



Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

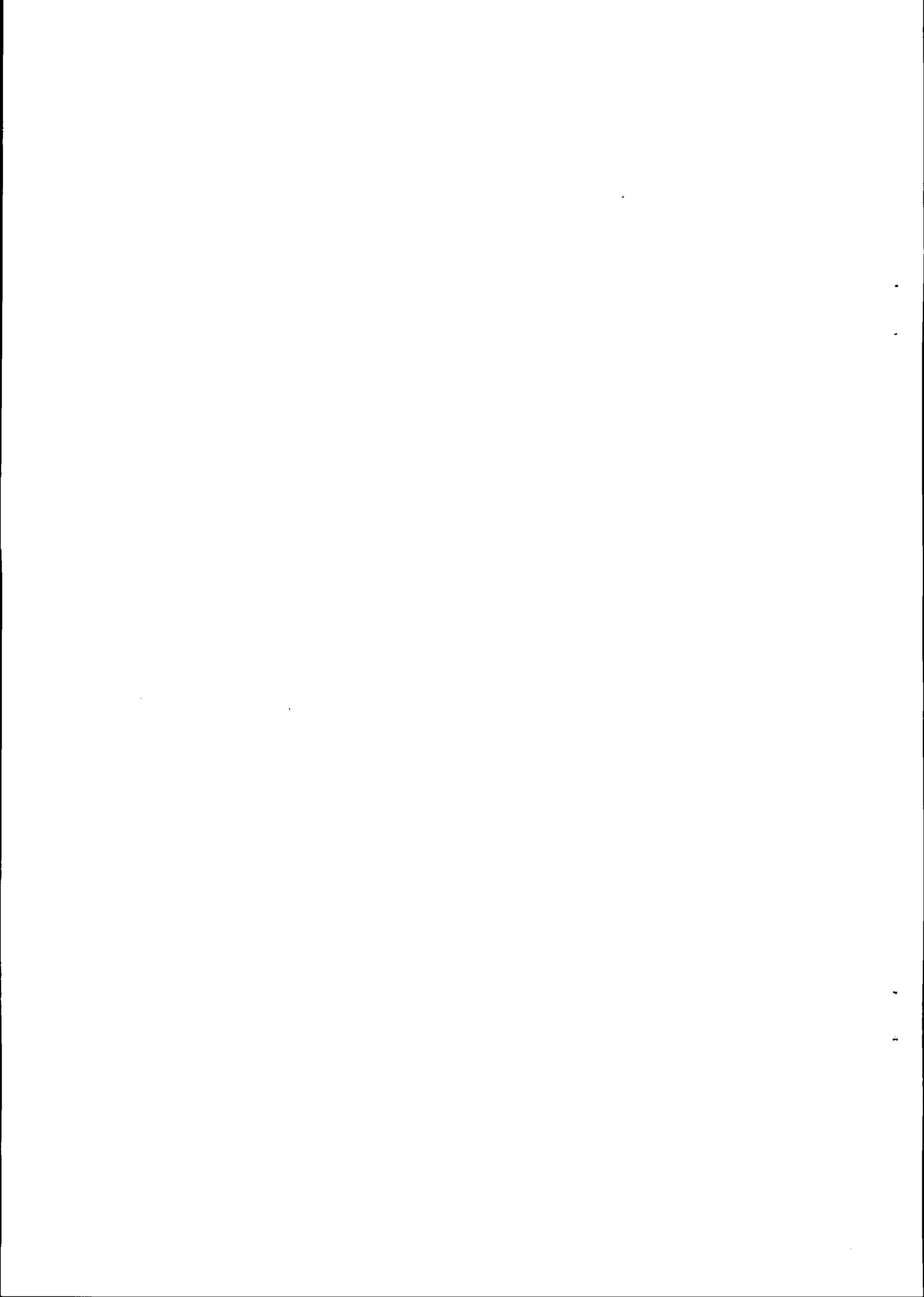


# Flotte de commerce sous pavillon français

**Juillet 2000**

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Mission des études économiques, de la recherche et des statistiques



**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, des TRANSPORTS et du LOGEMENT**

**DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL**

**Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques**

**FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU  
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

**BILAN AU 1<sup>er</sup> JUILLET 2000**



## SOMMAIRE

<b>PRÉCISIONS.....</b>	<b>4</b>
<b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES .....</b>	<b>5</b>
<b>ETAT AU 1ER JUILLET 2000 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIES :.....</b>	<b>8</b>
<b>A. RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGES ET VARIATION SEMESTRIELLE ET ANNUELLE : .....</b>	<b>8</b>
<b>B. GRAPHIQUES : NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS :.....</b>	<b>9</b>
1. <i>Flotte au 1<sup>er</sup> juillet 2000 : .....</i>	<i>9</i>
2. <i>Variation de la flotte entre le 1<sup>er</sup> juillet 1999 et le 1<sup>er</sup> juillet 2000 : .....</i>	<i>10</i>
<b>C. LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE : .....</b>	<b>11</b>
1. <i>Flotte pétrolière : .....</i>	<i>11</i>
2. <i>Flotte non pétrolière : .....</i>	<i>12</i>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2000 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR : .....</b>	<b>15</b>
<b>D. RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT : .....</b>	<b>15</b>
1. <i>Flotte pétrolière : .....</i>	<i>15</i>
2. <i>Flotte non pétrolière : .....</i>	<i>16</i>
<b>E. LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR : .....</b>	<b>19</b>
1. <i>Flotte pétrolière : .....</i>	<i>19</i>
2. <i>Flotte non pétrolière : .....</i>	<i>21</i>
<b>AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2000 DE LA FLOTTE FRANÇAISE : .....</b>	<b>26</b>
<b>F. RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE : .....</b>	<b>26</b>
<b>G. CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE : .....</b>	<b>27</b>
<b>H. COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES DEUX DERNIERES ANNEES : .....</b>	<b>28</b>
<b>VARIATION DE LA FLOTTE FRANÇAISE - MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES, MODIFICATIONS DES NAVIRES EN FLOTTE- : .....</b>	<b>29</b>
<b>I. MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR GRANDE CATEGORIES AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 : .....</b>	<b>29</b>
<b>J. GRAPHIQUES DES MOUVEMENTS EN NOMBRE ET EN TONNAGE AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 : .....</b>	<b>30</b>
<b>K. TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 : .....</b>	<b>31</b>
<b>L. CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 : .....</b>	<b>32</b>
<b>M. AUTRES CHANGEMENTS, RECTIFICATION DE TONNAGE, CHANGEMENT DE CATEGORIE OU D'ARMATEUR, INTERVENUS AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 : .....</b>	<b>33</b>

## PRECISIONS

### Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral  
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques  
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr  
Tél. 01 40 81 71 46  
Fax. 01 40 81 70 30  
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex  
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

### Données recueillies auprès de :

DTMPL/FC2 (Bureau des Opérations Maritimes et fluvio-Maritimes)  
Centre Administratif des Affaires Maritimes St-Malo (CAAM)  
Armateurs  
Lloyd's Register  
Presse spécialisée, domaine maritime

### Traitement des données et édition:

Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques :  
Martine MICHAU, Irène POLS

### Définitions :

Navires stationnaires	navires exploités à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
FP	Francisation Provisoire

## ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

### **BILAN AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2000 MOUVEMENTS AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES**

#### **En bref**

Après un second semestre 1999 marqué par la perte de huit navires, le premier semestre 2000 se caractérise par une augmentation en nombre de la flotte de commerce française qui comporte, au 1<sup>er</sup> juillet, 211 navires (209 au 1<sup>er</sup> janvier) pour 4 250 844 unités de JB et 6 469 597 tonnes de port en lourd. Cet accroissement ne s'est pas répercuté sur les tonnages, la flotte perdant en tonnage brut 5,2 % et près de 8% en capacité commerciale par rapport aux tonnages brut et de port en lourd du 1<sup>er</sup> janvier 2000.

Durant ce semestre, les transactions effectuées, au nombre de 20, 11 entrées pour 9 sorties, comportent 6 entrées de navires neufs.

La baisse de capacité résulte essentiellement des sorties de trois pétroliers long cours très âgés additionnant, à eux trois, 920 000 tonnes de port en lourd représentant quasiment le tonnage total en port en lourd des navires sortis (944 000 tonnes) et cette perte n'a pas été compensée par les 11 entrées, malgré, parmi celles-ci, celle d'un pétrolier long cours de 300 000 tonnes de port en lourd chez The Green Tankers. Cependant, ces sorties permettent un net rajeunissement de la famille des navires pétroliers sous pavillon français.

#### **Financement**

Le financement de cinq des six navires neufs entrés en flotte a été réalisé par la mise en application des dispositions de la loi du 2 juillet 1998 relative à l'encouragement fiscal en faveur de la flotte de commerce. Les navires ainsi financés se répartissent entre deux catégories de la flotte, navires à passagers et pétroliers.

#### **Analyse des mouvements par catégorie**

- Navires à passagers :

Avec trois entrées pour une sortie, cette catégorie s'accroît de deux unités. L'entrée notable est celle du Navire à Grande Vitesse LIAMONE qui dessert la Corse à partir de Nice et Toulon. En contrepartie, il y a lieu de noter la sortie du SEAFRANCE MONET, transbordeur de 26 ans, qui a quitté la flotte pour être vendu aux espagnols.

Le SEA SHUTTLE 1, entré en juin, vedette à passagers d'Emeraudes Lines, est destiné à des liaisons maritimes sur la Côte d'Azur, tandis que le CÔTE-DES-ILES, vedette à passagers de 1976 appartenant à une nouvelle société née de la fusion d'Emeraudes Lines et de la société Alizé Côtes-des-Iles, desservira l'Ouest-Cotentin et les Iles anglo-normandes.

- Cargos :

Alors qu'entre juin et décembre 1999, il était sorti onze cargos de la flotte dont les deux derniers polythermes de COBRECAF passés en flotte contrôlée, on ne dénombre que trois sorties durant le premier semestre 2000 : celle du navire sec stationnaire TRIDENT V chez Emeraudes Lines et celles des cargos BEAULIEU et PENHIR, de 17 ans chacun, respectivement en vente à la démolition et en fin de francisation provisoire. Ces sorties n'ont pas entraîné la baisse des tonnages totaux de cette catégorie dont les entrées, au nombre de trois également, ont permis le maintien du nombre total de cargos à 110 unités.

En effet, après les entrées de trois navires neufs en fin d'année 1999, les CMA-CGM MATISSE et UTRILLO chez CMA CGM et le PIERRE LD chez Louis Dreyfus Armateurs, la catégorie a enregistré au cours du premier semestre 2000 les entrées du TRANSPOL 1, occasion de 1993, qui assurera le transport de déchets entre les îles environ-

nantes et le port de Saint-Nazaire, du CAP BLANC, cargo stationnaire, qui sera exploité à Saint-Pierre-et-Miquelon et assurera une liaison entre Saint-Pierre et Terre-Neuve, et du MN ECLIPSE de la Morbihannaise et Nantaise de Navigation, cargo roulier de 1979 inscrit au registre TAAF, qui assurera les transports maritimes, pour le compte du Ministère de la Défense, au départ du Havre vers la côte occidentale d'Afrique.

- Pétroliers :

La stabilité en nombre de cette catégorie (61 pétroliers), n'a pas permis de maintenir ses tonnages, le résultat négatif entre les mouvements d'entrée et de sortie dans cette catégorie étant supérieur à la baisse totale en jauge brute de l'ensemble de la flotte.

Comme au cours du deuxième semestre 1999, où il était sorti de flotte quatre pétroliers de 24 ans d'âge moyen (pétroliers long cours pour trois d'entre eux dont deux chez THE GREEN TANKERS, un, le BOREE, restant en flotte contrôlée), il est sorti, durant le 1er semestre 2000, cinq navires pétroliers, de 24 ans d'âge moyen, dont trois transporteurs de brut. Il s'agit de l'AUTAN et de l'ARAMIS (respectivement, chez EURONAV et MOBIL OIL), tous deux vendus à la démolition, et du BERGE INGERID, chez THE GREEN TANKERS, qui passe sous pavillon bis norvégien.

Les cinq entrées, un long cours, le BERGE TOKYO (THE GREEN TANKERS), qui remplacera le BERGE INGERID, deux G.P.L., les ANNE LAURE et MONT BLANC, et deux caboteurs pétroliers, les CHASSIRON et FS VICTORIA, concernent des navires neufs double coque et, pour quatre d'entre eux, financés par des GIE fiscaux et inscrits au registre des TAAF. Il y a lieu de préciser que le FS VICTORIA qui permettra d'assurer la continuité de l'approvisionnement en carburants de la Corse est le second caboteur pétrolier de FOUQUET SACOP, avec l'AMBROISE, à être passé du registre métropolitain au registre des TAAF.

Sans effet sur les tonnages, le navire gazier LA FORGE a fait l'objet d'une vente puis d'une francisation provisoire.

## **Ages moyens**

Le mouvement de renouvellement intervenu a permis une baisse notable de l'âge moyen<sup>1</sup> qui s'établit au 1er juillet 2000 pour la flotte totale, sèche et pétrolière, à 11,33 ans.

L'âge moyen était, pour la flotte totale, de 13,2 ans au 1er janvier 2000 et de 15,3 ans au 1er janvier 1999.

La flotte sèche, navires à passagers et cargos, rajeunit, avec un âge moyen de 8,1 ans au 1er juillet 2000, en constante baisse depuis un an et demi : 10,7 ans en janvier 1999 et 8,2 ans en janvier 2000, due aux mouvements conjoints, au cours de l'année 1999, d'entrées de 8 cargos et paquebot neufs et de sorties d'une dizaine de navires de plus de 15 ans.

La flotte pétrolière, dont les 5 navires sortis au cours du semestre avaient entre 23 et 27 ans et qui a été l'objet d'un renouvellement important au début de cette année avec les 5 entrées de navires neufs précités, ont entraîné un rajeunissement de cette catégorie en permettant un abaissement de quatre ans et demi de l'âge moyen entre le 1er janvier 1999 et le 1er juillet 2000. Trois des types de navires de la catégorie, long cours, caboteurs et gaziers, ont notamment rajeuni, essentiellement les long cours dont l'âge moyen est passé de 20,6 au 1er janvier 1999 à 14,5 ans au 1er juillet 2000. L'âge des pétroliers stationnaires reste stable, autour de 8 ans.

Comparée à la flotte des pays de l'Union Européenne dont la situation a été établie au 1er janvier 2000<sup>2</sup> pour les navires de plus de 300 unités de jauge, en port en lourd et par classe d'âge, la flotte française, à date équivalente, soit au 1er janvier 2000, apparaît plus jeune de quatre ans et demi (12,8 contre 17,3 ans). Alors même que plus de la moitié des navires de chacune de ces deux flottes a plus de 15 ans, les navires jeunes de moins de 10 ans représentent en France et en Europe 36% du nombre total de navires mais le nombre de navires âgés de plus de 25 ans est inférieur en France (20% contre 23,8% en Europe).

Par catégorie de navires, toujours en comparaison de la flotte européenne, la flotte des navires à passagers et celle des cargos de ligne apparaissent nettement plus jeunes ( respectivement 10 ans et 22,7 ans pour la flotte de l'Union, pour les navires à passagers, et 10,23 ans contre 16,4 pour les cargos européens).

<sup>1</sup> Les chiffres des âges moyens ci-dessus commentés ont été déduits de la méthode qui consiste à prendre en compte l'âge de chaque navire ( à la différence de la méthode dite par classe d'âge)

<sup>2</sup> Source I.S.L.

La flotte des porte-conteneurs français est relativement plus âgée : 8,70 ans contre 7,5 ans pour les porte-conteneurs européens.

### **Quelques prévisions connues**

- Navires à passagers :

Si le premier semestre 2000, au cours duquel il est donc entré 11 navires dont 6 neufs, a consolidé les résultats du dernier semestre 1999, les prévisions d'entrée s'annoncent dynamisantes pour cette catégorie de la flotte et on peut espérer qu'il y aura un maintien du nombre des navires à passagers assorti d'une stabilité en tonnage, et ce, pour la sixième année consécutive.

A la SNCM, il est prévu l'entrée pour mai 2002 d'un car-ferry, construit en Italie, destiné à succéder au Liberté et au Napoléon sur les lignes du Maghreb.

SEAFRANCE projette de mettre en réserve le SEAFRANCE RENOIR (19 ans) et de le remplacer en 2001 par un transbordeur actuellement en construction aux chantiers Aker Yards en Finlande.

Chez EMERAUDES LINES, un ferry rapide neuf, le SOLIDOR 5, entrera fin 2000.

A BRITTANY FERRIES, on projette l'acquisition d'un nouveau transbordeur qui entrera en flotte française en 2002 pour assurer la liaison Caen-Portsmouth.

- Cargos :

Il est à noter, chez CMA CGM, la mise en œuvre de quatre porte-conteneurs de 6500 EVP, en construction en Corée, et dont la livraison est prévue, pour trois d'entre eux, dans le courant du deuxième semestre 2001 et, pour le quatrième, pour 2002. Ces navires seront inscrits au registre des TAAF.

Chez DELMAS, devraient être immatriculés sous pavillon français six porte-conteneurs actuellement en construction à Taiwan.

- Pétroliers :

L'arrivée de deux gaziers pour GAZ ATLANTIQUE / FOUQUET SACOP, LES CAP PATRICIA et CAP ANNE, occasions de 1991 et 1992, est prévue pour 2001, ainsi que les sorties de l'ONCE et du CHAUMONT, de 24 ans chacun, dans le courant de cette année, et leur remplacement par deux bateaux plus récents, actuellement sous pavillon luxembourgeois.

Pour BRÖSTROM TANKERS, deux caboteurs pétroliers sont en construction en Croatie, qui entreraient en flotte française fin 2000-début 2001.

SOCATRA suit la construction en Corée d'un caboteur pétrolier de 35 000 tonnes, qui devrait être mis en service fin 2000. L'ARVOR, âgé de 29 ans, sortirait cette année.

Le BERGE DENISE entrera chez THE GREEN TANKERS début 2001. Il est actuellement en cours de chantier en Pologne (GIE FISCAL).

Enfin, chez PETROMARINE, le caboteur BELISAIRE de 125 000 tonnes entrera en 2002 ; il est actuellement en construction dans le chantier hollandais qui a construit le CHASSIRON entré ce semestre.

## ETAT AU 1ER JUILLET 2000 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIES :

A. RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGES ET VARIATION SEMESTRIELLE ET ANNUELLE :

### FLOTTE PETROLIERE

CATEGORIE	ETAT AU 01/ 07/ 2000			VARIATION PAR RAPPORT AU 01/ 01/ 2000			VARIATION PAR RAPPORT AU 01/ 07/ 1999		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIERS LONG COURS	13	1 771 818	3 437 051	-2	-295 221	-821 560	-2	-212 125	-532 818
TRANSPORTEURS G.P.L. / G. N.L.	9	291 742	296 983	2	59 285	68 661	2	59 285	68 661
CABOTEURS PETROLIERS	31	330 216	541 603	0	-586	1 051	0	-18 100	-29 446
PETROLIERS STATIONNAIRES	8	114 621	182 024	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL PETROLIERS</b>	<b>61</b>	<b>2 508 397</b>	<b>4 457 641</b>	<b>0</b>	<b>-236 522</b>	<b>-551 848</b>	<b>0</b>	<b>-170 940</b>	<b>-493 603</b>

### FLOTTE NON PETROLIERE

CATEGORIE	ETAT AU 01/ 07/ 2000			VARIATION PAR RAPPORT AU 01/ 01/ 2000			VARIATION PAR RAPPORT AU 01/ 07/ 1999		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOTS	6	95 304	13 521	0	0	0	0	633	-275
TRANSBORDEURS	29	373 029	94 729	0	2 613	-1 456	0	-690	-6 031
AEROGLESSEURS/ VEGETTES A PASSAGERS	5	1 392	185	2	310	30	1	-485	-950
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>40</b>	<b>469 725</b>	<b>108 435</b>	<b>2</b>	<b>2 923</b>	<b>-1 426</b>	<b>1</b>	<b>-522</b>	<b>-7 256</b>
CARGOS DE LIGNE	26	131 091	185 699	0	1 059	-557	0	5 892	1 213
PORTE-CONTENEURS	14	445 753	501 401	0	-123	0	-6	-134 145	-171 954
POLYTHERMES	0	0	0	0	0	0	-2	-6 589	-9 477
TRANSPORTEUR VRAC SEC	11	628 660	1 153 034	0	-978	710	1	88 500	171 900
CITERNES VIN & HUILE	4	16 155	26 181	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTEUR SOUFRE LIQUIDE & PRODUITS CHIMIQUES	5	18 239	26 940	0	0	0	0	0	0
CABOTEURS < 500 JB	6	1 715	2 625	0	0	0	0	0	0
SECS STATIONNAIRES	44	31 109	27 641	0	73	220	0	73	220
<b>TOTAL MARCHANDISES HORS PETROLE</b>	<b>110</b>	<b>1 272 722</b>	<b>1 903 521</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>373</b>	<b>-7</b>	<b>-46 269</b>	<b>-8 098</b>
<b>TOTAL FLOTTE NON PETROLIERE</b>	<b>150</b>	<b>1 742 447</b>	<b>2 011 956</b>	<b>2</b>	<b>2 954</b>	<b>-1 053</b>	<b>-6</b>	<b>-46 791</b>	<b>-15 354</b>

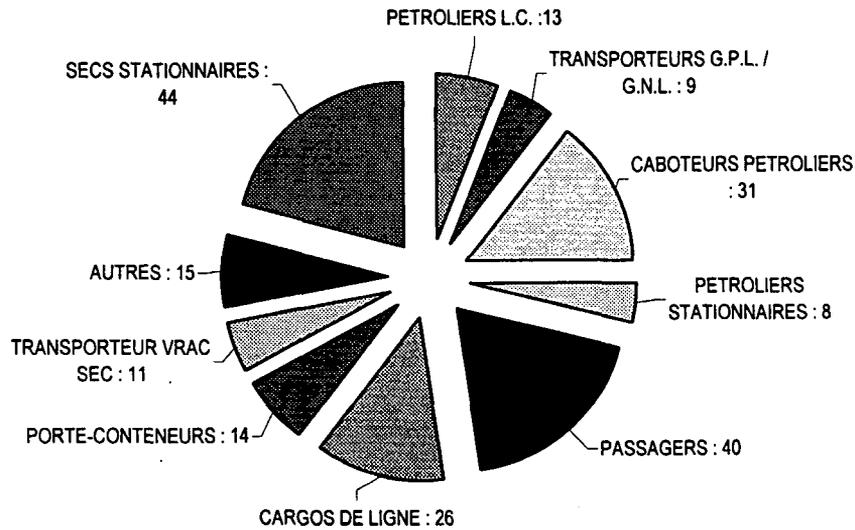
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>211</b>	<b>4 250 844</b>	<b>6 469 597</b>	<b>2</b>	<b>-233 568</b>	<b>-552 901</b>	<b>-5</b>	<b>-217 731</b>	<b>-508 957</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	----------	-----------------	-----------------	-----------	-----------------	-----------------

RECAPITULATION	ETAT AU 01/ 07/ 2000			ETAT AU 01/ 01/ 2000			ETAT AU 01/ 07/ 1999		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>211</b>	<b>4 250 844</b>	<b>6 469 597</b>	<b>209</b>	<b>4 484 412</b>	<b>7 022 498</b>	<b>217</b>	<b>4 468 575</b>	<b>6 978 554</b>

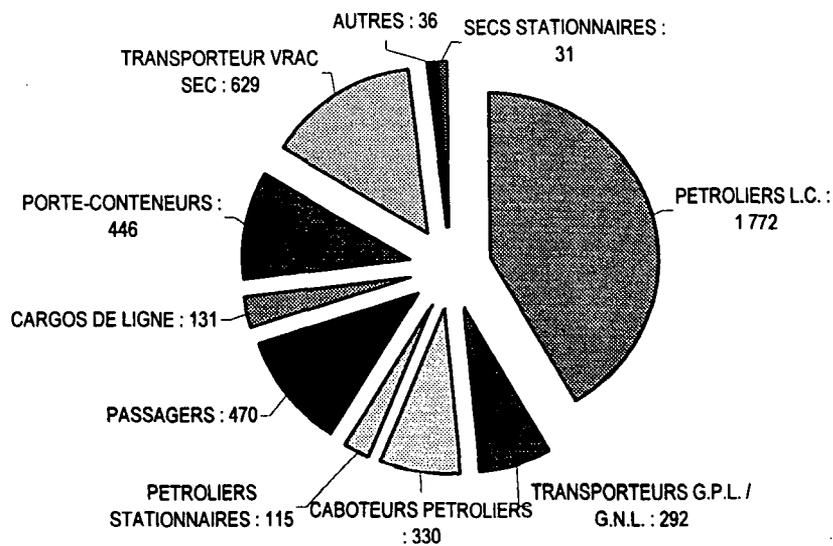
B. GRAPHIQUES : NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS :

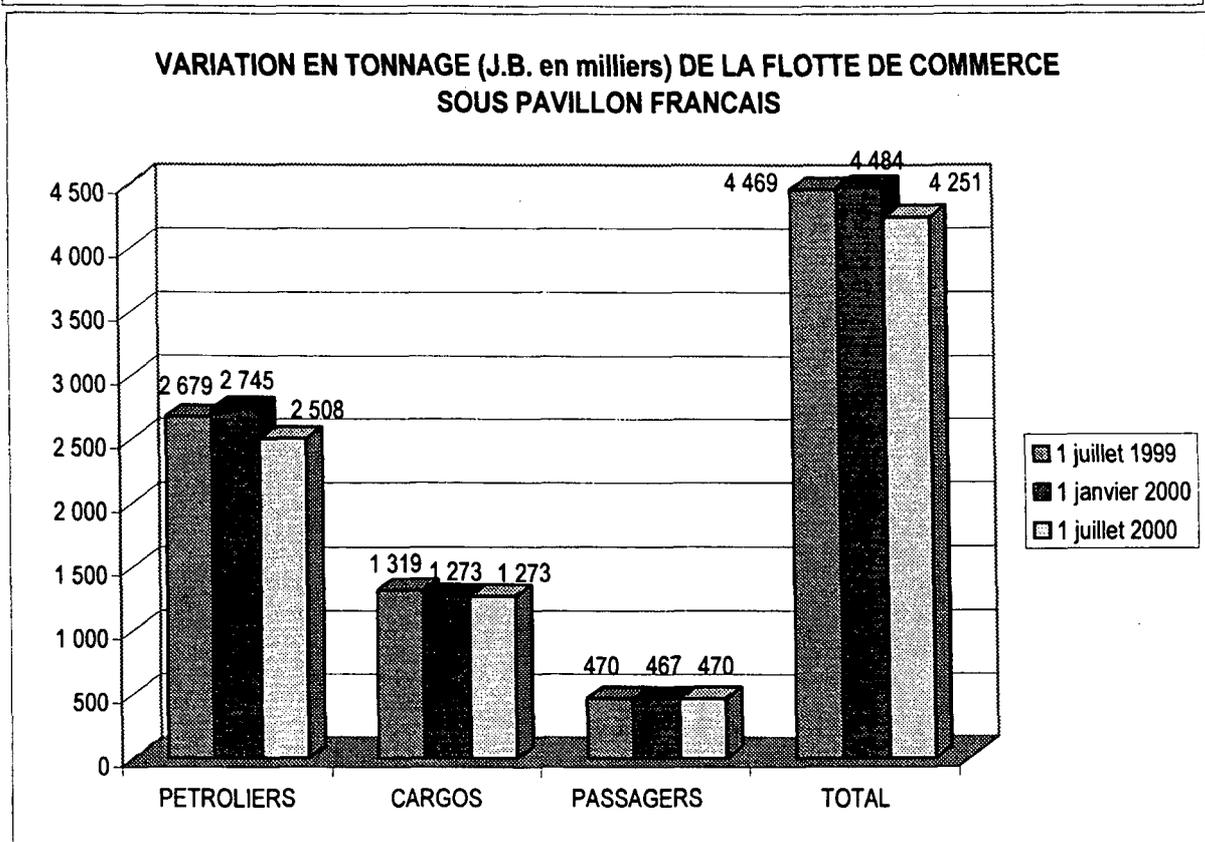
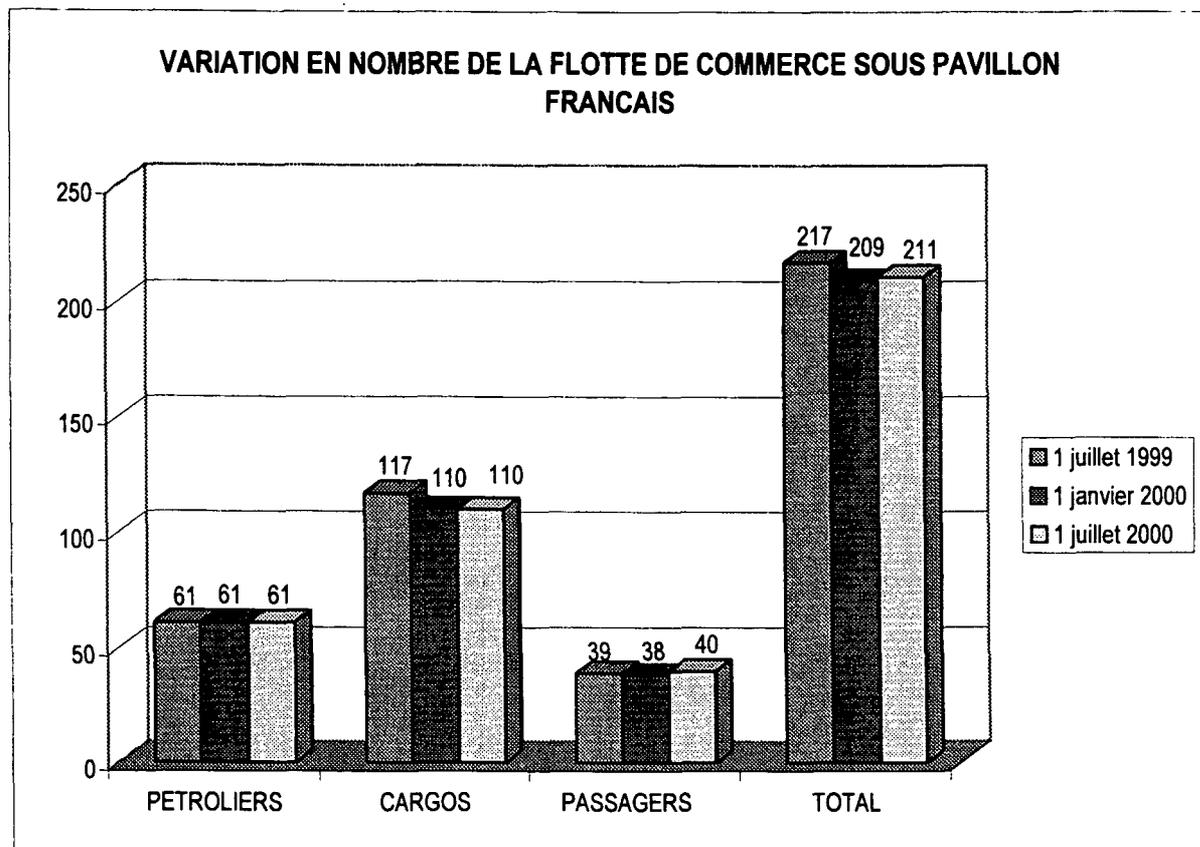
1. Flotte au 1<sup>er</sup> juillet 2000 :

**FLOTTE SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU 1er JUILLET 2000 -  
en nombre-**



**FLOTTE SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU 1er JUILLET 2000 -  
Jauge Brute en milliers-**



2. Variation de la flotte entre le 1<sup>er</sup> juillet 1999 et le 1<sup>er</sup> juillet 2000 :

C. LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE :  
1. Flotte pétrolière :

FLOTTE PETROLIERE  
PAR CATEGORIE DE NAVIRE

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ARMEUR	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE KW
<b>13 PETROLIERS LONG COURS</b>				<b>1 771 818</b>	<b>3 437 051</b>	
ALGARVE	PETROLIER L.C.	ROGUEDAS LUX. / EURONAV SA	1999	157 833	298 969	25 500
ARDENNE	PETROLIER L.C.	EURONAV SA	1997	79 633	153 152	15 183
ATHOS	PETROLIER L.C.	MOBIL OIL FRANCAISE	1974	140 745	276 221	27 968
BERGE ENTERPRISE	PETROLIER L.C.	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	23 880
BERGE HELENE	PETROLIER L.C.	THE GREEN TANKERS	1976	137 578	274 333	24 288
BERGE TOKYO	PETROLIER L.C.	THE GREEN TANKERS	2000	159 397	298 620	25 500
CHAUMONT	PETROLIER L.C.	KERVOR LUX. / EURONAV SA	1976	131 654	269 919	25 024
COLBY	PETROLIER L.C.	EURONAV SA	1993	53 829	97 046	7 702
D'ARTAGNAN	PETROLIER L.C.	MOBIL OIL FRANCAISE	1974	140 745	276 237	27 968
LUXEMBOURG	PETROLIER L.C.	BEAUMER LUX. / EURONAV SA	1999	157 833	298 997	25 500
LYRIA	PETROLIER L.C.	EURONAV SA	1977	138 411	277 553	23 552
ONCE	PETROLIER L.C.	KERVOR LUX. / EURONAV SA	1976	131 654	269 919	24 288
PROVENCE	PETROLIER L.C.	SG HANSA CONSTANCE / MT PROVENCE	1994	153 778	285 385	32 935

<b>9 TRANSPORTEURS G.N.L. / G.P.L.</b>				<b>291 742</b>	<b>296 963</b>	
ANNE LAURE	G.P.L.	GAZ ANJOU / MARIMA	2000	46 585	49 161	16 022
DESCARTES	G.N.L.	MESSIGAZ	1971	32 702	32 523	12 512
EDOUARD L.D.	G.N.L.	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	33 120
EEKLO	G.P.L.	GAZ ATLANTIQUE	1995	23 519	29 458	10 230
LA FORGE	G.P.L.	GAZ ANJOU EURL / GAZ OCEAN ( MARIMA)	1981	42 501	45 587	8 228
MARIANA	G.P.L.	SERVICES ET TRANSPORTS	1982	1 700	1 665	1 766
MONT BLANC	G.P.L.	ERMEWA MME / TANKAFRICA	2000	12 700	19 500	8 200
TELLIER	G.N.L.	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	12 512
TOURAIN	G.P.L.	SHELL IPC / GAZ ATLANTIQUE	1996	25 337	30 309	10 517

<b>31 CABOTEURS PETROLIERS</b>				<b>330 216</b>	<b>541 603</b>	
ALEXANDER	CABOTEUR PETROLIER	GIE VAVIN ALEXANDER 80 % / FOUQUET SACOP 20 %	1998	6 206	8 941	5 012
AMBROISE	CABOTEUR PETROLIER	FOUQUET SACOP (95%) et FOUQUET SACOP MME (5%)	1991	4 094	6 330	2 046
AN-VEL	CABOTEUR PETROLIER	SOCATRA	1984	3 089	4 763	221
ARVOR	CABOTEUR PETROLIER	SOCATRA	1971	3 027	5 100	1 104
AURAY	CABOTEUR PETROLIER	SOCATRA	1992	3 800	5 208	2 650
AZEROT	CABOTEUR PETROLIER	SOCATRA	1974	3 811	6 060	6 476
BRO ALBERT	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1995	28 264	46 768	7 470
BRO ALEXANDRE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1995	28 264	46 738	7 470
BRO ARTHUR	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1995	28 264	46 802	7 470
BRO BARA	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1982	20 000	29 900	8 096
BRO CAROLINE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1995	29 083	45 014	7 470
BRO CATHERINE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1997	29 083	44 923	7 470
BRO CECILE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1997	23 330	45 000	7 470
BRO CHARLOTTE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1997	29 083	46 000	7 470
BRO JOINVILLE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1994	7 663	12 980	4 416
CAP FERRET	CABOTEUR PETROLIER ( chimiquier )	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	3 180
CHASSIRON	CABOTEUR PETROLIER	PETROMARINE / Auxiliaire Arment Mme	2000	5 100	9 995	3 840
EOLE	CABOTEUR PETROLIER ( avitailleur )	MARITIMA	1991	1 910	3 330	885
FS LOUISE	CABOTEUR PETROLIER ( avitailleur )	FOUQUET SACOP et FOUQUET SACOP MAR.	1986	1 896	3 389	882
FS MARION	CABOTEUR PETROLIER	FOUQUET SACOP (95%) et FOUQUET SACOP (5%)	1989	1 899	3 389	882
FS VICTORIA	CABOTEUR PETROLIER	FOUQUET SACOP (95%) et FOUQUET SACOP (5%)	2000	2 207	3 740	1 500
GATTEVILLE	CABOTEUR PETROLIER	COPAMAR	1970	1 135	2 060	1 800
GOURY	CABOTEUR PETROLIER	COPAMAR 75 % / FOUQUET SACOP 25 %	1976	4 446	7 216	4 240
JEAN MARIE	CABOTEUR PETROLIER	SEA TERMINAL SERVICES	1971	487	950	400
MARITIMA 10	CABOTEUR PETROLIER	STE NATIO EQUIPEMENT	1975	1 532	2 800	1 700
MARITIMA 11	CABOTEUR PETROLIER	SLIBAIL	1987	1 598	2 700	1 900
MICHAELIS	CABOTEUR PETROLIER	FOUQUET SACOP SA	1982	8 750	13 945	11 660
PAULLAC	CABOTEUR PETROLIER	PETROMARINE	1982	4 134	6 738	6 336
PORT ISABELLE	CABOTEUR PETROLIER	BRÖMSTROM TANKERS	1982	22 333	39 830	7 949
TATHOU	CABOTEUR PETROLIER	COPAMAR	1964	780	1 032	589
TREGUIER	CABOTEUR PETROLIER	UMOIL ( SOCATRA / VAN OMMEREN TANKERS)	1986	19 998	31 952	6 860

<b>8 PETROLIERS STATIONNAIRES</b>				<b>114 621</b>	<b>182 024</b>	
CAPTAIN ANN	PETROLIER STATIONNAIRE	SERVICES ET TRANSPORTS	1992	25 060	40 553	7 286
CAPTAIN HELEN	PETROLIER STATIONNAIRE	SERVICES ET TRANSPORTS	1991	25 060	40 553	5 800
CAPTAIN MARTIN	PETROLIER STATIONNAIRE	SERVICES ET TRANSPORTS	1988	25 060	40 553	7 286
CILAOS	PETROLIER STATIONNAIRE	UMOIL ( BRÖMSTROM TANKERS / SOCATRA)	1997	28 083	44 985	11 310
KONEMU	PETROLIER STATIONNAIRE	STE CALEDONNIENNE DE TRANSPORT PETROLIER	1990	755	1 000	485
MAIDO	PETROLIER STATIONNAIRE ( gazier )	CHEMGAS SHIFFAHRTS / BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 400	2 640
PIERRE LAFITTE	PETROLIER STATIONNAIRE	SERVICES ET TRANSPORTS	1980	2 103	3 630	1 788
SARABELLE II	PETROLIER STATIONNAIRE	SERVICES ET TRANSPORTS	1990	4 300	6 450	3 496

**TOTAL FLOTTE PETROLIERE : 61 PETROLIERS 2 908 397 4 457 641**

## 2. Flotte non pétrolière :

**FLOTTE NON PETROLIERE  
PAR CATEGORIE DE NAVIRE**

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ARMATEUR	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE KW
<b>40 NAVIRES A PASSAGERS</b>				<b>469 725</b>	<b>108 435</b>	
<b>6 PAQUEBOTS</b>				<b>95 304</b>	<b>13 521</b>	
CLUB MED 2	PAQUEBOT DE CROISIERE	SERVICES ET TRANSPORTS	1992	14 840	1 674	18 419
LE LEVANT	PAQUEBOT DE CROISIERE	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	PAQUEBOT DE CROISIERE	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 460	92	1 619
MISTRAL	PAQUEBOT DE CROISIERE	COPROP. DU NAV. AM J31/ FESTIVAL France	1999	47 900	4 225	18 000
PAUL GAUGUIN	PAQUEBOT DE CROISIERE	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	18 800	1 250	920
MARION DUFRESNE	PAQUEBOT MIXTE	GIE MARION DUFRESNE (CMA CGM)	1995	8 800	4 900	10 500
<b>29 TRANSBORDEURS</b>				<b>373 029</b>	<b>94 729</b>	
NORMANDIE EXPRESS	CATAMARAN A PASSAGERS	EMERAUDES LINES	1989	449	44	4 154
BARFLEUR	TRANSBORDEUR	B.A.I. - TRUCKLINE (SENAMANCHE)	1992	20 500	5 175	12 400
BRETAGNE	TRANSBORDEUR	BRETAGNE-ANGLETERRE-IRLANDE (SABEMEN)	1989	24 534	3 249	8 832
CORSE	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1983	12 687	2 275	27 256
DANIELLE CASANOVA	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1989	21 318	3 452	36 064
DUK DE NORMANDIE	TRANSBORDEUR	BRETAGNE-ANGLETERRE-IRLANDE (SENACAL)	1978	9 356	2 240	14 720
ILE DE BEAUTE	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1979	14 588	2 580	22 963
KALLISTE	TRANSBORDEUR	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	13 000	9 720	7 154
LIBERTE	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1980	13 512	2 938	17 222
MONTE CINTO	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1984	6 571	3 956	8 832
MONTE D'ORO	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1991	12 855	4 155	11 776
NAPOLEON	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1976	14 918	3 030	25 171
NAPOLEON BONAPARTE	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	43 500	4 000	43 000
NGV LIAMONE	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2000	9 351	869	13 000
NORMANDIE	TRANSBORDEUR	B.A.I. / GIE M.V. NORMANDIE	1992	21 600	4 445	17 774
PAGLIA ORBA	TRANSBORDEUR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1993	12 500	6 325	19 720
QUIBERON	TRANSBORDEUR	BRETAGNE-ANGLETERRE-IRLANDE	1975	8 314	1 700	9 163
SANTA-REGINA	TRANSBORDEUR	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1985	6 908	3 735	9 568
SCANDOLA	TRANSBORDEUR	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	TRANSBORDEUR	STE PROPRIETAIRE DE NAVIRES (SEAFRANCE)	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	TRANSBORDEUR	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	TRANSBORDEUR	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	TRANSBORDEUR	STE PROPRIETAIRE DE NAVIRES (SEAFRANCE)	1981	8 479	1 865	16 560
VAL DE LOIRE	TRANSBORDEUR	BRETAGNE-ANGLETERRE-IRLANDE (SABEMEN)	1987	31 359	4 010	19 136
SOLIDOR 3	TRANSBORDEUR (CATAMARAN RAPIDE)	EMERAUDE LINES	1996	2 071	130	7 154
SOLIDOR 4	TRANSBORDEUR (CATAMARAN RAPIDE)	GIE ST.HELLIER / EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
CORSICA EXPRESS III	TRANSBORDEUR RAPIDE A PASSAGERS	CORSICA FERRIES	1996	3 010	280	24 000
NGV ALISO	TRANSBORDEUR RAPIDE A PASSAGERS	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	TRANSBORDEUR RAPIDE A PASSAGERS	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
<b>5 VEDETTES A PASSAGERS</b>				<b>1 392</b>	<b>185</b>	
ACAJOU	VEDETTE A PASSAGERS	SEA EXPRESS LINES	1981	248	0	1 949
CONDOR FRANCE	VEDETTE A PASSAGERS	CHANNILAND / CONDOR MARINE	1993	585	155	2 261
COTE-DES-ILES	VEDETTE A PASSAGERS	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	2 208
CY THERE	VEDETTE A PASSAGERS	SEA EXPRESS LINES : 1 Quirat / copro. du navire (639 Q.)	1977	249	0	2 145
SEA SHUTTLE 1	VEDETTE A PASSAGERS	EMERAUDE LINES	1994	111	0	2 200

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ARMATEUR	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE KW
<b>110 NAVIRES A MARCHANDISES HORS PETROLE</b>						<b>1 272 722 1 903 521</b>

<b>26 CARGOS</b>	<b>131 091 165 699</b>
------------------	------------------------

<b>11 ROULIERS</b>			<b>22 137</b>	<b>22 941</b>
CAP AFRIQUE	ROULIER	DELOM S.A	1978	1 583 2 401 3 827
CAP CANAILLE	ROULIER	DELOM S.A.	1977	1 576 2 743 4 092
CLIPPER CAYENNE	ROULIER	COMP. de TRANSP.INTER ILES et COMP. des ARCHIPELS	1977	5 080 2 797 4 710
COUTANCES	ROULIER	BRETAGNE-ANGLETERRE-IRLANDE (TRUCKLINE)	1978	3 099 2 150 4 416
ESTORIL	ROULIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	1 592 1 200 2 944
GIRAGLIA II	ROULIER	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1979	1 226 1 640 1 840
GOODWOOD	ROULIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	1 594 1 400 2 944
HOCKENHEIM	ROULIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1976	1 591 1 350 2 502
LE CASTELLET	ROULIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	1 599 2 200 4 416
MONTE-ROTONDO	ROULIER	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1973	1 598 2 860 6 256
MONTHLERY	ROULIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	1 599 2 200 4 416

<b>7 TRANS. COLIS LOURDS</b>			<b>36 313</b>	<b>30 200</b>
TRANSPOL 1	TRANS. COLIS LOURDS	TRANSPOL SERVICES	1993	505 459 294
CLIPPER CHEROKEE	TRANS. COLIS LOURDS	Cie Viking marine Courtage / Phenix Shipping	1975	3 971 5 397 3 584
NADIR	TRANS. COLIS LOURDS	IFREMER	1974	979 1 173 1 766
MN COLIBRI	TRANS. COLIS LOURDS / CARGO RO-RO	CNN / Morbihanaise et Nantaise de Nav.-MN	1999	9 120 4 250 9 680
MN ECLIPSE	TRANS. COLIS LOURDS / CARGO RO-RO	CNN / Morbihanaise et Nantaise de Nav.-MN	1979	10 142 7 478 14 142
ARIANA	TRANS. COLIS LOURDS / CARGO RO-RO	MORBIHANAISE ET NANTAISE DE NAV.-MN	1987	7 876 7 190 1 830
MN TOUCAN	TRANS. COLIS LOURDS / CARGO RO-RO	CNN / Morbihanaise et Nantaise de Nav.-MN	1995	3 720 4 253 4 844

<b>8 CARGOS</b>			<b>72 641</b>	<b>112 558</b>
CAPO ROSSO	CARGO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1978	899 2 010 1 104
CLIPPER CARAIBES	CARGO	VIKING / TRANS TERMINAL CARAIBES / COMPAGNIE DES ARCHIPELS	1978	1 599 1 600 497
FRET LANGUEDOC	CARGO	Coprop. "Fret Langudoc" / FRET SA	1987	5 746 7 767 3 295
FRET SOLOGNE	CARGO	Coprop. "Fret Sologne" / FRET SA	1987	5 746 7 767 3 295
L'ARMORIQUE	CARGO (polyvalent)	STE QUIRATAIRE DU NAVIRE / STE BRETONNE de CABOTAGE	1984	2 860 4 800 3 238
BARACHOIS	CARGO (polyvalent)	COPROPRIETE BARACHOIS / St Pierre et Miquelon Shipping	1998	18 597 29 538 6 400
DOLISIE	CARGO (polyvalent)	COPROPRIETE DOLISIE / Armement Médafret	1998	18 597 29 538 6 400
MIRANDE	CARGO (polyvalent)	COPROPRIETE MIRANDE / Armement Médafret	1998	18 597 29 538 6 400

<b>14 PORTE-CONTENEURS</b>	<b>445 753 501 401</b>
----------------------------	------------------------

<b>1. PORTE-CONTENEUR ROULIER</b>			<b>2 077</b>	<b>4 617</b>
AURELIA	PORTE-CONTENEUR ROULIER	UNION INDUSTRIELLE ET MARITIME / C.N.N.	1978	2 077 4 617 3 683

<b>13 PORTE-CONTENEURS</b>			<b>443 676</b>	<b>496 784</b>
AUSTRALIAN ENDURANCE	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1991	36 500 42 500 14 713
CMA-CGM MATISSE	PORTE-CONTENEURS	CMA CGM	1999	25 777 30 509 32 356
CMA-CGM UTRILLO	PORTE-CONTENEURS	CMA CGM	1999	25 777 30 509 32 356
DOUCE FRANCE	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1980	31 919 28 955 22 190
FORT DESAIX	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1980	31 919 28 955 26 496
FORT FLEUR D'EEPE	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1980	32 671 30 962 26 496
FORT ROYAL	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1979	32 184 30 998 26 496
NEDLLOYD NORMANDIE	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1991	53 109 60 176 28 170
NEDLLOYD PASCAL	PORTE-CONTENEURS	COMPAGNIE GENERALE MARITIME	1990	36 500 42 500 14 713
PROVIDENCE	PORTE-CONTENEURS	MARSEILLE FRET	1995	16 252 22 420 13 320
VILLE D'ANTARES	PORTE-CONTENEURS	COPROPRIETE DU NAVIRE / CIE MARITIME D'AFFRET.	1997	40 500 49 000 33 443
VILLE DE TANYA	PORTE-CONTENEURS	CIE MARITIME DE GESTION TANIA SA / ( C.M.A.)	1998	40 068 50 300 36 564
VILLE DE VIRGO	PORTE-CONTENEURS	COPROPRIETE DU NAVIRE / CIE MARITIME D'AFFRET.	1997	40 500 49 000 33 433

<b>11 VRAC SEC</b>	<b>628 660 1 153 034</b>
--------------------	--------------------------

<b>4 GRUMIERS</b>			<b>93 100</b>	<b>134 080</b>
ADELINE DELMAS	GRUMIER	DELMAS	1986	23 275 33 520 5 888
BLANDINE DELMAS	GRUMIER	DELMAS	1986	23 275 33 520 5 888
CAROLINE DELMAS	GRUMIER	DELMAS	1986	23 275 33 520 5 888
DELPHINE DELMAS	GRUMIER	DELMAS	1986	23 275 33 520 5 888

<b>7. VRAC SEC</b>			<b>535 569</b>	<b>1 018 954</b>
BOUGUENAS	VRAC SEC	CIE NATIONALE DE NAVIGATION	1984	2 860 4 800 3 238
CHARLES L.D.	VRAC SEC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	88 500 171 850 10 293
ERIC L.D.	VRAC SEC	COPRO. QUIRATAIRE / LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	88 385 170 000 15 883
GERARD L.D.	VRAC SEC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS (CETRAMAR)	1994	91 036 165 289 13 300
LEOPOLD L.D.	VRAC SEC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS (S.N.C.)	1996	91 657 165 055 17 850
PHILIPPE L.D.	VRAC SEC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	85 600 169 400 14 566
PIERRE L.D.	VRAC SEC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522 172 560 19 730

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ARMATEUR	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE KW
<b>4 CITERNES A VIN ET A HUILE</b>				<b>16 155</b>	<b>26 181</b>	
ODET	CITERNE A VIN ET A HUILE	NAVALE FRANCAISE	1971	1 600	3 639	2 355
PIC SAINT LOUP	CITERNE A VIN ET A HUILE	NAVALE FRANCAISE	1975	1 598	3 100	2 208
TOUR MARGAUX	CITERNE A VIN ET A HUILE	TANKAFRICA	1993	5 683	9 063	3 680
TOUR POMEROL	CITERNE A VIN ET A HUILE	SNC POMEROL (TANKAFRICA)	1998	7 274	10 379	7 560

<b>5 TRANSPORTEURS DE PRODUITS CHIMIQUES</b>				<b>18 239</b>	<b>26 940</b>	
BEARN	PRODUITS CHIMIQUES	ELF AQUITAINE EXPLORATION PROD.	1977	7 088	9 799	4 122
POINTE DU CASTEL	PRODUITS CHIMIQUES	NAVALE FRANCAISE	1992	3 196	4 216	2 944
POINTE DU CORMORAN	PRODUITS CHIMIQUES	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 160
POINTE DU SABLON	PRODUITS CHIMIQUES	COPRO. "POINTE DU SABLON" / NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
POINTE DU VAN	PRODUITS CHIMIQUES	NAVALE FRANCAISE	1974	1 599	3 003	1 921

<b>6 CABOTEURS &lt; 500 JB</b>				<b>1 715</b>	<b>2 625</b>	
CASAM III	CABOTEUR < 500 JB	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
ELLE	CABOTEUR < 500 JB	COPAMAT	1962	497	949	883
GUEDEL	CABOTEUR < 500 JB	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1970	224	200	103
ILES DU PONANT	CABOTEUR < 500 JB	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1976	225	340	103
LE TRIEUX	CABOTEUR < 500 JB	M. LE CARROU	1956	149	200	132
TAILLEFER II	CABOTEUR < 500 JB	TRANSPORTS MARITIMES COTIERS	1966	200	247	228

<b>44 NAVIRES SECS STATIONNAIRES</b>				<b>31 109</b>	<b>27 641</b>	
ALEXINA	SEC STATIONNAIRE	SOCIETE TRAMAC SARL	1978	477	1 125	1 546
AMANDA	SEC STATIONNAIRE	MR.DESMARS / MR.SALAUN / MR.BONNEAU	1977	293	0	883
ARANUI 2	SEC STATIONNAIRE	CIE POLY.DE TRANSP. INTERINSULAIRE	1971	3 169	1 553	368
AREMITI	SEC STATIONNAIRE	S.N.C. AREMITI	1994	478	75	1 516
AREMITI FERRY	SEC STATIONNAIRE	S.N.C. AREMITI	1996	5 985	500	405
AURANUI 3	SEC STATIONNAIRE	ENT.MARIT. TRANSP. SARL	1977	299	777	442
BOULARI	SEC STATIONNAIRE	COMPAGNIE MARITIME DES ILES	1964	269	430	442
CAP BLANC	SEC STATIONNAIRE	DELTA TRANSPORT	1982	324	220	
CAP WABAO	SEC STATIONNAIRE	COMPAGNIE MARITIME DES ILES	1977	458	668	942
FAST FERRY TAMARII MOOREA 1	SEC STATIONNAIRE	LE PRADO	1994	852	373	9 750
GUSTAVIA	SEC STATIONNAIRE	LACASCADE ET MICHAUX	1960	358	606	368
HAWAIIKI NUU	SEC STATIONNAIRE	SOCIETE de TRANSP.INTERINSULAIRES MARITIMES	1980	880	1 150	368
KARIBA	SEC STATIONNAIRE	M. PISIOU	1950	330	430	412
KIA ORA	SEC STATIONNAIRE	STE DE NAV. DES ILES AUSTRALES	1962	135	0	221
LADY GERALDINE	SEC STATIONNAIRE	COMPAGNIE MARITIME DES ILES	1985	797	712	810
LAURA II	SEC STATIONNAIRE	STE LOYALTE INVESTISEMENT SERVICES	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	SEC STATIONNAIRE	H. POIREZ	1967	137	200	177
MARIA GALANTA	SEC STATIONNAIRE	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON-SHIPING	1988	304	0	4 564
MEHERIO II	SEC STATIONNAIRE	S.A.E.M. MEHERIO	1981	200	300	442
MEHERIO III	SEC STATIONNAIRE	S.A.E.M. MEHERIO	1989	328	250	972
MELANESIA	SEC STATIONNAIRE	CIE MARITIME MELANESIENNE	1955	357	523	412
MOANA III	SEC STATIONNAIRE	CIE WALLISIENNE DE NAVIGATION	1975	915	1 710	1 619
OYAPOCK	SEC STATIONNAIRE	SOCATRA	1977	531	665	1 280
PETELO SANELE	SEC STATIONNAIRE	CIE POLY.DE TRANSP. INTERINSULAIRE	1958	400	485	147
POINTE VIEUX FORT	SEC STATIONNAIRE	CIE DES ARCHIPELS	1964	542	1 000	552
RIVAGE GUADELOUPE	SEC STATIONNAIRE	COPROPRIETE DU NAVIRE / RIVAGES CROISIERES	1995	490	350	3 000
RIVAGE MARTINIQUE	SEC STATIONNAIRE	COPROPRIETE DU NAVIRE / RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	1 524
SAINT XAVIER MARIS STELLA II	SEC STATIONNAIRE	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1976	299	770	221
TAMARII EIMO	SEC STATIONNAIRE	MOA-PUTA	1966	480	119	589
TAMARII MOOREA 2	SEC STATIONNAIRE	LE PRADO	1968	365	156	662
TAMARII MOOREA II B	SEC STATIONNAIRE	LE PRADO	1974	1 000	650	2 944
TAMARII MOOREA VIII H	SEC STATIONNAIRE	LE PRADO	1981	1 199	595	2 208
TAMENI	SEC STATIONNAIRE	CIE DE NAVIG. INTERMARQUISES	1963	342	350	346
TAPORO III	SEC STATIONNAIRE	CIE MME FRANC. DE TAHITI	1961	494	760	589
TAPORO IV	SEC STATIONNAIRE	CIE MME FRANC. DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	SEC STATIONNAIRE	CIE MME FRANC. DE TAHITI	1969	299	889	589
TAPORO VI	SEC STATIONNAIRE	CIE MME FRANC. DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TE ARATAI	SEC STATIONNAIRE	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	600	662
TEMEHANI	SEC STATIONNAIRE	TEMEHANI	1944	544	400	644
TRIDENT 7	SEC STATIONNAIRE	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES (D.E.V.A.)	1979	251	0	1 825
TUHAA PAE II	SEC STATIONNAIRE	STE DE NAV. DES ILES AUSTRALES	1980	1 050	700	1 030
VAEANU	SEC STATIONNAIRE	CIE POLY.DE TRANSP. INTERINSULAIRE	1967	958	2 420	1 450
VAI AITO	SEC STATIONNAIRE	TRANSPORTS MARITIMES INTERINSULAIRES	1977	229	410	294
VAIHERE	SEC STATIONNAIRE	STE POLYNESIENNE DE NAVIGATION	1967	199	400	707

## ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2000 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR :

D. RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMA-  
TEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT :

1. Flotte pétrolière :

### FLOTTE PETROLIERE

CLASSEMENT	ARMATEURS	NOMBRE DE NAVIRES	J.B.	T.P.L.
1	EURONAV SA	4	533 710	1 028 671
2	THE GREEN TANKERS	3	485 703	933 653
3	MOBIL OIL FRANCAISE	2	281 490	552 458
4	STE FRANCAISE DE TRANSP. PETROLIER	3	317 137	636 884
5	BRÖSTROM TANKERS	10	245 367	403 955
6	SG HANSA CONSTANCE / MT PROVENCE SA-SOMARELF	1	153 778	285 385
7	GAZ ANJOU EURL / GAZ OCEAN ( MARIMA )	2	89 086	94 748
8	SERVICES ET TRANSPORTS	6	83 283	133 404
9	METHANE TRANSPORT	1	79 272	67 460
10	MESSIGAZ / GAZ DE FRANCE	2	60 128	53 823
11	GAZ ATLANTIQUE	2	48 856	59 767
12	UMOIL	2	48 081	76 837
13	FOUQUET SACOP	6	25 052	39 634
14	SOCATRA	4	13 727	21 131
15	PETROMARINE	3	14 184	24 843
16	COPAMAR	3	6 361	10 308
17	ERMEWA MME / TANKAFRICA	1	12 700	19 500
18	MARIMA / GAZ OCEAN	1	4 200	4 400
19	MARITIMA	1	1 910	3 330
20	SLIBAIL	1	1 598	2 700
21	SOCIETE NATIO-EQUIPEMENT	1	1 532	2 800
22	STE CALEDONIENNE DE TRANSPORT PETROLIER	1	755	1 000
23	SEA TERMINAL SERVICES	1	487	950

TOTAL PETROLE

61

2 508 397

4 457 641

## 2. Flotte non pétrolière :

## FLOTTE NON PETROLIERE

CLASSEMENT	ARMATEURS	NOMBRE DE NAVIRES	J.B.	T.P.L.
1	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	6	532 700	1 014 154
2	GROUPE CMA-CGM (Cie Mme d'Affrètement-Cie Gate Mme)	12	427 424	474 364
3	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (GROUPE C.G.M.F.)	13	173 266	37 148
4	BRETAGNE - ANGLETERRE - IRLANDE	7	118 762	22 969
5	DELMAS	4	93 100	134 080
6	MEDAFRET / ST PIERRE ET MIQUELON SHIPPING	3	55 791	88 614
7	COPROPRIETE DU NAVIRE AM J31 / FESTIVAL France	1	47 900	4 225
8	SEAFRANCE	4	39 892	19 590
9	COMPAGNIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	39 216	19 440
10	MORBIHANNAISE et NANTAISE DE NAVIGATION (C.N.N.)	5	33 718	27 971
11	SERVICES ET TRANSPORTS (TAHITI)	2	33 640	2 924
12	MARSEILLE FRET	1	16 252	22 420
13	NAVALE FRANCAISE	6	14 349	23 880
14	SOCIETE NOUVELLE TANKAFRICA	2	12 957	19 442
15	FRANCE EURO TRAMP SA ( FRET )	2	11 492	15 534
16	GIE MARION DUFRESNE ( CGM / TAAF )	1	8 800	4 900
17	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS ( FRANCE SA)	5	7 975	8 350
18	COMPAGNIE DES ARCHIPELS	3	7 221	5 397
19	ELF AQUITAINE EXPLORATION PRODUCTION FRANCE	1	7 088	9 799
20	S.N.C. AREMITI	2	6 463	575
21	CIE DES ILES DU PONANT	2	4 964	1 472
22	CIE POLYN. DE TRANSP. INTERINSULAIRES	3	4 527	4 458
23	PROPRIETE REPARTIE / CIE VIKING	1	3 971	5 397

CLASSEMENT	ARMATEURS	NOMBRE DE NAVIRES	J.B.	T.P.L.
24	EMERAUDE LINES	4	3 691	312
25	LE PRADO	4	3 416	1 774
26	DELOM S.A.	2	3 159	5 144
27	CORSICA FERRIES	1	3 010	280
28	STE QUIRATAIRE DU NAV. / STE BRETONNE DE CABOTAGE	1	2 860	4 800
29	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	2	2 125	3 650
30	UNION INDUSTRIELLE ET MARITIME / C.N.N.	1	2 077	4 617
31	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	1 881	3 919
32	RIVAGES CROISIERES	2	1 748	800
33	COMPAGNIE MARITIME DES ILES	3	1 524	1 810
34	STE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1	1 261	1 600
35	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	2	1 185	700
36	IFREMER	1	979	1 173
37	CIE WALLISIENNE DE NAVIGATION	1	915	1 710
38	SOCIETE DE TRANSPORTS INTERINSULAIRES MMES	1	880	1 150
39	CONDOR MARINE	1	585	155
40	STE DE NAVIGATION TEMEHANI	1	544	400
41	SOCATRA	1	531	665
42	S.A.E.M. MEHERIO	2	528	550
43	TRANSPOLSERVICES	1	505	459
44	COPAMAT	1	497	949
45	SEA EXPRESS LINES	2	497	0
46	TERRITOIRE DE LA POLYNESIE FRANCAISE	1	485	600

CLASSEMENT	ARMATEURS	NOMBRE DE NAVIRES	J.B.	T.P.L.
47	STE PARTICULIERE DE MOA-PUTA	1	480	119
48	STE TRAMAC SARL	1	477	1 125
49	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	2	449	540
50	PAJAROLA ET CIE	1	420	689
51	LACASCADE ET MICHAUX	1	358	606
52	CIE MARITIME MELANESIENNE	1	357	523
53	CIE DE NAVIGATION INTERMARQUISES	1	342	350
54	M. PISIOU	1	330	430
55	DELTA TRANSPORT	1	324	220
56	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON EXPRESS	1	304	0
57	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	299	770
58	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	777
59	Mr. DESMARS / Mr. SALAUN / Mr. BONNEAU	1	293	0
60	DEVELOP. ENVIRON.VOILES ANTILLES ( D.E.V.A.)	1	251	0
61	TRANSPORTS MARITIMES INTERINSULAIRES	1	229	410
62	TRANSPORTS MARITIMES COTIERS	1	200	247
63	ALIZE COTES DES ILES	1	199	30
64	STE POLY. DE NAVIGATION	1	199	400
65	Mr. LE CARROU	1	149	200
66	M. POIRIEZ	1	137	200

<b>TOTAL FLOTTE NON PETROLIERE</b>	<b>150</b>	<b>1 742 447</b>	<b>2 011 956</b>
------------------------------------	------------	------------------	------------------

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>211</b>	<b>4 250 844</b>	<b>6 469 597</b>
----------------------	------------	------------------	------------------

E. LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR :  
1. Flotte pétrolière :

FLOTTE PETROLIERE  
PAR ARMATEUR

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
<b>EURONAV SA</b>		<b>4 navires</b>	<b>533 710</b>	<b>1 028 671</b>	
ALGARVE (Euronav Lux. / Franship. Manag.)	PETROLIER LONG COURS	1 999	157 833	298 969	25 500
ARDENNE	PETROLIER LONG COURS	1 977	79 633	153 152	15 183
LUXEMBOURG (Euronav Lux/ Franship. Manag.)	PETROLIER LONG COURS	1 999	157 833	298 997	25 500
LYRIA	PETROLIER LONG COURS	1 977	138 411	277 553	17 540
<b>THE GREEN TANKERS</b>		<b>3 navires</b>	<b>485 703</b>	<b>933 653</b>	
BERGE ENTERPRISE	PETROLIER LONG COURS	1981	188 728	360 700	23 880
BERGE HELENE	PETROLIER LONG COURS	1976	137 578	274 333	23552
BERGE TOKYO	PETROLIER LONG COURS	2000	159 397	298 620	25500
<b>MOBIL OIL FRANCAISE</b>		<b>2 navires</b>	<b>281 490</b>	<b>552 458</b>	
ATHOS	PETROLIER LONG COURS	1974	140 745	276 221	27968
D'ARTAGNAN	PETROLIER LONG COURS	1974	140 745	276 237	27968
<b>STE FRANC. DE TRANSP. PETROLIERS</b>		<b>3 navires</b>	<b>317 137</b>	<b>636 884</b>	
CHAUMONT	PETROLIER LONG COURS	1976	131 654	269 919	25024
COLBY	PETROLIER LONG COURS	1993	53 829	97 046	7702
ONCE	PETROLIER LONG COURS	1976	131 654	269 919	25024
<b>BROSTROM TANKERS</b>		<b>10 navires</b>	<b>245 367</b>	<b>403 955</b>	
BRO ALBERT	CABOTEUR PETROLIER	1995	28 264	46 768	7470
BRO ALEXANDRE	CABOTEUR PETROLIER	1995	28 264	46 738	7470
BRO ARTHUR	CABOTEUR PETROLIER	1995	28 264	46 802	7470
BRO BARA (Bro Bara Shipping)	CABOTEUR PETROLIER	1992	20 000	29 900	5888
BRO CAROLINE	CABOTEUR PETROLIER	1995	29 083	45 014	7470
BRO CATHERINE	CABOTEUR PETROLIER	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	CABOTEUR PETROLIER	1997	23 330	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	CABOTEUR PETROLIER	1997	29 083	46 000	11 870
BRO JOINVILLE	CABOTEUR PETROLIER	1994	7 663	12 980	4320
PORT ISABELLE	CABOTEUR PETROLIER	1982	22 333	39 830	8464
<b>SG HANSA CONSTANCE / MT PROVENCE SA-SOMARELF</b>		<b>1 navire</b>	<b>153 778</b>	<b>285 385</b>	
PROVENCE	PETROLIER LONG COURS	1994	153 778	285 385	18400
<b>GAZ ANJOU EUROL /GAZ OCEAN ( MARIMA)</b>		<b>2 navires</b>	<b>89 086</b>	<b>94 748</b>	
LA FORGE	GAZIER (P.L.)	1981	42 501	45 587	8228
ANNE LAURE (GIE)	GAZIER (P.L.)	2000	46 585	49 161	16022
<b>SERVICES ET TRANSPORTS</b>		<b>6 navires</b>	<b>83 283</b>	<b>133 404</b>	
CAPTAIN ANN	PETROLIER STATIONNAIRE	1992	25 060	40 553	6992
CAPTAIN HELEN	PETROLIER STATIONNAIRE	1991	25 060	40 553	12512
CAPTAIN MARTIN	PETROLIER STATIONNAIRE	1988	25 060	40 553	7286
MARIANA	GAZIER (P.L.)	1982	1 700	1 665	1766
PIERRE LAFITTE	PETROLIER STATIONNAIRE	1980	2 103	3 630	1788
SARABELLE II	PETROLIER STATIONNAIRE	1990	4 300	6 450	2569
<b>METHANE TRANSPORT</b>		<b>1 navire</b>	<b>79 272</b>	<b>67 460</b>	
EDOUARD L.D.	GAZIER (N.L.)	1977	79 272	67 460	33120

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
<b>MESSIGAZ / GAZ DE FRANCE</b>		<b>2 navires</b>	<b>60 128</b>	<b>53 823</b>	
DESCARTES (géré par CMA-CGM)	GAZIER (N.L.)	1971	32 702	32 523	12512
TELLIER (géré par CMA-CGM)	GAZIER (N.L.)	1974	27 426	21 300	12512
<b>GAZ ATLANTIQUE</b>		<b>2 navires</b>	<b>48 856</b>	<b>59 767</b>	
EEKLO	GAZIER (P.L.)	1995	23 519	29 458	12512
TOURAIN (Schell Intern. Petrol. et Cie)	GAZIER (P.L.)	1996	25 337	30 309	10517
<b>UMOIL</b>		<b>2 navires</b>	<b>48 081</b>	<b>76 837</b>	
CILAOS (VOT : 50% / SOCATRA : 50%)	PETROLIER STATIONNAIRE	1997	28 083	44 885	11 870
TREGUIER (avec Sofumar)	CABOTEUR PETROLIER	1986	19 998	31 952	6860
<b>FOUQUET SACOP S.A.</b>		<b>8 navires</b>	<b>25 052</b>	<b>39 634</b>	
ALEXANDER (Gie Vavin Alexander : 80%)	CABOTEUR PETROLIER	1998	6 206	8 941	6810
AMBROISE	CABOTEUR PETROLIER	1991	4 094	6 330	2780
F.S. LOUISE (et Fouquet Sacop Maritime)	CABOTEUR PETROLIER (avitailleur)	1986	1 896	3 389	882
FS MARION (et Fouquet Sacop Maritime)	CABOTEUR PETROLIER (avitailleur)	1989	1 899	3 389	882
FS VICTORIA (et Fouquet Sacop Maritime)	CABOTEUR PETROLIER	2000	2 207	3 740	1500
MICHAELIS	CABOTEUR PETROLIER	1982	8 750	13 845	8582
<b>SOCATRA</b>		<b>4 navires</b>	<b>13 727</b>	<b>21 131</b>	
AN AVEL	CABOTEUR PETROLIER	1984	3 089	4 763	1840
ARVOR	CABOTEUR PETROLIER	1971	3 027	5 100	1104
AURAY	CABOTEUR PETROLIER	1992	3 800	5 208	2648
AZEROT	CABOTEUR PETROLIER	1974	3 811	6 060	6476
<b>PETROMARINE</b>		<b>3 navires</b>	<b>14 184</b>	<b>24 843</b>	
CAP FERRET	CABOTEUR PETROLIER (chimique)	1998	4 950	8 110	3180
CHASSIRON (GIE)	CABOTEUR PETROLIER	2000	5 100	9 995	3840
PAUILLAC	CABOTEUR PETROLIER	1982	4 134	6 738	6 636
<b>COPAMAR</b>		<b>3 navires</b>	<b>6 361</b>	<b>10 308</b>	
GATTEVILLE	CABOTEUR PETROLIER (avitailleur)	1970	1 135	2 060	1 818
GOURY	CABOTEUR PETROLIER	1976	4 446	7 216	3121
TATHOU	CABOTEUR PETROLIER	1964	780	1 032	589
<b>ERMEWA MARITIME / TANKAFRICA</b>		<b>1 navire</b>	<b>12 700</b>	<b>19 500</b>	
MONT BLANC (avec Copropriété quirataire)	GAZIER (P.L.)	2000	12 700	19 500	
<b>MARIMA / GAZ OCEAN</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 200</b>	<b>4 400</b>	
MAIDO	GAZIER STATIONNAIRE	1999	4 200	4 400	
<b>MARITIMA</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 910</b>	<b>3 330</b>	
EOLE	CABOTEUR PETROLIER (avitailleur)	1991	1 910	3 330	885 KW
<b>SLIBAIL</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 598</b>	<b>2 700</b>	
MARITIMA 11	CABOTEUR PETROLIER	1987	1 598	2 700	1398
<b>STE NATIO EQUIPEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 532</b>	<b>2 800</b>	
MARITIMA 10	CABOTEUR PETROLIER	1975	1 532	2 800	1251
<b>SOCIETE CALEDONNIENNE DE TRANSPORT PETROLIER</b>		<b>1 navire</b>	<b>755</b>	<b>1 000</b>	
KONEMU	PETROLIER STATIONNAIRE	1990	755	1 000	
<b>SEA TERMINAL SERVICES</b>		<b>1 navire</b>	<b>487</b>	<b>950</b>	
JEAN MARIE	CABOTEUR PETROLIER	1971	487	950	294
<b>TOTAL FLOTTE PETROLIERE</b>		<b>61 PETROLIERS</b>	<b>2 508 397</b>	<b>4 457 641</b>	

## 2. Flotte non pétrolière :

**FLOTTE NON PETROLIERE  
PAR ARMATEUR**

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEUR</b>		<b>6 navires</b>	<b>532 700</b>	<b>1 014 154</b>	
CHARLES L.D. (avec Copropriété quirataire)	VRAC SEC	1999	88 500	171 850	10 293
ERIC L.D. (avec Copropriété quirataire)	VRAC SEC	1999	88 385	170 000	15 883
GERARD L.D. (avec CETRAMAR)	VRAC SEC	1994	91 036	165 289	15300
LEOPOLD L.D.	VRAC SEC	1996	91 657	165 055	17850
PHILIPPE L.D. (avec Copropriété quirataire)	VRAC SEC	1998	85 600	169 400	14 566
PIERRE L.D. (avec Copropriété quirataire)	VRAC SEC	1999	87 522	172 560	19 730
<b>GROUPE CMA-CGM (Cie Mme d'Affrètement-Cie Gale Mme)</b>		<b>12 navires</b>	<b>427 424</b>	<b>474 364</b>	
CMA-CGM MATISSE	PORTE-CONTENEURS	1999	25 777	30 509	32356
CMA-CGM UTRILLO	PORTE-CONTENEURS	1999	25 777	30 509	32536
DOUCE FRANCE	PORTE-CONTENEURS	1980	31 919	28 955	22190
FORT DESAIX	PORTE-CONTENEURS	1980	31 919	28 955	26496
FORT FLEUR D'EPEE	PORTE-CONTENEURS	1980	32 671	30 962	26496
FORT ROYAL	PORTE-CONTENEURS	1979	32 184	30 998	26496
NEDLLOYD NORMANDIE	PORTE-CONTENEURS	1991	53 109	60 176	25760
VILLE D'ANTARES (20% cop.de navire)	PORTE-CONTENEURS	1997	40 500	49 000	24614
VILLE DE JUPITER	PORTE-CONTENEURS	1991	36 500	42 500	21344
VILLE DE MARS	PORTE-CONTENEURS	1990	36 500	42 500	21344
VILLE DE TANYA (Cie Mme de Gest.TANIA SA)	PORTE-CONTENEURS	1998	40 068	50 300	36564
VILLE DE VIRGO (20% cop.de navire)	PORTE-CONTENEURS	1997	40 500	49 000	33443
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE ( GROUPE C.G.M.F.)</b>		<b>13 navires</b>	<b>173 266</b>	<b>37 148</b>	
CORSE	TRANSBORDEUR	1983	12 687	2 275	27556
DANIELLE CASANOVA	TRANSBORDEUR	1989	21 318	3 452	36064
ILE DE BEAUTE	TRANSBORDEUR	1979	14 588	2 580	22963
LIBERTE	TRANSBORDEUR	1980	13 512	2 938	17222
MONTE-CINTO	TRANSBORDEUR	1984	6 571	3 956	8832
MONTE D'ORO	TRANSBORDEUR	1991	12 855	4 155	6256
MONTE-ROTONDO	CARGO ROULIER	1973	1 598	2 860	6256
NAPOLEON	TRANSBORDEUR	1976	14 918	3 030	25171
NAPOLEON BONAPARTE	TRANSBORDEUR	1996	43 500	4 000	43000
NGV ALISO	TRANSBORDEUR RAPIDE	1996	4 934	354	26000
NGV ASCO	TRANSBORDEUR RAPIDE	1996	4 934	354	26000
NGV LIAMONE	TRANSBORDEUR	2000	9 351	869	13000
PAGLIA ORBA	TRANSBORDEUR	1994	12 500	6 325	19720
<b>BRETAGNE-ANGLETERRE-IRLANDE</b>		<b>7 navires</b>	<b>118 762</b>	<b>22 969</b>	
BARFLEUR	TRANSBORDEUR ( SENAMANCHE )	1992	20 500	5 175	12400
BRETAGNE	TRANSBORDEUR (SABEMEN)	1989	24 534	3 249	8832
COUTANCES	CARGO ROULIER (TRUCKLINE)	1978	3 099	2 150	4416
DUC DE NORMANDIE	TRANSBORDEUR (SENACAL)	1978	9 356	2 240	16339
NORMANDIE	TRANSBORDEUR (GIE M.V. NORMANDIE)	1992	21 600	4 445	17774
QUIBERON	TRANSBORDEUR	1975	8 314	1 700	9163
VAL DE LOIRE	TRANSBORDEUR (SABEMEN)	1987	31 359	4 010	19136

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
<b>DELMAS</b>		<b>4 navires</b>	<b>93 100</b>	<b>134 080</b>	
ADELINE DELMAS	VRAC SEC (GRUMIER)	1986	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	VRAC SEC (GRUMIER)	1986	23 275	33 520	5 888
CAROLINE DELMAS	VRAC SEC (GRUMIER)	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	VRAC SEC (GRUMIER)	1986	23 275	33 520	5 888
<b>MEDAFRET / ST PIERRE ET MIQUELON SHIPPING</b>		<b>3 navires</b>	<b>55 791</b>	<b>88 614</b>	
DOLISIE (copropriété de navire)	CARGO POLYVALENT	1998	18 597	29 538	6400
BARACHOIS (copropriété de navire)	CARGO POLYVALENT	1998	18 597	29 538	6400
MIRANDE (copropriété de navire)	CARGO POLYVALENT	1998	18 597	29 538	6400
<b>COPROPRIETE DU NAVIRE AM J31 / FESTIVAL FRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>47 900</b>	<b>4 225</b>	
MISTRAL	PAQUEBOT DE CROISIERE	1999	47 900	4 225	18 000
<b>SEAFRANCE</b>		<b>4 navires</b>	<b>39 892</b>	<b>19 590</b>	
SEAFRANCE CEZANNE (Sté Prop.de Navire)	TRANSBORDEUR	1980	8 920	10 500	9568
SEAFRANCE MANET (S.N.C.F.)	TRANSBORDEUR	1984	15 229	2 430	15898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS (Nordlink)	TRANSBORDEUR	1987	7 264	4 795	13515
SEAFRANCE RENOIR (Sté Prop.de navire)	TRANSBORDEUR	1981	8 479	1 865	16560
<b>COMPAGNIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>		<b>3 navires</b>	<b>39 216</b>	<b>19 440</b>	
KALLISTE	TRANSBORDEUR	1993	13 000	9 720	19872
SCANDOLA	TRANSBORDEUR	1992	19 308	5 985	16 320
SANTA-REGINA	TRANSBORDEUR	1985	6 908	3 735	9588
<b>MORBIHANNNAISE ET NANTAISE DE NAVIGATION (C.N.N.)</b>		<b>5 navires</b>	<b>33 718</b>	<b>27 971</b>	
ARIANA	CARGO ROULIER, TRANSP. DE COLIS LOURDS	1987	7 876	7 190	1890
BOUGUENNAIS	VRAC SEC	1984	2 860	4 800	3238
MN COLIBRI	CARGO ROULIER, TRANSP. DE COLIS LOURDS	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CARGO ROULIER, TRANSP. DE COLIS LOURDS	1979	10 142	7 478	14142
MN TOUCAN	CARGO ROULIER, TRANSP. DE COLIS LOURDS	1995	3 720	4 253	4844
<b>SERVICES ET TRANSPORTS (TAHITI)</b>		<b>2 navires</b>	<b>33 640</b>	<b>2 924</b>	
CLUB MED 2	PAQUEBOT DE CROISIERE	1992	14 840	1 674	18419
PAUL GAUGUIN	PAQUEBOT DE CROISIERE	1997	18 800	1 250	9000
<b>MARSEILLE - FRET</b>		<b>1 navire</b>	<b>16 252</b>	<b>22 420</b>	
PROVIDENCE	PORTE-CONTENEURS	1995	16 252	22 420	18419
<b>NAVALE FRANCAISE</b>		<b>6 navires</b>	<b>14 349</b>	<b>23 880</b>	
ODET	CITERNE A VIN ET A HUILE	1975	1 600	3 639	2355
PIC SAINT-LOUP	CITERNE A VIN ET A HUILE	1974	1 598	3 100	2208
POINTE DU CASTEL	TRANSP. PRODUITS CHIMIQUES	1992	3 196	4 216	6230
POINTE DU CORMORAN	TRANSP. PRODUITS CHIMIQUES	1987	3 446	5 453	6160
POINTE DU SABLON (coprop.de navire)	TRANSP. PRODUITS CHIMIQUES	1991	2 910	4 469	4318
POINTE DU VAN	TRANSP. PRODUITS CHIMIQUES	1974	1 599	3 003	1511
<b>SOCIETE NOUVELLE TANKAFRICA</b>		<b>2 navires</b>	<b>12 957</b>	<b>19 442</b>	
TOUR MARGAUX	CITERNE A VIN ET A HUILE	1993	5 683	9 063	3680
TOUR POMEROL (SNC POMEROL)	CITERNE A VIN ET A HUILE	1998	7 274	10 379	7560
<b>FRANCE EURO TRAMP SA (FRET)</b>		<b>2 navires</b>	<b>11 492</b>	<b>15 534</b>	
FRET LANGUEDOC	CARGO (POLYVALENT)	1987	5 746	7 767	3295
FRET SOLOGNE	CARGO (POLYVALENT)	1987	5 746	7 767	3295
<b>GIE MARION DUFRESNE</b>		<b>1 navire</b>	<b>8 800</b>	<b>4 900</b>	
MARION DUFRESNE (CMA-CGM/TAFF)	PAQUEBOT MIXTE	1995	8 800	4 900	10500

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
<b>UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)</b>		<b>5 navires</b>	<b>7 975</b>	<b>8 350</b>	
ESTORIL	CARGO ROULIER	1974	1 592	1 200	2944
GOODWOOD	CARGO ROULIER	1974	1 594	1 400	2944
HOCKENHEIM	CARGO ROULIER	1976	1 591	1 350	2502
LE CASTELLET	CARGO ROULIER	1982	1 599	2 200	3960
MONTLHERY	CARGO ROULIER	1982	1 599	2 200	4416
<b>COMPAGNIE DES ARCHIPELS</b>		<b>3 navires</b>	<b>7 221</b>	<b>5 397</b>	
CLIPPER CARAIBES	CARGO	1978	1 599	1 600	644
CLIPPER CAYENNE	CARGO ROULIER	1977	5 080	2 797	
POINTE VIEUX FORT	SEC STATIONNAIRE	1964	542	1 000	552
<b>ELF AQUITAINE EXPLORATION PRODUCTION FRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>7 088</b>	<b>9 799</b>	
BEARN	TRANSP. DE PRODUITS CHIMIQUES	1977	7 088	9 799	4122
<b>S.N.C. AREMITI</b>		<b>2 navires</b>	<b>6 463</b>	<b>575</b>	
AREMITI	SEC STATIONNAIRE	1994	478	75	1516
AREMITI FERRY	SEC STATIONNAIRE	1996	5 985	500	405
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>		<b>2 navires</b>	<b>4 964</b>	<b>1 472</b>	
LE LEVANT	PAQUEBOT DE CROISIERE	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	PAQUEBOT DE CROISIERE	1990	1 460	92	1619
<b>CIE POLYNES. DE TRANSPORTS INTERINSULAIRES</b>		<b>3 navires</b>	<b>4 527</b>	<b>4 458</b>	
PETELO SANELE	SEC STATIONNAIRE	1958	400	485	221
ARANUI II	SEC STATIONNAIRE	1971	3 169	1 553	368
VAEANU	SEC STATIONNAIRE	1967	958	2 420	1450
<b>PROPRIETE REPARTIE / CIE VIKING</b>		<b>1 navire</b>	<b>3 971</b>	<b>5 397</b>	
CLIPPER CHEROKEE	TRANSPORTEUR DE COLIS Lourd	1975	3 971	5 397	2708
<b>EMERAUDE LINES</b>		<b>4 navires</b>	<b>3 691</b>	<b>312</b>	
NORMANDIE EXPRESS	CATAMARAN A PASSAGERS	1989	449	44	4 154
SEA SHUTTLE 1	VELETTE A PASSAGERS CATAMARAN	1994	111	0	2200
SOLIDOR 3	TRANSBORDEUR	1996	2 071	130	7154
SOLIDOR 4 (GIE ST-HELLIER)	CATAMARAN RAPIDE	1987	1 060	138	8 732
<b>LE PRADO</b>		<b>4 navires</b>	<b>3 416</b>	<b>1 774</b>	
FAST FERRY TAMARII MOOREA B	SEC STATIONNAIRE	1994	852	373	9750
TAMARII MOOREA II	SEC STATIONNAIRE	1968	365	156	662
TAMARII MOOREA II B	SEC STATIONNAIRE	1974	1 000	650	2944
TAMARII MOOREA VIII H	SEC STATIONNAIRE (TRANSBORDEUR)	1981	1 199	595	2208
<b>DELOM S.A.</b>		<b>2 navires</b>	<b>3 159</b>	<b>5 144</b>	
CAP AFRIQUE	CARGO ROULIER	1978	1 583	2 401	1766
CAP CANAILLE	CARGO ROULIER	1977	1 576	2 743	6706
<b>CORSICA FERRIES</b>		<b>1 navire</b>	<b>3 010</b>	<b>280</b>	
CORSICA EXPRESS III	TRANSBORDEUR RAPIDE A PASSAGERS	1996	3 010	280	24000
<b>STE QUIRATAIRE DU NAVIRE / STE BRETONNE DE CABOT.</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 860</b>	<b>4 800</b>	
L'ARMORIQUE	CARGO	1984	2 860	4 800	3238
<b>SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 125</b>	<b>3 650</b>	
CAPO ROSSO	CARGO	1978	899	2 010	2208
GIRAGLIA II	CARGO ROULIER	1979	1 226	1 640	644
<b>UNION INDUSTRIELLE ET MARITIME / C.N.N.</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 077</b>	<b>4 617</b>	
AURELIA	P.C. ROULIER	1978	2 077	4 617	3683

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>		<b>4 navires</b>	<b>1 881</b>	<b>3 919</b>	
TAPORO III	SEC STATIONNAIRE	1961	494	760	589
TAPORO IV	SEC STATIONNAIRE	1966	589	1 030	1060
TAPORO V	SEC STATIONNAIRE	1969	299	889	589
TAPORO VI	SEC STATIONNAIRE	1977	499	1 240	2208
<b>RIVAGES CROISIERES</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 748</b>	<b>800</b>	
RIVAGE GADELOUPE (coprop.de navire)	SEC STATIONNAIRE	1995	490	350	3000
RIVAGE MARTINIQUE (coprop.de navire)	SEC STATIONNAIRE	1998	1 258	450	1524
<b>COMPAGNIE MARITIME DES ILES</b>		<b>3 navires</b>	<b>1 524</b>	<b>1 810</b>	
BOULARI	SEC STATIONNAIRE	1964	269	430	442
CAP WABAO	SEC STATIONNAIRE	1977	458	668	942
LADY GERALDINE	SEC STATIONNAIRE (ROULIER)	1985	797	712	810
<b>SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 261</b>	<b>1 600</b>	
LAURA II	SEC STATIONNAIRE	1982	1 261	1 600	442
<b>STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 185</b>	<b>700</b>	
KIA ORA	SEC STATIONNAIRE	1962	135	0	221
TUHAA PEA II	SEC STATIONNAIRE	1980	1 050	700	1030
<b>IFREMER</b>		<b>1 navire</b>	<b>979</b>	<b>1 173</b>	
NADIR	TRANSPORTEUR DE COLIS LOURDS	1974	979	1 173	1766
<b>CIE WALLISIENNE DE NAVIGATION</b>		<b>1 navire</b>	<b>915</b>	<b>1 710</b>	
MOANA III	SEC STATIONNAIRE	1975	915	1 710	1619
<b>SOCIETE DE TRANSPORTS INTERINSULAIRES MARITIMES</b>		<b>1 navire</b>	<b>880</b>	<b>1 150</b>	
HAWAII NUI	SEC STATIONNAIRE	1980	880	1 150	368
<b>CONDOR MARINE (Prop.CHANNILAND/SEAFRANCE)</b>		<b>1 navire</b>	<b>585</b>	<b>155</b>	
CONDOR FRANCE	CATAMARAN A PASSAGERS	1993	585	155	2261
<b>STE DE NAVIGATION TEMEHANI</b>		<b>1 navire</b>	<b>544</b>	<b>400</b>	
TEMEHANI	SEC STATIONNAIRE	1944	544	400	644
<b>SOCATRA</b>		<b>1 navire</b>	<b>531</b>	<b>665</b>	
OYAPOCK	SEC STATIONNAIRE	1977	531	665	1280
<b>S.A.E.M. MEHERIO</b>		<b>2 navires</b>	<b>528</b>	<b>550</b>	
MEHERIO II	SEC STATIONNAIRE	1981	200	300	442
MEHERIO III	SEC STATIONNAIRE	1989	328	250	972
<b>TRANSPOLSERVICES</b>		<b>1 navire</b>	<b>505</b>	<b>459</b>	
TRANSPOL 1	TRANSP.COLIS LOURDS / BARGE	1993	505	459	294
<b>COPAMAT</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>949</b>	
ELLE	CABOTEUR < 500 JB	1962	497	949	883
<b>SEA EXPRESS LINES</b>		<b>2 navires</b>	<b>497</b>	<b>0</b>	
ACAJOU	VELETTE A PASSAGERS	1981	248	0	1949
CYTHERE ( Sea Express Lines : 1 quirat, coprop.du navire CYTHERE : 639 quirats)	VELETTE A PASSAGERS	1977	249	0	2145
<b>TERRITOIRE DE LA POLYNESIE FRANCAISE</b>		<b>1 navire</b>	<b>485</b>	<b>600</b>	
TE ARATAI	SEC STATIONNAIRE	1976	485	600	662
<b>STE PARTICULIERE DE MOA-PUTA</b>		<b>1 navire</b>	<b>488</b>	<b>119</b>	
TAMARII EIMO	SEC STATIONNAIRE	1966	480	119	589

NOM DU NAVIRE	CATEGORIE	ANNEE CONSTRUCTION	J.B.	T.P.L.	PUISSANCE EN KW
ALEXINA	STE. TRAMAC SARL SEC STATIONNAIRE	1 navire 1978	477	1 125	828
GUEDEL ILES DU PONANT	DEPARTEMENT DU MORBIHAN CABOTEUR < 500 JB CABOTEUR < 500 JB	2 navires 1970 1976	449	540	103 103
CASAM III	PAJAROLA ET CIE CABOTEUR < 500 JB	1 navire 1977	420	689	360
GUSTAVIA	ARMEMENT LACASCADE ET MICHAUX SEC STATIONNAIRE	1 navire 1960	358	606	368
MELANESIA	COMPAGNIE MARITIME MELANESIENNE SEC STATIONNAIRE	1 navire 1955	357	523	412
TAMENI	CIE DE NAVIGATION INTERMARQUISES SEC STATIONNAIRE	1 navire 1963	342	350	316
KARIBA	M. PISIOU SEC STATIONNAIRE	1 navire 1950	330	430	412
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT SEC STATIONNAIRE	1 navire 1982	324	220	
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS SEC STATIONNAIRE (vedette à passagers)	1 navire 1988	304	0	4564
SAINT XAVIER MARIS STELLA II	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU SEC STATIONNAIRE	1 navire 1976	299	770	350
AURANUI 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL SEC STATIONNAIRE	1 navire 1977	299	777	442
AMANDA	Mr. DESMARS / Mr. SALAUN / Mr. BONNEAU SEC STATIONNAIRE	1 navire 1977	293	0	883
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES (D.E.V.A.) SEC STATIONNAIRE	1 navire 1979	251	0	1825
VAI AITO	TRANSPORTS MARITIMES INTERINSULAIRES SEC STATIONNAIRE	1 navire 1977	229	410	294
TAILLEFER II	TRANSPORTS MARITIMES COTIERS CABOTEUR < 500 JB	1 navire 1966	200	247	228
COTE-DES-ILES	ALIZE COTE-DES-ILES VEDETTE A PASSAGERS	1 navire 1976	199	30	2206
VAIHERE	SOCIETE POLYNESIENNE DE NAVIGATION SEC STATIONNAIRE	1 navire 1967	199	400	707
LE TRIEUX	M. LE CARROU CABOTEUR < 500 JB	1 navire 1956	149	200	132
LE MUSCADIN	M. POIRIEZ SEC STATIONNAIRE	1 navire 1967	137	200	177

TOTAL FLOTTE NON PETROLIERE

150 NAVIRES

1 742 447

2 011 956

## AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2000 DE LA FLOTTE FRANÇAISE :

### F. RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE :

FLOTTE PETROLIERE														
CATEGORIES	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.
PETROLIERS LONG COURS	4	554 696	2	207 607			1	188 728	4	539 297	2	281 490	13	1 771 818
CABOTEURS PETROLIERS	12	214 969	4	17 467	4	25 391	5	58 306	3	6 465	3	7 618	31	330 216
G.P.L. - G.N.L.	4	108 141					2	44 201	1	79 272	2	60 128	9	291 742
PETROLIERS STATIONNAIRES	2	32 283	4	55 175	1	25 060	1	2 103					8	114 621
<b>TOTAL PETROLIERS</b>	<b>22</b>	<b>910 089</b>	<b>10</b>	<b>280 249</b>	<b>5</b>	<b>50 451</b>	<b>9</b>	<b>283 338</b>	<b>8</b>	<b>625 034</b>	<b>7</b>	<b>349 236</b>	<b>61</b>	<b>2 508 397</b>
POURCENTAGE EN NOMBRE	36,1%		16,4%		8,2%		14,8%		13,1%		11,5%		100,0%	
POURCENTAGE EN JAUGE	36,3%		11,2%		2,0%		11,7%		24,9%		13,9%		100,0%	

FLOTTE NON PETROLIERE														
CATEGORIES	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	NOMBRE	J.B.	NBRE	J.B.	NBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.	NOMBRE	J.B.
PAQUEBOTS	4	79 004	2	16 300									6	95 304
TRANSBORDEURS	6	67 800	6	99 763	7	92 892	6	65 398	4	47 176			29	373 029
AEROGLOSSIERS/ VEGETES A PASSAGERS			2	696			1	248	2	448			5	1 392
<b>TOTAL NAVIRES A PASSAGERS</b>	<b>10</b>	<b>146 804</b>	<b>10</b>	<b>116 759</b>	<b>7</b>	<b>92 892</b>	<b>7</b>	<b>65 646</b>	<b>6</b>	<b>47 624</b>			<b>40</b>	<b>469 725</b>
CARGOS DE LIGNE	5	68 631	1	505	3	19 368	3	6 058	10	30 766	4	5 763	26	131 091
PORTE-CONTENEURS	6	188 874	3	126 109			3	96 509	2	21 261			14	445 753
TRANSPORTEURS VRAC SEC	5	441 664	1	91 036	4	93 100	1	2 860					11	628 660
CITERNES A VIN ET A HUILE	1	7 274	1	5 683					1	1 598	1	1 600	4	16 155
TRANSPORTEURS DE SOUFRE ET DE PRODUITS CHIMIQUES			2	6 106	1	3 446			1	7 088	1	1 599	5	18 239
CABOTEURS < 500 J.B.									2	645	4	1 070	6	1 715
NAVIRES SECS STATIONNAIRES	3	7 733	3	2 127	2	632	6	4 914	11	4 736	19	10 967	44	31 109
<b>TOTAL CARGOS</b>	<b>20</b>	<b>714 176</b>	<b>11</b>	<b>231 566</b>	<b>10</b>	<b>116 546</b>	<b>13</b>	<b>110 341</b>	<b>27</b>	<b>79 094</b>	<b>29</b>	<b>20 999</b>	<b>110</b>	<b>1 272 722</b>
<b>TOTAL FLOTTE NON PETROLIERE</b>	<b>30</b>	<b>860 980</b>	<b>21</b>	<b>348 325</b>	<b>17</b>	<b>209 438</b>	<b>20</b>	<b>175 987</b>	<b>33</b>	<b>126 718</b>	<b>29</b>	<b>20 999</b>	<b>150</b>	<b>1 742 447</b>
POURCENTAGE EN NOMBRE	20,0%		14,0%		11,3%		13,3%		22,0%		19,3%		100,0%	
POURCENTAGE EN TONNAGE	49,4%		20,0%		12,0%		10,1%		7,3%		1,2%		100,0%	

<b>FLOTTE TOTALE</b>	<b>52</b>	<b>1 771 069</b>	<b>31</b>	<b>628 574</b>	<b>22</b>	<b>299 889</b>	<b>29</b>	<b>469 325</b>	<b>41</b>	<b>751 752</b>	<b>36</b>	<b>370 235</b>	<b>211</b>	<b>4 250 844</b>
----------------------	-----------	------------------	-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------	------------	------------------

POURCENTAGE EN NOMBRE	24,6%		14,7%		10,4%		13,7%		19,4%		17,1%		100,0%	
POURCENTAGE EN JAUGE	41,7%		14,8%		6,1%		11,0%		17,7%		8,7%		100,0%	

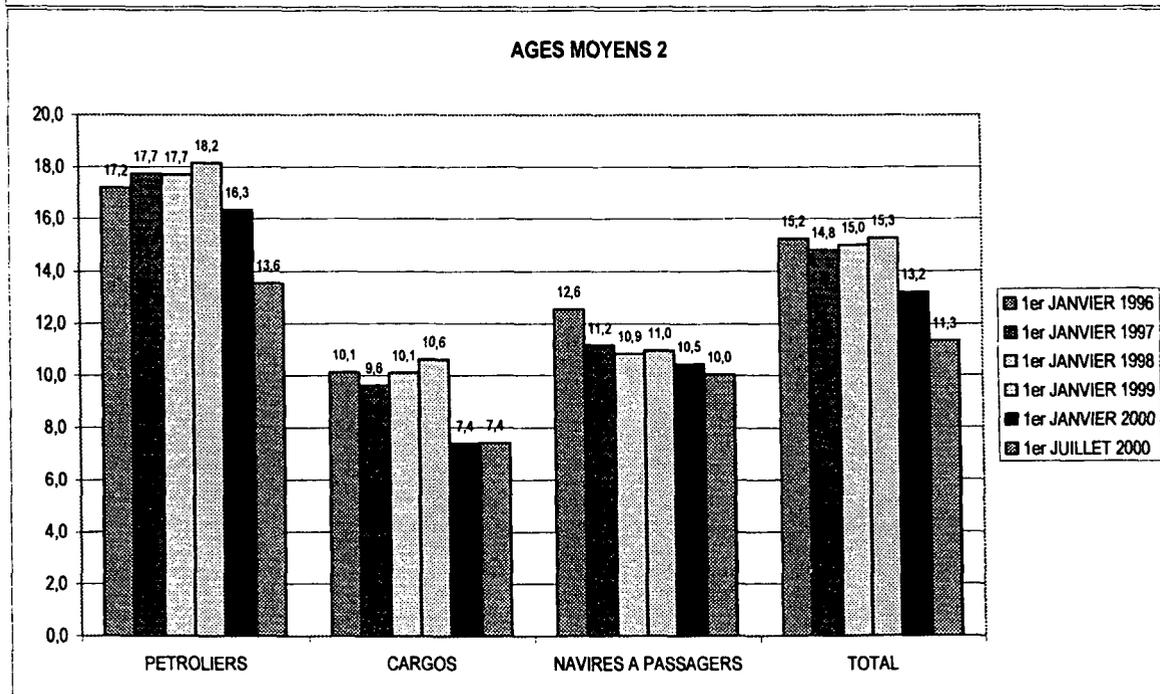
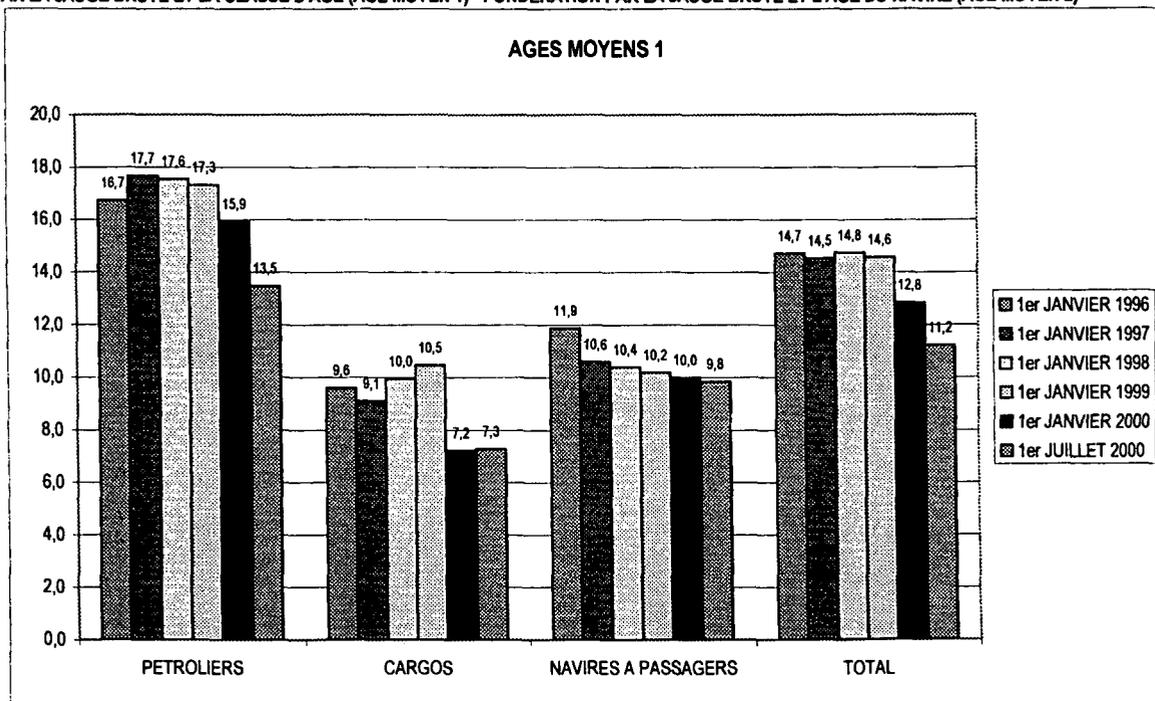
G. CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE :

FLOTTE PETROLIERE				
CATEGORIE	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIERS LONG COURS	13	1 771 818	14,7	14,5
TRANSPORTEURS G.P.L. / G. N.L.	9	291 742	15,4	15,8
CABOTEURS PETROLIERS	31	330 216	7,2	8,4
PETROLIERS STATIONNAIRES	8	114 621	7,4	7,9
<b>TOTAL PETROLIERS</b>	<b>61</b>	<b>2 508 397</b>	<b>13,5</b>	<b>13,6</b>
FLOTTE NON PETROLIERE				
CATEGORIE	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOTS	6	95 304	3,4	3,0
TRANSBORDEURS	29	373 029	11,5	11,8
AEROGNISSEURS/ VEDETTES A PASSAGERS	5	1 392	14,1	14,4
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>40</b>	<b>469 725</b>	<b>9,8</b>	<b>10,0</b>
CARGOS DE LIGNE	26	131 091	10,5	10,2
PORTE-CONTENEURS	14	445 753	8,7	9,6
TRANSPORTEUR VRAC SEC	11	628 660	4,8	4,3
CITERNES VIN & HUILE	4	16 155	8,7	8,7
TRANSPORTEUR SOUFRE LIQUIDE & PRODUITS CHIMIQUES	5	18 239	16,0	16,5
CABOTEURS < 500 JB	6	1 715	25,6	31,5
SECS STATIONNAIRES	44	31 109	17,3	20,4
<b>TOTAL MARCHANDISES HORS PETROLE</b>	<b>110</b>	<b>1 272 722</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>
<b>TOTAL FLOTTE NON PETROLIERE</b>	<b>150</b>	<b>1 742 447</b>	<b>8,0</b>	<b>8,1</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>211</b>	<b>4 250 844</b>	<b>11,2</b>	<b>11,3</b>

H. COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES DEUX DERNIERES ANNEES :

CATEGORIES	1er JANVIER 1996		1er JANVIER 1997		1er JANVIER 1998		1er JANVIER 1999		1er JANVIER 2000		1er JUILLET 2000	
	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2										
PETROLIERS	16,7	17,2	17,7	17,7	17,6	17,7	17,3	18,2	15,9	16,3	13,5	13,6
CARGOS	9,6	10,1	9,1	9,6	10,0	10,1	10,5	10,6	7,2	7,4	7,3	7,4
NAVIRES A PASSAGERS	11,9	12,6	10,6	11,2	10,4	10,9	10,2	11,0	10,0	10,5	9,8	10,0
TOTAL FLOTTE NON PETROLIERE	11,4	12,0	10,3	10,8	10,3	10,7	10,3	10,7	8,0	8,2	8,0	8,1
TOTAL	14,7	15,2	14,5	14,8	14,8	15,0	14,6	15,3	12,8	13,2	11,2	11,3

PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE (AGE MOYEN 1) - PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET L'AGE DU NAVIRE (AGE MOYEN 2)



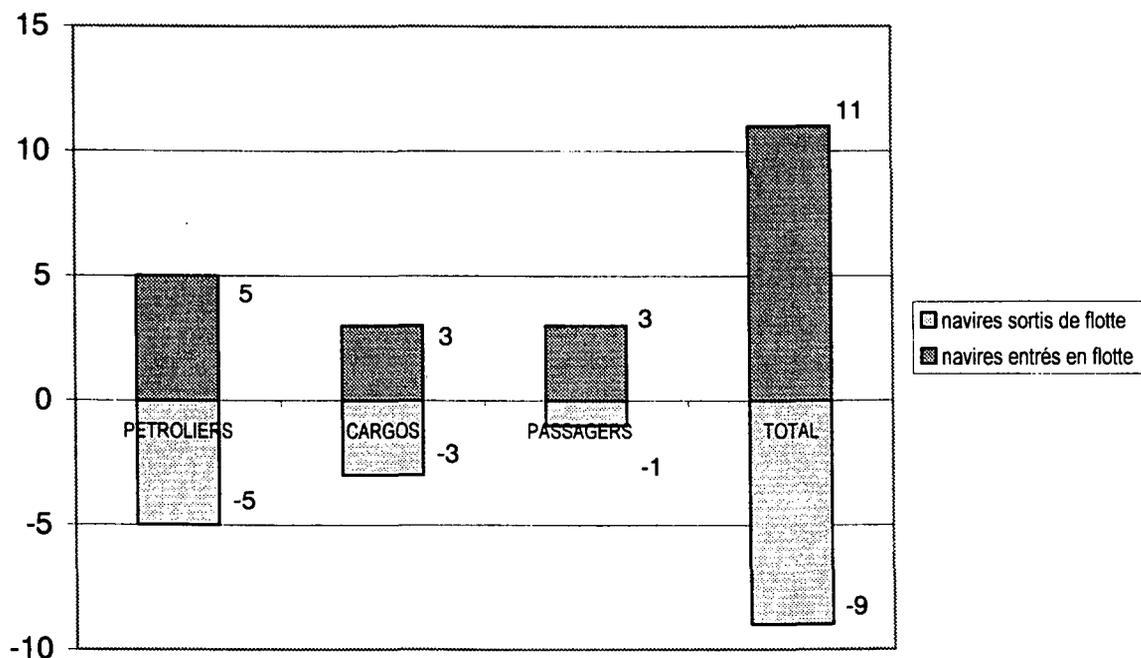
## VARIATION DE LA FLOTTE FRANÇAISE - MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES, MODIFICATIONS DES NAVIRES EN FLOTTE- :

I. MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR GRANDE CATEGORIES AU COURS DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE 2000 :

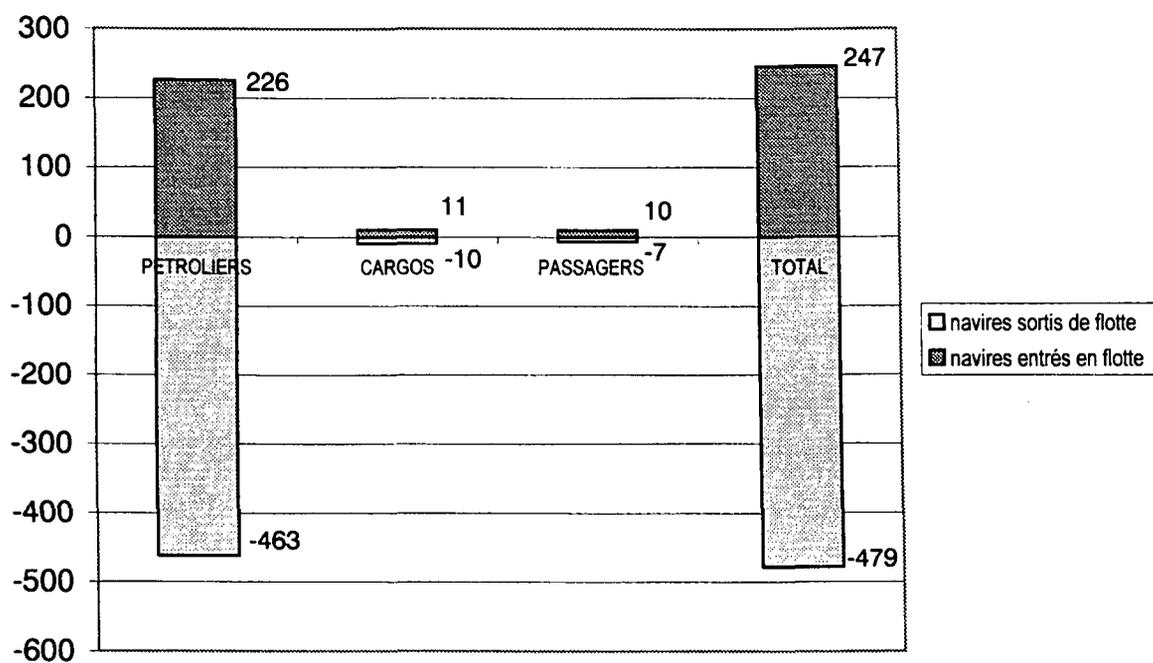
CATEGORIES	PETROLIERS			NAVIRES A PASSAGERS			CARGOS			TOTAL		
	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2
SITUATION AU 01/01/00	61	2 744 919	16,3	38	466 802	10,5	110	1 272 691	7,4	209	4 484 412	13,2
<b>ENTREES</b>												
CONSTRUCTIONS NEUVES EN FRANCE	0	0		1	9 351		0	0		1	9 351	
CONSTRUCTIONS NEUVES A L'ETRANGER	5	225 989		0	0		0	0		5	225 989	
ACHATS A L'ETRANGER	0	0		0	0		2	10 647		2	10 647	
AUTRES ENTREES	0	0		2	310		1	324		3	634	
<b>TOTAL ENTREES</b>	<b>5</b>	<b>225 989</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9 661</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10 971</b>	<b>20,3</b>	<b>11</b>	<b>246 621</b>	<b>1,9</b>
<b>SORTIES</b>												
VENIES A L'ETRANGER	1	138 460		0	0		1	2 860		2	141 320	
AUTRES SORTIES	4	324 051		1	6 738		2	6 956		7	337 745	
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>5</b>	<b>462 511</b>	<b>24,0</b>	<b>1</b>	<b>6 738</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>9 816</b>	<b>15,5</b>	<b>9</b>	<b>479 065</b>	<b>24</b>
<b>RECTIFICATIONS TONNAGE</b>												
RECTIFICATION DE TONNAGE	0	0		0	0		0	-1 124		0	-1 124	
SITUATION AU 01/07/00	61	2 508 397	13,5	40	469 725	9,8	110	1 272 722	7,2	211	4 250 844	11,2

J. GRAPHIQUES DES MOUVEMENTS EN NOMBRE ET EN TONNAGE AU COURS DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE 2000 :

**MOUVEMENTS -EN NOMBRE- DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS ENTRE LE 1<sup>er</sup> JANVIER 2000 ET LE 1<sup>er</sup> JUILLET 2000**



**MOUVEMENTS -EN TONNAGE- DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS**



K. TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS  
DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE 2000 :

	PETROLIERS		NAVIRES A PASSAGERS		CARGOS	
	NOMBRE	CATEGORIE	NOMBRE	CATEGORIE	NOMBRE	CATEGORIE
<b>ENTREES</b>						
CONSTRUCTIONS NEUVES EN FRANCE			NGV LIAMONE	TRANSBORDEUR		
CONSTRUCTIONS NEUVES A L'ETRANGER	ANNE LAURE BERGE TOKYO CHASSIRON FS VICTORIA MONT BLANC	G.P.L. PETROLIER LONG COURS CABOTEUR PETROLIER CABOTEUR PETROLIER G.P.L.				
ACHATS A L'ETRANGER					MN ECLIPSE TRANSPOL 1	TRANSP. COLIS LOURDS / CARGO ROULIEF TRANSP. COLIS LOURDS / CARGO ROULIEF
FRANCISATION PROVISOIRE			COTE-DES-ILES SEA SHUTTLE 1	VEDETTE A PASSAGERS VEDETTE A PASSAGERS catamaran	CAP BLANC	SEC STATIONNAIRE
TOTAL ENTREES	5		3		3	
<b>SORTIES</b>						
VENTES A L'ETRANGER	AUTAN	PETROLIER LONG COURS			BEAULIEU	CARGO
FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE	ARAMIS BERGE INGERID PIANA	PETROLIER LONG COURS PETROLIER LONG COURS CABOTEUR PETROLIER	SEAFRANCE MON	TRANSBORDEUR	PENHIR TRIDENT 5	CARGO ROULIER SEC STATIONNAIRE
GEL DE FRANCISATION	ARGOAT	CABOTEUR PETROLIER				
TOTAL SORTIES	5		1		3	

L. CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 :

NOM DU NAVIRE	TYPE	J.B	T.P.L	ARMATEUR	PAYS (Chantier) ANNEE CONSTRUCTION	DATE DE L'OPERATION	OBSERVATIONS
---------------	------	-----	-------	----------	--	------------------------	--------------

**ACHATS NEUFS** 6 navires 235 340 381 885

## LIVRAISON DE NAVIRES NEUFS CONSTRUITS EN FRANCE

NGV LIAMONE	Transbordeur	9 351	889	SNCM	FRANCE (Alsthom Atlantique)	31/05/00	GIE FISCAL
-------------	--------------	-------	-----	------	--------------------------------	----------	------------

## LIVRAISON DE NAVIRES NEUFS CONSTRUITS A L'ETRANGER

ANNE LAURE	G.P.L.	46 585	49 161	GAZ ANJOU / MARIMA	COREE DU SUD	22/06/00	GIE FISCAL registre TAAF DBLE COQUE
BERGE TOKYO	Pétrolier long cours	159 397	298 620	THE GREEN TANKERS	JAPON	14/06/00	registre TAAF DBLE COQUE GIE FISCAL registre TAAF DBLE COQUE
CHASSIRON	Caboteur pétrolier	5 100	9 995	PETROMARINE / Auxil. Armement Mme	HOLLANDE	05/06/00	COQUE GIE FISCAL
FS VICTORIA	Caboteur pétrolier	2 207	3 740	FOUQUET SACOP et FOUQUET SACOM MME	COREE DU SUD	13/04/00	GIE FISCAL
MONT BLANC	G.P.L.	12 700	19 500	ERMEWA MME / TANKAFRICA	ESPAGNE	05/05/00	GIE FISCAL registre TAAF DBLE COQUE

**ACHATS D'OCCASION** 2 navires 10 647 7 937

## ACHAT DE NAVIRES D'OCCASION

MN ECLIPSE	Transp. Coils lourds / carg	10 142	7 478	CNN / Morbihannaise de Nav.	CROATIE-1979	28/06/00	registre TAAF
TRANSPOL 1	Transp. Coils lourds / barge	505	459	Transpolservices	NORVEGE-1993	22/06/00	

**AUTRES ENTREES** 3 navires 634 250

## FRANCISATION PROVISOIRE

CAP BLANC	Stationnaire sec	324	220	DELTA TRANSPORT	ROUMANIE-1982	29/05/00	
COTE-DES-ILES	Vedette à passagers	199	30	ALIZE COTE-des-ILES	NORVEGE-1976	01/05/99	(régularisation)
SEA SHUTTLE 1	Vedette à passagers catan	111	0	EMERAUDES LINES	FRANCE-1994	19/06/00	

**TOTAL ENTREES** 11 navires 248 621 390 072

SORTIES AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000

NOM DU NAVIRE	TYPE	J.B	P.L	ARMATEUR	ANNEE DE CONSTRUCTION	DATE DE L'OPERATION	OBSERVATIONS
<b>VENTE A L'ETRANGER</b>							
AUTAN	Pétrolier long cours	138 460	278 219	EURONAV / Agence mme H.Lesage	1975	22/12/99	Vente à la démolition (régularisation)
BEAULIEU	Cargo	2 860	4 800	Cie Morbihannaise et Nantaise de Nav. / CNN	1983	17/06/99	Vente à la démolition (régularisation) Pav. Bahamas
<b>GEL ou FIN DE FRANCISATION</b>							
ARAMIS	Pétrolier long cours	138 601	284 463	MOBIL OIL	1976	04/03/00	Fin de FP et vente à la démolition
ARGOAT	Caboteur Pétrolier	4 521	7 414	SOCATRA	1973	20/06/00	Gel de francisation
BERGE INGERID	Pétrolier long cours	177 557	357 345	THE GREEN TANKERS	1977	04/03/00	Fin de FP Pavillon norvégien
PENHIR	Cargo roulier	6 705	4 393	Cie Morbihannaise et nantaise de Nav. / CNN	1983	07/12/99	Fin de FP (régularisation)
PIANA	Caboteur Pétrolier	3 372	5 270	SOCATRA	1973	20/04/00	Fin de FP Pavillon ST Vincent-et-Grenadines
SEAFRANCE MONET	Transbordeur	6 738	2 325	SEAFRANCE	1974	18/05/00	Fin de FP et vente à l'étranger Pavillon espagnol
TRIDENT 5	Sec stationnaire	251	0	EMERAUDE LINES-TM BRUDEY	1974	26/04/00	Fin de FP et vente à l'étranger Pavillon espagnol

**TOTAL SORTIES** 9 navires 479 065 944 229

## SOLDE TOTAL ENTREES / SORTIES

2 navires -232 444 -554 157

M. AUTRES CHANGEMENTS, RECTIFICATION DE TONNAGE, CHANGEMENT DE CATEGORIE OU D'ARMATEUR, INTERVENUS AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000 :

RECTIFICATIONS DE TONNAGE AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000

NOM DU NAVIRE	TYPE	J.B.	T.P.L.	ARMATEUR	Anciennes caractéristiques		Différences	
					J.B.	T.P.L.	J.B.	T.P.L.
CMA CGM MATISSE	Porte-conteneurs	25 777	30 509	CMA CGM	25 577	30 509	200	0
CMA CGM UTRILLO	Porte-conteneurs	25 777	30 509	CMA CGM	26 100	30 509	-323	0
FRET LANGUEDOC	Cargo	5 746	7 767	Coprop. "Fret Languedoc" / FRET SA	5 755	7 457	-9	310
FRET SOLOGNE	Cargo	5 746	7 767	Coprop. "Fret Sologne" / FRET SA	5 755	7 457	-9	310
LUXEMBOURG	Pétrolier long cours	157 833	298 997	Beaumer Lux. / Euronav SA	157 833	299 150	0	-153
MN COLIBRI	Transp. Colis lourds / ca	9 120	4 250	CNN / Morbihannaise et Nantaise de Nav.-M	9 125	4 171	-5	79
PIERRE L.D.	Vrac sec	87 522	172 560	Coprop.de navire / LD Armateurs	88 500	171 850	-978	710

TOTAL RECTIFICATION TONNAGE

-1 124

1 256

AUTRES MODIFICATIONS AU COURS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2000

NOM DU NAVIRE	TYPE	J.B.	T.P.L.	ARMATEUR	Anciennes caractéristiques	
					NOM	ARMATEUR
BRO ALBERT	Caboteur Pétrolier	28 264	46 768	BROSTROM TANKERS SA	PORT ALBERT	VAN OMMEREN TANKERS
BRO ALEXANDRE	Caboteur Pétrolier	28 264	46 768	BROSTROM TANKERS SA	PORT ALEXANDRE	VAN OMMEREN TANKERS
BRO ARTHUR	Caboteur Pétrolier	28 264	46 768	BROSTROM TANKERS SA	PORT ARTHUR	VAN OMMEREN TANKERS
BRO BARA	Caboteur Pétrolier	20 000	29 900	BROSTROM TANKERS SA	PORT BARA	VAN OMMEREN TANKERS
BRO CAROLINE	Caboteur Pétrolier	28 083	45 014	BROSTROM TANKERS SA	PORT CAROLINE	VAN OMMEREN TANKERS
BRO CATHERINE	Caboteur Pétrolier	28 083	44 923	BROSTROM TANKERS SA	PORT CATHERINE	VAN OMMEREN TANKERS
BRO CECILE	Caboteur Pétrolier	23 330	45 000	BROSTROM TANKERS SA	PORT CECILE	VAN OMMEREN TANKERS
BRO CHARLOTTE	Caboteur Pétrolier	29 083	46 000	BROSTROM TANKERS SA	PORT CHARLOTTE	VAN OMMEREN TANKERS
BRO JOINVILLE	Caboteur Pétrolier	7 663	12 080	BROSTROM TANKERS SA	PORT JOINVILLE	VAN OMMEREN TANKERS
VILLE DE MARS	Porte-Conteneurs	36 500	42500	CMA CGM	AUSTRALIAN ENDURANCE	-
VILLE DE JUPITER	Porte-Conteneurs	36 500	42500	CMA CGM	NEDLLOYD PASCAL	-

