	0,9
Total	126,3	863,4	694,6	974,9	5,4	25,8

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	128,4	54,2
Industries des biens de consommation	5,0	35,7
Industrie automobile	0,4	1,5
Industries des biens d'équipement	9,6	9,5
Industries des biens intermédiaires	30,8	73,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	98,5	57,9
Total	272,8	232,4

ZONE D'EMPLOI DU DOUAISIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	22	1027
EC	Industries des biens de consommation	18	1460
ED	Industrie automobile	8	6600
EE	Industries des biens d'équipement	45	1622
EF	Industries des biens intermédiaires	50	3317
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	40	866
Total		183	14892

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	18,0	155,6	81,4	211,0	1,1	5,5
Industries des biens de consommation	21,2	38,8	72,2	50,6	1,3	5,0
Industrie automobile	112,2	351,7	210,2	414,5	4,2	16,1
Industries des biens d'équipement	19,0	43,0	60,4	41,1	0,6	1,8
Industries des biens intermédiaires	51,3	531,7	121,9	651,3	2,1	13,3
Commerces de gros des biens intermédiaires	37,3	261,1	282,2	299,9	0,4	0,9
Total	258,9	1382,0	828,2	1668,4	9,8	42,5

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	69,7	24,1
Industries des biens de consommation	3,7	67,9
Industrie automobile	77,3	257,7
Industries des biens d'équipement	25,6	6,6
Industries des biens intermédiaires	146,6	402,5
Commerces de gros des biens intermédiaires	95,6	56,2
Total	418,5	815,0

ZONE D'EMPLOI DU VALENCIENNOIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	32	1085
EC	Industries des biens de consommation	11	1160
ED	Industrie automobile	10	9322
EE	Industries des biens d'équipement	90	4237
EF	Industries des biens intermédiaires	112	7692
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	88	2878
Total		343	26374

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	29,7	430,6	112,5	518,4	1,1	5,5
Industries des biens de consommation	15,5	26,7	51,7	38,5	0,7	2,5
Industrie automobile	145,5	497,7	271,7	563,6	6,0	25,0
Industries des biens d'équipement	51,7	111,4	149,1	100,3	1,8	4,6
Industries des biens intermédiaires	134,3	1739,1	394,6	1815,9	5,8	52,2
Commerces de gros des biens intermédiaires	123,8	867,6	937,7	996,7	1,5	2,9
Total	500,5	3673,1	1917,2	4033,4	16,9	92,8

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	74,9	83,6
Industries des biens de consommation	5,1	104,0
Industrie automobile	116,9	316,6
Industries des biens d'équipement	21,3	17,6
Industries des biens intermédiaires	204,4	419,1
Commerces de gros des biens intermédiaires	317,6	186,7
Total	740,2	1127,7

ZONE D'EMPLOI DU CAMBRAISIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	17	1185
EC	Industries des biens de consommation	23	1626
ED	Industrie automobile	4	205
EE	Industries des biens d'équipement	22	1274
EF	Industries des biens intermédiaires	126	4700
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	53	1218
Total		245	10208

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	33,3	431,6	123,8	455,9	1,3	7,1
Industries des biens de consommation	22,8	41,9	106,8	69,5	1,2	3,7
Industrie automobile	2,0	11,0	3,7	10,4	0,1	0,8
Industries des biens d'équipement	17,9	29,5	46,5	26,6	0,6	2,1
Industries des biens intermédiaires	58,2	505,6	290,0	535,8	2,7	17,4
Commerces de gros des biens intermédiaires	52,4	367,2	396,8	421,8	0,6	1,2
Total	186,5	1386,8	967,6	1519,9	6,6	32,2

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	85,0	74,6
Industries des biens de consommation	15,9	79,4
Industrie automobile	3,3	2,6
Industries des biens d'équipement	8,1	12,1
Industries des biens intermédiaires	73,6	188,7
Commerces de gros des biens intermédiaires	134,4	79,0
Total	320,3	436,4

ZONE D'EMPLOI DE LA SAMBRE-AVESNOIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	22	1110
EC	Industries des biens de consommation	18	618
ED	Industrie automobile	3	2669
EE	Industries des biens d'équipement	44	2342
EF	Industries des biens intermédiaires	96	6541
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	37	771
Total		220	14051

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	21,6	219,0	88,6	257,7	1,1	5,5
Industries des biens de consommation	8,6	15,8	55,1	18,1	0,5	1,8
Industrie automobile	48,9	142,0	91,9	173,7	1,7	5,9
Industries des biens d'équipement	33,6	47,3	118,2	44,0	0,8	1,9
Industries des biens intermédiaires	86,7	1543,9	220,4	1757,9	4,5	49,2
Commerces de gros des biens intermédiaires	33,2	232,4	251,2	267,0	0,4	0,8
Total	232,5	2200,4	825,4	2518,4	8,9	65,0

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	70,5	38,0
Industries des biens de consommation	1,7	18,8
Industrie automobile	29,2	117,3
Industries des biens d'équipement	58,3	5,3
Industries des biens intermédiaires	147,2	366,4
Commerces de gros des biens intermédiaires	85,1	50,0
Total	392,0	595,8

ZONE D'EMPLOI DE L'ARTOIS-TERNOIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	38	3155
EC	Industries des biens de consommation	12	907
ED	Industrie automobile	7	519
EE	Industries des biens d'équipement	42	1665
EF	Industries des biens intermédiaires	58	3802
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	101	2767
Total		258	12815

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	69,5	518,4	322,2	558,1	4,3	23,2
Industries des biens de consommation	10,3	22,6	42,7	25,2	0,6	2,4
Industrie automobile	6,2	27,8	11,4	28,2	0,3	1,7
Industries des biens d'équipement	22,9	42,9	68,2	40,4	0,8	1,9
Industries des biens intermédiaires	72,2	633,0	159,8	675,1	3,9	30,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	119,1	834,1	901,5	958,3	1,4	2,8
Total	300,2		1505,8	2285,3	11,4	62,6

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	172,6	77,8
Industries des biens de consommation	2,4	92,3
Industrie automobile	7,6	10,7
Industries des biens d'équipement	17,5	14,5
Industries des biens intermédiaires	103,2	260,5
Commerces de gros des biens intermédiaires	305,4	179,5
Total	608,7	635,2

ZONE D'EMPLOI DE LENS-HENIN

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	35	2126
EC	Industries des biens de consommation	22	687
ED	Industrie automobile	9	1631
EE	Industries des biens d'équipement	48	1632
EF	Industries des biens intermédiaires	84	4612
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	77	2437
Total		275	13124

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	45,6	271,2	226,1	299,7	3,0	16,4
Industries des biens de consommation	10,8	15,6	48,3	20,4	0,5	1,9
Industrie automobile	21,6	87,3	40,1	92,2	1,1	5,1
Industries des biens d'équipement	24,2	36,7	68,3	36,1	0,7	1,9
Industries des biens intermédiaires	84,5	989,7	211,9	1201,4	3,8	23,9
Commerces de gros des biens intermédiaires	104,9	734,6	794,0	844,0	1,2	2,4
Total	291,5	2135,2	1388,8	2493,8	10,3	51,7

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	81,0	49,3
Industries des biens de consommation	2,4	21,0
Industrie automobile	22,7	41,4
Industries des biens d'équipement	22,0	6,9
Industries des biens intermédiaires	117,9	371,7
Commerces de gros des biens intermédiaires	268,9	158,1
Total	515,0	648,4

ZONE D'EMPLOI DE BETHUNE-BRUAY

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête par groupe d'activité**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	24	4265
EC	Industries des biens de consommation	16	542
ED	Industrie automobile	7	5320
EE	Industries des biens d'équipement	54	1345
EF	Industries des biens intermédiaires	115	9153
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	51	1340
Total		267	21965

- **Volumes annuels de transport reçus et expédiés par groupe d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	232,1	4567,7	609,9	4601,6	3,0	16,2
Industries des biens de consommation	6,9	10,3	55,0	12,9	0,4	1,4
Industrie automobile	83,5	284,0	156,1	322,6	3,4	14,2
Industries des biens d'équipement	19,0	32,1	51,2	30,7	0,5	1,3
Industries des biens intermédiaires	168,4	1853,5	438,8	1998,9	7,0	50,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	57,7	403,9	436,6	464,1	0,7	1,3
Total	567,6	7151,5	1747,6	7430,7	15,1	85,1

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	469,0	850,5
Industries des biens de consommation	0,9	7,8
Industrie automobile	66,4	182,6
Industries des biens d'équipement	16,0	6,6
Industries des biens intermédiaires	203,4	539,5
Commerces de gros des biens intermédiaires	147,9	86,9
Total	903,6	1673,9

ZONE D'EMPLOI DE SAINT OMER

- Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	21	671
EC	Industries des biens de consommation	13	644
ED	Industrie automobile	0	0
EE	Industries des biens d'équipement	17	633
EF	Industries des biens intermédiaires	32	10323
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	41	1507
Total		124	13778

- Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	18,9	265,6	75,4	329,8	0,7	3,9
Industries des biens de consommation	7,6	11,1	67,7	15,1	0,4	1,5
Industrie automobile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	9,4	15,5	14,8	13,3	0,3	0,6
Industries des biens intermédiaires	103,1	1562,9	251,4	1662,6	9,7	109,5
Commerces de gros des biens intermédiaires	64,8	454,3	491,0	521,9	0,8	1,5
Total	203,8	2309,5	900,3	2542,8	11,9	117,0

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	45,9	51,5
Industries des biens de consommation	1,3	10,9
Industrie automobile	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	1,9	3,2
Industries des biens intermédiaires	372,9	482,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	166,3	97,8
Total	588,3	646,0

ZONE D'EMPLOI DU CALAISIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	9	130
EC	Industries des biens de consommation	12	503
ED	Industrie automobile	1	11
EE	Industries des biens d'équipement	23	1019
EF	Industries des biens intermédiaires	45	3266
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	34	728
Total		124	5657

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	2,9	25,7	12,6	27,4	0,2	0,8
Industries des biens de consommation	6,4	9,7	42,4	13,9	0,4	1,1
Industrie automobile	0,2	0,6	0,4	0,7	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	14,8	19,7	44,0	20,1	0,4	1,4
Industries des biens intermédiaires	48,7	474,6	180,5	629,2	2,0	12,2
Commerces de gros des biens intermédiaires	31,3	219,5	237,2	252,1	0,4	0,7
Total	104,3	749,9	517,1	943,5	3,3	16,3

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	6,1	4,8
Industries des biens de consommation	1,5	15,0
Industrie automobile	0,1	0,5
Industries des biens d'équipement	16,4	3,1
Industries des biens intermédiaires	48,7	180,8
Commerces de gros des biens intermédiaires	80,3	47,2
Total	153,2	251,4

ZONE D'EMPLOI DU BOULONNAIS

- **Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête**

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	46	3460
EC	Industries des biens de consommation	12	822
ED	Industrie automobile	0	0
EE	Industries des biens d'équipement	21	1253
EF	Industries des biens intermédiaires	49	2212
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	75	1893
Total		203	9640

- **Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité**

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	94,3	1414,1	306,4	1485,6	2,9	14,7
Industries des biens de consommation	13,1	16,4	41,4	27,8	0,6	1,9
Industrie automobile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	44,8	13,9	119,6	14,8	0,4	0,8
Industries des biens intermédiaires	53,6	878,2	112,3	1183,9	1,7	14,8
Commerces de gros des biens intermédiaires	81,5	570,7	616,8	655,6	1,0	1,9
Total	287,2	2893,3	1196,5	3367,7	6,6	34,1

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	276,5	250,5
Industries des biens de consommation	4,5	5,5
Industrie automobile	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	10,9	2,7
Industries des biens intermédiaires	58,7	299,0
Commerces de gros des biens intermédiaires	208,9	122,8
Total	559,5	680,6

ZONE D'EMPLOI DE BERCK-MONTREUIL

- Nombre d'établissements appartenant au champ de l'enquête

NES 16		Nombre d'établissements	Nombre de salariés
Code	Libellé		
EB	Industries agricoles et alimentaires	22	958
EC	Industries des biens de consommation	3	124
ED	Industrie automobile	0	0
EE	Industries des biens d'équipement	14	768
EF	Industries des biens intermédiaires	17	1773
EJ	Commerces de gros des biens intermédiaires	23	550
Total		79	4173

- Volumes annuels totaux reçus et expédiés par secteur d'activité

NES 16	Réceptions		Expéditions		Déchets rejetés	
	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)	Nombre (milliers)	Volumes (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	31,9	458,5	112,5	471,0	1,1	5,8
Industries des biens de consommation	2,1	3,4	6,0	4,4	0,1	0,5
Industrie automobile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	11,3	18,6	53,6	16,8	0,4	1,1
Industries des biens intermédiaires	30,6	111,3	58,0	134,3	0,9	3,5
Commerces de gros des biens intermédiaires	23,7	165,8	179,2	190,5	0,3	0,6
Total	99,5	757,5	409,4	816,9	2,8	11,5

Dont volumes expédiés pour ou après traitement logistique

NES 16	Pour traitement (1000 t)	après traitement (1000 t)
Industries agricoles et alimentaires	63,4	85,0
Industries des biens de consommation	0,2	0,2
Industrie automobile	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	5,7	14,7
Industries des biens intermédiaires	10,6	95,6
Commerces de gros des biens intermédiaires	60,7	35,7
Total	140,5	231,2

ANALYSE DU TRANSPORT MARITIME

L'objet de ce paragraphe est de rendre compte des flux de marchandises générés par les établissements de la région NPDC qui empruntent le transport maritime et d'appréhender les déterminants logistiques dans les limites permises par la taille du sous-échantillon NPDC.

C'est en effet ce sous-échantillon qui sera utilisé pour développer cette thématique, l'utilisation de ratios calculés sur l'échantillon national n'aurait ici aucun sens car le recours au mode maritime ne concerne qu'une typologie particulière d'établissements dont les caractéristiques discriminantes ne sont pas connues, d'où un problème pour le redressement et d'autre part la localisation géographique n'est pas sans influence.

Les résultats présentés ci-après sont des résultats bruts calculés sur le sous-échantillon et donc non redressés.

88 établissements appartenant au champ de l'enquête ont déclaré utiliser le mode maritime pour tout ou partie de leurs expéditions ou de leurs approvisionnements dont 36 pour les deux.

Ces établissements ont exporté 804 000 tonnes environ et importé 848 000 tonnes.

Les plus gros tonnages expédiés émanent des biens intermédiaires (64%) des biens alimentaires (22%). Cette répartition est semblable à celle estimée au niveau national par l'enquête ECHO resp. (63%, 23%).

Le pré-acheminement portuaire est essentiellement routier (83% des tonnages) ce qui est correspond à la part routière au niveau national (86%). La part des modes alternatifs rail-route et ferroviaire est marginale alors que avec 15% des tonnages, celle de la voie d'eau est relativement honorable.

Pré-acheminements des expéditions par voie maritime

	Nbre établs	Volume total (1000 t)	route	Ferroviaire	Rail-route	Voie d'eau
Industries agricoles et alimentaires	6	176,8	108,2	0,7	0,0	67,8
Industries des biens de consommation	7	21,5	21,5	0,0	0,0	0,0
Industrie automobile	2	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	7	4,2	4,0	0,0	0,0	0,2
Industries des biens intermédiaires	52	551,7	491,2	10,7	0,0	49,8
Commerces de gros des biens intermédiaires	9	49,8	39,1	0,0	8,6	2,2
Total	83	804,7	664,7	11,4	8,6	120,0

De même que pour les expéditions les plus gros tonnages importés sont à destination des établissements de biens intermédiaires. Le mode prédominant pour acheminer les marchandises est la voie d'eau qui capte près de 56% des tonnages. Cette attractivité de la voie d'eau est anormalement excessive et démontre que le sur-échantillon NPDC n'est pas représentatif. Ce biais est imputable à la volonté de sur-échantillonner dans l'échantillon national les établissements susceptibles de recourir à ce mode de transport (donc desservi par la voie d'eau). La région NPDC, en tant que région mouillée, est donc particulièrement concernée.

Post-acheminements des approvisionnements

	Nbre établs	Volume total (1000 t)	route	Ferroviaire	Rail-route	Voie d'eau
Industries agricoles et alimentaires	3	55,4	55,4	0,0	0,0	0,0
Industries des biens de consommation	3	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0
Industrie automobile	1	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0
Industries des biens d'équipement	2	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0
Industries des biens intermédiaires	29	694,4	158,2	57,0	0,0	479,2
Commerces de gros des biens intermédiaires	7	90,5	90,4	0,0	0,0	0,1
Total	45	848,2	311,9	57,0	0,0	479,3

Les questionnaires de l'enquête ECHO ne permettent pas de connaître les ports utilisés pour les importations et exportations de ces établissements.

On dispose néanmoins d'une vision partielle à partir du questionnaire portant sur les envois. Ce questionnaire ne portant que sur 3 envois il est totalement exclu d'en extrapoler les résultats à l'ensemble des importations ou exportations..

Dans le sous-échantillon Nord Pas de Calais les établissements utilisateurs du mode maritime ont déclaré 60 envois sur 250 qui sont passés effectivement par un port maritime.

Les ports utilisés ainsi que les principaux critères de choix s sont récapitulés dans les tableaux suivants:

Répartition des envois maritimes par ports

Port utilisé	Nombre d'envois	pourcentage
ANVERS	29	46,9%
BRUGES	1	1,6%
CALAIS	3	4,7%
DUNKERQUE	15	23,4%
LE HAVRE	5	7,8%
MARSEILLE	3	9,4%
ROTTERDAM	2	3,1%
ZEEBRUGGE	2	3,1%
total	60	100%

Ventilation des critères de choix des ports

Critères de choix	Ports d'embarquement						Total
	ANVERS	CALAIS	DUNKERQUE	LE HAVRE	ROTTERDAM	ZEEBRUGG E	
aucun	12	2	3	2	0	0	19
équipements dédiés	0	0	0	0	0	0	0
qualité aménagements industriels	1	0	3	0	0	0	4
qualité du négoce	0	0	2	0	0	0	2
qualité des commissaires...	3	0	1	0	0	0	4
qualité des prestataires logistiques	1	0	3	0	0	0	4
qualité des compagnies maritimes	2	1	2	0	1	2	8
fréquence des lignes	9	1	3	0	2	2	17
lisibilité de l'offre	1	0	0	0	0	0	1
qualité des services techniques portuaires	0	0	3	0	0	0	3
qualité des services administratifs portuaires	0	0	1	0	0	0	1
qualité du passage douanier	0	0	3	1	0	0	4
prix du passage portuaire	7	0	0	0	1	2	10
temps de passage portuaire	0	0	2	0	1	2	5
fiabilité du passage portuaire	2	0	5	2	0	0	9
proximité géographique	10	1	7	0	1	2	21
conditions de desserte terrestre	3	0	1	0	0	1	5
Total	51	5	39	5	6	11	117

ANNEXE DEFINITIONS

CLAP

C'est un système d'information alimenté par différentes sources dont l'objectif est de fournir des statistiques localisées au lieu de travail jusqu'au niveau communal, sur l'emploi salarié les rémunérations pour les différentes activités des secteurs marchand et non marchand.

Le référentiel d'entreprises et d'établissements est constitué à partir de la base SIRENE.. Les données sur l'emploi salarié résultent d'une mise en cohérence des informations issues de l'exploitation

des Déclarations annuelles de données sociales (DADS),

des bordereaux récapitulatifs de cotisations de l'Union pour le recouvrement de Sécurité Sociale et des Allocations Familiales (URSSAF),

et des fichiers de paye de la fonction publique d'état..

Nomenclature économique de synthèse - NES2, 1994-2007

La Nomenclature Économique de Synthèse (NES), adoptée par l'Insee en 1994, est une double nomenclature nationale - d'activités économiques et de produits - agrégée, pertinente pour l'analyse économique. Cette nomenclature est associée à la NAF rév. 1. Elle est remplacée en NAF rév. 2 par un ensemble de 7 niveaux d'agrégation spécifiques

NST2000

La NST (nomenclature statistique des transports structure les biens par grandes familles de produits transportés) a été révisée en 2000 et mise en oeuvre en Europe en 2005. Elle s'applique à tous les modes de transport.

Dans cette nomenclature les produits sont classés d'après l'activité économique qui les génèrent. C'est la méthode utilisée pour la CPA⁵ (1996), dont la structure (divisions) est identique à celle de la NACE Rev.1⁶.

En France, la Nomenclature d'Activités Française (NAF) dérive de la Nomenclature d'Activités des Communautés Européennes (NACE) en éclatant son dernier niveau (on passe de 514 classes européennes à 712 classes françaises).

Groupes NST-2000 | Description des marchandises |

01 | Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt, poissons et autres produits de la pêche |

02 | Houille et lignite, tourbe, pétrole brut et gaz naturel, uranium et thorium |

03 | Minerais métalliques et autres produits d'extraction |

04 | Produits alimentaires, boissons et tabac |

05 | Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir |

06 | Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles), vannerie et sparterie, pâte à papier, papiers et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés |

⁵ Nomenclature des activités et des produits européenne

⁶ Nomenclature des activités dans la Communauté européenne en vigueur depuis janvier 2003

- 07 | Coke, produits pétroliers raffinés et combustibles nucléaires |
- 08 | Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique
- 09 | Autres produits minéraux non métalliques |
- 10 | Métaux de base, produits du travail et des métaux, sauf machines et matériels |
- 11 | Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique, machines et appareils électriques n.c.a.; équipements de radio, de télévision et de communication, instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges |
- 12 | Matériels de transport |
- 13 | Meubles; autres produits manufacturés n.c.a |
- 14 | Matières premières secondaires; déchets de voirie; déchets non spécifiés ailleurs dans la CPA |

Cross-docking

Le cross docking est un type de préparation de commandes (une des fonctions principales assurée par les entrepôts et les magasins) permettant de se passer des phases de stockage des produits en entrepôt et du [picking](#) (prélèvement des unités de valeur (UV) de leur meuble de stockage pour préparer une commande.

Les colis sont regroupés par commande sur une plate-forme (quai) où ils ne font que transiter. Ils passent donc du transport amont (quai des arrivés des marchandises) au transport aval (quai des départs des marchandises) dans un délai très court.



Direction
Villes et Territoires
Infrastructures
Informatique, Organisation,
Documentation électronique
Secrétariat Général



Direction
et Départements d'études
2, rue de Bruxelles,
B.P. 275
59019 Lille Cedex
Tél. 03 20 49 60 00
Fax 03 20 53 15 25
Mél:- CETE-Nord-Picardie
@developpement-durable.gouv.fr

**Laboratoire Régional
des Ponts et Chaussées
de Lille**



42 bis, rue Marais
Sequedin - B.P. 10099
59482 Haubourdin Cedex
Tél. 03 20 48 49 49
Fax 03 20 50 55 09
Mél:- LRPC-LILLE. CETE-Nord-Picardie
@developpement-durable.gouv.fr

Certifié ISO 9001 par MIC N° 200105280

**Laboratoire Régional
des Ponts et Chaussées
de Saint-Quentin**



151, rue de Paris
02100 Saint-Quentin
Tél. 03 23 06 18 00
Fax 03 23 64 11 22
Mél:- LRPC-ST-QUENTIN.CETE-Nord-
Picardie@developpement-durable.
gouv.fr

Certifié ISO 9001 par MIC N° 200108301

**Centre Régional
d'Information et de
Coordination Routières**



61, avenue du Lieutenant Colpin
B.P. 20092
59652 Villeneuve d'Ascq Cedex
Tél. 03 20 19 33 66
Fax 03 20 19 33 99
Renseignements routiers
Tél. 08 26 022 022

www.cete-nord-picardie.developpement-durable.gouv.fr