



JUMELAGE | ÉVALUATION DES EFFETS DU JUMELAGE DES ITT SUR LE FONCTIONNEMENT ET LA PERCEPTION DU TERRITOIRE



Direction scientifique : Michel Deshaies et Nadia Michel - Université de Lorraine, Renaud Payre - IEP de Lyon
Six partenaires : Laboratoires LOTERR, LAE, TRIANGLE - CEREMA Dter Centre-Est, Dter Est, Dter Méditerranée
Financement du projet : MEDDE/ADEME

3 groupes de travail, coordonnés par le GT Transversalité

1 comité de pilotage, auquel participent : Setra, RFF, ASFA, APRR, DGITM, MEDDE

Question de recherche : évaluer les effets du jumelage des infrastructures lourdes telles que les autoroutes et les lignes LGV sur le fonctionnement et la perception du territoire à partir de retours d'expériences de terrain.

3 terrains :



Carte extraite du blog « Administration 2020 »



GT ASPECTS SOCIÉTAUX

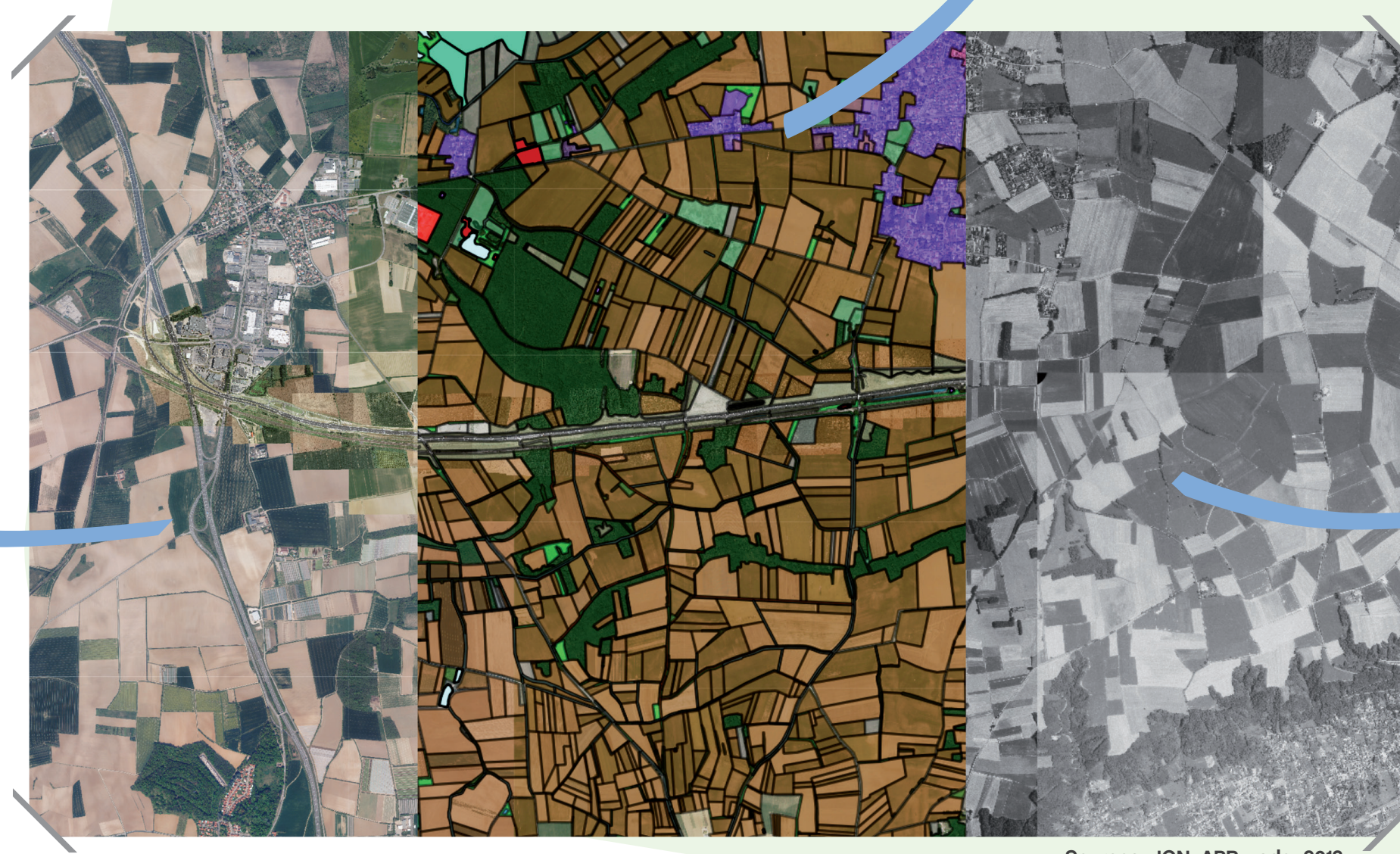
Une analyse de la représentation du jumelage

- Une question centrale : Quelles sont les représentations de l'objet jumelage et de ses effets que se font les acteurs du territoire ?
- Des objectifs :
 - Comprendre comment l'objet jumelage est porté à l'agenda
 - Comprendre quelle est l'appropriation de l'objet jumelage par les acteurs des territoires
 - Proposer une grille d'analyse des possibilités de jumelage futures au regard de l'appropriation sociétale de l'objet jumelage
- Une méthodologie plurielle :
 - Une analyse basée sur des documents d'archives, presse, recherches sur l'acceptabilité des projets d'infrastructures
 - Une enquête par entretiens et questionnaires
 - Une analyse à la croisée de la sociologie, de la science politique et de la psychologie socio-environnementale

GT BIODIVERSITÉ

La biodiversité étudiée selon 3 axes

- axe 1 : Evolution des territoires (analyse diachronique) <=> traduction du travail sur le paysage pour la biodiversité, bilan quantitatif de substitution des milieux
- axe 2 : Evolution des réseaux écologiques et de la fragmentation
 - approche structurelle des paysages
 - approche fonctionnelle et dynamique des réseaux écologiques
- axe 3 : typologie des isolats, intérêt biologique et accessibilité
 - cartographie fine des habitats
 - relevés de biodiversité au sein des habitats et au droit de zones témoins de part et d'autres des ITT (transects de 150 à 200m)
 - suivis de passages pour la faune
 - photo-surveillance (faune terrestre)
 - suivis acoustiques (chiroptères)

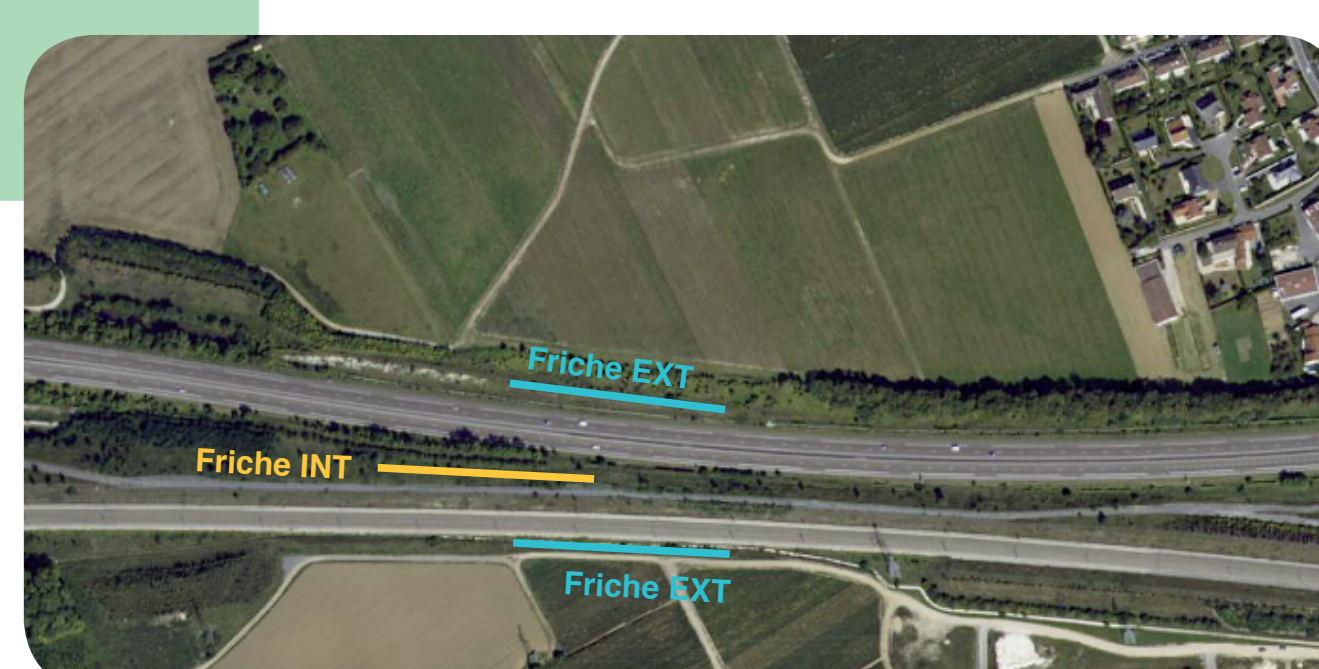


Sources : IGN, APR - adg, 2013

GT PAYSAGE

L'étude diachronique de l'occupation des sols et des paysages

- Cartographie détaillée de l'actuelle occupation des sols par photo-interprétation
- Cartographie détaillée de l'occupation des sols antérieure à l'implantation des infrastructures
- Étude statistique de l'évolution agricole et démographique des territoires



Sources : IGN, Géoportail, 2013

Résultats :

- Choix du jumelage afin de limiter la fragmentation de l'espace et ses impacts négatifs pour les habitants, l'agriculture, les paysages, la biodiversité
- Nécessité d'une coordination des aménagements entre les maîtres d'ouvrage et d'une gestion adaptée des espaces interstitiels.
- Relativité des avantages et inconvénients du jumelage selon les échelles de réflexion, la posture des acteurs vis-à-vis des coupures spatiales ou de la perception des nuisances

Valorisation :

- Articles dans revues scientifiques et professionnelles (ex : Flux, Participation, Transfers, Vertigo)
- Colloque international du TRA (sous la direction de l'IFSTTAR), avec une session ITTECOP en avril 2014
- Colloque national de fin ITTECOP en 2015