

flotte de commerce sous pavillon français

JUILLET 2001



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'équipement
des Transports
et du Logement

REPUBLIQUE FRANCAISE

**MINISTERE de l'EQUIPEMENT,
Des TRANSPORTS
Et du LOGEMENT**

DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL

Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

BILAN AU 1^{er} JUILLET 2001

PARIS 2001

SOMMAIRE

NOTE LIMINAIRE.....	V
PRECISIONS.....	VI
ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....	VII
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2001 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....	3
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE,	
NOMBRE ET TONNAGE – VARIATION SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2001 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....	17
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR,	
PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2001 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....	35
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT	
L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
AGES MOYENS AU 1^{ER} JUILLET 2001 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	45
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE	
D'AGE.....	47
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA	
CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	49
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON	
FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	50
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2001 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....	53
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	55
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	61
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2001 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	67
MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIES	
AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2001.....	69
GRAPHIQUES.....	70
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU	
COURS DU PREMIER SEMESTRE 2001.....	71

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2001.....	73
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2001.....	75
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2001.....	77
LISTES ALPHABETIQUES.....	79
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	81
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	97
ANNEXES.....	105

NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que les diverses nomenclatures à prendre en compte, dont la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production au 1^{er} juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, qui devient à présent semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permettra une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

Tout en s'appuyant sur le format de janvier dernier, la présente publication au 1^{er} juillet 2001 a évolué et préfigure de ce que devrait être la formule définitive.

Un chapitre sur la flotte pétrolière et sur les navires à passagers a notamment été rajouté, ainsi que des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures au semestre .

Le travail de modernisation se poursuivra au deuxième semestre 2001 pour aboutir à une vision plus large de cet état de la flotte sous pavillon français, qui pourrait notamment inclure des navires spécialisés.

Les régulations antérieures au 1^{er} janvier 2001 qui représentent au total 9 entrées pour 7 sorties modifient dans la présente publication les chiffres publiés dans la publication précédente

PRECISIONS

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr
Tél. 01 40 81 71 46
Fax. 01 40 81 70 30
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer - Centre Administratif des Affaires Maritimes
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques :
Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques :
Yves LEGRAND

Définitions :

Navires stationnaires navires exploités à l'approvisionnement régional des
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute

T.P.L. Tonnes de port en lourd

G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié

G.N.L. Gaz naturel liquéfié

FP Francisation Provisoire

V.L.G.C. Very Large Gaz Carrier (pétrolier transporteur de gaz)

V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (pétrolier transporteur de brut)

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JUILLET 2001

MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2001

AGE MOYEN

PREVISIONS CONNUES

En bref

Après un second semestre 2000 dont le terme affichait un recul du nombre de navires mais une augmentation en terme de capacité commerciale globale, la flotte de commerce sous pavillon français se caractérise au 1^{er} juillet 2001 par la poursuite de son renouvellement, avec cinq entrées neuves sur les six entrées du semestre et par une érosion du nombre total de ses navires qui passe de 208 à 204 unités accompagnée d'un léger tassement des tonnages.

Au 1^{er} juillet 2001, la flotte sous pavillon français compte 204 navires de charge de plus de 100 jb pour une capacité de transport de 4,2 millions d'unités de jauge brute et de 6,2 millions de tonnes de port en lourd.

En dix ans, entre le 1^{er} juillet 1991 et le 1^{er} juillet 2001, la flotte sous pavillon français a perdu 9 navires, passant de 213 à 204 navires. Ses tonnages ont par contre cru très nettement (+14% en jauge brute et +6% en port en lourd par rapport au 1^{er} juillet 1991).

Pour ce qui est du premier semestre 2001, le solde des entrées/sorties est négatif de quatre unités, passant de 208 à 204. Cette régression en nombre, qui résulte de 6 entrées pour 10 sorties, doit être tempérée par le fait que 2 sorties portent sur des navires qui passent sous pavillon étranger mais restent sous le contrôle d'intérêts français.

Le semestre affiche au total 16 transactions comportant 5 acquisitions de navires neufs, dont 2 pétroliers.

Parmi les 10 sorties de flotte, 4 correspondent à des pertes ou à des ventes à la démolition de navires anciens, dont un pétrolier dont la sortie pèse lourd en terme de jauge brute (-138 000 unités de jauge brute) et de port en lourd (-274 000 tonnes de port en lourd).

Financement

Trois des cinq entrées neuves du semestre (BERGE DENISE, FS MAUD et POINTE DU CROISIC) ont été financées par le biais de GIE fiscaux et devront en conséquence rester 8 ans sous pavillon français.

Actuellement, des dossiers de financement du même type, présentés par dix entreprises d'armement, sont à l'étude ; ils portent sur l'acquisition d'une quinzaine de bateaux.

Analyse des mouvements par catégorie

- Navires à passagers :

Durant le premier semestre 2001 cette catégorie est restée stable avec 56 unités. Rappelons cependant que la flotte française ne comptait que 29 navires à passagers en 1991.

Avec l'entrée en flotte de deux petits navires à passagers neufs, le PASSION (Transports Maritimes Brudey) naviguant en Guadeloupe, et le TAHITI NUI du Groupe d'Interventions de la Polynésie, les deux sorties du semestre n'ont entraîné qu'un léger déficit en tonnage dont les chiffres se stabilisent autour de 537 000 unités de jauge et 113 000 tonnes de Port en Lourd.

La sortie du SOLIDOR III, qui a quitté le pavillon français le 23 janvier 2001, correspond à une vente à une Compagnie de navigation de Guernesey. Dès décembre 2000, comme indiqué dans notre précédente publication, le SOLIDOR V avait été mis en service en prévision de cette sortie pour assurer la continuité des liaisons St Malo/Iles anglo-normandes.

La deuxième sortie concerne le navire CYTHERE (24 ans), navire à passagers des Antilles, qui a coulé entre l'île de la Coche et le Grand Ilet le 19 juin 2001 et que la Compagnie VIKING, propriétaire du navire (armateur : Sea Express Lines), n'envisage pas de remplacer pour le moment.

- Navires de charge non pétroliers :

D'une façon générale, les navires non pétroliers, dont le nombre a diminué ce semestre de 3 unités, passant de 94 à 91, représentent la catégorie la plus touchée. Ce résultat négatif s'accompagne d'un déficit en tonnage, qui affecte essentiellement les sous-catégories des vraquiers.

Comme le prévoyait notre publication au 1er janvier 2001, le transporteur de produits chimiques POINTE DU CROISIC, entré neuf, a rejoint la flotte des cargos sous pavillon national. Ce navire, construit dans un chantier norvégien qui l'a livré le 15 janvier 2001 à la NAVALE FRANÇAISE, est le quatrième transporteur de produits chimiques au long cours de cette Compagnie. Il effectuera des rotations entre la Méditerranée et l'Europe du Nord sous le registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises comme, d'ailleurs, 94 des 204 navires que compte aujourd'hui la flotte française.

Cette entrée s'accompagne de 4 sorties de flotte :

Le navire les ILES DU PONANT (25 ans), propriété du Conseil général du Morbihan, qui a subi un dramatique naufrage en janvier 2001 au large du Croisic, assurait le transport des hydrocarbures entre St Nazaire, l'île d'Yeu et Belle-Île. Un nouveau navire, le Transporter II, affrété dans l'Union Européenne par TOTAL FINA ELF, assurera ce service jusqu'en septembre. Le Conseil Général du Morbihan devrait trouver, à l'automne, une solution pour que l'approvisionnement en carburant des îles puisse continuer d'être assuré.

Le CLIPPER CHEROKEE (26 ans), transporteur de colis lourds qui travaillait au tramping international, a été vendu à la démolition par la Compagnie VIKING en avril 2001

Enfin, la Compagnie LOUIS DREYFUS ARMATEURS a annoncé ce semestre la sortie du pavillon français de deux de ses vraquiers, le GERARD LD et le LÉOPOLD LD, qu'elle garde cependant sous contrôle. Le premier, passé le 6 juin dernier sous pavillon panaméen, a été mis en gel de francisation pour deux ans. Le second, qui a été radié du pavillon français le 1^{er} juin pour deux ans également, retrouvera son pavillon panaméen d'origine.

- Pétroliers :

Comme prévu, la livraison chez l'armateur The Green Tankers, filiale française de Bergesen, du V.L.G.C. BERGE DENISE, l'un des plus gros gaziers G.P.L. du monde, est intervenue en début d'année 2001. Ce gazier double coque, construit en Pologne, est entré en service le 15 février et navigue actuellement entre la Mer du Nord, la Méditerranée et les Etats Unis.

Il faut également noter chez le même armateur l'entrée en Francisation Provisoire (affrètement coque nue) le 22 mai 2001 du BERGE SIGVAL. Ce transporteur de brut, V.L.C.C. double coque de 8 ans, servira essentiellement au transport de pétrole entre le Golfe Persique et l'Extrême Orient ou l'Europe. Comme le BERGE DENISE il est immatriculé aux Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Ces mouvements traduisent un bon taux de renouvellement des unités du secteur pétrolier : en effet, le BERGE SIGVAL précité remplace le BERGE HELENE, également transporteur de brut, âgé de 25 ans, qui a quitté le 19 juin dernier le pavillon français pour passer sous pavillon des Bahamas ; le FS MAUD remplace chez l'armateur Fouquet Sacop, le transporteur de produits raffinés AMBROISE, âgé de 10 ans, qui navigue désormais en Méditerranée entre Corse, Italie et Espagne sous pavillon panaméen après résiliation en juin de sa francisation provisoire, l'armement Fouquet Sacop maintenant ainsi à six navires sa flotte de transporteurs de produits raffinés.

Deux autres sorties sont encore à mentionner pour cette catégorie : Le PORT ISABELLE (Bröstrom Tankers), âgé de 19 ans et vendu en avril à la Société Isabelle Shipholding qui l'a renommé Pequod, il navigue maintenant sous pavillon pakistanais, et l'ATHOS, pétrolier au long cours de la Mobil Oil Française de 276 000 tonnes de port en lourd, entré neuf en flotte française en 1974 (27 ans), qui a été détruit en avril dernier.

Ages moyens

Globalement et en pondérant par classe d'âge, la flotte française présente un âge moyen de 10,3 années, ce qui est bien plus jeune que la moyenne des flottes de l'Union européenne qui s'établit à 17,3 ans et que la moyenne de la flotte mondiale qui est évaluée à 18 ans pour les navires de plus de 300 unités de jauge brute.

Les mouvements conjoints d'entrée dans la flotte française de navires jeunes et de sortie de navires très âgés, perpétuent en cette fin de premier semestre 2001 l'effet de rajeunissement constaté depuis plus de cinq ans pour les catégories des cargos et des navires à passagers et depuis dix ans pour celle des pétroliers. Les régularisations effectuées y participent également puisque l'âge moyen des entrées des navires des DOM-TOM est d'un peu plus de 13 ans alors que l'âge moyen des sorties dépasse 33 ans.

Ce renouvellement concerne les trois types de flotte. Au total, les écarts entre les cargos et les pétroliers tendent à s'amenuiser depuis un an en raison des entrées récentes d'unités neuves, surtout chez Bröstrom et chez The Green Tankers, tandis que les âges moyens des navires à passagers baissent d'un an en raison des nombreuses sorties de navires très âgés au cours de ces derniers mois.

L'examen des mouvements du semestre témoignent des différences d'âge entre les navires entrés et les navires sortis : cinq des six navires entrés au cours du semestre sont neufs, la francisation provisoire concerne un navire âgé de 8 ans seulement, alors que les navires sortis sont pour la plupart des navires anciens puisque six des dix navires sortis au cours du semestre ont entre 19 et 27 ans.

Quelques prévisions connues

- Navires à passagers :

La Compagnie Maritime Nantaise, issue de la restructuration de la Compagnie Morbihannaise et Nantaise de Navigation, envisage de céder le BOUGUENNAIS avant la fin de cette année.

La S.N.C.M. attend deux navires. :

Un navire mixte en construction aux chantiers Van der Giessen aux Pays-Bas, dont les caractéristiques en feront l'un des rouliers les plus rapides et les plus grands de ceux qui relient Marseille à Bastia. Sa livraison est prévue pour décembre 2002, date à laquelle il remplacera le MONTE-ROTONDO

Un car-ferry dont la construction vient de débiter en Italie et qui devrait commencer ses rotations à l'été 2002 pour assurer les liaisons Continent-Corse.

BRITTANY FERRIES a passé commande d'un car-ferry actuellement en construction dans un chantier du Nord, qui s'appellera MONT ST MICHEL. Il devrait être livré en mai 2002 pour effectuer la liaison entre Caen et Portsmouth.

La Compagnie Polynésienne de Transports Interinsulaires mettra en service l'ARANUI III en janvier 2002.

- Cargos :

L'armement DELMAS a commandé à Taiwan six porte-conteneurs de 2200 TEU et trois de 1600 TEU en Corée du Sud qui seront livrés entre septembre 2001 et juillet 2002. Aucun ne sera sous pavillon français, mais ils seront tous contrôlés par DELMAS.

La CMA-CGM étoffe sa flotte. Huit nouveaux porte-conteneurs ont été construits en Asie, dont quatre entreront en flotte française au 1er janvier 2002. Leurs noms sont déjà connus : CMA-CGM Berlioz, CMA-CGM Bizet, CMA-CGM Debussy et CMA-CGM Ravel. Ces navires ont été financés par des GIE fiscaux. Les quatre autres, contrôlés par la CMA-CGM, navigueront sous pavillon du Libéria.

Par ailleurs, le CMA-CGM Normandie, qui était en réparation à Singapour, a repris son service fin juillet.

Les chiffres des âges moyens cités dans ce commentaire font référence à la méthode dite « âge moyen 1 » dont la définition est donnée dans les tableaux

- Pétroliers :

L'entrée en mai du BERGE SIGVAL sera bientôt suivie par d'autres entrées :

Le BELISAIRE, dont l'entrée était déjà prévue au 1^{er} juillet 2000, entrera en flotte chez Pétromarine en octobre prochain.

L'ARTOIS rejoindra la flotte d'Euronav fin juillet 2001.

Chez Bröstrom Tankers, le BRO ELISABETH et le BRO HELENE, deux transporteurs de produits raffinés, entreront respectivement en service dans le courant de l'été 2001 et en janvier 2002.

Par contre, la Mobil Oil Française prévoit la vente pour démolition à la fin de cette année du transporteur de pétrole brut d'ARTAGNAN, âgé comme l'ATHOS de 27 ans.

Flotte de commerce sous pavillon français

**Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de
marchandises au long cours ou au cabotage**

Etat au 01 juillet 2001





Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2001

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	47	2 237 601	4 212 283	49	2 373 198	4 492 473	52	2 200 214	4 159 778
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	10	332 427	338 484	9	283 139	281 660	9	283 139	281 863
TOTAL Flotte pétrolière	57	2 570 028	4 550 767	58	2 656 337	4 774 133	61	2 483 353	4 441 641

Flotte non pétrolière

Catégorie	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	6	34 582	50 385	5	29 368	43 437	6	30 967	46 440
AUTRES NAVIRES CITERNES	4	16 517	25 618	4	16 517	25 618	4	16 517	25 618
VRAQUIER	8	408 218	773 544	10	590 911	1 103 888	9	589 620	1 102 768
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	12	369 452	411 764	12	369 452	411 764	13	406 687	455 478
TRANSPORTEUR SPECIALISE	6	32 012	8 809	7	35 983	14 206	7	35 983	14 206
ROULIERS	19	100 311	78 109	19	100 311	78 109	20	94 784	78 264
CARGOS	30	33 873	45 780	31	34 100	46 105	31	34 100	45 139
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044
TOTAL Flotte non pétrolière	91	1 098 447	1 534 133	94	1 280 124	1 863 251	96	1 312 140	1 908 037

Passagers

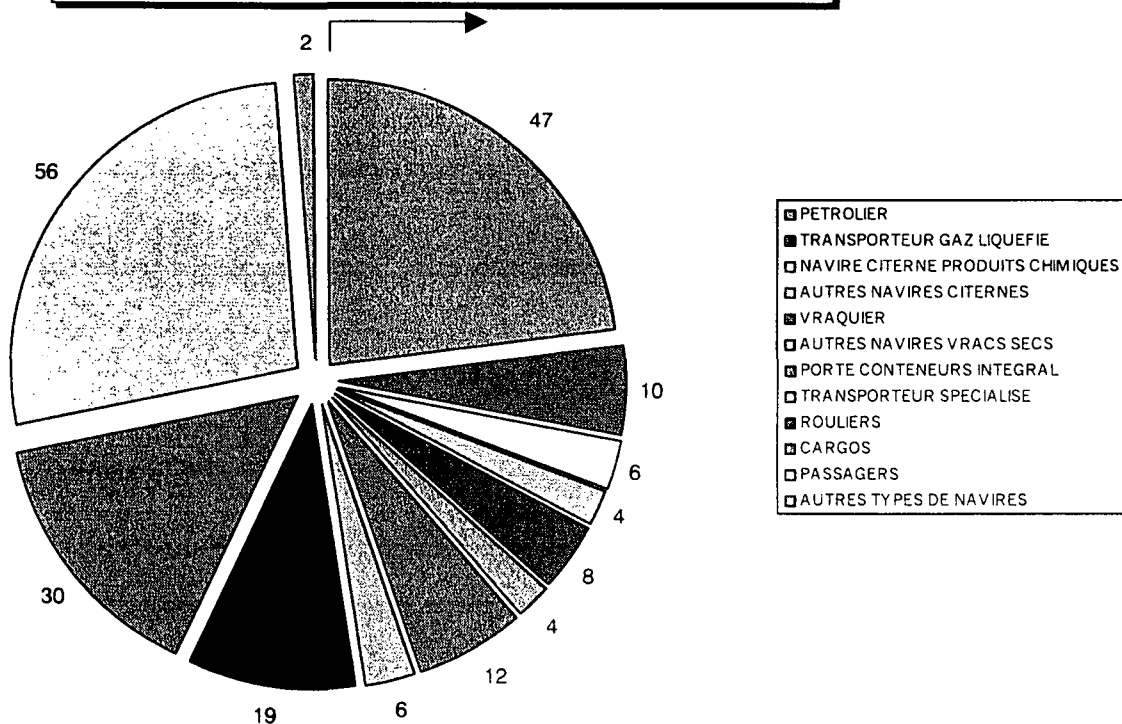
Catégorie	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	6	129 523	12 030	6	129 523	12 030	6	130 147	12 030
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	33	396 363	97 724	34	398 434	97 854	32	359 394	96 397
VEDETTE À PASSAGERS	3	1 032	215	4	1 260	255	5	1 392	255
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	14	10 041	4 097	12	8 641	2 756	13	8 914	3 111
TOTAL Passagers	56	536 959	114 066	56	537 858	112 895	56	499 847	111 793

TOTAL GENERAL	204	4 205 434	6 198 966	208	4 474 319	6 750 279	213	4 295 340	6 461 471
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

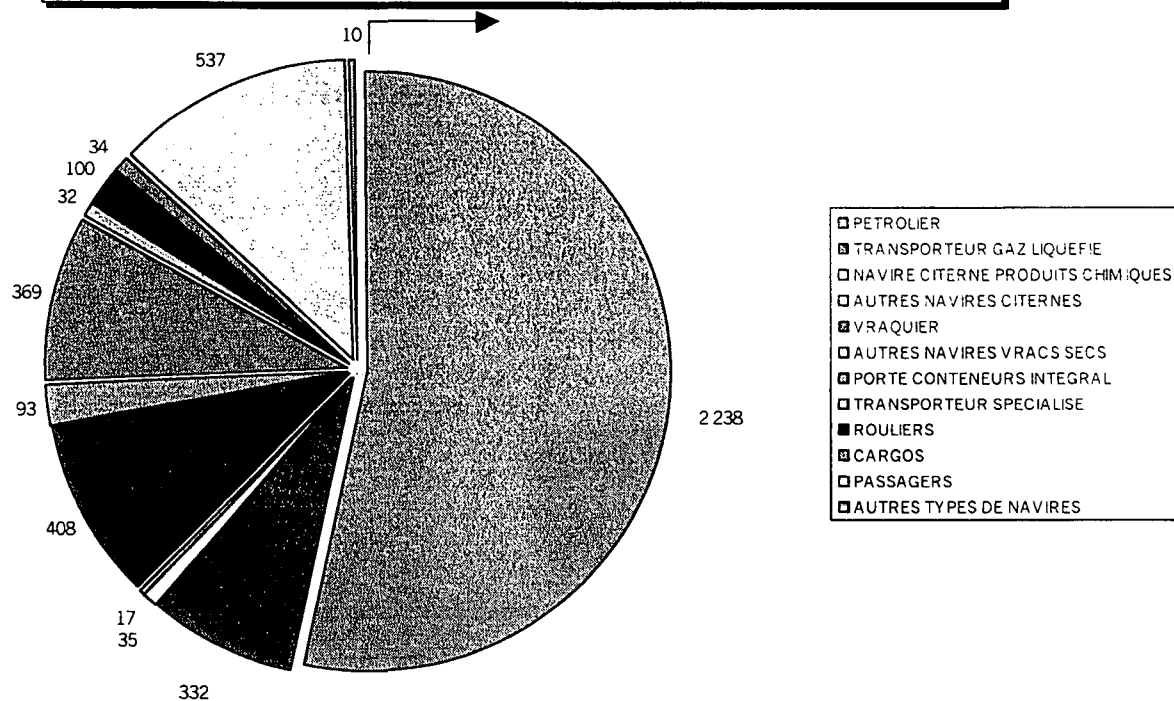
VARIATION SEMESTRIELLE	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	204	4 205 434	6 198 966	-4	-268 885	-551 313	-9	-89 906	-262 505



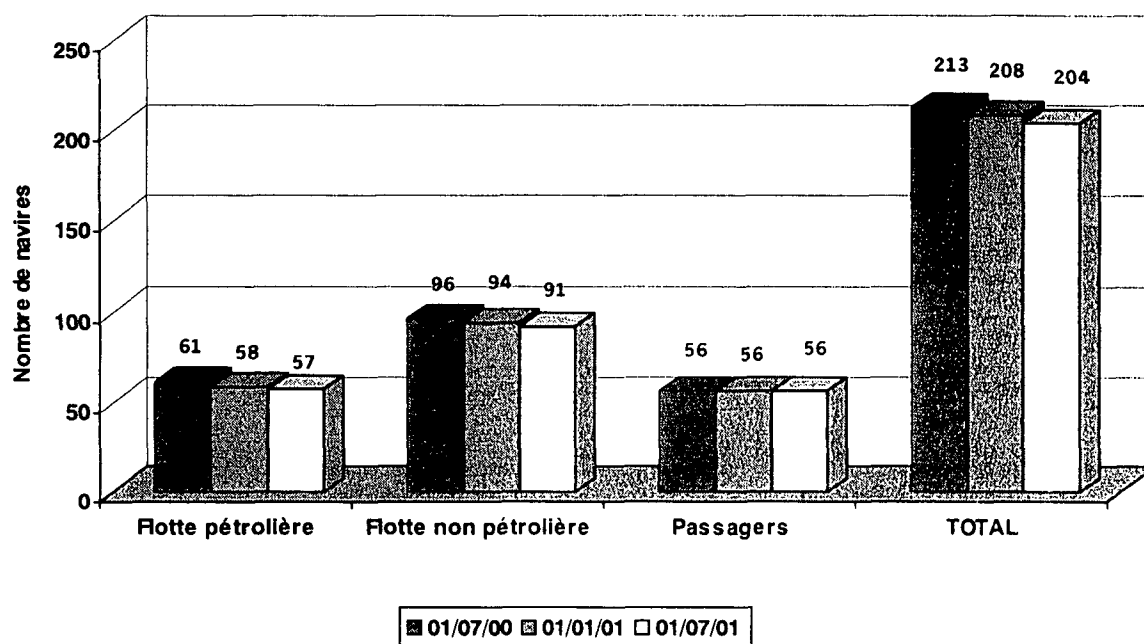
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



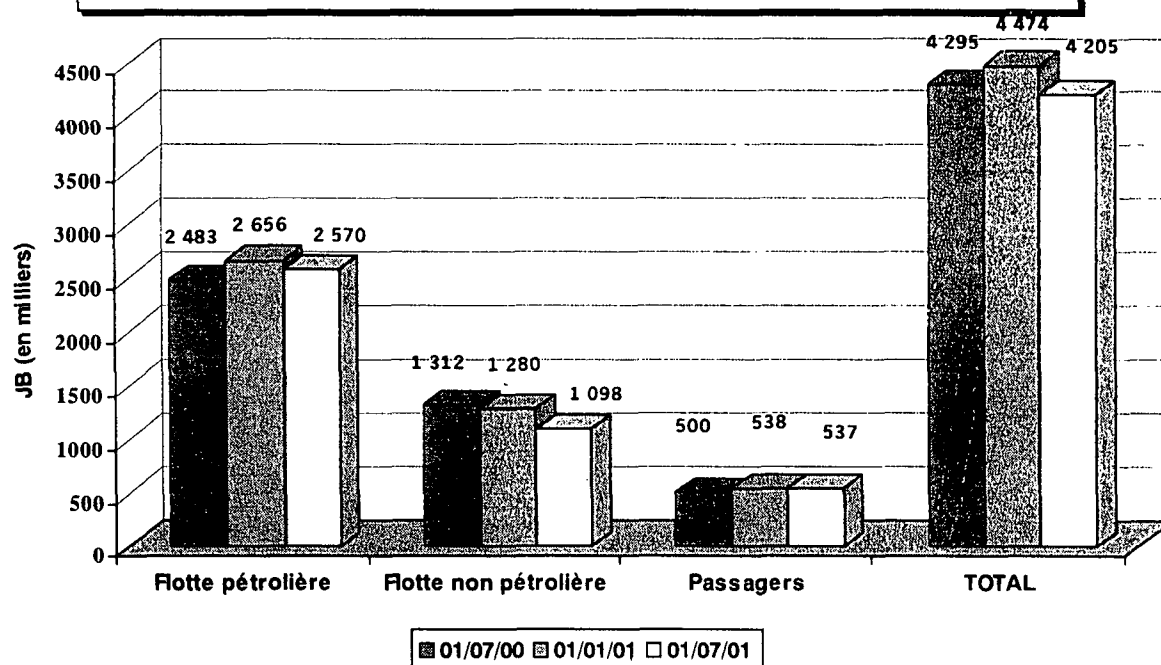
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
47 PETROLIER			2 237 601	4 212 283	613 784
Dont : 12 Transporteur de brut			1 819 544	3 541 090	370 957
ALGARVE	EURONAV SA	1999	157 833	298 969	32 400
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	THE GREEN TANKERS	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE TOKYO	THE GREEN TANKERS	2000	159 397	298 620	25 500
CHAUMONT	EURONAV SA	1976	129 233	269 919	27 454
D'ARTAGNAN	MOBIL OIL FRANCAISE	1974	134 478	276 237	33 416
LIMBURG	EURONAV SA	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
LYRIA	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1977	130 730	277 553	29 496
ONCE	EURONAV SA	1976	131 654	269 919	27 454
PICARDIE	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
Dont : 33 Transporteur de produits raffinés			415 392	666 863	239 789
ALEXANDER	FOUQUET SACOP	1998	6 206	8 941	6 810
AN-AVEL	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1984	2 858	4 763	2 373
AURAY	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1992	3 634	5 208	5 050
AZEROT	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1974	3 644	6 060	6 476
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO JOINVILLE	BROSTRÖM TANKERS SA	1993	8 039	12 980	7 620
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 395
CAPTAIN ANN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN MARTIN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1988	25 060	40 553	10 880
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	1 315	2 000	1 886
FS LOUISE	FOUQUET SACOP	1986	1 896	3 389	2 282
FS MARION	FOUQUET SACOP	1990	1 899	3 389	882
FS MAUD	FOUQUET SACOP	2001	6 520	10 094	4 500
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP	2000	2 207	3 740	1 500
GATTEVILLE	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1970	1 321	2 060	1 818
GOURY	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1976	4 286	7 216	3 908
MARITIMA 10	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1975	1 532	2 800	1 338



Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MARITIMA 11	SLIBAIL	1987	1 456	2 700	1 776
MICHAELIS	FOUQUET SACOP	1982	8 750	13 845	9 648
SARABELLE II	SERVICES ET TRANSPORTS	1990	4 300	6 450	5 210
TATIHOU	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
Dont : 2	Transporteur de brut / produits raffinés		2 665	4 330	3 038
EOLE	MARITIMA	1991	1 910	3 330	2 265
KONEMU	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIER	1990	755	1 000	773
10	TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE		332 427	338 484	173 290
Dont : 6	Transporteur de GPL		188 827	213 004	81 688
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
EEKLO	GAZ ATLANTIQUE	1995	23 519	29 458	10 230
LA FORGE	GAZ OUTREMER	1981	42 501	45 587	17 059
MARIANA	SERVICES ET TRANSPORTS	1982	1 597	1 665	2 672
TOURAIN	GAZ ATLANTIQUE	1996	25 337	30 309	10 517
Dont : 3	Transporteur de GNL (méthanier)		139 400	121 283	88 134
DESCARTES	GAZOCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
Dont : 1	Gazier (GPL/GNL)		4 200	4 197	3 468
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
TOTAL Flotte pétrolière	57 navires		2 570 028	4 550 767	787 074

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES			34 582	50 385	44 087
Dont : 4 Chimiquier			16 668	23 937	21 817
BEARN	MARITIME NANTAISE	1977	7 088	9 799	5 539
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
Dont : 2 Pétrolier/Chimiquier			17 914	26 448	22 270
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
4 AUTRES NAVIRES CITERNES			16 517	25 618	18 315
Dont : 4 Navire citerne pour liquides alimentaires			16 517	25 618	18 315
ODET	NAVALE FRANCAISE	1975	2 146	3 639	3 185
PIC SAINT LOUP	NAVALE FRANCAISE	1974	1 598	3 100	2 970
TOUR MARGAUX	TANKAFRICA	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	TANKAFRICA	1998	7 274	10 379	7 560
8 VRAQUIER			408 218	773 544	83 894
Dont : 8 Vraquier			408 218	773 544	83 894
BARACHOIS	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
DOLISIE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
MIRANDE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
PHILIPPE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
SISA NE NANA	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1980	613	1 120	1 050
4 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			93 100	134 080	28 524
Dont : 4 Grumier			93 100	134 080	28 524
ADELIN DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
12 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			369 452	411 764	384 332
Dont : 12 Porte-conteneurs intégral			369 452	411 764	384 332
CMA-CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA-CGM NORMANDIE	CMA CGM	1991	53 109	60 176	28 170
CMA-CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	CMA CGM	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	CMA CGM	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EPEE	CMA CGM	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	CMA CGM	1979	32 184	30 998	26 496
KARIBA	M. PISIOU	1950	330	430	412
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320
VILLE D'ANTARES	CMA CGM	1997	40 465	48 550	39 644
VILLE DE TANYA	CMA CGM	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	CMA CGM	1997	40 500	49 000	39 644



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 TRANSPORTEUR SPECIALISE			32 012	8 809	26 431
Dont : 5 Transporteur de véhicules (car carrier)			31 507	8 350	26 137
ESTORIL	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 222	1 200	4 384
GOODWOOD	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 180	1 400	4 384
HOCKENHEIM	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1976	5 245	1 350	3 131
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	7 496
Dont : 1 Transporteur de colis lourds			505	459	294
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
19 ROULIERS			100 311	78 109	110 843
Dont : 2 Porte conteneur roulier			41 889	38 271	36 971
SHAMROCK	COPROPRIETE DU NAVIRE "SHAMROCK"	2000	4 654	5 122	5 600
VILLE DE MARS	CMA CGM	1990	37 235	33 149	31 371
Dont : 15 Roulier non spécialisé			57 892	39 562	73 173
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	MARITIME NANTAISE	1987	7 876	7 190	5 038
CAP AFRIQUE	DELOM MARITIME	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CLIPPER CARAIBES	CIE DES ARCHIPELS	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	CIE DES ARCHIPELS	1977	5 080	2 797	4 710
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
GIRAGLIA II	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1979	1 226	1 640	2 693
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	712	810
MEHERIO II	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1981	200	300	736
MEHERIO III	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	250	972
MN COLIBRI	MARITIME NANTAISE	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	MARITIME NANTAISE	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	MARITIME NANTAISE	1995	9 125	4 253	7 710
OYAPOCK	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1976	531	665	1 280
Dont : 2 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			530	276	699
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	265	138	341
30 CARGOS			33 873	45 780	38 133
Dont : 10 Cargo mixte march.génér./cont. non roulier			16 248	24 516	17 518
CAPO ROSSO	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1978	899	2 010	1 842
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
FRET LANGUEDOC	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 755	7 443	5 658
FRET SOLOGNE	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 476	7 765	3 295
POINTE VIEUX FORT	CIE DES ARCHIPELS	1964	542	620	762
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	889	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAEANU	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1967	1 540	2 420	1 450
VAI AITO	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	229	410	294
Dont : 14 Cargo mixte march.génér./pass. non roulier			10 095	9 364	12 527
ARANUI	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1971	3 169	2 519	3 530
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	220	828
GUEDEL	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1969	224	200	103



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
KIA ORA	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA III	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	777	442
LAURA II	SOCIETE LOYALTE INVESTISSEMENT SERVICES	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
NUKU HAU	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
PETEL SANELE	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1958	400	485	147
RAROMATAI FERRY	RAROMATAI NUI	1973	999	511	2 208
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
TE ARATAI	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	600	662
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	0	1 825
TUHAA PAE II	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 050	700	1 030
Dont : 6	Cargo classique		7 530	11 900	8 088
BOUGUENAI	MARITIME NANTAISE	1984	2 860	4 800	3 238
BOULARI	CIE MARITIME DES ILES	1964	269	430	538
L'ARMORIQUE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1984	2 860	4 800	3 234
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA II	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1976	299	770	221
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
2	AUTRES TYPES DE NAVIRES		10 382	6 044	12 266
Dont : 2	Navire de recherche-exploration scientifique		10 382	6 044	12 266
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
NADIR	IFREMER	1974	979	1 173	1 766
TOTAL Flotte non pétrolière	91 navires		1 098 447	1 534 133	746 825

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 Paquebot			129 523	12 030	86 328
Dont : 6 Paquebot			129 523	12 030	86 328
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	14 983	1 674	18 419
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 460	143	3 019
MISTRAL	AUXILIAIRE MARITIME J31	1999	47 276	4 225	18 000
NAPOLEON BONAPARTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	43 500	4 000	43 000
PAUL GAUGUIN	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	18 800	1 250	920
33 Transbordeur (Roulier passagers)			396 363	97 724	679 384
Dont : 33 Transbordeur (Roulier passagers)			396 363	97 724	679 384
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1983	12 687	2 275	41 498
CORSICA EXPRESS III	CORSICA FERRIES	1996	3 010	280	24 000
DANIELLE CASANOVA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1989	21 318	3 452	46 391
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
ILE DE BEAUTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1979	14 588	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
LIBERTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1980	13 512	2 938	25 945
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MONTE CINTO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1984	6 571	3 956	14 412
MONTE D'ORO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1990	22 070	4 155	27 260
MONTE-ROTONDO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1972	1 598	2 860	8 056
NAPOLEON	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1976	14 918	3 030	34 771
NGV ALISO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	EMERAUDES LINES	1988	449	44	4 154
PAGLIA ORBA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1993	29 718	6 325	30 300
QUIBERON	BAI	1975	11 813	1 750	16 920
SANTA-REGINA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1985	6 908	3 735	9 568
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	8 479	1 865	16 560
SOLIDOR 4	EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	EMERAUDES LINES	2000	2 369	160	15 668
TAMARII MOOREA VIII H	LE PRADO	1981	1 199	595	2 208
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
3 Vedette à passagers			1 032	215	8 655
Dont : 3 Vedette à passagers			1 032	215	8 655
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	1981	248	30	2 860
COTE-DES-ISLES	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	1 619



Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
14 Autre navire à passagers			10 041	4 097	58 117
Dont : 14 Autre navire à passagers			10 041	4 097	58 117
AREMITI	AREMITI PACIF CRUISES	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	CIE MARITIME DES ILES	1999	908	120	6 771
HAWAIKINUI	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	880	1 150	368
ONO ONO	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIM	1994	569	64	1 960
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	2000	400	41	6 148
RIVAGE GUADELOUPE	RIVAGES CROISIERES	1995	490	350	3 000
RIVAGE MARTINIQUE	RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	1 524
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TAHITI NUI	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
TOTAL Passagers			536 959	114 066	832 484
56 navires					

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2001

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV SA	6	892 219	1 736 165	184 508	
2	THE GREEN TANKERS	4	557 627	1 022 574	108 242	
3	BROSTRÖM TANKERS SA	10	257 131	409 010	120 269	
4	M/T PROVENCE SA	1	153 778	285 385	32 935	
5	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	4	140 866	293 584	43 395	
6	MOBIL OIL FRANCAISE	1	134 478	276 237	33 416	
7	METHANE TRANSPORT	1	79 272	67 460	52 360	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	3	75 180	121 659	34 456	
9	GAZ ATLANTIQUE	2	48 856	59 767	20 747	
10	GAZ ANJOU	1	46 585	49 161	23 570	
11	GAZ OUTREMER	1	42 501	45 587	17 059	
12	GAZOCEAN ARMEMENT	1	32 702	32 523	19 262	
13	FOUQUET SACOP	6	27 478	43 398	25 622	
14	MESSIGAZ	1	27 426	21 300	16 512	
15	UMOIL	1	18 956	31 952	14 717	
16	PETROMARINE	2	10 050	18 105	12 427	
17	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	3	6 387	10 308	6 631	
18	SERVICES ET TRANSPORTS	2	5 897	8 115	7 882	
19	MARITIMA	3	4 696	7 780	5 709	
20	BLEU NAVIGATION	1	4 200	4 197	3 468	
21	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1	1 532	2 800	1 338	
22	SLIBAIL	1	1 456	2 700	1 776	
23	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1	755	1 000	773	
Total	Flotte pétrolière	23 armateurs	57	2 570 028	4 550 767	787 074

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	CMA CGM	12	399 508	426 934	412 471
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	351 814	683 810	63 644
3	DELMAS	4	93 100	134 080	28 524
4	TRANSMER-SPM	3	55 791	88 614	19 200
5	MARITIME NANTAISE	6	46 211	37 770	45 347
6	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	5	31 507	8 350	26 137
7	NAVALE FRANCAISE	6	18 538	27 825	30 003
8	MARSEILLE FRET	1	16 252	22 420	13 320
9	TANKAFRICA	2	12 773	18 879	12 160
10	ERMEWA MARITIME	1	12 700	19 500	14 700
11	FRANCE EURO TRAMP	2	11 231	15 208	8 953
12	CIE DES ARCHIPELS	3	8 946	5 017	8 528
13	BAI	1	6 507	2 158	7 496
14	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	3	5 109	5 424	5 127
15	COPROPRIETE DU NAVIRE "SHAMROCK"	1	4 654	5 122	5 600
16	DELOM MARITIME	2	3 159	5 144	14 022
17	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1	2 860	4 800	3 234
18	SOCIETE MEDITERRANEEENNE DE CABOTAGE	2	2 125	3 650	4 535
19	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	2	1 874	2 720	1 492
20	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	1 390	1 489	978
21	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	3	1 387	3 159	3 857
22	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALLES	2	1 185	926	1 251
23	CIE MARITIME DES ILES	2	1 066	1 142	1 348
24	RAROMATAI NUI	1	999	511	2 208
25	IFREMER	1	979	1 173	1 766
26	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736
27	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	820	326	820
28	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	531	665	1 280
29	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	2	528	550	1 708
30	TRANSPOL SERVICES	1	505	459	294
31	POLYNESIE FRANCAISE	1	485	600	662
32	TRAMARC	1	477	1 125	828
33	PAJAROLA ET CIE	1	420	689	360
34	M. PISIOU	1	330	430	412
35	DELTA TRANSPORT	1	324	220	828
36	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	299	770	221
37	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	777	442
38	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	251	0	1 825
39	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1	224	200	103
40	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	200	247	228
41	M. POIREZ	1	137	200	177



Flotte non pétrolière

N°	Armateur		Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
Total	Flotte non pétrolière	41 armateurs	91	1 098 447	1 534 133	746 825

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	13	199 699	37 148	418 796	
2	BAI	6	129 314	22 066	135 227	
3	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	55 791	19 440	33 042	
4	AUXILIAIRE MARITIME J31	1	47 276	4 225	18 000	
5	SEAFRANCE	4	39 892	19 590	60 814	
6	SERVICES ET TRANSPORTS	1	18 800	1 250	920	
7	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	18 419	
8	AREMITI PACIF CRUISES	4	7 748	678	19 925	
9	CIE DES ILES DU PONANT	2	4 964	881	5 989	
10	EMERAUDES LINES	3	3 878	342	28 554	
11	CORSICA FERRIES	1	3 010	280	24 000	
12	RIVAGES CROISIERS	3	2 988	909	6 784	
13	ANTILLES TRANS EXPRESS	4	2 324	385	27 280	
14	LE PRADO	1	1 199	595	2 208	
15	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	1	1 000	1 300	4 060	
16	CIE MARITIME DES ILES	1	908	120	6 771	
17	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1	880	1 150	368	
18	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	2	648	71	9 008	
19	MADIFERRY	1	585	155	4 176	
20	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIME	1	569	64	1 960	
21	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1	304	1 713	4 564	
22	ALIZE COTES DES ILES	1	199	30	1 619	
Total	Passagers	22 armateurs	56	536 959	114 066	832 484

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BLEU NAVIGATION		1 navire	4 200	4 197	3 468
Gazier (GPL/GNL)					
MAIDO	Long Cours	1999	4 200	4 197	3 468
BROSTRÖM TANKERS SA		10 navires	257 131	409 010	120 269
Transporteur de produits raffinés					
BRO ALBERT	Long Cours	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	Long Cours	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	Long Cours	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	Cabotage International	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	46 000	11 870
BRO JOINVILLE	Cabotage International	1993	8 039	12 980	7 620
CILAOS	Long Cours	1996	29 083	44 885	11 310
COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME		3 navires	6 387	10 308	6 631
Transporteur de produits raffinés					
GATTEVILLE	Cabotage International	1970	1 321	2 060	1 818
GOURY	Cabotage International	1976	4 286	7 216	3 908
TATHOU	Cabotage International	1964	780	1 032	905
EURONAV SA		6 navires	892 219	1 736 165	184 508
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
CHAUMONT	Long Cours	1976	129 233	269 919	27 454
LIMBURG	Long Cours	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
ONCE	Long Cours	1976	131 654	269 919	27 454
PICARDIE	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
FOUQUET SACOP		6 navires	27 478	43 398	25 622
Transporteur de produits raffinés					
ALEXANDER	Cabotage International	1998	6 206	8 941	6 810
FS LOUISE	Cabotage International	1986	1 896	3 389	2 282
FS MARION	Cabotage International	1990	1 899	3 389	882
FS MAUD	Long Cours	2001	6 520	10 094	4 500
FS VICTORIA	Cabotage International	2000	2 207	3 740	1 500
MICHAELIS	Cabotage International	1982	8 750	13 845	9 648



Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
GAZ ANJOU					
Transporteur de GPL		1 navire	46 585	49 161	23 570
ANNE LAURE	Cabotage International	2000	46 585	49 161	23 570
GAZ ATLANTIQUE					
Transporteur de GPL		2 navires	48 856	59 767	20 747
EEKLO	Long Cours	1995	23 519	29 458	10 230
TOURAINÉ	Long Cours	1996	25 337	30 309	10 517
GAZ OUTREMER					
Transporteur de GPL		1 navire	42 501	45 587	17 059
LA FORGE	Long Cours	1981	42 501	45 587	17 059
GAZ OCEAN ARMEMENT					
Transporteur de GNL (méthanier)		1 navire	32 702	32 523	19 262
DESCARTES	Long Cours	1971	32 702	32 523	19 262
M/T PROVENCE SA					
Transporteur de brut		1 navire	153 778	285 385	32 935
PROVENCE	Long Cours	1994	153 778	285 385	32 935
MARITIMA					
Transporteur de brut / produits raffinés		3 navires	4 696	7 780	5 709
EOLE	Cabotage International	1991	1 910	3 330	2 265
Transporteur de produits raffinés					
CITERNA 38	Cabotage National	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	Cabotage National	1982	1 315	2 000	1 886
MESSIGAZ					
Transporteur de GNL (méthanier)		1 navire	27 426	21 300	16 512
TELLIER	Cabotage International	1974	27 426	21 300	16 512
METHANE TRANSPORT					
Transporteur de GNL (méthanier)		1 navire	79 272	67 460	52 360
EDOUARD LD	Long Cours	1977	79 272	67 460	52 360
MOBIL OIL FRANCAISE					
Transporteur de brut		1 navire	134 478	276 237	33 416
D'ARTAGNAN	Long Cours	1974	134 478	276 237	33 416
PETROMARINE					
Transporteur de produits raffinés		2 navires	10 050	18 105	12 427
CAP FERRET	Cabotage International	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	Cabotage International	2000	5 100	9 995	6 532
SERVICES ET TRANSPORTS					
Transporteur de GPL		2 navires	5 897	8 115	7 882
MARIANA	Cabotage International	1982	1 597	1 665	2 672
Transporteur de produits raffinés					
SARABELLE II	Long Cours	1990	4 300	6 450	5 210



Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		3 navires	75 180	121 659	34 456
Transporteur de produits raffinés					
CAPTAIN ANN	Cabotage International	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	Cabotage International	1991	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN MARTIN	Long Cours	1988	25 060	40 553	10 880
SLIBAIL		1 navire	1 456	2 700	1 776
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 11	Cabotage International	1987	1 456	2 700	1 776
SOCIETE CALEDONNIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS		1 navire	755	1 000	773
Transporteur de brut / produits raffinés					
KONEMU	Cabotage International	1990	755	1 000	773
SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		4 navires	140 866	293 584	43 395
Transporteur de brut					
LYRIA	Long Cours	1977	130 730	277 553	29 496
Transporteur de produits raffinés					
AN-AVEL	Cabotage International	1984	2 858	4 763	2 373
AURAY	Cabotage International	1992	3 634	5 208	5 050
AZEROT	Cabotage International	1974	3 644	6 060	6 476
SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT		1 navire	1 532	2 800	1 338
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 10	Cabotage International	1975	1 532	2 800	1 338
THE GREEN TANKERS		4 navires	557 627	1 022 574	108 242
Transporteur de brut					
BERGE ENTERPRISE	Long Cours	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	Long Cours	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE TOKYO	Long Cours	2000	159 397	298 620	25 500
Transporteur de GPL					
BERGE DENISE	Long Cours	2000	49 288	56 824	17 640
UMOIL		1 navire	18 956	31 952	14 717
Transporteur de produits raffinés					
TREGUIER	Long Cours	1986	18 956	31 952	14 717
TOTAL	Flotte pétrolière	57 navires	2 570 028	4 550 767	787 074

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGENCE MARITIME DE L'OUEST		1 navire	2 860	4 800	3 234
Cargo classique					
L'ARMORIQUE	Cabotage International	1984	2 860	4 800	3 234
BAI		1 navire	6 507	2 158	7 496
Roulier non spécialisé					
COUTANCES	Cabotage International	1978	6 507	2 158	7 496
CIE DES ARCHIPELS		3 navires	8 946	5 017	8 528
Cargo mixte march.général./cont. non roulier					
POINTE VIEUX FORT	Cabotage National	1964	542	620	762
Roulier non spécialisé					
CLIPPER CARAIBES	Cabotage International	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	Cabotage International	1977	5 080	2 797	4 710
CIE MARITIME DES ILES		2 navires	1 066	1 142	1 348
Cargo classique					
BOULARI	Cabotage National	1964	269	430	538
Roulier non spécialisé					
LADY GERALDINE	Cabotage National	1985	797	712	810
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI		3 navires	1 387	3 159	3 857
Cargo mixte march.général./cont. non roulier					
TAPORO IV	Cabotage National	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	Navigation Côtière	1969	299	889	589
TAPORO VI	Navigation Côtière	1977	499	1 240	2 208
CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE		3 navires	5 109	5 424	5 127
Cargo mixte march.général./cont. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.général./pass. non roulier					
ARANUI	Cabotage International	1971	3 169	2 519	3 530
PETELO SANELE	Cabotage National	1958	400	485	147
CMA CGM		12 navires	399 508	426 934	412 471
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte conteneur roulier					
VILLE DE MARS	Long Cours	1990	37 235	33 149	31 371
Porte-conteneurs intégral					
CMA-CGM MATISSE	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 356
CMA-CGM NORMANDIE	Long Cours	1991	53 109	60 176	28 170
CMA-CGM UTRILLO	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	Long Cours	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	Long Cours	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EPEE	Long Cours	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	Long Cours	1979	32 184	30 998	26 496
VILLE D'ANTARES	Long Cours	1997	40 465	48 550	39 644
VILLE DE TANYA	Long Cours	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	Long Cours	1997	40 500	49 000	39 644



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	820	326	820
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Non renseigné	1992	290	50	121
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Non renseigné	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Non renseigné	1999	265	138	341
COPROPRIETE DU NAVIRE "SHAMROCK"		1 navire	4 654	5 122	5 600
Porte conteneur roulier					
SHAMROCK	Long Cours	2000	4 654	5 122	5 600
DELMAS		4 navires	93 100	134 080	28 524
Grumier					
ADELIN DELMAS	Long Cours	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELOM MARITIME		2 navires	3 159	5 144	14 022
Roulier non spécialisé					
CAP AFRIQUE	Long Cours	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	1 576	2 743	5 695
DELTA TRANSPORT		1 navire	324	220	828
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
CAP BLANC	Cabotage International	1982	324	220	828
DEPARTEMENT DU MORBIHAN		1 navire	224	200	103
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
GUEDEL	Navigation Côtière	1969	224	200	103
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES		1 navire	251	0	1 825
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TRIDENT 7	Navigation Côtière	1979	251	0	1 825
ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL		1 navire	299	777	442
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
KURA ORA III	Navigation Côtière	1977	299	777	442
ERMEWA MARITIME		1 navire	12 700	19 500	14 700
Pétrolier/Chimiquier					
MONT BLANC	Long Cours	2000	12 700	19 500	14 700
FRANCE EURO TRAMP		2 navires	11 231	15 208	8 953
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier					
FRET LANGUEDOC	Cabotage International	1987	5 755	7 443	5 658
FRET SOLOGNE	Cabotage International	1987	5 476	7 765	3 295
IFREMER		1 navire	979	1 173	1 766
Navire de recherche-exploration scientifique					
NADIR	Navigation Côtière	1974	979	1 173	1 766



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
LOUIS-DREYFUS ARMATEURS					
		4 navires	351 814	683 810	63 644
Vraquier					
CHARLES LD	Long Cours	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	Long Cours	1998	88 385	170 000	15 883
PHILIPPE LD	Long Cours	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	Long Cours	1999	87 522	172 560	13 985
M. PISIOU					
		1 navire	330	430	412
Porte-conteneurs intégral					
KARIBA	Cabotage International	1950	330	430	412
M. POIREZ					
		1 navire	137	200	177
Cargo mixte march.général/pass. non roulier					
LE MUSCADIN	Navigation Côtière	1967	137	200	177
MARITIME NANTAISE					
		6 navires	46 211	37 770	45 347
Cargo classique					
BOUGUENNAIS	Long Cours	1984	2 860	4 800	3 238
Chimiquier					
BEARN	Long Cours	1977	7 088	9 799	5 539
Roulier non spécialisé					
ARIANA	Long Cours	1987	7 876	7 190	5 038
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
MARSEILLE FRET					
		1 navire	16 252	22 420	13 320
Porte-conteneurs intégral					
PROVIDENCE	Long Cours	1995	16 252	22 420	13 320
NAVALE FRANCAISE					
		6 navires	18 538	27 825	30 003
Chimiquier					
POINTE DU CASTEL	Long Cours	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	Long Cours	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	Long Cours	1991	2 910	4 469	4 318
Navire citerne pour liquides alimentaires					
ODET	Long Cours	1975	2 146	3 639	3 185
PIC SAINT LOUP	Long Cours	1974	1 598	3 100	2 970
Pétrolier/Chimiquier					
POINTE DU CROISIC	Cabotage International	2001	5 214	6 948	7 570
PAJAROLA ET CIE					
		1 navire	420	689	360
Cargo mixte march.général/cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	420	689	360
POLYNESIE FRANCAISE					
		1 navire	485	600	662
Cargo mixte march.général/pass. non roulier					
TE ARATAI	Cabotage National	1976	485	600	662

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
RAROMATAI NUI					
		1 navire	99	511	2 208
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
RAROMATAI FERRY	Cabotage National	1973	999	511	2 208
SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)					
		1 navire	531	665	1 280
Roulier non spécialisé					
OYAPOCK	Cabotage International	1976	531	665	1 280
SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO					
		2 navires	528	550	1 708
Roulier non spécialisé					
MEHERIO II	Navigation Côtière	1981	200	300	736
MEHERIO III	Navigation Côtière	1989	328	250	972
SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES					
		2 navires	1 185	926	1 251
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
KIA ORA	Navigation Côtière	1964	135	226	221
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 050	700	1 030
SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU					
		1 navire	299	770	221
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA II	Navigation Côtière	1976	299	770	221
SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES					
		2 navires	1 390	1 489	978
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
VAI AITO	Navigation Côtière	1977	229	410	294
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES					
		2 navires	1 874	2 720	1 492
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LAURA II	Cabotage National	1982	1 261	1 600	442
Vraquier					
SISA NE NANA	Non renseigné	1980	613	1 120	1 050
SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE					
		2 navires	2 125	3 650	4 535
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CAPO ROSSO	Long Cours	1978	899	2 010	1 842
Roulier non spécialisé					
GIRAGLIA II	Long Cours	1979	1 226	1 640	2 693
TANKAFRICA					
		2 navires	12 773	18 879	12 160
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR MARGAUX	Long Cours	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560
TRAMARC					
		1 navire	477	1 125	828
Roulier non spécialisé					
ALEXINA	Cabotage International	1978	477	1 125	828



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TRANSMER-SPM					
		3 navires	55 791	88 614	19 200
Vraquier					
BARACHOIS	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
DOLISIE	Cabotage International	1998	18 597	29 538	6 400
MIRANDE	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
TRANSPOL SERVICES					
		1 navire	505	459	294
Transporteur de colis lourds					
TRANSPOL 1	Cabotage National	1993	505	459	294
TRANSPORT MARITIME COTIER					
		1 navire	200	247	228
Cargo mixte march.général/pass. non roulier					
TAILLEFER 2	Navigation Côtière	1966	200	247	228
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMO)					
		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Non renseigné	1978	952	1 050	736
UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)					
		5 navires	31 507	8 350	26 137
Transporteur de véhicules (car carrier)					
ESTORIL	Cabotage International	1974	5 222	1 200	4 384
GOODWOOD	Long Cours	1974	5 180	1 400	4 384
HOCKENHEIM	Long Cours	1976	5 245	1 350	3 131
LE CASTELLET	Long Cours	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	Long Cours	1982	7 930	2 200	7 496
TOTAL	Flotte non pétrolière	91 navires	1 098 447	1 534 133	746 825

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :



Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ALIZE COTES DES ILES					
		1 navire	199	30	1 619
Vedette à passagers					
COTE-DES-ISLES	Cabotage International	1976	199	30	1 619
ANTILLES TRANS EXPRESS					
		4 navires	2 324	385	27 280
Autre navire à passagers					
OPALE EXPRESS	Cabotage International	1998	449	145	4 308
RUBIS EXPRESS	Cabotage International	1996	587	50	8 192
TURQUOISE EXPRESS	Cabotage International	1995	497	140	6 296
Transbordeur (Roulier passagers)					
JADE EXPRESS	Cabotage International	1998	791	50	8 484
AREMITI PACIF CRUISES					
		4 navires	7 748	678	19 925
Autre navire à passagers					
AREMITI	Cabotage International	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
AUXILIAIRE MARITIME J31					
		1 navire	47 276	4 225	18 000
Paquebot					
MISTRAL	Cabotage International	1999	47 276	4 225	18 000
BAI					
		6 navires	129 314	22 066	135 227
Transbordeur (Roulier passagers)					
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
DUC DE NORMANDIE	Cabotage International	1978	13 505	1 763	23 493
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
QUIBERON	Cabotage International	1975	11 813	1 750	16 920
VAL DE LOIRE	Cabotage International	1987	31 788	4 900	27 600
CIE DES ILES DU PONANT					
		2 navires	4 964	881	5 989
Paquebot					
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 460	143	3 019
CIE MARITIME DES ILES					
		1 navire	908	120	6 771
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	908	120	6 771
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION					
		3 navires	55 791	19 440	33 042
Transbordeur (Roulier passagers)					
KALLISTE	Cabotage International	1993	29 575	9 720	7 154
SANTA-REGINA	Cabotage International	1985	6 908	3 735	9 568
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
CORSICA FERRIES					
		1 navire	3 010	280	24 000
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSICA EXPRESS III	Cabotage National	1996	3 010	280	24 000



Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
EMERAUDES LINES		3 navires	3 878	342	28 554
Transbordeur (Roulier passagers)					
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
SOLIDOR 4	Cabotage International	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	Cabotage International	2000	2 369	160	15 668
GROUPE D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)		1 navire	1 000	1 300	4 060
Autre navire à passagers					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 000	1 300	4 060
LE PRADO		1 navire	1 199	595	2 208
Transbordeur (Roulier passagers)					
TAMARII MOOREA VIII H	Cabotage National	1981	1 199	595	2 208
MADIFERRY		1 navire	585	155	4 176
Vedette à passagers					
ACACIA	Cabotage International	1993	585	155	4 176
RIVAGES CROISIÈRES		3 navires	2 988	909	6 784
Autre navire à passagers					
RIVAGE GUADELOUPE	Cabotage International	1995	490	350	3 000
RIVAGE MARTINIQUE	Cabotage International	1998	1 258	450	1 524
RIVAGE SAINT-MARTIN	Cabotage International	1999	1 240	109	2 260
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS		1 navire	304	1 713	4 564
Transbordeur (Roulier passagers)					
MARIA GALANTA	Cabotage International	1990	304	1 713	4 564
SEAFRANCE		4 navires	39 892	19 590	60 814
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	Cabotage International	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	8 479	1 865	16 560
SERVICES ET TRANSPORTS		1 navire	18 800	1 250	920
Paquebot					
PAUL GAUGUIN	Long Cours	1997	18 800	1 250	920
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		1 navire	14 983	1 674	18 419
Paquebot					
CLUB MED 2	Cabotage International	1991	14 983	1 674	18 419
SOCIÉTÉ DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		1 navire	880	1 150	368
Autre navire à passagers					
HAWAIIKINUI	Navigation Côtière	1980	880	1 150	368
SOCIÉTÉ NATIONALE CORSE MÉDITERRANÉE		13 navires	199 699	37 148	418 796
Paquebot					
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	43 500	4 000	43 000

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage National	1983	12 687	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage International	1989	21 318	3 452	46 391
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	14 588	2 580	32 163
LIBERTE	Cabotage National	1980	13 512	2 938	25 945
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	6 571	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
MONTE-ROTONDO	Cabotage International	1972	1 598	2 860	8 056
NAPOLEON	Cabotage International	1976	14 918	3 030	34 771
NGV ALISO	Cabotage National	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	Cabotage National	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIME		1 navire	569	64	1 960
Autre navire à passagers					
ONO ONO	Cabotage International	1994	569	64	1 960
TRANSPORTS MARITIMES BRUDEV		2 navires	648	71	9 008
Autre navire à passagers					
PASSION	Cabotage National	2000	400	41	6 148
Vedette à passagers					
ACAJOU	Cabotage International	1981	248	30	2 860
TOTAL Passagers		56 navires	536 959	114 066	832 484

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :



Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2001

DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
Exploitation	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	48	2 450 018	4 362 605	49	2 536 327	4 585 971	54	2 436 420	4 371 305
STATIONNAIRE	9	120 010	188 162	9	120 010	188 162	7	46 933	70 336
TOTAL Flotte pétrolière	57	2 570 028	4 550 767	58	2 656 337	4 774 133	61	2 483 353	4 441 641

Flotte non pétrolière

	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
Exploitation	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	60	1 079 462	1 511 429	63	1 261 139	1 840 547	65	1 293 310	1 886 751
STATIONNAIRE	31	18 985	22 704	31	18 985	22 704	31	18 830	21 286
TOTAL Flotte non pétrolière	91	1 098 447	1 534 133	94	1 280 124	1 863 251	96	1 312 140	1 908 037

Passagers

	01/07/01			01/01/01			01/07/00		
Exploitation	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	38	518 639	107 111	40	520 938	107 281	40	483 445	105 874
STATIONNAIRE	18	18 320	6 955	16	16 920	5 614	16	16 402	5 919
TOTAL Passagers	56	536 959	114 066	56	537 858	112 895	56	499 847	111 793

TOTAL GENERAL	204	4 205 434	6 198 966	208	4 474 319	6 750 279	213	4 295 340	6 461 471
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------





LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
48 Non Stationnaire			2 450 018	4 362 605	724 434
ALEXANDER	FOUQUET SACOP	1998	6 206	8 941	6 810
ALGARVE	EURONAV SA	1999	157 833	298 969	32 400
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
AZEROT	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1974	3 644	6 060	6 476
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	THE GREEN TANKERS	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE TOKYO	THE GREEN TANKERS	2000	159 397	298 620	25 500
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO JOINVILLE	BROSTRÖM TANKERS SA	1993	8 039	12 980	7 620
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CHAUMONT	EURONAV SA	1976	129 233	269 919	27 454
CITERNA 38	MARITIMA	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	1 315	2 000	1 886
D'ARTAGNAN	MOBIL OIL FRANCAISE	1974	134 478	276 237	33 416
DESCARTES	GAZOCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
EEKLO	GAZ ATLANTIQUE	1995	23 519	29 458	10 230
EOLE	MARITIMA	1991	1 910	3 330	2 265
FS LOUISE	FOUQUET SACOP	1986	1 896	3 389	2 282
FS MARION	FOUQUET SACOP	1990	1 899	3 389	882
FS MAUD	FOUQUET SACOP	2001	6 520	10 094	4 500
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP	2000	2 207	3 740	1 500
GATTEVILLE	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1970	1 321	2 060	1 818
GOURY	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1976	4 286	7 216	3 908
LA FORGE	GAZ OUTREMER	1981	42 501	45 587	17 059
LIMBURG	EURONAV SA	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
LYRIA	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1977	130 730	277 553	29 496
MARIANA	SERVICES ET TRANSPORTS	1982	1 597	1 665	2 672
MARITIMA 10	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	SLIBAIL	1987	1 456	2 700	1 776
MICHAELIS	FOUQUET SACOP	1982	8 750	13 845	9 648
ONCE	EURONAV SA	1976	131 654	269 919	27 454

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PICARDIE	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
TATIHOU	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1964	780	1 032	905
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
TOURAINÉ	GAZ ATLANTIQUE	1996	25 337	30 309	10 517
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
TOTAL Non Stationnaire			2 450 018	4 362 605	724 434

9 Stationnaire			120 010	188 162	62 640
AN-AVEL	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1984	2 858	4 763	2 373
AURAY	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1992	3 634	5 208	5 050
CAPTAIN ANN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN MARTIN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1988	25 060	40 553	10 880
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
KONEMU	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIER	1990	755	1 000	773
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
SARABELLE II	SERVICES ET TRANSPORTS	1990	4 300	6 450	5 210
TOTAL Stationnaire			120 010	188 162	62 640

TOTAL Flotte pétrolière	57 navires	2 570 028	4 550 767	787 074
--------------------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
60 Non Stationnaire		1 079 462	1 511 429	719 863	
ADELIN DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
ARIANA	MARITIME NANTAISE	1987	7 876	7 190	5 038
BARACHOIS	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
BEARN	MARITIME NANTAISE	1977	7 088	9 799	5 539
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
BOUGUENAS	MARITIME NANTAISE	1984	2 860	4 800	3 238
CAP AFRIQUE	DELOM MARITIME	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CAPO ROSSO	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1978	899	2 010	1 842
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
CLIPPER CARAIBES	CIE DES ARCHIPELS	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	CIE DES ARCHIPELS	1977	5 080	2 797	4 710
CMA-CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA-CGM NORMANDIE	CMA CGM	1991	53 109	60 176	28 170
CMA-CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DOLISIE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
DOUCE FRANCE	CMA CGM	1980	30 400	28 955	41 398
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
ESTORIL	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 222	1 200	4 384
FORT DESAIX	CMA CGM	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EPEE	CMA CGM	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	CMA CGM	1979	32 184	30 998	26 496
FRET LANGUEDOC	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 755	7 443	5 658
FRET SOLOGNE	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 476	7 765	3 295
GIRAGLIA II	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1979	1 226	1 640	2 693
GOODWOOD	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 180	1 400	4 384
GUEDEL	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1969	224	200	103
HOCKENHEIM	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1976	5 245	1 350	3 131
L'ARMORIQUE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1984	2 860	4 800	3 234
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	6 742
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MIRANDE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
MN COLIBRI	MARITIME NANTAISE	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	MARITIME NANTAISE	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	MARITIME NANTAISE	1995	9 125	4 253	7 710
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	7 496
NADIR	IFREMER	1974	979	1 173	1 766
ODET	NAVALE FRANCAISE	1975	2 146	3 639	3 185
PHILIPPE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	169 400	19 791
PIC SAINT LOUP	NAVALE FRANCAISE	1974	1 598	3 100	2 970
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320
SHAMROCK	COPROPRIETE DU NAVIRE "SHAMROCK"	2000	4 654	5 122	5 600
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
TOUR MARGAUX	TANKAFRICA	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	TANKAFRICA	1998	7 274	10 379	7 560
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
VILLE D'ANTARES	CMA CGM	1997	40 465	48 550	39 644
VILLE DE MARS	CMA CGM	1990	37 235	33 149	31 371
VILLE DE TANYA	CMA CGM	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	CMA CGM	1997	40 500	49 000	39 644
TOTAL Non Stationnaire			1 079 462	1 511 429	719 863

31 Stationnaire			18 985	22 704	26 962
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARANUI	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1971	3 169	2 519	3 530
BOULARI	CIE MARITIME DES ILES	1964	269	430	538
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	220	828
KARIBA	M. PISIOU	1950	330	430	412
KIA ORA	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA III	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	777	442
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	712	810
LAURA II	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
MEHERIO II	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1981	200	300	736
MEHERIO III	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	250	972
NUKU HAU	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
OYAPOCK	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1976	531	665	1 280
PETELO SANELE	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1958	400	485	147
POINTE VIEUX FORT	CIE DES ARCHIPELS	1964	542	620	762
RAROMATAI FERRY	RAROMATAI NUI	1973	999	511	2 208
SAINT XAVIER MARIS STELLA II	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1976	299	770	221
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	265	138	341
SISA NE NANA	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	889	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TE ARATAI	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	600	662
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	0	1 825
TUHAA PAE II	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 050	700	1 030
VAEANU	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1967	1 540	2 420	1 450
VAI AITO	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	229	410	294
TOTAL Stationnaire			18 985	22 704	26 962

TOTAL Flotte non pétrolière	91 navires	1 098 447	1 534 133	746 825
------------------------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.



Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
38 Non Stationnaire			518 639	107 111	752 416
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	1981	248	30	2 860
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	14 983	1 674	18 419
CORSE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1983	12 687	2 275	41 498
CORSICA EXPRESS III	CORSICA FERRIES	1996	3 010	280	24 000
COTE-DES-ISLES	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	1 619
DANIELLE CASANOVA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1989	21 318	3 452	46 391
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
ILE DE BEAUTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1979	14 588	2 580	32 163
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 460	143	3 019
LIBERTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1980	13 512	2 938	25 945
MISTRAL	AUXILLAIRE MARITIME I31	1999	47 276	4 225	18 000
MONTE CINTO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1984	6 571	3 956	14 412
MONTE D'ORO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1990	22 070	4 155	27 260
MONTE-ROTONDO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1972	1 598	2 860	8 056
NAPOLEON	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1976	14 918	3 030	34 771
NAPOLEON BONAPARTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	43 500	4 000	43 000
NGV ALISO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	EMERAUDES LINES	1988	449	44	4 154
PAGLIA ORBA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1993	29 718	6 325	30 300
PAUL GAUGUIN	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	18 800	1 250	920
QUIBERON	BAI	1975	11 813	1 750	16 920
SANTA-REGINA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1985	6 908	3 735	9 568
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	8 479	1 865	16 560
SOLIDOR 4	EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	EMERAUDES LINES	2000	2 369	160	15 668
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
TOTAL Non Stationnaire			518 639	107 111	752 416

18 Stationnaire			18 320	6 955	80 068
AREMITI	AREMITI PACIF CRUISES	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BETICO	CIE MARITIME DES ILES	1999	908	120	6 771
HAWAIIKINUI	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	880	1 150	368
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564



Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ONO ONO	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIM	1994	569	64	1 960
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	2000	400	41	6 148
RIVAGE GUADELOUPE	RIVAGES CROISIERES	1995	490	350	3 000
RIVAGE MARTINIQUE	RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	1 524
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TAHITI NUI	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TAMARII MOOREA VIII H	LE PRADO	1981	1 199	595	2 208
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
TOTAL Stationnaire			18 320	6 955	80 068

TOTAL Passagers	56 navires	536 959	114 066	832 484
------------------------	-------------------	----------------	----------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte de commerce sous pavillon français

AGES MOYENS AU 01 juillet 2001

DE LA FLOTTE FRANCAISE





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PETROLIER	14	932 044	11	491 456	7	54 322	5	220 650	5	397 374	5	141 755	47	2 237 601
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	4	125 410	1	23 519			2	44 098	1	79 272	2	60 128	10	332 427
Total Flotte pétrolière	18	1 057 454	12	514 975	7	54 322	7	264 748	6	476 646	7	201 883	57	2 570 028
Pourcentage en nombre	31,6%		21,1%		12,3%		12,3%		10,5%		12,3%		100,0%	
Pourcentage en jauge	41,1%		20,0%		2,1%		10,3%		18,5%		7,9%		100,0%	

Flotte non pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	2	17 914	2	6 134	1	3 446			1	7 088			6	34 582
AUTRES NAVIRES CITERNES	1	7 274	1	5 499							2	3 744	4	16 517
VRAQUIER	7	407 605							1	613			8	408 218
AUTRES NAVIRES VRACS SECS					3	69 825	1	23 275					4	93 100
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	5	172 587	2	69 361					4	127 174	1	330	12	369 452
TRANSPORTEUR SPECIALISE			1	505			2	15 860	1	5 245	2	10 402	6	32 012
ROULIERS	3	14 039	2	9 390	3	45 439	2	997	9	30 446			19	100 311
CARGOS			1	290	2	11 231	4	7 305	11	6 544	12	8 503	30	33 873
AUTRES TYPES DE NAVIRES			1	9 403							1	979	2	10 382
Total Flotte non pétrolière	18	619 419	10	100 582	9	3 446	9	47 437	27	177 110	18	23 958	91	1 098 447
Pourcentage en nombre	19,8%		11,0%		9,9%		9,9%		29,7%		19,8%		100,0%	
Pourcentage en jauge	56,4%		9,2%		11,8%		4,3%		16,1%		2,2%		100,0%	

Passagers														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	4	113 080	1	14 983	1	1 460							6	129 523
Transbordeur (Roulier passagers)	6	26 440	6	131 209	8	108 787	6	51 073	5	65 443	2	13 411	33	396 363
Vedette à passagers			1	585			1	248	1	199			3	1 032
Autre navire à passagers	8	6 817	5	2 344					1	880			14	10 041
Total Passagers	18	146 337	13	149 121	9	1 460	7	51 321	7	66 522	2	13 411	56	536 959
Pourcentage en nombre	32,1%		23,2%		16,1%		12,5%		12,5%		3,6%		100,0%	
Pourcentage en jauge	27,3%		27,8%		20,5%		9,6%		12,4%		2,5%		100,0%	

TOTAL	54	1 823 210	35	764 678	25	294 510	23	363 506	40	720 278	27	239 252	204	4 205 434
Pourcentage en nombre	26,5%		17,2%		12,3%		11,3%		19,6%		13,2%		100,0%	
Pourcentage en jauge		43,4%		18,2%		7,0%		8,6%		17,1%		5,7%		100,0%



CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIER	47	2 237 601	10,5	10,8
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	10	332 427	14,1	14,7
Total Flotte pétrolière	57	2 570 028	10,9	11,3

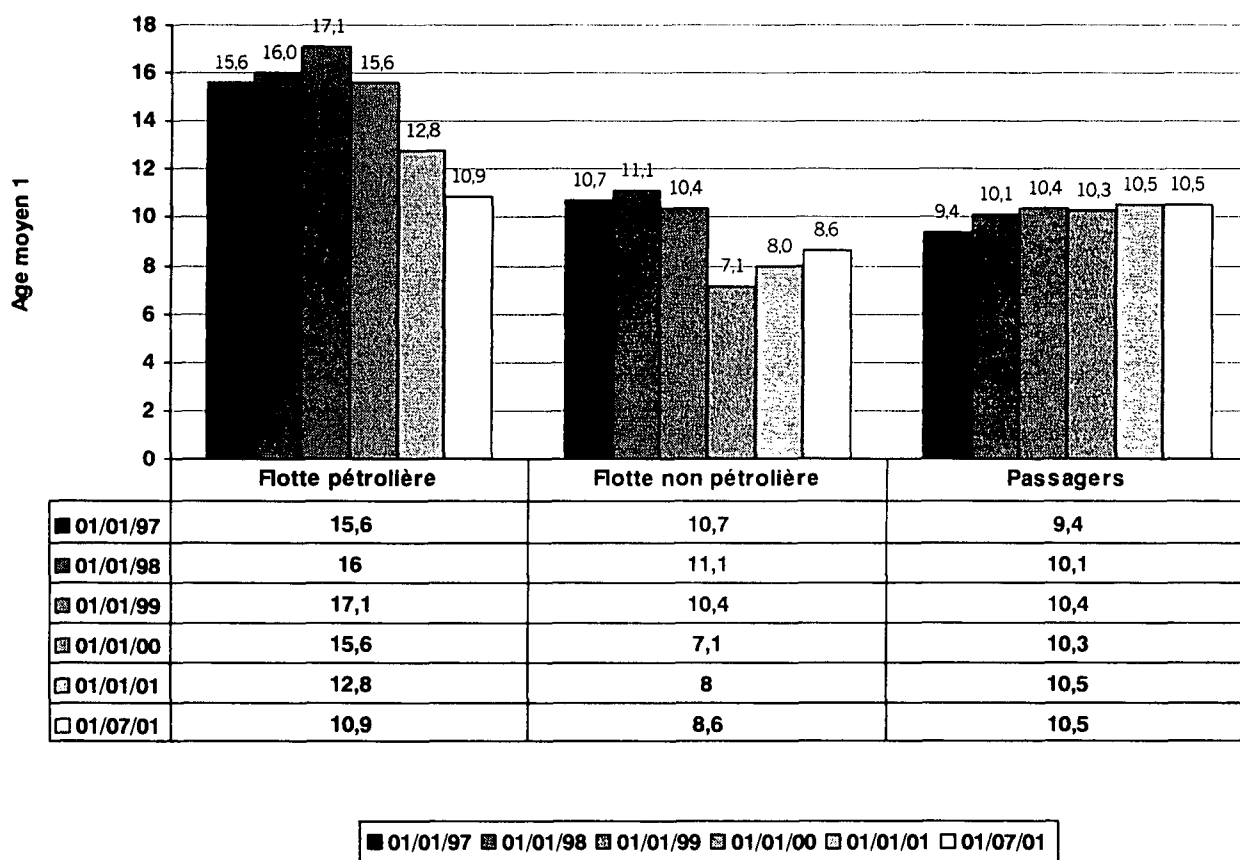
Flotte non pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	6	34 582	8,5	8,4
AUTRES NAVIRES CITERNES	4	16 517	9,8	10,3
VRAQUIER	8	408 218	2,5	2,6
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	4	93 100	13,8	15,3
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	12	369 452	10,3	10,5
TRANSPORTEUR SPECIALISE	6	32 012	21,4	22,4
ROULIERS	19	100 311	13,7	13,1
CARGOS	30	33 873	19,2	21,1
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	10 382	9,4	8,0
Total Flotte non pétrolière	91	1 098 447	8,6	8,8

Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	6	129 523	3,2	4,4
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	33	396 363	13,0	13,3
VEDETTE À PASSAGERS	3	1 032	12,8	14,2
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	14	10 041	5,4	4,8
Total Passagers	56	536 959	10,5	11,0
TOTAL FLOTTE	204	4 205 434	10,3	10,6

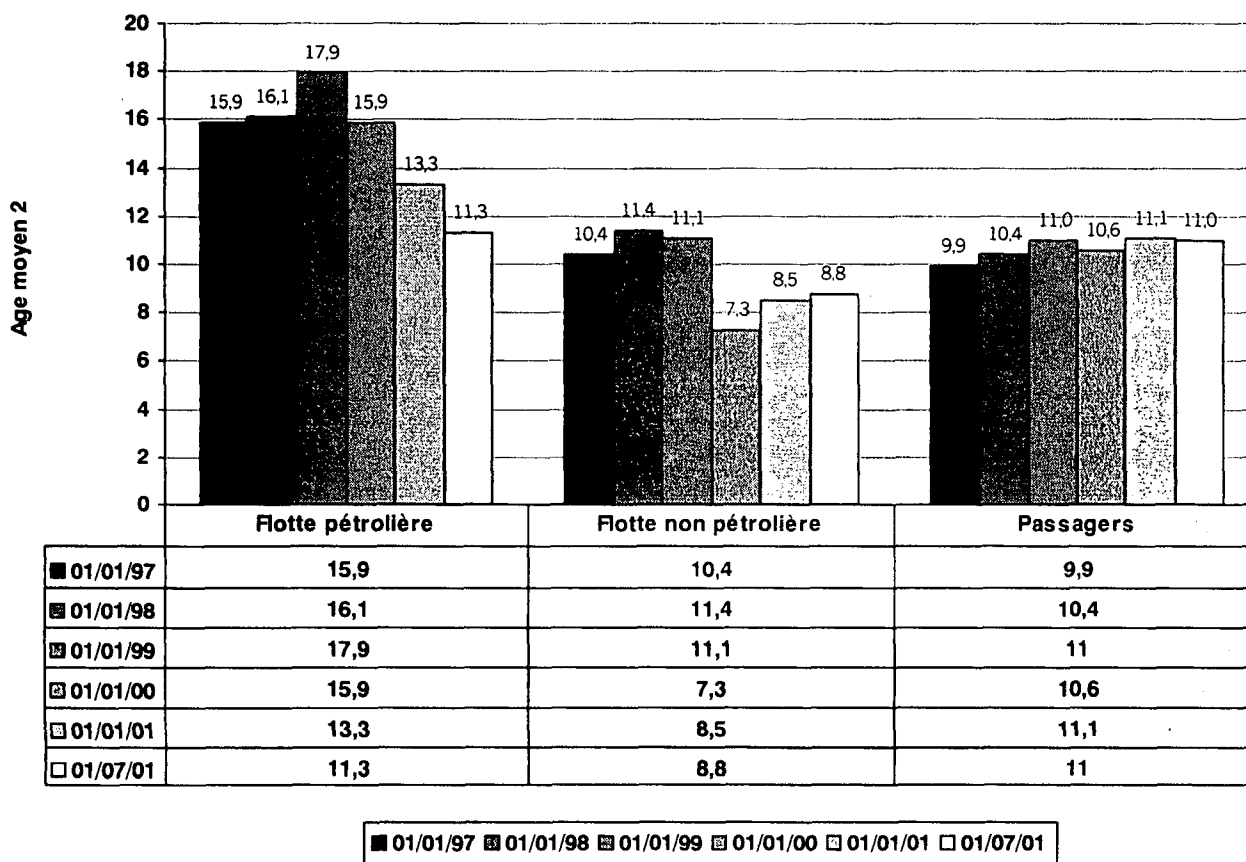
EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.



EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.



