

Direction générale
des Infrastructures,
des Transports
et de la Mer

Direction
des Affaires
maritimes

Mission
de la flotte
de Commerce

Juillet 2010

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Juillet 2010

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

www-developpement-durable.gouv.fr

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**MINISTERE de L'ÉCOLOGIE, de L'ÉNERGIE,
du DÉVELOPPEMENT DURABLE et de la MER
en charge des Technologies vertes et
Des Négociations sur le climat**

**DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES**

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**NAVIRES DE PLUS DE 100 UNITÉS DE JAUGE BRUTE AFFECTÉS
AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU DE MARCHANDISES
AU LONG COURS OU AU CABOTAGE**

ÉTAT AU 1^{er} JUILLET 2010

PARIS 2010

SOMMAIRE

NOTE LIMINAIRE.....	V
PRECISIONS.....	VI
ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....	VII
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2010 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....	3
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE,	
NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2010 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....	17
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR,	
PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2010 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....	35
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT	
L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
AGES MOYENS AU 1^{ER} JUILLET 2010 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	45
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE	
D'AGE.....	47
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA	
CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	49
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON	
FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	50
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2010 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....	53
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	55
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	59
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2010 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	65
MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE	
AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2010.....	67
GRAPHIQUES.....	68
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU	
COURS DU PREMIER SEMESTRE 2010.....	69

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2010.....	71
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2010.....	73
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2010.....	75
LISTES ALPHABETIQUES.....	77
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	79
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	95
ANNEXE ¹.....	103

ISSN 1771-7558

¹ Dont le récapitulatif des régularisations effectuées et un point de vue sur le RIF

NOTE LIMINAIRE

La Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

L'édition présente, parallèlement à la refonte de la base NIMFÉA, sera améliorée en prenant en compte un périmètre plus large, notamment la flotte de service, tout en conservant les informations existantes.

PRECISIONS

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Direction des Affaires Maritimes

Mission de la Flotte de Commerce

Mél. : Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Arche sud 92 055 LA DEFENSE Cedex

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires Maritimes, Mission de la Flotte de Commerce, Sous-Direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Mission de la Flotte de Commerce : Anne VIALAY, Stéphane CRAPET, Lisa SUTTO
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)
U.M.S	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité "tonneau de jauge" reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JUILLET 2010 MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2009 ET ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES

Bilan au 1^{er} JUILLET 2010

La flotte de commerce sous pavillon français compte, au 1^{er} juillet 2010, **218** navires de plus de 100 UMS dédiés aux transports². Toutes activités et tonnages confondus, cette flotte rassemble plus de **5400** navires (avitailleurs, plateformes, navires de recherche, exploration, câbliers, remorqueurs, yachts utilisés à des fins commerciales, vedettes diverses, dont **3 000** petits navires dédiés aux services publics.). **296** navires sont immatriculés au Registre International Français (RIF).

Les navires dédiés aux transports totalisent plus de **6,1** millions d'unités de jauge brute et leur capacité d'emport est de près de **8,1** millions de tonnes de port en lourd.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française comprend **94** navires de transport de plus de 100 unités de jauge brute inscrits au Registre International Français (**RIF**), **79** navires au registre métropolitain et **45** navires aux registres d'Outre-Mer, dont **29** en Polynésie Française.

L'âge moyen de la flotte française se stabilise à 7,2 ans au 1^{er} juillet 2010³, contre 7,4 ans au premier janvier. La flotte française s'avère ainsi de 9,1 ans plus récente que la flotte mondiale (16,3ans⁴). Deux des cinq navires entrés en flotte au cours du premier semestre 2010 sont neufs, les trois autres ont entre 11 et 12 ans. Pour les neuf sorties de flotte, l'âge des navires est de 10 ans pour les deux CMA et s'échelonne de 41 à 7 ans avec une moyenne de 18 ans.

² Ne sont comptabilisés que les navires de plus de 100 UMS de jauge brute affectés aux transports de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage.

³ Moyenne des âges médians des classes (inférieur ou égal à 5 ans, de 6 à 10 ans, ..., de 21 à 25 ans et plus de 25 ans) pondérée par les jauges brutes

⁴ Sources ISL- janvier 2010

Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de JB⁵ de plus de 20 ans ne représentent que 17,9% des navires de la flotte française (4,2% en jauge brute), tandis que ceux de moins de 5 ans représentent plus de 31% en nombre et plus de 42% en jauge brute.

Au premier semestre 2010, la flotte de transport a bénéficié de 5 entrées. 8 navires de transport sont sortis de la flotte sous pavillon français dont 4 pétroliers, 2 porte-conteneurs et 2 cargos.

Par ailleurs, 7 navires à passagers sont entrés en régularisation. Il s'agit pour 6 d'entre eux, des navires desservant les îles et pour le 7^{ème} un transbordeur de la Gironde. Cependant, jusque là négligés, ils entrent dans les critères de nos statistiques car ils sont en cabotage national, voire international et ont un tonnage supérieur à 100 unités de jauge brute.

Compte tenu de ces entrées en régularisation dans le fichier statistique, les effectifs de références en matière de flotte passagers ont été relativement augmentés, confère donc à l'annexe en fin de publication pour connaître l'impact de ces entrées sur les années antérieures.

La flotte pétrolière perd 4 unités et passe de 55 à 51 navires. Cela est dû essentiellement au fait que ces navires sont arrivés en fin de charte ou d'obligation d'immatriculation sous pavillon français. Les indicateurs sont donc à la baisse : -7,3% en nombre, -5% en jauge brute et -5,5% en capacité d'emport par rapport au 1^{er} janvier 2010.

La flotte non pétrolière baisse de 93 à **90** navires, l'entrée d'un super porte-conteneurs intégral n'a pas compensé la sortie de 2 porte-conteneurs et de 2 cargos. Là aussi les indicateurs sont à la baisse : -3,2% en nombre, -2,7% en jauge brute et -2,2% en capacité d'emport par rapport au 1^{er} janvier 2010.

Outre les entrées en régularisation, la flotte passagers a enregistré 4 entrées qui la portent à **77** navires, ce qui entraîne une hausse des indicateurs par rapport au 1^{er} janvier 2010 : +4 % en nombre, +1,8 % en jauge brute et +1,3 % en capacité d'emport par rapport au 1^{er} janvier 2010.

⁵ A rapprocher des critères de calcul effectué pour la flotte mondiale : navires de plus de 300 unités de jauge brute

ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES

Flotte pétrolière et gazière (secteur du vrac liquide)

1. *État du secteur*

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et du gaz liquide (GPL et GNL). Pour des raisons d'homogénéité au niveau des séries historiques, la flotte effectuant du transport de produits chimiques et de produits liquides alimentaires, qui fait également partie du secteur du vrac liquide, ne rentre pas dans cette catégorie de navires. Elle est comptabilisée dans la catégorie « Autres navires de charge ».

L'ensemble du secteur se caractérise par la faible présence de capitaux français. Une grande partie des entreprises françaises opérant sur ce marché sont des filiales de groupes étrangers. En particulier, les principales compagnies de transport de pétrole sont :

- Bromström, récemment rachetée par MAERSK (capitaux danois)
- EuroNav, capitaux belges
- SeaTankers, capitaux belges, regroupant Fouquet-Sacop (Marseille) et PetroMarine (Bordeaux) du Groupe belge Sealinvest
- V-Ships France, filiale du groupe V-Ships installé en Principauté de Monaco
- BW MarineFrance, filiale du groupe chinois BW Group Limited
- Socatra, capitaux français (Bordeaux)

Les principales compagnies dans le secteur du gaz liquide sont :

- Gazocéan, filiale de Gaz de France Suez et du groupe japonais NYK
- Messigaz, filiale de Gaz de France Suez
- Méthane Transport, filiale de Gaz de France Suez
- BW

Malgré l'organisation du secteur, la flotte est encore majoritairement sous pavillon français, notamment en ce qui concerne le marché du pétrole brut. Toutefois, le secteur est particulièrement soumis au risque d'importantes sorties de flotte (voir : 2.b. Eléments de prospective)

La flotte pétrolière compte 51 navires avec une jauge brute cumulée de 3,3 millions d'unités et une capacité d'emport de 5,6 millions de tonnes dont 11 VLCC qui participent à la loi de 1992 sur l'approvisionnement énergétique.. Tous les navires de la flotte pétrolière française sont pourvus d'une double coque.

Ce semestre est marqué par la sortie, d'une part, de 3 transporteurs de produits raffinés dont 2 étaient immatriculés au RIF : le BELISAIRE de PETROMARINE et le CHASSIRON de SEA TANKERS sont arrivés respectivement en fin de GIE le 30/10/2009 et le 13/12/2007. Ils naviguent désormais sous pavillon belge. Le dernier, LA LECQUE, a enfin été vendu à des intérêts saoudiens et navigue désormais sous le nom de APSCO 11.

D'autre part, notons la sortie d'un transporteur de brut, Le FRONT COMANCHE de SOCATRA , immatriculé au RIF et dont la charte prenait fin le 10/02/2010. Il navigue désormais sous pavillon de l'Ile de MAN sous le nom d'OVATELLA.

2. *Éléments de prospective*

Au-delà des mouvements connus ou prévisibles dans les mois à venir (a), les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par les évolutions de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi de 1992, par les évolutions de la demande de produits énergétiques, par le contexte économique global et par l'éventualité d'un retour des navires vers le pavillon de l'État siège de la société mère (b).

a. *Prévisions de mouvements sur la flotte*

Parmi les prévisions connues, en 2010, le FS DIANE (SEA TANKERS ex FOUQUET SACOP) arrive en fin de charte au mois de mars. Il en va de même pour l'ARTOIS (EURONAV) en juillet et pour le BW UTAH (BW Maritime France SAS) en décembre. Il faut rappeler enfin que deux VLCC de Euronav immatriculés sous RIF ne sont pas liés par une charte-partie et ne sont donc soumis à aucune contrainte de pavillon.

b. *Contexte économique*

Le secteur pétrolier est sûrement celui qui a le moins bénéficié de la reprise mondiale. En effet, même si la demande pétrolière n'a pas cessé de croître depuis le dernier trimestre 2009, les bénéfices économiques ont été faibles en raison de la situation de forte surcapacité dans laquelle se retrouve le secteur du transport de pétrole. Cette situation est censée perdurer dans les mois à venir, en raison de l'arrivée en masse des nouvelles commandes. Par conséquent, le marché des frets a du mal à se redresser.

En outre, la baisse de la capacité de raffinage française⁶ réduit l'obligation de transports d'hydrocarbures sous pavillon national et peut être potentiellement à l'origine d'une sortie de gros pétroliers type VLCC⁷. A cela s'ajoute le risque toujours présent d'un retour des navires sous gestion des sociétés mères, vu que désormais un seul armement (SOCATRA) est détenu par des capitaux français.

La situation des navires transporteurs de produits raffinés est un peu différente. Une part importante de ces navires a été financée par le biais d'un GIE fiscal lorsque ces derniers étaient la propriété d'un armement français. Les armateurs présents sur ce marché regroupent 34 navires sous pavillon français, dont 15 peuvent quitter la flotte à tout instant en raison de l'arrivée à échéance de leur engagement sous GIE fiscal. Ces 15 unités totalisent près de 410 000 Tpl (dont 330 000 Tpl pour Broström).

3. *Age moyen*

La flotte pétrolière poursuit son renouvellement avec 7,6 ans au 1^{er} juillet 2010, contre 7.6 ans au 1^{er} janvier 2010. A comparer avec la moyenne de la flotte mondiale qui s'établit à 16 ans pour les navires pétroliers selon ISL (estimation au 1^{er} janvier 2010).

⁶ La France compte aujourd'hui 12 raffineries contre 20 il y a à trente ans. La fermeture de la raffinerie de Dunkerque cette année est exemplaire de la tendance négative en cours en Europe. Cette évolution est le résultat, d'un côté, d'une baisse de la consommation de produits pétroliers ces dernières années en Europe et, de l'autre, d'une baisse de la demande des pays traditionnellement acheteurs, comme la Chine et l'Inde, qui ont désormais développé leurs propres capacités de raffinage.

⁷ La loi du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier impose aux possesseurs de raffineries sur le territoire métropolitain d'affréter au moins un navire afin de couvrir l'obligation de transport leur ayant été signifiée.

Autres navires de charge non pétroliers

1. État du secteur

La flotte non pétrolière opère sur plusieurs marchés et comprend des navires affectés à des types de transport différents : des vraquiers, dédiés au transport de marchandises sèches en vrac via des contrats d'affrètement au voyage ou à temps, des conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos, des chimiquiers (citernes).

Le secteur du vrac sec en France est dominé par deux grands opérateurs, Cetrappa (LDA) et Setaf Saget (BOURBON), qui restent néanmoins de taille modeste, en termes de flotte possédée, au regard des acteurs leaders au niveau mondial, grecs, allemands et asiatiques. Toutefois, le recours massif à l'affrètement de navires donne aux armateurs français un rôle commercial important. Le secteur conteneurs est dominé par CMA CGM, qui traverse depuis mi-2009 une grave crise financière. En revanche, il n'existe pas d'armement uniquement axé sur le roulier. Ce type de transport, en France, est le fait de compagnies qui disposent dans leur flotte de quelques unités spécialisées (LDA, CMA CGM, Marfret, Socatra).

La flotte non pétrolière compte **90** navires au 1^{er} juillet 2010 pour un total de jauge brute de près de **2,1 millions d'unités** et une capacité d'emport de plus de **2,3 millions de tonnes**. L'entrée au registre international français du porte conteneurs CMA CGM FIGARO n'a pas permis de compenser, malgré ses 89 787 UMS, ses 107 000 tonnes de port en lourd et ses 6 500 EVP, les sorties des RAVEL et BIZET de la même compagnie, qui totalisent 146 216 UMS en jauge et 159 715 tonnes en port en lourd. Ils naviguent désormais sous pavillon libérien. Deux cargos sont également sortis de flotte, le CAP SAINT GEORGES, cargos âgé de 37 ans, de TRANSPORT MARITIME COTIER, dont la francisation a été gelée et le GUEDEL, un cargo mixte de 41 ans du même armateur.

Notons également la sortie en régularisation du CAP MEJEAN, Chimiquier de MARITIMA, qui a quitté le pavillon français le 1^{er} octobre 2009, ce navire était immatriculé au RIF.

2. Éléments de prospective

Les perspectives de cette catégorie de la flotte reposent sur l'évolution des trafics sur des segments différents de marché.

a. Quelques prévisions connues

Le groupe CMA CGM attend la livraison d'une dizaine de porte-conteneurs intégraux dont le CMA CGM FIGARO est le premier à être immatriculé. Les plans de financement permettront ou non une immatriculation sous pavillon français et, plus particulièrement, au RIF.

b. Contexte économique

La reprise de l'activité économique et des échanges mondiaux fin 2009 s'est traduite par une amélioration du secteur du shipping au niveau mondial. Les évolutions observées sont néanmoins assez contrastées selon les marchés maritimes, avec une tendance discontinue au cours du premier semestre 2010. La volatilité des taux d'affrètement des navires constatée en 2009 s'est confirmée sur les six premiers mois de

l'année. Le secteur du conteneur, qui avait été le premier à avoir subi l'impact de la crise économique en 2009, est celui qui a montré les signes d'une reprise plus rapide et solide au cours du 1^{er} semestre 2010. En revanche, les évolutions des secteurs du transport de vrac se sont montrées beaucoup plus instables, tendant globalement à la stagnation sur la période observée. Sur la même période, en France, le rebond des trafics des GPM a subi un arrêt en février, puis un nouveau en mai 2010. Globalement, en Europe, les trafics portuaires ont connu une reprise à partir du 1^{er} trimestre 2010, qui a davantage concerné les grands ports de la mer du Nord.

Le contexte reste globalement incertain. A plusieurs égards, les prévisions économiques pour le secteur ne sont pas positives pour les mois à venir. Tout d'abord, à un niveau macroéconomique, le ralentissement de la demande dans les pays occidentaux (entraîné par la fin des mesures de soutien au pouvoir d'achat) et les prévisions d'atténuation de la croissance dans les pays émergents (traduisant des politiques économiques moins expansionnistes et l'impact potentiel sur la compétitivité de ces économies de la dépréciation de l'euro) pourront exercer une pression à la baisse sur l'évolution des échanges commerciaux. Ensuite, la nouvelle tendance en Europe, où les politiques budgétaires ont pris le relais des politiques de relance, aura forcément un impact négatif à moyen terme sur les programmes de soutien aux activités économiques. De la même manière, les difficultés budgétaires des pays de la zone euro et la montée des risques souverains auront d'inévitables répercussions sur les marchés maritimes. La première de ces conséquences est déjà visible : l'appréciation du dollar et son double effet sur le shipping mondial. En effet, d'un côté, la montée du dollar produira un renchérissement du prix des matières premières ce qui se traduira par un ralentissement des échanges sur ce marché. De l'autre côté, cela exercera une pression à la hausse sur le prix du pétrole et, par conséquent, sur les prix des soutes. Démarrée au cours du premier trimestre 2010, l'augmentation des prix des soutes affecte l'ensemble des acteurs du secteur maritime, notamment en raison de la fragilité des taux de fret.

Sur le marché du conteneur, le fret maritime restera pénalisé par d'importantes surcapacités du fait des livraisons de navires qui avaient été commandés avant la crise. L'offre de transport demeure ainsi déséquilibrée, avec 8-9% de la flotte mondiale de porte-conteneurs actuellement désarmée et des livraisons qui représentent environ 47% des navires en commande. Les armements auront des difficultés à couvrir leurs coûts d'exploitation et les remboursements de leurs prêts. Ainsi, même si les trafics devraient augmenter de 8% à 9%, cette hausse sera probablement laminée par les livraisons des navires neufs. Dans ce contexte, CMA CGM a réduit ses unités exploitées, puisque l'armement n'a pas renouvelé l'affrètement d'une partie des navires arrivant en fin de charte. Cette tendance à la réduction a également concerné les constructions neuves. Sur les 42 nouveaux porte-conteneurs en commande fin 2009, 12 ont été annulées parmi les petits/moyens navires qui présentent moins d'atout en termes d'économies d'échelles. Les négociations avec les chantiers ont aussi permis de retarder la livraison d'autres unités.

Sur le marché des vrac secs, l'indice d'affrètement des vraquiers a stagné sur les 4 premiers mois de l'année pour chuter drastiquement dès fin mai 2010. A cette instabilité de court terme sur le marché des vrac secs, s'ajoute en outre un risque d'instabilité plus à moyen/long terme déterminé par les commandes. En effet, malgré des livraisons importantes durant le 1^{er} trimestre de l'année 2010, le carnet des commandes est toujours important et les futures livraisons constituent un facteur d'incertitude élevée pour le marché. Les constructions neuves en cours – qui se concentrent sur les navires de grande taille – représentent près de 50% de la capacité actuelle. L'entrée en flotte des nouvelles unités pourrait générer une surcapacité et une chute supplémentaire des taux de fret.

En France, la division Vrac de BOURBON, Sétif-Saget, face aux évolutions prévisibles de sa flotte (4 entrées au 1^{er} trimestre et 2 sorties + 2 nouveaux navires type Supramax de 58.000 tpi qui devraient être consignés d'ici la fin de l'année), a décidé de céder l'intégralité de sa flotte de vraquiers, à l'exception du cimentier Endeavour, exploité pour le compte de Lafarge. Ce choix a été pris malgré une progression de 29% sur son chiffre d'affaires au cours du 1^{er} semestre 2010 (par rapport au 1^{er} trimestre 2009). La vente

des 16 autres navires de sa flotte, prévue pour être effective dès cette année, devrait rapporter 500 M€ et permettre ainsi de financer le plan Horizon 2015, dans lequel le groupe a dévoilé fin juin sa stratégie focalisée sur le développement de l'offshore.

Dans le secteur roulier, la flotte française (25 unités) subit fortement l'impact de la situation de crise économique. En général, les armements sous contrats d'affrètement à long terme sont moins exposés à la conjoncture, comme c'est le cas pour la Compagnie nantaise de navigation (5 navires sous contrat avec l'Armée et Ariane Espace) et le consortium Louis Dreyfus Armateurs – Höegh (3 navires sous contrat pour Airbus Industrie, dont 2 spécialement conçus pour le transport de voitures). Néanmoins, la crise automobile de 2009 et la suspension du contrat d'avions ravitailleurs entre Airbus et l'armée américaine ont pesé lourd pour ce consortium. Logiquement, les navires les plus exposés à la concurrence sont les rouliers exploités sur des lignes régulières, comme c'est le cas pour Delmas (filiale de CMA CGM), qui est concurrencé par l'armement italien Grimaldi et d'autres opérateurs européens.

Navires à passagers

La flotte passagers compte **77** navires au 1^{er} juillet 2010 pour un total de jauge brute de près de **0,8 million** d'unités et une capacité d'emport de **0,15 million de tonnes**. Ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant de la navigation côtière. À l'échelle européenne, les armements français restent de taille moyenne si on les compare aux Stena, Tallink, Scandlines, P&O, Acciona ou Grimaldi. La catégorie des transbordeurs connaît deux sorties de flotte, celles des paquebots et des vedettes à passagers n'ayant pas évolué. Les évolutions de l'offre suivent cette année les évolutions de la demande, puisque les trafics passagers se contractent sur les lignes régulières.

La flotte passagers a enregistré trois entrées dont un paquebot neuf, le premier des deux yachts de la COMPAGNIE DU PONANT, le BOREAL qui sera suivi en début d'année prochaine par L'AUSTRAL. Il s'agit d'un « méga-yacht » de 132 cabines, qui pourra recevoir de 224 à 264 passagers. Il est long de 142 mètres pour 18 mètres de large. Il se veut un fleuron sur le plan confort, haute technicité et qualité environnementale.

Le KING TAMATOA, après un passage par le registre polynésien est revenu au registre métropolitain. Construit en 2000, il peut transporter 1116 passagers et 250 voitures. Il assure la liaison entre Tahiti et Bora Bora

Notons l'entrée du NGV LIAMONE II, pour la SNCM, transbordeur rapide qui dessert la Corse. Il peut accueillir jusqu'à 1 000 passagers et transporter 120 voitures. Il est immatriculé au 1^{er} registre.

Signalons encore, la fausse entrée du CABESTAN, pour le Conseil Territorial De Saint Pierre Et Miquelon, ex LOCMARIA 56, qui était immatriculé au 1^{er} registre. Il n'était pas dans le périmètre de la présente étude, du fait de sa navigation côtière. Il a été construit en France en 1998. Il est immatriculé au RIF.

Notons enfin les entrées en régularisation dans le fichier statistique du transbordeur LA GIRONDE, pour le conseil général de la Gironde, et qui effectue la traversée de la Gironde. Viennent ensuite plusieurs navires à passagers desservant les îles métropolitaines : pour PENN AR BED : le ANDRE COLIN entré en 1996, le ENEZ EUSSA 3, entré en 1997 et le FROMVEUR, entré en flotte en 1997. le TOCQUEVILLE, de la Compagnie des îles de la Manche (2007), le SAINT TUDY de la Compagnie océane (1984) et enfin le JACQUES QUARTIER, de la Compagnie CORSAIRE (2007). Ces navires sont immatriculés au registre national.

1. *État du secteur*

La flotte passagers comprend des transbordeurs (ferries) et des vedettes à passagers faisant du transport classique ou à grande vitesse sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles), ainsi que des paquebots. Le secteur du transport passagers de courte distance est dominé par cinq compagnies françaises opérant des navires sous pavillon national :

- Brittany Ferries, qui opère dans la Manche
- CMN (Compagnie Méridionale de Navigation), délégataire avec la SNCM du service public maritime sur la Corse jusqu'en 2013
- SNCM, qui opère sur les liaisons avec la Corse, l'Algérie et la Tunisie
- SeaFrance, filiale de la SNCF, opérant sur la ligne Calais-Douvres
- Transmanche Ferries.

En outre, une dizaine de compagnies assure des dessertes locales, généralement des îles, et de nombreuses compagnies desservent l'outre mer. En revanche, l'armement français est presque absent de la croisière de masse, secteur largement contrôlé par les grands groupes américains. Quatre compagnies, plutôt axées sur le grand standing, opèrent dans ce domaine avec une flotte sous pavillon français : la Compagnie du Ponant, la société Services et Transports management (Club med 2), la Compagnie polynésienne de transport maritime et la Compagnie Bora Bora Cruises.

2. *Éléments de prospective*

Les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par les évolutions des trafics, de la concurrence intermodale et des compagnies étrangères.

a. Quelques prévisions connues

La compagnie des ILES DU PONANT, filiale de CMA CGM, projette la mise en service du deuxième méga yacht de croisière neuf, l'AUSTRAL en mai 2011. Il sera construit comme sa sister-ship par le chantier italien Fincantieri d'Ancône.

b. Contexte économique

Environ le deux tiers de la flotte européenne sont composés de ferries et ropax combinant le transport de passagers et le fret roulier. Par conséquent, le recul des échanges de marchandises a durement touché les opérateurs en 2009, même si les premiers mois de 2010 ont permis de constater une amélioration des trafics.

Au niveau européen, le contexte morose de 2009 n'a pas encouragé les commandes d'unités neuves. Les premiers mois de 2010 ont néanmoins permis d'observer quelques signes de reprise : 2 nouvelles commandes et 2 lettres d'intention font monter à 41 le nombre d'unités à livrer d'ici 2012 en Europe, ce qui représente 61% des commandes mondiales. Cette timide reprise ne concerne que les ferries, alors que le secteur des navires à grande vitesse est en pleine crise et il ne semble pas destiné à une reprise. En effet, les coûts d'exploitation trop élevés des NGV ont en effet poussé les grands armements à réduire leurs rotations et à revendre les plus grosses unités. Le double effet dont ces navires sont victimes – la hausse du coût du carburant et les progrès accomplis par les ropax, dont les vitesses peuvent parfois avoisiner celle des NGV – conduit à des prévisions très négatives pour le secteur.

A l'exception de la croisière, le secteur du transport de passagers français connaît une conjoncture économique défavorable, sous l'effet croisé de plusieurs facteurs, variables selon les zones géographiques.

Corse

La desserte de la Corse compte 24 liaisons maritimes assurées par 6 compagnies ayant assuré en 2009 11 783 traversées (11 699 en 2008) : CMN, SNCM, GLD, Corsica Ferries, Moby Lines et Saremar. Deux compagnies assurent plus de 80% du trafic, la SNCM et Corsica Ferries, cette dernière étant devenue le leader du marché en 2002 (elle assure environ 60% du trafic passagers en 2009).

En 2009, la hausse de nombre de passagers transportés au départ et à l'arrivée de la Corse s'est poursuivie avec un nombre record de passagers en 2009 de 4,53 millions. Cette hausse globale cache néanmoins des disparités géographiques et entre les différentes compagnies présentes sur le marché. La Corsica Ferries poursuit sa croissance et le port de Toulon (desservi par cette compagnie) se confirme désormais comme première place de port passagers pour la Corse tandis que la SNCM et le service public à partir de Marseille stagnent. C'est dans ce contexte qui est venue s'inscrire l'arrivée de la compagnie Moby Lines le 1er avril 2010, qui a ouvert une ligne depuis la France entre Toulon et Bastia.

Transmanche

En 2009, la compagnie bretonne BAI a vu son chiffre d'affaires se contracter de 11% par rapport à 2008, en terminant l'année légèrement dans le rouge. Néanmoins, alors que le trafic passagers global (ferries et tunnel) a reculé de 8,5%, Brittany Ferries a limité sa baisse à 5,2%.

La situation est plus grave pour SeaFrance, seule compagnie maritime française présente sur le Détroit (Calais-Douvres). Le retournement du marché maritime Transmanche (baisse du trafic), des facteurs externes et internes (difficultés d'organisation et de trésorerie) ont fragilisé cette compagnie dès 2008. C'est dans ce contexte que sont venus s'inscrire les effets de la crise économique en 2009. L'ensemble de ces facteurs a conduit à une restructuration de SeaFrance, mais la forte opposition syndicale a compromis la mise en œuvre rapide d'un plan de restructuration. Dans le but de renégocier les accords signés en décembre 2009, le syndicat CFDT Marins a déclenché une grève du 2 avril au 7 avril 2010 qui a bloqué à quai 3 bateaux et généré 2 M€ de pertes supplémentaires. Suite à la perte importante de chiffre d'affaire lors du week-end pascal, le conseil de surveillance extraordinaire réuni le 7/04/2010 a décidé de saisir le Tribunal de Commerce de Paris, qui a placé le 16 avril l'entreprise en procédure de sauvegarde jusqu'au 15 septembre 2010. Selon la direction, cette procédure ne peut que conduire à un durcissement du PSE. Le plan initial de 482 suppressions de poste représentait une réduction d'effectif de 30 %, soit déjà un ratio élevé pour un PSE. Or, le projet actuel de 725 suppressions de poste représenterait une réduction de 45 %. Le tribunal de commerce de Paris a placé SeaFrance, à la demande de la direction, en redressement judiciaire le 30 juin 2010

Croisière

Malgré l'impact de la crise économique sur l'industrie touristique, pour le secteur de la croisière l'année 2009 a été une année de croissance du nombre de passagers, alimentée par une baisse importante des coûts des forfaits. Les premiers mois de 2010 se sont caractérisés par une augmentation des réservations, une hausse des tarifs, l'arrivée de nouveaux navires et nouvelles clientèles. Selon les analystes du secteur, ces évolutions positives sont largement le résultat de l'évolution de l'offre, qui a su s'adapter à la demande, même en période de crise (diversification de prix des forfaits, pour répondre à une demande plus sensible aux prix, prise en compte de la tendance à l'internalisation d'une clientèle autrefois principalement américaine, multiplication des ports d'embarquement, diversification des destinations pour une clientèle de plus en plus expérimentée).

3. *Age de la flotte passagers*

Pour les navires à passagers, les moyennes d'âge s'établissent à 23 ans au niveau mondial⁸. Exception faite des navires à grande vitesse et des secteurs privilégiés de l'Europe, du Japon, de l'Océanie et plus récemment la Chine, la flotte mondiale reste très souvent âgée. Quant à l'âge moyen de la flotte passagers sous pavillon français, il se maintient à **13,7 ans**, malgré les régularisation, proche des 13,6 ans affiché au 1^{er} juillet 2009 et égal à la moyenne du 1^{er} janvier 2010.

⁸ source ISL - estimation au 1^{er} janvier 2010

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de
marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 juillet 2010

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2010

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
Catégorie	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	39	2 778 329	5 150 469	43	2 952 375	5 476 336	42	2 794 949	5 143 569
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	12	482 869	448 780	12	482 869	448 780	12	476 890	444 633
TOTAL Flotte pétrolière	51	3 261 198	5 599 249	55	3 435 244	5 925 116	54	3 271 839	5 588 202

Flotte non pétrolière

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
Catégorie	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	14	96 993	153 361	14	96 993	153 361	15	98 813	156 511
AUTRES NAVIRES CITERNES	1	7 274	10 379	1	7 274	10 379	1	7 274	10 379
VRAQUIER	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000	2	174 676	346 000
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	1 576 883	1 726 112	25	1 633 312	1 778 827	26	1 626 572	1 788 717
ROULIERS	26	164 065	73 488	26	164 065	73 488	26	159 130	73 670
CARGOS	20	26 997	24 963	21	27 531	25 674	21	21 100	25 211
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121
TOTAL Flotte non pétrolière	90	2 069 656	2 343 224	92	2 126 619	2 396 650	94	2 106 857	2 409 409

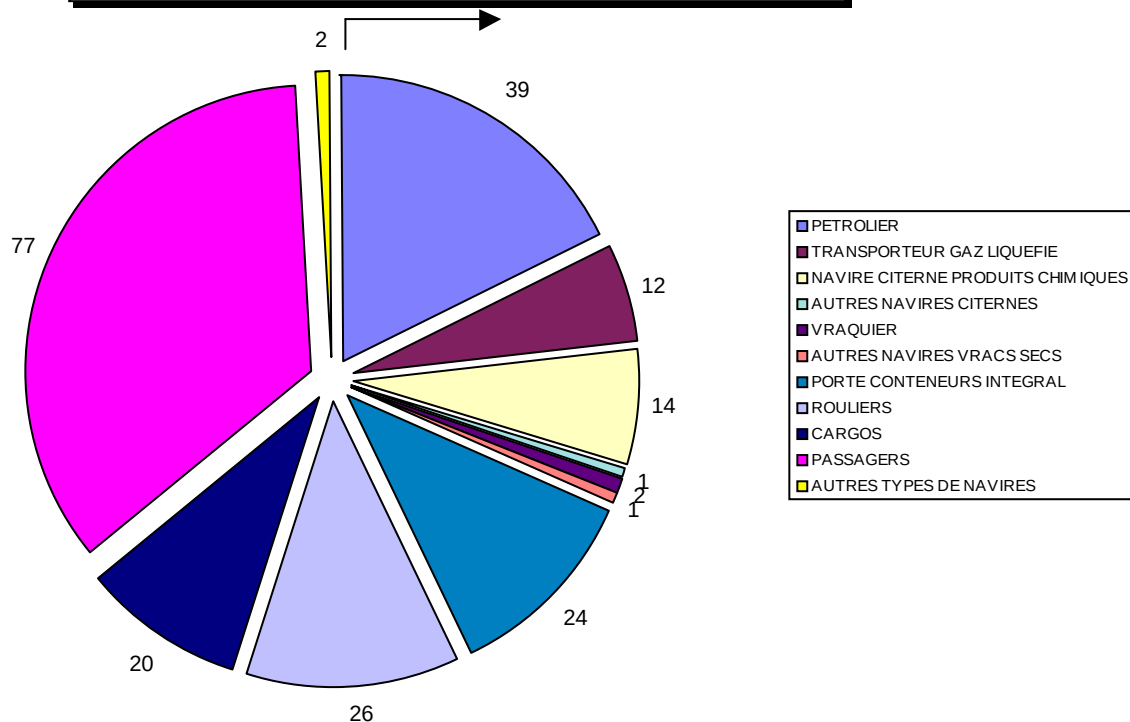
Passagers

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
Catégorie	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	38 902	7 990	4	27 958	6 579	4	27 868	6 579
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	44	768 286	135 930	43	764 726	135 430	44	767 878	140 896
VEDETTE À PASSAGERS	8	2 598	415	7	2 120	395	7	2 120	395
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	20	12 954	1 127	20	12 954	1 127	20	12 800	1 124
TOTAL Passagers	77	822 740	145 462	74	807 758	143 531	75	810 666	148 994

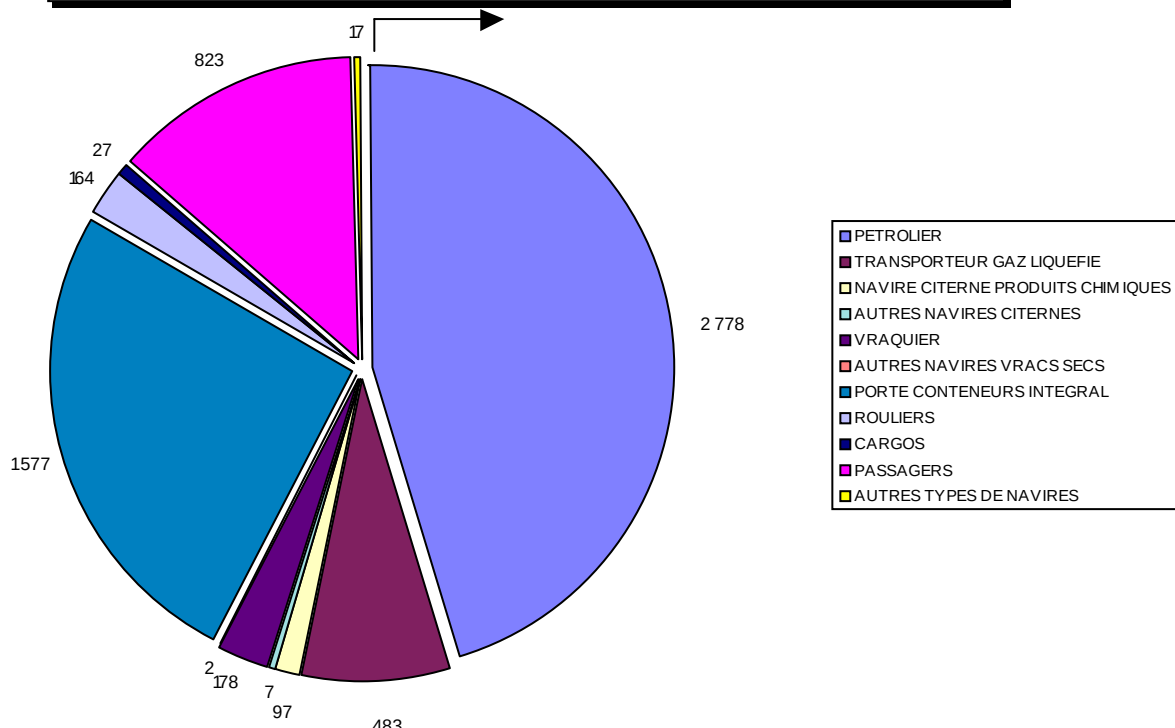
TOTAL GENERAL	218	6 153 594	8 087 935	221	6 369 621	8 465 297	223	6 189 362	8 146 605
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
VARIATION SEMESTRIELLE	218	6 153 594	8 087 935	-3	-216 027	-377 362	-5	-35 768	-58 670

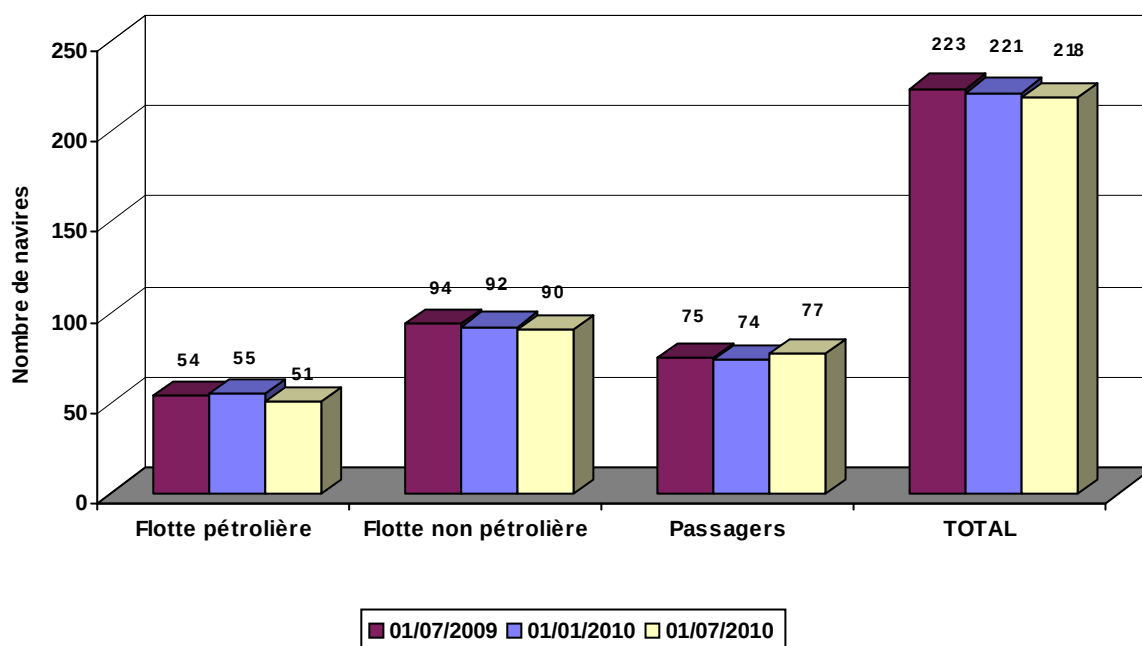
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



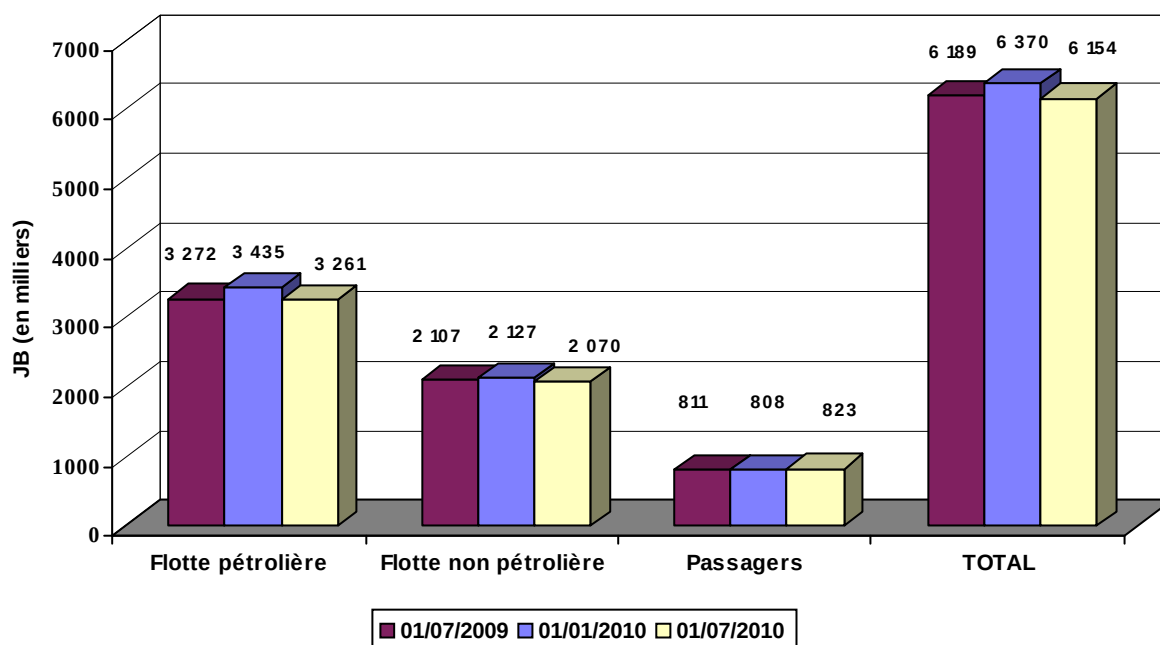
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
39 PETROLIER			2 778 329	5 150 469	672 877
Dont : 13 Transporteur de brut			1 934 782	3 667 811	375 835
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	299 150	32 400
NAMUR	EURONAV	2000	159 397	298 552	25 500
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996	160 348	301 653	27 314
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	26 230	50 000	15 260
Dont : 22 Transporteur de produits raffinés			331 684	498 012	193 470
ADOUR	SEA TANKERS	2003	8 602	15 267	13 660
ANATIFE	MARINE ENERGIE	2006	330	256	776
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 787	11 870
BRO CHARLOTTE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
BRO EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
BRO ELIZABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001	24 099	37 026	13 196
BRO ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FS CAMILLE	SEA TANKERS	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	SEA TANKERS	2002	6 516	10 018	4 440
FS THAIS	SEA TANKERS	2002	11 118	15 651	10 800
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2006	29 993	46 177	9 480
ST MAUD	SEA TANKERS	2001	6 516	10 048	4 440
ST MILA	SEA TANKERS	2002	6 519	10 094	7 632
Dont : 3 Transporteur de brut / produits raffinés			351 952	677 362	74 172
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	29 970	45 400	15 492
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Dont : 1 Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)			159 911	307 284	29 400
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.	2008	159 911	307 284	29 400
12 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE			482 869	448 780	209 814
Dont : 8 Transporteur de GPL			211 607	244 080	94 502
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 346	44 400	11 275
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GAZ OUTREMER	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
Dont : 4 Transporteur de GNL (méthanier)			271 262	204 700	115 312
GASELYS	NYK ARMATEURS	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
TELLIER	MESSIGAZ	1974	26 857	21 300	16 512
TOTAL Flotte pétrolière	51 navires		3 261 198	5 599 249	882 691

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
14 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES			96 993	153 361	105 648
Dont : 1 Chimiquier			9 416	12 790	9 900
ST CHARLOTTE	SEA TANKERS	2006	9 416	12 790	9 900
Dont : 13 Pétrolier/Chimiquier			87 577	140 571	95 748
CAPE LIMBOH	SEA TANKERS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	SEA TANKERS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	SEA TANKERS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	SEA TANKERS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	SEA TANKERS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	SEA TANKERS	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	SEA TANKERS	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	SEA TANKERS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	SEA TANKERS	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	SEA TANKERS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	SEA TANKERS	2003	3 997	5 961	5 120
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
1 AUTRES NAVIRES CITERNES			7 274	10 379	7 560
Dont : 1 Navire citerne pour liquides alimentaires			7 274	10 379	7 560
TOUR POMEROL	EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS	1998	7 274	10 379	7 560
2 VRAQUIER			178 152	346 000	37 516
Dont : 2 Vraquier			178 152	346 000	37 516
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			2 035	2 800	1 799
Dont : 1 Transporteur de ciment			2 035	2 800	1 799
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMCA)	1997	2 035	2 800	1 799
24 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			1 576 883	1 726 112	1 428 849
Dont : 24 Porte-conteneurs intégral			1 576 883	1 726 112	1 428 849
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 757	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARFRET	2004	14 106	17 130	17 316
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJÓ	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520

26 ROULIERS	164 065	73 488	180 538
--------------------	----------------	---------------	----------------

Dont : 3	Porte conteneur roulier		43 083	30 191	56 317
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
Dont : 13	Roulier non spécialisé		66 837	24 023	64 565
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAP CANAILLE	CMA CGM	1977	5 726	2 743	5 695
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 500	8 000
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI V	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1989	328	215	972
TAHITI NUI VIII	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 200	20 880
Dont : 9	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier		53 266	18 116	58 184
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
Dont : 1	Cargo classique		879	1 158	1 472
HAWAIIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472

20 CARGOS	26 997	24 963	25 730
------------------	---------------	---------------	---------------

Dont : 3	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier		2 078	2 548	1 401
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	427	689	360
CASAM IV	PAJAROLA ET CIE	2005	490	780	357
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
Dont : 5	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier		11 691	8 272	11 258
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
TAHITI NUI	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004	231	600	441
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Dont : 12 Cargo classique			13 228	14 143	13 071
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
2 AUTRES TYPES DE NAVIRES			17 257	6 121	28 900
Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique			17 257	6 121	28 900
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
TOTAL Flotte non pétrolière	90 navires		2 069 656	2 343 224	1 816 540

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 Paquebot			38 902	7 990	54 015
Dont : 5 Paquebot			38 902	7 990	54 015
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
44 Transbordeur (Roulier passagers)			768 286	135 930	1 051 201
Dont : 44 Transbordeur (Roulier passagers)			768 286	135 930	1 051 201
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	2000	9 351	869	63 000
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	3 560	500	33 735
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 612	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
8 Vedette à passagers			2 598	415	20 359
Dont : 8 Vedette à passagers			2 598	415	20 359
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998	478	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
SPIRIT I	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	1993	585	155	4 176
SPIRIT II	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	1981	248	30	2 860
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
20 Autre navire à passagers			12 954	1 127	68 463
Dont : 20 Autre navire à passagers			12 954	1 127	68 463
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
FROMVEUR	PENN AR BED	1997	426	66	3 532
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	2007	239	19	2 652
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	1990	121	26	0
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 728	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
TOTAL Passagers			822 740	145 462	1 194 038

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2010

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière					
N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	EURONAV	8	1 274 973	2 431 079	229 540
2	BW MARITIME (FRANCE) SAS	5	543 978	987 073	118 932
3	V SHIPS FRANCE TANKERS	4	498 928	937 240	101 913
4	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	9	244 507	364 733	121 902
5	MAERSK MARITIME A.S.	1	159 911	307 284	29 400
6	GAZ OCEAN ARMEMENT	2	146 664	109 100	58 900
7	NYK ARMATEURS	1	97 741	74 300	39 900
8	GEOGAS MARITIME	3	96 113	106 169	49 719
9	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	3	86 193	141 577	40 232
10	SEA TANKERS	6	42 021	64 978	43 132
11	MESSIGAZ	1	26 857	21 300	16 512
12	GAZ OUTREMER	1	23 948	28 095	10 185
13	MARITIMA	4	8 629	13 801	13 740
14	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440
15	BLEU NAVIGATION	1	4 201	4 197	3 468
16	MARINE ENERGIE	1	330	256	776
Total	Flotte pétrolière	16 armateurs	51	3 261 198	5 599 249
				5 599 249	882 691

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	20	1 422 897	1 530 871	1 249 943	
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	209 438	353 000	55 456	
3	MAERSK MARITIME A.S.	2	101 514	122 600	105 400	
4	SEA TANKERS	12	92 677	147 061	100 320	
5	MARFRET	4	67 601	80 255	89 701	
6	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	5	61 349	38 694	73 707	
7	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	1	21 528	5 200	20 880	
8	BAI	1	19 909	6 200	24 000	
9	SEAFRANCE	1	13 727	4 795	18 768	
10	IFREMER	1	7 854	1 250	18 400	
11	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
12	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	7 325	3 800	4 160	
13	EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS	1	7 274	10 379	7 560	
14	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	6	4 725	3 191	5 032	
15	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328	
16	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
17	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	2 305	3 610	3 064	
18	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
19	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
20	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450	
21	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828	
22	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
23	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1	1 033	700	1 030	
24	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
25	PAJAROLA ET CIE	2	917	1 469	717	
26	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	1 149	
27	COMPAGNIE OCEANE	1	674	168	1 147	
28	AGNIERAY	1	631	700	749	
29	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
30	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
31	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	634	442	
32	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788	
33	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	231	600	441	
34	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1	200	155	791	
Total	Flotte non pétrolière	34 armateurs	90	2 069 656	2 343 224	1 816 540

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	11	293 983	42 612	400 203	
2	BAI	7	185 597	29 903	205 134	
3	SEAFRANCE	5	138 911	29 290	177 328	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	78 443	21 553	90 504	
5	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	2	36 850	7 216	44 550	
6	CIE DES ILES DU PONANT	4	23 919	6 316	28 989	
7	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
8	RARAMOTAI FERRY	1	9 351	869	63 000	
9	AREMITI PACIF CRUISES	5	9 191	1 061	30 179	
10	BORA BORA PEARL CRUISES	3	4 936	206	5 635	
11	COMPAGNIE OCEANE	4	4 124	702	5 468	
12	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2	3 920	820	8 712	
13	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1	3 680	576	4 300	
14	SUDILES	2	2 401	120	14 131	
15	CIE MARITIME DES ILES	1	2 305	1 000	3 980	
16	L'EXPRESS DES ILES	2	1 476	150	17 032	
17	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2	1 378	134	11 188	
18	PENN AR BED	3	1 168	147	10 742	
19	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
20	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
21	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	2	833	185	7 036	
22	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2	670	100	1 280	
23	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	1	470	50	4 250	
24	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
25	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1	345	50	4 234	
26	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
27	COMPAGNIE CORSAIRE	1	239	19	2 652	
28	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	210	30	2 620	
29	SARL AQUARIUS	1	192	16	1 980	
30	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	155	0	1 803	
31	MARY D ENTERPRISE	1	121	26	0	
32	EMERAUDE SUD	1	111	75	2 200	
Total	Passagers	32 armateurs	77	822 740	145 462	1 194 038

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BLEU NAVIGATION		1 navire	4 201	4 197	3 468
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 201	4 197	3 468
BW MARITIME (FRANCE) SAS		5 navires	543 978	987 073	118 932
Transporteur de brut					
BW ULAN	Long Cours	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	Long Cours	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	Long Cours	2001	157 814	299 450	33 191
Transporteur de GPL					
BW NANTES	Long Cours	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	Long Cours	2003	35 346	44 400	11 275
EURONAV		8 navires	1 274 973	2 431 079	229 540
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	299 150	32 400
NAMUR	Long Cours	2000	159 397	298 552	25 500
Transporteur de brut / produits raffinés					
ANTARCTICA	Long Cours	2009	160 991	315 981	29 340
OLYMPIA	Long Cours	2008	160 991	315 981	29 340
GAZ OCEAN ARMEMENT		2 navires	146 664	109 100	58 900
Transporteur de GNL (méthanier)					
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
GAZ OUTREMER		1 navire	23 948	28 095	10 185
Transporteur de GPL					
RENE	Long Cours	2002	23 948	28 095	10 185
GEOGAS MARITIME		3 navires	96 113	106 169	49 719
Transporteur de GPL					
JEANNE-MARIE	Long Cours	2005	46 632	53 488	23 723
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
MAERSK MARITIME A.S.		1 navire	159 911	307 284	29 400
Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)					
MAERSK NEWTON	Long Cours	2008	159 911	307 284	29 400

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MAERSK TANKERS FRANCE SAS		9 navires	244 507	364 733	121 902
Transporteur de produits raffinés					
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	44 787	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	44 970	11 870
BRO EDWARD	Cabotage International	2005	26 659	37 300	8 580
BRO ELIZABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 026	13 196
BRO ELLEN	Cabotage International	2002	24 099	36 962	13 196
BRO ELLIOT	Cabotage International	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	Cabotage International	2004	26 659	36 941	20 005
MARINE ENERGIE		1 navire	330	256	776
Transporteur de produits raffinés					
ANATIFE	Cabotage National	2006	330	256	776
MARITIMA		4 navires	8 629	13 801	13 740
Transporteur de produits raffinés					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	Cabotage National	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
MESSIGAZ		1 navire	26 857	21 300	16 512
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	26 857	21 300	16 512
NYK ARMATEURS		1 navire	97 741	74 300	39 900
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
SEA TANKERS		6 navires	42 021	64 978	43 132
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
FS CAMILLE	Cabotage International	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	Long Cours	2002	6 516	10 018	4 440
FS THAIS	Long Cours	2002	11 118	15 651	10 800
ST MAUD	Long Cours	2001	6 516	10 048	4 440
ST MILA	Long Cours	2002	6 519	10 094	7 632
SOCANAV		1 navire	6 204	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		3 navires	86 193	141 577	40 232
Transporteur de brut					
TAMARIN	Long Cours	2008	26 230	50 000	15 260
Transporteur de brut / produits raffinés					
NIZON	Long Cours	2004	29 970	45 400	15 492
Transporteur de produits raffinés					
MAOHI	Cabotage National	2006	29 993	46 177	9 480

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
V SHIPS FRANCE TANKERS		4 navires	498 928	937 240	101 913
Transporteur de brut					
SAMCO AMERICA	Long Cours	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	Long Cours	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	Long Cours	1996	160 348	301 653	27 314
Transporteur de GPL					
LAPEROUSE	Long Cours	2008	16 809	16 819	8 580
TOTAL	Flotte pétrolière	51 navires	3 261 198	5 599 249	882 691

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGNIERAY					
		1 navire	631	700	749
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
BAI					
		1 navire	19 909	6 200	24 000
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COTENTIN	Cabotage International	2007	19 909	6 200	24 000
BIOMAR					
		2 navires	4 316	6 300	5 328
Pétrolier/Chimiquier					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI					
		4 navires	7 569	7 659	7 746
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
CIE MARITIME NANTAISE (MN)					
		5 navires	61 349	38 694	73 707
Porte conteneur roulier					
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	Long Cours	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
Roulier non spécialisé					
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)					
		1 navire	7 325	3 800	4 160
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)					
		1 navire	1 113	1 200	662
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM					
		20 navires	1 422 897	1 530 871	1 249 943
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM CHOPIN	Long Cours	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Non renseigné	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	Long Cours	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
Roulier non spécialisé					
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	5 726	2 743	5 695
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	855	326	1 149
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	450
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
COMPAGNIE OCEANE		1 navire	674	168	1 147
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
ACADIE	Non renseigné	1971	674	168	1 147
EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS		1 navire	7 274	10 379	7 560
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560
ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL		1 navire	299	634	442
Cargo classique					
KURA ORA 3	Cabotage National	1977	299	634	442
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE		6 navires	4 725	3 191	5 032
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI V	Cabotage National	1989	328	215	972
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
HARGOUS et CIE		1 navire	497	0	942
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
IFREMER		1 navire	7 854	1 250	18 400
Navire de recherche-exploration scientifique					
POURQUOI PAS ?	Long Cours	2005	7 854	1 250	18 400
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		4 navires	209 438	353 000	55 456
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 500	8 000
Vraquier					
JEAN LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 881
MAERSK MARITIME A.S.		2 navires	101 514	122 600	105 400
Porte-conteneurs intégral					
MAERSK GARONNE	Long Cours	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	Long Cours	2002	50 757	61 600	52 700
MARFRET		4 navires	67 601	80 255	89 701
Porte-conteneurs intégral					
MARFRET DOUCE FRANCE	Long Cours	2004	14 106	17 130	17 316
MARFRET DURANDE	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJÓ	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
MARIE-GALANTAISE MARITIME		1 navire	290	250	788
Roulier non spécialisé					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
PAJAROLA ET CIE		2 navires	917	1 469	717
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	427	689	360
CASAM IV	Cabotage National	2005	490	780	357
SCOP IHITAI NUI		1 navire	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
SEA TANKERS		12 navires	92 677	147 061	100 320
Chimiquier					
ST CHARLOTTE	Cabotage International	2006	9 416	12 790	9 900
Pétrolier/Chimiquier					
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	Cabotage International	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	Cabotage International	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120
SEAFRANCE		1 navire	13 727	4 795	18 768
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	13 727	4 795	18 768

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEAPLANE ONE (L.D.A.)		1 navire	21 528	5 200	20 880
Roulier non spécialisé					
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	21 528	5 200	20 880
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		2 navires	2 580	1 920	10 840
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES		1 navire	1 033	700	1 030
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU		1 navire	1 264	1 150	828
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		2 navires	2 305	3 610	3 064
Cargo classique					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		2 navires	2 040	2 237	2 156
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)		1 navire	2 035	2 800	1 799
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
TRANSPORT MARITIME COTIER		1 navire	231	600	441
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TAILLEFER 3	Navigation Côtière	2004	231	600	441
TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)		1 navire	200	155	791
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CARIBDESIR	Cabotage National	1996	200	155	791
TRANSPORT MARITIME SERVICE		1 navire	497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TOTAL	Flotte non pétrolière	90 navires	2 069 656	2 343 224	1 816 540

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AREMITI PACIF CRUISES		5 navires	9 191	1 061	30 179
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
BAI		7 navires	185 597	29 903	205 134
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
BORA BORA PEARL CRUISES		3 navires	4 936	206	5 635
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
TIA MOANA	Cabotage National	2003	2 728	78	2 400
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
CIE DES ILES DU PONANT		4 navires	23 919	6 316	28 989
Paquebot					
LE BOREAL	Cabotage International	2009	10 944	1 411	17 400
LE DIAMANT	Cabotage International	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019
CIE MARITIME DE LA CARAIBE		2 navires	833	185	7 036
Vedette à passagers					
SPIRIT I	Cabotage International	1993	585	155	4 176
SPIRIT II	Cabotage International	1981	248	30	2 860
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	2 305	1 000	3 980
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 305	1 000	3 980
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION		3 navires	78 443	21 553	90 504
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE		1 navire	3 680	576	4 300
Transbordeur (Roulier passagers)					
L'ESTUAIRE	Non renseigné	2009	3 680	576	4 300

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		2 navires	670	100	1 280
Vedette à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage National	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	Cabotage National	2004	335	50	640
COMPAGNIE CORSAIRE		1 navire	239	19	2 652
Autre navire à passagers					
JACQUES CARTIER	Cabotage International	2007	239	19	2 652
COMPAGNIE OCEANE		4 navires	4 124	702	5 468
Autre navire à passagers					
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES		1 navire	210	30	2 620
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	210	30	2 620
EMERAUDE SUD		1 navire	111	75	2 200
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	75	2 200
ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE		2 navires	3 920	820	8 712
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
Vedette à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	478	20	4 392
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE		1 navire	155	0	1 803
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)		1 navire	351	35	3 648
Vedette à passagers					
TOCQUEVILLE	Non renseigné	2007	351	35	3 648
L'EXPRESS DES ILES		2 navires	1 476	150	17 032
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
SILVER EXPRESS	Cabotage International	2005	752	73	8 516
MARY D ENTERPRISE		1 navire	121	26	0
Autre navire à passagers					
MARY D PRINCESS	Cabotage National	1990	121	26	0
PENN AR BED		3 navires	1 168	147	10 742
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928
FROMVEUR	Non renseigné	1997	426	66	3 532
RARAMOTAI FERRY		1 navire	9 351	869	63 000
Transbordeur (Roulier passagers)					
KING TAMATO A	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE		2 navires	1 378	134	11 188
Transbordeur (Roulier passagers)					
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)		1 navire	470	50	4 250
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250
SARL AQUARIUS		1 navire	192	16	1 980
Autre navire à passagers					
MARY D DOLPHIN	Cabotage National	1998	192	16	1 980
SEAFRANCE		5 navires	138 911	29 290	177 328
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE BERLIOZ	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MOLIERE	Cabotage International	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	15 612	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		1 navire	14 983	1 674	25 026
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA		2 navires	1 148	408	6 504
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)		2 navires	995	68	6 560
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)		11 navires	293 983	42 612	400 203
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	3 538	43 000
NGV LIAMONE II	Non renseigné	1999	3 560	500	33 735
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
SUDILES		2 navires	2 401	120	14 131
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	906	120	6 771
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE		2 navires	36 850	7 216	44 550
Transbordeur (Roulier passagers)					
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
TMC ARCHIPEL		1 navire	284	51	3 170
Autre navire à passagers					
IRIS 1	Cabotage National	1998	284	51	3 170
TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES		1 navire	345	50	4 234
Autre navire à passagers					
MARIA	Cabotage International	1990	345	50	4 234
TOTAL	Passagers	77 navires	822 740	145 462	1 194 038

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2010

DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
Exploitation	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	48	3 220 800	5 540 808	52	3 394 846	5 866 675	51	3 231 495	5 529 761
STATIONNAIRE	3	40 398	58 441	3	40 398	58 441	3	40 344	58 441
TOTAL Flotte pétrolière	51	3 261 198	5 599 249	55	3 435 244	5 925 116	54	3 271 839	5 588 202

Flotte non pétrolière

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
Exploitation	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON RENSEIGNÉ	0	0	0	1	534	711	0	0	0
NON STATIONNAIRE	59	2 027 343	2 298 739	60	2 083 772	2 351 454	62	2 070 153	2 364 708
STATIONNAIRE	31	42 313	44 485	31	42 313	44 485	32	36 704	44 701
TOTAL Flotte non pétrolière	90	2 069 656	2 343 224	92	2 126 619	2 396 650	94	2 106 857	2 409 409

Passagers

	01/07/2010			01/01/2010			01/07/2009		
Exploitation	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	52	798 358	142 174	50	783 854	140 263	51	786 996	145 729
STATIONNAIRE	25	24 382	3 288	24	23 904	3 268	24	23 670	3 265
TOTAL Passagers	77	822 740	145 462	74	807 758	143 531	75	810 666	148 994

TOTAL GENERAL	218	6 153 594	8 087 935	221	6 369 621	8 465 297	223	6 189 362	8 146 605
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
48 Non Stationnaire			3 220 800	5 540 808	865 303
ADOUR	SEA TANKERS	2003	8 602	15 267	13 660
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ANATIFE	MARINE ENERGIE	2006	330	256	776
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 787	11 870
BRO CHARLOTTE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
BRO EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
BRO ELIZABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001	24 099	37 026	13 196
BRO ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 346	44 400	11 275
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS CAMILLE	SEA TANKERS	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	SEA TANKERS	2002	6 516	10 018	4 440
FS THAIS	SEA TANKERS	2002	11 118	15 651	10 800
GASELYS	NYK ARMATEURS	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2008	16 809	16 819	8 580
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	299 150	32 400
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.	2008	159 911	307 284	29 400
NAMUR	EURONAV	2000	159 397	298 552	25 500
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	29 970	45 400	15 492
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
RENE	GAZ OUTREMER	2002	23 948	28 095	10 185
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996	160 348	301 653	27 314

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ST MAUD	SEA TANKERS	2001	6 516	10 048	4 440
ST MILA	SEA TANKERS	2002	6 519	10 094	7 632
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	26 230	50 000	15 260
TELLIER	MESSIGAZ	1974	26 857	21 300	16 512
TOTAL Non Stationnaire			3 220 800	5 540 808	865 303

3 Stationnaire			40 398	58 441	17 388
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 201	4 197	3 468
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2006	29 993	46 177	9 480
TOTAL Stationnaire			40 398	58 441	17 388

TOTAL Flotte pétrolière	51 navires		3 261 198	5 599 249	882 691
--------------------------------	-------------------	--	------------------	------------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
59 Non Stationnaire		2 027 343	2 298 739	1 772 427	
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAP CANAILLE	CMA CGM	1977	5 726	2 743	5 695
CAPE LIMBOH	SEA TANKERS	2003	8 935	15 305	11 340
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	427	689	360
CASAM IV	PAJAROLA ET CIE	2005	490	780	357
CHANTACO	SEA TANKERS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	SEA TANKERS	2006	11 799	19 000	9 600
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 500	8 000
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
FS CLARA	SEA TANKERS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	SEA TANKERS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	SEA TANKERS	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	SEA TANKERS	2006	6 717	11 000	10 200
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
LAMENTIN	SEA TANKERS	2007	7 292	11 320	9 900
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 757	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARFRET	2004	14 106	17 130	17 316
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
ST CHARLOTTE	SEA TANKERS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	SEA TANKERS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	SEA TANKERS	2003	3 997	5 961	5 120
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004	231	600	441
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
TOUR POMEROL	EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS	1998	7 274	10 379	7 560
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 200	20 880
TOTAL Non Stationnaire			2 027 343	2 298 739	1 772 427

31 Stationnaire			42 313	44 485	44 113
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
LACANAU	SEA TANKERS	2007	7 020	11 673	9 900
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTD)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI V	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1989	328	215	972
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
TOTAL Stationnaire			42 313	44 485	44 113

TOTAL Flotte non pétrolière	90 navires	2 069 656	2 343 224	1 816 540
------------------------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
52 Non Stationnaire			798 358	142 174	1 092 848
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
FROMVEUR	PENN AR BED	1997	426	66	3 532
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	2007	239	19	2 652
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	2000	9 351	869	63 000
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002	3 442	800	4 320
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	3 560	500	33 735
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 612	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
SPIRIT I	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	1993	585	155	4 176
SPIRIT II	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	1981	248	30	2 860
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
TOTAL Non Stationnaire			798 358	142 174	1 092 848

25 Stationnaire			24 382	3 288	101 190
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998	478	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	1990	121	26	0
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	752	73	8 516
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 728	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
TOTAL Stationnaire			24 382	3 288	101 190

TOTAL Passagers	77 navires	822 740	145 462	1 194 038
------------------------	-------------------	----------------	----------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

AGES MOYENS AU 01 juillet 2010 DE LA FLOTTE FRANCAISE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PETROLIER	14	764 025	17	1 264 144	8	750 160							39	2 778 329
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	5	307 846	4	141 097	2	7 069					1	26 857	12	482 869
Total Flotte pétrolière	19	1 071 871	21	1 405 241	10	750 160					1	26 857	51	3 261 198
Pourcentage en nombre	37,3%		41,2%		19,6%						2,0%		100,0%	
Pourcentage en jauge	32.9%		43.1%		23.2%						0.8%		100.0%	

Flotte non pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	11	79 984	3	17 009									14	96 993
AUTRES NAVIRES CITERNES					1	7 274							1	7 274
VRAQUIER	2	178 152											2	178 152
AUTRES NAVIRES VRACS SECS					1	2 035							1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	12	1 074 641	12	502 242									24	1 576 883
ROULIERS	6	54 608	5	24 917	7	31 550			3	34 920	5	18 070	26	164 065
CARGOS	1	490	3	9 477			1	290	1	497	14	16 243	20	26 997
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	7 854			1	9 403							2	17 257
Total Flotte non pétrolière	33	1 395 729	23	553 645	10		1	290	4	35 417	19	34 313	90	2 069 656
Pourcentage en nombre	36,7%		25,6%		11,1%		1,1%		4,4%		21,1%		100,0%	
Pourcentage en jauge	67,4%		26,8%		2,4%		0,0%		1,7%		1,7%		100,0%	

Passagers														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	1	10 944			1	3 504	2	16 172			1	8 282	5	38 902
Transbordeur (Roulier passagers)	11	109 179	11	241 663	6	113 537	7	150 339	4	56 667	5	96 901	44	768 286
Vedette à passagers	1	351	2	670	1	478	2	696			2	403	8	2 598
Autre navire à passagers	2	1 734	4	5 870	6	2 488	5	1 703	1	511	2	648	20	12 954
Total Passagers	15	122 208	17	248 203	14	3 504	16	168 910	5	57 178	10	106 234	77	822 740
Pourcentage en nombre	19,5%		22,1%		18,2%		20,8%		6,5%		13,0%		100,0%	
Pourcentage en jauge	14,9%		30,2%		14,6%		20,5%		6,9%		12,9%		100,0%	

TOTAL	67	2 589 808	61	2 207 089	34	927 498	17	169 200	9	92 595	30	167 404	218	6 153 594
--------------	-----------	------------------	-----------	------------------	-----------	----------------	-----------	----------------	----------	---------------	-----------	----------------	------------	------------------

Pourcentage en nombre	30,7%		28,0%		15,6%		7,8%		4,1%		13,8%		100,0%	
Pourcentage en jauge	42,1%		35,9%		15,1%		2,7%		1,5%		2,7%		100,0%	

CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
 Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.
 Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIER	39	2 778 329	7,5	7,7
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	12	482 869	5,5	6,9
Total Flotte pétrolière	51	3 261 198	7,2	7,6

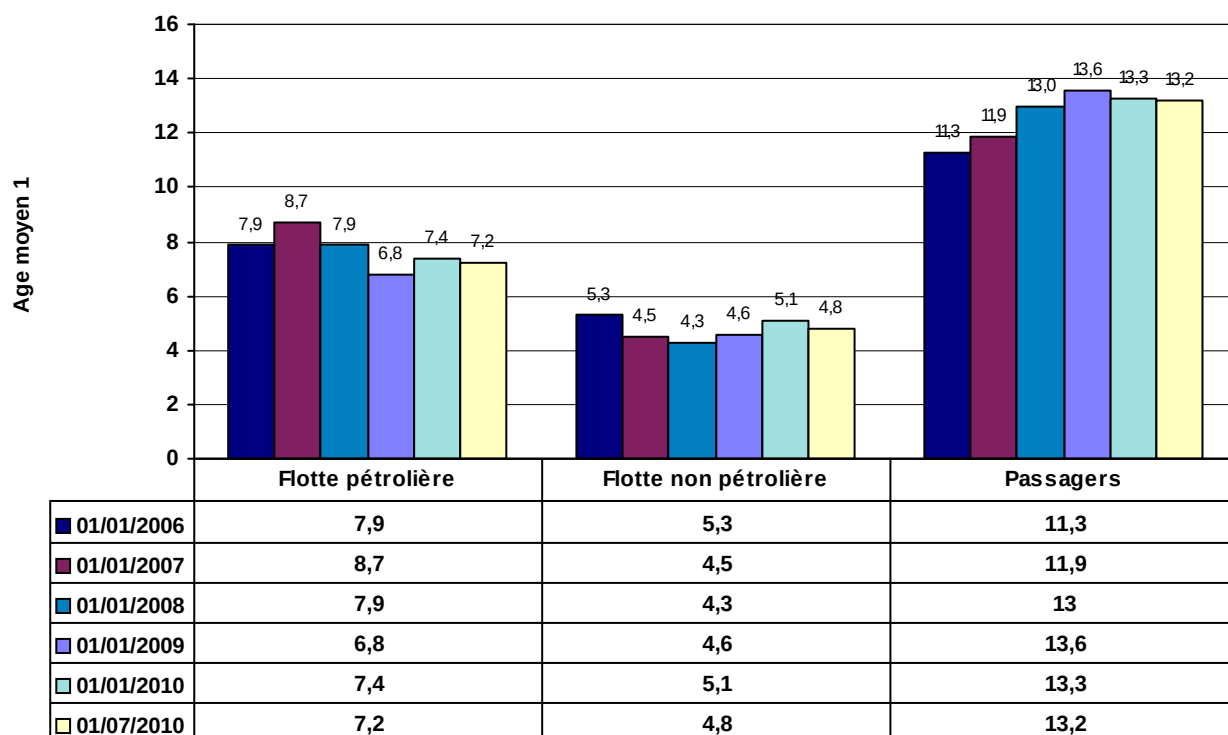
Flotte non pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	14	96 993	3,4	4,2
AUTRES NAVIRES CITERNES	1	7 274	12,5	12,0
VRAQUIER	2	178 152	2,5	5,0
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	12,5	13,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	1 576 883	4,1	4,4
ROULIERS	26	164 065	12,2	12,1
CARGOS	20	26 997	19,8	23,6
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	7,9	10,4
Total Flotte non pétrolière	90	2 069 656	4,8	5,4

Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	5	38 902	15,0	16,6
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	44	768 286	13,1	13,6
VEDETTE À PASSAGERS	8	2 598	13,5	13,5
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	20	12 954	10,7	10,6
Total Passagers	77	822 740	13,2	13,7
TOTAL FLOTTE	218	6 153 594	7,2	7,7

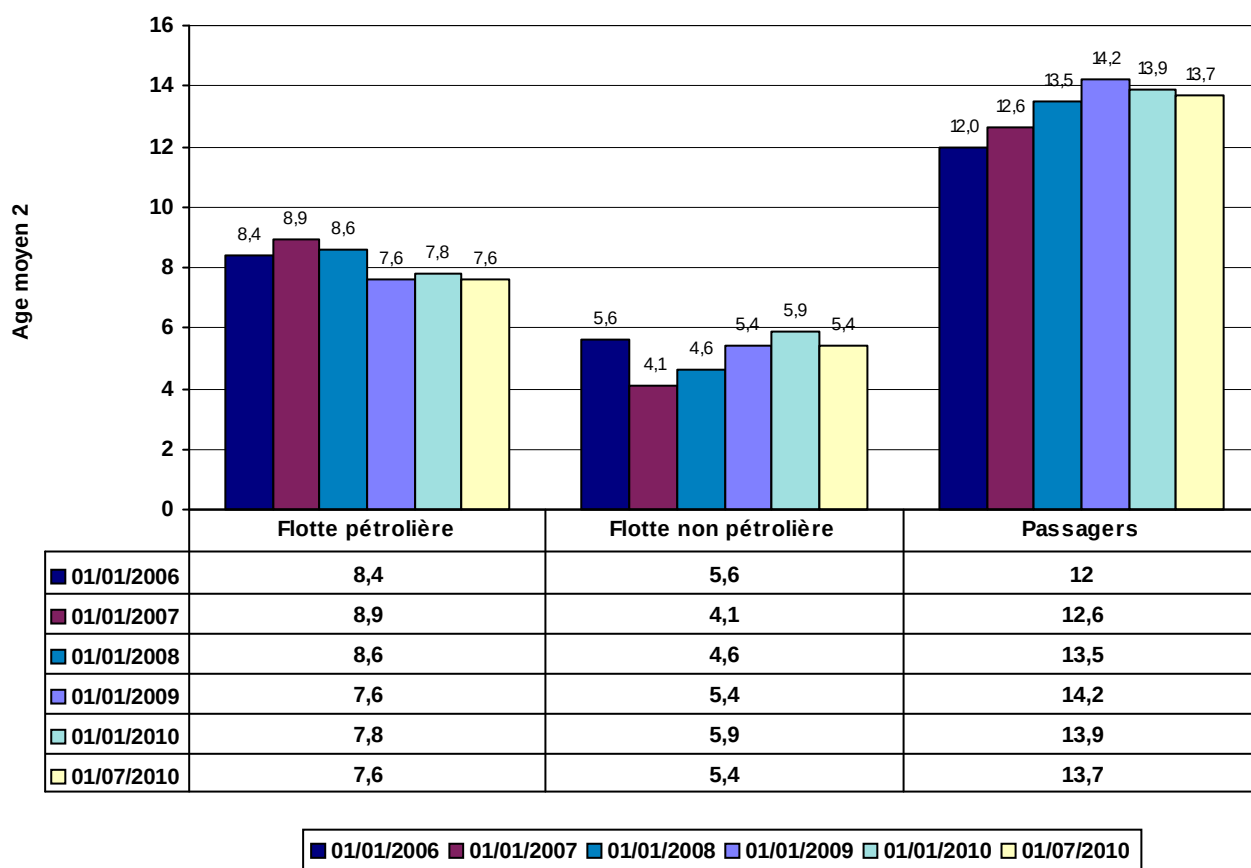
EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2006 ■ 01/01/2007 ■ 01/01/2008 ■ 01/01/2009 ■ 01/01/2010 ■ 01/07/2010

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2010

DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS

LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	51 navires	3 261 198	5 599 249	882 691
TOTAL PETROLIERS	51 navires	3 261 198	5 599 249	882 691

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur		Registre			
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
39 PETROLIER				2 778 329	5 150 469	672 877
Dont 13 Transporteur de brut				1 934 782	3 667 811	375 835
ALGARVE	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	58	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV		RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 330	27 780
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	332	58	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	332	58	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	332	58	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV		RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	58	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	58	1999	157 833	299 150	32 400
NAMUR	EURONAV		RIF			
Long Cours	332,95	60	2000	159 397	298 552	25 500
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333	60	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333	60	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	332,04	58	1996	160 348	301 653	27 314
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	183	32,2	2008	26 230	50 000	15 260

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
Dont 22 Transporteur de produits raffinés				331 684	498 012	193 470
ADOUR	SEA TANKERS		RIF			
Cabotage International	139,95	21	2003	8 602	15 267	13 660
ANATIFE	MARINE ENERGIE		METROPOLE - DOM			
Cabotage National	41,5	7,8	2006	330	256	776
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1997	29 083	44 787	11 870
BRO CHARLOTTE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1997	29 083	44 970	11 870
BRO EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Cabotage International	185	31	2005	26 659	37 300	8 580
BRO ELIZABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Cabotage International	183,97	30	2001	24 099	37 026	13 196
BRO ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Cabotage International	184	30	2002	24 099	36 962	13 196
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Cabotage International	185	31	2005	26 659	36 810	20 005
CAP AIGUADES	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage National	89,2	13,8	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2005	2 157	3 615	3 020
FS CAMILLE	SEA TANKERS		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	79,9	15	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	SEA TANKERS		RIF			
Long Cours	118	19	2002	6 516	10 018	4 440
FS THAIS	SEA TANKERS		RIF			
Long Cours	140	23	2002	11 118	15 651	10 800
KERFONS	SOCANAV		RIF			
Long Cours	115	21,4	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Cabotage International	184,9	31	2004	26 659	36 941	20 005
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		WALLIS ET FUTUNA			
Cabotage National	183	32,2	2006	29 993	46 177	9 480

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur		Registre			
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
ST MAUD	SEA TANKERS		RIF			
Long Cours	118	19	2001	6 516	10 048	4 440
ST MILA	SEA TANKERS		RIF			
Long Cours	118,37	19,02	2002	6 519	10 094	7 632

Dont 3	Transporteur de brut / produits raffinés			351 952	677 362	74 172
ANTARCTICA	EURONAV		RIF			
Long Cours	333,18	60	2009	160 991	315 981	29 340
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	183	32,2	2004	29 970	45 400	15 492
OLYMPIA	EURONAV		RIF			
Long Cours	333,13	60	2008	160 991	315 981	29 340

Dont 1	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)			159 911	307 284	29 400
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.		RIF			
Long Cours	321,66	57,99	2008	159 911	307 284	29 400

12	TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE			482 869	448 780	209 814
-----------	----------------------------------	--	--	----------------	----------------	----------------

Dont 8	Transporteur de GPL			211 607	244 080	94 502
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	205	32,2	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	205	32,2	2003	35 346	44 400	11 275
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	224,5	36	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	154,17	25,5	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	BLEU NAVIGATION		RIF			
Long Cours	98,5	15,2	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	89	14,8	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GAZ OUTREMER		RIF			
Long Cours	178,02	28	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME		RIF			
Cabotage International	224,5	36	2000	46 613	49 161	23 570

Dont 4	Transporteur de GNL (méthanier)			271 262	204 700	115 312
GASELYS	NYK ARMATEURS		RIF			
Long Cours	289,6	43,4	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	219,5	35	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	289,6	43,35	2006	97 741	74 300	39 900

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur		Registre			
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
TELLIER	MESSIGAZ		RIF			
Cabotage International	196,8	29,2	1974	26 857	21 300	16 512

TOTA	Double coque : Oui	51 navires	3 261 198	5 599 249	882 691	
-------------	---------------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------	--

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	18 navires	28 994	3 125	203 738
Vitesse : CLASSIQUE	59 navires	793 746	142 337	990 300
TOTAL PASSAGERS	77 navires	822 740	145 462	1 194 038

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire TPL Puissance kw
9 Transbordeur (Roulier passagers)			23 995	2 564 162 009
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2004	1 200	117 2 500
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77 8 516
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2000	9 351	869 63 000
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67 5 596
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE		CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1988	449	44 4 154
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Non renseigné	Monocoque	1999	3 560	500 33 735
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750 30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67 5 592
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73 8 516
3 Vedette à passagers			1 414	210 12 216
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	RIF		Non renseigné
Cabotage International	Non renseigné	1998	478	20 4 392
SPIRIT I	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	585	155 4 176
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Non renseigné	Monocoque	2007	351	35 3 648

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
6 Autre navire à passagers			3 585	351	29 513
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPR	METROPOLE - DOM			Non renseigné
Cabotage International	Catamaran	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1999	906	120	6 771
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2007	239	19	2 652
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1997	387	34	2 560
TOTAL GRANDE VITESSE	18 navires		28 994	3 125	203 738

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
5 Paquebot			38 902	7 990	54 015
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1990	1 189	92	3 019
35 Transbordeur (Roulier passagers)			744 291	133 366	889 192
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire TPL Puissance kw
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720 30 984
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800 4 320
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Non renseigné	Monocoque	2009	3 680	576 4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452 46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	35 592	6 300 21 600
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1984	14 798	3 956 14 412
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155 27 260
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1986	699	364 2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1996	44 307	3 538 43 000
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229 17 774
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325 30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281 40 600
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000 57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	19 308	5 985 16 320
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700 49 100
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM		AEROGNISSEUR
Cabotage International	Monocoque	1980	25 122	10 500 9 588
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	30 441	5 525 46 080
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1981	15 612	1 865 16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700 56 000
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608 22 275

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire TPL Puissance kw
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162 1 664
5 Vedette à passagers		1 184	205	8 143
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50 640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50 640
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1994	111	75 2 200
SPIRIT II	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1981	248	30 2 860
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1975	155	0 1 803
14 Autre navire à passagers		9 369	776	38 950
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31 3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50 1 950
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0 7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50 3 928
FROMVEUR	PENN AR BED	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Non renseigné	Monocoque	1997	426	66 3 532
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50 835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1998	284	51 3 170
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	345	50 4 234
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	NOUVELLE CALEDONIE		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	192	16 1 980
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	NOUVELLE CALEDONIE		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1990	121	26 0
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200 1 259
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA		CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2003	2 728	78 2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1979	210	30 2 620

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2003	1 697	78	2 400
TOTAL CLASSIQUE	59 navires		793 746	142 337	990 300

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2010

DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANCAISE

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIES

ENTRE LE 01 janvier 2010 ET LE 01 juillet 2010

Indications : Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Passagers			Total		
	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2
Situation au 01 janvier 2010	55	3 435 244	7,8	92	2 126 619	5,9	74	807 758	13,9	221	6 369 621	7,9

ENTREES

ACHAT NEUF A L'ETRANGER	0	0	0,0	1	89 787	1,0	1	10 944	1,0	2	100 731	1,0
ACHAT OCCASION EN FRANCE	0	0	0,0	0	0	0,0	1	478	12,0	1	478	12,0
FRANCISATION PROVISOIRE	0	0	0,0	0	0	0,0	1	3 560	11,0	1	3 560	11,0
TOTAL ENTREES	0	0	0,0	1	89 787	1,0	3	14 982	3,7	4	104 769	1,4

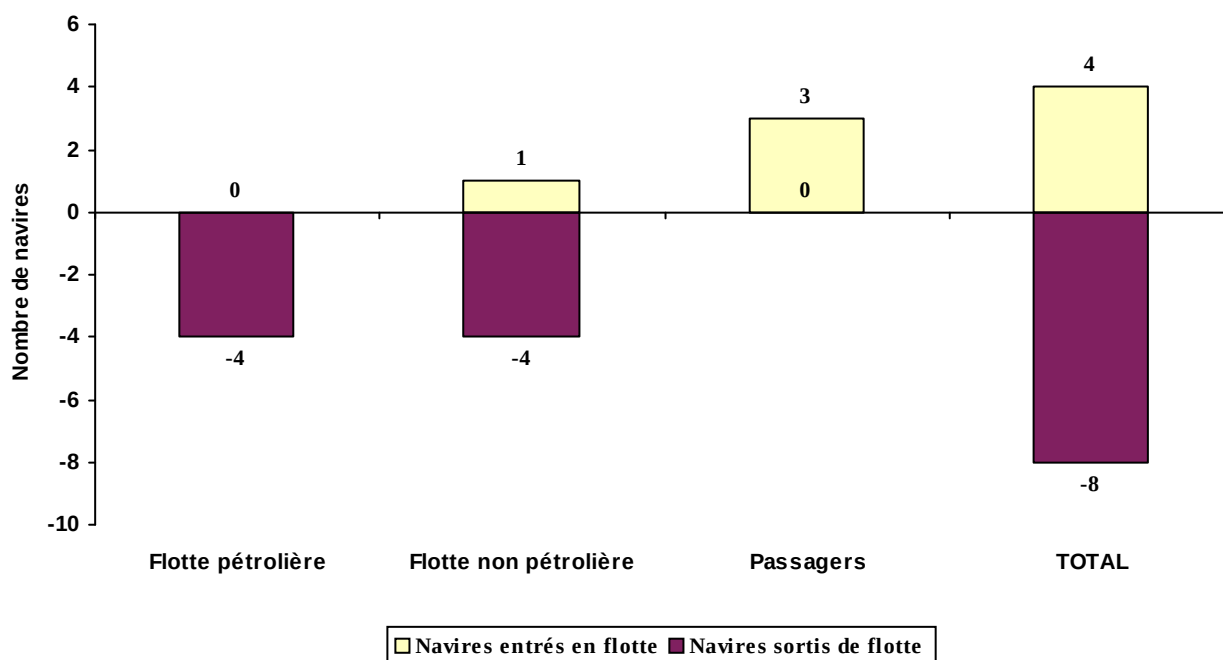
SORTIES

ABANDON PAVILLON FRANÇAIS	3	172 063	11,8	1	73 059	9,0	0	0	0,0	4	245 122	11,0
GEL DE FRANCISATION	0	0	0,0	1	534	37,0	0	0	0,0	1	534	37,0
VENTE A L'ETRANGER	1	1 983	11,0	2	73 381	9,1	0	0	0,0	3	75 364	9,1
TOTAL SORTIES	4	174 046	11,8	4	146 974	9,2	0	0	0,0	8	321 020	10,6

Rectification de tonnage	0			224			0			224		
--------------------------	---	--	--	-----	--	--	---	--	--	-----	--	--

Situation au 01 juillet 2010	51	3 261 198	7,6	90	2 069 656	5,4	77	822 740	13,7	218	6 153 594	7,7
------------------------------	----	-----------	-----	----	-----------	-----	----	---------	------	-----	-----------	-----

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en nombre



MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en tonnage

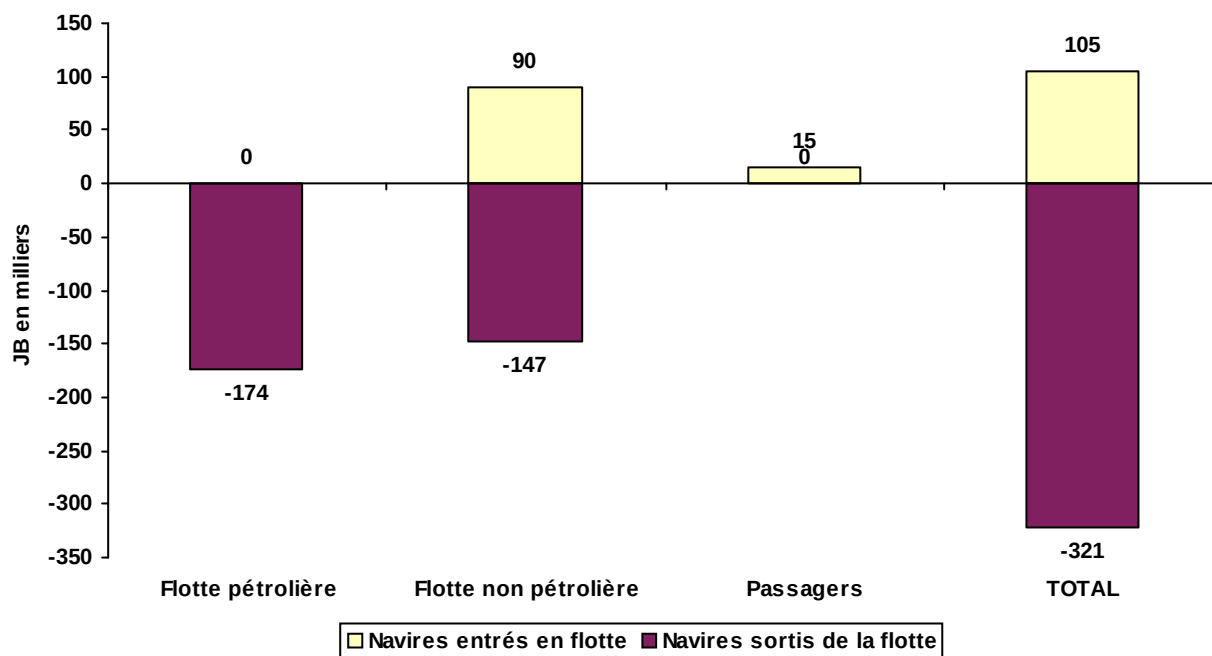


TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES

ENTRE LE 01 janvier 2010 ET LE 01 juillet 2010

ENTREES					
Flotte pétrolière		Flotte non pétrolière		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ACHAT NEUF A L'ETRANGER					
		CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	LE BOREAL	Paquebot
ACHAT OCCASION EN FRANCE					
				LE CABESTAN	Vedette à passagers
FRANCISATION PROVISOIRE					
				NGV LIAMONE II	Transbordeur (Roulier passagers)
TOTAL ENTREES		0		1	
				3	

SORTIES					
Flotte pétrolière		Flotte non pétrolière		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ABANDON PAVILLON FRANÇAIS					
FRONT COMANCHE	Transporteur de brut				
BELISAIRE	Transporteur de produits raffinés				
CHASSIRON	Transporteur de produits raffinés				
		CMA CGM RAVEL	Porte-conteneurs intégral		
GEL DE FRANCISATION					
		CAP ST GEORGES	Cargo classique		
VENTE A L'ETRANGER					
LA LECQUE	Transporteur de produits raffinés				
		CMA CGM BIZET	Porte-conteneurs intégral		
		GUEDEL	Cargo mixte march.général/pass. non		
TOTAL SORTIES		4		4	
				0	

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS

ENTRE LE 01 janvier 2010 ET LE 01 juillet 2010

ENTREES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
ACHAT NEUF A L'ETRANGER							
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	89 787	107 000	CMA CGM	Corée du Sud	2010	19/04/10
LE BOREAL	Paquebot	10 944	1 411	CIE DES ILES DU PONANT	Italie	2009	24/03/10
ACHAT OCCASION EN FRANCE							
LE CABESTAN	Vedette à passagers	478	20	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	France	1998	24/06/10
FRANCISATION PROVISOIRE							
NGV LIAMONE II	Transbordeur (Roulier passagers)	3 560	500	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNM)	France	1999	22/03/10
TOTAL ENTREES		4	104 769	108 931			

SORTIES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
ABANDON PAVILLON FRANÇAIS							
BELISAIRE	Transporteur de produits raffinés	7 093	12 200	SEA TANKERS	Pays-Bas	2001	07/05/10
CHASSIRON	Transporteur de produits raffinés	5 547	9 995	FOUQUET SACOP MARITIME	Pays-Bas	2000	07/05/10
CMA CGM RAVEL	Porte-conteneurs intégral	73 059	79 465	CMA CGM	Corée du Sud	2001	15/04/10
FRONT COMANCHE	Transporteur de brut	159 423	300 133	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Japon	1998	16/04/10
GEL DE FRANCISATION							
CAP ST GEORGES	Cargo classique	534	711	TRANSPORT MARITIME COTIER	Danemark	1973	02/03/10
VENTE A L'ETRANGER							
CMA CGM BIZET	Porte-conteneurs intégral	73 157	80 250	CMA CGM	Corée du Sud	2001	04/06/10
GUEDEL	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	224	200	TRANSPORT MARITIME COTIER	France	1969	22/02/10
LA LECQUE	Transporteur de produits raffinés	1 983	3 539	MARITIMA	Pays-Bas	1999	12/05/10
TOTAL SORTIES		8	321 020	486 493			

TOTAL GENERAL -4 -216 251 -377 562

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION
ENTRE LE 01 janvier 2010 ET LE 01 juillet 2010

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION
ENTRE LE 01 janvier 2010 ET LE 01 juillet 2010

ENTREES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
--	----------------	----	-----	----------	----------------------	-----------------------	----------

ACHAT NEUF A L'ETRANGER

JACQUES CARTIER	Autre navire à passagers	239	19	COMPAGNIE CORSAIRE	Australie	2007	01/08/07
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	3 442	800	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	Espagne	2002	18/04/02

ACHAT NEUF EN FRANCE									
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	293	31	PENN AR BED	France	1996	17/06/96
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	449	50	PENN AR BED	France	1991	28/03/91
FROMVEUR	Autre navire à passagers	426	66	PENN AR BED	France	1997	01/09/77
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	438	200	COMPAGNIE OCEANE	Non renseigné	1984	26/03/84
TOCQUEVILLE	Vedette à passagers	351	35	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	France	2007	27/06/07

TOTAL ENTREES	7	5 638	1 201				

SORTIES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
--	----------------	----	-----	----------	----------------------	-----------------------	----------

VENTE A L'ETRANGER

CAP MEJEAN	Chimiquier	2 154	3 150	MARITIMA	Roumanie	2009	01/10/09
------------	------------	-------	-------	----------	----------	------	----------

TOTAL SORTIES	1	2 154	3 150				
----------------------	----------	--------------	--------------	--	--	--	--

TOTAL GENERAL	6	3 484	-1 949
----------------------	----------	--------------	---------------

AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

Rectifications de tonnage

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	JB	JB UMS	TPL	Anciennes caractéristiques		
			Tonneaux			JB T	JB UMS	TPL
PAS DE RECTIFICATIONS	Néant	Néant						

Modifications de nom et/ou d'armement

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Anciennes caractéristiques	
			Nom du navire	Armateur
ADOUR	Transporteur de produits raffinés	SEA TANKERS	ADOUR	PETROMARINE
CAPE LIMBOH	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	CAPE LIMBOH	PETROMARINE
CHANTACO	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	CHANTACO	FOUQUET SACOP MARITIME
CHIBERTA	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	CHIBERTA	PETROMARINE
FS CAMILLE	Transporteur de produits raffinés	SEA TANKERS	FS CAMILLE	FOUQUET SACOP SA
FS CLARA	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	FS CLARA	FOUQUET SACOP SA
FS DIANE	Transporteur de produits raffinés	SEA TANKERS	FS DIANE	FOUQUET SACOP SA
FS PHILIPPINE	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	FS PHILIPPINE	FOUQUET SACOP SA
FS SALOME	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	FS SALOME	FOUQUET SACOP SA
FS THAIS	Transporteur de produits raffinés	SEA TANKERS	FS THAIS	FOUQUET SACOP SA
GUYENNE	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	GUYENNE	PETROMARINE
LACANAU	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	LACANAU	PETROMARINE
LAMENTIN	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	LAMENTIN	PETROMARINE
ST CHARLOTTE	Chimiquier	SEA TANKERS	ST CHARLOTTE	FOUQUET SACOP MARITIME
ST MAUD	Transporteur de produits raffinés	SEA TANKERS	ST MAUD	FOUQUET SACOP SA
ST MILA	Transporteur de produits raffinés	SEA TANKERS	ST MILA	FOUQUET SACOP SA
ST SARA	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	ST SARA	FOUQUET SACOP SA
ST SOLENE	Pétrolier/Chimiquier	SEA TANKERS	ST SOLENE	FOUQUET SACOP SA

Modifications des dimensions des navires

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Longueur	Largeur	Hauteur	Anciennes caractéristiques		
			Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur

PAS DE MODIFICATIONS	Néant	Néant						
----------------------	-------	-------	--	--	--	--	--	--

Modifications du type de navire

Nom du navire	Type de Navire	Jauge Brut		Ancien Type de Navire
		Tonneaux	UMS	

PAS DE MODIFICATIONS	Néant			Néant
----------------------	-------	--	--	-------

Changement de registre

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Registre	ancien Registre
---------------	----------------	----------	----------	-----------------

PAS DE CHANGEMENT DE Registre	Néant	Néant	Néant	Néant
-------------------------------	-------	-------	-------	-------

Flotte de commerce sous pavillon français

LISTES ALPHABETIQUES

LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Non renseigné	674	450	168
ADOUR	SEA TANKERS	2003		13 660
9256652	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	8 602	0	15 267
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
ALGARVE	EURONAV	1999		32 400
9179713	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 833	0	298 969
ANATIFE	MARINE ENERGIE	2006		776
9381926	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	330	0	256
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
ANTARCTICA	EURONAV	2009		29 340
9387554	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	160 991	0	315 981
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 200	0	117
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ARMORIQUE	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
ARTOIS	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
BARFLEUR	BAI	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
BETICO	SUDILES	1999		6 771
9204324	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	906	0	120
BETICO II	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
BRETAGNE	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995		11 310
9116905	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	28 264	45 014
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133070	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 923
BRO CECILE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133082	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 787
BRO CHARLOTTE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133068	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 970

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
BRO EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		8 580
9274654	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	26 659	0	37 300
BRO ELIZABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001		13 196
9210892	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	24 099	0	37 026
BRO ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002		13 196
9210907	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	24 099	0	36 962
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		20 005
9274678	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	26 659	0	36 810
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003		11 275
9253818	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	35 190	0	44 400
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003		11 275
9247819	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	35 346	0	44 400
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999		33 191
9181649	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 325
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001		30 000
9221918	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 498
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001		33 191
9227948	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 450
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 150
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005		3 880
9319961	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	2 157	0	3 500
CAP CANAILLE	CMA CGM	1977		5 695
7500736	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	5 726	0	2 743
CAP PINEDE	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 158	0	3 536
CAP SICIE	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 615

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CAPE LIMBOH	SEA TANKERS	2003		11 340
9265378	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	8 935	0	15 305
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996		791
9145619	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	200	0	155
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977		360
7529079	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	Cabotage National	427	420	689
CASAM IV	PAJAROLA ET CIE	2005		357
8994269	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	Cabotage National	490	0	780
CHANTACO	SEA TANKERS	2007		9 600
9333802	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 793	0	19 000
CHIBERTA	SEA TANKERS	2006		9 600
9333814	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 799	0	19 000
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		8 000
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 500
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Long Cours	15 643	0	3 500
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004		60 000
9280603	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	73 234
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Non renseigné	89 787	0	107 000

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004		60 000
9280627	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	75 500
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994		9 754
9075589	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	851	0	300
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983		41 498
8003620	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 805	12 687	2 275
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
COTENTIN	BAI	2007		24 000
9364978	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	19 909	0	6 200
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980		788
8139417	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	0	290	250
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400
DORY	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
FAMENNE	EURONAV	2001		27 780
9233272	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 412
FLANDRE	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
FLORENCE B	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
FROMVEUR	PENN AR BED	1997		3 532
7521297	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Non renseigné	0	426	66
FS CAMILLE	SEA TANKERS	2006		2 160
9350252	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 750	0	3 900

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
FS CLARA	SEA TANKERS	2004		5 120
9291602	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	4 077	0	5 961
FS DIANE	SEA TANKERS	2002		4 440
9232967	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 516	0	10 018
FS PHILIPPINE	SEA TANKERS	2005		10 800
9310305	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 118	0	19 117
FS SALOME	SEA TANKERS	2006		3 840
9382114	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 242	0	7 915
FS THAIS	SEA TANKERS	2002		10 800
9262259	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	11 118	0	15 651
GASELYS	NYK ARMATEURS	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
GUYENNE	SEA TANKERS	2006		10 200
9309148	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	6 717	0	11 000
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001		3 980
9232357	NOUVELLE CALEDONIE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	2 305	0	1 000
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979		32 163
7715379	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 564	14 588	2 580

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998		3 170
8949977	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	284	0	51
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	2007		2 652
9447689	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	239	0	19
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 635
9311593	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005		23 723
9290270	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	46 632	0	53 488
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720
KERFONS	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 204	0	8 067
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	2000		63 000
9210115	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	9 351	0	869
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977		442
7647259	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	299	634
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
LACANAU	SEA TANKERS	2007		9 900
9377066	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	7 020	0	11 673
LAMENTIN	SEA TANKERS	2007		9 900
9377054	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Long Cours	7 292	0	11 320

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2008		8 580
9409156	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	16 809	0	16 819
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	10 944	0	1 411
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998		4 392
9192739	RIF			
Vedette à passagers	Cabotage International	478	481	20
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974		5 600
7325629	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	8 282	0	3 433
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998		2 970
9159830	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	3 504	1 800	1 380
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	1 189	0	92
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Non renseigné	3 680	0	576
LUXEMBOURG	EURONAV	1999		32 400
9171436	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 833	0	299 150
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004		20 005
9274642	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	26 659	0	36 941
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003		52 700
9235579	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	50 757	0	61 000
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002		52 700
9235555	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	50 757	0	61 600
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.	2008		29 400
9358292	RIF			
Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)	Long Cours	159 911	0	307 284

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999		3 468
9135779	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	4 201	0	4 197
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2006		9 480
9374337	WALLIS ET FUTUNA			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	29 993	0	46 177
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324899	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978		736
7637333	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
MARFRET DOUCE FRANCE	MARFRET	2004		17 316
9292448	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	14 106	0	17 130
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003		23 345
9256365	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	18 334	0	23 579
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990		4 234
8718029	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	345	0	50
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994		4 000
9112478	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	608	478	34
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998		1 980
9185592	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	192	0	16
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	1990		0
9010709	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	121	0	26
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979		14 142
7702528	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	10 142	0	7 478
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989		21 375
8801917	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	20 865	0	13 866
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	12 076	0	8 847
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 592	0	6 300
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984		14 412
8120686	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	14 798	7 446	3 956
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988		4 154
8702719	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	449	0	44
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986		2 350
8518613	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	699	0	364
NAMUR	EURONAV	2000		25 500
9182291	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 397	0	298 552
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996		43 000
9104835	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	44 307	37 768	3 538
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999		33 735
9210103	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Non renseigné	3 560	0	500
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		15 492
9278507	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	29 970	0	45 400

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
NORMANDIE	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
OLYMPIA	EURONAV	2008		29 340
9387542	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	160 991	0	315 981
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995		2 426
9074858	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	2 868	0	3 520
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 881
9311608	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
PONT-AVEN	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005		18 400
9285548	METROPOLE - DOM			
Navire de recherche-exploration scientifique	Long Cours	7 854	0	1 250
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
RENE	GAZ OUTREMER	2002		10 185
9242209	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	23 948	0	28 095
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324887	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992		450
9058438	METROPOLE - DOM			
Cargo classique	Cabotage National	290	0	50
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995		358
9113355	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	265	0	138
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999		341
9210127	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	300	0	138
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003		29 366
9237620	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 889	0	318 778
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006		36 653
9315159	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	299 990
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996		27 314
9107655	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 348	0	301 653
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992		16 320
9019054	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	19 308	0	5 985
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994		2 200
8879653	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	111	0	75
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980		9 588
7806099	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	25 122	8 920	10 500
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002		46 080
9211511	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 441	0	5 525
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987		18 768
8512152	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	13 727	7 264	4 795

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981		16 560
7920534	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	15 612	8 479	1 865
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336529	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980		1 050
7910321	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo classique	Cabotage National	613	499	1 120
SPIRIT I	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	1993		4 176
9038555	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage International	585	0	155
SPIRIT II	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	1981		2 860
8022999	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage International	0	248	30
ST CHARLOTTE	SEA TANKERS	2006		9 900
9327504	RIF			
Chimiquier	Cabotage International	9 416	0	12 790
ST MAUD	SEA TANKERS	2001		4 440
9221803	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 516	0	10 048
ST MILA	SEA TANKERS	2002		7 632
9261841	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 519	0	10 094
ST SARA	SEA TANKERS	2007		5 000
9356646	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 271	0	8 019
ST SOLENE	SEA TANKERS	2003		5 120
9282675	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	3 997	0	5 961
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Vedette à passagers	Cabotage National	0	155	0
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
TAHITI NUI V	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1989		972
8905086	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	328	0	215
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004		441
9364409	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Navigation Côtière	231	0	600
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	26 230	0	50 000
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357
TATIANA B	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
TELLIER	MESSIGAZ	1974		16 512
7229459	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Cabotage International	26 857	27 426	21 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003		2 400
9267522	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	2 728	0	78
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Non renseigné	351	0	35
TOUR POMEROL	EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS	1998		7 560
9171474	RIF			
Navire citerne pour liquides alimentaires	Long Cours	7 274	0	10 379
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979		2 620
7805253	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	210	251	30
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003		2 400
9267510	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 697	0	78
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980		1 030
7824924	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	0	1 033	700
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967		1 450
6726175	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	Cabotage National	0	1 540	2 420
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997		2 560
9157806	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	21 528	0	5 200
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162

LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
AGNIERAY			1 navire
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976
AREMITI PACIF CRUISES			5 navires
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996
CORSAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1994
BAI			8 navires
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
COTENTIN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2007
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004
BIOMAR			2 navires
FLORENCE B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008
TATIANA B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008
BLEU NAVIGATION			1 navire
MAIDO	Transporteur de GPL	RIF	1999
BORA BORA PEARL CRUISES			3 navires
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988
TIA MOANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	2003
TU MOANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	2003
BW MARITIME (FRANCE) SAS			5 navires
BW NANTES	Transporteur de GPL	RIF	2003
BW NICE	Transporteur de GPL	RIF	2003
BW ULAN	Transporteur de brut	RIF	1999
BW UTAH	Transporteur de brut	RIF	2001
BW UTIK	Transporteur de brut	RIF	2001

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CIE DES ILES DU PONANT			4 navires
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009
LE DIAMANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1974
LE LEVANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1998
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990
CIE MARITIME DE LA CARAIBE			2 navires
SPIRIT I	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	1993
SPIRIT II	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	1981
CIE MARITIME DES ILES			1 navire
HAVANNAH	Transbordeur (Roulier passagers)	NOUVELLE CALEDONIE	2001
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI			4 navires
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981
CIE MARITIME NANTAISE (MN)			5 navires
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999
MN ECLIPSE	Porte conteneur roulier	RIF	1979
MN EIDER	Porte conteneur roulier	RIF	1989
MN PELICAN	Porte conteneur roulier	RIF	1999
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION			3 navires
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
SCANDOLA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)			1 navire
ARANUI 3	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)			1 navire
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CMA CGM			20 navires
CAP CANAILLE	Roulier non spécialisé	RIF	1977
CMA CGM CHOPIN	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
CMA CGM PUCCINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995
COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE			1 navire
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE			5 navires
MAORE MAWA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SAFFARI DJEMA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SALAMA DJEMA II	Cargo classique	METROPOLE - DOM	1992
SALAMA DJEMA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1995
SALAMA DJEMA IV	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1999
COMPAGNIE CORSAIRE			1 navire
JACQUES CARTIER	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2007
COMPAGNIE OCEANE			5 navires
ACADIE	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	METROPOLE - DOM	1971
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES			1 navire
TRIDENT 7	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1979
EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS			1 navire
TOUR POMEROL	Navire citerne pour liquides alimentaires	RIF	1998

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
EMERAUDE SUD			1 navire
SEA SHUTTLE 1	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	1994
ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL			1 navire
KURA ORA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977
ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE			2 navires
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
LE CABESTAN	Vedette à passagers	RIF	1998
EURONAV			8 navires
ALGARVE	Transporteur de brut	RIF	1999
ANTARCTICA	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2009
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001
FAMENNE	Transporteur de brut	RIF	2001
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004
LUXEMBOURG	Transporteur de brut	RIF	1999
NAMUR	Transporteur de brut	RIF	2000
OLYMPIA	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2008
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE			7 navires
TAHITI NUI	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001
TAHITI NUI 7	Vedette à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1975
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997
TAHITI NUI V	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1989
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007
GAZ OCEAN ARMEMENT			2 navires
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
GAZ OUTREMER			1 navire
RENE	Transporteur de GPL	RIF	2002
GEOGAS MARITIME			3 navires
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL	RIF	2005
PHILIPPINE	Transporteur de GPL	RIF	1995
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000
HARGOUS et CIE			1 navire
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005
IFREMER			1 navire
POURQUOI PAS ?	Navire de recherche-exploration scientifique	METROPOLE - DOM	2005
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)			1 navire
TOCQUEVILLE	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2007
L'EXPRESS DES ILES			2 navires
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SILVER EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
LOUIS DREYFUS ARMATEURS			4 navires
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	RIF	2009
JEAN LD	Vraquier	RIF	2005
PIERRE LD	Vraquier	RIF	2005
MAERSK MARITIME A.S.			3 navires
MAERSK GARONNE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MAERSK GIRONDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2002
MAERSK NEWTON	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)	RIF	2008
MAERSK TANKERS FRANCE SAS			9 navires
BRO CAROLINE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1995
BRO CATHERINE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
BRO CECILE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
BRO CHARLOTTE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
BRO EDWARD	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
BRO ELIZABETH	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
BRO ELLEN	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
BRO ELLIOT	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2004
MARFRET			4 navires
MARFRET DOUCE FRANCE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
MARFRET DURANDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
MARIE-GALANTAISE MARITIME			1 navire
DANIBE	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	1980
MARINE ENERGIE			1 navire
ANATIFE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
MARITIMA			4 navires
CAP AIGUADES	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
CAP CAMARGUE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
CAP PINEDE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
MARY D ENTERPRISE			1 navire
MARY D PRINCESS	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1990
MESSIGAZ			1 navire
TELLIER	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	1974
NYK ARMATEURS			1 navire
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007
PAJAROLA ET CIE			2 navires
CASAM III	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	METROPOLE - DOM	1977
CASAM IV	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	METROPOLE - DOM	2005

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
PENN AR BED			3 navires
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
RARAMOTAI FERRY			1 navire
KING TAMATOA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE			2 navires
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)			1 navire
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SARL AQUARIUS			1 navire
MARY D DOLPHIN	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1998
SCOP IHITAI NUI			1 navire
VAEANU	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1967
SEA TANKERS			18 navires
ADOUR	Transporteur de produits raffinés	RIF	2003
CAPE LIMBOH	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003
CHANTACO	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
CHIBERTA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
FS CAMILLE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
FS CLARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2004
FS DIANE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
FS PHILIPPINE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2005
FS SALOME	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
FS THAIS	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
GUYENNE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
LACANAU	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
LAMENTIN	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST CHARLOTTE	Chimiquier	RIF	2006
ST MAUD	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
ST MILA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
ST SARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST SOLENE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003
SEAFRANCE			6 navires
SEAFRANCE BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SEAFRANCE CEZANNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1980
SEAFRANCE MOLIERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1987
SEAFRANCE RENOIR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1981
SEAFRANCE RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
SEAPLANE ONE (L.D.A.)			1 navire
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT			1 navire
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992
SOCANAV			1 navire
KERFONS	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)			5 navires
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
MAOHI	Transporteur de produits raffinés	WALLIS ET FUTUNA	2006
NIZON	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2004
TAMARIN	Transporteur de brut	RIF	2008
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA			2 navires
MOOREA EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1988
MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1986
STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)			2 navires
MARIN MARIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1994
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES			1 navire
TUHA PAE II	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1980
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU			1 navire
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)			2 navires
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009
SISA NE NANA	Cargo classique	NOUVELLE CALEDONIE	1980
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES			2 navires
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980
NUKU HAU	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979
STE MEDITERRANEEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)			1 navire
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)			11 navires
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1983
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
ILE DE BEAUTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1979
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
MONTE CINTO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1984
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990
NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1996
NGV LIAMONE II	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
SUDILES			2 navires
BETICO	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1999
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008
SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE			2 navires
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
TMC ARCHIPEL			1 navire
IRIS 1	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1998
TRANSPORT MARITIME COTIER			1 navire
TAILLEFER 3	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	METROPOLE - DOM	2004
TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)			1 navire
CARIBDESIR	Cargo mixte march. général/pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1996
TRANSPORT MARITIME SERVICE			1 navire
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988
TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES			1 navire
MARIA	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1990
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)			1 navire
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
V SHIPS FRANCE TANKERS			4 navires
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	RIF	2008
SAMCO AMERICA	Transporteur de brut	RIF	2003
SAMCO EUROPE	Transporteur de brut	RIF	2006
SAMCO RAVEN	Transporteur de brut	RIF	1996

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXES

ANNEXE - TYPES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
1	VRACS LIQUIDES		
	11	<i>PETROLIER</i>	
	111	Transporteur de brut	
	112	Transporteur de produits raffinés	(dont souteur)
	113	Transporteur de brut / produits raffinés	
	212	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)	
	12	<i>NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</i>	
	121	Chimiquier	
	122	Transporteur de gaz liquéfié et produits chimiques	
	123	Pétrolier/Chimiquier	
	13	<i>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</i>	
	131	Transporteur de GPL	
	132	Transporteur de GNL (méthanier)	
	133	Gazier (GPL/GNL)	
	134	Transporteur d'autres gaz liquéf. non énergétiques	
	14	<i>AUTRES NAVIRES CITERNES</i>	
	141	Navire citerne pour asphalte, bitume	
	142	Transporteur de soufre liquide	
	143	Navire citerne pour liquides alimentaires	
	144	Autre navire citerne	
2	VRACS SOLIDES		
	21	<i>NAVIRES COMBINES</i>	
	211	Pétrolier vraquier minéralier	(OBO)
	213	Pétrolier/vraquier (Bulk/oil carrier)	

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
22	VRAQUIER		
	221	Minéralier	
	222	Vraquier	
23	AUTRES NAVIRES VRACS SECS		
	231	Grumier	
	232	Transporteur de ciment	
	233	Porte-conteneurs vraquier (conbulker)	
3	MARCHANDISES DIVERSES ET PASSAGERS		
31	PORTE CONTENEURS INTEGRAL		
	311	Porte-conteneurs intégral	
32	TRANSPORTEUR SPECIALISE		
	321	Porte-barges	
	322	Transporteur de prod.chimiques secs	
	323	Transporteur de bétail	
	324	Transporteur de véhicules (car carrier)	
	325	Transporteur de colis lourds	
	326	Autre transporteur spécialisé	
33	ROULIERS		
	331	Porte conteneur roulier	
	332	Roulier non spécialisé	
	333	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	
34	CARGOS		
	341	Cargo frigorifique (polytherme)	
	342	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	
	343	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	
	344	Cargo classique	(à un ou plusieurs ponts)
	345	Autre cargo	dont cargo porte palette,..)

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
35	<i>PASSAGERS</i>		
	351	Paquebot	
	352	Transbordeur (Roulier passagers)	
	353	Vedette à passagers	
	354	Autre navire à passagers	
4	AUTRES TYPES DE NAVIRES		
41	<i>ACTIVITES OFF SHORE</i>		
	411	Navire de forage et exploration	
	412	Navire transp. des équip. de plateforme et ravitai	
	413	Remorqueur ravitaillement off-shore (supply)	
	414	Plate-forme	
42	<i>REMORQUAGE ET ACTIVITES PORTUAIRES</i>		
	421	Remorqueur	
	422	Pousseur	
	423	Navire du pilotage	
	424	Drague	
43	<i>BARGES</i>		
	431	Barge-citerne	
	432	Barge pour cargaisons sèches	
44	<i>AUTRES</i>		
	441	Navire de recherche-exploration scientifique	
	442	Sablier	
	443	Cablier	
	444	Bac	
	445	Chaland	
	446	Ponton	
	447	Porteur de déblais	

ANNEXE - GENRES DE NAVIGATION

CODE	LIBELLE
1	Cabotage International
2	Cabotage National
3	Long Cours
4	Navigation Côtière

ANNEXE - TYPES DE STRUCTURES

CODE	LIBELLE
1	Monocoque
2	Catamaran
3	Trimaran

ANNEXE - TYPES DE VITESSE

CODE	LIBELLE
1	GRANDE VITESSE
2	CLASSIQUE

ANNEXE - GENRES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE
1	AEROGNISSEUR
2	HYDROPTERE
3	CLASSIQUE

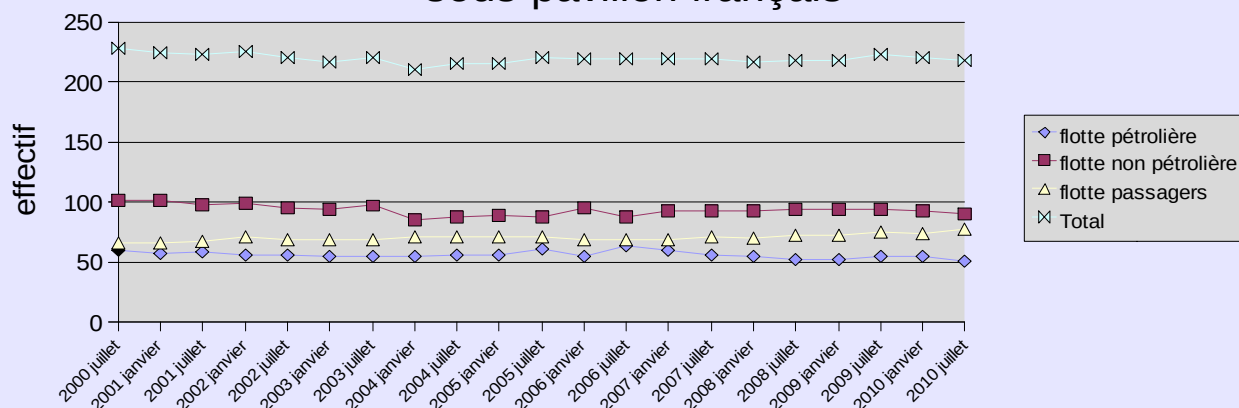
SERIES HOMOGENES – RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES

Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

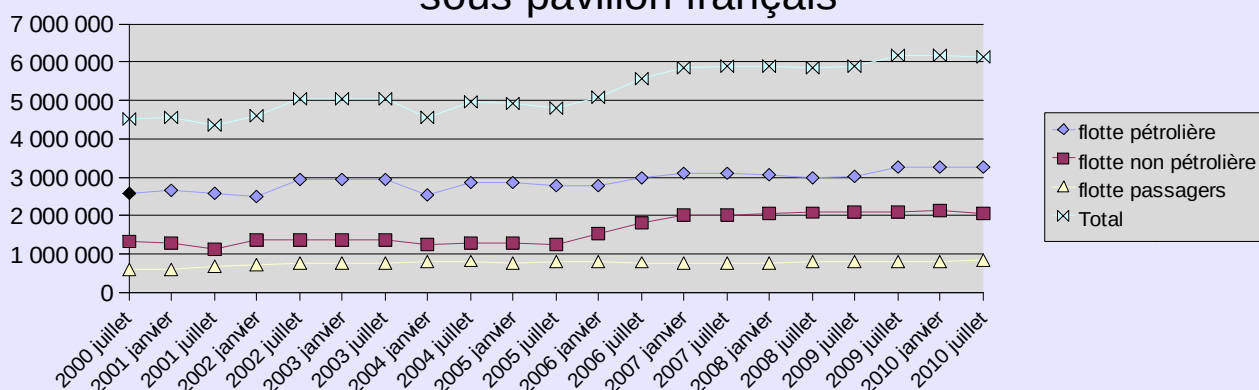
	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	60	2,58	4,43	102	1,34	1,94	66	0,61	0,11	228	4,53	6,48
au 1er janvier 2001	57	2,65	4,76	101	1,30	1,89	66	0,61	0,11	224	4,56	6,76
au 1er juillet 2001	58	2,58	4,57	98	1,10	1,54	67	0,66	0,12	223	4,35	6,22
au 1er janvier 2002	56	2,51	4,32	99	1,38	1,84	71	0,70	0,12	226	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	56	2,95	5,16	95	1,35	1,81	69	0,74	0,13	220	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	55	2,94	5,14	94	1,36	1,82	68	0,76	0,13	217	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	54	2,93	5,13	97	1,37	1,84	69	0,74	0,13	220	5,05	7,09
au 1er janvier 2004	54	2,53	4,34	85	1,23	1,69	71	0,80	0,14	210	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	56	2,85	4,96	88	1,30	1,66	71	0,82	0,14	215	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	56	2,88	4,99	89	1,27	1,48	71	0,77	0,14	216	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	61	2,79	4,77	88	1,23	1,43	71	0,78	0,14	220	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	55	2,78	4,74	95	1,54	1,84	69	0,78	0,14	219	5,1	6,72
au 1er juillet 2006	63	2,98	5,11	87	1,82	2,09	69	0,78	0,14	219	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	59	3,09	5,14	92	2,02	2,32	68	0,75	0,13	219	5,86	7,6
au 1er juillet 2007	56	3,11	5,09	92	2,02	2,31	71	0,75	0,13	219	5,88	7,54
au 1er janvier 2008	54	3,07	5,05	93	2,07	2,39	70	0,75	0,13	217	5,89	7,57
au 1er juillet 2008	52	2,99	4,98	94	2,07	2,39	72	0,78	0,14	218	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	52	3,00	5,00	94	2,10	2,41	72	0,78	0,14	218	5,88	7,56
au 1er juillet 2009	54	3,27	5,59	94	2,11	2,41	75	0,81	0,15	223	6,19	8,15
au 1er janvier 2010	55	3,44	5,93	92	2,13	2,40	74	0,81	0,14	221	6,37	8,47
au 1er juillet 2010	51	3,26	5,60	90	2,07	2,34	77	0,82	0,15	218	6,15	8,09

GRAPHIQUES CORRESPONDANT

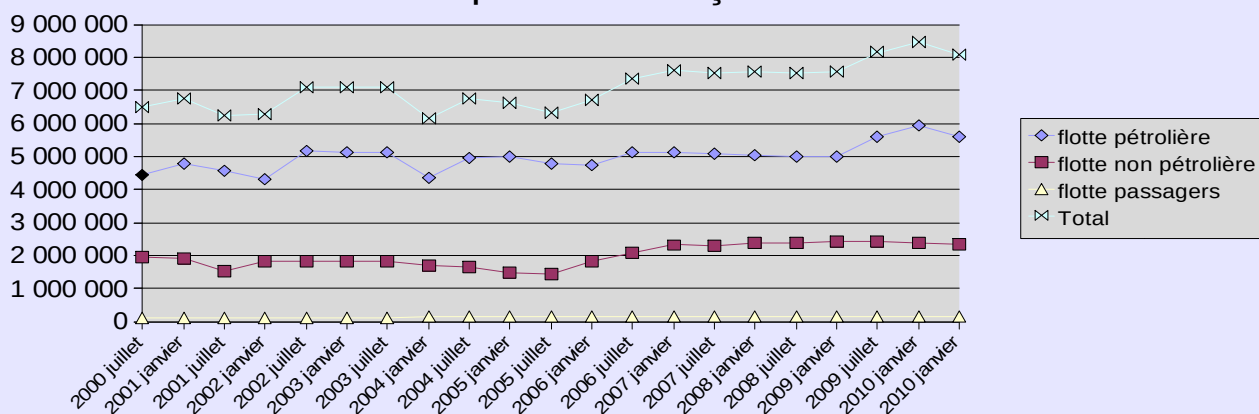
Evolution en nombre de la flotte de transport sous pavillon français



Evolution en jauge brute de la flotte de transport sous pavillon français



Evolution en port en lourd de la flotte de transport sous pavillon français



-

Flotte de commerce sous pavillon français

Annexe – RIF

État du Registre international français au 1^{er} juillet 2010

Le RIF est opérationnel depuis février 2006. Au 01/01/2010, 298 navires totalisant 5 646 780 UMS sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 94 navires de la flotte de commerce (+ 100 UMS)
- 200 navires (dont 86 navires de + 100 UMS) de la flotte de travaux et services auxiliaires (dont 163 navires de Bourbon)

156 navires étaient immatriculés au T.A.A.F., 13 navires proviennent du 1er registre et 125 sont des entrées de navires directement au RIF dont 108 neufs.

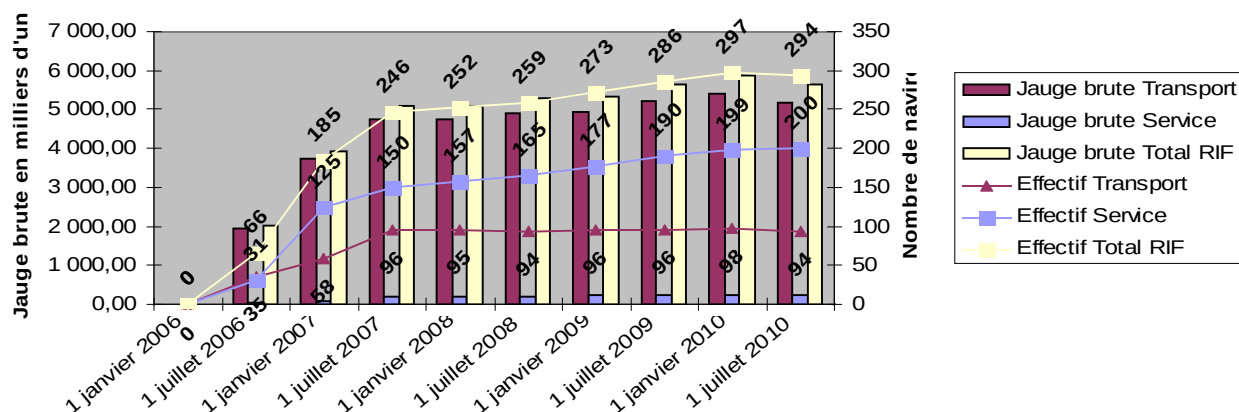
Les navires immatriculés au RIF sont soumis à l'ensemble des règles de sécurité et de sûreté maritimes, de formation des navigants, de santé et de sécurité au travail et de protection de l'environnement applicables en vertu de la loi française, de la réglementation communautaire et des engagements internationaux de la France. Ils sont classés dans la liste blanche du Mémoire de Paris, confirmant ainsi la qualité des navires français en terme de respect des normes internationales de sécurité.

Le registre international français se caractérise par les avantages suivants :

Le RIF est un registre communautaire offrant des procédures administratives simplifiées d'immatriculation et de francisation dans le cadre d'un guichet unique, qui assure aussi un appui aux armements dans leurs autres relations avec l'administration française. Il s'accompagne de différentes mesures fiscales ou d'exonérations. Il assure un socle social pour les navigants non résidents en France et il fixe des exigences de nationalité pour la composition de l'équipage.

Sur le 1^{er} semestre de l'année 2010, 5 navires ont rejoint la flotte sous RIF, dont 2 navires de transports et 3 unités de services. Concernant uniquement la flotte de transport, le volume exprimé en jauge brute est passé de 4 millions au 01/01/2006 sous registre TAAF à 5,19 millions au 1^{er} juillet 2010 sous registre RIF.

Evolution du RIF au 1er juillet 2010 depuis sa création



	Flotte de commerce RIF		Flotte activités de services		Flotte totale RIF	
	Effectif	Jauge brute	Effectif	Jauge brute	Effectif	Jauge brute
1/1/06	0	0,00	0	0,00	0	0,00
1/7/06	35	1 951,85	31	44,92	66	2 027,77
1/1/07	58	3 728,93	125	73,94	185	3 927,87
1/7/07	96	4 725,25	150	205,79	246	5 081,04
1/1/08	95	4 745,97	157	205,69	252	5 108,66
1/7/08	94	4 901,58	165	206,09	259	5 272,67
1/1/09	96	4 946,45	177	214,52	273	5 337,97
1/7/09	96	5 206,81	190	234,34	286	5 631,15
1/1/10	98	5 422,77	199	236,87	297	5 858,64
1/7/10	94	5 183,22	200	237,12	294	5 620,34

L'effectif au 1er janvier 2010 est passé de 298 (99) à 297 (98) du fait de la sortie en régularisation du Cap Méjean intervenue le 1er octobre 2009 et prise en compte lors du 1^{er} semestre 2010.

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION

flotte pétrolière

Registres	01/07/10			01/01/10			01/07/09		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	44	3 219 496	5 362 102	47	3 391 559	5 857 443	45	3 197 711	5 475 129
Métropole DOM	6	11 709	17 957	7	13 692	21 496	7	13 535	21 496
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallis et futuna	1	29 993	46 177	1	29 993	46 177	2	60 593	91 577
Total Flotte pétrolière	51	3 261 198	5 426 236	55	3 435 244	5 925 116	54	3 271 839	5 588 202

flotte non pétrolière

Registres	01/07/10			01/01/10			01/07/09		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	49	1 963 247	2 283 440	51	2 020 210	2 336 855	51	2 009 106	2 346 045
Métropole DOM	18	75 116	31 433	18	75 116	31 433	20	72 204	34 997
Polynésie française	21	28 988	24 741	21	28 988	24 741	21	23 242	24 757
Nelle Calédonie	2	2 305	3 610	2	2 305	3 610	2	2 305	3 610
Wallis et futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Flotte non pétrolière	90	2 069 656	2 343 224	92	2 126 619	2 396 639	94	2 106 857	2 409 409

Passagers

Registres	01/07/10			01/01/10			01/07/09		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	1	478	20	0	0	0	0	0	0
Métropole DOM	55	762 911	134 615	54	759 351	134 115	55	762 624	139 581
Polynésie française	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469
Nelle Calédonie	5	5 019	1 162	5	5 019	1 162	5	4 941	1 162
Wallis et futuna	8	43 838	8 196	7	32 894	6 785	7	32 607	6 782
Total passagers	77	822 740	145 462	74	807 758	143 531	75	810 666	148 994

Ensemble de la flotte de transports

Registres	01/07/10			01/01/10			01/07/09		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	94	5 183 221	7 645 562	98	5 411 769	8 194 298	96	5 206 817	7 821 174
Métropole DOM	79	849 736	184 005	79	848 159	187 044	82	848 363	196 074
Polynésie française	29	39 482	26 210	29	39 482	26 210	29	33 736	26 226
Nelle Calédonie	7	7 324	4 772	7	7 324	4 772	7	7 246	4 772
Wallis et futuna	9	73 831	54 373	8	62 887	52 962	9	93 200	98 359
TOTAL	218	6 153 594	7 914 922	221	6 369 621	8 465 286	223	6 189 362	8 146 605

Il est nécessaire de rappeler les efforts mis en œuvre par l'État pour développer la compétitivité des armements français face à la concurrence internationale et soutenir l'emploi maritime, grâce à un dispositif global de soutien du secteur maritime. Les professionnels disposent aujourd'hui d'un ensemble d'outils permettant de créer cette dynamique : le nouveau registre RIF est un des éléments essentiels de ce dispositif global mais il faut également citer entre autres les exonérations de charges ENIM, le GIE fiscal, le dispositif de la taxe au tonnage.

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Direction Générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer
Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce

Arche Nord – 92055 La Défense cedex

Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46
Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

www-developpement-durable.gouv.fr