

# flotte de commerce sous pavillon français

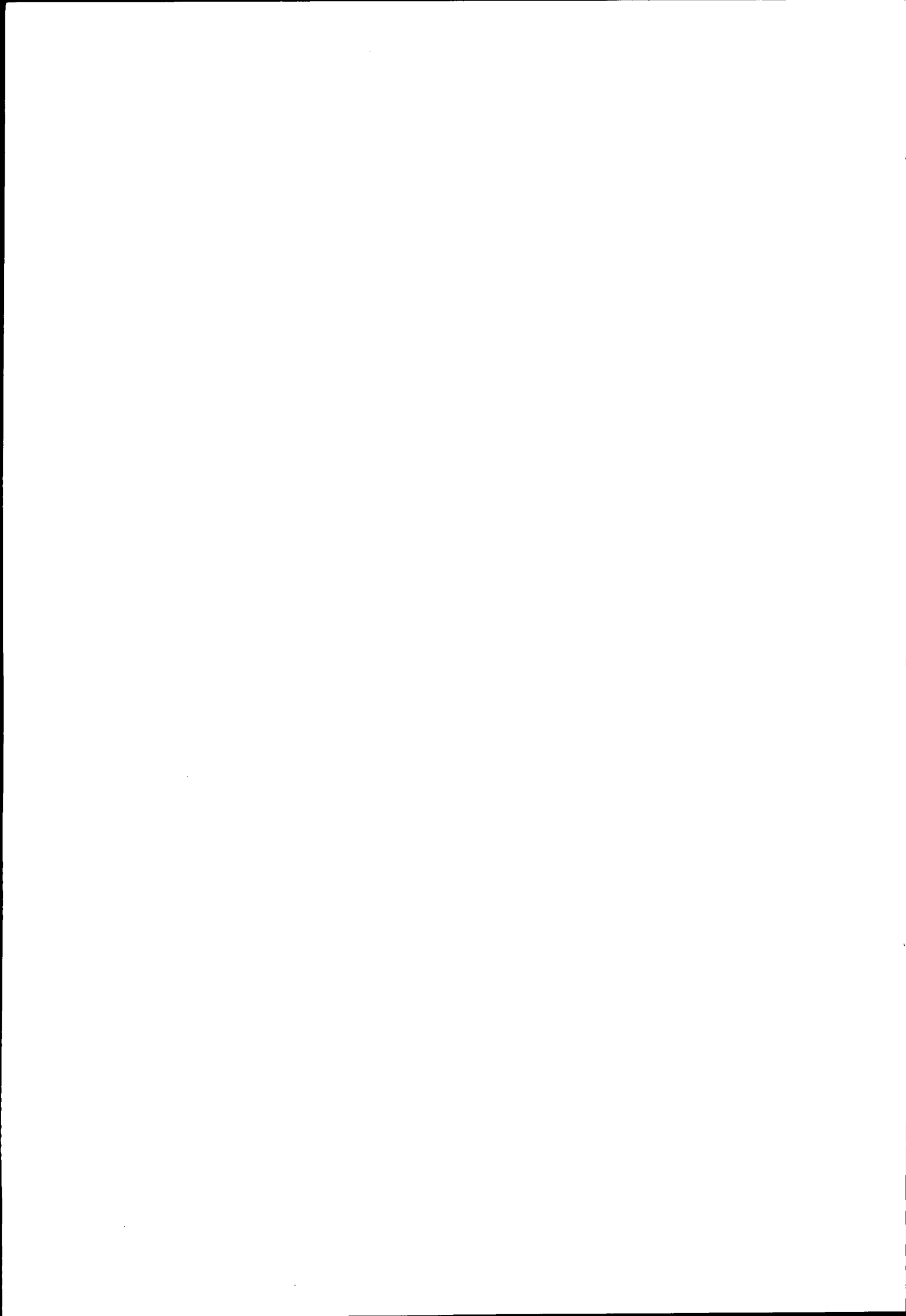
**JANVIER 2002**



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
et du Logement



**REPUBLIQUE FRANCAISE**

**MINISTERE de l'EQUIPEMENT,  
Des TRANSPORTS  
Et du LOGEMENT**

**DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL**

**Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques**

**FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU  
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

**BILAN AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2002**

**PARIS 2002**



# SOMMAIRE

<b>NOTE LIMINAIRE.....</b>	<b>V</b>
<b>PRECISIONS.....</b>	<b>VI</b>
<b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....</b>	<b>VII</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....</b>	<b>3</b>
<b>RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE,</b>	
<b>NOMBRE ET TONNAGE – VARIATION SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....</b>	<b>5</b>
<b>GRAPHIQUES.....</b>	<b>6</b>
<b>FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....</b>	<b>9</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....</b>	<b>17</b>
<b>RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR,</b>	
<b>PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....</b>	<b>19</b>
<b>FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....</b>	<b>23</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>	<b>35</b>
<b>RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT</b>	
<b>L'EXPOITATION.....</b>	<b>37</b>
<b>FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>	<b>39</b>
<b>AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>45</b>
<b>RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE</b>	
<b>D'AGE.....</b>	<b>47</b>
<b>CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA</b>	
<b>CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....</b>	<b>49</b>
<b>COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON</b>	
<b>FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....</b>	<b>50</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....</b>	<b>53</b>
<b>LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....</b>	<b>55</b>
<b>LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....</b>	<b>61</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>67</b>
<b>MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIES</b>	
<b>AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2001.....</b>	<b>69</b>
<b>GRAPHIQUES.....</b>	<b>70</b>
<b>TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU</b>	
<b>COURS DU SECOND SEMESTRE 2001.....</b>	<b>71</b>

<b>CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2001.....</b>	<b>73</b>
<b>CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2001.....</b>	<b>75</b>
<b>AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2001.....</b>	<b>77</b>
<b>LISTES ALPHABETIQUES.....</b>	<b>79</b>
<b>    LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....</b>	<b>81</b>
<b>    LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....</b>	<b>97</b>
<b>ANNEXES.....</b>	<b>105</b>

## **NOTE LIMINAIRE**

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que les diverses nomenclatures à prendre en compte, dont la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production au 1<sup>er</sup> juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, qui devient à présent semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permettra une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1<sup>er</sup> janvier 2002, reprend le format de la précédente publication où un chapitre sur la flotte pétrolière et sur les navires à passagers avait notamment été rajouté, ainsi que des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures au semestre .

---

*Les régulations antérieures au 1<sup>er</sup> juillet 2001 qui représentent 2 entrées modifient dans la présente publication les chiffres publiés dans la publication précédente*

## PRECISIONS

### Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral  
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques  
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr  
Tél. 01 40 81 71 46  
Fax. 01 40 81 70 30  
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex  
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer - Centre Administratif des Affaires Maritimes
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques :  
Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques :  
Yves LEGRAND

### Définitions :

Navires stationnaires navires exploités à l'approvisionnement régional des  
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute  
T.P.L. Tonnes de port en lourd  
G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié  
G.N.L. Gaz naturel liquéfié  
FP Francisation Provisoire  
V.L.G.C. Very Large Gaz Carrier (pétrolier transporteur de gaz)  
V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (pétrolier transporteur de brut)



## **ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES**

### **BILAN AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2002 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2001 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES**

#### **En bref**

La flotte marchande sous pavillon français s'est caractérisée au 1<sup>er</sup> janvier 2002 par la poursuite de son renouvellement avec l'entrée de neuf navires neufs, dont une concerne un navire placé en francisation provisoire, et la sortie de treize navires âgés de plus de 20 ans. Au total, le second semestre de 2001 a été très actif avec 16 navires entrés en flotte et 15 navires sortis, dont trois navires passant en flotte étrangère, mais qui devraient rester sous le contrôle d'intérêts français (BRO JOINVILLE, LYRIA et VILLE DE MARS).

Après un premier semestre qui accusait un déficit de quatre navires accompagné d'une baisse de 4,8 % du tonnage de jauge brute et de 8 % du port en lourd, le deuxième semestre de 2001 a permis de ramener sur l'année la réduction du nombre de navires à trois unités. Par rapport au 1<sup>er</sup> juillet 2001, un gain de 5,6 % sur le tonnage de jauge brute a permis de compenser sur l'année la baisse enregistrée au premier semestre, mais le port en lourd reste encore en recul de 7,1% en raison de la sortie de flotte de plusieurs gros pétroliers transporteurs de brut.

Au total, le nombre des navires sous pavillon français passe à 207 au 1<sup>er</sup> janvier 2002, avec une croissance des tonnages de la flotte non pétrolière et des navires à passagers qui vient compenser la contraction de la flotte pétrolière ; le tonnage total de la flotte française sous pavillon national représente 4 500 833 unités de jauge brute et 6 272 073 tonnes de port en lourd.

Les résultats au 1<sup>er</sup> janvier 2002 reflètent également le souci des compagnies maritimes d'ajuster le potentiel de la flotte sous pavillon français aux caractéristiques actuelles du transport maritime mondial en se dotant de navires plus compétitifs découlant de l'évolution des techniques et en se séparant des navires les plus anciens. Les faits les plus marquants depuis 10 ans portent sur l'entrée en flotte de pétroliers de plus de 160 000 tonnes de port en lourd et celle de porte-conteneurs dont la capacité de transport dépasse les 5 000 EVP ; ainsi, parmi les mouvements du semestre, les entrées de quatre porte-conteneurs côtoient les sorties de navires âgés, dont six navires de la flotte pétrolière voués à la démolition ou vendus à l'étranger.

#### **Financement**

Sur les neuf navires entrés neufs en flotte, sept ont été financés par des GIE fiscaux et devront en conséquence rester 8 ans sous pavillon français. Un huitième navire, le KERFONS, entré en flotte en décembre dernier, fait l'objet d'une demande d'agrément dans le cadre de la loi de défiscalisation spécifique aux DOM TOM.

A noter que l'ARTOIS, transporteur de brut de l'armement EURONAV, a profité des recettes tirées de la vente du COLBY qui a quitté la flotte pour être démolie durant l'été 2000 et de celles du CHAUMONT qui a également été vendu à la démolition en août 2001.

#### **Analyse des mouvements par catégorie**

- Navires à passagers :

En dix ans, cette catégorie de navires a presque triplé sa capacité commerciale, ses tonnages totaux passant respectivement de 234 063 unités de jauge brute et de 76 382 tonnes de port en lourd au 1<sup>er</sup> janvier 1992, à 625 960 unités de jauge brute (+167,4 %) et à 119 817 tonnes de port en lourd (+56,9 %) au 1<sup>er</sup> janvier 2002.

Les taux de croissance de cette catégorie sont restés positifs durant toute l'année 2001. Progressant de 10 % pour la jauge brute et de 1% pour le port en lourd au cours du premier semestre, ces taux ont encore gagné 5,7 % (jauge brute) et 5 % (port en lourd) entre le 1<sup>er</sup> juillet 2001 et le 1<sup>er</sup> janvier 2002, conduisant sur l'année à une progression de 16,3 % pour la jauge brute et de 6,1 % pour le port en lourd.

Les bons résultats des transbordeurs (+32,1 % pour la jauge brute et +9,8 % pour le port en lourd sur l'ensemble de l'année) bénéficient de l'entrée en flotte au cours du second semestre du SEAFRANCE RODIN, nouveau transbordeur de 34 000 tonnes exploité par SEAFRANCE, plus grand et plus rapide navire jamais mis en service sur le détroit du Pas-de Calais. Venant renforcer l'activité des SEAFRANCE CEZANNE et SEAFRANCE MANET, il se substituera au SEAFRANCE RENOIR, âgé de 20 ans, qui devient un ferry de remplacement.

Globalement, les mouvements d'entrée et de sortie du dernier semestre font apparaître, pour cette catégorie des navires à passagers, un gain brut de deux unités, identique à celui enregistré sur l'année, la catégorie passant à 59 navires dont 35 transbordeurs.

- Navires de charge non pétroliers :

Les résultats médiocres enregistrés au début de l'année 2001 avec les sorties de deux vraquiers de l'armement Louis Dreyfus ne se sont pas prolongés au cours du second semestre. Pratiquement stable en nombre depuis le premier juillet, la flotte non pétrolière a bénéficié de l'entrée en service de quatre porte-conteneurs géants de la CMA-CGM qui lui a fait terminer l'année avec un taux de croissance de sa capacité de +23,2 % pour la jauge brute et de +17,7 % pour le port en lourd. Avec 91 navires au 1<sup>er</sup> janvier 2002, la flotte non pétrolière a cependant perdu 4 navires par rapport à l'année dernière.

Comme annoncé dans la publication du 1<sup>er</sup> juillet 2001, l'armement CMA-CGM a étoffé sa flotte durant la deuxième partie de l'année, quatre des douze porte-conteneurs attendus ayant été livrés au cours du second semestre (il s'agit des CMA-CGM BERLIOZ, BIZET, DEBUSSY et RAVEL). D'origine coréenne, ces quatre navires, parmi les porte-conteneurs les plus rapides au monde (26 nœuds en vitesse moyenne), battent tous les quatre le pavillon du registre des TAAF et naviguent sur la ligne Europe-Asie. Les résultats de la catégorie des porte-conteneurs intégraux ont naturellement bénéficié largement de ces entrées en flotte, avec des taux de croissance annuels particulièrement élevés (+79,0 % de croissance pour la jauge brute et +77,7 % pour le port en lourd).

L'entrée en flotte de l'AUTOCARRIER, transporteur de véhicules immatriculé au registre des TAAF et la sortie simultanée de l'ESTORIL, âgé de 27 ans et vendu à la démolition au cours du dernier semestre, ont permis par ailleurs à l'armateur UECC de maintenir sa flotte sous pavillon français de transporteurs de véhicules au niveau de 5 unités.

- Pétroliers :

Stable, avec 57 navires, cette catégorie subit une nouvelle érosion de ses capacités avec des résultats négatifs au cours du second semestre (1,9 % de contraction de la jauge brute et 4,8 % de contraction du port en lourd), qui venant s'ajouter aux chiffres déjà négatifs du premier semestre (respectivement -3,2 % et -4,7 %), pèsent lourdement sur ceux de l'ensemble de l'année qui enregistrent une baisse de 5,1 % pour la jauge brute et de 9,2 % pour le port en lourd.

Cette situation résulte de mouvements multiples :

- La sortie de flotte de quatre transporteurs de pétrole brut, les CHAUMONT, D'ARTAGNAN, LYRIA et ONCE qui totalisent à eux quatre 526 000 unités de jauge et plus d'un million de tonnes de port en lourd. Ces sorties de flotte doivent cependant être replacées dans un contexte plus large que celui du semestre, puisque EURONAV, propriétaire du CHAUMONT et de l'ONCE, avait anticipé la sortie de ces deux navires par les entrées de l'ALGARVE, du LIMBURG et du LUXEMBOURG survenues en 1999 et 2000. A noter que trois de ces navires, le CHAUMONT (26 ans), le D'ARTAGNAN (28 ans) et le ONCE (26 ans) ont quitté la flotte pour être démolis ;

- L'entrée en flotte du BRO ELISABETH en août 2001 qui vient remplacer Le BRO JOINVILLE ;

- L'entrée en flotte en octobre 2001 du BELISAIRE (Pétromarine) qui dessert l'Europe du Nord ;

- Sorti du chantier coréen Haedong sous pavillon de Saint Vincent et des Grenadines, le KERFONS qui navigue dans les Caraïbes est passé sous registre TAAF en décembre dernier ;

- L'ARTOIS, entré en flotte par le biais d'une francisation provisoire, remplace le COLBY vendu à la démolition le 1<sup>er</sup> juillet 2000 et le CHAUMONT. La fusion de la CMB avec la compagnie chinoise WAH KWONG SHIP MANAGEMENT ayant été dissoute, ce navire appartient désormais à KERIVOR SA, filiale de l'armement EURONAV Luxembourg, qui le frète coque nue à EURONAV France ;

- Le retour sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises du FS PROVENCE âgé de 6 ans. L'armement FOUQUET-SACOP, propriétaire du navire depuis mai 2000, l'exploitait jusqu'à présent sous pavillon luxembourgeois ;

- Enfin, l'entrée de deux transporteurs de pétrole brut, de 8 et 9 ans, les NEW VISION et NEW WISDOM, que l'armateur V SHIPS FRANCE a fait immatriculer sous le registre des TAAF ;

Une opération blanche pour terminer, celle de l'ARGOAT, caboteur pétrolier de 28 ans, qui, placé en gel de francisation depuis juin 2000, est rentré en flotte le temps d'être vendu par son armateur SOCATRA à des intérêts du Golfe Persique. Il naviguera désormais sous pavillon de Saint-Vincent et des Grenadines.

## **Agés moyens**

Le semestre est de nouveau caractérisé par les mouvements croisés d'entrée en flotte de navires jeunes et de sortie de flotte de navires plus âgés, tendance qui perpétue en ce début d'année 2002 l'effet de rajeunissement constaté depuis plus de cinq ans pour les cargos et les pétroliers, les âges moyens des navires à passagers restant, quant à eux, stables.

Sur les seize navires entrés en flotte, neuf correspondent à l'entrée de navires neufs (dont une francisation), une au passage sous pavillon français d'un transporteur de produits raffinés de 6 ans et deux à la francisation de pétroliers âgés respectivement de 8 et 9 ans.

En comparaison, les sorties concernent sept navires voués à la démolition dont l'âge moyen total s'élève à 26,7 ans. Si l'on exclut l'ARGOAT précédemment cité, les ventes à l'étranger ont concerné quatre navires, dont trois de plus de 21 ans, et la fin de la francisation d'un navire de 25 ans. Enfin, sont à noter les sorties de deux navires plus jeunes, les BRO JOINVILLE (9 ans) et le VILLE DE MARS (12 ans), tous deux construits en Asie. Ces deux derniers navires devraient cependant rester contrôlés par des armateurs français.

En conclusion, sur quinze sorties de flotte, treize correspondent à des navires âgés de plus de 21, tandis que plus de la moitié des entrées du semestre portent sur des navires neufs.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2002, l'âge moyen de la flotte française ressort, selon le mode de calcul retenu, à 8,2 ans (âges médians) ou à 8,4 ans (âges réels). Pondérée par classe d'âge selon les mêmes critères que la flotte mondiale, la flotte française apparaît plus jeune. Ainsi, 25,7 % des navires de la flotte mondiale se situent dans la tranche des navires de plus de 25 ans alors qu'il n'y en a que 13% dans la flotte française. Inversement, 27,5 % de navires français ont moins de cinq ans contre 14,3 % dans la flotte mondiale.

## **Quelques prévisions connues**

- Navires à passagers :

SEAFRANCE prévoit que le SEAFRANCE RODIN, entré en flotte en octobre dernier, remplacera définitivement le SEAFRANCE RENOIR à la fin de l'année 2002. Le SEAFRANCE NORD - PAS - DE - CALAIS pourrait être modifié en vue d'augmenter sa capacité voyageurs. Le SEAFRANCE RENOIR assurerait le service commercial durant cet arrêt technique. D'autres entrées en flotte pourraient intervenir d'ici fin 2005 chez le même armateur qui étudie actuellement la poursuite du programme de renouvellement de sa flotte en fonction des résultats de l'exploitation de SEAFRANCE RODIN.

Comme mentionné dans la publication du 1<sup>er</sup> juillet 2001, la SNCM attend la mise en service de deux nouveaux navires :

- Un navire mixte, en construction aux chantiers Van der Giessen aux Pays-Bas, dont les caractéristiques en feront l'un des rouliers les plus rapides et les plus grands de ceux qui relient Marseille à Bastia. Sa livraison devrait intervenir en décembre 2002, date à laquelle il remplacera le MONTE - ROTONDO ;

- Un car-ferry en construction en Italie qui devrait commencer ses rotations durant l'été 2002 pour assurer la continuité territoriale entre le Continent et la Corse.

Chez BRITTANY FERRIES, le navire MONT ST. MICHEL actuellement en fin de construction dans un chantier de Rotterdam sera livré en mai 2002. Il effectuera la liaison entre Caen et Portsmouth et remplacera le DUC - DE - NORMANDIE. Le MONT ST. MICHEL, qui pourra transporter jusqu'à 110 camions, augmentera de 70 % la capacité fret sur cette liaison.

La Compagnie Polynésienne de Transports Inter-Insulaires, attend l'entrée en service de l'ARANUI 3 en mai 2002.

- Navires de charge non pétroliers :

Sur les neuf navires spécialisés dans le transport de conteneurs commandés à des chantiers taiwanais et coréens par l'armement DELMAS, trois ont été livrés en décembre 2001 et les six restants le seront en juillet 2002. Ils navigueront sous pavillon tiers (pavillon des Bahamas) mais resteront contrôlés par DELMAS et seront utilisés sur les lignes nord-sud entre l'Europe du Nord, le bassin méditerranéen et une quarantaine de ports du continent africain.

Outre les quatre porte-conteneurs neufs entrés en flotte française (voir ci-dessus), la CMA-CGM a reçu livraison en octobre 2001 de deux porte-conteneurs de 2200 EVP d'origine taiwanaise qui naviguent sous pavillon des Bahamas. Cet armement attend également la livraison en 2002 de deux autres navires de 4350 EVP en cours de construction. Ils navigueront eux aussi sous pavillon des Bahamas. Ces quatre navires qui appartiendront à la flotte contrôlée desserviront l'Océan Indien via Suez. Enfin, CMA-CGM a passé commande pour une livraison en 2003 de quatre autres porte conteneurs de 2200 EVP d'origine taiwanaise en attente d'agrément de GIE fiscaux. Ces quatre navires qui se nommeront CMA-CGM MATISSE, UTRILLO, LATOUR et MANET, assureront la desserte des Antilles françaises.

Dans le cadre de sa restructuration, la Compagnie Morbihannaise et Nantaise de Navigation, qui a scindé ses activités entre la Société Maritime Nantaise en charge du transport de passagers dans l'Atlantique Ouest et la Compagnie Maritime Nantaise de Transport de Fret, envisage de céder le BOUGUENNAIS qui pourrait passer sous pavillon maltais.

- Pétroliers :

Après l'entrée en flotte du BELISAIRE le 31 octobre dernier, PETROMARINE prévoit l'entrée en flotte de deux nouveaux transporteurs de produits raffinés pour la fin de 2002.

BRÖSTROM TANKERS attend la mise en service prévue en avril 2002 du BRO ELLEN qui travaillera en Méditerranée.

L'armement SOCATRA, dont la flotte s'est réduite de trois unités durant le dernier semestre, prévoit l'entrée sous pavillon français courant 2002 d'un pétrolier de plus de 300 000 tonnes de port en lourd.

FOUQUET SACOP attend la mise en service pour fin mars 2002 du FS VANESSA, transporteur de produits raffinés actuellement en construction au Portugal, qui sera inscrit au registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises.

EURONAV envisage le passage sous pavillon français du ZEELAND, transporteur de brut, sister-ship du ONCE et du CHAUMONT, actuellement sous pavillon luxembourgeois.

L'armateur GAZ OUTREMER remplacera cette année le transporteur de gaz de pétrole liquéfié LA FORGE sorti de flotte le 17 septembre 2001 par un nouveau navire de 35 000 unités de jauge actuellement en construction en Corée. Financé par un GIE fiscal ce bateau nommé RENÉ B sera affrété coque nue par GAZ OUTREMER et devrait entrer en juin prochain.

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de  
marchandises au long cours ou au cabotage**

**Etat au 01 janvier 2002**



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2002**

**DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE**





## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/02			01/07/01			01/01/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	48	2 230 810	4 039 837	47	2 237 679	4 212 283	49	2 373 198	4 492 473
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	9	289 926	292 897	10	332 427	338 484	9	283 139	281 660
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>57</b>	<b>2 520 736</b>	<b>4 332 734</b>	<b>57</b>	<b>2 570 106</b>	<b>4 550 767</b>	<b>58</b>	<b>2 656 337</b>	<b>4 774 133</b>

### Flotte non pétrolière

Catégorie	01/01/02			01/07/01			01/01/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	6	34 582	50 385	6	34 582	50 385	5	29 368	43 437
AUTRES NAVIRES CITERNES	4	16 517	25 618	4	16 517	25 618	4	16 517	25 618
VRAQUIER	8	408 218	773 544	8	408 218	773 544	10	590 911	1 103 888
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	15	661 353	731 546	11	369 122	411 334	12	369 452	411 764
TRANSPORTEUR SPECIALISE	6	33 185	9 081	6	32 012	8 809	7	35 983	14 206
ROULIERS	18	64 305	44 620	19	100 346	88 674	19	100 311	78 109
CARGOS	28	32 495	44 604	32	34 493	46 460	32	34 390	46 355
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>91</b>	<b>1 354 137</b>	<b>1 819 522</b>	<b>92</b>	<b>1 098 772</b>	<b>1 544 948</b>	<b>95</b>	<b>1 280 414</b>	<b>1 863 501</b>

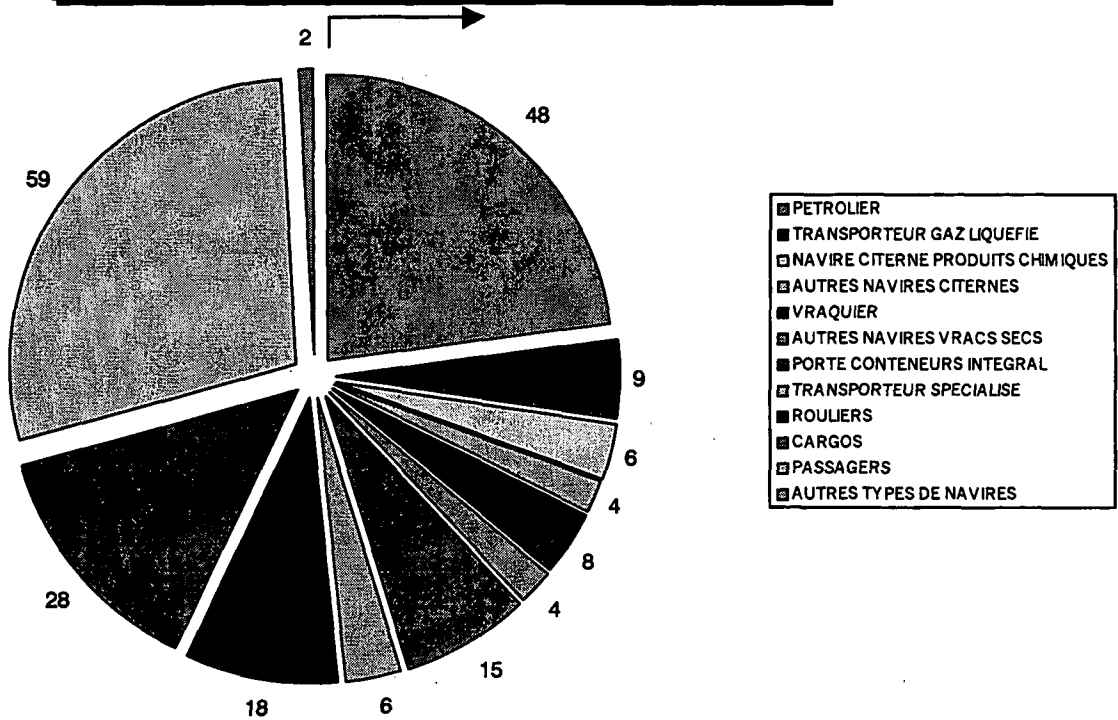
### Passagers

Catégorie	01/01/02			01/07/01			01/01/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	88 067	8 030	5	88 067	8 030	6	129 523	12 030
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	35	526 425	107 424	34	492 625	101 724	34	398 434	97 854
VEDETTE À PASSAGERS	4	1 143	215	3	1 032	215	4	1 260	255
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	15	10 325	4 148	15	10 325	4 148	13	8 925	2 807
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>59</b>	<b>625 960</b>	<b>119 817</b>	<b>57</b>	<b>592 049</b>	<b>114 117</b>	<b>57</b>	<b>538 142</b>	<b>112 946</b>

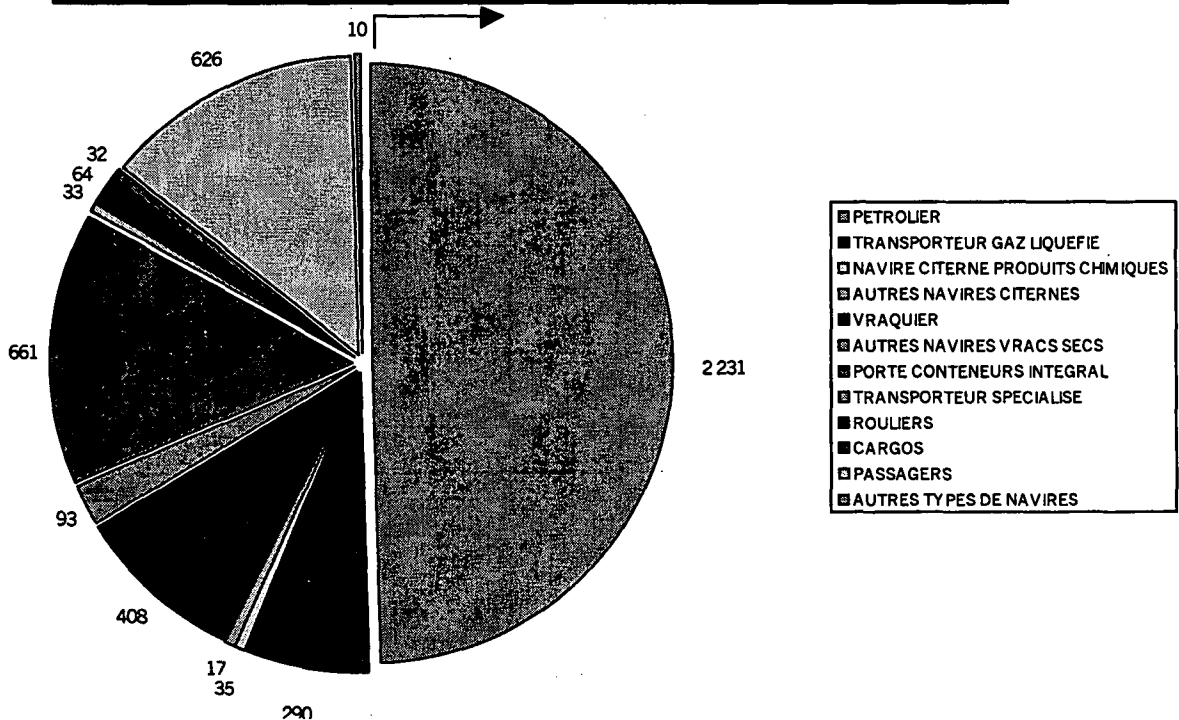
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>207</b>	<b>4 500 833</b>	<b>6 272 073</b>	<b>206</b>	<b>4 260 927</b>	<b>6 209 832</b>	<b>210</b>	<b>4 474 893</b>	<b>6 750 580</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

	Etat au :	Variation par rapport au :	Variation par rapport au :						
	01/01/02	01/07/01	01/01/01						
<b>VARIATION</b>	207	4 500 833	6 272 073	1	239 906	62 241	-3	25 940	-478 507

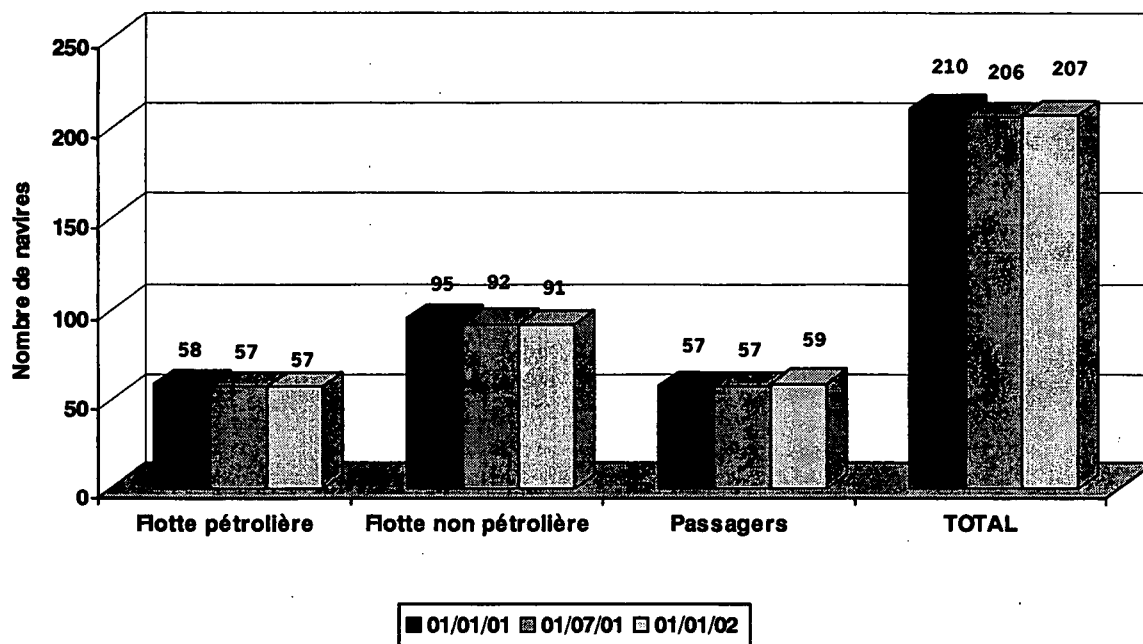
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



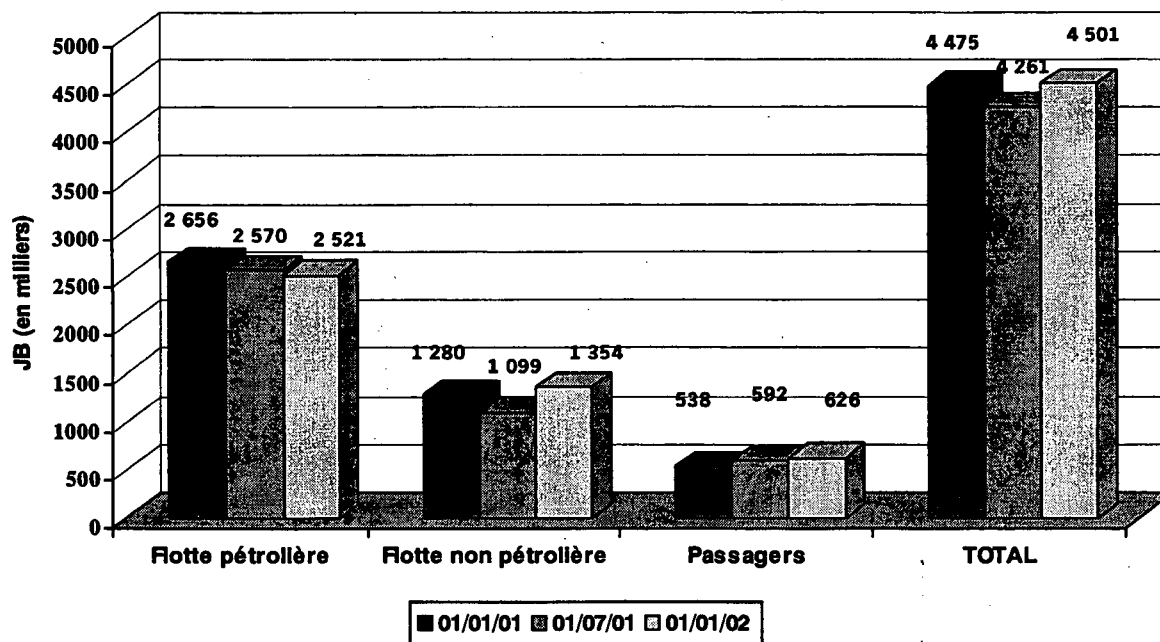
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



### VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



### VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>48 PETROLIER</b>			<b>2 230 810</b>	<b>4 039 837</b>	<b>592 059</b>
<b>Dont : 11 Transporteur de brut</b>			<b>1 781 651</b>	<b>3 321 359</b>	<b>331 921</b>
ALGARVE	EURONAV SA	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV SA	2001	159 700	296 000	27 780
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	THE GREEN TANKERS	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE TOKYO	THE GREEN TANKERS	2000	159 397	298 620	25 500
LIMBURG	EURONAV SA	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
NEW VISION	V SHIPS France	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	V SHIPS France	1993	164 251	298 033	25 502
PICARDIE	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
<b>Dont : 35 Transporteur de produits raffinés</b>			<b>446 494</b>	<b>714 148</b>	<b>257 100</b>
ALEXANDER	FOUQUET SACOP	1998	6 206	8 941	6 810
AN-AVEL	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1984	2 858	4 763	2 373
AURAY	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1992	3 634	5 208	5 050
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 895
CAPTAIN ANN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN MARTIN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1988	25 060	40 553	10 880
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAO	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	1 315	2 000	1 886
FS LOUISE	FOUQUET SACOP	1986	1 896	3 389	2 282
FS MARION	FOUQUET SACOP	1990	1 899	3 389	2 330
FS MAUD	FOUQUET SACOP	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP	2000	2 207	3 740	1 500
GATTEVILLE	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1970	1 268	2 060	1 818
GOURY	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1976	4 286	7 216	3 908
KERFONS	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2001	6 151	8 067	4 440

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MARITIMA 10	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	SLIBAIL	1987	1 587	2 700	1 776
MICHAELIS	FOUQUET SACOP	1982	8 750	13 845	9 648
SARABELLE II	SERVICES ET TRANSPORTS	1990	4 300	6 450	5 210
TATIHOU	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
<b>Dont : 2</b>	<b>Transporteur de brut / produits raffinés</b>		<b>2 665</b>	<b>4 330</b>	<b>3 038</b>
EOLE	MARITIMA	1991	1 910	3 330	2 265
KONEMU	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIER	1990	755	1 000	773
<b>9</b>	<b>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>		<b>289 926</b>	<b>292 897</b>	<b>156 231</b>
<b>Dont : 5</b>	<b>Transporteur de GPL</b>		<b>146 326</b>	<b>167 417</b>	<b>64 629</b>
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
EEKLO	GAZ ATLANTIQUE	1995	23 519	29 458	10 230
MARIANA	SERVICES ET TRANSPORTS	1982	1 597	1 665	2 672
TOURAINNE	GAZ ATLANTIQUE	1996	25 337	30 309	10 517
<b>Dont : 3</b>	<b>Transporteur de GNL (méthanier)</b>		<b>139 400</b>	<b>121 283</b>	<b>88 134</b>
DESCARTES	GAZOCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
<b>Dont : 1</b>	<b>Gazier (GPL/GNL)</b>		<b>4 200</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>57 navires</b>		<b>2 520 736</b>	<b>4 332 734</b>	<b>748 290</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire

**Flotte non-pétroliers**

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>6 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</b>			<b>34 582</b>	<b>50 385</b>	<b>44 087</b>
<b>Dont: 4 Chimiquier</b>			<b>16 668</b>	<b>23 937</b>	<b>21 817</b>
BEARN	MARITIME NANTAISE	1977	7 088	9 799	5 539
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
<b>Dont: 2 Pétrolier/Chimiquier</b>			<b>17 914</b>	<b>26 448</b>	<b>22 270</b>
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
<b>4 AUTRES NAVIRES CITERNES</b>			<b>16 517</b>	<b>25 618</b>	<b>18 315</b>
<b>Dont: 4 Navire citerne pour liquides alimentaires</b>			<b>16 517</b>	<b>25 618</b>	<b>18 315</b>
ODET	NAVALE FRANCAISE	1975	2 146	3 639	3 185
PIC SAINT LOUP	NAVALE FRANCAISE	1974	1 598	3 100	2 970
TOUR MARGAUX	TANKAFRICA	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	TANKAFRICA	1998	7 274	10 379	7 560
<b>8 VRAQUIER</b>			<b>408 218</b>	<b>773 544</b>	<b>83 894</b>
<b>Dont: 8 Vraquier</b>			<b>408 218</b>	<b>773 544</b>	<b>83 894</b>
BARACHOIS	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
DOLISIE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
MIRANDE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
PHILIPPE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
SISA NE NANA	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1980	613	1 120	1 050
<b>4 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>			<b>93 100</b>	<b>134 080</b>	<b>28 524</b>
<b>Dont: 4 Grumier</b>			<b>93 100</b>	<b>134 080</b>	<b>28 524</b>
ADELINE DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
<b>15 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>			<b>661 353</b>	<b>731 546</b>	<b>658 048</b>
<b>Dont: 15 Porte-conteneurs intégral</b>			<b>661 353</b>	<b>731 546</b>	<b>658 048</b>
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM NORMANDIE	CMA CGM	1991	53 109	60 176	28 170
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	CMA CGM	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	CMA CGM	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EPEE	CMA CGM	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	CMA CGM	1979	32 184	30 998	26 496
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320
VILLE D'ANTARES	CMA CGM	1997	40 465	48 550	39 644

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VILLE DE TANYA	CMA CGM	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	CMA CGM	1997	40 500	49 000	39 644
<b>6</b>	<b>TRANSPORTEUR SPECIALISE</b>		<b>33 185</b>	<b>9 081</b>	<b>24 987</b>
<b>Dont : 5 Transporteur de véhicules (car carrier)</b>			<b>32 680</b>	<b>8 622</b>	<b>24 693</b>
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	6 395	1 472	2 940
GOODWOOD	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 180	1 400	4 384
HOCKENHEIM	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1976	5 245	1 350	3 131
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	6 742
MONTHLERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	7 496
<b>Dont : 1 Transporteur de colis lourds</b>			<b>505</b>	<b>459</b>	<b>294</b>
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
<b>18</b>	<b>ROULIERS</b>		<b>64 305</b>	<b>44 620</b>	<b>78 987</b>
<b>Dont : 1 Porte conteneur rouler</b>			<b>4 654</b>	<b>5 122</b>	<b>5 600</b>
SHAMROCK	COPROPRIETE DU NAVIRE "SHAMROCK"	2000	4 654	5 122	5 600
<b>Dont : 14 Roulier non spécialisé</b>			<b>56 666</b>	<b>37 922</b>	<b>70 480</b>
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	MARITIME NANTAISE	1987	7 876	7 190	5 038
CAP AFRIQUE	DELOM MARITIME	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CLIPPER CARAIBES	CIE DES ARCHIPELS	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	CIE DES ARCHIPELS	1977	5 080	2 797	4 710
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	712	810
MEHERIO II	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1981	200	300	736
MEHERIO III	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	250	972
MN COLIBRI	MARITIME NANTAISE	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	MARITIME NANTAISE	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	MARITIME NANTAISE	1995	9 125	4 253	7 710
OYAPOCK	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1976	531	665	1 280
<b>Dont : 3 Cargo mixte march.géné./pass. Roulier</b>			<b>2 985</b>	<b>1 576</b>	<b>2 907</b>
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 300	2 208
<b>28</b>	<b>CARGOS</b>		<b>32 495</b>	<b>44 604</b>	<b>36 028</b>
<b>Dont : 10 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier</b>			<b>16 248</b>	<b>24 516</b>	<b>17 518</b>
CAPO ROSSO	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE	1978	899	2 010	1 842
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
FRET LANGUEDOC	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 755	7 443	5 658
FRET SOLOGNE	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 476	7 765	3 295
POINTE VIEUX FORT	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1964	542	620	762
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	889	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAEANU	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1967	1 540	2 420	1 450
VAI AITO	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	229	410	294
<b>Dont : 12 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>			<b>8 696</b>	<b>8 368</b>	<b>10 172</b>
ARANUI	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1971	3 169	2 519	3 530
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	220	828



**Flotte non pétrolière**

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
GUEDEL	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1969	224	200	103
KIA ORA	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA III	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	777	442
LAURA II	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
NUKU HAU	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
TE ARATAI	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	600	662
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	0	1 825
TUHAA PAE II	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 050	700	1 030
<b>Dont : 5 Cargo classique</b>			<b>7 261</b>	<b>11 470</b>	<b>7 550</b>
BOUGUENAIS	MARITIME NANTAISE	1984	2 860	4 800	3 238
L'ARMORIQUE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1984	2 860	4 800	3 234
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINTE XAVIER MARIS STELLA II	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1976	299	770	221
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
<b>Dont : 1 Autre cargo</b>			<b>290</b>	<b>250</b>	<b>788</b>
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
<b>2 AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>			<b>10 382</b>	<b>6 044</b>	<b>12 266</b>
<b>Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique</b>			<b>10 382</b>	<b>6 044</b>	<b>12 266</b>
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
NADIR	IFREMER	1974	979	1 173	1 766
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>		<b>91 navires</b>	<b>1 354 137</b>	<b>1 819 522</b>	<b>985 136</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>5 Paquebot</b>			<b>88 067</b>	<b>8 030</b>	<b>43 328</b>
<b>Dont : 5 Paquebot</b>			<b>88 067</b>	<b>8 030</b>	<b>43 328</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	14 983	1 674	18 419
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	3 504	143	3 019
MISTRAL	AUXILIAIRE MARITIME B1	1999	47 276	4 225	18 000
PAUL GAUGUIN	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	18 800	1 250	920
<b>35 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>526 425</b>	<b>107 424</b>	<b>778 384</b>
<b>Dont : 35 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>526 425</b>	<b>107 424</b>	<b>778 384</b>
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1983	20 231	2 275	41 498
CORSICA EXPRESS III	CORSICA FERRIES	1996	3 010	280	24 000
DANIELLE CASANOVA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1989	30 985	3 452	46 391
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
ILE DE BEAUTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1979	20 564	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
LIBERTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1980	18 913	2 938	25 945
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MONTE CINTO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1990	22 070	4 155	27 260
MONTE ROTONDO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1972	5 127	2 860	8 056
NAPOLEON	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1976	20 079	3 030	34 771
NAPOLEON BONAPARTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	EMERAUDES LINES	1988	449	44	4 154
PAGLIA ORBA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1993	29 718	6 325	30 300
QUIBERON	BAI	1975	11 813	1 750	16 920
SANTA-REGINA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1985	13 358	3 735	9 568
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	8 479	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 800	5 700	56 000
SOLIDOR 4	EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	EMERAUDES LINES	2000	2 369	160	15 668
TAMARII MOOREA VIII H	LE PRADO	1981	1 199	595	2 208
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
<b>4 Vedette à passagers</b>			<b>1 143</b>	<b>215</b>	<b>10 855</b>
<b>Dont : 4 Vedette à passagers</b>			<b>1 143</b>	<b>215</b>	<b>10 855</b>
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	1981	248	30	2 860
COTE-DES-ISLES	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	1 619

**PASSAGERS**

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	0	2 200
<b>15 Autre navire à passagers</b>			<b>10 325</b>	<b>4 148</b>	<b>62 330</b>
<b>Dont : 15 Autre navire à passagers</b>			<b>10 325</b>	<b>4 148</b>	<b>62 330</b>
AREMITI	AREMITI PACIF CRUISES	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	CIE MARITIME DES ILES	1999	908	120	6 771
HAWAIKINUI	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	880	1 150	368
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
ONO ONO	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIM	1994	569	64	1 960
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	2000	400	41	6 148
PEARL OF SEYCHELLES	RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE GUADELOUPE	RIVAGES CROISIERES	1995	490	350	3 000
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TAHITI NUI	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>59 navires</b>		<b>625 960</b>	<b>119 817</b>	<b>894 897</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2002**

**DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR**

