

# Regards sur la Prospective

La lettre interne de la Mission prospective pour le réseau des DDT, des DREAL et du CEREMA

N° 4 - Novembre 2014

## P. 1 Edito

- La «Ville en Mouvement»

## P. 1 - 2 Prospective thématique

- Vers une mobilité automobile durable ?
- Pour une mobilité fluide, raisonnée et régulée - rapport du Grenelle des mobilités de la métropole bordelaise
- Prospective de la mobilité dans les villes moyennes - catalogue d'innovations
- Transport par câble aérien en milieu urbain
- Transports de voyageurs : quels services, quel confort, quelles innovations ?
- Pour une mobilité durable

## P. 3 Prospective en Région

- La mobilité dans le périurbain : désir d'ancrage et nouvelles proximités
- Plan d'actions pour les mobilités actives (PAMA) - La marche et le vélo

## P. 3 Notes de lecture :

- Projets de vie et de mobilités durables - Pour vieillir dans les territoires en 2030

## P. 4 Agenda

## Edito

La «**Ville en Mouvement**» est au cœur des enjeux de la transition écologique. A l'heure où la mobilité est un des thèmes de la conférence environnementale 2014, il est naturel que le réseau de prospective territoriale s'en saisisse.

Cette newsletter se propose d'en montrer les différents aspects depuis les besoins de mobilité jusqu'aux différentes options ouvertes, qu'elles soient traditionnelles comme la marche, ou plus inattendues comme le transport par câble. L'optimisation des transports collectifs existants, avec l'amélioration du confort et de l'information des passagers est aussi un axe de progrès.

Et ce sont les agglomérations et les villes qui pourront mettre en oeuvre des dispositifs performants pour la transition écologique, renouant à la fois avec la simplicité des modes de déplacement et la technicité des nouvelles formes d'équipements et d'infrastructures plus sobres.

**Nathalie Cecutti-Etahiri** Cheffe de la Mission Prospective

## Prospective thématique

### Vers une mobilité automobile durable ?

CGDD - 2013 — rapport 102 p.

Dans le contexte de préoccupations liées au changement climatique et à la pollution atmosphérique, ce numéro de la revue du CGDD, consacré aux véhicules légers et à la question énergétique, propose un point des évolutions récentes et des actions publiques pour favoriser l'émergence d'alternatives automobiles et d'automobilités plus économes, afin de transformer la structure du parc, en termes de motorisation, et d'usage, en termes de consommation d'énergie et d'émissions de CO2. Il fait un panorama des grandes tendances actuelles et des perspectives ouvertes par la recherche, il présente des évaluations à court et moyen termes.

[en savoir +](#)



### Pour une mobilité fluide, raisonnée et régulée - rapport du Grenelle des mobilités de la métropole bordelaise

Agence d'Urbanisme de Bordeaux (a'urba) - 2013 — rapport 97 p.

Après six mois de travaux intenses, le Grenelle des mobilités de la métropole bordelaise a rendu sa copie auprès de ses cinq commanditaires : l'Etat et les collectivités locales (région Aquitaine, conseil général de la Gironde, communauté urbaine de Bordeaux, ville de Bordeaux). Ce rapport collectif, fruit de la mobilisation des quelques 120 participants issus d'horizons divers (Etat, collectivités territoriales, entreprises, syndicats et vie sociale, associations, experts), a été rédigé par la « cellule » Grenelle de l'a-urba. Il s'articule autour d'une note synthétique en 20 principes consacrant une mobilité fluide, raisonnée et régulée, et d'un programme d'actions en 18 mesures. Cette démarche exemplaire, porteuse de renouveau, affiche une même conviction partagée par tous les acteurs : la mobilité est au cœur du fonctionnement de nos sociétés. Elle témoigne de la richesse des débats et des expertises autour de cette idée. Ce document traite ainsi de manière approfondie les différentes thématiques, tout en réussissant à assurer une cohérence globale

[en savoir +](#)



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

## Prospective de la mobilité dans les villes moyennes - catalogue d'innovations

Futuribles International / LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport) - 2010/2011 - rapport 154 p.

Éclairer les futurs possibles de l'offre de mobilité locale, c'est l'objectif de ce catalogue d'innovations. Il est composé de deux parties. La première dresse un état des lieux bibliographique des systèmes de transport intermédiaires entre la voiture personnelle et les transports en communs massifiés (bus, tramway). La seconde partie est plus clairement un catalogue d'innovations, dans lequel ont été recensées des initiatives novatrices, en termes tant d'offre de transport spécifique que de régulation, d'incitation ou de conception de l'offre.



C'est un document qui doit permettre de construire des scénarios d'offre de transport adaptées aux villes moyennes.

en savoir +

## Transport par câble aérien en milieu urbain

CERTU - STRMTG - 2012 - rapport 148 p.

La première loi issue du Grenelle de l'environnement, promulguée en 2009, identifie les transports par câble parmi



les alternatives pouvant offrir des réponses performantes dans une politique de réduction des nuisances et des émissions de pollutions et de gaz à effet de serre ; pourtant, ces systèmes sont quasiment absents du paysage des transports collectifs urbains et périurbains en France. Leurs déclinaisons aériennes, de type téléphériques ou télécabines, y restent perçues essentiellement comme réservées au transport des skieurs dans les stations de sports d'hiver. Afin d'aider les autorités organisatrices de transports dans leurs prises de décision, cet ouvrage propose des éléments techniques et réglementaires, ainsi que des informations pratiques quant à la mise en oeuvre de ces systèmes. Il s'appuie sur les expériences issues des installations étrangères en milieu urbain (New-York, Portland, Medellín, Bolzano, Constantine...) et sur des données recueillies auprès des constructeurs et d'exploitants européens. Il invite tous les acteurs concernés par les systèmes de transports urbains à réfléchir sur les évolutions possibles des réseaux de transport dans une perspective de développement géographique maîtrisé des agglomérations.

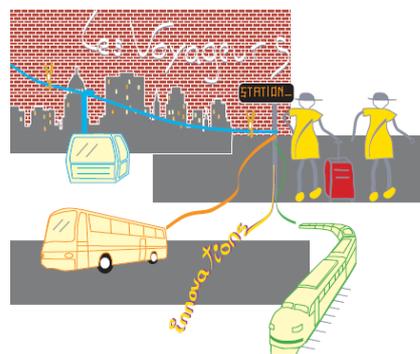
en savoir +

## Transports de voyageurs : quels services, quel confort, quelles innovations ?

Toulouse-Blagnac, actes du colloque du 20 décembre 2013 - 14 p.

Ce colloque organisé par l'Observatoire Régional des Transports (ORT) Midi-Pyrénées propose une réflexion autour de la question suivante : comment continuer à développer le transport public ?

Il s'agit de moderniser l'offre en améliorant le niveau de confort, en apportant de nouveaux services, en innovant vers des solutions permettant de se déplacer sans la voiture, l'enjeu étant de moderniser avec



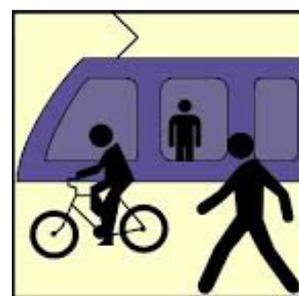
un objectif de développement durable. Le colloque a ainsi permis d'apporter des réponses techniques, notamment celle offerte par les ITS (Systèmes et Services de Transports Intelligents) mais également des réponses en terme de qualité de service, de diffusion de l'information, d'innovation (exemple du transport par câble)... Enfin, le colloque a permis de dégager des pistes pour faire évoluer l'image des transports en commun.

en savoir +

## Pour une mobilité durable

Terra Nova - Diane Szytkier, Gilles Mergy, Jean-Pierre Girault, Julien Dehorney, Laetitia Dablanc, Philippe Segretain. - 2012 - rapport 111 p.

Trop souvent éclipsée par l'offre de vitesse et la recherche de performance qui lui est attachée, la mobilité, entendue comme liberté de déplacement de la personne selon ses besoins personnels ou professionnels, se déploie aujourd'hui dans un réseau de contraintes qu'il convient de mieux gérer. Dans ce rapport, Terra Nova prend acte de ces limites (environnementale, énergétique, sociale, physique et enfin économique), en traitant la mobilité comme un service essentiel à partager équitablement, dont il faut diminuer les impacts polluants. Le nouveau modèle de mobilité proposé s'appuie sur des financements réellement incitatifs, destinés à réorienter les comportements individuels et les logiques professionnelles. Il donne la priorité à un aménagement du territoire où l'articulation des tissus résidentiels et économiques fluidifie et diminue les déplacements de personnes comme de marchandises. Il favorise de nouvelles pratiques des infrastructures et des véhicules, et propose de réconcilier le citoyen et le décideur politique avec d'autres modes de déplacement.



en savoir +

## Prospective en région

### La mobilité dans le périurbain : désir d'ancrage et nouvelles proximités

Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile de France (IAU Ile de France) - 2014 - note d'analyse - n° 646 - 4 p.



Pour la première fois depuis nombre d'années, les distances quotidiennes parcourues dans le périurbain se stabilisent, pour tous les motifs de déplacement. Répondant à un fort besoin d'ancrage et à une volonté de maîtriser les coûts inhérents à leur mobilité, les habitants du périurbain exploitent de plus en plus les ressources de leur proximité.

Afin non seulement d'observer, mais de comprendre l'évolution des pratiques de mobilité des habitants du périurbain, l'IAU îdF a livré, à partir des enquêtes globales transport de 1976 à 2010 (Stif, DRIEA), une analyse quantitative de la mobilité.....

[en savoir +](#)

### Plan d'actions pour les mobilités actives (PAMA) - La marche et le vélo

MEDDE - 2014 - Dossier de presse 34 p.

De plus en plus de nos concitoyens se déclarent engagés dans la pratique des éco-gestes au quotidien et prêts à utiliser de façon régulière la marche ou le vélo dès lors qu'on en facilite l'usage. L'Etat se doit donc d'appuyer et accompagner toutes les initiatives allant dans ce sens. Ce plan d'actions pour les mobilités actives répond à cet objectif. Il se décline en plusieurs axes, avec notamment l'intermodalité, et le partage de l'espace public, sans oublier les enjeux économiques, urbanistiques et sociaux...

[en savoir +](#)



## Notes de lecture

### Projets de vie et de mobilités durables - Pour vieillir dans les territoires en 2030

Amandine BRUGIÈRE, Carole RIVIÈRE, Edith HEURGON, Catherine ESPINASSE, Sylvia ROSALES-MONTANO, Juliette Limouzin et Pauline Joannès, Marion TILLOUS - Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres (PREDIT) - 2012 - rapport - 251 p.

#### Apport de fond ou de forme

Ce rapport propose un enjeu nouveau : ne plus considérer le vieillissement comme une charge pour la société mais plutôt comme une chance pour la société contemporaine, en tant que création de richesses et renforcement des solidarités.

Les auteurs explorent le « bien-vieillir » et l'autonomie des personnes en interrogeant notamment les notions de mobilité et de TIC comme paramètres d'une meilleure accessibilité aux biens, aux équipements, aux services avec comme objectif final une meilleure intégration sociale.

**Mots clés :** prospective, mobilité, projet de vie, reliance, vieillissement, personnes âgées, territoires, politiques publiques, solidarité, autonomie, proximité inter-âges

#### Présentation

L'enjeu de cette prospective est, dans des contextes variés (urbain, périurbain, rural), de mettre en mouvement les acteurs des territoires pour partager des connaissances sur les usages et les attentes liés au processus de vieillissement, de formuler les bonnes questions et de co-construire ensemble des solutions permettant d'y répondre en terme de mobilité.

Après un rappel du contexte de la recherche, et une présentation de la problématique, le rapport propose d'étudier la notion de « mobilités et vieillissement » en faisant un état

de l'art de la problématique. Puis, constatant que l'on ne vieillit pas de la même façon en ville et à la campagne, sur le littoral et à la montagne, ou dans les différentes régions de France, la recherche a tenté d'appréhender diverses manières d'habiter les territoires au regard des situations et des projets de vies des personnes vieillissantes. Le rapport propose deux exemples concrets au travers des mobilités, situations de vie et attentes des seniors au sein des espaces urbains et périurbains d'une grande agglomération (Lyon) et d'un territoire rural (le Mortainais).

Cette recherche action doit permettre de faire évoluer les points de vue et aider les acteurs du territoire à considérer la mobilité au sens large comme une « aptitude à changer au plan individuel et collectif, au niveau physique (se déplacer, changer d'environnement), mais aussi au plan cognitif (transformer son univers de connaissances), affectif (porter ses affections vers d'autres sujets ou objets), social (changer de milieu, de réseaux relationnels) ou culturel (changer ses croyances, ses comportements). Quant à l'accessibilité aux biens, aux équipements, aux services, elle apparaît alors comme l'un des fondements majeurs de l'intégration sociale et comme un garant d'une meilleure autonomie.

Le rapport conclue également que la mobilité est un facteur de « reliance » : elle permet de créer des liens entre les personnes mais surtout elle permet de développer des solidarités entre les territoires. La mobilité doit donc être un atout territorial pour vaincre l'isolement des personnes en situation de fragilité. Il s'agirait de réinventer le « vieillir ensemble » en développant la notion de « bassins de vie de proximité inter-âges », en jouant aussi sur les TIC et sur l'accompagnement humain...

[en savoir +](#)

## Agenda

### ■ 2 et 3 décembre 2014 - Strasbourg -

#### **Mobility Innovation Space**

2 jours, 2 événements pour construire ensemble la mobilité de demain.

[en savoir +](#)

### ■ 3 décembre 2014 - Paris 7<sup>e</sup>

#### **Rencontres de la mobilité inclusive**

Construire ensemble une mobilité accessible à tous - Mobilité des séniors.

[en savoir +](#)

### ■ 27-28 janvier 2015 - Montrouge

#### **Congrès ATEC ITS France**

#### **Les Rencontres de la Mobilité Intelligente**

Le congrès offre un lieu privilégié permettant de stimuler les échanges entre professionnels de l'exploitation durable des systèmes de transport terrestres et intelligents.

[en savoir +](#)

### ■ 2 au 5 juin 2015 - Nantes

#### **Vélo-city - Le vélo, créateur de futur**

Cette manifestation propose quatre défis :

- réaliser une édition européenne modélisante pour des métropoles régionales,
- s'appuyer sur les forces et faiblesses de l'expérience vélo nantaise et française,
- assurer un rayonnement mondial,
- privilégier une édition fédératrice pour les générations futures.

[en savoir +](#)

### ■ du 6 au 9 juillet 2015 - Palais des congrès Montréal

#### **Conférence internationale en mobilité**

#### **Forum international en orientation et mobilité.**

La Conférence, bâtie autour du thème « Un monde d'innovation », propose une réflexion sur l'évolution de la recherche en orientation et mobilité, l'accessibilité de l'environnement, le développement de technologie en orientation et perception, la préparation de services innovateurs pour les personnes âgées, etc.

[en savoir +](#)

*Cette lettre est un document interne de la Mission prospective (CGDD/DDD) destiné prioritairement aux correspondants Prospective en DREAL, DDT et dans le RST. Sa diffusion est libre.*

#### **Maîtrise d'ouvrage**

**Nathalie CECUTTI-ETAHIRI**

Responsable de la Mission prospective

**Halvard HERVIEU**

Adjoint à la responsable

**CGDD - Mission prospective**

Tour Séquoia

92055 La Défense cedex

tél. 01 40 81 35 57

#### **Conception et réalisation**

**Frédéric LESCOMMÈRES**

Chargé de mission prospective

Groupe Territoire Prospective Evaluation

**Patricia CAUVEL**

Chargée d'études

**CEREMA**

Direction territoriale Sud-Ouest

Département Aménagement, Intermodalité, Transport

Rue Pierre Ramond - CS 60013

33166 Saint Médard en Jalles Cedex

tél. 05 56 70 66 62

[www.dterso.cerema.fr](http://www.dterso.cerema.fr)

Ministère de l'Écologie,  
du Développement Durable  
et de l'Énergie

Commissariat Général au Développement Durable