

# flotte de commerce sous pavillon français

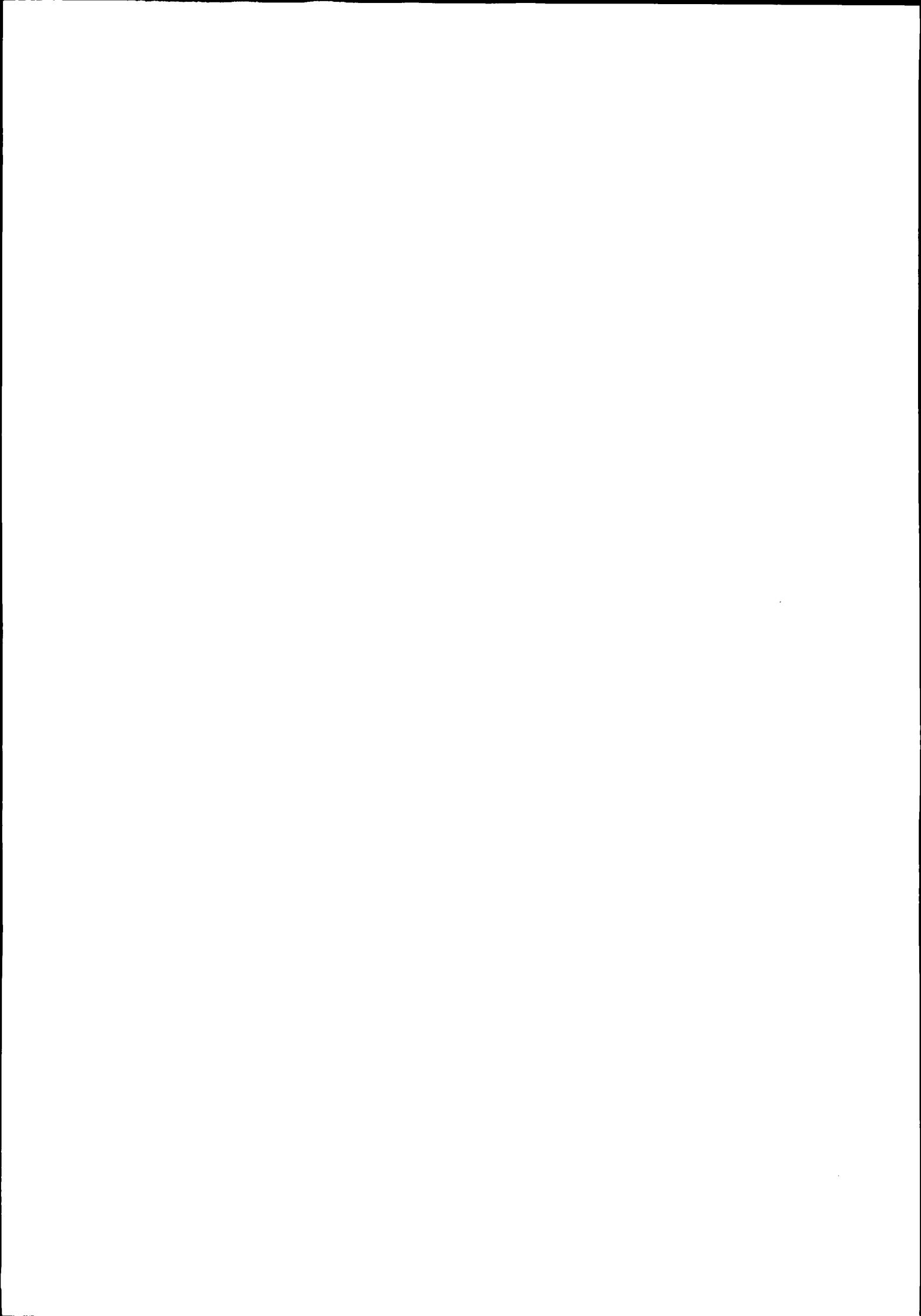
janvier 2003



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
du Logement  
du Tourisme  
et de la Mer



REPUBLIQUE FRANCAISE

MINISTERE de l'EQUIPEMENT,  
des TRANSPORTS, du LOGEMENT,  
du TOURISME et de la MER

DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL

Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques

## FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU  
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -

ETAT AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2003

PARIS 2003



# SOMMAIRE

<b>NOTE LIMINAIRE.....</b>	<b>V</b>
<b>PRECISIONS.....</b>	<b>VI</b>
<b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....</b>	<b>VII</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....</b>	<b>3</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE - VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....</b>	<b>17</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>	<b>35</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
<b>AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>47</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE.....	49
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	51
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	52
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....</b>	<b>55</b>
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	57
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	63
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>69</b>
MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2002.....	71
GRAPHIQUES.....	72
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2002.....	73

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2002.....	75
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2002.....	77
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2002.....	79
<b>LISTES ALPHABETIQUES.....</b>	<b>81</b>
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	83
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	99
<b>ANNEXES<sup>1</sup>.....</b>	<b>107</b>

---

<sup>1</sup> Dont le *RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES.*

## NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que des diverses nomenclatures à prendre en compte, dont celle concernant la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle-Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, selon une périodicité semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permet une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1<sup>er</sup> janvier 2003, reprend le format de la précédente publication avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Les régularisations de la présente publication portant sur la période antérieure au 1<sup>er</sup> juillet 2002, qui représentent 4 entrées et 1 sortie, révisent les chiffres précédemment publiés.

## PRECISIONS

### Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral  
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques  
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr  
Tél. 01 40 81 71 46  
Fax. 01 40 81 70 30  
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex  
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer – Département des Systèmes d'information
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques :  
Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques :  
Yves LEGRAND

### Définitions :

Navires stationnaires navires exploités à l'approvisionnement régional des  
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute  
T.P.L. Tonnes de port en lourd  
G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié  
G.N.L. Gaz naturel liquéfié  
FP Francisation Provisoire  
V.L.G.C. Very Large Gas Carrier (grand pétrolier transporteur de gaz)  
V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (grand pétrolier transporteur de  
brut)

## ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

### **BILAN AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2003 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2002 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES**

#### **En bref**

En 2002, l'évolution de la flotte sous pavillon français s'est caractérisée par la poursuite de la tendance antérieure, alliant une diminution du nombre des navires à une croissance des volumes et des tonnages de la flotte. La flotte française est passée de 217 navires au 1<sup>er</sup> janvier 2002 à 209 au 1<sup>er</sup> janvier 2003, dont 94 navires immatriculés aux Terres Australes et Antarctiques Françaises. Parallèlement, les capacités volumiques et commerciales en constante augmentation au cours des trois dernières années, surtout en volume avec le net développement de la flotte des transbordeurs, ont cru de 10,4% en unités de jauge brute et de 12,8% en tonnage de port en lourd, totalisant en fin d'année dernière plus de 5 millions d'unités de jauge brute et plus de 7 millions de tonnes de port en lourd.

16 mouvements d'entrée et de sortie ont été enregistrés au cours du second semestre. Les 5 entrées de navires neufs et l'entrée d'un navire d'occasion âgé de 7 ans se sont réparties entre les trois catégories, celles des cargos, de la flotte pétrolière et des navires à passagers. Le secteur des navires à passagers a été spécialement mis à l'honneur avec l'entrée du MONT SAINT MICHEL (BAI), transbordeur de 35 600 unités de jauge brute, tout comme celui des porte-conteneurs avec l'entrée du MAERSK GIRONDE (Maersk Maritime AS), porte-conteneurs intégral de 61 600 tonnes de port en lourd. La flotte pétrolière évolue également avec l'entrée de trois transporteurs, deux de GPL et un de produits raffinés, qui totalisent à eux trois 63 820 tonnes de port en lourd, soit presque la moitié du tonnage total de port en lourd des entrées enregistrées au cours du semestre.

Au cours de ce second semestre, les trois grandes catégories se sont stabilisées en volume et en tonnage, avec une hausse un peu plus soutenue en volume pour les navires à passagers dont la jauge brute totale varie de plus de 2% au cours du semestre.

Le rajeunissement de la flotte observé depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1999 s'est poursuivi. Il résulte des mouvements enregistrés dans les trois catégories. L'âge moyen en fin de second semestre bénéficie des six entrées en flotte de navires neufs ou récents qui sont d'un tonnage brut total supérieur à celui des dix navires sortis de flotte et d'âge élevé.

#### **Financement**

Sur les cinq entrées de navires neufs enregistrées au cours du second semestre, quatre ont été financées par des GIE fiscaux qui concernent le BRO ELLEN (Broström Tankers), le MAERSK GIRONDE (Maersk Maritime AS), le MONT SAINT MICHEL (BAI) et le RENÉ (Gaz Outremer)

Dans les projets de financement par GIE fiscaux actuellement agréés figurent notamment les constructions de sept transporteurs de pétrole ou de gaz livrables d'ici à 2005.

## **Analyse des mouvements par catégorie de navires**

- Navires à passagers :

Ce secteur, avec 62 unités au 1<sup>er</sup> janvier 2003, contre 64 au 1<sup>er</sup> juillet 2002, évolue favorablement en termes de capacité, accrue de 2,2% en volume et stabilisé au niveau de 131 000 tonnes en port en lourd.

Sur l'année 2002, la hausse de 9,0% en volume et de 4,2% en port en lourd résulte d'une entrée et des trois sorties comptabilisées, dont une concerne la sortie d'un navire polynésien de faible tonnage.

Le renouvellement de la flotte des transbordeurs commencé en 2001 s'est poursuivi permettant notamment un renforcement du service trans-Manche. Sur les 62 navires à passagers, 35 sont des transbordeurs rouliers à passagers, dont 14 sont affectés au service trans-Manche et 15 desservent la Corse.

L'entrée du transbordeur neuf MONT-SAINT-MICHEL, de 35 592 unités de jauge brute, compense largement la sortie des deux transbordeurs méditerranéens, le MONTE ROTONDO (30 ans) et le SANTA REGINA (17 ans), qui à eux deux totalisent une jauge moitié moindre.

Le MONT-SAINT-MICHEL construit au chantier Van Der Giessen de Rotterdam a une vitesse de 22 nœuds et une capacité de transport de 110 camions, ce qui augmente de 70% la capacité fret sur la liaison Caen – Ouistreham – Portsmouth. Il est entré en service fin décembre 2002 et remplace le QUIBERON qui sortira de flotte en 2003.

Signalons enfin que l'entrée en flotte en janvier 2002 du GIROLATA, mieux adapté au service de la continuité territoriale avec la Corse, et la rénovation du KALLISTE, ont conduit la Compagnie Méridionale de Navigation à vendre le SANTA - REGINA.

- Autres navires de charge non pétroliers :

En dehors des mouvements d'entrée du MAERSK GIRONDE (entré en flotte en décembre sous registre des TAAF) et de sortie du CMA CGM NORMANDIE (sorti de flotte en septembre) dont les tonnages s'équilibrent, et malgré l'achat neuf du cargo ARANUI 3, le secteur des autres navires de charge non pétroliers achève le semestre en déficit en nombre et en capacité.

Les navires non pétroliers ont perdu trois unités entre le 1<sup>er</sup> juillet 2002 et le 1<sup>er</sup> janvier 2003, correspondant à une diminution de plus de 16 000 tonnes de port en lourd, à la suite du gel de francisation du PIC ST LOUP et de la vente à l'étranger de l'ODET, du FRET LANGUEDOC et du FRET SOLOGNE, tous quatre sortis de flotte en raison de leur âge : 15 ans pour le FRET LANGUEDOC et pour le FRET SOLOGNE qui, achetés d'occasion, arrivaient en fin de régime quirataire, 27 ans pour l'ODET et 28 ans le PIC SAINT LOUP, navires-citernes pour liquides alimentaires. Le PIC SAINT LOUP actuellement en gel de francisation devrait être vendu en mai 2003.

Les FRET LANGUEDOC et FRET SOLOGNE seront remplacés par des cargos grées FRET MEUSE (construit en 1996) et FRET MARNE (construit en 1997) et placés sous contrôle de l'armateur France Euro Tramp.

Le CMA CGM NORMANDIE (11 ans), frété à temps sous pavillon du Royaume-Uni, demeure exploité entre l'Europe et l'Extrême-Orient par son armateur français.

- Pétroliers :

Cette catégorie demeure stable en nombre avec 55 unités, dont 34 navires à double coque et 41 navires sous registre des TAAF. Elle représente 26% du nombre total des navires de la flotte française, mais 58% de leur jauge brute et 73% de leur tonnage en port en lourd. Au cours du semestre cette catégorie a bénéficié des entrées de trois nouvelles unités, deux neuves et une d'occasion âgée de 7 ans, entraînant la hausse du tonnage de port en lourd de 1% au cours du semestre, mais la portant à plus de 19 % sur l'ensemble de l'année 2002.

Les trois entrées du semestre, matérialisées par un apport de 63 820 tonnes de port en lourd, neutralisent la perte de capacité entraînée par la sortie de deux transporteurs de produits raffinés qui retire 54 398 tonnes de port en lourd à la flotte.

L'entrée neuve du transporteur de produits raffinés à double coque, BRO ELLEN, chez Broström Tankers pour assurer la liaison entre l'Europe du Nord et la Méditerranée, porte à 11 le nombre des navires sous pavillon français de cet armateur. Tous, sauf le BRO BARA (20 ans), ont moins de 7 ans et 9 possèdent une double coque.

L'entrée en flotte du RENÉ, transporteur de GPL inscrit au registre des TAAF, a permis le remplacement du transporteur LA FORGE sorti à l'automne 2001.

Le gazier d'occasion PHILIPPINE, âgé de 7 ans, a été acquis par la Société Gaz Corse et mis sous pavillon français pour assurer l'approvisionnement de la Corse en gaz de pétrole à partir de Fos et de Port-La-Nouvelle. Il est entré en flotte en novembre 2002 en vue de remplacer le MARIANA, âgé de 20 ans, de Services et Transports qui a abandonné cette activité en fin d'année.

Pour ce qui est des ventes, outre celle du CAPTAIN MARTIN (14 ans) passé sous pavillon panaméen, il faut signaler celle du MICHAELIS (20 ans) qui a été vendu après cession de quirsats à un armement maltais et qui navigue sous ce pavillon après avoir été renommé PEARL OF SALALAH.

## **Agés moyens**

D'une façon générale, le renouvellement de la flotte observé depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1999 a abouti à un net rajeunissement de la flotte française, puisque l'âge moyen général<sup>2</sup> qui atteignait encore 15,1 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1999 a été ramené à 8,4 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2003.

Le dernier semestre 2002 a confirmé ce rajeunissement. Les sorties de flotte de dix navires intervenues au cours du dernier semestre 2002, dont l'âge moyen est de 14,6 ans, alors qu'il est d'un peu plus d'un an pour les navires entrés en flotte, ont conduit à un nouveau rajeunissement de l'âge moyen général qui a été ramené de 8,9 ans en début d'année à 8,4 ans à la fin de l'année 2002.

Si l'âge moyen des navires à passagers se situe autour de 11 ans, celui des cargos et des pétroliers, catégories où la modernisation s'est accélérée depuis trois ans, est inférieur à 9 ans.

En constant vieillissement à partir de 1980, jusqu'à culminer à près de 18 ans d'âge moyen entre 1997 et 1999, la flotte pétrolière française s'est profondément rajeunie et constitue aujourd'hui avec 8,7 ans d'âge moyen la plus jeune des flottes pétrolières européennes sous pavillons nationaux, distançant très nettement la flotte pétrolière mondiale dont l'âge moyen se situe autour de 15 ans. Un quart de la flotte mondiale a plus de 25 ans, alors que les navires français de cette tranche d'âge ne représentent plus que 13% des effectifs totaux.

## **Quelques prévisions connues**

- Navires à passagers :

BRITTANY FERRIES a signé un contrat avec le chantier naval allemand Meyer Werft de Papenburg, pour la mise en service en 2004 d'un car-ferry rapide (28 à 30 nœuds) qui sera affecté aux liaisons Roscoff-Cork, Roscoff-Plymouth-Santander et Plymouth-Roscoff. Ce navire, dénommé PONT AVEN, devrait remplacer le DUC DE NORMANDIE âgé de 24 ans.

SOCIÉTÉ NATIONALE CORSE MÉDITERRANÉE : un second navire est attendu en exploitation en Méditerranée occidentale. Il s'agit du PASCAL PAOLI, dont la construction a été confiée au chantier hollandais Van der Giessen de Rotterdam, qui devrait le livrer à la SNCM en février-mars 2003.

La SNCM prévoit également la vente en 2003 et leur remplacement d'ici 2007, de l'ILE de BEAUTÉ (23 ans), du MONTE CINTO (18 ans) et du NGV ASCO et envisage la vente du LIBERTE (22 ans).

---

<sup>2</sup> Les chiffres des âges moyens cités dans l'ensemble de ce texte font référence à la méthode dite « âge moyen 2 » dont la définition est donnée dans les tableaux.

- Autres navires de charge non pétroliers :

CMA CGM, qui exploite plus de 100 navires (affrètement compris) a passé commande auprès du chantier naval sud-coréen Samsung de huit porte-conteneurs de 5 770 EVP livrables au printemps 2004, qui lui permettront, outre une augmentation de ses capacités, d'améliorer la qualité de son service Europe du Nord – Extrême Orient qui relie les ports de l'Europe (dont Le Havre) au nord de la Chine. Trois de ces navires ont fait l'objet d'une demande de financement par GIE fiscaux et devraient arborer le pavillon français.

Les FORT DESAIX, FORT FLEUR D'ÉPÉE et FORT ROYAL, ainsi que le DOUCE FRANCE seront vendus en 2003 et devraient être remplacés par quatre porte-conteneurs neufs construits, comme les CMA CGM MATISSE et UTRILLO, par le chantier CSBC de Taïwan. Ils devraient rentrer en flotte en juillet 2003.

Chez LOUIS-DREYFUS, on confirme la commande d'un roulier financé par un GIE fiscal, dont la construction a commencé en Chine et qui est annoncé pour 2004. Il participera au transport des pièces de l'Airbus A 380 produites dans différents pays de l'Union Européenne.

MAERSK MARITIME armera en 2003 et 2004 deux autres porte-conteneurs qu'il est prévu de mettre, comme le MAERSK GIRONDE, sous registre des TAAF. La construction de l'un deux a d'ores et déjà commencé en Corée du Sud.

Le petit cargo mixte TAILLEFER 2, datant de 1966, qui appartient à l'armateur TRANSPORT MARITIME CÔTIER, de Vannes, est actuellement mis en vente. Cet armateur prévoit en contrepartie l'entrée du TAILLEFER 3, dont la construction sera lancée en mars 2003 pour une livraison en 2004, et qui vient d'obtenir un agrément pour un GIE fiscal.

L'armateur UNITED EUROPEAN CAR CARRIER, dont la flotte des rouliers affrétés travaille sur l'Europe du Nord, doit mettre un terme à l'affrètement du GOODWOOD âgé de 28 ans, pour le vendre à la démolition. Il devrait être remplacé en 2003.

- Pétroliers :

BROSTRÖM TANKERS prévoit la construction en Chine sous agrément d'un GIE fiscal, de deux transporteurs de brut pour 2004 qui seront enregistrés aux TAAF.

THE GREEN TANKERS a lancé de même la construction au Japon de deux transporteurs de gaz. Ils seront immatriculés au registre des TAAF et navigueront au long cours dès leur livraison prévue pour octobre 2003. Cet armateur prévoit encore de ne pas renouveler la charte d'affrètement du BERGE TOKYO fin mars 2003. Ces mouvements, qui entraîneront une légère perte de capacité commerciale, porteront à six le nombre des navires de cet armateur sous pavillon français.

FOUQUET SACOP MARITIME attend les entrées fin janvier 2003 du FS THAÏS, transporteur de produits raffinés, sister-ship du FS VANESSA, et construit dans le même chantier portugais de Viana de Castello, et du FS MILA, ex CLIPPER LEGACY, construit en Turquie.

GAZ DE FRANCE attend l'entrée en flotte française pour 2004 du méthanier de 70 000 m3 de capacité en construction aux Chantiers de l'Atlantique, et qui naviguerait sous registre des TAAF.

Signalons enfin que PÉTROMARINE confirme l'arrivée de deux transporteurs de produits pétroliers et chimiques de 14 800 tonnes de port en lourd, construits en Hollande au chantier N. Sander, l'ADOUR, qui entrera en flotte fin janvier 2003, et le DORDOGNE fin septembre 2003. Financés par des GIE fiscaux, ils navigueront tous deux sous registre TAAF et travailleront au cabotage européen, sur l'Atlantique et la Mer du Nord.

Outre le CAPTAIN MARTIN, sorti ce semestre, SERVICES ET TRANSPORT prévoit les sorties courant 2003 des CAPTAIN ANN et HELEN et celles des MARIANA et SARABELLE II, qui devraient être vendus en fin de leurs affrètements.

# Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 janvier 2003





# Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2003

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE





## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/2003			01/07/2002			01/01/2002		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	46	2 681 092	4 882 603	47	2 690 802	4 899 701	46	2 220 318	4 023 680
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	9	261 936	259 650	7	241 070	233 130	9	289 926	292 897
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>55</b>	<b>2 943 028</b>	<b>5 142 253</b>	<b>54</b>	<b>2 931 872</b>	<b>5 132 831</b>	<b>55</b>	<b>2 510 244</b>	<b>4 316 577</b>

### Flotte non pétrolière

Catégorie	01/01/2003			01/07/2002			01/01/2002		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	7	40 788	59 326	7	40 788	59 326	7	40 788	59 326
AUTRES NAVIRES CITERNES	2	12 773	18 879	4	16 517	25 618	5	19 731	30 379
VRAQUIER	8	408 218	773 544	8	408 218	773 544	8	408 218	773 544
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	15	658 942	732 970	15	661 353	731 546	15	661 353	731 546
TRANSPORTEUR SPECIALISE	6	35 009	9 281	6	35 009	9 281	6	33 185	9 081
ROULIERS	19	64 505	44 775	19	64 505	44 775	19	64 505	44 775
CARGOS	29	23 778	31 326	30	32 509	42 734	31	35 610	47 769
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>92</b>	<b>1 347 495</b>	<b>1 810 225</b>	<b>95</b>	<b>1 362 381</b>	<b>1 826 948</b>	<b>97</b>	<b>1 366 872</b>	<b>1 836 544</b>

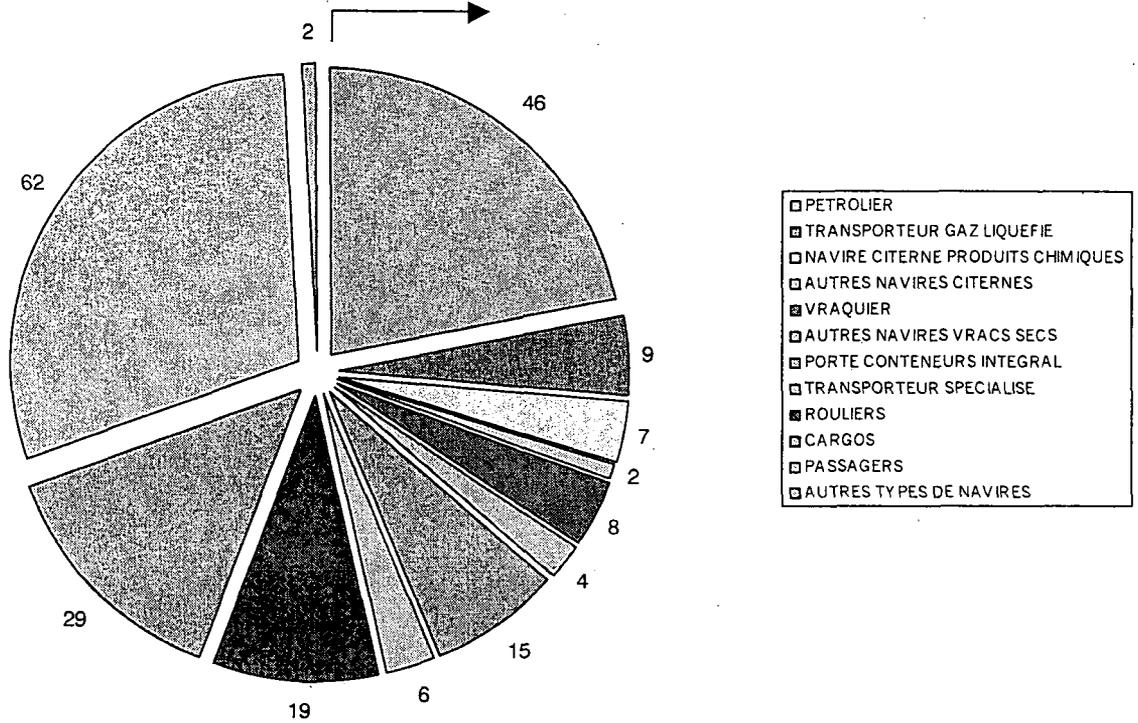
### Passagers

Catégorie	01/01/2003			01/07/2002			01/01/2002		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	6	136 142	12 730	6	136 142	12 730	6	136 142	12 730
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	35	616 614	114 067	36	599 507	114 362	36	552 158	108 424
VELETTE À PASSAGERS	4	1 143	215	4	1 143	215	4	1 143	215
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	17	10 686	3 911	18	11 135	3 949	19	11 786	4 299
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>62</b>	<b>764 585</b>	<b>130 923</b>	<b>64</b>	<b>747 927</b>	<b>131 256</b>	<b>65</b>	<b>701 229</b>	<b>125 668</b>

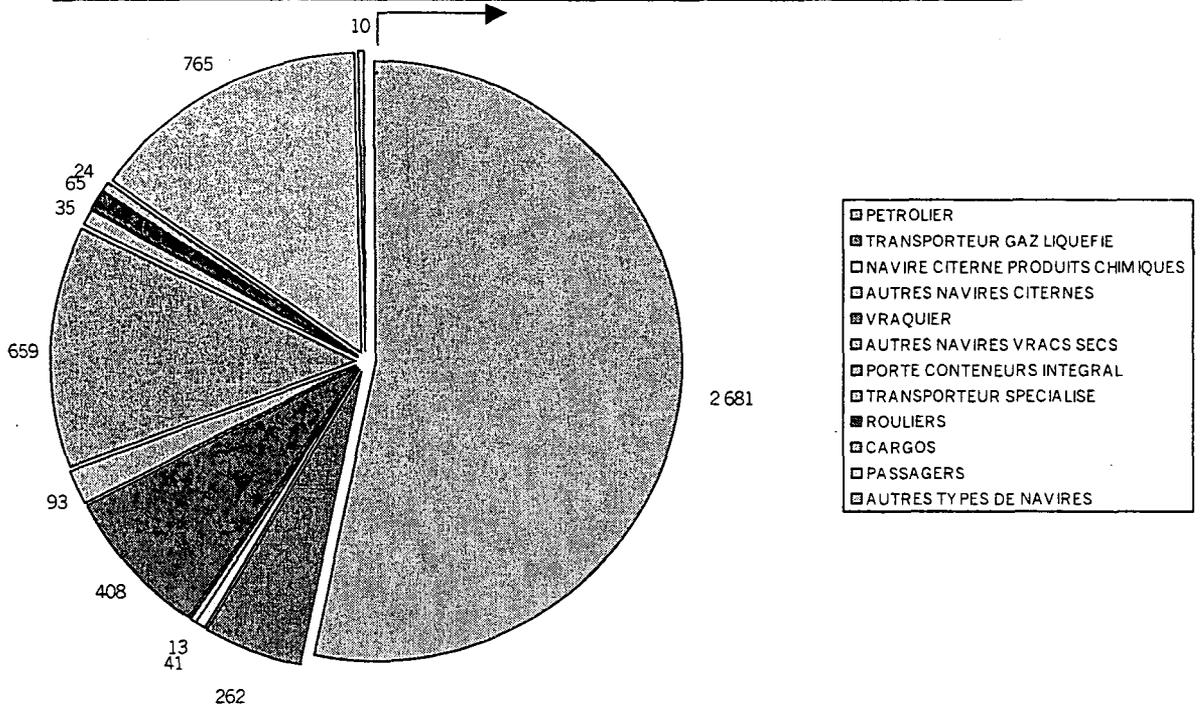
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>209</b>	<b>5 055 108</b>	<b>7 083 401</b>	<b>213</b>	<b>5 042 180</b>	<b>7 091 035</b>	<b>217</b>	<b>4 578 345</b>	<b>6 278 789</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/2003			01/07/2002			01/01/2002		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	209	5 055 108	7 083 401	4	12 928	7 634	8	476 763	804 612

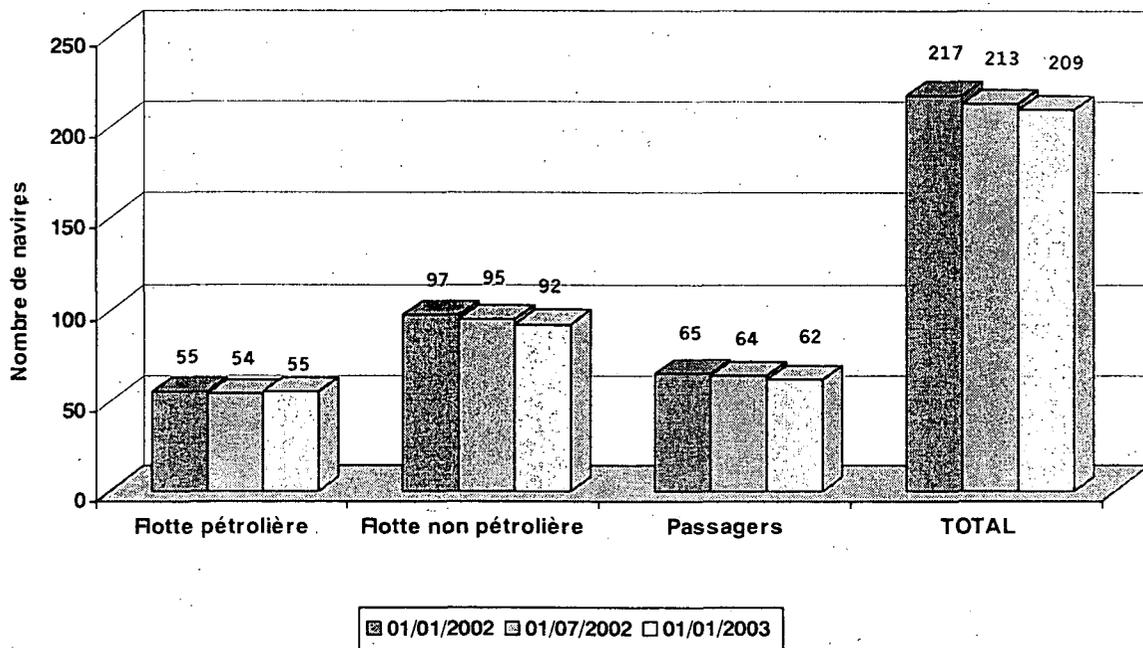
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



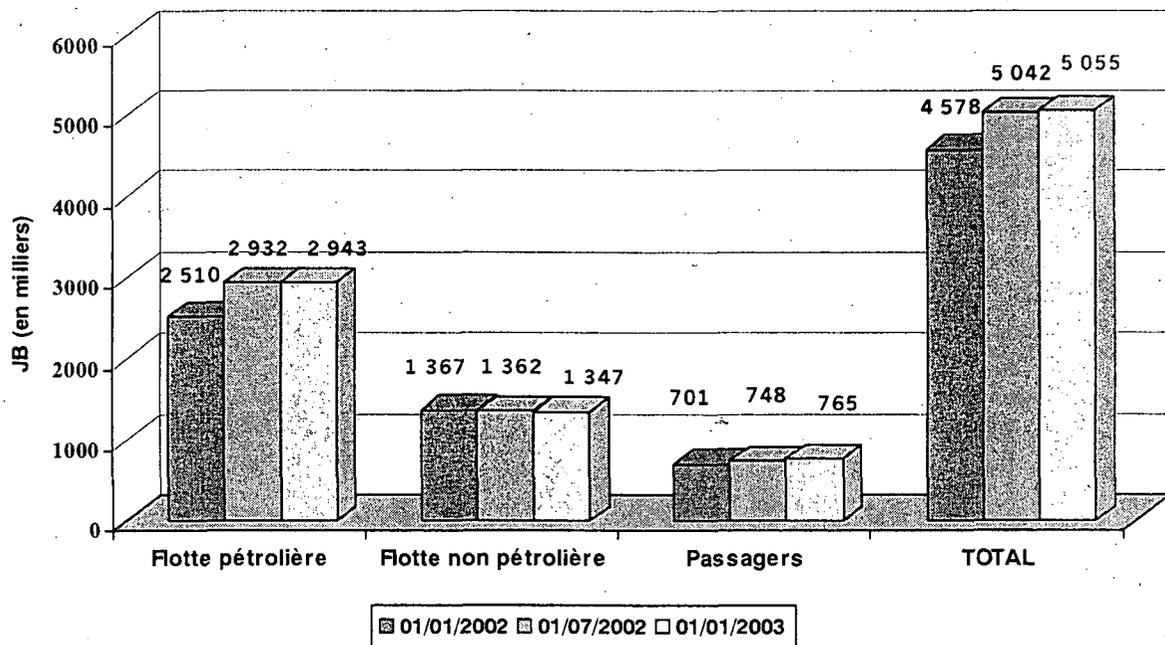
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



### VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



### VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>46 PETROLIER</b>			<b>2 681 092</b>	<b>4 882 603</b>	<b>661 705</b>
<b>Dont : 14 Transporteur de brut</b>			<b>2 244 188</b>	<b>4 183 530</b>	<b>420 383</b>
ALGARVE	EURONAV SA	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV SA	2001	159 700	296 000	27 780
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	THE GREEN TANKERS	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE STADT	THE GREEN TANKERS	1994	160 467	306 951	35 000
BERGE TOKYO	THE GREEN TANKERS	2000	159 397	298 620	25 500
FRONT COMANCHE	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1998	159 423	300 133	34 650
LIMBURG	EURONAV SA	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
NEW VISION	V SHIPS FRANCE TANKERS	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	V SHIPS FRANCE TANKERS	1993	164 251	298 033	25 502
PICARDIE	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
SAMCO EUROPE	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1988	142 647	255 087	18 812
<b>Dont : 30 Transporteur de produits raffinés</b>			<b>425 031</b>	<b>678 956</b>	<b>234 249</b>
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	BROSTRÖM TANKERS SA	2002	24 100	37 300	13 196
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 895
CAPTAIN ANN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	25 060	40 553	11 788
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	1 315	2 000	1 886
FS DIANE	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	FOUQUET SACOP MARITIME	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	FOUQUET SACOP MARITIME	1986	1 896	3 389	2 282
FS MAUD	FOUQUET SACOP MARITIME	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP MARITIME	2000	2 207	3 740	1 500
KERFONS	SOCANAV	2001	6 151	8 067	4 440
MARITIMA 10	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1975	1 532	2 800	1 338

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MARITIMA 11	SLIBAIL	1987	1 587	2 700	1 776
SARABELLE II	SERVICES ET TRANSPORTS	1990	4 300	6 450	5 210
TATIHOU	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
<b>Dont : 2</b>	<b>Transporteur de brut / produits raffinés</b>		<b>11 873</b>	<b>20 117</b>	<b>7 073</b>
FS VANESSA	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	11 118	19 117	6 300
KONEMU	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIER	1990	755	1 000	773
<b>9</b>	<b>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>		<b>261 936</b>	<b>259 650</b>	<b>147 895</b>
<b>Dont : 5</b>	<b>Transporteur de GPL</b>		<b>118 336</b>	<b>134 170</b>	<b>56 293</b>
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
MARIANA	SERVICES ET TRANSPORTS	1982	1 597	1 665	2 672
PHILIPPINE	GAZ CORSE	1995	2 866	3 520	2 426
RENE	GAZ OUTREMER	2002	18 000	23 000	9 985
<b>Dont : 3</b>	<b>Transporteur de GNL (méthanier)</b>		<b>139 400</b>	<b>121 283</b>	<b>88 134</b>
DESCARTES	GAZOCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
<b>Dont : 1</b>	<b>Gazier (GPL/GNL)</b>		<b>4 200</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>55 navires</b>		<b>2 943 028</b>	<b>5 142 253</b>	<b>809 600</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>7 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</b>			<b>40 788</b>	<b>59 326</b>	<b>50 897</b>
Dont : 4 Chimiquier			16 668	23 937	21 817
BEARN	CIE MARITIME NANTAISE	1977	7 088	9 799	5 539
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
Dont : 3 Pétrolier/Chimiquier			24 120	35 389	29 080
ALEXANDER	FOUQUET SACOP MARITIME	1998	6 206	8 941	6 810
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
<b>2 AUTRES NAVIRES CITERNES</b>			<b>12 773</b>	<b>18 879</b>	<b>12 160</b>
Dont : 2 Navire citerne pour liquides alimentaires			12 773	18 879	12 160
TOUR MARGAUX	NAVALE FRANCAISE	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	NAVALE FRANCAISE	1998	7 274	10 379	7 560
<b>8 VRAQUIER</b>			<b>408 218</b>	<b>773 544</b>	<b>83 894</b>
Dont : 8 Vraquier			408 218	773 544	83 894
BARACHOIS	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
DOLISIE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
MIRANDE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
PHILIPPE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
SISA NE NANA	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1980	613	1 120	1 050
<b>4 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>			<b>93 100</b>	<b>134 080</b>	<b>28 524</b>
Dont : 4 Grumier			93 100	134 080	28 524
ADELINE DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
<b>15 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>			<b>658 942</b>	<b>732 970</b>	<b>682 578</b>
Dont : 15 Porte-conteneurs intégral			658 942	732 970	682 578
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	CMA CGM	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	CMA CGM	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EEPE	CMA CGM	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	CMA CGM	1979	32 184	30 998	26 496
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 698	61 600	52 700
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320
VILLE D'ANTARES	CMA CGM	1997	40 465	48 550	39 644
VILLE DE TANYA	CMA CGM	1998	40 068	50 300	59 462

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VILLE DE VIRGO	CMA CGM	1997	40 500	49 000	39 644
<b>6 TRANSPORTEUR SPECIALISE</b>			<b>35 009</b>	<b>9 281</b>	<b>25 586</b>
Dont : 5 Transporteur de véhicules (car carrier)			34 504	8 822	25 292
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1983	7 069	1 550	3 730
GOODWOOD	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 180	1 400	4 384
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	7 496
Dont : 1 Transporteur de colis lourds			505	459	294
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
<b>19 ROULIERS</b>			<b>64 505</b>	<b>44 775</b>	<b>79 778</b>
Dont : 1 Porte conteneur roulier			4 654	5 122	5 600
SHAMROCK	COMATRANS	2000	4 654	5 122	5 600
Dont : 14 Roulier non spécialisé			56 666	37 922	70 480
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	CIE MARITIME NANTAISE	1987	7 876	7 190	5 038
CAP AFRIQUE	DELOM MARITIME	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CLIPPER CARAIBES	CIE DES ARCHIPELS	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	CIE DES ARCHIPELS	1977	5 080	2 797	4 710
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	712	810
MEHERIO II	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1981	200	300	736
MEHERIO III	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	250	972
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE	1995	9 125	4 253	7 710
OYAPOCK	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1976	531	665	1 280
Dont : 4 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			3 185	1 731	3 698
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 300	2 208
<b>29 CARGOS</b>			<b>23 778</b>	<b>31 326</b>	<b>25 735</b>
Dont : 8 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier			5 017	9 308	8 565
CAPO ROSSO	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1978	899	2 010	1 842
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
POINTE VIEUX FORT	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1964	542	620	762
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	889	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAEANU	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1967	1 540	2 420	1 450
VAJ ATTO	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	229	410	294
Dont : 13 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier			11 196	12 168	10 172
ARANUI	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1971	3 169	2 519	3 530
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	2 500	3 800	0
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	220	828
GUEDEL	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1969	224	200	103

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
KIA ORA	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	777	442
LAURA II	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
NUKU HAU	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
TE ARATAI	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	600	662
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	0	1 825
TUHAA PAE II	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 050	700	1 030
<b>Dont : 7 Cargo classique</b>			<b>7 275</b>	<b>9 600</b>	<b>6 210</b>
ALDONA	PATUREL DAGORT	1988	497	580	408
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
L'ARMORIQUE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1984	2 860	4 800	3 234
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA 2	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1976	299	770	221
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
<b>Dont : 1 Autre cargo</b>			<b>290</b>	<b>250</b>	<b>788</b>
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
<b>2 AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>			<b>10 382</b>	<b>6 044</b>	<b>12 266</b>
<b>Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique</b>			<b>10 382</b>	<b>6 044</b>	<b>12 266</b>
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
NADIR	IFREMER	1974	979	1 173	1 766
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>		<b>92 navires</b>	<b>1 347 495</b>	<b>1 810 225</b>	<b>1 001 418</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>6 Paquebot</b>			<b>136 142</b>	<b>12 730</b>	<b>67 668</b>
<b>Dont : 6 Paquebot</b>			<b>136 142</b>	<b>12 730</b>	<b>67 668</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	14 983	1 674	18 419
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	3 504	143	3 019
MISTRAL	AUXILIAIRE MARITIME J31	1999	47 276	4 225	18 000
PAUL GAUGUIN	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	18 800	1 250	920
SEVEN SEAS MARINER	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	2001	48 075	4 700	24 340
<b>35 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>616 614</b>	<b>114 067</b>	<b>807 721</b>
<b>Dont : 35 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>616 614</b>	<b>114 067</b>	<b>807 721</b>
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2002	41 447	3 400	37 800
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 225	1 000	3 132
ILE DE BEAUTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1979	20 564	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
LIBERTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1980	18 913	2 938	25 945
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MEDITERRANEE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	EMERAUDES LINES	1988	449	44	4 154
PAGLIA ORBA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1993	29 718	6 325	30 300
QUIBERON	BAI	1975	11 813	1 750	16 920
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SOLIDOR 4	EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	EMERAUDES LINES	2000	2 369	160	15 668
TAMARII MOOREA VIII H	LE PRADO	1981	1 199	595	2 208
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
<b>4 Vedette à passagers</b>			<b>1 143</b>	<b>215</b>	<b>10 855</b>
<b>Dont : 4 Vedette à passagers</b>			<b>1 143</b>	<b>215</b>	<b>10 855</b>
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1981	248	30	2 860

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
COTE-DES-ISLES	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	1 619
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	0	2 200
<b>17 Autre navire à passagers</b>			<b>10 686</b>	<b>3 911</b>	<b>66 379</b>
<b>Dont : 17 Autre navire à passagers</b>			<b>10 686</b>	<b>3 911</b>	<b>66 379</b>
AREMITI	AREMITI PACIF CRUISES	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	CIE MARITIME DES ILES	1999	908	120	6 771
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	314	47	835
HAWAIKINUI	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	880	1 150	368
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
ONO ONO	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIM	1994	569	64	1 960
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	2000	400	41	6 148
PEARL OF SEYCHELLES	RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TAHITI NUI	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>62 navires</b>	<b>764 585</b>	<b>130 923</b>	<b>952 623</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



# Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2003

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR





**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON  
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

**Flotte pétrolière**

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV SA	5	791 032	1 492 327	157 380	
2	THE GREEN TANKERS	5	718 094	1 329 525	143 242	
3	V SHIPS FRANCE TANKERS	2	328 502	577 897	51 004	
4	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	302 070	555 220	53 462	
5	BROSTRÖM TANKERS SA	11	297 291	470 630	139 041	
6	M/T PROVENCE SA	1	153 778	285 385	32 935	
7	METHANE TRANSPORT	1	79 272	67 460	52 360	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	2	50 120	81 106	23 576	
9	GAZ ANJOU	1	46 585	49 161	23 570	
10	FOUQUET SACOP MARITIME	7	35 496	58 581	27 143	
11	GAZOCEAN ARMEMENT	1	32 702	32 523	19 262	
12	MESSIGAZ	1	27 426	21 300	16 512	
13	UMOIL	1	18 956	31 952	14 717	
14	GAZ OUTREMER	1	18 000	23 000	9 985	
15	PETROMARINE	3	17 150	30 305	18 959	
16	SOCANAV	1	6 151	8 067	4 440	
17	SERVICES ET TRANSPORTS	2	5 897	8 115	7 882	
18	BLEU NAVIGATION	1	4 200	4 197	3 468	
19	GAZ CORSE	1	2 866	3 520	2 426	
20	MARITIMA	2	2 786	4 450	3 444	
21	SLIBAIL	1	1 587	2 700	1 776	
22	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1	1 532	2 800	1 338	
23	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	1	780	1 032	905	
24	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1	755	1 000	773	
<b>Total</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>24 armateurs</b>	<b>55</b>	<b>2 943 028</b>	<b>5 142 253</b>	<b>809 600</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	CMA CGM	14	601 395	653 821	627 058
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	351 814	683 810	63 644
3	DELMAS	4	93 100	134 080	28 524
4	TRANSMER-SPM	3	55 791	88 614	19 200
5	MAERSK MARITIME A.S.	1	50 698	61 600	52 700
6	CIE MARITIME NANTAISE	5	43 351	32 970	42 109
7	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA )	5	34 504	8 822	25 292
8	NAVALE FRANCAISE	6	27 567	39 965	36 008
9	MARSEILLE FRET	1	16 252	22 420	13 320
10	ERMEWA MARITIME	1	12 700	19 500	14 700
11	CIE DES ARCHIPELS	2	8 404	4 397	7 766
12	BAI	1	6 507	2 158	7 496
13	FOUQUET SACOP MARITIME	1	6 206	8 941	6 810
14	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	2	4 709	4 939	4 980
15	COMATRANS	1	4 654	5 122	5 600
16	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	3 807	4 459	6 065
17	DELOM MARITIME	2	3 159	5 144	14 022
18	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1	2 860	4 800	3 234
19	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	2 500	3 800	0
20	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	2	1 874	2 720	1 492
21	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	2	1 563	1 920	1 049
22	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	1 390	1 489	978
23	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	2	1 185	926	1 251
24	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662
25	IFREMER	1	979	1 173	1 766
26	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736
27	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	899	2 010	1 842
28	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	820
29	CIE MARITIME DES ILES	1	797	712	810
30	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1	542	620	762
31	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	531	665	1 280
32	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	2	528	550	1 708
33	TRANSPOL SERVICES	1	505	459	294
34	PATUREL DAGORT	1	497	580	408
35	POLYNESIE FRANCAISE	1	485	600	662
36	TRAMARC	1	477	1 125	828
37	PAJAROLA ET CIE	1	420	689	360
38	DELTA TRANSPORT	1	324	220	828
39	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	777	442
40	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788
41	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	251	0	1 825
42	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1	224	200	103
43	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1	200	155	791

**Flotte non pétrolière**

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
44	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	200	247	228
45	M. POIREZ	1	137	200	177
<b>Total</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>45 armateurs</b>	<b>92</b>	<b>1 347 495</b>	<b>1 810 225</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	12	262 826	34 658	413 769	
2	BAI	7	164 906	28 366	156 827	
3	SEAFRANCE	5	97 200	25 290	116 814	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	77 300	21 553	66 674	
5	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	1	48 075	4 700	24 340	
6	AUXILIAIRE MARITIME J31	1	47 276	4 225	18 000	
7	SERVICES ET TRANSPORTS	1	18 800	1 250	920	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	18 419	
9	AREMITI PACIF CRUISES	4	7 748	678	19 925	
10	CIE DES ILES DU PONANT	2	7 008	881	5 989	
11	EMERAUDES LINES	3	3 878	342	28 554	
12	CIE MARITIME DES ILES	2	3 133	1 120	9 903	
13	RIVAGES CROISIERES	2	2 498	559	4 827	
14	ANTILLES TRANS EXPRESS	4	2 324	385	27 280	
15	LE PRADO	1	1 199	595	2 208	
16	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	1	1 000	1 300	4 060	
17	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	3	993	121	13 242	
18	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1	880	1 150	368	
19	MADIFERRY	1	585	155	4 176	
20	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIME	1	569	64	1 960	
21	BORA BORA PEARL CRUISES	1	314	47	835	
22	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1	304	1 713	4 564	
23	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
24	ALIZE COTES DES ILES	1	199	30	1 619	
25	SARL AQUARIUS	1	192	16	1 980	
26	EMERAUDE SUD	1	111	0	2 200	
<b>Total</b>	<b>Passagers</b>	<b>26 armateurs</b>	<b>62</b>	<b>764 585</b>	<b>130 923</b>	<b>952 623</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>BLEU NAVIGATION</b>		1 navire	4 200	4 197	3 468
Gazier (GPL/GNL)					
MAIDO	Long Cours	1999	4 200	4 197	3 468
<b>BROSTRÖM TANKERS SA</b>		11 navires	297 291	470 630	139 041
Transporteur de produits raffinés					
BRO ALBERT	Long Cours	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	Long Cours	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	Long Cours	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	Cabotage International	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	Cabotage International	2002	24 100	37 300	13 196
CILAO S	Long Cours	1996	29 083	44 885	11 310
<b>COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)</b>		1 navire	780	1 032	905
Transporteur de produits raffinés					
TATHOU	Cabotage International	1964	780	1 032	905
<b>EURONAV SA</b>		5 navires	791 032	1 492 327	157 380
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 700	296 000	27 780
LIMBURG	Long Cours	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
PICARDIE	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
<b>FOUQUET SACOP MARITIME</b>		7 navires	35 496	58 581	27 143
Transporteur de brut / produits raffinés					
FS VANESSA	Long Cours	2002	11 118	19 117	6 300
Transporteur de produits raffinés					
FS DIANE	Long Cours	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	Cabotage International	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	Cabotage International	1986	1 896	3 389	2 282
FS MAUD	Long Cours	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	Cabotage International	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	Cabotage International	2000	2 207	3 740	1 500
<b>GAZ ANJOU</b>		1 navire	46 585	49 161	23 570
Transporteur de GPL					
ANNE LAURE	Cabotage International	2000	46 585	49 161	23 570

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>GAZ CORSE</b>					
Transporteur de GPL					
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 866	3 520	2 426
<b>GAZ-OUTREMER</b>					
Transporteur de GPL					
RENE	Long Cours	2002	18 000	23 000	9 985
<b>GAZ-OCEAN ARMEMENT</b>					
Transporteur de GNL (méthanier)					
DESCARTES	Long Cours	1971	32 702	32 523	19 262
<b>M/T PROVENCE SA</b>					
Transporteur de brut					
PROVENCE	Long Cours	1994	153 778	285 385	32 935
<b>MARITIMA</b>					
Transporteur de produits raffinés					
CITERNA 38	Cabotage National	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	Cabotage National	1982	1 315	2 000	1 886
<b>MESSIGAZ</b>					
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	27 426	21 300	16 512
<b>METHANE TRANSPORT</b>					
Transporteur de GNL (méthanier)					
EDOUARD LD	Long Cours	1977	79 272	67 460	52 360
<b>PETROMARINE</b>					
Transporteur de produits raffinés					
BELISAIRE	Cabotage International	2001	7 100	12 200	6 532
CAP FERRET	Cabotage International	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	Cabotage International	2000	5 100	9 995	6 532
<b>SERVICES ET TRANSPORTS</b>					
Transporteur de GPL					
MARIANA	Cabotage International	1982	1 597	1 665	2 672
Transporteur de produits raffinés					
SARABELLE II	Long Cours	1990	4 300	6 450	5 210
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>					
Transporteur de produits raffinés					
CAPTAIN ANN	Cabotage International	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	Cabotage International	1991	25 060	40 553	11 788
<b>SLIBAIL</b>					
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 11	Cabotage International	1987	1 587	2 700	1 776

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>SOCANAV</b>					
		1 navire	6 151	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 151	8 067	4 440
<b>SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS</b>					
		1 navire	755	1 000	773
Transporteur de brut / produits raffinés					
KONEMU	Cabotage International	1990	755	1 000	773
<b>SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>					
		2 navires	302 070	555 220	53 462
Transporteur de brut					
FRONT COMANCHE	Long Cours	1998	159 423	300 133	34 650
SAMCO EUROPE	Long Cours	1988	142 647	255 087	18 812
<b>SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT</b>					
		1 navire	1 532	2 800	1 338
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 10	Cabotage International	1975	1 532	2 800	1 338
<b>THE GREEN TANKERS</b>					
		5 navires	718 094	1 329 525	143 242
Transporteur de brut					
BERGE ENTERPRISE	Long Cours	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	Long Cours	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE STADT	Long Cours	1994	160 467	306 951	35 000
BERGE TOKYO	Long Cours	2000	159 397	298 620	25 500
Transporteur de GPL					
BERGE DENISE	Long Cours	2000	49 288	56 824	17 640
<b>UMOIL</b>					
		1 navire	18 956	31 952	14 717
Transporteur de produits raffinés					
TREGUIER	Long Cours	1986	18 956	31 952	14 717
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>					
		2 navires	328 502	577 897	51 004
Transporteur de brut					
NEW VISION	Long Cours	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	Long Cours	1993	164 251	298 033	25 502
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>		<b>55 navires</b>	<b>2 943 028</b>	<b>5 142 253</b>	<b>809 600</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AGENCE MARITIME DE L'OUEST</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 860</b>	<b>4 800</b>	<b>3 234</b>
Cargo classique					
L'ARMORIQUE	Cabotage International	1984	2 860	4 800	3 234
<b>BAI</b>		<b>1 navire</b>	<b>6 507</b>	<b>2 158</b>	<b>7 496</b>
Roulier non spécialisé					
COUTANCES	Cabotage International	1978	6 507	2 158	7 496
<b>CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY</b>		<b>1 navire</b>	<b>542</b>	<b>620</b>	<b>762</b>
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
POINTE VIEUX FORT	Cabotage International	1964	542	620	762
<b>CIE DES ARCHIPELS</b>		<b>2 navires</b>	<b>8 404</b>	<b>4 397</b>	<b>7 766</b>
Roulier non spécialisé					
CLIPPER CARAIBES	Cabotage International	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	Cabotage International	1977	5 080	2 797	4 710
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>797</b>	<b>712</b>	<b>810</b>
Roulier non spécialisé					
LADY GERALDINE	Cabotage National	1985	797	712	810
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>		<b>4 navires</b>	<b>3 807</b>	<b>4 459</b>	<b>6 065</b>
Cargo mixte march.géné./pass. Roulier					
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 300	2 208
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
TAPORO IV	Cabotage National	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	Cabotage National	1969	299	889	589
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
<b>CIE MARITIME NANTAISE</b>		<b>5 navires</b>	<b>43 351</b>	<b>32 970</b>	<b>42 109</b>
Chimiquier					
BEARN	Long Cours	1977	7 088	9 799	5 539
Roulier non spécialisé					
ARIANA	Long Cours	1987	7 876	7 190	5 038
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 500</b>	<b>3 800</b>	<b>0</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	2 500	3 800	0
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE</b>		<b>2 navires</b>	<b>4 709</b>	<b>4 939</b>	<b>4 980</b>
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI	Cabotage International	1971	3 169	2 519	3 530
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 113</b>	<b>1 200</b>	<b>662</b>
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>CMA CGM</b>		<b>14 navires</b>	<b>601 395</b>	<b>653 821</b>	<b>627 058</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM BERLIOZ	Long Cours	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	Long Cours	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	Long Cours	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM MATISSE	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM RAVEL	Long Cours	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	Long Cours	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	Long Cours	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EPÉE	Long Cours	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	Long Cours	1979	32 184	30 998	26 496
VILLE D'ANTARES	Long Cours	1997	40 465	48 550	39 644
VILLE DE TANYA	Long Cours	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	Long Cours	1997	40 500	49 000	39 644
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>3 navires</b>	<b>855</b>	<b>326</b>	<b>820</b>
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	121
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
<b>COMATRANS</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 654</b>	<b>5 122</b>	<b>5 600</b>
Porte conteneur roulier					
SHAMROCK	Long Cours	2000	4 654	5 122	5 600
<b>DELMAS</b>		<b>4 navires</b>	<b>93 100</b>	<b>134 080</b>	<b>28 524</b>
Grumier					
ADELIN DELMAS	Long Cours	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
<b>DELOM MARITIME</b>		<b>2 navires</b>	<b>3 159</b>	<b>5 144</b>	<b>14 022</b>
Roulier non spécialisé					
CAP AFRIQUE	Long Cours	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	1 576	2 743	5 695
<b>DELTA TRANSPORT</b>		<b>1 navire</b>	<b>324</b>	<b>220</b>	<b>828</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
CAP BLANC	Cabotage International	1982	324	220	828
<b>DEPARTEMENT DU MORBIHAN</b>		<b>1 navire</b>	<b>224</b>	<b>200</b>	<b>103</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
GUEDEL	Navigation Côtière	1969	224	200	103

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>		1 navire	251	0	1 825
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	251	0	1 825
<b>ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL</b>		1 navire	299	777	442
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
KURA ORA 3	Cabotage National	1977	299	777	442
<b>ERMEWA MARITIME</b>		1 navire	12 700	19 500	14 700
Pétrolier/Chimiquier					
MONT BLANC	Long Cours	2000	12 700	19 500	14 700
<b>FOUQUET SACOP MARITIME</b>		1 navire	6 206	8 941	6 810
Pétrolier/Chimiquier					
ALEXANDER	Cabotage International	1998	6 206	8 941	6 810
<b>IFREMER</b>		1 navire	979	1 173	1 766
Navire de recherche-exploration scientifique					
NADIR	Navigation Côtière	1974	979	1 173	1 766
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		4 navires	351 814	683 810	63 644
Vraquier					
CHARLES LD	Long Cours	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	Long Cours	1998	88 385	170 000	15 883
PHILIPPE LD	Long Cours	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	Long Cours	1999	87 522	172 560	13 985
<b>M. POIREZ</b>		1 navire	137	200	177
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LE MUSCADIN	Navigation Côtière	1967	137	200	177
<b>MAERSK MARITIME A.S.</b>		1 navire	50 698	61 600	52 700
Porte-conteneurs intégral					
MAERSK GIRONDE	Long Cours	2002	50 698	61 600	52 700
<b>MARIE-GALANTAISE MARITIME</b>		1 navire	290	250	788
Autre cargo					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
<b>MARSEILLE FRET</b>		1 navire	16 252	22 420	13 320
Porte-conteneurs intégral					
PROVIDENCE	Long Cours	1995	16 252	22 420	13 320
<b>NAVALE FRANCAISE</b>		6 navires	27 567	39 965	36 008
Chimiquier					
POINTE DU CASTEL	Long Cours	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	Long Cours	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	Long Cours	1991	2 910	4 469	4 318
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR MARGAUX	Long Cours	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>Pétrolier/Chimiquier</b>					
POINTE DU CROISIC	Cabotage International	2001	5 214	6 948	7 570
<b>PAJAROLA ET CIE</b>					
		1 navire	420	689	360
<b>Cargo mixte march.géné./cont. non roulier</b>					
CASAM III	Cabotage National	1977	420	689	360
<b>PATUREL DAGORT</b>					
		1 navire	497	580	408
<b>Cargo classique</b>					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
<b>POLYNESIE FRANCAISE</b>					
		1 navire	485	600	662
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
TE ARATAI	Cabotage National	1976	485	600	662
<b>SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>					
		1 navire	531	665	1 280
<b>Roulier non spécialisé</b>					
OYAPOCK	Cabotage International	1976	531	665	1 280
<b>SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>					
		2 navires	1 185	926	1 251
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
KIA ORA	Cabotage National	1964	135	226	221
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 050	700	1 030
<b>SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>					
		2 navires	1 563	1 920	1 049
<b>Cargo classique</b>					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 2	Cabotage National	1976	299	770	221
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
<b>SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>					
		2 navires	1 390	1 489	978
<b>Cargo mixte march.géné./cont. non roulier</b>					
VAI AITO	Cabotage National	1977	229	410	294
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
<b>SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO</b>					
		2 navires	528	550	1 708
<b>Roulier non spécialisé</b>					
MEHERIO II	Cabotage National	1981	200	300	736
MEHERIO III	Cabotage National	1989	328	250	972
<b>SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES</b>					
		2 navires	1 874	2 720	1 492
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
LAURA II	Cabotage National	1982	1 261	1 600	442
<b>Vraquier</b>					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
<b>SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>					
		1 navire	899	2 010	1 842
<b>Cargo mixte march.géné./cont. non roulier</b>					
CAPO ROSSO	Long Cours	1978	899	2 010	1 842

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>TRAMARC</b>					
		1 navire	477	1 125	828
Roulier non spécialisé					
ALEXINA	Cabotage International	1978	477	1 125	828
<b>TRANSMER-SPM</b>					
		3 navires	55 791	88 614	19 200
Vraquier					
BARACHOIS	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
DOLISIE	Cabotage International	1998	18 597	29 538	6 400
MIRANDE	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
<b>TRANSPOL SERVICES</b>					
		1 navire	505	459	294
Transporteur de colis lourds					
TRANSPOL 1	Cabotage National	1993	505	459	294
<b>TRANSPORT MARITIME COTIER</b>					
		1 navire	200	247	228
Cargo mixte march.général/pass. non roulier					
TAILLEFER 2	Cabotage National	1966	200	247	228
<b>TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)</b>					
		1 navire	200	155	791
Cargo mixte march. général/pass. Roulier					
CARIBDESIR	Cabotage National	1996	200	155	791
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMO)</b>					
		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
<b>UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)</b>					
		5 navires	34 504	8 822	25 292
Transporteur de véhicules (car carrier)					
AUTOCARRIER	Long Cours	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	Cabotage International	1983	7 069	1 550	3 730
GOODWOOD	Long Cours	1974	5 180	1 400	4 384
LE CASTELLET	Long Cours	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	Long Cours	1982	7 930	2 200	7 496
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>92 navires</b>	<b>1 347 495</b>	<b>1 810 225</b>	<b>1 001 418</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :



## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>ALIZE COTES DES ILES</b>					
		1 navire	199	30	1 619
Vedette à passagers					
COTE-DES-ISLES	Cabotage International	1976	199	30	1 619
<b>ANTILLES TRANS EXPRESS</b>					
		4 navires	2 324	385	27 280
Autre navire à passagers					
OPALE EXPRESS	Cabotage International	1998	449	145	4 308
RUBIS EXPRESS	Cabotage International	1996	587	50	8 192
TURQUOISE EXPRESS	Cabotage International	1995	497	140	6 296
Transbordeur (Roulier passagers)					
JADE EXPRESS	Cabotage International	1998	791	50	8 484
<b>AREMITI PACIF CRUISES</b>					
		4 navires	7 748	678	19 925
Autre navire à passagers					
AREMITI	Cabotage International	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
<b>AUXILIAIRE MARITIME J31</b>					
		1 navire	47 276	4 225	18 000
Paquebot					
MISTRAL	Cabotage International	1999	47 276	4 225	18 000
<b>BAI</b>					
		7 navires	164 906	28 366	156 827
Transbordeur (Roulier passagers)					
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
DUC DE NORMANDIE	Cabotage International	1978	13 505	1 763	23 493
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
QUIBERON	Cabotage International	1975	11 813	1 750	16 920
VAL DE LOIRE	Cabotage International	1987	31 788	4 900	27 600
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>					
		1 navire	314	47	835
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	314	47	835
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>					
		2 navires	7 008	881	5 989
Paquebot					
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	3 504	143	3 019
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>					
		2 navires	3 133	1 120	9 903
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	908	120	6 771
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage National	2001	2 225	1 000	3 132

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>CIF MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>		<b>3 navires</b>	<b>77 300</b>	<b>21 553</b>	<b>66 674</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	29 575	9 720	7 154
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
<b>EMERAUDE SUD</b>		<b>1 navire</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>2 200</b>
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	0	2 200
<b>EMERAUDES LINES</b>		<b>3 navires</b>	<b>3 878</b>	<b>342</b>	<b>28 554</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
SOLIDOR 4	Cabotage International	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	Cabotage International	2000	2 369	160	15 668
<b>GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 000</b>	<b>1 300</b>	<b>4 060</b>
Autre navire à passagers					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 000	1 300	4 060
<b>LE PRADO</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 199</b>	<b>595</b>	<b>2 208</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
TAMARII MOOREA VIII H	Cabotage National	1981	1 199	595	2 208
<b>MADIFERRY</b>		<b>1 navire</b>	<b>585</b>	<b>155</b>	<b>4 176</b>
Vedette à passagers					
ACACIA	Cabotage International	1993	585	155	4 176
<b>RADISSON SEVEN SEAS FRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>48 075</b>	<b>4 700</b>	<b>24 340</b>
Paquebot					
SEVEN SEAS MARINER	Long Cours	2001	48 075	4 700	24 340
<b>RIVAGES CROISIERES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 498</b>	<b>559</b>	<b>4 827</b>
Autre navire à passagers					
PEARL OF SEYCHELLES	Cabotage International	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE SAINT-MARTIN	Cabotage International	1999	1 240	109	2 260
<b>SAINT-PIERRE ET MIQUELON EXPRESS</b>		<b>1 navire</b>	<b>304</b>	<b>1 713</b>	<b>4 564</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
MARIA GALANTA	Cabotage International	1990	304	1 713	4 564
<b>SARL AQUARIUS</b>		<b>1 navire</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>1 980</b>
Autre navire à passagers					
MARY D DOLPHIN	Cabotage National	1998	192	16	1 980
<b>SEAFRANCE</b>		<b>5 navires</b>	<b>97 200</b>	<b>25 290</b>	<b>116 814</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	Cabotage International	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	15 789	1 865	16 560

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
<b>SERVICES ET TRANSPORTS</b>		<b>1 navire</b>	<b>18 800</b>	<b>1 250</b>	<b>920</b>
Paquebot					
PAUL GAUGUIN	Long Cours	1997	18 800	1 250	920
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>14 983</b>	<b>1 674</b>	<b>18 419</b>
Paquebot					
CLUB MED 2	Cabotage International	1991	14 983	1 674	18 419
<b>SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>		<b>1 navire</b>	<b>880</b>	<b>1 150</b>	<b>368</b>
Autre navire à passagers					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	880	1 150	368
<b>SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE</b>		<b>12 navires</b>	<b>262 426</b>	<b>34 658</b>	<b>413 769</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
LIBERTE	Cabotage National	1980	18 913	2 938	25 945
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	Cabotage National	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	Cabotage International	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
<b>SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIME</b>		<b>1 navire</b>	<b>569</b>	<b>64</b>	<b>1 960</b>
Autre navire à passagers					
ONO ONO	Cabotage International	1994	569	64	1 960
<b>TMC ARCHIPEL</b>		<b>1 navire</b>	<b>284</b>	<b>51</b>	<b>3 170</b>
Autre navire à passagers					
IRIS 1	Cabotage National	1998	284	51	3 170
<b>TRANSPORTS MARITIMES BRUDEV FRERES</b>		<b>3 navires</b>	<b>993</b>	<b>121</b>	<b>13 242</b>
Autre navire à passagers					
MARIA	Cabotage International	1990	345	50	4 234
PASSION	Cabotage National	2000	400	41	6 148
Vedette à passagers					
ACAJOU	Cabotage International	1981	248	30	2 860
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>62 navires</b>	<b>764 585</b>	<b>130 923</b>	<b>952 623</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

