

# flotte de commerce sous pavillon français

juillet 2004

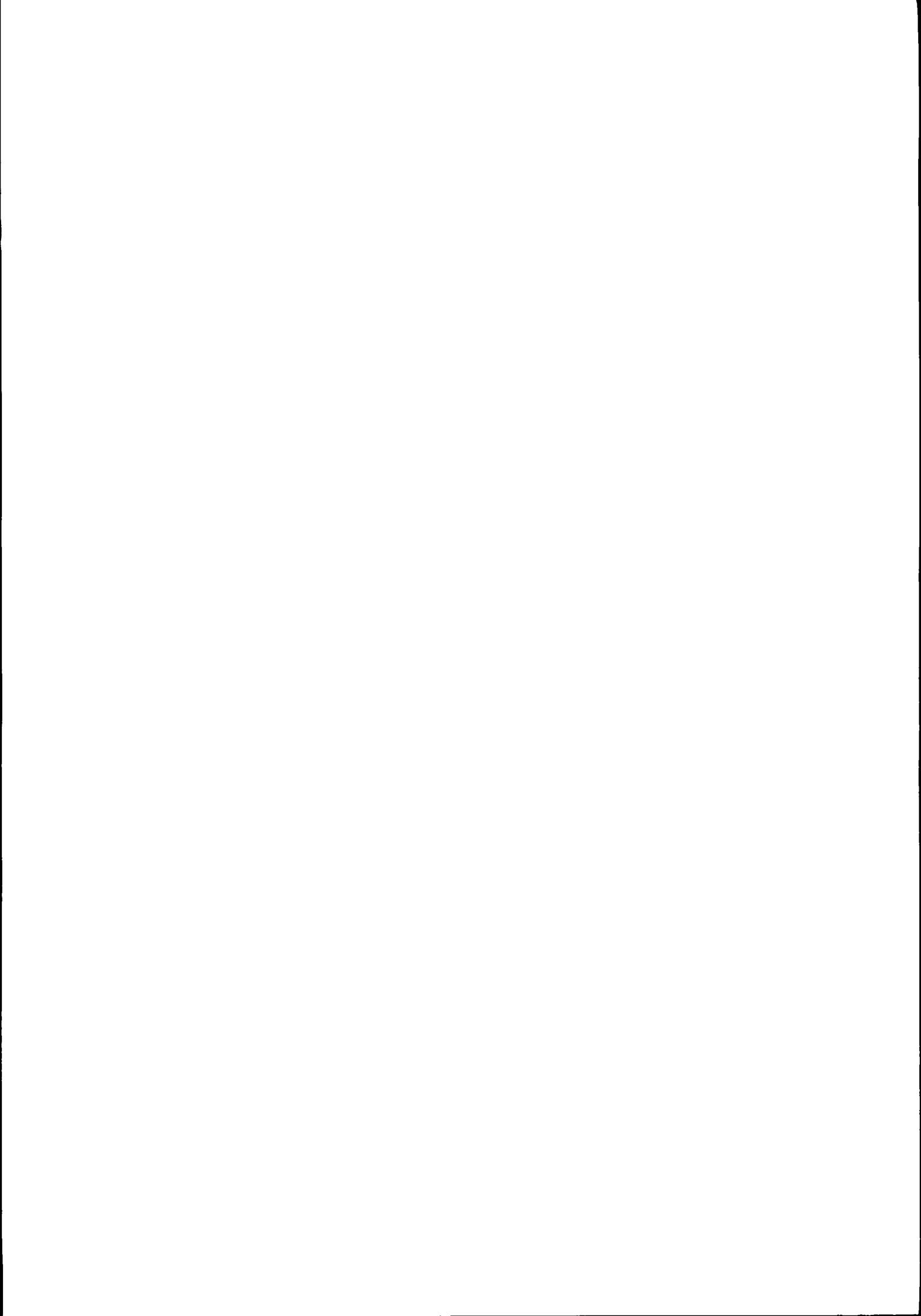


*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
de l'Aménagement  
du territoire  
du Tourisme et  
de la Mer



REPUBLIQUE FRANCAISE

**MINISTERE de l'EQUIPEMENT,  
des TRANSPORTS, de l'AMENAGEMENT du TERRITOIRE,  
du TOURISME et de la MER**

**DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL**

**Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques**

## **FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU  
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

**ETAT AU 1<sup>er</sup> JUILLET 2004**

PARIS 2004



# SOMMAIRE

|  |            |
|--|------------|
| <b>NOTE LIMINAIRE.....</b>   | <b>V</b>   |
| <b>PRECISIONS.....</b>   | <b>VI</b>  |
| <b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....</b>  | <b>VII</b> |
| <b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....</b>  | <b>3</b>   |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE,<br>NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE..... | 5          |
| GRAPHIQUES.....  | 6          |
| FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....   | 9          |
| <b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....</b>   | <b>17</b>  |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR,<br>PAR TONNAGE BRUT DECREISSANT.....                             | 19         |
| FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....  | 23         |
| <b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>   | <b>35</b>  |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT<br>L'EXPLOITATION.....   | 37         |
| FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....  | 39         |
| <b>AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>  | <b>45</b>  |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE<br>D'AGE.....   | 47         |
| CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA<br>CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....                              | 49         |
| COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON<br>FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....                                 | 50         |
| <b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....</b>  | <b>53</b>  |
| LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....   | 55         |
| LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....  | 59         |
| <b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>  | <b>65</b>  |
| MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE<br>AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....                            | 67         |
| GRAPHIQUES.....  | 68         |
| TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU<br>COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....                                 | 69         |

|  |            |
|--|------------|
| CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....                   | 71         |
| CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004..... | 73         |
| AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....                                | 75         |
| <b>LISTES ALPHABETIQUES.....</b>   | <b>77</b>  |
| LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....                                 | 79         |
| LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....             | 95         |
| <b>ANNEXES<sup>1</sup>.....</b>  | <b>103</b> |

---

<sup>1</sup> Dont le RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES.

## NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que des diverses nomenclatures à prendre en compte, dont celle concernant la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle-Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, selon une périodicité semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permet une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1<sup>er</sup> juillet 2004, reprend le format de la précédente publication avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Les régularisations introduites dans la présente publication qui portent sur 1 sortie intervenue antérieurement au 1<sup>er</sup> juillet 2002, ne modifie que très légèrement les chiffres précédemment publiés.

## PRECISIONS

### Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral  
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques  
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr  
Tél. 01 40 81 71 46  
Fax. 01 40 81 70 30  
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex  
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer – Département des Systèmes d'information
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques :  
Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques :  
Yves LEGRAND

### Définitions :

Navires stationnaires    navires dédiés à l'approvisionnement régional des  
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B.    Jauge brute  
T.P.L.    Tonnes de port en lourd  
G.P.L.    Gaz de pétrole liquéfié  
G.N.L.    Gaz naturel liquéfié  
FP    Francisation Provisoire  
V.L.G.C.    Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)  
V.L.C.C.    Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)

## **ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES**

### **BILAN AU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2004 MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES**

#### **En bref**

Hors flotte de travaux et de services auxiliaires, la flotte de commerce sous pavillon français de plus de 100 unités de jauge a progressé en nombre et en tonnage au cours du premier semestre 2004 avec une augmentation de cinq unités et une progression de ses capacités de 9,0% en volume et de 9,5% en port en lourd.

Sur un an, après un léger fléchissement des tonnages au cours du second semestre 2003, la flotte a dépassé, en juillet 2004, ses résultats de juillet 2003 (+5,4% en volume et +4,7% en port en lourd sur un an).

Au 1<sup>er</sup> juillet 2004, la flotte française comprend 211 navires, correspondant à 5,0 millions d'unités de jauge brute et à 6,8 millions de tonnes de port en lourd.

Ventilée selon le registre d'immatriculation, la flotte française se répartie en 74 navires sous registre métropolitain, 92 navires sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises et 45 navires sous registre des départements et territoires d'Outre-Mer.

Les trois catégories de navires concernées (navires pétroliers, non pétroliers et navires à passagers) résistent bien en nombre comme en tonnage avec, cependant, un léger recul du port en lourd de la flotte non pétrolière et une stabilisation à hauteur de 65 unités de la flotte des navires à passagers, ce qui n'a pas, pour autant, trop pesé sur sa croissance, puisqu'en un an cette catégorie de navires s'est étoffée de trois unités, gagnant plus de 4% en tonnage.

Les transactions du semestre, au nombre de dix neuf, concernent douze entrées de navires, dont la moitié sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises, et sept sorties.

Sur les douze navires entrés au cours du premier semestre 2004, huit ont concerné des navires neufs permettant principalement le renouvellement de la flotte non pétrolière : avec cinq des huit entrées neuves elle se trouve rajeunie de plus d'un an. À ces huit entrées de navires neufs sont venus s'ajouter deux entrées de navires d'occasion et trois entrées de navires en francisation provisoire, dont celle de deux pétroliers.

La sortie de flotte de deux rouliers âgés de plus de 27 ans sur les sept sorties du semestre participe également au rajeunissement de la flotte de charge non pétrolière.

## **Analyse des mouvements par catégorie de navires**

- Navires à passagers :

Avec deux entrées pour deux sorties au cours du semestre, la flotte des navires à passagers reste stable avec 65 unités, mais progresse de 2,9% en jauge brute et de 1,8% en port en lourd. Les deux entrées de navires neufs concernent un transbordeur de BRITTANY FERRIES et un catamaran en Polynésie Française.

L'entrée principale du semestre est celle du PONT-AVEN, dernier né de la Compagnie BRITTANY FERRIES. Sorti du chantier naval allemand Meyer de Papenburg, ce car-ferry rapide acquis en février 2004, doté d'une longueur de roulage de 1500 mètres et de plus de 41 000 unités de jauge, peut transporter 2400 passagers à la vitesse de 27 nœuds. Il naviguera entre la Bretagne, l'Angleterre, l'Irlande et l'Espagne (liaisons Roscoff-Plymouth, Roscoff-Cork et Plymouth-Santander).

La seconde entrée concerne l'AREMITI 5. Ce catamaran de 56 m de long peut transporter 700 passagers et 30 véhicules. Construit en Australie, son armateur l'exploitera sur la desserte Papeete-Moorea.

Par ailleurs, le navire de croisière PAUL GAUGUIN de la Compagnie SERVICES ET TRANSPORTS et le PEARL OF SEYCHELLES (ex RIVAGE MARTINIQUE), catamaran de croisières, qui reste contrôlé par son propriétaire et armateur RIVAGES CROISIERES, sont sortis de flotte. Le PAUL GAUGUIN navigue désormais sous pavillon Bahamas et le PEARL OF SEYCHELLES sous pavillon de Saint Vincent et Grenadines.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Malgré une amélioration à la fin du premier semestre 2004 avec un gain de trois unités et une progression de 5,5% de sa jauge, cette catégorie accuse un léger tassement de ses résultats sur un an avec un navire de moins et une perte de -2,1% en volume et de -8,0% en port en lourd.

Les mouvements du semestre s'articulent autour des entrées de trois porte-conteneurs intégraux neufs et des sorties de deux vraquiers, ce qui représentent 90% du port en lourd total des entrées et sorties du semestre pour cette catégorie.

Les deux porte-conteneurs de la CMA-CGM entrés dans la flotte de cet armateur au cours du semestre, les CMA-CGM CHOPIN et CMA-CGM MOZART, sont tous les deux immatriculés à Port aux Français (T.A.A.F.) et ont été construits en Corée du Sud. Ils navigueront entre l'Europe et la Chine du Nord sur la nouvelle ligne Nord China Express (NCX).

Le MARFRET DOUCE FRANCE, construit en Pologne, affecté à la ligne Europe du Nord – Caraïbes – Guyane - Amazonie, vient s'ajouter aux DELMAS FORBIN et au PROVIDENCE, portant à trois le nombre des porte-conteneurs sous pavillon français de la Compagnie MARFRET. Ce nouveau navire sera mis en exploitation entre la Méditerranée et les Antilles-Guyane.

Le CAPO NERO, ex HEEREPOR, passé sous pavillon français le 15 mai dernier, est actuellement en travaux au chantier italien San Marco pour y être transformé en cimentier. Il devrait remplacer en septembre prochain le CAPO ROSSO dont la vente est envisagée par la SOMECA.

L'Agence Maritime de l'Ouest a pris en francisation provisoire, pour trois ans, avec option d'achat, un navire roulier de 8 ans, LA PAIMPOLAISE. Ce navire, sous contrat militaire une partie de l'année pour ravitailler les bases françaises des Antilles, de la Guyane et de la côte occidentale d'Afrique, devrait être employé le reste du temps au cabotage international.

La sortie de flotte du PHILIPPE LD de LOUIS DREYFUS, actuellement sous pavillon Bahamas, fait supporter à cette catégorie des pertes importantes. Profitant d'un marché de l'occasion particulièrement porteur, la vente du PHILIPPE LD a cependant permis à cette compagnie, alliée à Leif Hoegh dans LD-CETAM, l'achat du VILLE DE BORDEAUX, roulier de plus de 5000 tonnes, construit en Chine, qui sera frété à temps à Airbus Industries pour le transport les éléments de l'Airbus A380.

Les sorties de trois navires rouliers âgés, dont un en régularisation, ont également contribué au rajeunissement de cette catégorie.

SOCATRA s'est séparé de l'OYAPOCK, âgé de 28 ans, qui bat maintenant pavillon dominicain. L'OYAPOCK assurait jusqu'à présent la continuité territoriale par voie maritime entre Cayenne et Saint Georges de l'Oyapock qui n'a plus de raison d'être depuis la construction de la route qui relie ces deux villes.

Dans le même temps, SOCATRA a acquis un navire roulier neuf, le BREUIL. Ce navire, immatriculé à Bordeaux, a été spécialement conçu au chantier DE HOOP, en Hollande, pour le transport des pièces d'Airbus vers Langon et Toulouse en continuité du service assuré par le VILLE DE BORDEAUX.

A signaler également les ventes par la COMPAGNIE DES ARCHIPELS à des armateurs turcs, des CLIPPER CAYENNE et CLIPPER CARAIBES. Ces navires rouliers, âgés respectivement de 27 et 26 ans, naviguent désormais sous les noms de Aslihan I (pavillon turc) et de Clipper Asya (pavillon cambodgien).

Enfin, IFREMER s'est séparé du navire de recherche NADIR, âgé de 30 ans, qui était affecté jusqu'à présent au transport des équipements lourds pour la recherche océanographique. Dépassé, ce navire a été vendu à un armateur américain qui l'a placé sous pavillon panaméen pour effectuer des prises de vues sous-marines. IFREMER attend son remplacement.

- Pétroliers :

La flotte pétrolière ne compte ce semestre que des entrées qui participent à hauteur 70% du port en lourd de toutes les entrées du semestre, toutes catégories confondues.

Avec 80% de navires dotés de double coques, la flotte pétrolière enregistre sur un an des gains de quatre unités et de +9,6% en volume et de +9,8% en port en lourd.

Deux transporteurs de brut, dont un neuf, ont rejoint la flotte d'EURONAV au cours du semestre. Ils ont été placés en francisation provisoire par cet armateur.

Ainsi, EURONAV vient de franciser le FLANDRE, pétrolier neuf construit en Corée du Sud, entré en juin sous registre des T.A.A.F. et le SAVOIE, ex BERGE SIGVAL, construit au Japon en 1993, dont FRANCESHIP MANAGEMENT, gérant des navires de la Compagnie EURONAV, assure l'exploitation depuis janvier dernier.

## **Ages moyens**

À l'actif du semestre, figurent, principalement, les entrées de trois navires porte-conteneurs intégraux neufs dont les tonnages représentent près du quart du tonnage total des entrées, celle d'un transbordeur à passagers, celle d'un navire roulier, celle d'un cargo acheté d'occasion âgé de 7 ans et la francisation provisoire d'un transporteur de brut neuf.

Sur les sept sorties constituant le passif du semestre, on trouve six ventes à l'étranger, dont la moitié concerne des navires dont les âges se situent entre 27 et 30 ans.

La flotte pétrolière bénéficiant de l'entrée neuve précitée se trouve légèrement rajeunie, passant de 8,1 ans d'âge moyen au 1<sup>er</sup> janvier à 8 ans au 1<sup>er</sup> juillet 2004.

La flotte non pétrolière, qui s'est accrue de trois unités durant le semestre, a vu son âge moyen ramené de 6,3 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2004 à 5,6 ans au 1<sup>er</sup> juillet, l'âge moyen des vraquiers passant de 5,0 ans en début d'année à 4,2 ans, celui des rouliers de 16,5 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2004 à 11,5 ans et celui des cargos classiques de 21,4 ans à 20,1 ans.

La flotte des navires à passagers qui est passée de 10,5 ans en début d'année 2004 à 10,2 ans à la fin du semestre, s'est rajeunie avec l'entrée du PONT-AVEN.

Toutes catégories confondues, l'âge moyen de la flotte française calculé par tranches d'âge s'établit à 7,7 ans au 1<sup>er</sup> juillet, contre 8 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2004, chiffre de beaucoup inférieur aux moyennes mondiales (14,1 ans) et européennes (16,1 ans). Pondéré par classes d'âge pour répondre aux mêmes critères de calcul que la flotte mondiale, seuls 13,7% des navires de la flotte française se situent dans la tranche des navires de plus de 25 ans, alors qu'il y en a encore 29,2% pour la flotte mondiale. Inversement, 34,1% de navires français ont moins de cinq ans, alors qu'il y en a seulement 14,2% dans la flotte mondiale.

L'âge varie d'un type de navire à l'autre. Dans toutes les flottes, le groupe de navires dont l'âge moyen est le plus faible est celui des porte-conteneurs, ainsi la flotte des pays en développement compte la plus forte proportion de porte-conteneurs de moins de 4 ans. La flotte française est également très bien placée dans cette catégorie de navires avec un âge moyen de 2,6 ans, alors que l'âge moyen des porte-conteneurs de la flotte mondiale est de 10,3 ans, mais il est vrai qu'il se rapporte à un effectif bien inférieur.

## **Quelques prévisions connues**

- Navires à passagers :

SEAFRANCE a en commande aux chantiers de l'Atlantique un nouveau car-ferry, le SEAFRANCE BERLIOZ, dont la livraison devrait intervenir début 2005. Sister-ship du SEAFRANCE RODIN, ce navire permettra de transporter à chaque traversée 2000 passagers à une vitesse de 25 nœuds sur la ligne Calais - Douvres.

Compte tenu des perspectives de la ligne Dieppe - Newhaven, le CONSEIL GENERAL DE LA SEINE-MARITIME, représenté par le SYNDICAT MIXTE POUR LA PROMOTION DE L'ACTIVITE TRANSMANCHE, espère pouvoir passer commande au chantier espagnol Barreras, de deux ferries neufs qui pourraient être livrés en 2006.

Les Affaires Maritimes de POLYNESIE ont signalé la construction d'un nouveau navire à passagers, le MAUPITI EXPRESS 2, et le remplacement en fin d'année du cargo mixte TUHAA PAE 2 propriété de la SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Dans le cadre du déploiement de ses nouveaux services de transport maritime (Europe du Nord - Bristol, Europe du Nord - Montréal, Europe du Nord - Côte Est des USA, Asie - Europe, Corée - Russie, Asie - Amérique du Sud, Asie - USA), plus de la moitié des porte-conteneurs commandés en Corée du Sud par l'armement CMA-CGM battent pavillon français.

L'année 2004 aura vu l'arrivée dans la flotte de cet armateur d'une série de huit porte-conteneurs de 5700 EVP. Quatre de ces nouveaux navires seront armés sous pavillon français. Deux sont déjà entrés en flotte, les CMA-CGM CHOPIN et CMA-CGM MOZART, et deux sont attendus pour cet été. Ils porteront les noms de CMA-CGM PUCCINI

et CMA-CGM ROSSINI et navigueront sur la ligne Nord China Express (NCX), entre l'Europe et la Chine. Par ailleurs, la CMA-CGM prévoit les entrées en flotte de huit autres porte-conteneurs intégraux entre 2005 et 2006, dont quatre d'entre eux, construits aux chantiers coréens Hyundai Heavy Industries, battent pavillon français. Ces navires disposeront d'une capacité géométrique de 8200 EVP. Leur port en lourd est donné pour 100 000 tonnes, pour une jauge brute de 90 000 UMS.

Chez LOUIS DREYFUS, deux nouveaux vraquiers secs, construits par les chantiers coréens Daewoo et premiers vraquiers de la flotte française à être dotés d'une double coque, seront livrés en 2006. Cet armateur prévoit la sortie en juillet 2004 du CHARLES LD, vraquier long cours de 5 ans.

Après l'entrée du porte-conteneurs DELMAS FORBIN en octobre 2003, la société MARSEILLE FRET engage la construction de deux autres porte-conteneurs de 2500 TEU chacun.

En 2005, FOUQUET SACOP étoffera sa flotte avec un douzième navire sous pavillon français, le FS CLARA, qui sera placé sous registre des T.A.A.F. Ce chimiquier, identique techniquement au FS SOLÈNE sorti du même chantier turc, sera destiné, comme ce dernier, au transport de produits chimiques et de pétrole en Méditerranée. Un souffrier-bitumier, le FS CHARLOTTE, actuellement en construction au chantier Yardimci en Turquie, devrait entrer en service en juin 2005. Un autre chimiquier est actuellement en construction dans le chantier portugais de Viana Do Castelo, le FS PHILIPPINE.

Fin 2005, PETROMARINE recevra un navire chimiquier neuf de 11 000 tonnes dont la construction se poursuit en Espagne aux chantiers Barreras. Ce navire portera le nom de GUYENNE sera mis sous registre des T.A.A.F.

Comme indiqué ci-dessus, le NADIR a été vendu par IFREMER en juin dernier. Il devrait être remplacé par un navire de 107 m de long « tous océans » que l'IFREMER partagera avec la Marine Nationale et qui devrait sortir des chantiers de Saint Nazaire en avril 2005.

La SOMECA, spécialiste du transport de ciment vers la Corse, qui vient d'acquérir le CAPO NERO, projette la mise en vente du CAPO ROSSO en septembre prochain. Le CAPO NERO transformé le remplacera.

La COMPAGNIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY (groupe VIKING), dont le siège est à Bordeaux, a mis en vente à Pointe-à-Pitre LE POINTE VIEUX FORT (40 ans), cargo mixte qui tournait aux Antilles sous registre des T.A.A.F. Ce navire pourrait quitter le pavillon français au cours du second semestre 2004.

- Pétroliers :

L'information de juillet 2003 selon laquelle l'armement BROSTRÖM TANKERS prévoyait la construction en Chine (chantier Jinling, à Nanjin en Chine) de trois transporteurs de brut au long cours pour 2004 et 2005 est confirmée, ainsi que l'immatriculation aux T.A.A.F. de ces trois navires. Cet armateur précise qu'un premier pétrolier, le BRO ETIENNE, lui sera livré fin septembre prochain, les deux autres navires, BRO EDWARD et BRO ELIOTT, le seront en 2005 et 2006. En fonction des nouvelles réglementations, BROSTRÖM TANKERS envisage la sortie de flotte de son plus vieux navire sous pavillon français, le BRO BARA (21 ans et simple coque).

Un nouveau navire fluvio - maritime, le BRION, est en fin de construction en Hollande au chantier De Hoop. Il rentrera dans la flotte SOCATRA en septembre 2004 pour assurer le transport des éléments de l'Airbus A 380 en prolongement logistique du VILLE DE BORDEAUX et secondera le BREUIL entré en flotte au cours du semestre.

Le méthanier de Gaz de France, dénommé GAZ DE FRANCE ENERGY, qui est en cours de construction aux Chantiers de l'Atlantique, devrait être livré fin 2004 et mis sous le registre des T.A.A.F. Un second méthanier, le plus gros au monde par sa capacité de 153 500 m<sup>3</sup> et par sa longueur de 300 m, que les chantiers de l'Atlantique sont chargés de construire, rejoindra la flotte de cette compagnie en octobre 2005. Un troisième méthanier devrait s'y adjoindre en 2006



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de  
marchandises au long cours ou au cabotage**

**Etat au 01 juillet 2004**



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 juillet 2004**

**DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE**





## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

| Catégorie                      | 01/07/2004 |                  |                  | 01/01/2004 |                  |                  | 01/07/2003 |                  |                  |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
|                                | NOMBRE     | J.B.             | T.P.L.           | NOMBRE     | J.B.             | T.P.L.           | NOMBRE     | J.B.             | T.P.L.           |
| PETROLIER                      | 46         | 2 516 525        | 4 610 424        | 44         | 2 197 295        | 3 998 290        | 44         | 2 338 717        | 4 257 856        |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE      | 10         | 330 875          | 346 785          | 10         | 330 875          | 346 785          | 8          | 260 339          | 257 985          |
| <b>TOTAL Flotte pétrolière</b> | <b>56</b>  | <b>2 847 400</b> | <b>4 957 209</b> | <b>54</b>  | <b>2 528 170</b> | <b>4 345 075</b> | <b>52</b>  | <b>2 599 056</b> | <b>4 515 841</b> |

### Flotte non pétrolière

| Catégorie                          | 01/07/2004 |                  |                  | 01/01/2004 |                  |                  | 01/07/2003 |                  |                  |
|------------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
|                                    | NOMBRE     | J.B.             | T.P.L.           | NOMBRE     | J.B.             | T.P.L.           | NOMBRE     | J.B.             | T.P.L.           |
| NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES  | 8          | 46 802           | 70 793           | 8          | 46 802           | 70 793           | 7          | 40 562           | 59 326           |
| AUTRES NAVIRES CITERNES            | 2          | 12 773           | 18 879           | 2          | 12 773           | 18 879           | 2          | 12 773           | 18 879           |
| VRAQUIER                           | 4          | 263 928          | 516 314          | 5          | 352 313          | 685 714          | 5          | 352 313          | 685 714          |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS          | 4          | 93 100           | 134 080          | 5          | 111 697          | 163 618          | 8          | 151 983          | 227 494          |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL          | 17         | 733 935          | 833 963          | 14         | 585 083          | 671 833          | 15         | 643 162          | 735 298          |
| TRANSPORTEUR SPECIALISE            | 5          | 29 829           | 7 881            | 5          | 29 829           | 7 881            | 5          | 29 829           | 7 881            |
| ROULIERS                           | 23         | 91 710           | 56 201           | 21         | 67 280           | 47 295           | 21         | 67 427           | 47 250           |
| CARGOS                             | 26         | 21 537           | 28 054           | 25         | 19 502           | 25 254           | 26         | 22 671           | 27 773           |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES            | 1          | 9 403            | 4 871            | 2          | 10 382           | 6 044            | 2          | 10 382           | 6 044            |
| <b>TOTAL Flotte non pétrolière</b> | <b>90</b>  | <b>1 303 017</b> | <b>1 671 036</b> | <b>87</b>  | <b>1 235 661</b> | <b>1 697 311</b> | <b>91</b>  | <b>1 331 102</b> | <b>1 815 659</b> |

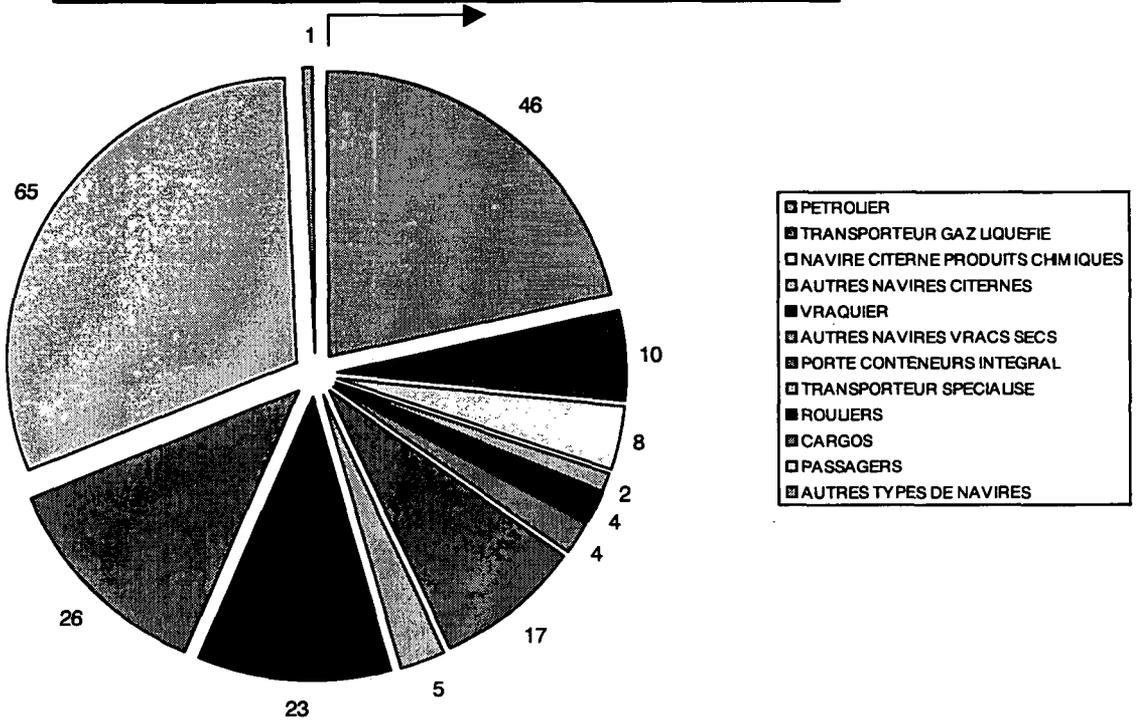
### Passagers

| Catégorie                        | 01/07/2004 |                |                | 01/01/2004 |                |                | 01/07/2003 |                |                |
|----------------------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
|                                  | NOMBRE     | J.B.           | T.P.L.         | NOMBRE     | J.B.           | T.P.L.         | NOMBRE     | J.B.           | T.P.L.         |
| PAQUEBOT                         | 6          | 123 309        | 15 504         | 7          | 142 479        | 17 704         | 6          | 134 197        | 14 271         |
| TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS) | 37         | 675 355        | 122 543        | 35         | 632 407        | 117 426        | 35         | 632 407        | 117 426        |
| VELETTE À PASSAGERS              | 5          | 1 298          | 290            | 5          | 1 298          | 290            | 5          | 1 298          | 290            |
| AUTRE NAVIRE À PASSAGERS         | 17         | 11 314         | 1 167          | 18         | 12 572         | 1 617          | 16         | 9 057          | 1 491          |
| <b>TOTAL Passagers</b>           | <b>65</b>  | <b>811 276</b> | <b>139 504</b> | <b>65</b>  | <b>788 756</b> | <b>137 037</b> | <b>62</b>  | <b>776 959</b> | <b>133 478</b> |

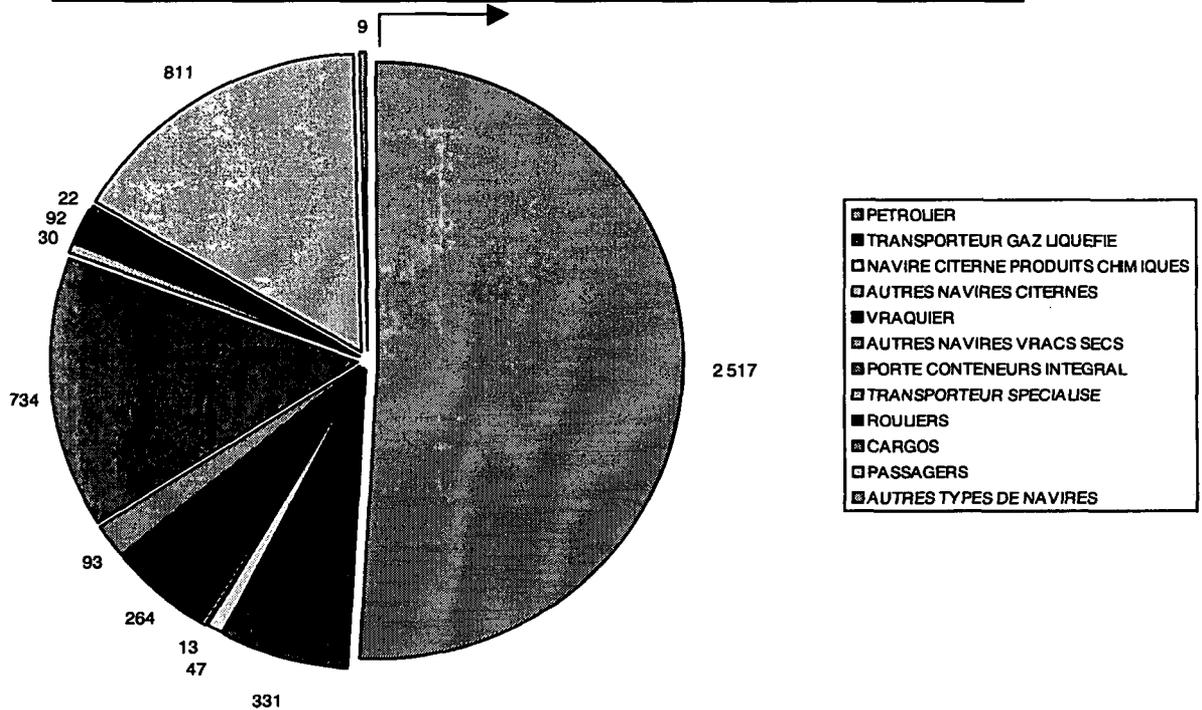
|                      |            |                  |                  |            |                  |                  |            |                  |                  |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>211</b> | <b>4 961 693</b> | <b>6 767 749</b> | <b>206</b> | <b>4 552 587</b> | <b>6 179 423</b> | <b>205</b> | <b>4 707 117</b> | <b>6 464 978</b> |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|

| VARIATION SEMESTRIELLE | 01/07/2004 |           |           | 01/01/2004 |         |         | 01/07/2003 |         |         |
|------------------------|------------|-----------|-----------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|                        | NOMBRE     | J.B.      | T.P.L.    | NOMBRE     | J.B.    | T.P.L.  | NOMBRE     | J.B.    | T.P.L.  |
|                        | 211        | 4 961 693 | 6 767 749 | 5          | 409 106 | 588 326 | 6          | 254 576 | 302 771 |

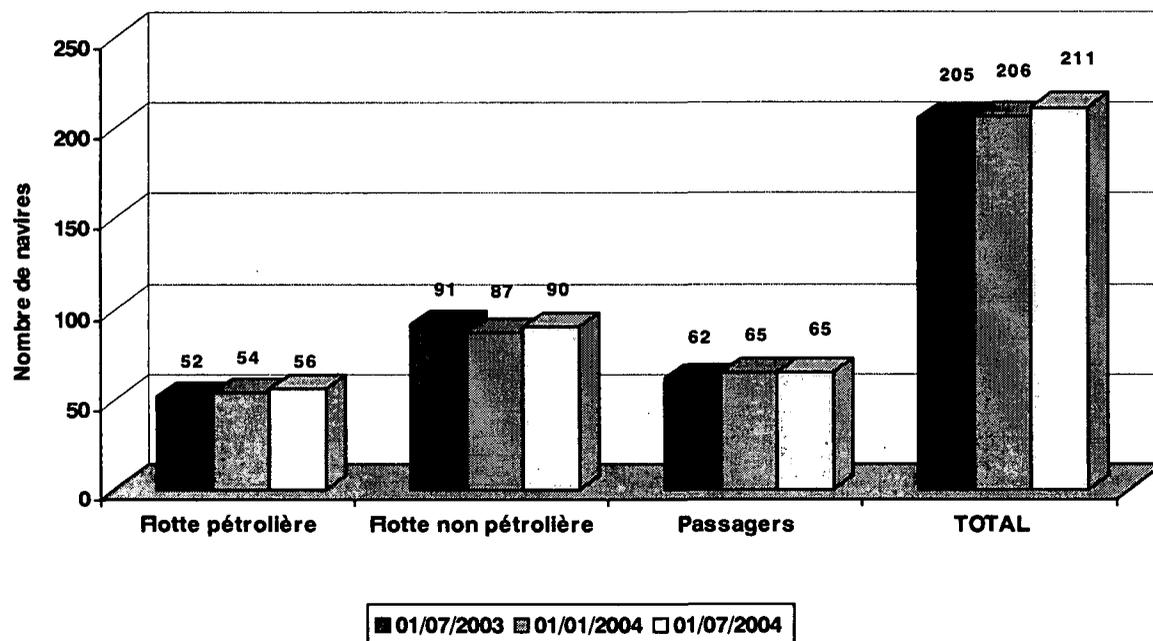
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



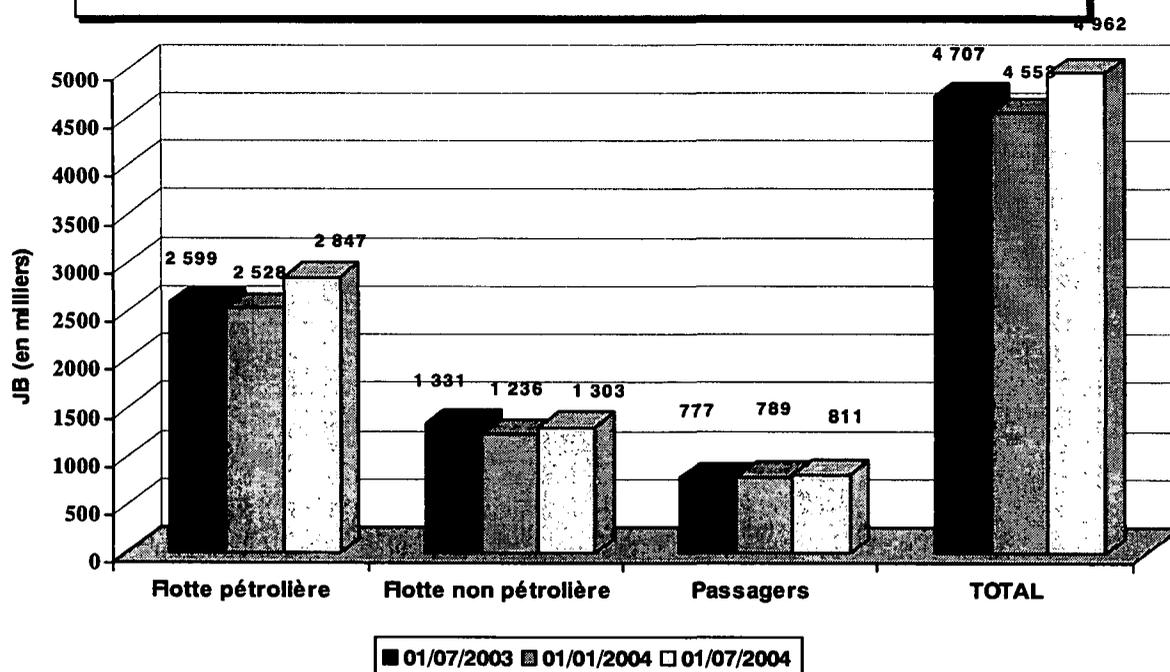
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



## VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



## VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

| Nom du navire                                      | Armateur                                 | Année de construction | JB               | TPL              | Puissance KW   |
|--|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>46 PETROLIER</b>                                |  |                       | <b>2 516 525</b> | <b>4 610 424</b> | <b>632 416</b> |
| <b>Dont : 13 Transporteur de brut</b>              |  |                       | <b>2 105 839</b> | <b>3 954 356</b> | <b>384 160</b> |
| ALGARVE  | EURONAV                                  | 1999                  | 157 833          | 298 969          | 32 400         |
| ARTOIS   | EURONAV                                  | 2001                  | 159 700          | 296 000          | 27 780         |
| BERGE ENTERPRISE                                   | THE GREEN TANKERS                        | 1981                  | 188 728          | 360 700          | 30 102         |
| BERGE STADT  | THE GREEN TANKERS                        | 1994                  | 160 467          | 306 951          | 35 000         |
| FAMENNE  | EURONAV                                  | 2001                  | 159 456          | 298 412          | 27 780         |
| FLANDRE  | EURONAV                                  | 2004                  | 159 016          | 305 704          | 25 000         |
| FRONT COMANCHE                                     | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 1998                  | 159 423          | 300 133          | 34 650         |
| LUXEMBOURG   | EURONAV                                  | 1999                  | 157 833          | 298 997          | 32 400         |
| NEW VISION   | V SHIPS FRANCE TANKERS                   | 1994                  | 164 251          | 279 864          | 25 502         |
| NEW WISDOM   | V SHIPS FRANCE TANKERS                   | 1993                  | 164 251          | 298 033          | 25 502         |
| PROVENCE   | M/T PROVENCE SA                          | 1994                  | 153 778          | 285 385          | 32 935         |
| SAMCO AMERICA                                      | V SHIPS FRANCE TANKERS                   | 2003                  | 160 889          | 318 778          | 29 366         |
| SAVOIE   | EURONAV                                  | 1993                  | 160 214          | 306 430          | 25 743         |
| <b>Dont : 31 Transporteur de produits raffinés</b> |  |                       | <b>398 813</b>   | <b>635 951</b>   | <b>241 183</b> |
| ADOUR  | PETROMARINE                              | 2003                  | 8 602            | 15 267           | 13 660         |
| BELISAIRE  | PETROMARINE                              | 2001                  | 7 100            | 12 200           | 6 532          |
| BRO ALBERT   | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1995                  | 28 226           | 46 768           | 14 270         |
| BRO ALEXANDRE                                      | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1995                  | 28 226           | 46 738           | 11 310         |
| BRO ARTHUR   | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1995                  | 28 226           | 46 802           | 14 270         |
| BRO BARA   | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1982                  | 18 999           | 29 900           | 14 569         |
| BRO CAROLINE                                       | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1995                  | 29 083           | 45 014           | 11 310         |
| BRO CATHERINE                                      | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1997                  | 29 083           | 44 923           | 11 870         |
| BRO CECILE   | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1997                  | 29 083           | 45 000           | 11 870         |
| BRO CHARLOTTE                                      | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1997                  | 29 083           | 46 000           | 11 870         |
| BRO ELIZABETH                                      | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 2001                  | 24 099           | 37 300           | 13 196         |
| BRO ELLEN  | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 2002                  | 24 100           | 37 300           | 13 196         |
| CAP FERRET   | PETROMARINE                              | 1998                  | 4 950            | 8 110            | 5 895          |
| CHASSIRON  | PETROMARINE                              | 2000                  | 5 100            | 9 995            | 6 532          |
| CILAOS   | BROSTRÖM TANKERS SA                      | 1996                  | 29 083           | 44 885           | 11 310         |
| CITERNA 38   | MARITIMA                                 | 1980                  | <i>1 471</i>     | 2 450            | 1 558          |
| CITERNA 39   | MARITIMA                                 | 1982                  | <i>1 315</i>     | 2 000            | 1 886          |
| FS DIANE   | FOUQUET SACOP MARITIME                   | 2002                  | 6 499            | 10 094           | 4 440          |
| FS KAZET   | FOUQUET SACOP MARITIME                   | 1990                  | 1 899            | 3 389            | 2 330          |
| FS LOUISE  | FOUQUET SACOP MARITIME                   | 1986                  | <i>1 896</i>     | 3 389            | 2 282          |
| FS MAUD  | FOUQUET SACOP MARITIME                   | 2001                  | 6 520            | 10 094           | 4 440          |
| FS MILA  | FOUQUET SACOP                            | 2002                  | 6 499            | 10 094           | 7 632          |
| FS PROVENCE  | FOUQUET SACOP MARITIME                   | 1996                  | 5 357            | 8 758            | 5 851          |
| FS THAIS   | FOUQUET SACOP                            | 2002                  | 11 118           | 15 651           | 10 800         |
| FS VICTORIA  | FOUQUET SACOP MARITIME                   | 2000                  | 2 207            | 3 740            | 1 500          |
| KERFONS  | SOCANAV                                  | 2001                  | 6 151            | 8 067            | 4 440          |
| LA LECQUE  | MARITIMA                                 | 1999                  | 1 983            | 3 539            | 3 628          |

## Flotte pétrolière

| Nom du navire  | Armateur                                  | Année de construction | JB               | TPL              | Puissance KW   |
|--|---|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| MARITIMA 10  | MARITIMA                                  | 1975                  | <i>1 532</i>     | 2 800            | 1 338          |
| MARITIMA 11  | MARITIMA                                  | 1987                  | <i>1 587</i>     | 2 700            | 1 776          |
| TATIHOU  | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)  | 1964                  | <i>780</i>       | 1 032            | 905            |
| TREGUIER   | UMOIL                                     | 1986                  | <i>18 956</i>    | 31 952           | 14 717         |
| <b>Dont : 2 Transporteur de brut / produits raffinés</b> |   |                       | <b>11 873</b>    | <b>20 117</b>    | <b>7 073</b>   |
| FS VANESSA   | FOUQUET SACOP MARITIME                    | 2002                  | <i>11 118</i>    | 19 117           | 6 300          |
| KONEMU   | STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS | 1990                  | <i>755</i>       | 1 000            | 773            |
| <b>10 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>                      |   |                       | <b>330 875</b>   | <b>346 785</b>   | <b>167 773</b> |
| <b>Dont : 6 Transporteur de GPL</b>                      |   |                       | <b>187 275</b>   | <b>221 305</b>   | <b>76 171</b>  |
| ANNE LAURE   | V SHIPS FRANCE TANKERS                    | 2000                  | <i>46 585</i>    | 49 161           | 23 570         |
| BERGE DENISE   | THE GREEN TANKERS                         | 2000                  | <i>49 288</i>    | 56 824           | 17 640         |
| BERGE NANTES   | BERGESEN                                  | 2003                  | <i>35 190</i>    | 44 400           | 11 275         |
| BERGE NICE   | BERGESEN                                  | 2003                  | <i>35 346</i>    | 44 400           | 11 275         |
| PHILIPPINE   | V SHIPS FRANCE TANKERS                    | 1995                  | <i>2 866</i>     | 3 520            | 2 426          |
| RENE   | V SHIPS FRANCE TANKERS                    | 2002                  | <i>18 000</i>    | 23 000           | 9 985          |
| <b>Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)</b>          |   |                       | <b>139 400</b>   | <b>121 283</b>   | <b>88 134</b>  |
| DESCARTES  | GAZ OCEAN ARMEMENT                        | 1971                  | <i>32 702</i>    | 32 523           | 19 262         |
| EDOUARD LD   | METHANE TRANSPORT                         | 1977                  | <i>79 272</i>    | 67 460           | 52 360         |
| TELLIER  | MESSIGAZ                                  | 1974                  | <i>27 426</i>    | 21 300           | 16 512         |
| <b>Dont : 1 Gazier (GPL/GNL)</b>                         |   |                       | <b>4 200</b>     | <b>4 197</b>     | <b>3 468</b>   |
| MAIDO  | BLEU NAVIGATION                           | 1999                  | <i>4 200</i>     | 4 197            | 3 468          |
| <b>TOTAL Flotte pétrolière</b>                           |   | <b>56 navires</b>     | <b>2 847 400</b> | <b>4 957 209</b> | <b>800 189</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire                                      | Armateur                | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW   |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>8 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</b>         |                         |                       | <b>46 802</b>  | <b>70 793</b>  | <b>61 818</b>  |
| Dont : 3 Chimiquier                                |                         |                       | 9 580          | 14 138         | 16 278         |
| POINTE DU CASTEL                                   | NAVALE FRANCAISE        | 1992                  | 3 224          | 4 216          | 5 450          |
| POINTE DU CORMORAN                                 | NAVALE FRANCAISE        | 1987                  | 3 446          | 5 453          | 6 510          |
| POINTE DU SABLON                                   | NAVALE FRANCAISE        | 1991                  | 2 910          | 4 469          | 4 318          |
| Dont : 5 Pétrolier/Chimiquier                      |                         |                       | 37 222         | 56 655         | 45 540         |
| ALEXANDER  | FOUQUET SACOP           | 1998                  | 6 206          | 8 941          | 6 810          |
| DORDOGNE   | PETROMARINE             | 2003                  | 8 602          | 15 305         | 11 340         |
| FS SOLENE  | FOUQUET SACOP           | 2003                  | 4 500          | 5 961          | 5 120          |
| MONT BLANC   | ERMEWA MARITIME         | 2000                  | 12 700         | 19 500         | 14 700         |
| POINTE DU CROISIC                                  | NAVALE FRANCAISE        | 2001                  | 5 214          | 6 948          | 7 570          |
| <b>2 AUTRES NAVIRES CITERNES</b>                   |                         |                       | <b>12 773</b>  | <b>18 879</b>  | <b>12 160</b>  |
| Dont : 2 Navire citerne pour liquides alimentaires |                         |                       | 12 773         | 18 879         | 12 160         |
| TOUR MARGAUX                                       | NAVALE FRANCAISE        | 1992                  | 5 499          | 8 500          | 4 600          |
| TOUR POMEROL                                       | NAVALE FRANCAISE        | 1998                  | 7 274          | 10 379         | 7 560          |
| <b>4 VRAQUIER</b>                                  |                         |                       | <b>263 928</b> | <b>516 314</b> | <b>44 957</b>  |
| Dont : 4 Vraquier                                  |                         |                       | 263 928        | 516 314        | 44 957         |
| CHARLES LD   | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 1999                  | 87 522         | 171 850        | 13 985         |
| ERIC LD  | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 1998                  | 88 385         | 170 000        | 15 883         |
| PIERRE LD  | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 1999                  | 87 522         | 172 560        | 13 985         |
| TAVAKE NUI   | SERTM                   | 1975                  | 499            | 1 904          | 1 104          |
| <b>4 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>                 |                         |                       | <b>93 100</b>  | <b>134 080</b> | <b>28 524</b>  |
| Dont : 4 Grumier                                   |                         |                       | 93 100         | 134 080        | 28 524         |
| ADELINE DELMAS                                     | DELMAS                  | 1985                  | 23 275         | 33 520         | 5 888          |
| BLANDINE DELMAS                                    | DELMAS                  | 1986                  | 23 275         | 33 520         | 10 860         |
| CAROLINE DELMAS                                    | DELMAS                  | 1986                  | 23 275         | 33 520         | 5 888          |
| DELPHINE DELMAS                                    | DELMAS                  | 1986                  | 23 275         | 33 520         | 5 888          |
| <b>17 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>                |                         |                       | <b>733 935</b> | <b>833 963</b> | <b>765 303</b> |
| Dont : 17 Porte-conteneurs intégral                |                         |                       | 733 935        | 833 963        | 765 303        |
| CMA CGM BERLIOZ                                    | CMA CGM                 | 2001                  | 73 157         | 80 251         | 68 536         |
| CMA CGM BIZET                                      | CMA CGM                 | 2001                  | 73 157         | 80 239         | 68 536         |
| CMA CGM CHOPIN                                     | CMA CGM                 | 2004                  | 65 730         | 72 500         | 60 000         |
| CMA CGM DEBUSSY                                    | CMA CGM                 | 2001                  | 73 157         | 80 257         | 68 536         |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES                         | CMA CGM                 | 2003                  | 26 047         | 30 804         | 32 047         |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS                           | CMA CGM                 | 2003                  | 26 210         | 30 400         | 39 247         |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE                          | CMA CGM                 | 2003                  | 26 500         | 30 400         | 39 247         |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE                          | CMA CGM                 | 2003                  | 26 500         | 30 400         | 39 247         |
| CMA CGM MATISSE                                    | CMA CGM                 | 1999                  | 25 777         | 30 509         | 32 356         |
| CMA CGM MOZART                                     | CMA CGM                 | 2004                  | 69 022         | 72 500         | 57 114         |
| CMA CGM RAVEL                                      | CMA CGM                 | 2001                  | 72 760         | 79 465         | 68 520         |
| CMA CGM UTRILLO                                    | CMA CGM                 | 1999                  | 25 777         | 30 509         | 32 536         |
| DELMAS FORBIN                                      | MARSEILLE FRET          | 2003                  | 18 334         | 23 579         | 23 345         |
| MAERSK GARONNE                                     | MAERSK MARITIME A.S.    | 2003                  | 50 757         | 61 000         | 52 700         |
| MAERSK GIRONDE                                     | MAERSK MARITIME A.S.    | 2002                  | 50 698         | 61 600         | 52 700         |
| MARFRET DOUCE FRANCE                               | MARSEILLE FRET          | 2004                  | 14 100         | 17 130         | 17 316         |
| PROVIDENCE   | MARSEILLE FRET          | 1995                  | 16 252         | 22 420         | 13 320         |

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire                                      | Armateur                                    | Année de construction | JB            | TPL           | Puissance KW   |
|--|---|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>5 TRANSPORTEUR SPECIALISE</b>                   |   |                       | <b>29 829</b> | <b>7 881</b>  | <b>21 202</b>  |
| Dont : 4 Transporteur de véhicules (car carrier)   |   |                       | 29 324        | 7 422         | 20 908         |
| AUTOCARRIER  | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA    | 1982                  | 6 395         | 1 472         | 2 940          |
| AUTOLINE   | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA    | 1983                  | 7 069         | 1 550         | 3 730          |
| LE CASTELLET                                       | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA    | 1982                  | 7 930         | 2 200         | 6 742          |
| MONTLHERY  | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA    | 1982                  | 7 930         | 2 200         | 7 496          |
| Dont : 1 Transporteur de colis lourds              |   |                       | 505           | 459           | 294            |
| TRANSPOL 1   | TRANSPOL SERVICES                           | 1993                  | 505           | 459           | 294            |
| <b>23 ROULIERS</b>                                 |   |                       | <b>91 710</b> | <b>56 201</b> | <b>113 215</b> |
| Dont : 1 Porte conteneur roulier                   |   |                       | 4 654         | 5 122         | 5 600          |
| SHAMROCK   | COMATRANS                                   | 2000                  | 4 654         | 5 122         | 5 600          |
| Dont : 16 Roulier non spécialisé                   |   |                       | 77 115        | 43 995        | 84 855         |
| ALEXINA  | TRAMARC                                     | 1978                  | 477           | 1 125         | 828            |
| ARIANA   | CIE MARITIME NANTAISE (MN)                  | 1987                  | 7 876         | 7 190         | 5 038          |
| BAHAMAS STAR                                       | TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)             | 2002                  | 261           | 345           | 530            |
| BREUIL   | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)    | 2004                  | 1 019         | 620           | 4 270          |
| CAP CANAILLE                                       | DELOM MARITIME                              | 1977                  | 1 576         | 2 743         | 5 695          |
| COUTANCES  | BAI   | 1978                  | 6 507         | 2 158         | 7 496          |
| DANIBE   | MARIE-GALANTAISE MARITIME                   | 1980                  | 290           | 250           | 788            |
| LA PAIMPOLAISE                                     | AGENCE MARITIME DE L'OUEST                  | 1996                  | 5 752         | 5 100         | 5 280          |
| LADY GERALDINE                                     | CIE MARITIME DES ILES                       | 1985                  | 797           | 1 000         | 810            |
| MN COLIBRI   | CIE MARITIME NANTAISE (MN)                  | 1999                  | 9 120         | 4 250         | 9 680          |
| MN ECLIPSE   | CIE MARITIME NANTAISE (MN)                  | 1979                  | 10 142        | 7 478         | 14 142         |
| MN TOUCAN  | CIE MARITIME NANTAISE (MN)                  | 1995                  | 9 125         | 4 253         | 7 710          |
| TAHITI NUI 5                                       | STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO                | 1989                  | 328           | 215           | 972            |
| TAPORO VIII  | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI            | 1981                  | 1 832         | 1 266         | 0              |
| TE ARATAI  | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 1976                  | 485           | 620           | 736            |
| VILLE DE BORDEAUX                                  | SEAPLANE ONE (L.D.A.)                       | 2004                  | 21 528        | 5 382         | 20 880         |
| Dont : 6 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier   |   |                       | 9 941         | 7 084         | 22 760         |
| CARIBDESIR   | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)   | 1996                  | 200           | 155           | 791            |
| HAWAIKINUI   | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES      | 1980                  | 879           | 1 158         | 1 472          |
| SALAMA DJEMA III                                   | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE           | 1995                  | 265           | 138           | 358            |
| SALAMA DJEMA IV                                    | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE           | 1999                  | 300           | 138           | 341            |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS                       | SEAFRANCE                                   | 1987                  | 7 264         | 4 795         | 18 768         |
| TUHAA PAE II                                       | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES        | 1980                  | 1 033         | 700           | 1 030          |
| <b>26 CARGOS</b>                                   |   |                       | <b>21 537</b> | <b>28 054</b> | <b>27 722</b>  |
| Dont : 7 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier |   |                       | 8 429         | 9 492         | 8 391          |
| CAPO NERO  | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)    | 1997                  | 2 035         | 2 800         | 1 799          |
| CAPO ROSSO   | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)    | 1978                  | 899           | 2 010         | 1 842          |
| CASAM III  | PAJAROLA ET CIE                             | 1977                  | 420           | 689           | 360            |
| MAREVA NUI   | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)   | 1978                  | 952           | 1 050         | 736            |
| NUKU HAU   | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES      | 1979                  | 1 161         | 1 079         | 684            |
| POINTE VIEUX FORT                                  | CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY                 | 1964                  | 542           | 620           | 762            |
| TAPORO VII   | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI            | 1978                  | 2 420         | 1 244         | 2 208          |
| Dont : 7 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier |   |                       | 5 925         | 8 447         | 11 006         |
| ARANUI 3   | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)   | 2002                  | 2 500         | 3 800         | 4 160          |
| CAP BLANC  | DELTA TRANSPORT                             | 1982                  | 324           | 280           | 828            |
| GUEDEL   | TRANSPORT MARITIME COTIER                   | 1969                  | 224           | 200           | 103            |

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire   | Armateur                                       | Année de construction | JB                | TPL              | Puissance KW     |
|---|--|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|
| LE MUSCADIN   | M. POIREZ                                      | 1967                  | 137               | 200              | 177              |
| TAHITI NUI  | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)    | 2001                  | 1 000             | 1 300            | 4 060            |
| TAILLEFER 2   | TRANSPORT MARITIME COTIER                      | 1966                  | 200               | 247              | 228              |
| VAEANU  | SCOP IHITAI NUI                                | 1967                  | 1 540             | 2 420            | 1 450            |
| Dont : 12 Cargo classique                             |  |                       | 7 183             | 10 115           | 8 325            |
| ALDONA  | PATUREL DAGORT                                 | 1988                  | 497               | 580              | 408              |
| KIA ORA   | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES           | 1964                  | 135               | 226              | 221              |
| KURA ORA 2  | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI) | 1979                  | 1 113             | 1 200            | 662              |
| KURA ORA 3  | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL          | 1977                  | 299               | 634              | 442              |
| LAURA II  | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)             | 1982                  | 1 261             | 1 600            | 442              |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3                           | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU                  | 1978                  | 1 264             | 1 150            | 828              |
| SALAMA DJEMA II                                       | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE              | 1992                  | 290               | 50               | 121              |
| SISA NE NANA  | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)             | 1980                  | 613               | 1 120            | 1 050            |
| TAPORO IV   | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI               | 1966                  | 589               | 1 030            | 1 060            |
| TAPORO V  | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI               | 1969                  | 299               | 875              | 589              |
| TAPORO VI   | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI               | 1977                  | 499               | 1 240            | 2 208            |
| VAI AITO  | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES         | 1977                  | 324               | 410              | 294              |
| <b>I. AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>                     |  |                       | <b>9 403</b>      | <b>4 871</b>     | <b>10 500</b>    |
| Dont : 1 Navire de recherche-exploration scientifique |  |                       | 9 403             | 4 871            | 10 500           |
| MARION DUFRESNE                                       | CMA CGM  | 1995                  | 9 403             | 4 871            | 10 500           |
| <b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>                    |  |                       | <b>90 navires</b> | <b>1 303 017</b> | <b>1 671 036</b> |
|   |  |                       |                   | <b>1 085 401</b> |                  |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

| Nom du navire                                     | Armateur                                    | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW   |
|---|---|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>6 Paquebot</b>                                 |   |                       | <b>123 309</b> | <b>15 504</b>  | <b>78 955</b>  |
| <b>Dont : 6 Paquebot</b>                          |   |                       | <b>123 309</b> | <b>15 504</b>  | <b>78 955</b>  |
| CLUB MED 2  | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT           | 1992                  | 14 983         | 1 674          | 25 026         |
| LE DIAMANT  | CIE DES ILES DU PONANT                      | 1974                  | 8 282          | 3 433          | 5 600          |
| LE LEVANT   | CIE DES ILES DU PONANT                      | 1998                  | 3 504          | 1 380          | 2 970          |
| LE PONANT   | CIE DES ILES DU PONANT                      | 1990                  | 1 189          | 92             | 3 019          |
| MISTRAL   | AUXILIAIRE MARITIME J31                     | 1999                  | 47 276         | 4 225          | 18 000         |
| SEVEN SEAS MARINER                                | RADISSON SEVEN SEAS FRANCE                  | 2001                  | 48 075         | 4 700          | 24 340         |
| <b>37 Transbordeur (Roulier passagers)</b>        |   |                       | <b>675 355</b> | <b>122 543</b> | <b>875 344</b> |
| <b>Dont : 37 Transbordeur (Roulier passagers)</b> |   |                       | <b>675 355</b> | <b>122 543</b> | <b>875 344</b> |
| ALINE   | EMERAUDE LINES OVERSEA                      | 1987                  | 1 060          | 138            | 8 732          |
| AREMITI 5   | AREMITI PACIF CRUISES                       | 2004                  | 1 200          | 117            | 0              |
| AREMITI FERRY                                     | AREMITI PACIF CRUISES                       | 1996                  | 5 985          | 500            | 6 695          |
| BARFLEUR  | BAI   | 1992                  | 20 133         | 5 175          | 17 440         |
| BRETAGNE  | BAI   | 1989                  | 24 534         | 3 249          | 32 000         |
| CORSAIRE  | LE PRADO                                    | 1994                  | 851            | 300            | 9 754          |
| CORSE   | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1983                  | 20 805         | 2 275          | 41 498         |
| DANIELLE CASANOVA                                 | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 2002                  | 41 447         | 3 400          | 37 800         |
| DIEPPE  | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC | 1981                  | 17 672         | 5 492          | 20 312         |
| DUC DE NORMANDIE                                  | BAI   | 1978                  | 13 505         | 1 763          | 23 493         |
| GIROLATA  | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION               | 1995                  | 28 417         | 5 848          | 43 200         |
| HAVANNAH  | CIE MARITIME DES ILES                       | 2001                  | 2 225          | 1 000          | 3 980          |
| ILE DE BEAUTE                                     | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1979                  | 20 564         | 2 580          | 32 163         |
| JADE EXPRESS                                      | ANTILLES TRANS EXPRESS                      | 1998                  | 791            | 50             | 8 484          |
| KALLISTE  | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION               | 1993                  | 29 575         | 9 720          | 7 154          |
| MARIA GALANTA                                     | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS            | 1990                  | 304            | 1 713          | 4 564          |
| MEDITERRANEE                                      | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1989                  | 30 985         | 3 452          | 46 391         |
| MONT SAINT-MICHEL                                 | BAI   | 2002                  | 35 592         | 6 300          | 21 600         |
| MONTE CINTO                                       | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1984                  | 14 798         | 3 956          | 14 412         |
| MONTE D'ORO                                       | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1990                  | 22 070         | 4 155          | 27 260         |
| MOOREA EXPRESS                                    | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA              | 1988                  | 449            | 44             | 4 154          |
| MOOREA FERRY                                      | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA              | 1986                  | 699            | 364            | 2 350          |
| NAPOLEON BONAPARTE                                | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1996                  | 44 307         | 4 000          | 43 000         |
| NGV ALISO   | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1996                  | 4 934          | 354            | 26 000         |
| NGV ASCO  | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1995                  | 4 934          | 354            | 26 000         |
| NGV LIAMONE                                       | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 2000                  | 9 351          | 869            | 63 000         |
| NORMANDIE   | BAI   | 1992                  | 27 541         | 5 229          | 17 774         |
| PAGLIA ORBA                                       | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 1993                  | 29 718         | 6 325          | 30 300         |
| PASCAL PAOLI                                      | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)     | 2003                  | 35 760         | 7 281          | 40 600         |
| PONT AVEN   | BAI   | 2004                  | 41 748         | 5 000          | 57 600         |
| SCANDOLA  | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION               | 1992                  | 19 308         | 5 985          | 16 320         |
| SEAFRANCE CEZANNE                                 | SEAFRANCE                                   | 1980                  | 25 122         | 10 500         | 9 588          |
| SEAFRANCE MANET                                   | SEAFRANCE                                   | 1984                  | 15 229         | 2 430          | 15 898         |
| SEAFRANCE RENOIR                                  | SEAFRANCE                                   | 1981                  | 15 789         | 1 865          | 16 560         |
| SEAFRANCE RODIN                                   | SEAFRANCE                                   | 2001                  | 33 796         | 5 700          | 56 000         |
| SOLIDOR 5   | EMERAUDE LINES SAS                          | 2000                  | 2 369          | 160            | 15 668         |
| VAL DE LOIRE                                      | BAI   | 1987                  | 31 788         | 4 900          | 27 600         |

## Passagers

| Nom du navire                             | Armateur                                      | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW     |
|---|---|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>5 Vedette à passagers</b>              |   |                       | <b>1 298</b>   | <b>290</b>     | <b>12 658</b>    |
| <b>Dont : 5 Vedette à passagers</b>       |   |                       | <b>1 298</b>   | <b>290</b>     | <b>12 658</b>    |
| ACACIA                                    | MADIFERRY                                     | 1993                  | 585            | 155            | 4 176            |
| ACAJOU                                    | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES            | 1981                  | 248            | 30             | 2 860            |
| COTE-DES-ISLES                            | ALIZES COTE DES ILES                          | 1976                  | 199            | 30             | 1 619            |
| SEA SHUTTLE 1                             | EMERAUDE SUD                                  | 1994                  | 111            | 75             | 2 200            |
| TAHITI NUI 7                              | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)   | 1975                  | 155            | 0              | 1 803            |
| <b>17 Autre navire à passagers</b>        |   |                       | <b>11 314</b>  | <b>1 167</b>   | <b>69 404</b>    |
| <b>Dont : 17 Autre navire à passagers</b> |   |                       | <b>11 314</b>  | <b>1 167</b>   | <b>69 404</b>    |
| AREMITI 2                                 | AREMITI PACIF CRUISES                         | 1992                  | 180            | 50             | 1 950            |
| AREMITI 4                                 | AREMITI PACIF CRUISES                         | 2000                  | 975            | 94             | 9 280            |
| BETICO                                    | ARMEMENT LOYALTIEN                            | 1999                  | 908            | 120            | 6 771            |
| HAUMANA                                   | BORA BORA PEARL CRUISES                       | 1988                  | 314            | 47             | 835              |
| IRIS 1                                    | TMC ARCHIPEL                                  | 1998                  | 284            | 51             | 3 170            |
| MARIA                                     | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES            | 1990                  | 345            | 50             | 4 234            |
| MARIN MARIE                               | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1994                  | 608            | 34             | 4 000            |
| MARY D DOLPHIN                            | SARL AQUARIUS                                 | 1998                  | 192            | 16             | 1 980            |
| OPALE EXPRESS                             | ANTILLES TRANS EXPRESS                        | 1998                  | 449            | 145            | 4 308            |
| PASSION                                   | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES            | 2000                  | 400            | 41             | 6 148            |
| RIVAGE SAINT-MARTIN                       | RIVAGES CROISIERES                            | 1999                  | 1 240          | 109            | 2 260            |
| RUBIS EXPRESS                             | ANTILLES TRANS EXPRESS                        | 1996                  | 587            | 50             | 8 192            |
| TIA MOANA                                 | BORA BORA PEARL CRUISES                       | 2003                  | 2 000          | 78             | 2 400            |
| TRIDENT 7                                 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES             | 1979                  | 251            | 30             | 2 620            |
| TU MOANA                                  | BORA BORA PEARL CRUISES                       | 2003                  | 1 697          | 78             | 2 400            |
| TURQUOISE EXPRESS                         | ANTILLES TRANS EXPRESS                        | 1995                  | 497            | 140            | 6 296            |
| VICTOR HUGO                               | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1997                  | 387            | 34             | 2 560            |
| <b>TOTAL Passagers</b>                    |   |                       | <b>811 276</b> | <b>139 504</b> | <b>1 036 361</b> |
| <b>65 navires</b>                         |   |                       |                |                |                  |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 juillet 2004**

**DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR**





**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON  
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

**Flotte pétrolière**

| N°           | Armateur                                   | Nombre de navires   | JB             | TPL              | Puissance KW     |                |
|--------------|--|---------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| 1            | EURONAV                                    | 6                   | 954 052        | 1 804 512        | 171 103          |                |
| 2            | V SHIPS FRANCE TANKERS                     | 6                   | 556 842        | 972 356          | 116 351          |                |
| 3            | THE GREEN TANKERS                          | 3                   | 398 483        | 724 475          | 82 742           |                |
| 4            | BROSTRÖM TANKERS SA                        | 11                  | 297 291        | 470 630          | 139 041          |                |
| 5            | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)   | 2                   | <i>160 203</i> | 301 165          | 35 555           |                |
| 6            | M/T PROVENCE SA                            | 1                   | 153 778        | 285 385          | 32 935           |                |
| 7            | METHANE TRANSPORT                          | 1                   | <i>79 272</i>  | 67 460           | 52 360           |                |
| 8            | BERGESEN                                   | 2                   | <i>70 536</i>  | 88 800           | 22 550           |                |
| 9            | FOUQUET SACOP MARITIME                     | 7                   | <i>35 496</i>  | 58 581           | 27 143           |                |
| 10           | GAZ OCEAN ARMEMENT                         | 1                   | <i>32 702</i>  | 32 523           | 19 262           |                |
| 11           | MESSIGAZ                                   | 1                   | <i>27 426</i>  | 21 300           | 16 512           |                |
| 12           | PETROMARINE                                | 4                   | <i>25 752</i>  | 45 572           | 32 619           |                |
| 13           | UMOIL                                      | 1                   | <i>18 956</i>  | 31 952           | 14 717           |                |
| 14           | FOUQUET SACOP                              | 2                   | <i>17 617</i>  | 25 745           | 18 432           |                |
| 15           | MARITIMA                                   | 5                   | <i>7 888</i>   | 13 489           | 10 186           |                |
| 16           | SOCANAV                                    | 1                   | <i>6 151</i>   | 8 067            | 4 440            |                |
| 17           | BLEU NAVIGATION                            | 1                   | <i>4 200</i>   | 4 197            | 3 468            |                |
| 18           | STE CALEDONNIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS | 1                   | <i>755</i>     | 1 000            | 773              |                |
| <b>Total</b> | <b>Flotte pétrolière</b>                   | <b>18 armateurs</b> | <b>56</b>      | <b>2 847 400</b> | <b>4 957 209</b> | <b>800 189</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Flotte non pétrolière

| N° | Armateur  | Nombre de navires | JB      | TPL     | Puissance KW |
|----|---|-------------------|---------|---------|--------------|
| 1  | CMA CGM   | 13                | 593 197 | 653 105 | 616 422      |
| 2  | LOUIS DREYFUS ARMATEURS                         | 3                 | 263 429 | 514 410 | 43 853       |
| 3  | MAERSK MARITIME A.S.                            | 2                 | 101 455 | 122 600 | 105 400      |
| 4  | DELMAS  | 4                 | 93 100  | 134 080 | 28 524       |
| 5  | MARSEILLE FRET                                  | 3                 | 48 686  | 63 129  | 53 981       |
| 6  | CIE MARITIME NANTAISE (MN)                      | 4                 | 36 263  | 23 171  | 36 570       |
| 7  | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA        | 4                 | 29 324  | 7 422   | 20 908       |
| 8  | NAVALE FRANCAISE                                | 6                 | 27 567  | 39 965  | 36 008       |
| 9  | SEAPLANE ONE (L.D.A.)                           | 1                 | 21 528  | 5 382   | 20 880       |
| 10 | ERMEWA MARITIME                                 | 1                 | 12 700  | 19 500  | 14 700       |
| 11 | FOUQUET SACOP                                   | 2                 | 10 706  | 14 902  | 11 930       |
| 12 | PETROMARINE                                     | 1                 | 8 602   | 15 305  | 11 340       |
| 13 | SEAFRANCE                                       | 1                 | 7 264   | 4 795   | 18 768       |
| 14 | BAI   | 1                 | 6 507   | 2 158   | 7 496        |
| 15 | AGENCE MARITIME DE L'OUEST                      | 1                 | 5 752   | 5 100   | 5 280        |
| 16 | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI                | 5                 | 5 639   | 5 655   | 6 065        |
| 17 | COMATRANS                                       | 1                 | 4 654   | 5 122   | 5 600        |
| 18 | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)        | 2                 | 2 934   | 4 810   | 3 641        |
| 19 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)       | 1                 | 2 500   | 3 800   | 4 160        |
| 20 | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES          | 3                 | 2 364   | 2 647   | 2 450        |
| 21 | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)              | 2                 | 1 874   | 2 720   | 1 492        |
| 22 | DELOM MARITIME                                  | 1                 | 1 576   | 2 743   | 5 695        |
| 23 | SCOP IHITAI NUI                                 | 1                 | 1 540   | 2 420   | 1 450        |
| 24 | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)     | 2                 | 1 485   | 1 920   | 4 796        |
| 25 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU                   | 1                 | 1 264   | 1 150   | 828          |
| 26 | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES            | 2                 | 1 168   | 926     | 1 251        |
| 27 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | 1                 | 1 113   | 1 200   | 662          |
| 28 | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)        | 1                 | 1 019   | 620     | 4 270        |
| 29 | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)       | 1                 | 952     | 1 050   | 736          |
| 30 | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE               | 3                 | 855     | 326     | 820          |
| 31 | CIE MARITIME DES ILES                           | 1                 | 797     | 1 000   | 810          |
| 32 | CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY                     | 1                 | 542     | 620     | 762          |
| 33 | TRANSPOL SERVICES                               | 1                 | 505     | 459     | 294          |
| 34 | SERTM   | 1                 | 499     | 1 904   | 1 104        |
| 35 | PATUREL DAGORT                                  | 1                 | 497     | 580     | 408          |
| 36 | TRAMARC   | 1                 | 477     | 1 125   | 828          |
| 37 | TRANSPORT MARITIME COTIER                       | 2                 | 424     | 447     | 331          |
| 38 | PAJAROLA ET CIE                                 | 1                 | 420     | 689     | 360          |
| 39 | STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO                    | 1                 | 328     | 215     | 972          |
| 40 | DELTA TRANSPORT                                 | 1                 | 324     | 280     | 828          |
| 41 | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL           | 1                 | 299     | 634     | 442          |
| 42 | MARIE-GALANTAISE MARITIME                       | 1                 | 290     | 250     | 788          |
| 43 | TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)                 | 1                 | 261     | 345     | 530          |

**Flotte non pétrolière**

| N°           | Armateur                                  | Nombre de navires   | JB         | TPL              | Puissance KW     |                  |
|--------------|---|---------------------|------------|------------------|------------------|------------------|
| 44           | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | 1                   | 200        | 155              | 791              |                  |
| 45           | M. POIREZ                                 | 1                   | <i>137</i> | 200              | 177              |                  |
| <b>Total</b> | <b>Flotte non pétrolière</b>              | <b>45 armateurs</b> | <b>90</b>  | <b>1 303 017</b> | <b>1 671 036</b> | <b>1 085 401</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Passagers

| N°           | Armateur                                      | Nombre de navires   | JB        | TPL            | Puissance KW   |                  |
|--------------|---|---------------------|-----------|----------------|----------------|------------------|
| 1            | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)       | 12                  | 279 673   | 39 001         | 428 424        |                  |
| 2            | BAI   | 7                   | 194 841   | 31 616         | 197 507        |                  |
| 3            | SEAFRANCE                                     | 4                   | 89 936    | 20 495         | 98 046         |                  |
| 4            | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION                 | 3                   | 77 300    | 21 553         | 66 674         |                  |
| 5            | RADISSON SEVEN SEAS FRANCE                    | 1                   | 48 075    | 4 700          | 24 340         |                  |
| 6            | AUXILIAIRE MARITIME J31                       | 1                   | 47 276    | 4 225          | 18 000         |                  |
| 7            | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE | 1                   | 17 672    | 5 492          | 20 312         |                  |
| 8            | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT             | 1                   | 14 983    | 1 674          | 25 026         |                  |
| 9            | CIE DES ILES DU PONANT                        | 3                   | 12 975    | 4 905          | 11 589         |                  |
| 10           | AREMITI PACIF CRUISES                         | 4                   | 8 340     | 761            | 17 925         |                  |
| 11           | BORA BORA PEARL CRUISES                       | 3                   | 4 011     | 203            | 5 635          |                  |
| 12           | EMERAUDE LINES SAS                            | 1                   | 2 369     | 160            | 15 668         |                  |
| 13           | ANTILLES TRANS EXPRESS                        | 4                   | 2 324     | 385            | 27 280         |                  |
| 14           | CIE MARITIME DES ILES                         | 1                   | 2 225     | 1 000          | 3 980          |                  |
| 15           | RIVAGES CROISIERES                            | 1                   | 1 240     | 109            | 2 260          |                  |
| 16           | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA                | 2                   | 1 148     | 408            | 6 504          |                  |
| 17           | EMERAUDE LINES OVERSEA                        | 1                   | 1 060     | 138            | 8 732          |                  |
| 18           | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 2                   | 995       | 68             | 6 560          |                  |
| 19           | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES            | 3                   | 993       | 121            | 13 242         |                  |
| 20           | ARMEMENT LOYALTIEN                            | 1                   | 908       | 120            | 6 771          |                  |
| 21           | LE PRADO                                      | 1                   | 851       | 300            | 9 754          |                  |
| 22           | MADIFERRY                                     | 1                   | 585       | 155            | 4 176          |                  |
| 23           | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS              | 1                   | 304       | 1 713          | 4 564          |                  |
| 24           | TMC ARCHIPEL                                  | 1                   | 284       | 51             | 3 170          |                  |
| 25           | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES             | 1                   | 251       | 30             | 2 620          |                  |
| 26           | ALIZES COTE DES ILES                          | 1                   | 199       | 30             | 1 619          |                  |
| 27           | SARL AQUARIUS                                 | 1                   | 192       | 16             | 1 980          |                  |
| 28           | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)   | 1                   | 155       | 0              | 1 803          |                  |
| 29           | EMERAUDE SUD                                  | 1                   | 111       | 75             | 2 200          |                  |
| <b>Total</b> | <b>Passagers</b>                              | <b>29 armateurs</b> | <b>65</b> | <b>811 276</b> | <b>139 504</b> | <b>1 036 361</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

### Flotte pétrolière

| Nom du navire                            | Genre de navigation    | Année de construction | JB      | TPL       | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|---------|-----------|--------------|
| <b>BERGESEN</b>                          |                        | 2 navires             | 70 536  | 88 800    | 22 550       |
| Transporteur de GPL                      |                        |                       |         |           |              |
| BERGE NANTES                             | Long Cours             | 2003                  | 35 190  | 44 400    | 11 275       |
| BERGE NICE                               | Long Cours             | 2003                  | 35 346  | 44 400    | 11 275       |
| <b>BLEU NAVIGATION</b>                   |                        | 1 navire              | 4 200   | 4 197     | 3 468        |
| Gazier (GPL/GNL)                         |                        |                       |         |           |              |
| MAIDO                                    | Long Cours             | 1999                  | 4 200   | 4 197     | 3 468        |
| <b>BROSTRÖM TANKERS SA</b>               |                        | 11 navires            | 297 291 | 470 630   | 139 041      |
| Transporteur de produits raffinés        |                        |                       |         |           |              |
| BRO ALBERT                               | Long Cours             | 1995                  | 28 226  | 46 768    | 14 270       |
| BRO ALEXANDRE                            | Long Cours             | 1995                  | 28 226  | 46 738    | 11 310       |
| BRO ARTHUR                               | Long Cours             | 1995                  | 28 226  | 46 802    | 14 270       |
| BRO BARA                                 | Cabotage International | 1982                  | 18 999  | 29 900    | 14 569       |
| BRO CAROLINE                             | Long Cours             | 1995                  | 29 083  | 45 014    | 11 310       |
| BRO CATHERINE                            | Long Cours             | 1997                  | 29 083  | 44 923    | 11 870       |
| BRO CECILE                               | Long Cours             | 1997                  | 29 083  | 45 000    | 11 870       |
| BRO CHARLOTTE                            | Long Cours             | 1997                  | 29 083  | 46 000    | 11 870       |
| BRO ELIZABETH                            | Cabotage International | 2001                  | 24 099  | 37 300    | 13 196       |
| BRO ELLEN                                | Cabotage International | 2002                  | 24 100  | 37 300    | 13 196       |
| CILAO S                                  | Long Cours             | 1996                  | 29 083  | 44 885    | 11 310       |
| <b>EURONAV</b>                           |                        | 6 navires             | 954 052 | 1 804 512 | 171 103      |
| Transporteur de brut                     |                        |                       |         |           |              |
| ALGARVE                                  | Long Cours             | 1999                  | 157 833 | 298 969   | 32 400       |
| ARTOIS                                   | Long Cours             | 2001                  | 159 700 | 296 000   | 27 780       |
| FAMENNE                                  | Long Cours             | 2001                  | 159 456 | 298 412   | 27 780       |
| FLANDRE                                  | Long Cours             | 2004                  | 159 016 | 305 704   | 25 000       |
| LUXEMBOURG                               | Long Cours             | 1999                  | 157 833 | 298 997   | 32 400       |
| SAVOIE                                   | Long Cours             | 1993                  | 160 214 | 306 430   | 25 743       |
| <b>FOUQUET SACOP</b>                     |                        | 2 navires             | 17 617  | 25 745    | 18 432       |
| Transporteur de produits raffinés        |                        |                       |         |           |              |
| FS MILA                                  | Long Cours             | 2002                  | 6 499   | 10 094    | 7 632        |
| FS THAIS                                 | Long Cours             | 2002                  | 11 118  | 15 651    | 10 800       |
| <b>FOUQUET SACOP MARITIME</b>            |                        | 7 navires             | 35 496  | 58 581    | 27 143       |
| Transporteur de brut / produits raffinés |                        |                       |         |           |              |
| FS VANESSA                               | Long Cours             | 2002                  | 11 118  | 19 117    | 6 300        |
| Transporteur de produits raffinés        |                        |                       |         |           |              |
| FS DIANE                                 | Long Cours             | 2002                  | 6 499   | 10 094    | 4 440        |
| FS KAZET                                 | Cabotage International | 1990                  | 1 899   | 3 389     | 2 330        |
| FS LOUISE                                | Cabotage International | 1986                  | 1 896   | 3 389     | 2 282        |

## Flotte pétrolière

| Nom du navire                                    | Genre de navigation    | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW  |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|
| FS MAUD  | Long Cours             | 2001                  | 6 520          | 10 094         | 4 440         |
| FS PROVENCE                                      | Cabotage International | 1996                  | 5 357          | 8 758          | 5 851         |
| FS VICTORIA                                      | Cabotage International | 2000                  | 2 207          | 3 740          | 1 500         |
| <b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>                        |                        | <b>1 navire</b>       | <b>32 702</b>  | <b>32 523</b>  | <b>19 262</b> |
| Transporteur de GNL (méthanier)                  |                        |                       |                |                |               |
| DESCARTES  | Long Cours             | 1971                  | 32 702         | 32 523         | 19 262        |
| <b>M/T PROVENCE SA</b>                           |                        | <b>1 navire</b>       | <b>153 778</b> | <b>285 385</b> | <b>32 935</b> |
| Transporteur de brut                             |                        |                       |                |                |               |
| PROVENCE   | Long Cours             | 1994                  | 153 778        | 285 385        | 32 935        |
| <b>MARITIMA</b>                                  |                        | <b>5 navires</b>      | <b>7 838</b>   | <b>13 489</b>  | <b>10 186</b> |
| Transporteur de produits raffinés                |                        |                       |                |                |               |
| CITERNA 38                                       | Cabotage National      | 1980                  | 1 471          | 2 450          | 1 558         |
| CITERNA 39                                       | Cabotage National      | 1982                  | 1 315          | 2 000          | 1 886         |
| LA LECQUE  | Cabotage National      | 1999                  | 1 983          | 3 539          | 3 628         |
| MARITIMA 10                                      | Cabotage National      | 1975                  | 1 532          | 2 800          | 1 338         |
| MARITIMA 11                                      | Cabotage National      | 1987                  | 1 587          | 2 700          | 1 776         |
| <b>MESSIGAZ</b>                                  |                        | <b>1 navire</b>       | <b>27 426</b>  | <b>21 300</b>  | <b>16 512</b> |
| Transporteur de GNL (méthanier)                  |                        |                       |                |                |               |
| TELLIER  | Cabotage International | 1974                  | 27 426         | 21 300         | 16 512        |
| <b>METHANE TRANSPORT</b>                         |                        | <b>1 navire</b>       | <b>79 272</b>  | <b>67 460</b>  | <b>52 360</b> |
| Transporteur de GNL (méthanier)                  |                        |                       |                |                |               |
| EDOUARD LD                                       | Long Cours             | 1977                  | 79 272         | 67 460         | 52 360        |
| <b>PETROMARINE</b>                               |                        | <b>4 navires</b>      | <b>25 752</b>  | <b>45 572</b>  | <b>32 619</b> |
| Transporteur de produits raffinés                |                        |                       |                |                |               |
| ADOUR  | Cabotage International | 2003                  | 8 602          | 15 267         | 13 660        |
| BELISAIRE  | Cabotage International | 2001                  | 7 100          | 12 200         | 6 532         |
| CAP FERRET                                       | Cabotage International | 1998                  | 4 950          | 8 110          | 5 895         |
| CHASSIRON  | Cabotage International | 2000                  | 5 100          | 9 995          | 6 532         |
| <b>SOCANAV</b>                                   |                        | <b>1 navire</b>       | <b>6 151</b>   | <b>8 067</b>   | <b>4 440</b>  |
| Transporteur de produits raffinés                |                        |                       |                |                |               |
| KERFONS  | Long Cours             | 2001                  | 6 151          | 8 067          | 4 440         |
| <b>STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS</b> |                        | <b>1 navire</b>       | <b>755</b>     | <b>1 000</b>   | <b>773</b>    |
| Transporteur de brut / produits raffinés         |                        |                       |                |                |               |
| KONEMU   | Cabotage International | 1990                  | 755            | 1 000          | 773           |
| <b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>  |                        | <b>2 navires</b>      | <b>160 203</b> | <b>301 165</b> | <b>35 555</b> |
| Transporteur de brut                             |                        |                       |                |                |               |
| FRONT COMANCHE                                   | Long Cours             | 1998                  | 159 423        | 300 133        | 34 650        |
| Transporteur de produits raffinés                |                        |                       |                |                |               |
| TATIHOU  | Cabotage International | 1964                  | 780            | 1 032          | 905           |

## Flotte pétrolière

| Nom du navire                     | Genre de navigation    | Année de construction | JB               | TPL              | Puissance KW   |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>THE GREEN TANKERS</b>          |                        | <b>3 navires</b>      | <b>398 483</b>   | <b>724 475</b>   | <b>62 742</b>  |
| Transporteur de brut              |                        |                       |                  |                  |                |
| BERGE ENTERPRISE                  | Long Cours             | 1981                  | 188 728          | 360 700          | 30 102         |
| BERGE STADT                       | Long Cours             | 1994                  | 160 467          | 306 951          | 35 000         |
| Transporteur de GPL               |                        |                       |                  |                  |                |
| BERGE DENISE                      | Long Cours             | 2000                  | 49 288           | 56 824           | 17 640         |
| <b>UMOIL</b>                      |                        | <b>1 navire</b>       | <b>18 956</b>    | <b>31 952</b>    | <b>14 717</b>  |
| Transporteur de produits raffinés |                        |                       |                  |                  |                |
| TREGUIER                          | Long Cours             | 1986                  | 18 956           | 31 952           | 14 717         |
| <b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>     |                        | <b>6 navires</b>      | <b>556 842</b>   | <b>972 356</b>   | <b>116 351</b> |
| Transporteur de brut              |                        |                       |                  |                  |                |
| NEW VISION                        | Long Cours             | 1994                  | 164 251          | 279 864          | 25 502         |
| NEW WISDOM                        | Long Cours             | 1993                  | 164 251          | 298 033          | 25 502         |
| SAMCO AMERICA                     | Long Cours             | 2003                  | 160 889          | 318 778          | 29 366         |
| Transporteur de GPL               |                        |                       |                  |                  |                |
| ANNE LAURE                        | Cabotage International | 2000                  | 46 585           | 49 161           | 23 570         |
| PHILIPPINE                        | Long Cours             | 1995                  | 2 866            | 3 520            | 2 426          |
| RENE                              | Long Cours             | 2002                  | 18 000           | 23 000           | 9 985          |
| <b>TOTAL Flotte pétrolière</b>    |                        | <b>56 navires</b>     | <b>2 847 400</b> | <b>4 957 209</b> | <b>800 189</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire  | Genre de navigation    | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW   |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>AGENCE MARITIME DE L'OUEST</b>                      |                        | <b>1 navire</b>       | <b>5 752</b>   | <b>5 100</b>   | <b>5 280</b>   |
| Roulier non spécialisé                                 |                        |                       |                |                |                |
| LA PAIMPOLAISE   | Long Cours             | 1996                  | 5 752          | 5 100          | 5 280          |
| <b>BAI</b>   |                        | <b>1 navire</b>       | <b>6 507</b>   | <b>2 158</b>   | <b>7 496</b>   |
| Roulier non spécialisé                                 |                        |                       |                |                |                |
| COUTANCES  | Cabotage International | 1978                  | 6 507          | 2 158          | 7 496          |
| <b>CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY</b>                     |                        | <b>1 navire</b>       | <b>542</b>     | <b>620</b>     | <b>762</b>     |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier              |                        |                       |                |                |                |
| POINTE VIEUX FORT                                      | Cabotage International | 1964                  | 542            | 620            | 762            |
| <b>CIE MARITIME DES ILES</b>                           |                        | <b>1 navire</b>       | <b>797</b>     | <b>1 000</b>   | <b>810</b>     |
| Roulier non spécialisé                                 |                        |                       |                |                |                |
| LADY GERALDINE   | Cabotage National      | 1985                  | 797            | 1 000          | 810            |
| <b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>                |                        | <b>5 navires</b>      | <b>5 639</b>   | <b>5 655</b>   | <b>6 065</b>   |
| Cargo classique  |                        |                       |                |                |                |
| TAPORO IV  | Cabotage National      | 1966                  | 589            | 1 030          | 1 060          |
| TAPORO V   | Cabotage National      | 1969                  | 299            | 875            | 589            |
| TAPORO VI  | Cabotage National      | 1977                  | 499            | 1 240          | 2 208          |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier              |                        |                       |                |                |                |
| TAPORO VII   | Cabotage National      | 1978                  | 2 420          | 1 244          | 2 208          |
| Roulier non spécialisé                                 |                        |                       |                |                |                |
| TAPORO VIII  | Cabotage National      | 1981                  | 1 832          | 1 266          | 0              |
| <b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>                      |                        | <b>4 navires</b>      | <b>36 263</b>  | <b>23 171</b>  | <b>36 570</b>  |
| Roulier non spécialisé                                 |                        |                       |                |                |                |
| ARIANA   | Long Cours             | 1987                  | 7 876          | 7 190          | 5 038          |
| MN COLIBRI   | Long Cours             | 1999                  | 9 120          | 4 250          | 9 680          |
| MN ECLIPSE   | Long Cours             | 1979                  | 10 142         | 7 478          | 14 142         |
| MN TOUCAN  | Long Cours             | 1995                  | 9 125          | 4 253          | 7 710          |
| <b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>       |                        | <b>1 navire</b>       | <b>2 500</b>   | <b>3 800</b>   | <b>4 160</b>   |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier              |                        |                       |                |                |                |
| ARANUI 3   | Cabotage National      | 2002                  | 2 500          | 3 800          | 4 160          |
| <b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b> |                        | <b>1 navire</b>       | <b>1 113</b>   | <b>1 200</b>   | <b>662</b>     |
| Cargo classique  |                        |                       |                |                |                |
| KURA ORA 2   | Cabotage National      | 1979                  | 1 113          | 1 200          | 662            |
| <b>CMA CGM</b>   |                        | <b>13 navires</b>     | <b>593 197</b> | <b>653 105</b> | <b>616 423</b> |
| Navire de recherche-exploration scientifique           |                        |                       |                |                |                |
| MARION DUFRESNE  | Cabotage International | 1995                  | 9 403          | 4 871          | 10 500         |
| Porte-conteneurs intégral                              |                        |                       |                |                |                |
| CMA CGM BERLIOZ  | Long Cours             | 2001                  | 73 157         | 80 251         | 68 536         |
| CMA CGM BIZET  | Long Cours             | 2001                  | 73 157         | 80 239         | 68 536         |
| CMA CGM CHOPIN   | Long Cours             | 2004                  | 65 730         | 72 500         | 60 000         |
| CMA CGM DEBUSSY  | Long Cours             | 2001                  | 73 157         | 80 257         | 68 536         |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES                             | Long Cours             | 2003                  | 26 047         | 30 804         | 32 047         |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS                               | Long Cours             | 2003                  | 26 210         | 30 400         | 39 247         |

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire                                      | Genre de navigation    | Année de construction | JB            | TPL            | Puissance KW  |
|--|------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE                          | Long Cours             | 2003                  | 26 500        | 30 400         | 39 247        |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE                          | Long Cours             | 2003                  | 26 500        | 30 400         | 39 247        |
| CMA CGM MATISSE                                    | Long Cours             | 1999                  | 25 777        | 30 509         | 32 356        |
| CMA CGM MOZART                                     | Long Cours             | 2004                  | 69 022        | 72 500         | 57 114        |
| CMA CGM RAVEL                                      | Long Cours             | 2001                  | 72 760        | 79 465         | 68 520        |
| CMA CGM UTRILLO                                    | Long Cours             | 1999                  | 25 777        | 30 509         | 32 536        |
| <b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>           |                        | <b>3 navires</b>      | <b>895</b>    | <b>326</b>     | <b>820</b>    |
| Cargo classique                                    |                        |                       |               |                |               |
| SALAMA DJEMA II                                    | Cabotage National      | 1992                  | 290           | 50             | 121           |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier            |                        |                       |               |                |               |
| SALAMA DJEMA III                                   | Cabotage National      | 1995                  | 265           | 138            | 358           |
| SALAMA DJEMA IV                                    | Cabotage National      | 1999                  | 300           | 138            | 341           |
| <b>COMATRANS</b>                                   |                        | <b>1 navire</b>       | <b>4 654</b>  | <b>5 122</b>   | <b>5 600</b>  |
| Porte conteneur roulier                            |                        |                       |               |                |               |
| SHAMROCK   | Long Cours             | 2000                  | 4 654         | 5 122          | 5 600         |
| <b>DELMAS</b>                                      |                        | <b>4 navires</b>      | <b>93 100</b> | <b>134 080</b> | <b>28 524</b> |
| Grumier  |                        |                       |               |                |               |
| ADELIN DELMAS                                      | Long Cours             | 1985                  | 23 275        | 33 520         | 5 888         |
| BLANDINE DELMAS                                    | Long Cours             | 1986                  | 23 275        | 33 520         | 10 860        |
| CAROLINE DELMAS                                    | Long Cours             | 1986                  | 23 275        | 33 520         | 5 888         |
| DELPHINE DELMAS                                    | Long Cours             | 1986                  | 23 275        | 33 520         | 5 888         |
| <b>DELOM MARITIME</b>                              |                        | <b>1 navire</b>       | <b>1 576</b>  | <b>2 743</b>   | <b>5 695</b>  |
| Roulier non spécialisé                             |                        |                       |               |                |               |
| CAP CANAILLE                                       | Long Cours             | 1977                  | 1 576         | 2 743          | 5 695         |
| <b>DELTA TRANSPORT</b>                             |                        | <b>1 navire</b>       | <b>324</b>    | <b>280</b>     | <b>828</b>    |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier          |                        |                       |               |                |               |
| CAP BLANC  | Cabotage International | 1982                  | 324           | 280            | 828           |
| <b>ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL</b>       |                        | <b>1 navire</b>       | <b>299</b>    | <b>634</b>     | <b>442</b>    |
| Cargo classique                                    |                        |                       |               |                |               |
| KURA ORA 3   | Cabotage National      | 1977                  | 299           | 634            | 442           |
| <b>ERMEWA MARITIME</b>                             |                        | <b>1 navire</b>       | <b>12 700</b> | <b>19 500</b>  | <b>14 700</b> |
| Pétrolier/Chimiquier                               |                        |                       |               |                |               |
| MONT BLANC   | Long Cours             | 2000                  | 12 700        | 19 500         | 14 700        |
| <b>FOUQUET SACOP</b>                               |                        | <b>2 navires</b>      | <b>10 706</b> | <b>14 982</b>  | <b>11 930</b> |
| Pétrolier/Chimiquier                               |                        |                       |               |                |               |
| ALEXANDER  | Cabotage International | 1998                  | 6 206         | 8 941          | 6 810         |
| FS SOLENE  | Cabotage International | 2003                  | 4 500         | 5 961          | 5 120         |
| <b>GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)</b> |                        | <b>2 navires</b>      | <b>1 485</b>  | <b>1 920</b>   | <b>4 796</b>  |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier          |                        |                       |               |                |               |
| TAHITI NUI   | Cabotage National      | 2001                  | 1 000         | 1 300          | 4 060         |
| Roulier non spécialisé                             |                        |                       |               |                |               |
| TE ARATAI  | Cabotage National      | 1976                  | 485           | 620            | 736           |

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire                             | Genre de navigation    | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW   |
|---|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>            |                        | <b>3 navires</b>      | <b>263 429</b> | <b>514 410</b> | <b>43 853</b>  |
| Vraquier                                  |                        |                       |                |                |                |
| CHARLES LD                                | Long Cours             | 1999                  | 87 522         | 171 850        | 13 985         |
| ERIC LD                                   | Long Cours             | 1998                  | 88 385         | 170 000        | 15 883         |
| PIERRE LD                                 | Long Cours             | 1999                  | 87 522         | 172 560        | 13 985         |
| <b>M. POIREZ</b>                          |                        | <b>1 navire</b>       | <b>137</b>     | <b>200</b>     | <b>177</b>     |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier |                        |                       |                |                |                |
| LE MUSCADIN                               | Navigation Côtière     | 1967                  | 137            | 200            | 177            |
| <b>MAERSK MARITIME A.S.</b>               |                        | <b>2 navires</b>      | <b>101 455</b> | <b>122 600</b> | <b>105 400</b> |
| Porte-conteneurs intégral                 |                        |                       |                |                |                |
| MAERSK GARONNE                            | Long Cours             | 2003                  | 50 757         | 61 000         | 52 700         |
| MAERSK GIRONDE                            | Long Cours             | 2002                  | 50 698         | 61 600         | 52 700         |
| <b>MARIE-GALANTAISE MARITIME</b>          |                        | <b>1 navire</b>       | <b>290</b>     | <b>250</b>     | <b>788</b>     |
| Roulier non spécialisé                    |                        |                       |                |                |                |
| DANIBE                                    | Cabotage International | 1980                  | 290            | 250            | 788            |
| <b>MARSEILLE FRET</b>                     |                        | <b>3 navires</b>      | <b>48 686</b>  | <b>63 129</b>  | <b>53 981</b>  |
| Porte-conteneurs intégral                 |                        |                       |                |                |                |
| DELMAS FORBIN                             | Long Cours             | 2003                  | 18 334         | 23 579         | 23 345         |
| MARFRET DOUCE FRANCE                      | Long Cours             | 2004                  | 14 100         | 17 130         | 17 316         |
| PROVIDENCE                                | Long Cours             | 1995                  | 16 252         | 22 420         | 13 320         |
| <b>NAVALE FRANCAISE</b>                   |                        | <b>6 navires</b>      | <b>27 567</b>  | <b>39 965</b>  | <b>36 008</b>  |
| Chimiquier                                |                        |                       |                |                |                |
| POINTE DU CASTEL                          | Long Cours             | 1992                  | 3 224          | 4 216          | 5 450          |
| POINTE DU CORMORAN                        | Long Cours             | 1987                  | 3 446          | 5 453          | 6 510          |
| POINTE DU SABLON                          | Long Cours             | 1991                  | 2 910          | 4 469          | 4 318          |
| Navire citerne pour liquides alimentaires |                        |                       |                |                |                |
| TOUR MARGAUX                              | Long Cours             | 1992                  | 5 499          | 8 500          | 4 600          |
| TOUR POMEROL                              | Long Cours             | 1998                  | 7 274          | 10 379         | 7 560          |
| Pétrolier/Chimiquier                      |                        |                       |                |                |                |
| POINTE DU CROISIC                         | Cabotage International | 2001                  | 5 214          | 6 948          | 7 570          |
| <b>PAJAROLA ET CIE</b>                    |                        | <b>1 navire</b>       | <b>420</b>     | <b>689</b>     | <b>360</b>     |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier |                        |                       |                |                |                |
| CASAM III                                 | Cabotage National      | 1977                  | 420            | 689            | 360            |
| <b>PATUREL DAGORT</b>                     |                        | <b>1 navire</b>       | <b>497</b>     | <b>580</b>     | <b>408</b>     |
| Cargo classique                           |                        |                       |                |                |                |
| ALDONA                                    | Cabotage National      | 1988                  | 497            | 580            | 408            |
| <b>PETROMARINE</b>                        |                        | <b>1 navire</b>       | <b>8 602</b>   | <b>15 305</b>  | <b>11 340</b>  |
| Pétrolier/Chimiquier                      |                        |                       |                |                |                |
| DORDOGNE                                  | Cabotage International | 2003                  | 8 602          | 15 305         | 11 340         |



## Flotte non pétrolière

| Nom du navire                                   | Genre de navigation    | Année de construction | JB     | TPL   | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|--------|-------|--------------|
| <b>SCOP IHITAI NUI</b>                          |                        | 1 navire              | 1 540  | 2 420 | 1 450        |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier       |                        |                       |        |       |              |
| VAEANU  | Cabotage National      | 1967                  | 1 540  | 2 420 | 1 450        |
| <b>SEAFRANCE</b>                                |                        | 1 navire              | 7 264  | 4 795 | 18 768       |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier         |                        |                       |        |       |              |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS                    | Cabotage International | 1987                  | 7 264  | 4 795 | 18 768       |
| <b>SEAPLANE ONE (L.D.A.)</b>                    |                        | 1 navire              | 21 528 | 5 382 | 20 880       |
| Roulier non spécialisé                          |                        |                       |        |       |              |
| VILLE DE BORDEAUX                               | Cabotage International | 2004                  | 21 528 | 5 382 | 20 880       |
| <b>SERTM</b>                                    |                        | 1 navire              | 499    | 1 904 | 1 104        |
| Vraquier  |                        |                       |        |       |              |
| TAVAKE NUI                                      | Cabotage National      | 1975                  | 499    | 1 904 | 1 104        |
| <b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b> |                        | 1 navire              | 1 019  | 620   | 4 270        |
| Roulier non spécialisé                          |                        |                       |        |       |              |
| BREUIL  | Cabotage National      | 2004                  | 1 019  | 620   | 4 270        |
| <b>STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>     |                        | 2 navires             | 1 168  | 926   | 1 251        |
| Cargo classique                                 |                        |                       |        |       |              |
| KIA ORA   | Cabotage National      | 1964                  | 135    | 226   | 221          |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier         |                        |                       |        |       |              |
| TUHAA PAE II                                    | Cabotage National      | 1980                  | 1 033  | 700   | 1 030        |
| <b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>            |                        | 1 navire              | 1 264  | 1 150 | 828          |
| Cargo classique                                 |                        |                       |        |       |              |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3                     | Cabotage National      | 1978                  | 1 264  | 1 150 | 828          |
| <b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>       |                        | 2 navires             | 1 874  | 2 720 | 1 492        |
| Cargo classique                                 |                        |                       |        |       |              |
| LAURA II  | Cabotage National      | 1982                  | 1 261  | 1 600 | 442          |
| SISA NE NANA                                    | Cabotage National      | 1980                  | 613    | 1 120 | 1 050        |
| <b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>   |                        | 3 navires             | 2 364  | 2 647 | 2 450        |
| Cargo classique                                 |                        |                       |        |       |              |
| VAI AITO  | Cabotage National      | 1977                  | 324    | 410   | 294          |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier         |                        |                       |        |       |              |
| HAWAIKINUI                                      | Cabotage National      | 1980                  | 879    | 1 158 | 1 472        |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier       |                        |                       |        |       |              |
| NUKU HAU  | Cabotage National      | 1979                  | 1 161  | 1 079 | 684          |
| <b>STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO</b>             |                        | 1 navire              | 328    | 215   | 972          |
| Roulier non spécialisé                          |                        |                       |        |       |              |
| TAHITI NUI 5                                    | Cabotage National      | 1989                  | 328    | 215   | 972          |
| <b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b> |                        | 2 navires             | 2 934  | 4 810 | 3 641        |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier       |                        |                       |        |       |              |
| CAPO NERO                                       | Cabotage National      | 1997                  | 2 035  | 2 800 | 1 799        |
| CAPO ROSSO                                      | Long Cours             | 1978                  | 899    | 2 010 | 1 842        |

## Flotte non pétrolière

| Nom du navire                                    | Genre de navigation          | Année de construction | JB               | TPL              | Puissance KW     |
|--|------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>FRAMARC</b>                                   |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 1 navire              | 477              | 1 125            | 828              |
| Roulier non spécialisé                           |                              |                       |                  |                  |                  |
| ALEXINA  | Cabotage International       | 1978                  | 477              | 1 125            | 828              |
| <b>TRANSPOL SERVICES</b>                         |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 1 navire              | 505              | 459              | 294              |
| Transporteur de colis lourds                     |                              |                       |                  |                  |                  |
| TRANSPOL 1                                       | Cabotage National            | 1993                  | 505              | 459              | 294              |
| <b>TRANSPORT MARITIME COTIER</b>                 |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 2 navires             | 424              | 447              | 331              |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier        |                              |                       |                  |                  |                  |
| GUEDEL   | Navigation Côtière           | 1969                  | 224              | 200              | 103              |
| TAILLEFER 2                                      | Cabotage National            | 1966                  | 200              | 247              | 228              |
| <b>TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)</b> |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 1 navire              | 200              | 155              | 791              |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier          |                              |                       |                  |                  |                  |
| CARIBDESIR                                       | Cabotage National            | 1996                  | 200              | 155              | 791              |
| <b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b> |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 1 navire              | 952              | 1 050            | 736              |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier        |                              |                       |                  |                  |                  |
| MAREVA NUI                                       | Cabotage National            | 1978                  | 952              | 1 050            | 736              |
| <b>TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)</b>           |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 1 navire              | 261              | 345              | 530              |
| Roulier non spécialisé                           |                              |                       |                  |                  |                  |
| BAHAMAS STAR                                     | Cabotage National            | 2002                  | 261              | 345              | 530              |
| <b>UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA</b>  |                              |                       |                  |                  |                  |
|  |                              | 4 navires             | 29 324           | 7 422            | 20 908           |
| Transporteur de véhicules (car carrier)          |                              |                       |                  |                  |                  |
| AUTOCARRIER                                      | Long Cours                   | 1982                  | 6 395            | 1 472            | 2 940            |
| AUTOLINE   | Cabotage International       | 1983                  | 7 069            | 1 550            | 3 730            |
| LE CASTELLET                                     | Long Cours                   | 1982                  | 7 930            | 2 200            | 6 742            |
| MONTLHERY  | Long Cours                   | 1982                  | 7 930            | 2 200            | 7 496            |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>Flotte non pétrolière</b> | <b>90 navires</b>     | <b>1 303 017</b> | <b>1 671 036</b> | <b>1 085 401</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

## Passagers

| Nom du navire                    | Genre de navigation    | Année de construction | JB      | TPL    | Puissance KW |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------|---------|--------|--------------|
| <b>ALIZES COTE DES ILES</b>      |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 1 navire              | 199     | 30     | 1 619        |
| Vedette à passagers              |                        |                       |         |        |              |
| COTE-DES-ISLES                   | Cabotage International | 1976                  | 199     | 30     | 1 619        |
| <b>ANTILLES TRANS EXPRESS</b>    |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 4 navires             | 2 324   | 385    | 27 280       |
| Autre navire à passagers         |                        |                       |         |        |              |
| OPALE EXPRESS                    | Cabotage International | 1998                  | 449     | 145    | 4 308        |
| RUBIS EXPRESS                    | Cabotage International | 1996                  | 587     | 50     | 8 192        |
| TURQUOISE EXPRESS                | Cabotage International | 1995                  | 497     | 140    | 6 296        |
| Transbordeur (Roulier passagers) |                        |                       |         |        |              |
| JADE EXPRESS                     | Cabotage International | 1998                  | 791     | 50     | 8 484        |
| <b>AREMITI PACIF CRUISES</b>     |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 4 navires             | 8 340   | 761    | 17 925       |
| Autre navire à passagers         |                        |                       |         |        |              |
| AREMITI 2                        | Cabotage National      | 1992                  | 180     | 50     | 1 950        |
| AREMITI 4                        | Cabotage International | 2000                  | 975     | 94     | 9 280        |
| Transbordeur (Roulier passagers) |                        |                       |         |        |              |
| AREMITI 5                        | Cabotage National      | 2004                  | 1 200   | 117    | 0            |
| AREMITI FERRY                    | Cabotage International | 1996                  | 5 985   | 500    | 6 695        |
| <b>ARMEMENT LOYALTIEN</b>        |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 1 navire              | 908     | 120    | 6 771        |
| Autre navire à passagers         |                        |                       |         |        |              |
| BETICO                           | Cabotage National      | 1999                  | 908     | 120    | 6 771        |
| <b>AUXILIAIRE MARITIME J31</b>   |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 1 navire              | 47 276  | 4 225  | 18 000       |
| Paquebot                         |                        |                       |         |        |              |
| MISTRAL                          | Cabotage International | 1999                  | 47 276  | 4 225  | 18 000       |
| <b>RAI</b>                       |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 7 navires             | 194 841 | 31 616 | 197 507      |
| Transbordeur (Roulier passagers) |                        |                       |         |        |              |
| BARFLEUR                         | Cabotage International | 1992                  | 20 133  | 5 175  | 17 440       |
| BRETAGNE                         | Cabotage International | 1989                  | 24 534  | 3 249  | 32 000       |
| DUC DE NORMANDIE                 | Cabotage International | 1978                  | 13 505  | 1 763  | 23 493       |
| MONT SAINT-MICHEL                | Cabotage International | 2002                  | 35 592  | 6 300  | 21 600       |
| NORMANDIE                        | Cabotage International | 1992                  | 27 541  | 5 229  | 17 774       |
| PONT AVEN                        | Cabotage International | 2004                  | 41 748  | 5 000  | 57 600       |
| VAL DE LOIRE                     | Cabotage International | 1987                  | 31 788  | 4 900  | 27 600       |
| <b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>   |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 3 navires             | 4 011   | 203    | 5 635        |
| Autre navire à passagers         |                        |                       |         |        |              |
| HAUMANA                          | Cabotage National      | 1988                  | 314     | 47     | 835          |
| TIA MOANA                        | Cabotage National      | 2003                  | 2 000   | 78     | 2 400        |
| TU MOANA                         | Cabotage National      | 2003                  | 1 697   | 78     | 2 400        |
| <b>CIE DES ILES DU PONANT</b>    |                        |                       |         |        |              |
|                                  |                        | 3 navires             | 12 975  | 4 905  | 11 589       |
| Paquebot                         |                        |                       |         |        |              |
| LE DIAMANT                       | Cabotage International | 1974                  | 8 282   | 3 433  | 5 600        |
| LE LEVANT                        | Cabotage National      | 1998                  | 3 504   | 1 380  | 2 970        |
| LE PONANT                        | Cabotage National      | 1990                  | 1 189   | 92     | 3 019        |

## Passagers

| Nom du navire                                      | Genre de navigation    | Année de construction | JB            | TPL           | Puissance KW  |
|--|------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>CIE MARITIME DES ILES</b>                       |                        | <b>1 navire</b>       | <b>2 225</b>  | <b>1 000</b>  | <b>3 980</b>  |
| Transbordeur (Roulier passagers)                   |                        |                       |               |               |               |
| HAVANNAH   | Cabotage International | 2001                  | 2 225         | 1 000         | 3 980         |
| <b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>               |                        | <b>3 navires</b>      | <b>77 300</b> | <b>21 553</b> | <b>66 674</b> |
| Transbordeur (Roulier passagers)                   |                        |                       |               |               |               |
| GIROLATA   | Cabotage International | 1995                  | 28 417        | 5 848         | 43 200        |
| KALLISTE   | Cabotage International | 1993                  | 29 575        | 9 720         | 7 154         |
| SCANDOLA   | Cabotage International | 1992                  | 19 308        | 5 985         | 16 320        |
| <b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>           |                        | <b>1 navire</b>       | <b>251</b>    | <b>30</b>     | <b>2 620</b>  |
| Autre navire à passagers                           |                        |                       |               |               |               |
| TRIDENT 7  | Cabotage National      | 1979                  | 251           | 30            | 2 620         |
| <b>EMERAUDE LINES OVERSEA</b>                      |                        | <b>1 navire</b>       | <b>1 060</b>  | <b>138</b>    | <b>8 732</b>  |
| Transbordeur (Roulier passagers)                   |                        |                       |               |               |               |
| ALINE  | Cabotage International | 1987                  | 1 060         | 138           | 8 732         |
| <b>EMERAUDE LINES SAS</b>                          |                        | <b>1 navire</b>       | <b>2 369</b>  | <b>160</b>    | <b>15 668</b> |
| Transbordeur (Roulier passagers)                   |                        |                       |               |               |               |
| SOLIDOR 5  | Cabotage International | 2000                  | 2 369         | 160           | 15 668        |
| <b>EMERAUDE SUD</b>                                |                        | <b>1 navire</b>       | <b>111</b>    | <b>75</b>     | <b>2 200</b>  |
| Vedette à passagers                                |                        |                       |               |               |               |
| SEA SHUTTLE 1                                      | Cabotage National      | 1994                  | 111           | 75            | 2 200         |
| <b>GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)</b> |                        | <b>1 navire</b>       | <b>155</b>    | <b>0</b>      | <b>1 803</b>  |
| Vedette à passagers                                |                        |                       |               |               |               |
| TAHITI NUI 7                                       | Cabotage National      | 1975                  | 155           | 0             | 1 803         |
| <b>LE PRADO</b>                                    |                        | <b>1 navire</b>       | <b>851</b>    | <b>300</b>    | <b>9 754</b>  |
| Transbordeur (Roulier passagers)                   |                        |                       |               |               |               |
| CORSAIRE   | Cabotage International | 1994                  | 851           | 300           | 9 754         |
| <b>MADIFERRY</b>                                   |                        | <b>1 navire</b>       | <b>585</b>    | <b>155</b>    | <b>4 176</b>  |
| Vedette à passagers                                |                        |                       |               |               |               |
| ACACIA   | Cabotage International | 1993                  | 585           | 155           | 4 176         |
| <b>RADISSON SEVEN SEAS FRANCE</b>                  |                        | <b>1 navire</b>       | <b>48 075</b> | <b>4 700</b>  | <b>24 340</b> |
| Paquebot   |                        |                       |               |               |               |
| SEVEN SEAS MARINER                                 | Long Cours             | 2001                  | 48 075        | 4 700         | 24 340        |
| <b>RIVAGES CROISIERES</b>                          |                        | <b>1 navire</b>       | <b>1 240</b>  | <b>109</b>    | <b>2 260</b>  |
| Autre navire à passagers                           |                        |                       |               |               |               |
| RIVAGE SAINT-MARTIN                                | Cabotage International | 1999                  | 1 240         | 109           | 2 260         |
| <b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS</b>            |                        | <b>1 navire</b>       | <b>304</b>    | <b>1 713</b>  | <b>4 564</b>  |
| Transbordeur (Roulier passagers)                   |                        |                       |               |               |               |
| MARIA GALANTA                                      | Cabotage International | 1990                  | 304           | 1 713         | 4 564         |

## Passagers

| Nom du navire  | Genre de navigation    | Année de construction | JB             | TPL           | Puissance KW   |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>SARL AQUARIUS</b>                                 |                        | <b>1 navire</b>       | <b>192</b>     | <b>16</b>     | <b>1 980</b>   |
| Autre navire à passagers                             |                        |                       |                |               |                |
| MARY D DOLPHIN                                       | Cabotage National      | 1998                  | 192            | 16            | 1 980          |
| <b>SEAFRANCE</b>                                     |                        | <b>4 navires</b>      | <b>89 936</b>  | <b>20 495</b> | <b>98 046</b>  |
| Transbordeur (Roulier passagers)                     |                        |                       |                |               |                |
| SEAFRANCE CEZANNE                                    | Cabotage International | 1980                  | 25 122         | 10 500        | 9 588          |
| SEAFRANCE MANET                                      | Cabotage International | 1984                  | 15 229         | 2 430         | 15 898         |
| SEAFRANCE RENOIR                                     | Cabotage International | 1981                  | 15 789         | 1 865         | 16 560         |
| SEAFRANCE RODIN                                      | Cabotage International | 2001                  | 33 796         | 5 700         | 56 000         |
| <b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>             |                        | <b>1 navire</b>       | <b>14 983</b>  | <b>1 674</b>  | <b>25 026</b>  |
| Paquebot   |                        |                       |                |               |                |
| CLUB MED 2   | Long Cours             | 1992                  | 14 983         | 1 674         | 25 026         |
| <b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>                |                        | <b>2 navires</b>      | <b>1 148</b>   | <b>408</b>    | <b>6 504</b>   |
| Transbordeur (Roulier passagers)                     |                        |                       |                |               |                |
| MOOREA EXPRESS                                       | Cabotage International | 1988                  | 449            | 44            | 4 154          |
| MOOREA FERRY   | Cabotage National      | 1986                  | 699            | 364           | 2 350          |
| <b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b> |                        | <b>2 navires</b>      | <b>995</b>     | <b>68</b>     | <b>6 560</b>   |
| Autre navire à passagers                             |                        |                       |                |               |                |
| MARIN MARIE  | Cabotage International | 1994                  | 608            | 34            | 4 000          |
| VICTOR HUGO  | Cabotage International | 1997                  | 387            | 34            | 2 560          |
| <b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>       |                        | <b>12 navires</b>     | <b>279 673</b> | <b>39 001</b> | <b>428 424</b> |
| Transbordeur (Roulier passagers)                     |                        |                       |                |               |                |
| CORSE  | Cabotage International | 1983                  | 20 805         | 2 275         | 41 498         |
| DANIELLE CASANOVA                                    | Cabotage National      | 2002                  | 41 447         | 3 400         | 37 800         |
| ILE DE BEAUTE  | Cabotage International | 1979                  | 20 564         | 2 580         | 32 163         |
| MEDITERRANEE   | Long Cours             | 1989                  | 30 985         | 3 452         | 46 391         |
| MONTE CINTO  | Cabotage International | 1984                  | 14 798         | 3 956         | 14 412         |
| MONTE D'ORO  | Cabotage International | 1990                  | 22 070         | 4 155         | 27 260         |
| NAPOLEON BONAPARTE                                   | Cabotage International | 1996                  | 44 307         | 4 000         | 43 000         |
| NGV ALISO  | Cabotage National      | 1996                  | 4 934          | 354           | 26 000         |
| NGV ASCO   | Cabotage International | 1995                  | 4 934          | 354           | 26 000         |
| NGV LIAMONE  | Cabotage National      | 2000                  | 9 351          | 869           | 63 000         |
| PAGLIA ORBA  | Cabotage International | 1993                  | 29 718         | 6 325         | 30 300         |
| PASCAL PAOLI   | Cabotage International | 2003                  | 35 760         | 7 281         | 40 600         |
| <b>SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE</b> |                        | <b>1 navire</b>       | <b>17 672</b>  | <b>5 492</b>  | <b>20 312</b>  |
| Transbordeur (Roulier passagers)                     |                        |                       |                |               |                |
| DIEPPE   | Cabotage International | 1981                  | 17 672         | 5 492         | 20 312         |
| <b>TMC ARCHIPEL</b>                                  |                        | <b>1 navire</b>       | <b>284</b>     | <b>51</b>     | <b>3 170</b>   |
| Autre navire à passagers                             |                        |                       |                |               |                |
| IRIS 1   | Cabotage National      | 1998                  | 284            | 51            | 3 170          |
| <b>TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES</b>            |                        | <b>3 navires</b>      | <b>993</b>     | <b>121</b>    | <b>13 242</b>  |
| Autre navire à passagers                             |                        |                       |                |               |                |
| MARIA  | Cabotage International | 1990                  | 345            | 50            | 4 234          |

## Passagers

| Nom du navire          | Genre de navigation    | Année de construction | JB             | TPL            | Puissance KW     |
|------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| PASSION                | Cabotage National      | 2000                  | 400            | 41             | 6 148            |
| Vedette à passagers    |                        |                       |                |                |                  |
| ACAJOU                 | Cabotage International | 1981                  | 248            | 30             | 2 860            |
| <b>TOTAL Passagers</b> |                        | <b>65 navires</b>     | <b>811 276</b> | <b>139 504</b> | <b>1 036 361</b> |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

