

flotte de commerce sous pavillon français

juillet 2004

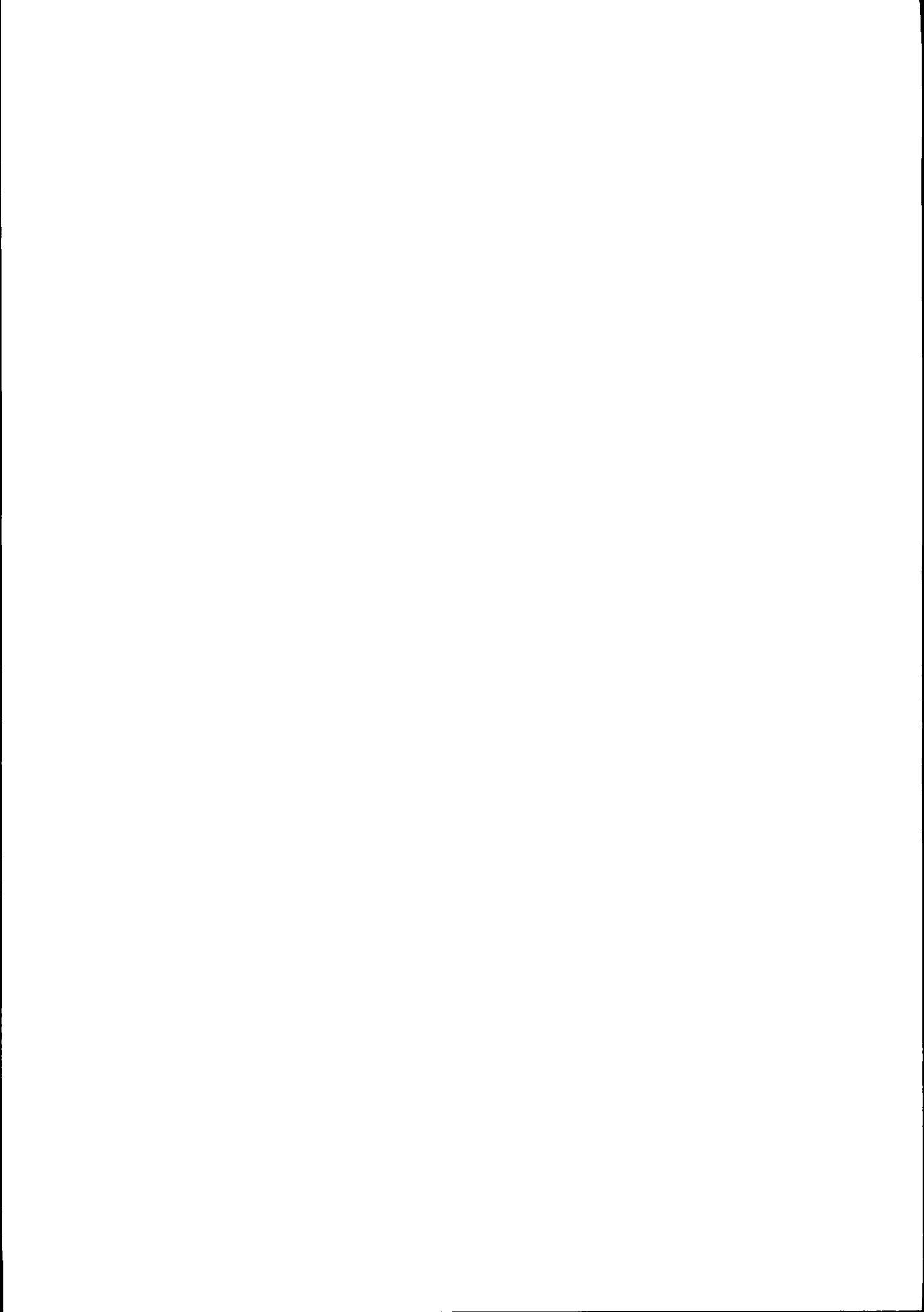


Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
de l'Aménagement
du territoire
du Tourisme et
de la Mer



REPUBLIQUE FRANCAISE

**MINISTERE de l'EQUIPEMENT,
des TRANSPORTS, de l'AMENAGEMENT du TERRITOIRE,
du TOURISME et de la MER**

DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL

Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

ETAT AU 1^{er} JUILLET 2004

PARIS 2004

SOMMAIRE

NOTE LIMINAIRE.....	V
PRECISIONS.....	VI
ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....	VII
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2004 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....	3
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2004 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....	17
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECREISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2004 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....	35
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
AGES MOYENS AU 1^{ER} JUILLET 2004 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	45
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE.....	47
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	49
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	50
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2004 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....	53
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	55
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	59
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2004 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	65
MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....	67
GRAPHIQUES.....	68
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....	69

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....	71
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....	73
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004.....	75
LISTES ALPHABETIQUES.....	77
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	79
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	95
ANNEXES¹.....	103

¹ Dont le RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES.

NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que des diverses nomenclatures à prendre en compte, dont celle concernant la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle-Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production depuis le 1^{er} juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, selon une périodicité semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permet une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1^{er} juillet 2004, reprend le format de la précédente publication avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées².

² Les régularisations introduites dans la présente publication qui portent sur 1 sortie intervenue antérieurement au 1^{er} juillet 2002, ne modifie que très légèrement les chiffres précédemment publiés.

PRECISIONS

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr
Tél. 01 40 81 71 46
Fax. 01 40 81 70 30
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer – Département des Systèmes d'information
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques : Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques : Yves LEGRAND

Définitions :

Navires stationnaires navires dédiés à l'approvisionnement régional des
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute
T.P.L. Tonnes de port en lourd
G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L. Gaz naturel liquéfié
FP Francisation Provisoire
V.L.G.C. Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JUILLET 2004 MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2004 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES

En bref

Hors flotte de travaux et de services auxiliaires, la flotte de commerce sous pavillon français de plus de 100 unités de jauge a progressé en nombre et en tonnage au cours du premier semestre 2004 avec une augmentation de cinq unités et une progression de ses capacités de 9,0% en volume et de 9,5% en port en lourd.

Sur un an, après un léger fléchissement des tonnages au cours du second semestre 2003, la flotte a dépassé, en juillet 2004, ses résultats de juillet 2003 (+5,4% en volume et +4,7% en port en lourd sur un an).

Au 1^{er} juillet 2004, la flotte française comprend 211 navires, correspondant à 5,0 millions d'unités de jauge brute et à 6,8 millions de tonnes de port en lourd.

Ventilée selon le registre d'immatriculation, la flotte française se répartit en 74 navires sous registre métropolitain, 92 navires sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises et 45 navires sous registre des départements et territoires d'Outre-Mer.

Les trois catégories de navires concernées (navires pétroliers, non pétroliers et navires à passagers) résistent bien en nombre comme en tonnage avec, cependant, un léger recul du port en lourd de la flotte non pétrolière et une stabilisation à hauteur de 65 unités de la flotte des navires à passagers, ce qui n'a pas, pour autant, trop pesé sur sa croissance, puisqu'en un an cette catégorie de navires s'est étoffée de trois unités, gagnant plus de 4% en tonnage.

Les transactions du semestre, au nombre de dix neuf, concernent douze entrées de navires, dont la moitié sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises, et sept sorties.

Sur les douze navires entrés au cours du premier semestre 2004, huit ont concerné des navires neufs permettant principalement le renouvellement de la flotte non pétrolière : avec cinq des huit entrées neuves elle se trouve rajeunie de plus d'un an. À ces huit entrées de navires neufs sont venus s'ajouter deux entrées de navires d'occasion et trois entrées de navires en francisation provisoire, dont celle de deux pétroliers.

La sortie de flotte de deux rouliers âgés de plus de 27 ans sur les sept sorties du semestre participe également au rajeunissement de la flotte de charge non pétrolière.

Analyse des mouvements par catégorie de navires

- Navires à passagers :

Avec deux entrées pour deux sorties au cours du semestre, la flotte des navires à passagers reste stable avec 65 unités, mais progresse de 2,9% en jauge brute et de 1,8% en port en lourd. Les deux entrées de navires neufs concernent un transbordeur de BRITTANY FERRIES et un catamaran en Polynésie Française.

L'entrée principale du semestre est celle du PONT-AVEN, dernier né de la Compagnie BRITTANY FERRIES. Sorti du chantier naval allemand Meyer de Papenburg, ce car-ferry rapide acquis en février 2004, doté d'une longueur de roulage de 1500 mètres et de plus de 41 000 unités de jauge, peut transporter 2400 passagers à la vitesse de 27 nœuds. Il naviguera entre la Bretagne, l'Angleterre, l'Irlande et l'Espagne (liaisons Roscoff-Plymouth, Roscoff-Cork et Plymouth-Santander).

La seconde entrée concerne l'AREMITI 5. Ce catamaran de 56 m de long peut transporter 700 passagers et 30 véhicules. Construit en Australie, son armateur l'exploitera sur la desserte Papeete-Moorea.

Par ailleurs, le navire de croisière PAUL GAUGUIN de la Compagnie SERVICES ET TRANSPORTS et le PEARL OF SEYCHELLES (ex RIVAGE MARTINIQUE), catamaran de croisières, qui reste contrôlé par son propriétaire et armateur RIVAGES CROISIERES, sont sortis de flotte. Le PAUL GAUGUIN navigue désormais sous pavillon Bahamas et le PEARL OF SEYCHELLES sous pavillon de Saint Vincent et Grenadines.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Malgré une amélioration à la fin du premier semestre 2004 avec un gain de trois unités et une progression de 5,5% de sa jauge, cette catégorie accuse un léger tassement de ses résultats sur un an avec un navire de moins et une perte de -2,1% en volume et de -8,0% en port en lourd.

Les mouvements du semestre s'articulent autour des entrées de trois porte-conteneurs intégraux neufs et des sorties de deux vraquiers, ce qui représentent 90% du port en lourd total des entrées et sorties du semestre pour cette catégorie.

Les deux porte-conteneurs de la CMA-CGM entrés dans la flotte de cet armateur au cours du semestre, les CMA-CGM CHOPIN et CMA-CGM MOZART, sont tous les deux immatriculés à Port aux français (T.A.A.F.) et ont été construits en Corée du Sud. Ils navigueront entre l'Europe et la Chine du Nord sur la nouvelle ligne Nord China Express (NCX).

Le MARFRET DOUCE FRANCE, construit en Pologne, affecté à la ligne Europe du Nord – Caraïbes – Guyane - Amazonie, vient s'ajouter aux DELMAS FORBIN et au PROVIDENCE, portant à trois le nombre des porte-conteneurs sous pavillon français de la Compagnie MARFRET. Ce nouveau navire sera mis en exploitation entre la Méditerranée et les Antilles-Guyane.

Le CAPO NERO, ex HEEREPOR, passé sous pavillon français le 15 mai dernier, est actuellement en travaux au chantier italien San Marco pour y être transformé en cimentier. Il devrait remplacer en septembre prochain le CAPO ROSSO dont la vente est envisagée par la SOMECA.

L'Agence Maritime de l'Ouest a pris en francisation provisoire, pour trois ans, avec option d'achat, un navire roulier de 8 ans, LA PAIMPOLAISE. Ce navire, sous contrat militaire une partie de l'année pour ravitailler les bases françaises des Antilles, de la Guyane et de la côte occidentale d'Afrique, devrait être employé le reste du temps au cabotage international.

La sortie de flotte du PHILIPPE LD de LOUIS DREYFUS, actuellement sous pavillon Bahamas, fait supporter à cette catégorie des pertes importantes. Profitant d'un marché de l'occasion particulièrement porteur, la vente du PHILIPPE LD a cependant permis à cette compagnie, alliée à Leif Hoegh dans LD-CETAM, l'achat du VILLE DE BORDEAUX, roulier de plus de 5000 tonnes, construit en Chine, qui sera frété à temps à Airbus Industries pour le transport les éléments de l'Airbus A380.

Les sorties de trois navires rouliers âgés, dont un en régularisation, ont également contribué au rajeunissement de cette catégorie.

SOCATRA s'est séparé de l'OYAPOCK, âgé de 28 ans, qui bat maintenant pavillon dominicain. L'OYAPOCK assurait jusqu'à présent la continuité territoriale par voie maritime entre Cayenne et Saint Georges de l'Oyapock qui n'a plus de raison d'être depuis la construction de la route qui relie ces deux villes.

Dans le même temps, SOCATRA a acquis un navire roulier neuf, le BREUIL. Ce navire, immatriculé à Bordeaux, a été spécialement conçu au chantier DE HOOP, en Hollande, pour le transport des pièces d'Airbus vers Langon et Toulouse en continuité du service assuré par le VILLE DE BORDEAUX.

A signaler également les ventes par la COMPAGNIE DES ARCHIPELS à des armateurs turcs, des CLIPPER CAYENNE et CLIPPER CARAIBES. Ces navires rouliers, âgés respectivement de 27 et 26 ans, naviguent désormais sous les noms de Aslihan I (pavillon turc) et de Clipper Asya (pavillon cambodgien).

Enfin, IFREMER s'est séparé du navire de recherche NADIR, âgé de 30 ans, qui était affecté jusqu'à présent au transport des équipements lourds pour la recherche océanographique. Dépassé, ce navire a été vendu à un armateur américain qui l'a placé sous pavillon panaméen pour effectuer des prises de vues sous-marines. IFREMER attend son remplacement.

- Pétroliers :

La flotte pétrolière ne compte ce semestre que des entrées qui participent à hauteur 70% du port en lourd de toutes les entrées du semestre, toutes catégories confondues.

Avec 80% de navires dotés de double coques, la flotte pétrolière enregistre sur un an des gains de quatre unités et de +9,6% en volume et de +9,8% en port en lourd.

Deux transporteurs de brut, dont un neuf, ont rejoint la flotte d'EURONAV au cours du semestre. Ils ont été placés en francisation provisoire par cet armateur.

Ainsi, EURONAV vient de franciser le FLANDRE, pétrolier neuf construit en Corée du Sud, entré en juin sous registre des T.A.A.F. et le SAVOIE, ex BERGE SIGVAL, construit au Japon en 1993, dont FRANCESHIP MANAGEMENT, gérant des navires de la Compagnie EURONAV, assure l'exploitation depuis janvier dernier.

Ages moyens

À l'actif du semestre, figurent, principalement, les entrées de trois navires porte-conteneurs intégraux neufs dont les tonnages représentent près du quart du tonnage total des entrées, celle d'un transbordeur à passagers, celle d'un navire roulier, celle d'un cargo acheté d'occasion âgé de 7 ans et la francisation provisoire d'un transporteur de brut neuf.

Sur les sept sorties constituant le passif du semestre, on trouve six ventes à l'étranger, dont la moitié concerne des navires dont les âges se situent entre 27 et 30 ans.

La flotte pétrolière bénéficiant de l'entrée neuve précitée se trouve légèrement rajeunie, passant de 8,1 ans d'âge moyen au 1^{er} janvier à 8 ans au 1^{er} juillet 2004.

La flotte non pétrolière, qui s'est accrue de trois unités durant le semestre, a vu son âge moyen ramené de 6,3 ans au 1^{er} janvier 2004 à 5,6 ans au 1^{er} juillet, l'âge moyen des vraquiers passant de 5,0 ans en début d'année à 4,2 ans, celui des rouliers de 16,5 ans au 1^{er} janvier 2004 à 11,5 ans et celui des cargos classiques de 21,4 ans à 20,1 ans.

La flotte des navires à passagers qui est passée de 10,5 ans en début d'année 2004 à 10,2 ans à la fin du semestre, s'est rajeunie avec l'entrée du PONT-AVEN.

Toutes catégories confondues, l'âge moyen de la flotte française calculé par tranches d'âge s'établit à 7,7 ans au 1^{er} juillet, contre 8 ans au 1^{er} janvier 2004, chiffre de beaucoup inférieur aux moyennes mondiales (14,1 ans) et européennes (16,1 ans). Pondéré par classes d'âge pour répondre aux mêmes critères de calcul que la flotte mondiale, seuls 13,7% des navires de la flotte française se situent dans la tranche des navires de plus de 25 ans, alors qu'il y en a encore 29,2% pour la flotte mondiale. Inversement, 34,1% de navires français ont moins de cinq ans, alors qu'il y en a seulement 14,2% dans la flotte mondiale.

L'âge varie d'un type de navire à l'autre. Dans toutes les flottes, le groupe de navires dont l'âge moyen est le plus faible est celui des porte-conteneurs, ainsi la flotte des pays en développement compte la plus forte proportion de porte-conteneurs de moins de 4 ans. La flotte française est également très bien placée dans cette catégorie de navires avec un âge moyen de 2,6 ans, alors que l'âge moyen des porte-conteneurs de la flotte mondiale est de 10,3 ans, mais il est vrai qu'il se rapporte à un effectif bien inférieur.

Quelques prévisions connues

- Navires à passagers :

SEAFRANCE a en commande aux chantiers de l'Atlantique un nouveau car-ferry, le SEAFRANCE BERLIOZ, dont la livraison devrait intervenir début 2005. Sister-ship du SEAFRANCE RODIN, ce navire permettra de transporter à chaque traversée 2000 passagers à une vitesse de 25 nœuds sur la ligne Calais - Douvres.

Compte tenu des perspectives de la ligne Dieppe - Newhaven, le CONSEIL GENERAL DE LA SEINE-MARITIME, représenté par le SYNDICAT MIXTE POUR LA PROMOTION DE L'ACTIVITE TRANSMANCHE, espère pouvoir passer commande au chantier espagnol Barreras, de deux ferries neufs qui pourraient être livrés en 2006.

Les Affaires Maritimes de POLYNESIE ont signalé la construction d'un nouveau navire à passagers, le MAUPITI EXPRESS 2, et le remplacement en fin d'année du cargo mixte TUHAA PAE 2 propriété de la SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Dans le cadre du déploiement de ses nouveaux services de transport maritime (Europe du Nord - Bristol, Europe du Nord - Montréal, Europe du Nord - Côte Est des USA, Asie - Europe, Corée - Russie, Asie - Amérique du Sud, Asie - USA), plus de la moitié des porte-conteneurs commandés en Corée du Sud par l'armement CMA-CGM battent pavillon français.

L'année 2004 aura vu l'arrivée dans la flotte de cet armateur d'une série de huit porte-conteneurs de 5700 EVP. Quatre de ces nouveaux navires seront armés sous pavillon français. Deux sont déjà entrés en flotte, les CMA-CGM CHOPIN et CMA-CGM MOZART, et deux sont attendus pour cet été. Ils porteront les noms de CMA-CGM PUCCINI

et CMA-CGM ROSSINI et navigueront sur la ligne Nord China Express (NCX), entre l'Europe et la Chine. Par ailleurs, la CMA-CGM prévoit les entrées en flotte de huit autres porte-conteneurs intégraux entre 2005 et 2006, dont quatre d'entre eux, construits aux chantiers coréens Hyundai Heavy Industries, battent pavillon français. Ces navires disposeront d'une capacité géométrique de 8200 EVP. Leur port en lourd est donné pour 100 000 tonnes, pour une jauge brute de 90 000 UMS.

Chez LOUIS DREYFUS, deux nouveaux vraquiers secs, construits par les chantiers coréens Daewoo et premiers vraquiers de la flotte française à être dotés d'une double coque, seront livrés en 2006. Cet armateur prévoit la sortie en juillet 2004 du CHARLES LD, vraquier long cours de 5 ans.

Après l'entrée du porte-conteneurs DELMAS FORBIN en octobre 2003, la société MARSEILLE FRET engage la construction de deux autres porte-conteneurs de 2500 TEU chacun.

En 2005, FOUQUET SACOP étoffera sa flotte avec un douzième navire sous pavillon français, le FS CLARA, qui sera placé sous registre des T.A.A.F. Ce chimiquier, identique techniquement au FS SOLÈNE sorti du même chantier turc, sera destiné, comme ce dernier, au transport de produits chimiques et de pétrole en Méditerranée. Un souffrier-bitumier, le FS CHARLOTTE, actuellement en construction au chantier Yardimci en Turquie, devrait entrer en service en juin 2005. Un autre chimiquier est actuellement en construction dans le chantier portugais de Viana Do Castelo, le FS PHILIPPINE.

Fin 2005, PETROMARINE recevra un navire chimiquier neuf de 11 000 tonnes dont la construction se poursuit en Espagne aux chantiers Barreras. Ce navire portera le nom de GUYENNE sera mis sous registre des T.A.A.F.

Comme indiqué ci-dessus, le NADIR a été vendu par IFREMER en juin dernier. Il devrait être remplacé par un navire de 107 m de long « tous océans » que l'IFREMER partagera avec la Marine Nationale et qui devrait sortir des chantiers de Saint Nazaire en avril 2005.

La SOMECA, spécialiste du transport de ciment vers la Corse, qui vient d'acquérir le CAPO NERO, projette la mise en vente du CAPO ROSSO en septembre prochain. Le CAPO NERO transformé le remplacera.

La COMPAGNIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY (groupe VIKING), dont le siège est à Bordeaux, a mis en vente à Pointe-à-Pitre LE POINTE VIEUX FORT (40 ans), cargo mixte qui tournait aux Antilles sous registre des T.A.A.F. Ce navire pourrait quitter le pavillon français au cours du second semestre 2004.

- Pétroliers :

L'information de juillet 2003 selon laquelle l'armement BROSTRÖM TANKERS prévoyait la construction en Chine (chantier Jinling, à Nanjin en Chine) de trois transporteurs de brut au long cours pour 2004 et 2005 est confirmée, ainsi que l'immatriculation aux T.A.A.F. de ces trois navires. Cet armateur précise qu'un premier pétrolier, le BRO ETIENNE, lui sera livré fin septembre prochain, les deux autres navires, BRO EDWARD et BRO ELIOTT, le seront en 2005 et 2006. En fonction des nouvelles réglementations, BROSTRÖM TANKERS envisage la sortie de flotte de son plus vieux navire sous pavillon français, le BRO BARA (21 ans et simple coque).

Un nouveau navire fluvio - maritime, le BRION, est en fin de construction en Hollande au chantier De Hoop. Il rentrera dans la flotte SOCATRA en septembre 2004 pour assurer le transport des éléments de l'Airbus A 380 en prolongement logistique du VILLE DE BORDEAUX et secondera le BREUIL entré en flotte au cours du semestre.

Le méthanier de Gaz de France, dénommé GAZ DE FRANCE ENERGY, qui est en cours de construction aux Chantiers de l'Atlantique, devrait être livré fin 2004 et mis sous le registre des T.A.A.F. Un second méthanier, le plus gros au monde par sa capacité de 153 500 m³ et par sa longueur de 300 m, que les chantiers de l'Atlantique sont chargés de construire, rejoindra la flotte de cette compagnie en octobre 2005. Un troisième méthanier devrait s'y adjoindre en 2006

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de
marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 juillet 2004



Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2004

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/07/2004			01/01/2004			01/07/2003		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	46	2 516 525	4 610 424	44	2 197 295	3 998 290	44	2 338 717	4 257 856
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	10	330 875	346 785	10	330 875	346 785	8	260 339	257 985
TOTAL Flotte pétrolière	56	2 847 400	4 957 209	54	2 528 170	4 345 075	52	2 599 056	4 515 841

Flotte non pétrolière

Catégorie	01/07/2004			01/01/2004			01/07/2003		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	8	46 802	70 793	8	46 802	70 793	7	40 562	59 326
AUTRES NAVIRES CITERNES	2	12 773	18 879	2	12 773	18 879	2	12 773	18 879
VRAQUIER	4	263 928	516 314	5	352 313	685 714	5	352 313	685 714
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	4	93 100	134 080	5	111 697	163 618	8	151 983	227 494
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	17	733 935	833 963	14	585 083	671 833	15	643 162	735 298
TRANSPORTEUR SPECIALISE	5	29 829	7 881	5	29 829	7 881	5	29 829	7 881
ROULIERS	23	91 710	56 201	21	67 280	47 295	21	67 427	47 250
CARGOS	26	21 537	28 054	25	19 502	25 254	26	22 671	27 773
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	4 871	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044
TOTAL Flotte non pétrolière	90	1 303 017	1 671 036	87	1 235 661	1 697 311	91	1 331 102	1 815 659

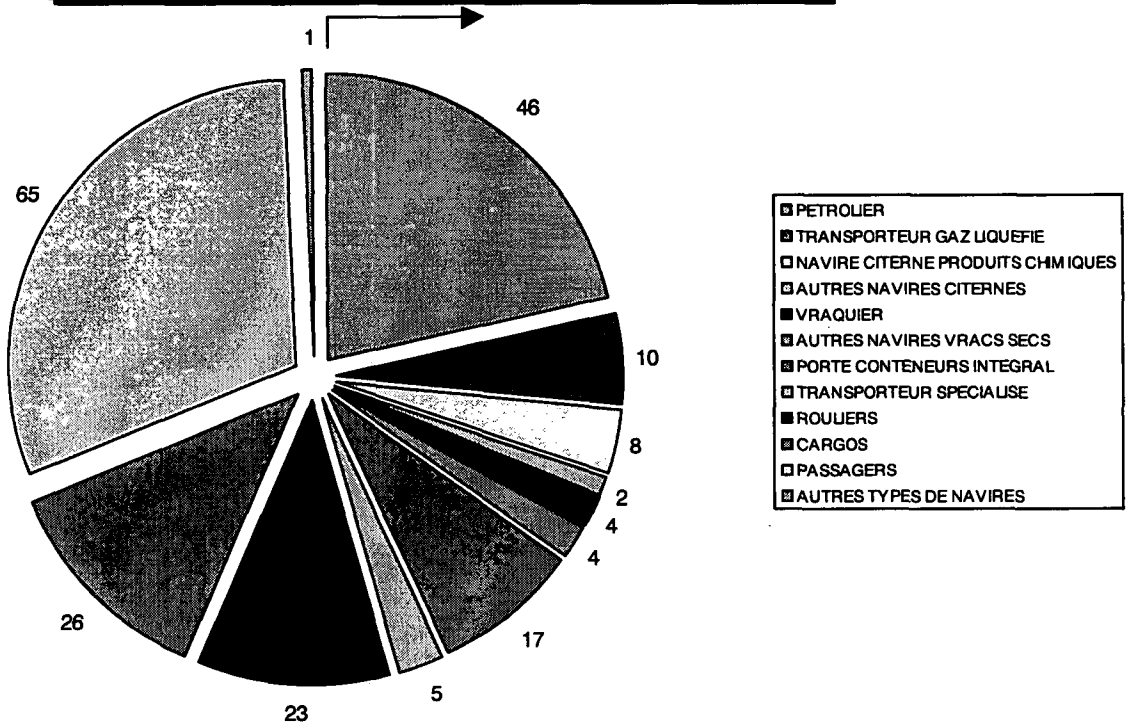
Passagers

Catégorie	01/07/2004			01/01/2004			01/07/2003		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	6	123 309	15 504	7	142 479	17 704	6	134 197	14 271
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	37	675 355	122 543	35	632 407	117 426	35	632 407	117 426
VELETTE À PASSAGERS	5	1 298	290	5	1 298	290	5	1 298	290
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	17	11 314	1 167	18	12 572	1 617	16	9 057	1 491
TOTAL Passagers	65	811 276	139 504	65	788 756	137 037	62	776 959	133 478

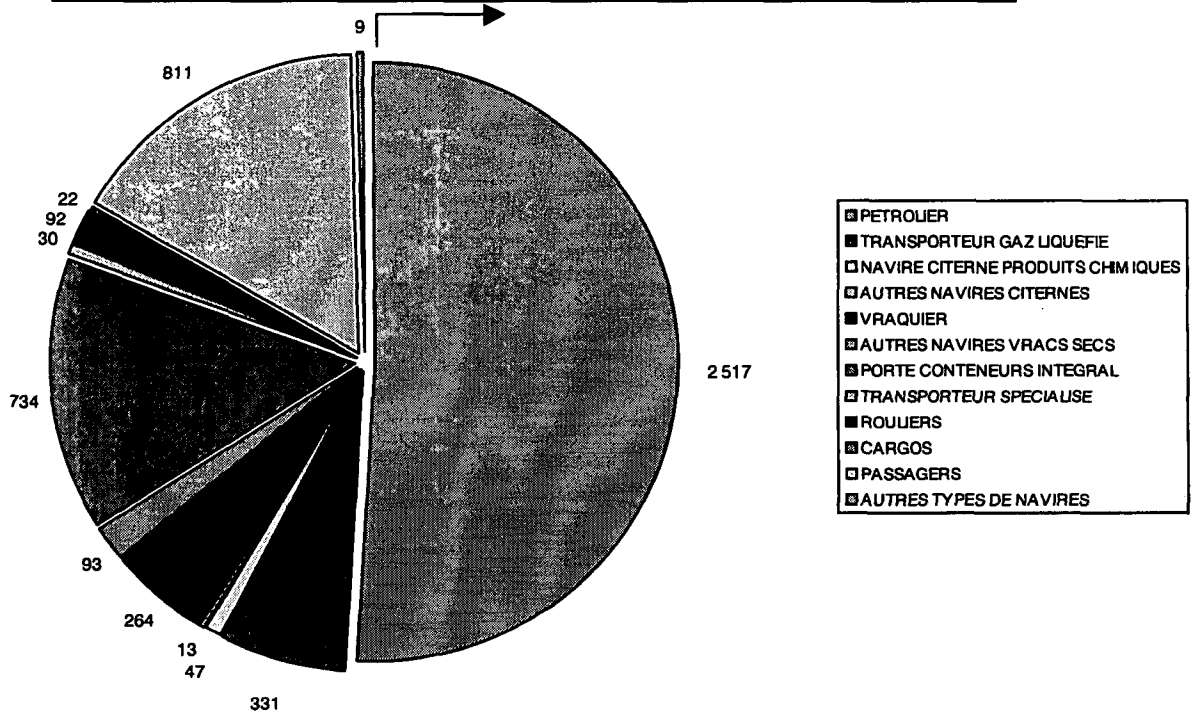
TOTAL GENERAL	211	4 961 693	6 767 749	206	4 552 587	6 179 423	205	4 707 117	6 464 978
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/07/2004			01/01/2004			01/07/2003		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	211	4 961 693	6 767 749	5	409 106	588 326	6	254 576	302 771

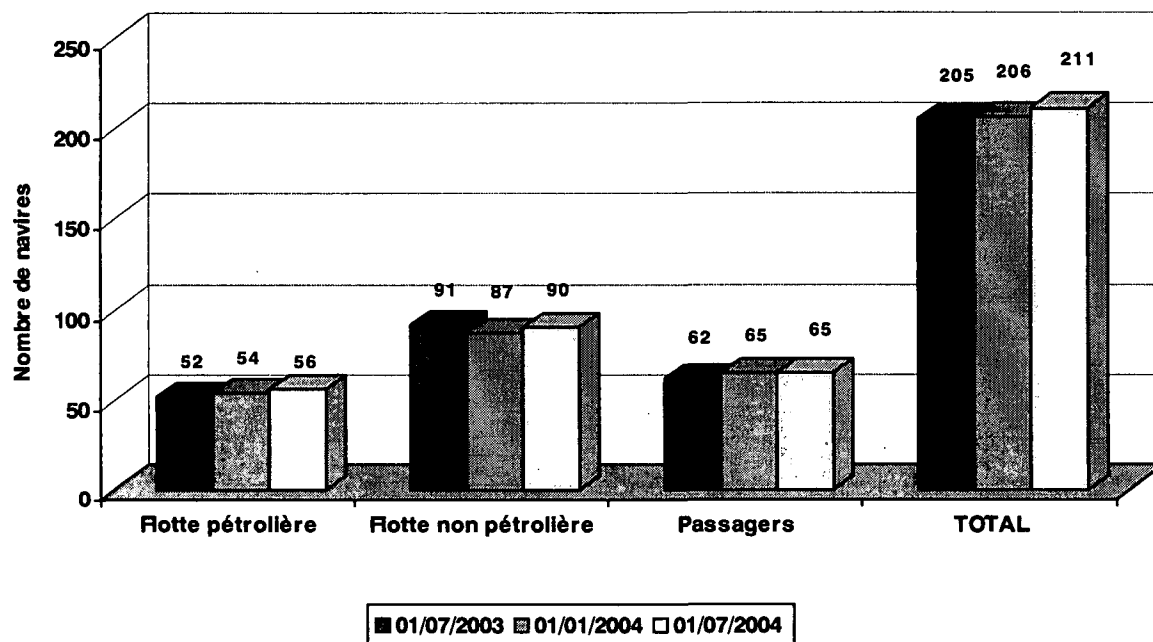
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



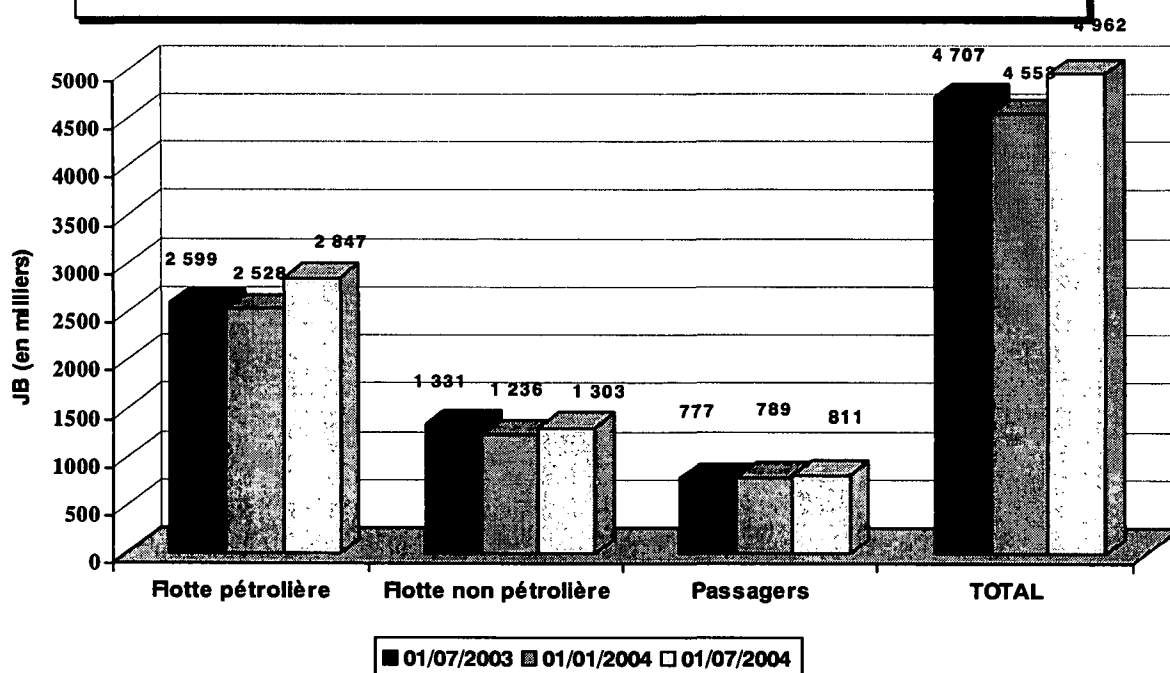
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
46 PETROLIER			2 516 525	4 610 424	632 416
Dont : 13 Transporteur de brut			2 105 839	3 954 356	384 160
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV	2001	159 700	296 000	27 780
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE STADT	THE GREEN TANKERS	1994	160 467	306 951	35 000
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FRONT COMANCHE	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1998	159 423	300 133	34 650
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	298 997	32 400
NEW VISION	V SHIPS FRANCE TANKERS	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	V SHIPS FRANCE TANKERS	1993	164 251	298 033	25 502
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAVOIE	EURONAV	1993	160 214	306 430	25 743
Dont : 31 Transporteur de produits raffinés			398 813	635 951	241 183
ADOUR	PETROMARINE	2003	8 602	15 267	13 660
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	BROSTRÖM TANKERS SA	2002	24 100	37 300	13 196
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	<i>1 471</i>	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	<i>1 315</i>	2 000	1 886
FS DIANE	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	FOUQUET SACOP MARITIME	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	FOUQUET SACOP MARITIME	1986	<i>1 896</i>	3 389	2 282
FS MAUD	FOUQUET SACOP MARITIME	2001	6 520	10 094	4 440
FS MILA	FOUQUET SACOP	2002	6 499	10 094	7 632
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS THAIS	FOUQUET SACOP	2002	11 118	15 651	10 800
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP MARITIME	2000	2 207	3 740	1 500
KERFONS	SOCANAV	2001	6 151	8 067	4 440
LA LECQUE	MARITIMA	1999	1 983	3 539	3 628

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MARITIMA 10	MARITIMA	1975	<i>1 532</i>	2 800	1 338
MARITIMA 11	MARITIMA	1987	1 587	2 700	1 776
TATIHOU	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
Dont : 2	Transporteur de brut / produits raffinés		11 873	20 117	7 073
FS VANESSA	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	11 118	19 117	6 300
KONEMU	STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1990	755	1 000	773
10 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE			330 875	346 785	167 773
Dont : 6	Transporteur de GPL		187 275	221 305	76 171
ANNE LAURE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
BERGE NANTES	BERGESEN	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	BERGESEN	2003	35 346	44 400	11 275
PHILIPPINE	V SHIPS FRANCE TANKERS	1995	2 866	3 520	2 426
RENE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2002	18 000	23 000	9 985
Dont : 3	Transporteur de GNL (méthanier)		139 400	121 283	88 134
DESCARTES	GAZ OCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
Dont : 1	Gazier (GPL/GNL)		4 200	4 197	3 468
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
TOTAL Flotte pétrolière		56 navires	2 847 400	4 957 209	800 189

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
8 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES			46 802	70 793	61 818
Dont : 3 Chimiquier			9 580	14 138	16 278
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
Dont : 5 Pétrolier/Chimiquier			37 222	56 655	45 540
ALEXANDER	FOUQUET SACOP	1998	6 206	8 941	6 810
DORDOGNE	PETROMARINE	2003	8 602	15 305	11 340
FS SOLENE	FOUQUET SACOP	2003	4 500	5 961	5 120
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
2 AUTRES NAVIRES CITERNES			12 773	18 879	12 160
Dont : 2 Navire citerne pour liquides alimentaires			12 773	18 879	12 160
TOUR MARGAUX	NAVALE FRANCAISE	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	NAVALE FRANCAISE	1998	7 274	10 379	7 560
4 VRAQUIER			263 928	516 314	44 957
Dont : 4 Vraquier			263 928	516 314	44 957
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
TAVAKE NUI	SERTM	1975	499	1 904	1 104
4 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			93 100	134 080	28 524
Dont : 4 Grumier			93 100	134 080	28 524
ADELINE DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
17 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			733 935	833 963	765 303
Dont : 17 Porte-conteneurs intégral			733 935	833 963	765 303
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	72 500	60 000
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 210	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	69 022	72 500	57 114
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DELMAS FORBIN	MARSEILLE FRET	2003	18 334	23 579	23 345
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 698	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARSEILLE FRET	2004	14 100	17 130	17 316
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 TRANSPORTEUR SPECIALISE			29 829	7 881	21 202
Dont : 4 Transporteur de véhicules (car carrier)			29 324	7 422	20 908
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1983	7 069	1 550	3 730
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	7 930	2 200	7 496
Dont : 1 Transporteur de colis lourds			505	459	294
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
23 ROULIERS			91 710	56 201	113 215
Dont : 1 Porte conteneur roulier			4 654	5 122	5 600
SHAMROCK	COMATRANS	2000	4 654	5 122	5 600
Dont : 16 Roulier non spécialisé			77 115	43 995	84 855
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1987	7 876	7 190	5 038
BAHAMAS STAR	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	2002	261	345	530
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 019	620	4 270
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
LA PAIMPOLAISE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1996	5 752	5 100	5 280
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	1 000	810
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI 5	STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	215	972
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	1 266	0
TE ARATAI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1976	485	620	736
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 382	20 880
Dont : 6 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			9 941	7 084	22 760
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
26 CARGOS			21 537	28 054	27 722
Dont : 7 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier			8 429	9 492	8 391
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CAPO ROSSO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1978	899	2 010	1 842
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
POINTE VIEUX FORT	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1964	542	620	762
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
Dont : 7 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier			5 925	8 447	11 006
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	2 500	3 800	4 160
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	280	828
GUEDEL	TRANSPORT MARITIME COTIER	1969	224	200	103

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
TAHITI NUI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
Dont : 12 Cargo classique			7 183	10 115	8 325
ALDONA	PATUREL DAGORT	1988	497	580	408
KIA ORA	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
LAURA II	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1982	1 261	1 600	442
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	875	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAI AITO	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	324	410	294
1 AUTRES TYPES DE NAVIRES			9 403	4 871	10 500
Dont : 1 Navire de recherche-exploration scientifique			9 403	4 871	10 500
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
TOTAL Flotte non pétrolière			90 navires	1 303 017	1 671 036
				1 085 401	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 Paquebot			123 309	15 504	78 955
Dont : 6 Paquebot			123 309	15 504	78 955
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
MISTRAL	AUXILIAIRE MARITIME J31	1999	47 276	4 225	18 000
SEVEN SEAS MARINER	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	2001	48 075	4 700	24 340
37 Transbordeur (Roulier passagers)			675 355	122 543	875 344
Dont : 37 Transbordeur (Roulier passagers)			675 355	122 543	875 344
ALINE	EMERAUDE LINES OVERSEA	1987	1 060	138	8 732
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	0
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSAIRE	LE PRADO	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	1981	17 672	5 492	20 312
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 225	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SOLIDOR 5	EMERAUDE LINES SAS	2000	2 369	160	15 668
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 Vedette à passagers			1 298	290	12 658
Dont : 5 Vedette à passagers			1 298	290	12 658
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1981	248	30	2 860
COTE-DES-ISLES	ALIZES COTE DES ILES	1976	199	30	1 619
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
TAHITI NUI 7	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1975	155	0	1 803
17 Autre navire à passagers			11 314	1 167	69 404
Dont : 17 Autre navire à passagers			11 314	1 167	69 404
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	ARMEMENT LOYALTIEN	1999	908	120	6 771
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	314	47	835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	2000	400	41	6 148
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 000	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
TOTAL Passagers		65 navires	811 276	139 504	1 036 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2004

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR





**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV	6	954 052	1 804 512	171 103	
2	V SHIPS FRANCE TANKERS	6	556 842	972 356	116 351	
3	THE GREEN TANKERS	3	398 483	724 475	82 742	
4	BROSTRÖM TANKERS SA	11	297 291	470 630	139 041	
5	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	<i>160 203</i>	301 165	35 555	
6	M/T PROVENCE SA	1	153 778	285 385	32 935	
7	METHANE TRANSPORT	1	<i>79 272</i>	67 460	52 360	
8	BERGESEN	2	70 536	88 800	22 550	
9	FOUQUET SACOP MARITIME	7	<i>35 496</i>	58 581	27 143	
10	GAZ OCEAN ARMEMENT	1	<i>32 702</i>	32 523	19 262	
11	MESSIGAZ	1	<i>27 426</i>	21 300	16 512	
12	PETROMARINE	4	<i>25 752</i>	45 572	32 619	
13	UMOIL	1	18 956	31 952	14 717	
14	FOUQUET SACOP	2	<i>17 617</i>	25 745	18 432	
15	MARITIMA	5	<i>7 888</i>	13 489	10 186	
16	SOCANAV	1	6 151	8 067	4 440	
17	BLEU NAVIGATION	1	4 200	4 197	3 468	
18	STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1	<i>755</i>	1 000	773	
Total	Flotte pétrolière	18 armateurs	56	2 847 400	4 957 209	800 189

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	CMA CGM	13	593 197	653 105	616 422
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	3	263 429	514 410	43 853
3	MAERSK MARITIME A.S.	2	101 455	122 600	105 400
4	DELMAS	4	93 100	134 080	28 524
5	MARSEILLE FRET	3	48 686	63 129	53 981
6	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	4	36 263	23 171	36 570
7	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	4	29 324	7 422	20 908
8	NAVALE FRANCAISE	6	27 567	39 965	36 008
9	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	1	21 528	5 382	20 880
10	ERMEWA MARITIME	1	12 700	19 500	14 700
11	FOUQUET SACOP	2	10 706	14 902	11 930
12	PETROMARINE	1	8 602	15 305	11 340
13	SEAFRANCE	1	7 264	4 795	18 768
14	BAI	1	6 507	2 158	7 496
15	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1	5 752	5 100	5 280
16	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	5	5 639	5 655	6 065
17	COMATRANS	1	4 654	5 122	5 600
18	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	2	2 934	4 810	3 641
19	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	2 500	3 800	4 160
20	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	3	2 364	2 647	2 450
21	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	1 874	2 720	1 492
22	DELOM MARITIME	1	1 576	2 743	5 695
23	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450
24	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	2	1 485	1 920	4 796
25	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828
26	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	2	1 168	926	1 251
27	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662
28	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	1 019	620	4 270
29	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736
30	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	820
31	CIE MARITIME DES ILES	1	797	1 000	810
32	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1	542	620	762
33	TRANSPOL SERVICES	1	505	459	294
34	SERTM	1	499	1 904	1 104
35	PATUREL DAGORT	1	497	580	408
36	TRAMARC	1	477	1 125	828
37	TRANSPORT MARITIME COTIER	2	424	447	331
38	PAJAROLA ET CIE	1	420	689	360
39	STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1	328	215	972
40	DELTA TRANSPORT	1	324	280	828
41	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	634	442
42	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788
43	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	1	261	345	530

Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
44	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1	200	155	791
45	M. POIREZ	1	<i>137</i>	200	177
Total	Flotte non pétrolière	45 armateurs	90	1 303 017	1 671 036

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	12	279 673	39 001	428 424	
2	BAI	7	194 841	31 616	197 507	
3	SEAFRANCE	4	89 936	20 495	98 046	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	77 300	21 553	66 674	
5	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	1	48 075	4 700	24 340	
6	AUXILIAIRE MARITIME J31	1	47 276	4 225	18 000	
7	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	1	17 672	5 492	20 312	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
9	CIE DES ILES DU PONANT	3	12 975	4 905	11 589	
10	AREMITI PACIF CRUISES	4	8 340	761	17 925	
11	BORA BORA PEARL CRUISES	3	4 011	203	5 635	
12	EMERAUDE LINES SAS	1	2 369	160	15 668	
13	ANTILLES TRANS EXPRESS	4	2 324	385	27 280	
14	CIE MARITIME DES ILES	1	2 225	1 000	3 980	
15	RIVAGES CROISIERES	1	1 240	109	2 260	
16	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
17	EMERAUDE LINES OVERSEA	1	1 060	138	8 732	
18	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
19	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	3	993	121	13 242	
20	ARMEMENT LOYALTIEN	1	908	120	6 771	
21	LE PRADO	1	851	300	9 754	
22	MADIFERRY	1	585	155	4 176	
23	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1	304	1 713	4 564	
24	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
25	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	251	30	2 620	
26	ALIZES COTE DES ILES	1	199	30	1 619	
27	SARL AQUARIUS	1	192	16	1 980	
28	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1	155	0	1 803	
29	EMERAUDE SUD	1	111	75	2 200	
Total	Passagers	29 armateurs	65	811 276	139 504	1 036 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BERGESEN		2 navires	70 536	88 800	22 550
Transporteur de GPL					
BERGE NANTES	Long Cours	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	Long Cours	2003	35 346	44 400	11 275
BLEU NAVIGATION		1 navire	4 200	4 197	3 468
Gazier (GPL/GNL)					
MAIDO	Long Cours	1999	4 200	4 197	3 468
BROSTRÖM TANKERS SA		11 navires	297 291	470 630	139 041
Transporteur de produits raffinés					
BRO ALBERT	Long Cours	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	Long Cours	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	Long Cours	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	Cabotage International	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	Cabotage International	2002	24 100	37 300	13 196
CILAO S	Long Cours	1996	29 083	44 885	11 310
EURONAV		6 navires	954 052	1 804 512	171 103
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 700	296 000	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
SAVOIE	Long Cours	1993	160 214	306 430	25 743
FOUQUET SACOP		2 navires	17 617	25 745	18 432
Transporteur de produits raffinés					
FS MILA	Long Cours	2002	6 499	10 094	7 632
FS THAIS	Long Cours	2002	11 118	15 651	10 800
FOUQUET SACOP MARITIME		7 navires	35 496	58 581	27 143
Transporteur de brut / produits raffinés					
FS VANESSA	Long Cours	2002	11 118	19 117	6 300
Transporteur de produits raffinés					
FS DIANE	Long Cours	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	Cabotage International	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	Cabotage International	1986	1 896	3 389	2 282

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FS MAUD	Long Cours	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	Cabotage International	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	Cabotage International	2000	2 207	3 740	1 500
GAZ OCEAN ARMEMENT		1 navire	32 702	32 523	19 262
Transporteur de GNL (méthanier)					
DESCARTES	Long Cours	1971	32 702	32 523	19 262
M/T PROVENCE SA		1 navire	153 778	285 385	32 935
Transporteur de brut					
PROVENCE	Long Cours	1994	153 778	285 385	32 935
MARITIMA		5 navires	7 838	13 489	10 186
Transporteur de produits raffinés					
CITERNA 38	Cabotage National	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	Cabotage National	1982	1 315	2 000	1 886
LA LECQUE	Cabotage National	1999	1 983	3 539	3 628
MARITIMA 10	Cabotage National	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	Cabotage National	1987	1 587	2 700	1 776
MESSIGAZ		1 navire	27 426	21 300	16 512
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	27 426	21 300	16 512
METHANE TRANSPORT		1 navire	79 272	67 460	52 360
Transporteur de GNL (méthanier)					
EDOUARD LD	Long Cours	1977	79 272	67 460	52 360
PETROMARINE		4 navires	25 752	45 572	32 619
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
BELISAIRE	Cabotage International	2001	7 100	12 200	6 532
CAP FERRET	Cabotage International	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	Cabotage International	2000	5 100	9 995	6 532
SOCANAV		1 navire	6 151	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 151	8 067	4 440
STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS		1 navire	755	1 000	773
Transporteur de brut / produits raffinés					
KONEMU	Cabotage International	1990	755	1 000	773
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		2 navires	160 203	301 165	35 555
Transporteur de brut					
FRONT COMANCHE	Long Cours	1998	159 423	300 133	34 650
Transporteur de produits raffinés					
TATIHOU	Cabotage International	1964	780	1 032	905

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
THE GREEN TANKERS		3 navires	398 483	724 475	62 742
Transporteur de brut					
BERGE ENTERPRISE	Long Cours	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE STADT	Long Cours	1994	160 467	306 951	35 000
Transporteur de GPL					
BERGE DENISE	Long Cours	2000	49 288	56 824	17 640
UMOIL		1 navire	18 956	31 952	14 717
Transporteur de produits raffinés					
TREGUIER	Long Cours	1986	18 956	31 952	14 717
V SHIPS FRANCE TANKERS		6 navires	556 842	972 356	116 351
Transporteur de brut					
NEW VISION	Long Cours	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	Long Cours	1993	164 251	298 033	25 502
SAMCO AMERICA	Long Cours	2003	160 889	318 778	29 366
Transporteur de GPL					
ANNE LAURE	Cabotage International	2000	46 585	49 161	23 570
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 866	3 520	2 426
RENE	Long Cours	2002	18 000	23 000	9 985
TOTAL Flotte pétrolière		56 navires	2 847 400	4 957 209	800 189

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGENCE MARITIME DE L'OUEST		1 navire	5 752	5 100	5 280
Roulier non spécialisé					
LA PAIMPOLAISE	Long Cours	1996	5 752	5 100	5 280
BAI		1 navire	6 507	2 158	7 496
Roulier non spécialisé					
COUTANCES	Cabotage International	1978	6 507	2 158	7 496
CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY		1 navire	542	620	762
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
POINTE VIEUX FORT	Cabotage International	1964	542	620	762
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	797	1 000	810
Roulier non spécialisé					
LADY GERALDINE	Cabotage National	1985	797	1 000	810
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI		5 navires	5 639	5 655	6 065
Cargo classique					
TAPORO IV	Cabotage National	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	Cabotage National	1969	299	875	589
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
Roulier non spécialisé					
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	1 266	0
CIE MARITIME NANTAISE (MN)		4 navires	36 263	23 171	36 570
Roulier non spécialisé					
ARIANA	Long Cours	1987	7 876	7 190	5 038
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)		1 navire	2 500	3 800	4 160
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	2 500	3 800	4 160
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)		1 navire	1 113	1 200	662
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM		13 navires	593 197	653 105	616 422
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM BERLIOZ	Long Cours	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	Long Cours	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM CHOPIN	Long Cours	2004	65 730	72 500	60 000
CMA CGM DEBUSSY	Long Cours	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 210	30 400	39 247

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM MATISSE	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	69 022	72 500	57 114
CMA CGM RAVEL	Long Cours	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 536
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	895	326	820
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	121
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
COMATRANS		1 navire	4 654	5 122	5 600
Porte conteneur roulier					
SHAMROCK	Long Cours	2000	4 654	5 122	5 600
DELMAS		4 navires	93 100	134 080	28 524
Grumier					
ADELIN DELMAS	Long Cours	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELOM MARITIME		1 navire	1 576	2 743	5 695
Roulier non spécialisé					
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	1 576	2 743	5 695
DELTA TRANSPORT		1 navire	324	280	828
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
CAP BLANC	Cabotage International	1982	324	280	828
ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL		1 navire	299	634	442
Cargo classique					
KURA ORA 3	Cabotage National	1977	299	634	442
ERMEWA MARITIME		1 navire	12 700	19 500	14 700
Pétrolier/Chimiquier					
MONT BLANC	Long Cours	2000	12 700	19 500	14 700
FOUQUET SACOP		2 navires	10 706	14 982	11 930
Pétrolier/Chimiquier					
ALEXANDER	Cabotage International	1998	6 206	8 941	6 810
FS SOLENE	Cabotage International	2003	4 500	5 961	5 120
GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)		2 navires	1 485	1 920	4 796
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 000	1 300	4 060
Roulier non spécialisé					
TE ARATAI	Cabotage National	1976	485	620	736

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		3 navires	263 429	514 410	43 853
Vraquier					
CHARLES LD	Long Cours	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	Long Cours	1998	88 385	170 000	15 883
PIERRE LD	Long Cours	1999	87 522	172 560	13 985
M. POIREZ		1 navire	137	200	177
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LE MUSCADIN	Navigation Côtière	1967	137	200	177
MAERSK MARITIME A.S.		2 navires	101 455	122 600	105 400
Porte-conteneurs intégral					
MAERSK GARONNE	Long Cours	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	Long Cours	2002	50 698	61 600	52 700
MARIE-GALANTAISE MARITIME		1 navire	290	250	788
Roulier non spécialisé					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
MARSEILLE FRET		3 navires	48 686	63 129	53 981
Porte-conteneurs intégral					
DELMAS FORBIN	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET DOUCE FRANCE	Long Cours	2004	14 100	17 130	17 316
PROVIDENCE	Long Cours	1995	16 252	22 420	13 320
NAVALE FRANCAISE		6 navires	27 567	39 965	36 008
Chimiquier					
POINTE DU CASTEL	Long Cours	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	Long Cours	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	Long Cours	1991	2 910	4 469	4 318
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR MARGAUX	Long Cours	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560
Pétrolier/Chimiquier					
POINTE DU CROISIC	Cabotage International	2001	5 214	6 948	7 570
PAJAROLA ET CIE		1 navire	420	689	360
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	420	689	360
PATUREL DAGORT		1 navire	497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
PETROMARINE		1 navire	8 602	15 305	11 340
Pétrolier/Chimiquier					
DORDOGNE	Cabotage International	2003	8 602	15 305	11 340



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SCOP IHITAI NUI		1 navire	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
SEAFRANCE		1 navire	7 264	4 795	18 768
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	7 264	4 795	18 768
SEAPLANE ONE (L.D.A.)		1 navire	21 528	5 382	20 880
Roulier non spécialisé					
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	21 528	5 382	20 880
SEKTM		1 navire	499	1 904	1 104
Vraquier					
TAVAKE NUI	Cabotage National	1975	499	1 904	1 104
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		1 navire	1 019	620	4 270
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 019	620	4 270
STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES		2 navires	1 168	926	1 251
Cargo classique					
KIA ORA	Cabotage National	1964	135	226	221
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU		1 navire	1 264	1 150	828
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		2 navires	1 874	2 720	1 492
Cargo classique					
LAURA II	Cabotage National	1982	1 261	1 600	442
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		3 navires	2 364	2 647	2 450
Cargo classique					
VAI AITO	Cabotage National	1977	324	410	294
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO		1 navire	328	215	972
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI 5	Cabotage National	1989	328	215	972
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)		2 navires	2 934	4 810	3 641
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
CAPO ROSSO	Long Cours	1978	899	2 010	1 842

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FRAMARC		1 navire	477	1 125	828
Roulier non spécialisé					
ALEXINA	Cabotage International	1978	477	1 125	828
TRANSPOL SERVICES		1 navire	505	459	294
Transporteur de colis lourds					
TRANSPOL 1	Cabotage National	1993	505	459	294
TRANSPORT MARITIME COTIER		2 navires	424	447	331
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
GUEDEL	Navigation Côtière	1969	224	200	103
TAILLEFER 2	Cabotage National	1966	200	247	228
TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)		1 navire	200	155	791
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CARIBDESIR	Cabotage National	1996	200	155	791
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)		1 navire	952	1 050	736
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)		1 navire	261	345	530
Roulier non spécialisé					
BAHAMAS STAR	Cabotage National	2002	261	345	530
UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA		4 navires	29 324	7 422	20 908
Transporteur de véhicules (car carrier)					
AUTOCARRIER	Long Cours	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	Cabotage International	1983	7 069	1 550	3 730
LE CASTELLET	Long Cours	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	Long Cours	1982	7 930	2 200	7 496
TOTAL	Flotte non pétrolière	90 navires	1 303 017	1 671 036	1 085 401

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
 Genre de Navigation :

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ALIZES COTE DES ILES					
		1 navire	199	30	1 619
Vedette à passagers					
COTE-DES-ISLES	Cabotage International	1976	199	30	1 619
ANTILLES TRANS EXPRESS					
		4 navires	2 324	385	27 280
Autre navire à passagers					
OPALE EXPRESS	Cabotage International	1998	449	145	4 308
RUBIS EXPRESS	Cabotage International	1996	587	50	8 192
TURQUOISE EXPRESS	Cabotage International	1995	497	140	6 296
Transbordeur (Roulier passagers)					
JADE EXPRESS	Cabotage International	1998	791	50	8 484
AREMITI PACIF CRUISES					
		4 navires	8 340	761	17 925
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	0
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
ARMEMENT LOYALTIEN					
		1 navire	908	120	6 771
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	908	120	6 771
AUXILIAIRE MARITIME J31					
		1 navire	47 276	4 225	18 000
Paquebot					
MISTRAL	Cabotage International	1999	47 276	4 225	18 000
RAI					
		7 navires	194 841	31 616	197 507
Transbordeur (Roulier passagers)					
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
DUC DE NORMANDIE	Cabotage International	1978	13 505	1 763	23 493
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
PONT AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
VAL DE LOIRE	Cabotage International	1987	31 788	4 900	27 600
BORA BORA PEARL CRUISES					
		3 navires	4 011	203	5 635
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	314	47	835
TIA MOANA	Cabotage National	2003	2 000	78	2 400
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
CIE DES ILES DU PONANT					
		3 navires	12 975	4 905	11 589
Paquebot					
LE DIAMANT	Cabotage International	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	2 225	1 000	3 980
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 225	1 000	3 980
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION		3 navires	77 300	21 553	66 674
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	29 575	9 720	7 154
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES		1 navire	251	30	2 620
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	251	30	2 620
EMERAUDE LINES OVERSEA		1 navire	1 060	138	8 732
Transbordeur (Roulier passagers)					
ALINE	Cabotage International	1987	1 060	138	8 732
EMERAUDE LINES SAS		1 navire	2 369	160	15 668
Transbordeur (Roulier passagers)					
SOLIDOR 5	Cabotage International	2000	2 369	160	15 668
EMERAUDE SUD		1 navire	111	75	2 200
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	75	2 200
GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)		1 navire	155	0	1 803
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
LE PRADO		1 navire	851	300	9 754
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
MADIFERRY		1 navire	585	155	4 176
Vedette à passagers					
ACACIA	Cabotage International	1993	585	155	4 176
RADISSON SEVEN SEAS FRANCE		1 navire	48 075	4 700	24 340
Paquebot					
SEVEN SEAS MARINER	Long Cours	2001	48 075	4 700	24 340
RIVAGES CROISIERES		1 navire	1 240	109	2 260
Autre navire à passagers					
RIVAGE SAINT-MARTIN	Cabotage International	1999	1 240	109	2 260
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS		1 navire	304	1 713	4 564
Transbordeur (Roulier passagers)					
MARIA GALANTA	Cabotage International	1990	304	1 713	4 564

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SARL AQUARIUS		1 navire	192	16	1 980
Autre navire à passagers					
MARY D DOLPHIN	Cabotage National	1998	192	16	1 980
SEAFRANCE		4 navires	89 936	20 495	98 046
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	Cabotage International	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		1 navire	14 983	1 674	25 026
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA		2 navires	1 148	408	6 504
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)		2 navires	995	68	6 560
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)		12 navires	279 673	39 001	428 424
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	Cabotage National	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	Cabotage International	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE		1 navire	17 672	5 492	20 312
Transbordeur (Roulier passagers)					
DIEPPE	Cabotage International	1981	17 672	5 492	20 312
TMC ARCHIPEL		1 navire	284	51	3 170
Autre navire à passagers					
IRIS 1	Cabotage National	1998	284	51	3 170
TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES		3 navires	993	121	13 242
Autre navire à passagers					
MARIA	Cabotage International	1990	345	50	4 234

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PASSION	Cabotage National	2000	400	41	6 148
Vedette à passagers					
ACAJOU	Cabotage International	1981	248	30	2 860
TOTAL Passagers		65 navires	811 276	139 504	1 036 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

