

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

Direction  
des Affaires  
maritimes

Mission  
de la Flotte  
de Commerce

# Statistiques

## Flotte de commerce sous pavillon français

Janvier 2011



Présent  
pour  
l'avenir



Présent  
pour  
l'avenir

Direction générale des Infrastructures,  
des Transports et de la Mer  
Direction des Affaires maritimes  
Mission de la Flotte de Commerce

Arche Sud - 92055 La Défense cedex  
Tél. : 33 (0)1 40 81 71 46  
Fax : 33 (0)1 40 81 70 30



Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

REPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE de L'ÉCOLOGIE, du DÉVELOPPEMENT DURABLE,  
des TRANSPORTS et du LOGEMENT

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER  
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

**FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**NAVIRES DE PLUS DE 100 UNITÉS DE JAUGE BRUTE AFFECTÉS  
AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU DE MARCHANDISES  
AU LONG COURS OU AU CABOTAGE**

**ETAT AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2011**

PARIS 2011



# SOMMAIRE

<b>NOTE LIMINAIRE.....</b>	<b>V</b>
<b>PRECISIONS.....</b>	<b>VI</b>
<b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....</b>	<b>VII</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....</b>	<b>3</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....</b>	<b>17</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>	<b>35</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
<b>AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>47</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE.....	49
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	51
EVOLUTION DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	52
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....</b>	<b>55</b>
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	57
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	61
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>67</b>
MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2010.....	69
GRAPHIQUES.....	70
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2010.....	71

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2010.....	73
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2010.....	75
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2010.....	77
<b>LISTES ALPHABETIQUES.....</b>	<b>79</b>
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	81
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	97
<b>ANNEXE <sup>1</sup>.....</b>	<b>107</b>

**ISSN 1771-7558**

---

<sup>1</sup> Dont le récapitulatif des régularisations effectuées et un point de vue sur le RIF

## **NOTE LIMINAIRE**

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

La prochaine édition devrait voir son format étendu, notamment à la flotte de service tout en conservant les informations existantes.

## PRECISIONS

### Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer  
Direction des Affaires Maritimes  
Mission de la Flotte de Commerce  
Mél. : Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr  
Tél. : 01 40 81 71 46  
Fax. : 01 40 81 70 30  
Adresse postale : Arche sud 92 055 LA DEFENSE Cedex

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des transports et du logement, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires Maritimes, Mission de la Flotte de Commerce, Sous-Direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition:

- Mission de la Flotte de Commerce : Anne VIALAY, Stéphane CRAPET, Lisa SUTTO
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

### Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)
U.M.S	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité "tonneau de jauge" reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

## ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

### **BILAN AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2011 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2010 ET ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES**

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs du monde. Il figure en effet sur la liste blanche du mémorandum de Paris (Paris MOU), sur la liste très sélective des US coast guards : QUALSHIP 21, (transport maritime de qualité pour le 21<sup>e</sup> siècle) ainsi que parmi les meilleurs pavillons identifiés par l'ICS (international chamber of shipping).

#### **Bilan au 1<sup>er</sup> JANVIER 2011**

Toutes activités et tonnages confondus, la flotte de commerce sous pavillon français rassemble plus de **5400** navires (avitailleurs, plates-formes, navires de recherche, exploration, câbliers, remorqueurs, yachts utilisés à des fins commerciales, vedettes diverses, dont **3 000** petits navires dédiés aux services publics.). **292** navires sont immatriculés au Registre International Français (RIF).

La flotte de transports<sup>2</sup> sous pavillon français compte, au 1<sup>er</sup> janvier 2011, **216** navires de plus de 100 UMS. Ces navires totalisent près de **6,3** millions d'unités de jauge brute et leur capacité d'emport est de plus de **8** millions de tonnes de port en lourd.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française comprend **93** navires de transport de plus de 100 unités de jauge brute inscrits au Registre International Français (RIF), **78** navires au registre métropolitain et **45** navires aux registres d'Outre-Mer, dont **29** en Polynésie Française.

L'âge moyen de la flotte française se stabilise à 7,4 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2011<sup>3</sup>, contre 7,2 ans au premier juillet 2010. La flotte française s'avère ainsi de 7,6 ans plus récente que la flotte mondiale (15 ans<sup>4</sup>) et 5,6 ans plus récente que celle de l'union européenne (12 ans). Les deux navires entrés en flotte au cours du second semestre 2010 sont neufs. Pour les cinq sorties de flotte, l'âge moyen des navires étant de 15,3 ans, s'échelonnant de 27 à 9 ans.

---

<sup>2</sup> Ne sont comptabilisés que les navires de plus de 100 UMS de jauge brute affectés aux transports de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage.

<sup>3</sup> Moyenne des âges médians des classes (inférieur ou égal à 5 ans, de 6 à 10 ans, ..., de 21 à 25 ans et plus de 25 ans) pondérée par les jauges brutes

<sup>4</sup> Sources ISL- juillet 2010

Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 unités de jauge brute<sup>5</sup> de plus de 20 ans représentent 19,5% des navires de la flotte française et seulement 4,3% en jauge brute, tandis que ceux de moins de 5 ans représentent 24,7% en nombre et près de 38% en jauge brute.

Au second semestre 2010, la flotte de transport a bénéficié de 2 entrées. 5 navires de transport sont sortis de la flotte sous pavillon français dont 2 pétroliers, 1 navire citerne pour produits alimentaire et 2 navires à passagers.

La flotte pétrolière perd 2 unités et passe de 50 à 48 navires. Les sorties sont dues essentiellement au fait que ces navires sont arrivés en fin de charte ou d'obligation d'immatriculation sous pavillon français. Les indicateurs sont donc à la baisse surtout par rapport au 1<sup>er</sup> janvier 2010 : -11,5% en nombre, -10,2% en jauge brute et -11% en capacité d'emport.

La flotte non pétrolière est portée de 90 à 92 navires, augmentée de 2 porte-conteneurs intégraux, elle bénéficie d'une hausse de 2,2% en nombre et de respectivement 14,5% et 12,5% en jauge brute et en capacité d'emport par rapport au 1<sup>er</sup> juillet 2010.

La flotte passagers a enregistré 2 sorties qui la ramènent à **76** navires, d'où une baisse des indicateurs par rapport au 1<sup>er</sup> juillet 2010 : -2,6 % en nombre, -1,9% en jauge brute et -2,8 % en capacité d'emport.

---

<sup>5</sup> A rapprocher des critères de calcul effectué pour la flotte mondiale : navires de plus de 300 unités de jauge brute

## ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES

### Flotte pétrolière et gazière (secteur du vrac liquide)

#### 1. *État du secteur*

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et du gaz liquide (GPL et GNL). Pour des raisons d'homogénéité au niveau des séries historiques, la flotte effectuant du transport de produits chimiques et de produits liquides alimentaires, qui fait également partie du secteur du vrac liquide, n'est pas dans cette catégorie de navires. Elle est comptabilisée dans la catégorie « Autres navires de charge non pétroliers »

L'ensemble du secteur se caractérise par la faible présence de capitaux français. A l'exception de SOCATRA, une grande partie des entreprises françaises opérant sur ce marché sont des filiales de groupes étrangers. Néanmoins, la flotte est encore majoritairement sous pavillon français, notamment en ce qui concerne le marché du pétrole brut. Toutefois, le secteur est particulièrement soumis au risque d'importantes sorties de flotte (voir : 2.b. Eléments de prospective)

La flotte pétrolière compte 48 navires avec une jauge brute cumulée de 3,1 millions d'unités et une capacité d'emport de 5,3 millions de tonnes dont 9 VLCC qui participent à la loi de 1992 sur l'approvisionnement énergétique<sup>6</sup>. Tous les navires de la flotte pétrolière française sont pourvus d'une double coque.

Ce semestre est marqué par la sortie de 2 transporteurs de produits raffinés immatriculés au RIF : le ST MAUD et le ST THAIS de SEA TANKERS arrivés respectivement en fin de GIE le 30/10/2009 et le 13/12/2007. Ils naviguent désormais sous pavillon belge. Notons également la sortie à titre de régularisation des précédentes statistiques du transporteur de brut NAMUR, qui a été vendu à des intérêts chinois en avril 2010. Il navigue désormais sous pavillon de Singapour et sous le nom de GC HAIKOU.

Notons également les changements de nom des navires ex-Broström suite à la fusion avec MAERSK (cf page 76).

#### 2. *Éléments de prospective*

Au-delà des mouvements connus ou prévisibles dans les mois à venir (a), les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par les évolutions de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi de 1992, par les évolutions de la demande de produits énergétiques, par le contexte économique global et par l'éventualité d'un retour des navires vers le pavillon de l'État siège de leur société mère (b).

##### a. *Prévisions de mouvements sur la flotte*

Il y a peu de visibilité sur les sorties de flotte pour les pétroliers. Il faut rappeler que quatre VLCC immatriculés sous RIF ne sont pas liés par une charte-partie et ne sont donc soumis à aucune contrainte de pavillon. Au niveau des transporteurs de gaz, GAZOCEAN prévoit à brève échéance la sortie du TELLIER, méthanier d'une jauge brute de 26857 UMS.

---

<sup>6</sup> Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993

### *b. Contexte économique*

Les compagnies leaders en France dans le secteur pétrolier sont Sea-Tankers, Socatra et Euronav.

Sea-Tankers est une société de transport de produits pétroliers fondée en 2007. Elle regroupe les activités de Fouquet Sacop et Pétromarine et aligne une flotte spécialisée dans le transport de produits raffinés. Cette compagnie a été créée par le logisticien belge Sea-Invest. La flotte de Sea -Tankers est exploitée en Europe, en Afrique et dans les Caraïbes. Elle compte 29 navires dont 17 sous pavillon français.

Créé en 1977, le Groupe SOCATRA est opérateur au cabotage français et international de produit pétroliers, le groupe a développé sa présence sur le marché des plus gros navires et a diversifié son portefeuille de clients et ses zones géographiques d'exploitation. La flotte du groupe est actuellement composée de 14 navires dont 5 sont sous pavillons français (2 au RIF).

Euronav est un groupe belge avec deux filiales basées en France. Outre sa flotte de pétroliers, Euronav offre également un éventail complet de services maritimes. Le groupe possède 30 navires dont 7 sous pavillon français au registre RIF.

Aujourd'hui, le secteur du transport pétrolier français est fragile. En effet, le principal risque pour l'armement national résulte de l'évolution des capacités de raffinage sur le territoire français, qui pourrait entraîner la sortie du pavillon de plusieurs VLCC, avec une réduction importante de la flotte marchande sous pavillon national en termes de tonnage. Actuellement, en effet, l'application de la loi de 1992 prévoit que tout propriétaire d'une unité de raffinage de pétrole brut installée en France doit disposer d'une capacité de transport maritime sous pavillon français proportionnelle aux quantités de pétrole brut entrant dans cette usine. Or, la crise financière a fortement impacté les compagnies pétrolières et la rentabilité du secteur du raffinage s'est effondrée. Au niveau mondial, le double effet d'une augmentation des capacités de production des raffineries et de la relocalisation dans les pays producteurs a conduit à une situation excédentaire conséquente et durable. C'est ainsi que l'activité de raffinage diminue en France, avec un impact lourd sur le secteur du transport de pétrole brut et sur l'armement national. Le secteur est également concerné par l'arrivée à échéance dans les années à venir de l'obligation de pavillon pour les navires achetés par le biais de GIE fiscaux.

Le secteur du transport de GNL est un secteur porteur, qui traverse cependant en France une période difficile. Gazocéan est la compagnie leader du marché. Elle est détenue à 80% par GDF-Suez et elle exploite 4 méthaniers sous pavillons français.

### *3. Age moyen*

L'âge moyen de la flotte pétrolière se stabilise avec 7,5 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2011, contre 7.6 ans au 1<sup>er</sup> juillet 2010. La moyenne de la flotte mondiale s'établit à 16 ans pour les navires pétroliers selon l'estimation au 1<sup>er</sup> janvier 2010 de l'Institute of shipping economics and logistics (ISL).

## Autres navires de charge non pétroliers

### 1. *État du secteur*

La flotte non pétrolière opère sur plusieurs marchés et comprend des navires affectés à des types de transport différents : des vraquiers, dédiés au transport de marchandises sèches en vrac via des contrats d'affrètement au voyage ou à temps, des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos, des chimiquiers (citernes).

Le groupe CMA-CGM, principal acteur de ce secteur, confirme son 1er rang français et son 3ème rang mondial pour le transport conteneurisé.

Au niveau de la flotte de la compagnie, 2010 s'est caractérisé par une nouvelle tendance à la hausse. L'année 2009 avait été marquée par une réduction des unités exploitées, puisque l'armement n'avait pas renouvelé l'affrètement d'une partie des navires arrivant en fin de charte. La flotte était ainsi passée de 395 navires (dont 98 en propriété) en 2008 à 352 navires (dont 85 en propriété) au 31 décembre 2009. Cette tendance s'est renversée en 2010 et la flotte de la compagnie a dépassé son record historique. En octobre, CMA CGM alignait 401 navires (dont 98 en propriété). De cette manière, la compagnie a renforcé sa position sur les marchés du transport conteneurisé, avec une augmentation considérable de sa part de marché (en termes de capacité), qui est passée de 4,9% à 8,2% de la flotte mondiale. Au total, en 2010, le groupe aura pris livraison de 15 navires, dont 4 sous pavillon français (RIF), et il prévoit d'en recevoir 9 en 2011, dont 6 de plus de 10 000 EVP. A l'heure actuelle, 21 navires sont effectivement immatriculés sous RIF, totalisant 1,72 millions d'UMS soit 31% du tonnage total des navires inscrits sous RIF. Ce nombre est à peu près stable depuis la mise en œuvre de ce registre en 2006.

Pour les vraquiers, on retrouve la société Sétaf-Saget, filiale du groupe BOURBON, et Cetrappa, filiale du groupe LDA.. Actuellement, Cetrappa arme trois navires avec ses propres équipages, dont les vraquiers sous pavillon français PIERRE LD et JEAN LD. La mise en service d'un Capesize de 180 000 tonnes le LAKE D est prévue en mai et sera affrété pour 12 ans.

La flotte non pétrolière compte **92** navires au 1<sup>er</sup> janvier 2011 pour un total de jauge brute de près de **2,4 millions** d'unités et une capacité d'emport de plus de **2,6 millions de tonnes**.

Si elle revient en effectif au même niveau qu'au 1<sup>er</sup> janvier 2010, l'entrée au registre international français des deux porte-conteneurs CMA CGM AMERIGO VESPUCCI et CMA CGM LAPEROUSE se traduit par une augmentation de jauge brute de 11,47% par rapport à janvier 2010 et de près de 10% en capacité d'emport pour la catégorie. La sous-catégorie gagne à elle seule un cinquième de sa propre jauge brute par rapport au semestre précédent.

La seule sortie du semestre est celle du TOUR POMEROL, un navire citerne pour liquide alimentaire ou produits chimiques, que la Eitzen Chemical France SAS a placé sous pavillon maltais.

### 2. *Éléments de prospective*

Les perspectives de cette catégorie de la flotte reposent sur l'évolution des trafics sur des segments différents de marché.

Le groupe CMA CGM attend la livraison de 9 porte-conteneurs intégraux en 2011. Mais sur ces 9 navires, seul les futurs CGA CGM ALMAVIVA et CMA CGM DALILA seront immatriculés au RIF. Construits par SAMSUNG en Corée du Sud, ils affichent une capacité de 8465 EVP et une capacité d'emport de 107 000 tonnes chacun ; ils seront affectés aux liaisons Europe Asie.

## Navires à passagers

### 1. *État du secteur*

En France métropolitaine, c'est le secteur du transport à passagers qui présente la plus haute importance du point de vue économique, de l'emploi et de l'aménagement du territoire. Or, ce marché décroît depuis plusieurs années sur tous les segments, face à la concurrence du mode aérien à bas coût et du lien fixe sur le trafic transmanche. Il subsiste de manière significative dans seulement deux créneaux importants : les traversées courtes et les croisières. En France, donc, les deux marchés les plus importants sont celui de la desserte maritime de la Corse et celui de la desserte transmanche. Par ailleurs, sur ces deux segments le nombre de compagnies exploitant des navires battant pavillon tiers (LD-lines sur le transmanche, Corsica Ferries sur la Corse et, depuis le 1<sup>er</sup> avril 2010, Moby Lines) s'accroît. La crise économique des derniers mois a aggravé ces tendances en accélérant la réduction de la demande. Par conséquent, les principales compagnies françaises opérant dans ce secteur avec des navires sous 1<sup>er</sup> registre métropolitain, la SNCM sur la desserte de la Corse et Brittany Ferries et SeaFrance sur la desserte transmanche, traversent une période de bouleversement économique, qui pourrait avoir un lourd impact sur l'emploi national de marins.

La flotte passagers compte **76** navires au 1<sup>er</sup> janvier 2011 pour un total de jauge brute de plus de **0,8 million** d'unités et une capacité d'emport de **0,14 million de tonnes** et de **50 700 passagers** pour les navires cités. En effet, par convention, ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant de la navigation côtière.

La catégorie des transbordeurs connaît une sortie de flotte, celle des vedettes à passagers également. Les paquebots, qui se sont enrichis d'une entrée au 1<sup>er</sup> semestre, n'ont pas évolué au cours de la seconde partie de l'année.

La flotte passagers a enregistré 2 sorties ce semestre. Le SPIRIT I , (ex-ACACIA), de VAL'FERRY, navire à passagers navigant en Guadeloupe, a été exporté au mois de novembre. Le MONTE CINTO, un transbordeur de la SNCM, a également été vendu fin novembre à des intérêts mexicains. Il navigue désormais sous le nom de MAZATLAN STAR.

Cependant notons l'entrée en régularisation dans le fichier statistique du navire à passagers desservant l'île de SEIN pour PENN AR BED : le ENEZ SUN 3 , entré en 1997 mais comptabilisé seulement à compter de 2004 du fait de son classement en cabotage national depuis cette date. Ce navire est immatriculé au registre national.

### 2. *Éléments de prospective*

Les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par les évolutions des trafics, de la concurrence intermodale et des compagnies étrangères.

#### *a. Quelques prévisions connues*

La compagnie du PONANT, filiale de CMA CGM, projette la mise en service du deuxième méga-yacht de croisière neuf, l'AUSTRAL en mai 2011. Il sera construit comme son sister-ship par le chantier italien Fincantieri d'Ancône. Avec ses 132 cabines, il pourra accueillir de 224 à 264 passagers. Son impact écologique est rigoureusement contrôlé (norme CleanShip).

La MERIDIONALE DE NAVIGATION prévoit la mise en service d'un transbordeur roulier passagers dès juin, le PIANA, il transportera 750 passagers et 200 voitures sur la liaison Marseille Bastia, il est actuellement en cours d'achèvement dans les chantiers croates BRODOSPLIT. La compagnie envisage parallèlement la vente du SCANDOLA.

Outre-mer, à noter également l'acquisition de deux rouliers par la société L'EXPRESS DES ILES, le LIBERTY, qui transportera plus de 400 passagers et le PERLE EXPRESS, qui transportera plus de 350 passagers et une dizaine de voitures. Enfin le SPIRIT 1 prend le nom de tropical jet suite à son acquisition par KARU Lines.

#### *b. Contexte économique*

La desserte de la Corse compte 24 liaisons maritimes, (France et Italie) assurées par 6 compagnies. La SNCM (Société Nationale maritime Corse Méditerranée) et CFF (Corsica Ferries) assurent 90% du trafic. Cette dernière est devenue l'acteur principal du marché en 2002 et détient désormais 63% du trafic passagers (chiffres 2010). Le reste du marché se partage entre la SNCM (27%), la CMN (Compagnie Méridionale de Navigation) (6%) et, depuis avril 2010, Moby Lines (4%). Les trafics sur la Corse sont en nette progression depuis plusieurs années. La progression du nombre de passagers transportés s'est poursuivie en 2009, avec 7,3 millions de passagers (maritime + aérien) contre 6,9 millions en 2008.

L'offre de transport maritime transmanche répond à une demande fret et passagers doit faire face à la concurrence du tunnel sous la Manche. Au cours de 2010, les trafics du tunnel ont augmenté, alors que le trafic maritime a traversé une période difficile. Au-delà de la concurrence modale, les compagnies maritimes ont souffert de la situation économique britannique.

SeaFrance, filiale de la SNCF, assure une liaison Calais-Douvres sur laquelle elle met en ligne quatre navires battant pavillon français (dont un freighter) assurant 30 rotations quotidiennes.

Brittany-ferries exploite 8 lignes régulières fret et passagers. Elle dessert l'Angleterre et l'Irlande à partir de la France ainsi que l'Espagne à partir de l'Angleterre.

### *3. Age de la flotte passagers*

Pour les navires à passagers, les moyennes d'âge s'établissent à 23 ans au niveau mondial<sup>7</sup>. Exception faite des navires à grande vitesse et des secteurs privilégiés de l'Europe, du Japon, de l'Océanie et plus récemment la Chine, la flotte mondiale reste très souvent âgée. L'âge moyen de la flotte passagers sous pavillon français se maintient à **13,6 ans**.

---

<sup>7</sup> source ISL - estimation au 1<sup>er</sup> janvier 2010



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 janvier 2011



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2011**

**DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE**



## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	36	2 601 298	4 826 218	38	2 618 932	4 851 917	43	2 952 375	5 476 336
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	12	482 060	448 780	12	482 869	448 780	12	482 869	448 780
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>48</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>50</b>	<b>3 101 801</b>	<b>5 300 697</b>	<b>55</b>	<b>3 435 244</b>	<b>5 925 116</b>

### Flotte non pétrolière

Catégorie	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	15	99 147	156 511	14	96 993	153 361	14	96 993	153 361
AUTRES NAVIRES CITERNES	0	0	0	1	7 274	10 379	1	7 274	10 379
VRAQUIER	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	26	1 882 865	2 024 999	24	1 576 883	1 726 112	25	1 633 312	1 778 827
ROULIERS	26	164 065	73 534	26	164 065	73 488	26	164 065	73 488
CARGOS	20	26 997	24 963	20	26 997	24 963	21	27 531	25 674
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>92</b>	<b>2 370 518</b>	<b>2 634 928</b>	<b>90</b>	<b>2 069 656</b>	<b>2 343 224</b>	<b>92</b>	<b>2 126 619</b>	<b>2 396 650</b>

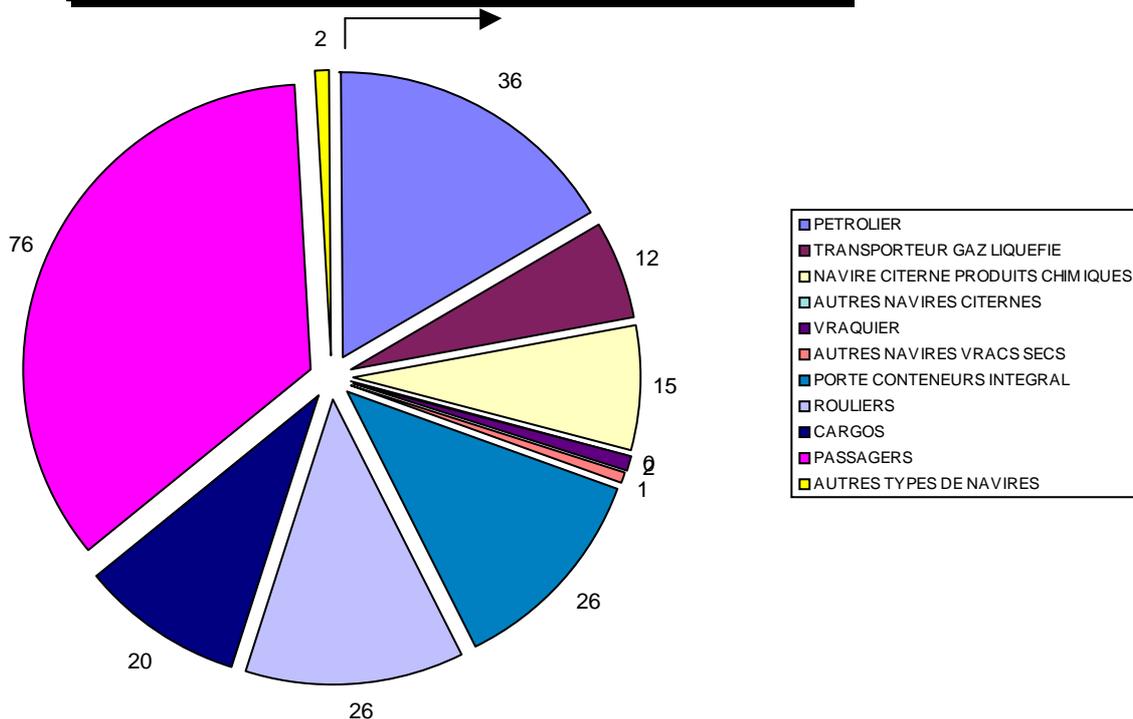
### Passagers

Catégorie	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	38 902	7 990	5	38 902	7 990	4	27 958	6 579
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	43	753 488	131 974	44	768 286	135 930	43	764 726	135 430
VEDETTE À PASSAGERS	7	2 013	260	8	2 598	415	7	2 120	395
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	21	13 273	1 720	21	13 273	1 720	21	13 273	1 720
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>76</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>78</b>	<b>823 059</b>	<b>146 055</b>	<b>75</b>	<b>808 077</b>	<b>144 124</b>

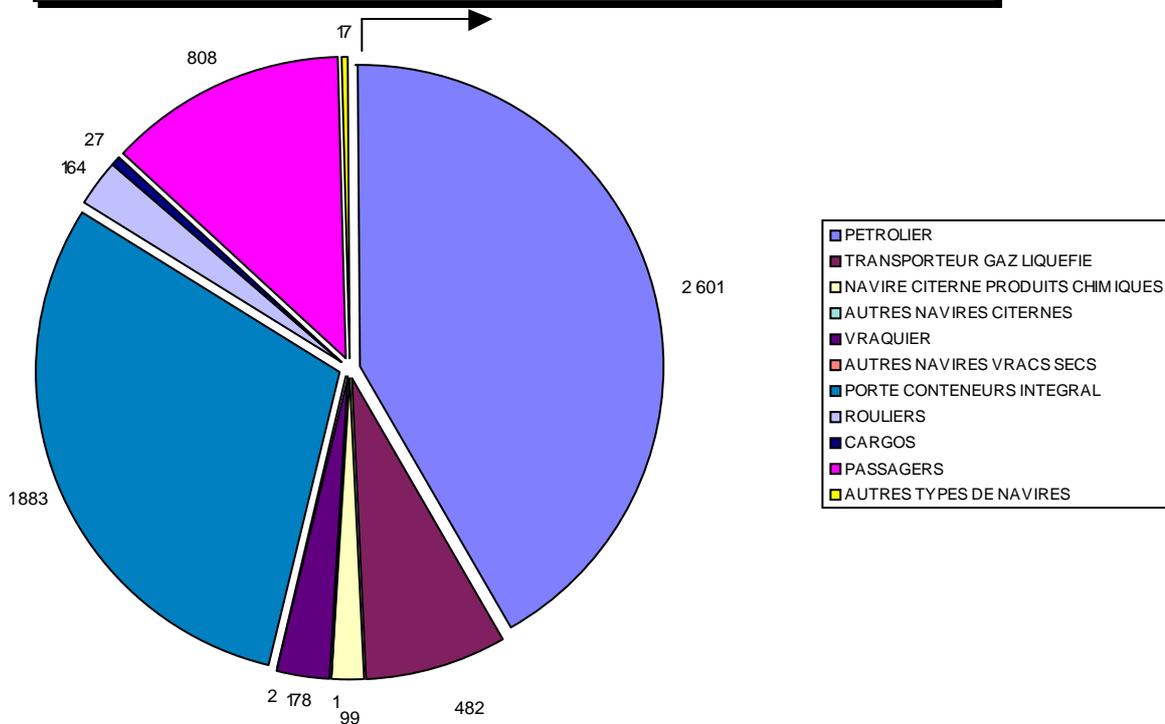
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>216</b>	<b>6 261 552</b>	<b>8 051 870</b>	<b>218</b>	<b>5 994 516</b>	<b>7 789 976</b>	<b>222</b>	<b>6 369 940</b>	<b>8 465 890</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	216	6 261 552	8 051 870	-2	267 036	261 894	-6	-108 388	-414 020

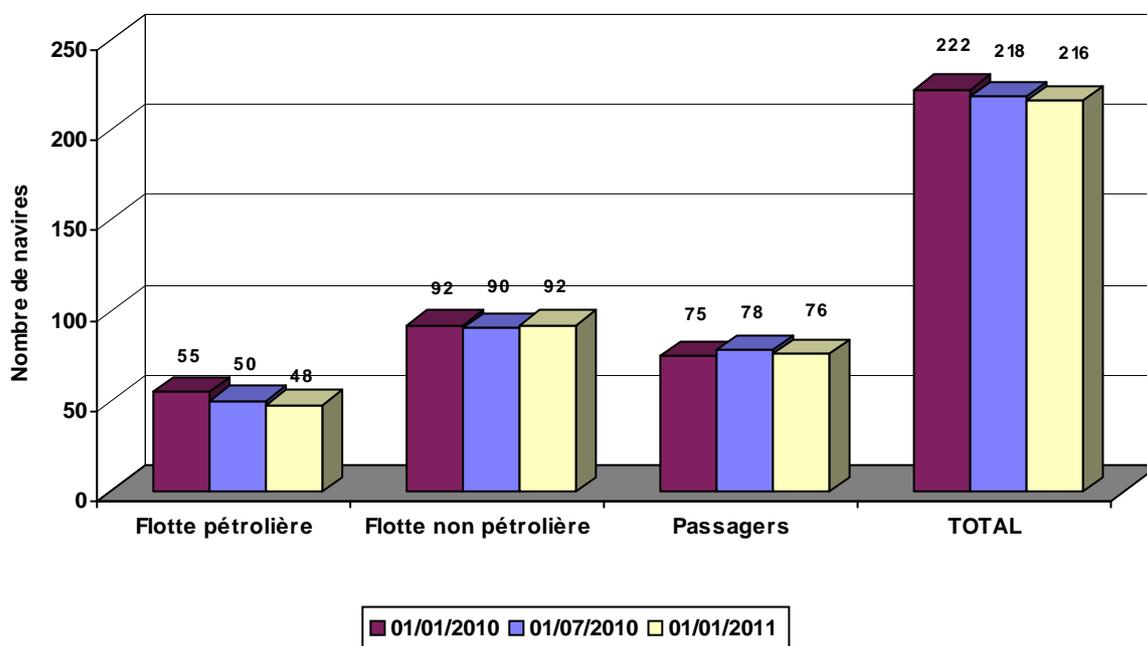
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



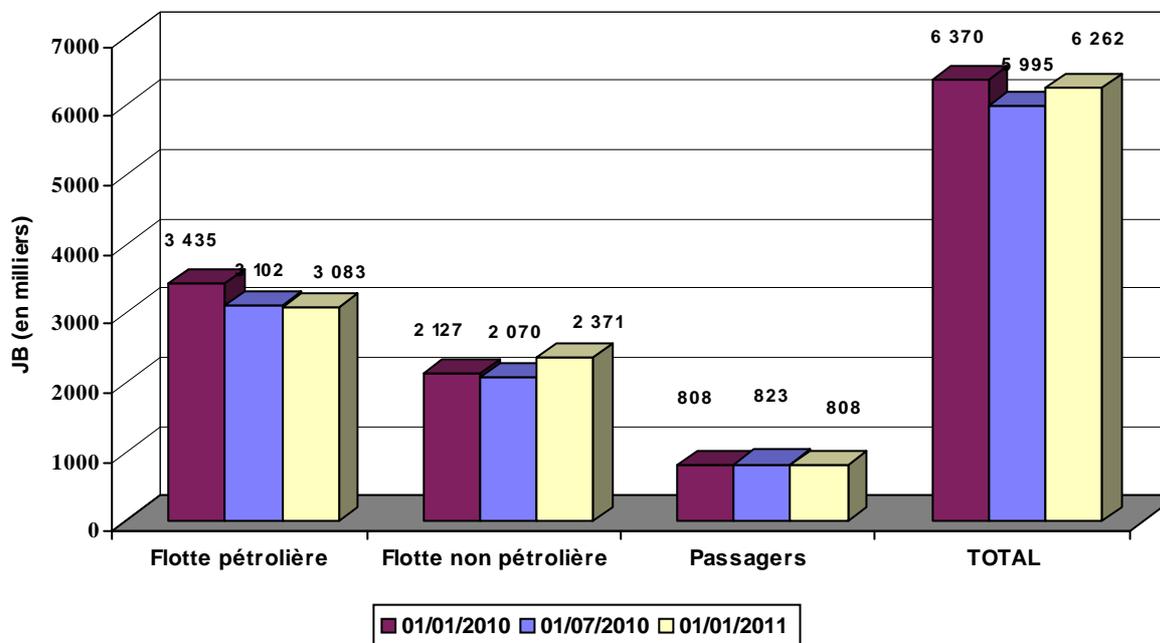
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



### VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



### VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>36 PETROLIER</b>			<b>2 601 298</b>	<b>4 826 218</b>	<b>632 137</b>
<b>Dont : 13 Transporteur de brut</b>			<b>1 935 296</b>	<b>3 676 543</b>	<b>379 735</b>
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	299 150	32 400
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.	2008	159 911	307 284	29 400
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996	160 348	301 653	27 314
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	26 230	50 000	15 260
<b>Dont : 20 Transporteur de produits raffinés</b>			<b>314 050</b>	<b>472 313</b>	<b>178 230</b>
ADOUR	SEA TANKERS	2003	8 602	15 267	13 660
ANATIFE	MARINE ENERGIE	2006	330	256	776
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 923	11 870
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FS CAMILLE	SEA TANKERS	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	SEA TANKERS	2002	6 516	10 018	4 440
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK CAITLIN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 787	11 870
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2006	29 993	46 177	9 480
ST MILA	SEA TANKERS	2002	6 519	10 094	7 632
<b>Dont : 3 Transporteur de brut / produits raffinés</b>			<b>351 952</b>	<b>677 362</b>	<b>74 172</b>
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	29 970	45 400	15 492
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>12 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>			<b>482 060</b>	<b>448 780</b>	<b>209 814</b>
<b>Dont : 8 Transporteur de GPL</b>			<b>210 798</b>	<b>244 080</b>	<b>94 502</b>
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 346	44 400	11 275
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2008	16 000	16 819	8 580
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GAZ OUTREMER	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
<b>Dont : 4 Transporteur de GNL (méthanier)</b>			<b>271 262</b>	<b>204 700</b>	<b>115 312</b>
GASELYS	NYK ARMATEURS	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
TELLIER	MESSIGAZ	1974	26 857	21 300	16 512
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>		<b>48 navires</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>841 951</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>15 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</b>			<b>99 147</b>	<b>156 511</b>	<b>108 786</b>
<b>Dont : 2 Chimiquier</b>			<b>11 570</b>	<b>15 940</b>	<b>13 038</b>
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 154	3 150	3 138
ST CHARLOTTE	SEA TANKERS	2006	9 416	12 790	9 900
<b>Dont : 13 Pétrolier/Chimiquier</b>			<b>87 577</b>	<b>140 571</b>	<b>95 748</b>
CAPE LIMBOH	SEA TANKERS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	SEA TANKERS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	SEA TANKERS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	SEA TANKERS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	SEA TANKERS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	SEA TANKERS	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	SEA TANKERS	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	SEA TANKERS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	SEA TANKERS	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	SEA TANKERS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	SEA TANKERS	2003	3 997	5 961	5 120
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
<b>2 VRAQUIER</b>			<b>178 152</b>	<b>346 000</b>	<b>37 516</b>
<b>Dont : 2 Vraquier</b>			<b>178 152</b>	<b>346 000</b>	<b>37 516</b>
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
<b>1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>			<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
<b>Dont : 1 Transporteur de ciment</b>			<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
<b>26 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>			<b>1 882 865</b>	<b>2 024 999</b>	<b>1 589 009</b>
<b>Dont : 26 Porte-conteneurs intégral</b>			<b>1 882 865</b>	<b>2 024 999</b>	<b>1 589 009</b>
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 757	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARFRET	2004	14 106	17 130	17 316
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
<b>26 ROULIERS</b>			<b>164 065</b>	<b>73 534</b>	<b>187 018</b>
<b>Dont : 3 Porte conteneur roulier</b>			<b>43 083</b>	<b>30 191</b>	<b>56 317</b>
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
<b>Dont : 13 Roulier non spécialisé</b>			<b>66 837</b>	<b>24 069</b>	<b>71 045</b>
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAP CANAILLE	CMA CGM	1977	5 726	2 743	5 695
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI V	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1989	328	215	972
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 200	20 880
<b>Dont : 9 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier</b>			<b>53 266</b>	<b>18 116</b>	<b>58 184</b>
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
<b>Dont : 1 Cargo classique</b>			<b>879</b>	<b>1 158</b>	<b>1 472</b>
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
<b>20 CARGOS</b>			<b>26 997</b>	<b>24 963</b>	<b>25 730</b>
<b>Dont : 3 Cargo mixte march.génér./cont. non roulier</b>			<b>2 078</b>	<b>2 548</b>	<b>1 401</b>
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	427	689	360
CASAM IV	PAJAROLA ET CIE	2005	490	780	357
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
<b>Dont : 5 Cargo mixte march.génér./pass. non roulier</b>			<b>11 691</b>	<b>8 272</b>	<b>11 258</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004	231	600	441
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
<b>Dont : 12 Cargo classique</b>			<b>13 228</b>	<b>14 143</b>	<b>13 071</b>
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINTE XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
<b>2</b>	<b>AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>		<b>17 257</b>	<b>6 121</b>	<b>28 900</b>
<b>Dont :</b>	<b>2 Navire de recherche-exploration scientifique</b>		<b>17 257</b>	<b>6 121</b>	<b>28 900</b>
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>92 navires</b>		<b>2 370 518</b>	<b>2 634 928</b>	<b>1 978 758</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>5 Paquebot</b>			<b>38 902</b>	<b>7 990</b>	<b>54 015</b>
<b>Dont : 5 Paquebot</b>			<b>38 902</b>	<b>7 990</b>	<b>54 015</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
<b>43 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>753 488</b>	<b>131 974</b>	<b>1 036 789</b>
<b>Dont : 43 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>753 488</b>	<b>131 974</b>	<b>1 036 789</b>
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	2000	9 351	869	63 000
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	3 560	500	33 735
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 612	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
<b>7 Vedette à passagers</b>			<b>2 013</b>	<b>260</b>	<b>16 183</b>
<b>Dont : 7 Vedette à passagers</b>			<b>2 013</b>	<b>260</b>	<b>16 183</b>
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998	478	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	<i>155</i>	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
TROPICAL JET	KARU LINES	1981	248	30	2 860
<b>21 Autre navire à passagers</b>			<b>13 273</b>	<b>1 720</b>	<b>71 399</b>
<b>Dont : 21 Autre navire à passagers</b>			<b>13 273</b>	<b>1 720</b>	<b>71 399</b>
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	PENN AR BED	1997	<i>426</i>	66	3 532
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	2007	239	19	2 652
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	1990	121	26	0
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 728	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>76 navires</b>		<b>807 676</b>	<b>1 41 944</b>	<b>1 178 386</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2011**

**DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR**



**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON  
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

**Flotte pétrolière**

<b>N°</b>	<b>Armateur</b>	<b>Nombre de navires</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance KW</b>	
1	EURONAV	7	1 115 576	2 132 527	204 040	
2	BW MARITIME (FRANCE) SAS	5	543 978	987 073	118 932	
3	V SHIPS FRANCE TANKERS	4	498 119	937 240	101 913	
4	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	9	244 507	364 733	121 902	
5	MAERSK MARITIME A.S.	1	159 911	307 284	29 400	
6	GAZ OCEAN ARMEMENT	2	146 664	109 100	58 900	
7	NYK ARMATEURS	1	97 741	74 300	39 900	
8	GEOGAS MARITIME	3	96 113	106 169	49 719	
9	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	3	86 193	141 577	40 232	
10	MESSIGAZ	1	26 857	21 300	16 512	
11	SEA TANKERS	4	24 387	39 279	27 892	
12	GAZ OUTREMER	1	23 948	28 095	10 185	
13	MARITIMA	4	8 629	13 801	13 740	
14	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440	
15	BLEU NAVIGATION	1	4 201	4 197	3 468	
16	MARINE ENERGIE	1	330	256	776	
<b>Total</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>16 armateurs</b>	<b>48</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>841 951</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	22	1 728 879	1 829 758	1 410 103	
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	209 438	353 046	61 936	
3	MAERSK MARITIME A.S.	2	101 514	122 600	105 400	
4	SEA TANKERS	12	92 677	147 061	100 320	
5	MARFRET	4	67 601	80 255	89 701	
6	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	5	61 349	38 694	73 707	
7	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	1	21 528	5 200	20 880	
8	BAI	1	19 909	6 200	24 000	
9	SEAFRANCE	1	13 727	4 795	18 768	
10	IFREMER	1	7 854	1 250	18 400	
11	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
12	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	7 325	3 800	4 160	
13	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	6	4 725	3 191	5 032	
14	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328	
15	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
16	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	2 305	3 610	3 064	
17	MARITIMA	1	2 154	3 150	3 138	
18	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
19	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
20	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450	
21	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828	
22	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
23	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1	1 033	700	1 030	
24	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
25	PAJAROLA ET CIE	2	917	1 469	717	
26	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	1 149	
27	COMPAGNIE OCEANE	1	674	168	1 147	
28	AGNIERAY	1	631	700	749	
29	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
30	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
31	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	634	442	
32	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788	
33	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	231	600	441	
34	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1	200	155	791	
<b>Total</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>34 armateurs</b>	<b>92</b>	<b>2 370 518</b>	<b>2 634 928</b>	<b>1 978 758</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	10	279 185	38 656	385 791	
2	BAI	7	185 597	29 903	205 134	
3	SEAFRANCE	5	138 911	29 290	177 328	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	78 443	21 553	90 504	
5	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	2	36 850	7 216	44 550	
6	CIE DES ILES DU PONANT	4	23 919	6 316	28 989	
7	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
8	RARAMOTAI FERRY	1	9 351	869	63 000	
9	AREMITI PACIF CRUISES	5	9 191	1 061	30 179	
10	BORA BORA PEARL CRUISES	3	4 936	206	5 635	
11	COMPAGNIE OCEANE	4	<i>4 124</i>	702	5 468	
12	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2	3 920	820	8 712	
13	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1	3 680	576	4 300	
14	SUDILES	2	2 401	120	14 131	
15	CIE MARITIME DES ILES	1	2 305	1 000	3 980	
16	PENN AR BED	4	<i>1 487</i>	740	13 678	
17	L'EXPRESS DES ILES	2	1 476	150	17 032	
18	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2	1 378	134	11 188	
19	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
20	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
21	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2	670	100	1 280	
22	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	1	470	50	4 250	
23	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
24	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1	345	50	4 234	
25	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
26	KARU LINES	1	248	30	2 860	
27	COMPAGNIE CORSAIRE	1	239	19	2 652	
28	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	210	30	2 620	
29	SARL AQUARIUS	1	192	16	1 980	
30	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	<i>155</i>	0	1 803	
31	MARY D ENTERPRISE	1	121	26	0	
32	EMERAUDE SUD	1	111	75	2 200	
<b>Total</b>	<b>Passagers</b>	<b>32 armateurs</b>	<b>76</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>1 178 386</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>BLEU NAVIGATION</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 201</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 201	4 197	3 468
<b>BW MARITIME (FRANCE) SAS</b>		<b>5 navires</b>	<b>543 978</b>	<b>987 073</b>	<b>118 932</b>
Transporteur de brut					
BW ULAN	Long Cours	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	Long Cours	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	Long Cours	2001	157 814	299 450	33 191
Transporteur de GPL					
BW NANTES	Long Cours	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	Long Cours	2003	35 346	44 400	11 275
<b>EURONAV</b>		<b>7 navires</b>	<b>1 115 576</b>	<b>2 132 527</b>	<b>204 040</b>
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	299 150	32 400
Transporteur de brut / produits raffinés					
ANTARCTICA	Long Cours	2009	160 991	315 981	29 340
OLYMPIA	Long Cours	2008	160 991	315 981	29 340
<b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>		<b>2 navires</b>	<b>146 664</b>	<b>109 100</b>	<b>58 900</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
<b>GAZ OUTREMER</b>		<b>1 navire</b>	<b>23 948</b>	<b>28 095</b>	<b>10 185</b>
Transporteur de GPL					
RENE	Long Cours	2002	23 948	28 095	10 185
<b>GEOGAS MARITIME</b>		<b>3 navires</b>	<b>96 113</b>	<b>106 169</b>	<b>49 719</b>
Transporteur de GPL					
JEANNE-MARIE	Long Cours	2005	46 632	53 488	23 723
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
<b>MAERSK MARITIME A.S.</b>		<b>1 navire</b>	<b>159 911</b>	<b>307 284</b>	<b>29 400</b>
Transporteur de brut					
MAERSK NEWTON	Long Cours	2008	159 911	307 284	29 400

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>MAERSK TANKERS FRANCE SAS</b>		<b>9 navires</b>	<b>244 507</b>	<b>364 733</b>	<b>121 902</b>
Transporteur de produits raffinés					
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO ELLIOT	Cabotage International	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK CAITLIN	Long Cours	1997	29 083	44 787	11 870
MAERSK CLARISSA	Long Cours	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	Cabotage International	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	Cabotage International	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ETIENNE	Cabotage International	2004	26 659	36 941	20 005
<b>MARINE ENERGIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>330</b>	<b>256</b>	<b>776</b>
Transporteur de produits raffinés					
ANATIFE	Cabotage National	2006	330	256	776
<b>MARITIMA</b>		<b>4 navires</b>	<b>8 629</b>	<b>13 801</b>	<b>13 740</b>
Transporteur de produits raffinés					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	Cabotage National	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
<b>MESSIGAZ</b>		<b>1 navire</b>	<b>26 857</b>	<b>21 300</b>	<b>16 512</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	26 857	21 300	16 512
<b>NYK ARMATEURS</b>		<b>1 navire</b>	<b>97 741</b>	<b>74 300</b>	<b>39 900</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
<b>SEA TANKERS</b>		<b>4 navires</b>	<b>24 387</b>	<b>39 279</b>	<b>27 892</b>
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
FS CAMILLE	Cabotage International	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	Long Cours	2002	6 516	10 018	4 440
ST MILA	Long Cours	2002	6 519	10 094	7 632
<b>SOCANAV</b>		<b>1 navire</b>	<b>6 204</b>	<b>8 067</b>	<b>4 440</b>
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		<b>3 navires</b>	<b>86 193</b>	<b>141 577</b>	<b>40 232</b>
Transporteur de brut					
TAMARIN	Long Cours	2008	26 230	50 000	15 260
Transporteur de brut / produits raffinés					
NIZON	Long Cours	2004	29 970	45 400	15 492
Transporteur de produits raffinés					
MAOHI	Cabotage National	2006	29 993	46 177	9 480

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>		<b>4 navires</b>	<b>498 119</b>	<b>937 240</b>	<b>101 913</b>
Transporteur de brut					
SAMCO AMERICA	Long Cours	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	Long Cours	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	Long Cours	1996	160 348	301 653	27 314
Transporteur de GPL					
LAPEROUSE	Long Cours	2008	16 000	16 819	8 580
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>48 navires</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>841 951</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AGNIERAY</b>		<b>1 navire</b>	<b>631</b>	<b>700</b>	<b>749</b>
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
<b>BAI</b>		<b>1 navire</b>	<b>19 909</b>	<b>6 200</b>	<b>24 000</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COTENTIN	Cabotage International	2007	19 909	6 200	24 000
<b>BIOMAR</b>		<b>2 navires</b>	<b>4 316</b>	<b>6 300</b>	<b>5 328</b>
Pétrolier/Chimiquier					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>		<b>4 navires</b>	<b>7 569</b>	<b>7 659</b>	<b>7 746</b>
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
<b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>		<b>5 navires</b>	<b>61 349</b>	<b>38 694</b>	<b>73 707</b>
Porte conteneur roulier					
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	Long Cours	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
Roulier non spécialisé					
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>		<b>1 navire</b>	<b>7 325</b>	<b>3 800</b>	<b>4 160</b>
Cargo mixte march.général./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 113</b>	<b>1 200</b>	<b>662</b>
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
<b>CMA CGM</b>		<b>22 navires</b>	<b>1 728 879</b>	<b>1 829 758</b>	<b>1 410 103</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Long Cours	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	Long Cours	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Non renseigné	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM LAPEROUSE	Long Cours	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	Long Cours	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
Roulier non spécialisé					
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	5 726	2 743	5 695
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>3 navires</b>	<b>855</b>	<b>326</b>	<b>1 149</b>
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	450
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>		<b>1 navire</b>	<b>674</b>	<b>168</b>	<b>1 147</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ACADIE	Non renseigné	1971	674	168	1 147
<b>ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL</b>		<b>1 navire</b>	<b>299</b>	<b>634</b>	<b>442</b>
Cargo classique					
KURA ORA 3	Cabotage National	1977	299	634	442
<b>FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>		<b>6 navires</b>	<b>4 725</b>	<b>3 191</b>	<b>5 032</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI V	Cabotage National	1989	328	215	972
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
<b>HARGOUS et CIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>0</b>	<b>942</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
<b>IFREMER</b>		<b>1 navire</b>	<b>7 854</b>	<b>1 250</b>	<b>18 400</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
POURQUOI PAS ?	Long Cours	2005	7 854	1 250	18 400
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>4 navires</b>	<b>209 438</b>	<b>353 046</b>	<b>61 936</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 546	14 480

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Vraquier					
JEAN LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 881
<b>MAERSK MARITIME A.S.</b>		<b>2 navires</b>	<b>101 514</b>	<b>122 600</b>	<b>105 400</b>
Porte-conteneurs intégral					
MAERSK GARONNE	Long Cours	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	Long Cours	2002	50 757	61 600	52 700
<b>MARFRET</b>		<b>4 navires</b>	<b>67 601</b>	<b>80 255</b>	<b>89 701</b>
Porte-conteneurs intégral					
MARFRET DOUCE FRANCE	Long Cours	2004	14 106	17 130	17 316
MARFRET DURANDE	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
<b>MARIE-GALANTAISE MARITIME</b>		<b>1 navire</b>	<b>290</b>	<b>250</b>	<b>788</b>
Roulier non spécialisé					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
<b>MARITIMA</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 154</b>	<b>3 150</b>	<b>3 138</b>
Chimiquier					
CAP MEJEAN	Non renseigné	2009	2 154	3 150	3 138
<b>PAJAROLA ET CIE</b>		<b>2 navires</b>	<b>917</b>	<b>1 469</b>	<b>717</b>
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	427	689	360
CASAM IV	Cabotage National	2005	490	780	357
<b>SCOP IHITAI NUI</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 540</b>	<b>2 420</b>	<b>1 450</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
<b>SEA TANKERS</b>		<b>12 navires</b>	<b>92 677</b>	<b>147 061</b>	<b>100 320</b>
Chimiquier					
ST CHARLOTTE	Cabotage International	2006	9 416	12 790	9 900
Pétrolier/Chimiquier					
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	Cabotage International	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	Cabotage International	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>SEAFRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>13 727</b>	<b>4 795</b>	<b>18 768</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	13 727	4 795	18 768
<b>SEAPLANE ONE (L.D.A.)</b>		<b>1 navire</b>	<b>21 528</b>	<b>5 200</b>	<b>20 880</b>
Roulier non spécialisé					
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	21 528	5 200	20 880
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 580</b>	<b>1 920</b>	<b>10 840</b>
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
<b>STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 033</b>	<b>700</b>	<b>1 030</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030
<b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 264</b>	<b>1 150</b>	<b>828</b>
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 305</b>	<b>3 610</b>	<b>3 064</b>
Cargo classique					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
<b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 040</b>	<b>2 237</b>	<b>2 156</b>
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
<b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
<b>TRANSPORT MARITIME COTIER</b>		<b>1 navire</b>	<b>231</b>	<b>600</b>	<b>441</b>
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TAILLEFER 3	Navigation Côtière	2004	231	600	441
<b>TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)</b>		<b>1 navire</b>	<b>200</b>	<b>155</b>	<b>791</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CARIBDESIR	Cabotage National	1996	200	155	791
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>580</b>	<b>408</b>
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>		<b>1 navire</b>	<b>952</b>	<b>1 050</b>	<b>736</b>
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>92 navires</b>	<b>2 370 518</b>	<b>2 634 928</b>	<b>1 978 758</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AREMITI PACIF CRUISES</b>		<b>5 navires</b>	<b>9 191</b>	<b>1 061</b>	<b>30 179</b>
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
<b>BAI</b>		<b>7 navires</b>	<b>185 597</b>	<b>29 903</b>	<b>205 134</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>		<b>3 navires</b>	<b>4 936</b>	<b>206</b>	<b>5 635</b>
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
TIA MOANA	Cabotage National	2003	2 728	78	2 400
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>		<b>4 navires</b>	<b>23 919</b>	<b>6 316</b>	<b>28 989</b>
Paquebot					
LE BOREAL	Cabotage International	2009	10 944	1 411	17 400
LE DIAMANT	Cabotage International	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 305</b>	<b>1 000</b>	<b>3 980</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 305	1 000	3 980
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>		<b>3 navires</b>	<b>78 443</b>	<b>21 553</b>	<b>90 504</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE</b>		<b>1 navire</b>	<b>3 680</b>	<b>576</b>	<b>4 300</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
L'ESTUAIRE	Non renseigné	2009	3 680	576	4 300
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>2 navires</b>	<b>670</b>	<b>100</b>	<b>1 280</b>
Vedette à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage National	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	Cabotage National	2004	335	50	640

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>COMPAGNIE CORSAIRE</b>		<b>1 navire</b>	<b>239</b>	<b>19</b>	<b>2 652</b>
Autre navire à passagers					
JACQUES CARTIER	Cabotage International	2007	239	19	2 652
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>		<b>4 navires</b>	<b>4 124</b>	<b>702</b>	<b>5 468</b>
Autre navire à passagers					
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>		<b>1 navire</b>	<b>210</b>	<b>30</b>	<b>2 620</b>
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	210	30	2 620
<b>EMERAUDE SUD</b>		<b>1 navire</b>	<b>111</b>	<b>75</b>	<b>2 200</b>
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	75	2 200
<b>ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE</b>		<b>2 navires</b>	<b>3 920</b>	<b>820</b>	<b>8 712</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
Vedette à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	478	20	4 392
<b>FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>1 803</b>
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
<b>ILES DE LA MANCHE (CIE DES)</b>		<b>1 navire</b>	<b>351</b>	<b>35</b>	<b>3 648</b>
Vedette à passagers					
TOCQUEVILLE	Non renseigné	2007	351	35	3 648
<b>KARU LINES</b>		<b>1 navire</b>	<b>248</b>	<b>30</b>	<b>2 860</b>
Vedette à passagers					
TROPICAL JET	Cabotage International	1981	248	30	2 860
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 476</b>	<b>150</b>	<b>17 032</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
SILVER EXPRESS	Cabotage International	2005	752	73	8 516
<b>MARY D ENTERPRISE</b>		<b>1 navire</b>	<b>121</b>	<b>26</b>	<b>0</b>
Autre navire à passagers					
MARY D PRINCESS	Cabotage National	1990	121	26	0
<b>PENN AR BED</b>		<b>4 navires</b>	<b>1 487</b>	<b>740</b>	<b>13 678</b>
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ENEZ SUN III	Cabotage National	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	Non renseigné	1997	426	66	3 532
<b>RARAMOTAI FERRY</b>		<b>1 navire</b>	<b>9 351</b>	<b>869</b>	<b>63 000</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
KING TAMATOA	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
<b>REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 378</b>	<b>134</b>	<b>11 188</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592
<b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)</b>		<b>1 navire</b>	<b>470</b>	<b>50</b>	<b>4 250</b>
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250
<b>SARL AQUARIUS</b>		<b>1 navire</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>1 980</b>
Autre navire à passagers					
MARY D DOLPHIN	Cabotage National	1998	192	16	1 980
<b>SEAFRANCE</b>		<b>5 navires</b>	<b>138 911</b>	<b>29 290</b>	<b>177 328</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE BERLIOZ	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MOLIERE	Cabotage International	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	15 612	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>14 983</b>	<b>1 674</b>	<b>25 026</b>
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
<b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 148</b>	<b>408</b>	<b>6 504</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
<b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>		<b>2 navires</b>	<b>995</b>	<b>68</b>	<b>6 560</b>
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>		<b>10 navires</b>	<b>279 185</b>	<b>38 656</b>	<b>385 791</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	3 538	43 000

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
NGV LIAMONE II	Non renseigné	1999	3 560	500	33 735
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
<b>SUDILES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 401</b>	<b>120</b>	<b>14 131</b>
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	906	120	6 771
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
<b>SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE</b>		<b>2 navires</b>	<b>36 850</b>	<b>7 216</b>	<b>44 550</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
<b>TMC ARCHIPEL</b>		<b>1 navire</b>	<b>284</b>	<b>51</b>	<b>3 170</b>
Autre navire à passagers					
IRIS 1	Cabotage National	1998	284	51	3 170
<b>TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES</b>		<b>1 navire</b>	<b>345</b>	<b>50</b>	<b>4 234</b>
Autre navire à passagers					
MARIA	Cabotage International	1990	345	50	4 234
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>76 navires</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>1 178 386</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2011**

**DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION**



## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Exploitation	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	45	3 042 960	5 216 557	47	3 061 403	5 242 256	52	3 394 846	5 866 675
STATIONNAIRE	3	40 398	58 441	3	40 398	58 441	3	40 398	58 441
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>48</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>50</b>	<b>3 101 801</b>	<b>5 300 697</b>	<b>55</b>	<b>3 435 244</b>	<b>5 925 116</b>

### Flotte non pétrolière

Exploitation	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON RENSEIGNÉ	0	0	0	0	0	0	1	534	711
NON STATIONNAIRE	61	2 328 205	2 590 443	59	2 027 343	2 298 739	60	2 083 772	2 351 454
STATIONNAIRE	31	42 313	44 485	31	42 313	44 485	31	42 313	44 485
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>92</b>	<b>2 370 518</b>	<b>2 634 928</b>	<b>90</b>	<b>2 069 656</b>	<b>2 343 224</b>	<b>92</b>	<b>2 126 619</b>	<b>2 396 650</b>

### Passagers

Exploitation	01/01/2011			01/07/2010			01/01/2010		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	51	783 294	138 656	53	798 677	142 767	51	784 173	140 856
STATIONNAIRE	25	24 382	3 288	25	24 382	3 288	24	23 904	3 268
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>76</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>78</b>	<b>823 059</b>	<b>146 055</b>	<b>75</b>	<b>808 077</b>	<b>144 124</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>216</b>	<b>6 261 552</b>	<b>8 051 870</b>	<b>218</b>	<b>5 994 516</b>	<b>7 789 976</b>	<b>222</b>	<b>6 369 940</b>	<b>8 465 890</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------



## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>45 Non Stationnaire</b>			<b>3 042 960</b>	<b>5 216 557</b>	<b>824 563</b>
ADOUR	SEA TANKERS	2003	8 602	15 267	13 660
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ANATIFE	MARINE ENERGIE	2006	330	256	776
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 923	11 870
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 190	44 400	11 275
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003	35 346	44 400	11 275
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS CAMILLE	SEA TANKERS	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	SEA TANKERS	2002	6 516	10 018	4 440
GASELYS	NYK ARMATEURS	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2008	16 000	16 819	8 580
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	299 150	32 400
MAERSK CAITLIN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 787	11 870
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.	2008	159 911	307 284	29 400
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	29 970	45 400	15 492
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
RENE	GAZ OUTREMER	2002	23 948	28 095	10 185
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996	160 348	301 653	27 314
ST MILA	SEA TANKERS	2002	6 519	10 094	7 632
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	26 230	50 000	15 260
TELLIER	MESSIGAZ	1974	26 857	21 300	16 512
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>3 042 960</b>	<b>5 216 557</b>	<b>824 563</b>

<b>3 Stationnaire</b>			<b>40 398</b>	<b>58 441</b>	<b>17 388</b>
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 201	4 197	3 468
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2006	29 993	46 177	9 480
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>40 398</b>	<b>58 441</b>	<b>17 388</b>

<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>48 navires</b>		<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>841 951</b>
--------------------------------	-------------------	--	------------------	------------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>61 Non Stationnaire</b>			<b>2 328 205</b>	<b>2 590 443</b>	<b>1 934 645</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAP CANAILLE	CMA CGM	1977	5 726	2 743	5 695
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 154	3 150	3 138
CAPE LIMBOH	SEA TANKERS	2003	8 935	15 305	11 340
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	427	689	360
CASAM IV	PAJAROLA ET CIE	2005	490	780	357
CHANTACO	SEA TANKERS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	SEA TANKERS	2006	11 799	19 000	9 600
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
FS CLARA	SEA TANKERS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	SEA TANKERS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	SEA TANKERS	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	SEA TANKERS	2006	6 717	11 000	10 200
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
LAMENTIN	SEA TANKERS	2007	7 292	11 320	9 900
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 757	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARFRET	2004	14 106	17 130	17 316
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
ST CHARLOTTE	SEA TANKERS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	SEA TANKERS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	SEA TANKERS	2003	3 997	5 961	5 120
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004	231	600	441
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 200	20 880
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>2 328 205</b>	<b>2 590 443</b>	<b>1 934 645</b>

31 Stationnaire			42 313	44 485	44 113
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
LACANAU	SEA TANKERS	2007	7 020	11 673	9 900
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI V	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1989	328	215	972
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>42 313</b>	<b>44 485</b>	<b>44 113</b>

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	92 navires		2 370 518	2 634 928	1 978 758

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>51 Non Stationnaire</b>			<b>783 294</b>	<b>138 656</b>	<b>1 077 196</b>
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	PENN AR BED	1997	426	66	3 532
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	2007	239	19	2 652
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	2000	9 351	869	63 000
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002	3 442	800	4 320
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	3 560	500	33 735
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 612	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	2006	18 425	3 608	22 275
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
TROPICAL JET	KARU LINES	1981	248	30	2 860
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>783 294</b>	<b>138 656</b>	<b>1 077 196</b>

<b>25 Stationnaire</b>	<b>24 382</b>	<b>3 288</b>	<b>101 190</b>
------------------------	---------------	--------------	----------------

AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998	478	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	1990	121	26	0
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	752	73	8 516
TAHITI NUI 7	FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 728	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>24 382</b>	<b>3 288</b>	<b>101 190</b>

<b>TOTAL Passagers</b>	<b>76 navires</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>1 178 386</b>
------------------------	-------------------	----------------	----------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **AGES MOYENS AU 01 janvier 2011 DE LA FLOTTE FRANCAISE**



## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

<b>Flotte pétrolière</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PETROLIER	10	706 393	18	1 144 745	7	721 077	1	29 083					36	2 601 298
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	4	260 405	4	141 116	2	50 814	1	2 868		1	26 857		12	482 060
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>14</b>	<b>966 798</b>	<b>22</b>	<b>1 285 861</b>	<b>9</b>	<b>721 077</b>	<b>2</b>	<b>31 951</b>		<b>1</b>	<b>26 857</b>		<b>48</b>	<b>3 083 358</b>
<b>Pourcentage en nombre</b>	29,2%		45,8%		18,8%		4,2%				2,1%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	31,4%		41,7%		25,0%		1,0%				0,9%		100,0%	

<b>Flotte non pétrolière</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	11	71 020	4	28 127									15	99 147
VRAQUIER			2	178 152									2	178 152
AUTRES NAVIRES VRACS SECS					1	2 035							1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	12	1 197 803	14	685 062									26	1 882 865
ROULIERS	5	54 111	6	25 414	5	22 160	2	9 390	3	34 920	5	18 070	26	164 065
CARGOS			4	9 967			1	290	1	497	14	16 243	20	26 997
AUTRES TYPES DE NAVIRES			1	7 854			1	9 403					2	17 257
<b>Total Flotte non pétrolière</b>	<b>28</b>	<b>1 322 934</b>	<b>31</b>	<b>934 576</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	<b>19 083</b>	<b>4</b>	<b>35 417</b>	<b>19</b>	<b>34 313</b>	<b>92</b>	<b>2 370 518</b>
<b>Pourcentage en nombre</b>	30,4%		33,7%		6,5%		4,3%		4,3%		20,7%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	55,8%		39,4%		1,0%		0,8%		1,5%		1,4%		100,0%	

<b>Passagers</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	1	10 944			1	3 504	1	14 983	1	1 189	1	8 282	5	38 902
Transbordeur (Roulier passagers)	7	73 074	13	261 836	7	101 052	7	156 686	5	78 737	4	82 103	43	753 488
Vedette à passagers	1	351	2	670	1	478	1	111			2	403	7	2 013
Autre navire à passagers	2	1 734	3	4 895	7	3 463	4	1 556	3	977	2	648	21	13 273
<b>Total Passagers</b>	<b>11</b>	<b>86 103</b>	<b>18</b>	<b>267 401</b>	<b>16</b>	<b>3 504</b>	<b>13</b>	<b>173 336</b>	<b>9</b>	<b>80 903</b>	<b>9</b>	<b>91 436</b>	<b>76</b>	<b>807 676</b>
<b>Pourcentage en nombre</b>	14,5%		23,7%		21,1%		17,1%		11,8%		11,8%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	10,7%		33,1%		13,4%		21,5%		10,0%		11,3%		100,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>2 375 835</b>	<b>71</b>	<b>2 487 838</b>	<b>31</b>	<b>904 583</b>	<b>19</b>	<b>224 370</b>	<b>13</b>	<b>116 320</b>	<b>29</b>	<b>152 606</b>	<b>216</b>	<b>6 261 552</b>
<b>Pourcentage en nombre</b>	24,5%		32,9%		14,4%		8,8%		6,0%		13,4%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	37,9%		39,7%		14,4%		3,6%		1,9%		2,4%		100,0%	



## CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

### Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIER	36	2 601 298	7,6	8,6
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	12	482 060	6,5	8,0
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>48</b>	<b>3 083 358</b>	<b>7,5</b>	<b>8,5</b>

### Flotte non pétrolière

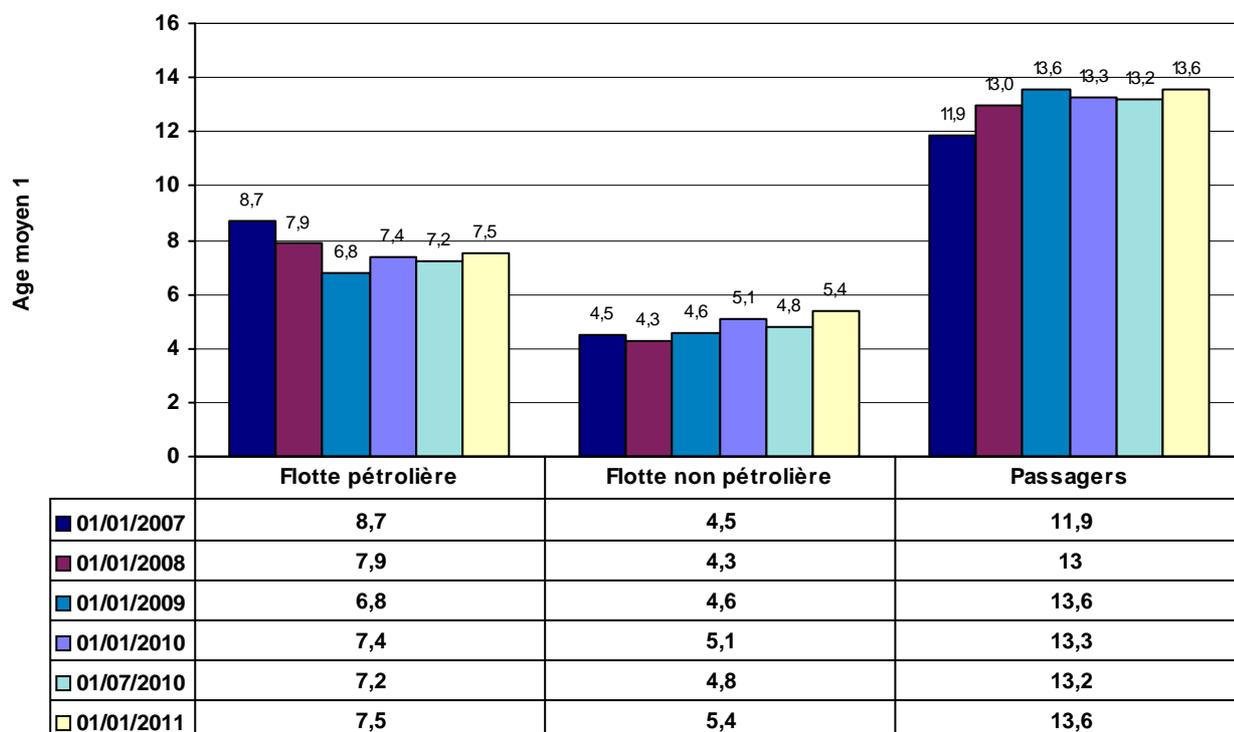
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	15	99 147	3,9	5,1
VRAQUIER	2	178 152	7,5	6,0
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	12,5	14,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	26	1 882 865	4,3	4,7
ROULIERS	26	<i>164 065</i>	12,5	13,1
CARGOS	20	<i>26 997</i>	19,9	24,6
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	12,9	11,4
<b>Total Flotte non pétrolière</b>	<b>92</b>	<b>2 370 518</b>	<b>5,4</b>	<b>5,7</b>

### Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	5	38 902	15,1	17,6
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	43	753 488	13,5	14,4
VEDETTE À PASSAGERS	7	<i>2 013</i>	12,4	13,5
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	21	<i>13 273</i>	11,4	11,8
<b>Total Passagers</b>	<b>76</b>	<b>807 676</b>	<b>13,6</b>	<b>14,5</b>

<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>216</b>	<b>6 261 552</b>	<b>7,4</b>	<b>8,2</b>
---------------------	------------	------------------	------------	------------

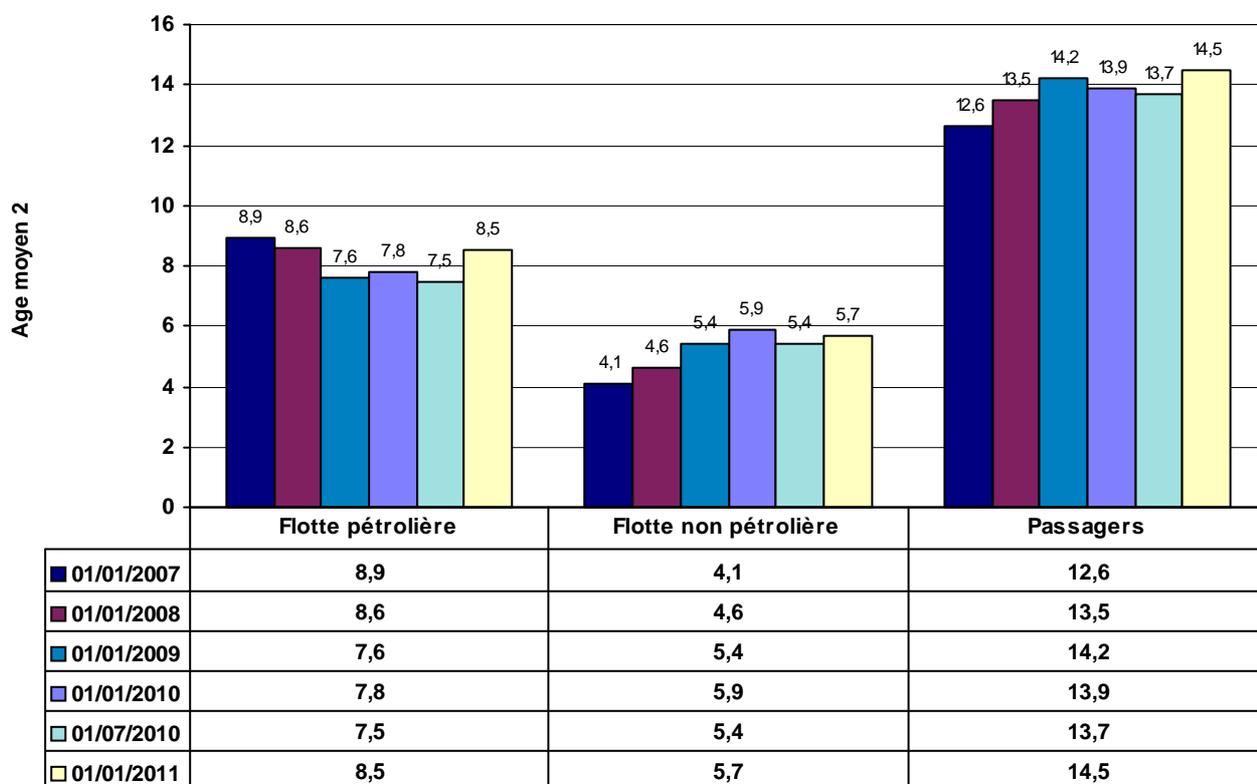
## EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2007 
 ■ 01/01/2008 
 ■ 01/01/2009 
 ■ 01/01/2010 
 ■ 01/07/2010 
 ■ 01/01/2011

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

## EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2007 ■ 01/01/2008 ■ 01/01/2009 ■ 01/01/2010 ■ 01/07/2010 ■ 01/01/2011

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2011**

**DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS**



## LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	48 navires	3 083 358	5 274 998	841 951
<b>TOTAL PETROLIERS</b>	<b>48 navires</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>841 951</b>

### Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
<b>36 PETROLIER</b>				<b>2 601 298</b>	<b>4 826 218</b>	<b>632 137</b>
<b>Dont 13 Transporteur de brut</b>				<b>1 935 296</b>	<b>3 676 543</b>	<b>379 735</b>
ALGARVE	EURONAV	RIF				
Long Cours	332	58	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV	RIF				
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 330	27 780
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	RIF				
Long Cours	332	58	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTAH	BW MARITIME (FRANCE) SAS	RIF				
Long Cours	332	58	2001	157 814	299 498	30 000
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	RIF				
Long Cours	332	58	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV	RIF				
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	RIF				
Long Cours	332	58	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	EURONAV	RIF				
Long Cours	332	58	1999	157 833	299 150	32 400
MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.	RIF				
Long Cours	321,66	57,99	2008	159 911	307 284	29 400
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	333	60	2003	160 889	318 778	29 366
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	333	60	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	332,04	58	1996	160 348	301 653	27 314
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	183	32,2	2008	26 230	50 000	15 260

**Double coque : Oui**

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw	
<b>Dont 20</b>	<b>Transporteur de produits raffinés</b>		<b>314 050</b>	<b>472 313</b>	<b>178 230</b>	
ADOUR	SEA TANKERS	RIF				
Cabotage International	139,95	2003	8 602	15 267	13 660	21
ANATIFE	MARINE ENERGIE	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	41,5	2006	330	256	776	7,8
BRO CAROLINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	180	1995	29 083	45 014	11 310	32,2
BRO CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	180	1997	29 083	44 923	11 870	32,2
BRO ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Cabotage International	185	2005	26 659	36 810	20 005	31
CAP AIGUADES	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	2006	2 157	3 150	3 760	13,8
CAP CAMARGUE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	2005	2 157	3 500	3 880	13,8
CAP PINEDE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	2009	2 158	3 536	3 080	13,8
CAP SICIE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	2005	2 157	3 615	3 020	13,8
FS CAMILLE	SEA TANKERS	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	79,9	2006	2 750	3 900	2 160	15
FS DIANE	SEA TANKERS	RIF				
Long Cours	118	2002	6 516	10 018	4 440	19
KERFONS	SOCANAV	RIF				
Long Cours	115	2001	6 204	8 067	4 440	21,4
MAERSK CAITLIN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	180	1997	29 083	44 787	11 870	32,2
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	180	1997	29 083	44 970	11 870	32,2
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Cabotage International	185	2005	26 659	37 300	8 580	31
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Cabotage International	183,97	2001	24 099	37 026	13 196	30
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Cabotage International	184	2002	24 099	36 962	13 196	30
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Cabotage International	184,9	2004	26 659	36 941	20 005	31
MAOHI	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	WALLIS ET FUTUNA				
Cabotage National	183	2006	29 993	46 177	9 480	32,2
ST MILA	SEA TANKERS	RIF				
Long Cours	118,37	2002	6 519	10 094	7 632	19,02

**Double coque : Oui**

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw	
<b>Dont 3</b>	<b>Transporteur de brut / produits raffinés</b>		<b>351 952</b>	<b>677 362</b>	<b>74 172</b>	
ANTARCTICA	EURONAV	RIF				
Long Cours	333,18	2009	160 991	315 981	29 340	
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	183	2004	29 970	45 400	15 492	
OLYMPIA	EURONAV	RIF				
Long Cours	333,13	2008	160 991	315 981	29 340	

<b>12</b>	<b>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>		<b>482 060</b>	<b>448 780</b>	<b>209 814</b>	
-----------	----------------------------------	--	----------------	----------------	----------------	--

<b>Dont 8</b>	<b>Transporteur de GPL</b>		<b>210 798</b>	<b>244 080</b>	<b>94 502</b>	
BW NANTES	BW MARITIME (FRANCE) SAS	RIF				
Long Cours	205	2003	35 190	44 400	11 275	
BW NICE	BW MARITIME (FRANCE) SAS	RIF				
Long Cours	205	2003	35 346	44 400	11 275	
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	RIF				
Long Cours	224,5	2005	46 632	53 488	23 723	
LAPEROUSE	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	154,17	2008	16 000	16 819	8 580	
MAIDO	BLEU NAVIGATION	RIF				
Long Cours	98,5	1999	4 201	4 197	3 468	
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	RIF				
Long Cours	89	1995	2 868	3 520	2 426	
RENE	GAZ OUTREMER	RIF				
Long Cours	178,02	2002	23 948	28 095	10 185	
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	RIF				
Cabotage International	224,5	2000	46 613	49 161	23 570	

<b>Dont 4</b>	<b>Transporteur de GNL (méthanier)</b>		<b>271 262</b>	<b>204 700</b>	<b>115 312</b>	
GASELYS	NYK ARMATEURS	RIF				
Long Cours	289,6	2007	97 741	74 300	39 900	
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF				
Long Cours	219,5	2006	48 923	34 800	19 000	
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF				
Long Cours	289,6	2006	97 741	74 300	39 900	
TELLIER	MESSIGAZ	RIF				
Cabotage International	196,8	1974	26 857	21 300	16 512	

<b>TOTA</b>	<b>Double coque : Oui</b>	<b>48 navires</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>841 951</b>	
-------------	---------------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------	--

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.



## LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	17 navires	28 409	2 970	199 562
Vitesse : CLASSIQUE	59 navires	779 267	138 974	978 824
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>76 navires</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>1 178 386</b>

### Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Genre de navire	Puissance kw
Genre de navigation	Structure	Construit				
<b>9 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>23 995</b>	<b>2 564</b>		<b>162 009</b>
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE	
Cabotage National	Catamaran	2004	1 200	117		2 500
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77		8 516
KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2000	9 351	869		63 000
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67		5 596
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	1988	449	44		4 154
NGV LIAMONE II	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Non renseigné	Monocoque	1999	3 560	500		33 735
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750		30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67		5 592
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73		8 516
<b>2 Vedette à passagers</b>			<b>829</b>	<b>55</b>		<b>8 040</b>
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	RIF			Non renseigné	
Cabotage International	Non renseigné	1998	478	20		4 392
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Non renseigné	Monocoque	2007	351	35		3 648
<b>6 Autre navire à passagers</b>			<b>3 585</b>	<b>351</b>		<b>29 513</b>
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISSEUR	
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94		9 280

**Vitesse : GRANDE VITESSE**

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire			
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB
ATLANTIC JET	SAINTE PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPR	METROPOLE - DOM				Non renseigné
<i>Cabotage International</i>	Catamaran	2004	470	50	4 250	
BETICO	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE				CLASSIQUE
<i>Cabotage National</i>	Catamaran	1999	906	120	6 771	
JACQUES CARTIER	COMPAGNIE CORSAIRE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
<i>Cabotage International</i>	Monocoque	2007	239	19	2 652	
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
<i>Cabotage International</i>	Catamaran	1994	608	34	4 000	
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
<i>Cabotage International</i>	Catamaran	1997	387	34	2 560	
<b>TOTAL GRANDE VITESSE</b>	<b>17 navires</b>		<b>28 409</b>	<b>2 970</b>	<b>199 562</b>	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

**Vitesse : CLASSIQUE**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>			<b>Genre de navire</b>	
<b>Genre de navigation</b>	<b>Structure</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>	
<b>5 Paquebot</b>			<b>38 902</b>	<b>7 990</b>	<b>54 015</b>	
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE	
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026	
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400	
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1974	8 282	3 433	5 600	
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	1998	3 504	1 380	2 970	
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	1990	1 189	92	3 019	
<b>34 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>729 493</b>	<b>129 410</b>	<b>874 780</b>	
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695	
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320	
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700	
BARFLEUR	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440	
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000	
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1994	851	300	9 754	
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1983	20 805	2 275	41 498	
COTE D'ALBATRE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275	
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800	
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200	
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2001	2 305	1 000	3 980	
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1979	20 564	2 580	32 163	
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845	
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044	

**Vitesse : CLASSIQUE**

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire			
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720	30 984	
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800	4 320	
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Non renseigné	Monocoque	2009	3 680	576	4 300	
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452	46 391	
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	35 592	6 300	21 600	
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155	27 260	
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1986	699	364	2 350	
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1996	44 307	3 538	43 000	
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229	17 774	
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325	30 300	
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281	40 600	
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000	57 600	
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	19 308	5 985	16 320	
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700	49 100	
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				AEROGLISSEUR
Cabotage International	Monocoque	1980	25 122	10 500	9 588	
SEAFRANCE MOLIÈRE	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	30 441	5 525	46 080	
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1981	15 612	1 865	16 560	
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700	56 000	
SEVEN SISTERS	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275	
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162	1 664	

**Vitesse : CLASSIQUE**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>	<b>Genre de navire</b>		
<b>Genre de navigation</b>	<b>Structure</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>
<b>5 Vedette à passagers</b>			<b>1 184</b>	<b>205</b>	<b>8 143</b>
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1994	111	75	2 200
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1975	155	0	1 803
TROPICAL JET	KARU LINES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1981	248	30	2 860
<b>15 Autre navire à passagers</b>			<b>9 688</b>	<b>1 369</b>	<b>41 886</b>
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50	1 950
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Non renseigné	Monocoque	1997	426	66	3 532
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50	835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1998	284	51	3 170
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	345	50	4 234
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	192	16	1 980
MARY D PRINCESS	MARY D ENTERPRISE	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1990	121	26	0
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200	1 259
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2003	2 728	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1979	210	30	2 620

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
			Construit	JB	TPL Puissance kw
Genre de navigation	Structure				
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2003	1 697	78	2 400
<b>TOTAL CLASSIQUE</b>	<b>59 navires</b>		<b>779 267</b>	<b>138 974</b>	<b>978 824</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2011**

**DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANCAISE**



## MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIES

ENTRE LE **01 juillet 2010** ET LE **01 janvier 2011**

**Indications :** Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Passagers			Total		
	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2
Situation au 01 juillet 2010	50	3 101 801	7,5	90	2 069 656	5,4	78	823 059	13,7	218	5 994 516	7,6

### ENTREES

ACHAT NEUF A L'ETRANGER	0	0	0,0	2	305 982	1,0	0	0	0,0	2	305 982	1,0
<b>TOTAL ENTREES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>305 982</b>	<b>1,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>305 982</b>	<b>1,0</b>

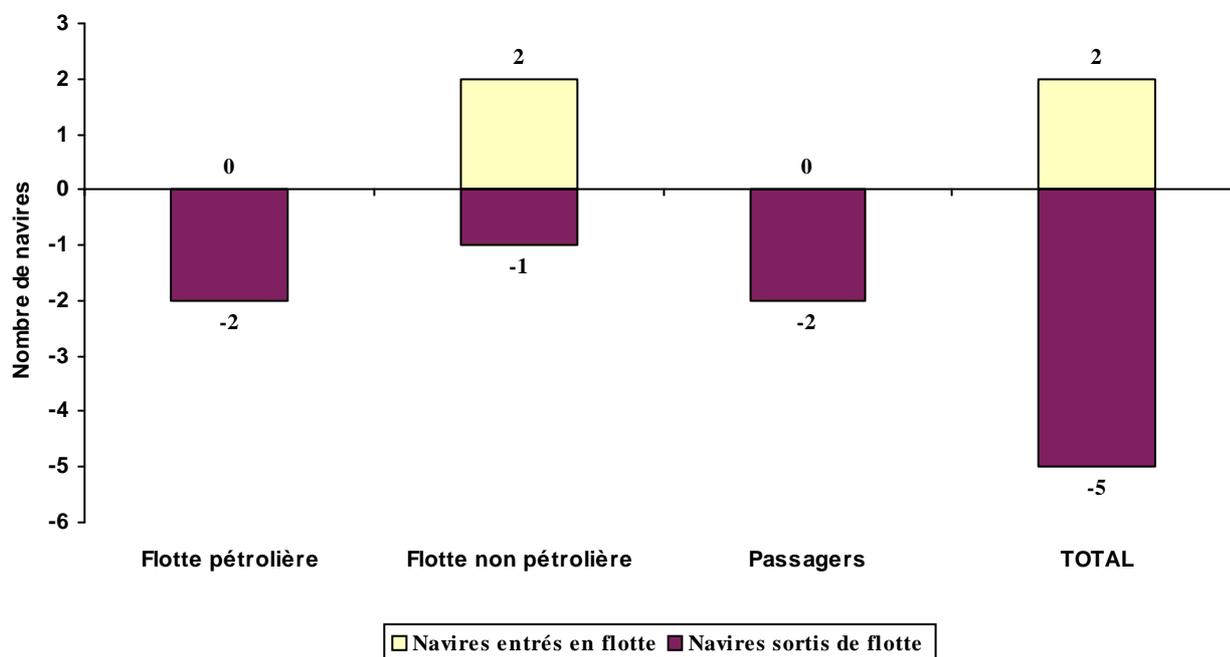
### SORTIES

ABANDON PAVILLON FRANÇAIS	2	17 634	8,4	1	7 274	12,0	0	0	0,0	3	24 908	9,4
VENTE A L'ETRANGER	0	0	0,0	0	0	0,0	2	15 383	25,7	2	15 383	25,7
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>2</b>	<b>17 634</b>	<b>8,4</b>	<b>1</b>	<b>7 274</b>	<b>12,0</b>	<b>2</b>	<b>15 383</b>	<b>25,7</b>	<b>5</b>	<b>40 291</b>	<b>15,6</b>

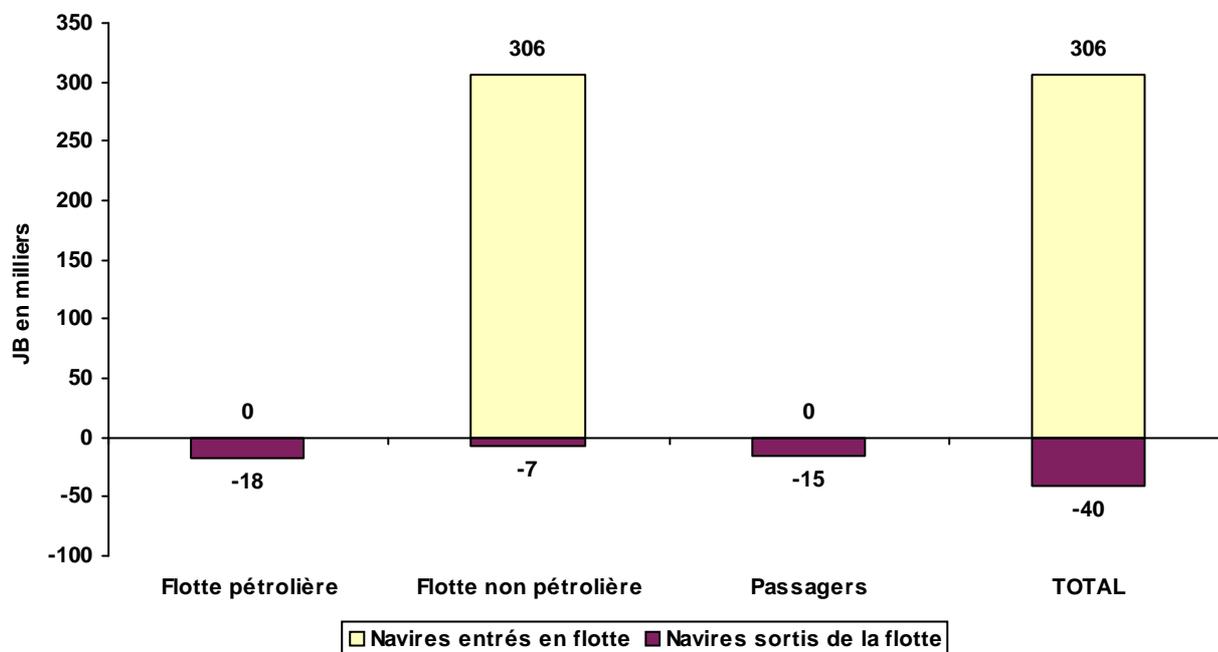
Rectification de tonnage		-809			2 154			0			1 345	
--------------------------	--	------	--	--	-------	--	--	---	--	--	-------	--

Situation au 01 janvier 2011	48	3 083 358	8,5	92	2 370 518	5,7	76	807 676	14,5	216	6 261 552	8,2
------------------------------	----	-----------	-----	----	-----------	-----	----	---------	------	-----	-----------	-----

**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU  
COURS DU SEMESTRE - en nombre**



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU  
COURS DU SEMESTRE - en tonnage**



**TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR  
OPERATIONS EFFECTUEES**

**ENTRE LE 01 juillet 2010 ET LE 01 janvier 2011**

<b>ENTREES</b>					
<b>Flotte pétrolière</b>		<b>Flotte non pétrolière</b>		<b>Passagers</b>	
<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>
<b>ACHAT NEUF A L'ETRANGER</b>					
		CMA CGM AMERIGO	Porte-conteneurs intégral		
		CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral		
<b>TOTAL ENTREES</b>	<b>0</b>		<b>2</b>		<b>0</b>

<b>SORTIES</b>					
<b>Flotte pétrolière</b>		<b>Flotte non pétrolière</b>		<b>Passagers</b>	
<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>
<b>ABANDON PAVILLON FRANÇAIS</b>					
FS THAIS	Transporteur de produits raffinés				
ST MAUD	Transporteur de produits raffinés				
		TOUR POMEROL	Navire citeime pour liquides alimentaires		
<b>VENTE A L'ETRANGER</b>					
				SPIRIT I	Vedette à passagers
				MONTE CINTO	Transbordeur (Roulier passagers)
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>2</b>



## CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS

**ENTRE LE 01 juillet 2010 ET LE 01 janvier 2011**

### ENTREES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>ACHAT NEUF A L'ETRANGER</b>							
CMA CGM AMERIGO	Porte-conteneurs intégral	152 991	156 887	CMA CGM	Corée du Sud	2010	22/07/10
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	152 991	142 000	CMA CGM	Corée du Sud	2009	10/09/10
<b>TOTAL ENTREES</b>		<b>2 305 982</b>	<b>298 887</b>				

### SORTIES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>ABANDON PAVILLON FRANÇAIS</b>							
FS THAIS	Transporteur de produits raffinés	11 118	15 651	SEA TANKERS	Portugal	2002	16/12/10
ST MAUD	Transporteur de produits raffinés	6 516	10 048	SEA TANKERS	Turquie	2001	05/07/10
TOUR POMEROL	Navire citerne pour liquides alimentaires	7 274	10 379	EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS	Pays-Bas	1998	15/11/10
<b>VENTE A L'ETRANGER</b>							
MONTE CINTO	Transbordeur (Roulier passagers)	14 798	3 956	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	France	1984	18/11/10
SPIRIT I	Vedette à passagers	585	155	CIE MARITIME DE LA CARAIBE	Singapour	1993	16/11/10
<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>5 40 291</b>	<b>40 189</b>				
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>-3 265 691</b>	<b>258 698</b>				



**CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION****ENTRE LE 01 juillet 2010 ET LE 01 janvier 2011****ENTREES**

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>ACHAT NEUF EN FRANCE</b>							
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	319	593	PENN AR BED	France	1991	01/01/04
<b>TOTAL ENTREES</b>		<b>1</b>	<b>319</b>	<b>593</b>			

**SORTIES**

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE</b>							
NAMUR	Transporteur de brut	159 397	298 552	EURONAV	Japon	2000	21/04/10
<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>1</b>	<b>159 397</b>	<b>298 552</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>0</b>	<b>-159 078</b>	<b>-297 959</b>			



## AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

### Rectifications de tonnage

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	JB			Anciennes caractéristiques		
			Tonneaux	JB UMS	TPL	JB T	JB UMS	TPL
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	0,00	15 643,00	3 546,00	0,00	15 643,00	3 500,00
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	V SHIPS FRANCE TANKERS	0,00	16 000,00	16 819,00	0,00	16 809,00	16 819,00

### Modifications de nom et/ou d'armement

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Anciennes caractéristiques	
			Nom du navire	Armateur
MAERSK CAITLIN	Transporteur de produits raffinés	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	BRO CECILE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS
MAERSK CLARISSA	Transporteur de produits raffinés	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	BRO CHARLOTTE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits raffinés	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	BRO EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS
MAERSK ELISABETH	Transporteur de produits raffinés	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	BRO ELIZABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits raffinés	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	BRO ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS
TROPICAL JET	Vedette à passagers	KARU LINES	SPIRIT II	CIE MARITIME DE LA CARAIBE

### Modifications des dimensions des navires

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Anciennes caractéristiques		
			Longueur	Largeur	Hauteur
PAS DE MODIFICATIONS	Néant	Néant			

### Modifications du type de navire

Nom du navire	Type de Navire	Jauge Brut		Ancien Type de Navire
		Tonneaux	UMS	
MAERSK NEWTON	Transporteur de brut	0	159911	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)

### **Changement de registre**

<b>Nom du navire</b>	<b>Type de Navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>	<b>ancien Registre</b>
PAS DE CHANGEMENT DE Registre	Néant	Néant	Néant	Néant

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **LISTES ALPHABETIQUES**



## LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>ACADIE</b>	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Non renseigné	674	450	168
<b>ADOUR</b>	SEA TANKERS	2003		13 660
9256652	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	8 602	0	15 267
<b>ALDONA</b>	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
<b>ALGARVE</b>	EURONAV	1999		32 400
9179713	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 833	0	298 969
<b>ANATIFE</b>	MARINE ENERGIE	2006		776
9381926	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	330	0	256
<b>ANDRE COLIN</b>	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
<b>ANTARCTICA</b>	EURONAV	2009		29 340
9387554	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	160 991	0	315 981
<b>ARANUI 3</b>	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
<b>AREMITI 2</b>	AREMITI PACIF CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
<b>AREMITI 4</b>	AREMITI PACIF CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
<b>AREMITI 5</b>	AREMITI PACIF CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 200	0	117
<b>AREMITI FERRY</b>	AREMITI PACIF CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>ARMORIQUE</b>	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
<b>ARTOIS</b>	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
<b>ATLANTIC JET</b>	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
<b>BANGOR</b>	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
<b>BARFLEUR</b>	BAI	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
<b>BETICO</b>	SUDILES	1999		6 771
9204324	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	906	0	120
<b>BETICO II</b>	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
<b>BRETAGNE</b>	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
<b>BREUIL</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
<b>BRION</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300
<b>BRO CAROLINE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995		11 310
9116905	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	28 264	45 014
<b>BRO CATHERINE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133070	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 923
<b>BRO ELLIOT</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		20 005
9274678	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	26 659	0	36 810
<b>BW NANTES</b>	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003		11 275
9253818	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	35 190	0	44 400

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>BW NICE</b>	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2003		11 275
9247819	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	35 346	0	44 400
<b>BW ULAN</b>	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999		33 191
9181649	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 325
<b>BW UTAH</b>	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001		30 000
9221918	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 498
<b>BW UTIK</b>	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001		33 191
9227948	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 450
<b>CAP AIGUADES</b>	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 150
<b>CAP CAMARGUE</b>	MARITIMA	2005		3 880
9319961	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	2 157	0	3 500
<b>CAP CANAILLE</b>	CMA CGM	1977		5 695
7500736	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	5 726	0	2 743
<b>CAP MEJEAN</b>	MARITIMA	2009		3 138
9459204	RIF			
Chimiquier	Non renseigné	2 154	2 158	3 150
<b>CAP PINEDE</b>	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 158	0	3 536
<b>CAP SICIE</b>	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 615
<b>CAPE LIMBOH</b>	SEA TANKERS	2003		11 340
9265378	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	8 935	0	15 305
<b>CAPO NERO</b>	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
<b>CARIBDESIR</b>	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996		791
9145619	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	200	0	155
<b>CASAM III</b>	PAJAROLA ET CIE	1977		360
7529079	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.général./cont. non roulier	Cabotage National	427	420	689

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CASAM IV</b>	PAJAROLA ET CIE	2005		357
8994269	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	Cabotage National	490	0	780
<b>CHANTACO</b>	SEA TANKERS	2007		9 600
9333802	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 793	0	19 000
<b>CHIBERTA</b>	SEA TANKERS	2006		9 600
9333814	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 799	0	19 000
<b>CITY OF HAMBURG</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		14 480
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 546
<b>CIUDAD DE CADIZ</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Long Cours	15 643	0	3 500
<b>CLUB MED 2</b>	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674
<b>CMA CGM AMERIGO VESPUCCI</b>	CMA CGM	2010		80 080
9454395	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	156 887
<b>CMA CGM CHOPIN</b>	CMA CGM	2004		60 000
9280603	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	73 234
<b>CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB</b>	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
<b>CMA CGM FIDELIO</b>	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
<b>CMA CGM FIGARO</b>	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Non renseigné	89 787	0	107 000
<b>CMA CGM FORT SAINT GEORGES</b>	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINT LOUIS</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINT PIERRE</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CMA CGM FORT SAINTE MARIE</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM LA TRAVIATA</b>	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>CMA CGM LAPEROUSE</b>	CMA CGM	2009		80 080
9454412	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	142 000
<b>CMA CGM MEDEA</b>	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200
<b>CMA CGM MOZART</b>	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
<b>CMA CGM NABUCCO</b>	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
<b>CMA CGM NORMA</b>	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
<b>CMA CGM OTELLO</b>	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>CMA CGM PUCCINI</b>	CMA CGM	2004		60 000
9280627	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	75 500
<b>CMA CGM RIGOLETTO</b>	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
<b>CMA CGM ROSSINI</b>	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
<b>CMA CGM TOSCA</b>	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>COBIA III</b>	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
<b>CORSAIRE</b>	AREMITI PACIF CRUISES	1994		9 754
9075589	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	851	0	300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CORSE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983		41 498
8003620	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 805	12 687	2 275
<b>COTE D'ALBATRE</b>	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
<b>COTENTIN</b>	BAI	2007		24 000
9364978	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	19 909	0	6 200
<b>DANIBE</b>	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980		788
8139417	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	0	290	250
<b>DANIELLE CASANOVA</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400
<b>DORY</b>	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700
<b>ENEZ EUSSA 3</b>	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
<b>ENEZ SUN III</b>	PENN AR BED	1991		2 936
9019884	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	319	320	593
<b>FAMENNE</b>	EURONAV	2001		27 780
9233272	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 412
<b>FLANDRE</b>	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
<b>FLORENCE B</b>	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
<b>FROMVEUR</b>	PENN AR BED	1997		3 532
7521297	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Non renseigné	0	426	66
<b>FS CAMILLE</b>	SEA TANKERS	2006		2 160
9350252	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 750	0	3 900
<b>FS CLARA</b>	SEA TANKERS	2004		5 120
9291602	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	4 077	0	5 961

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>FS DIANE</b>	SEA TANKERS	2002		4 440
9232967	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 516	0	10 018
<b>FS PHILIPPINE</b>	SEA TANKERS	2005		10 800
9310305	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 118	0	19 117
<b>FS SALOME</b>	SEA TANKERS	2006		3 840
9382114	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 242	0	7 915
<b>GASELYS</b>	NYK ARMATEURS	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
<b>GDF SUEZ GLOBAL ENERGY</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800
<b>GIROLATA</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
<b>GOLD EXPRESS</b>	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
<b>GUYENNE</b>	SEA TANKERS	2006		10 200
9309148	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	6 717	0	11 000
<b>HAUMANA</b>	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
<b>HAVANNAH</b>	CIE MARITIME DES ILES	2001		3 980
9232357	NOUVELLE CALEDONIE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	2 305	0	1 000
<b>HAWAIKINUI</b>	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
<b>ILE DE BEAUTE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979		32 163
7715379	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 564	14 588	2 580
<b>ILE DE GROIX</b>	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
<b>IRIS 1</b>	TMC ARCHIPEL	1998		3 170
8949977	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	284	0	51

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>JACQUES CARTIER</b>	COMPAGNIE CORSAIRE	2007		2 652
9447689	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	239	0	19
<b>JEAN LD</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 635
9311593	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
<b>JEAN NICOLI</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150
<b>JEANNE-MARIE</b>	GEOGAS MARITIME	2005		23 723
9290270	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	46 632	0	53 488
<b>KALLISTE</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720
<b>KERFONS</b>	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 204	0	8 067
<b>KING TAMATOA</b>	RARAMOTAI FERRY	2000		63 000
9210115	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	9 351	0	869
<b>KURA ORA 2</b>	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200
<b>KURA ORA 3</b>	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977		442
7647259	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	299	634
<b>LA GIRONDE</b>	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
<b>LACANAU</b>	SEA TANKERS	2007		9 900
9377066	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	7 020	0	11 673
<b>LAMENTIN</b>	SEA TANKERS	2007		9 900
9377054	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Long Cours	7 292	0	11 320
<b>LAPEROUSE</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2008		8 580
9409156	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	16 000	0	16 819
<b>LAURA III</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>LE BOREAL</b>	CIE DES ILES DU PONANT	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	10 944	0	1 411
<b>LE CABESTAN</b>	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998		4 392
9192739	RIF			
Vedette à passagers	Cabotage International	478	481	20
<b>LE CHATELET</b>	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
<b>LE DIAMANT</b>	CIE DES ILES DU PONANT	1974		5 600
7325629	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	8 282	0	3 433
<b>LE LEVANT</b>	CIE DES ILES DU PONANT	1998		2 970
9159830	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	3 504	1 800	1 380
<b>LE PONANT</b>	CIE DES ILES DU PONANT	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	1 189	0	92
<b>L'ESTUAIRE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Non renseigné	3 680	0	576
<b>LUXEMBOURG</b>	EURONAV	1999		32 400
9171436	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 833	0	299 150
<b>MAERSK CAITLIN</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133082	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 787
<b>MAERSK CLARISSA</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133068	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 970
<b>MAERSK EDWARD</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		8 580
9274654	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	26 659	0	37 300
<b>MAERSK ELISABETH</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001		13 196
9210892	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	24 099	0	37 026
<b>MAERSK ELLEN</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002		13 196
9210907	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	24 099	0	36 962
<b>MAERSK ETIENNE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004		20 005
9274642	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	26 659	0	36 941

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>MAERSK GARONNE</b>	MAERSK MARITIME A.S.	2003		52 700
9235579	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	50 757	0	61 000
<b>MAERSK GIRONDE</b>	MAERSK MARITIME A.S.	2002		52 700
9235555	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	50 757	0	61 600
<b>MAERSK NEWTON</b>	MAERSK MARITIME A.S.	2008		29 400
9358292	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 911	0	307 284
<b>MAIDO</b>	BLEU NAVIGATION	1999		3 468
9135779	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	4 201	0	4 197
<b>MAOHI</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2006		9 480
9374337	WALLIS ET FUTUNA			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	29 993	0	46 177
<b>MAORE MAWA</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324899	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
<b>MAREVA NUI</b>	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978		736
7637333	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
<b>MARFRET DOUCE FRANCE</b>	MARFRET	2004		17 316
9292448	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	14 106	0	17 130
<b>MARFRET DURANDE</b>	MARFRET	2003		23 345
9256365	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	18 334	0	23 579
<b>MARFRET GUYANE</b>	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
<b>MARFRET MARAJO</b>	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
<b>MARIA</b>	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990		4 234
8718029	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	345	0	50
<b>MARIN MARIE</b>	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994		4 000
9112478	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	608	478	34
<b>MARION DUFRESNE</b>	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>MARY D DOLPHIN</b>	SARL AQUARIUS	1998		1 980
9185592	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	192	0	16
<b>MARY D PRINCESS</b>	MARY D ENTERPRISE	1990		0
9010709	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	121	0	26
<b>MEDITERRANEE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452
<b>MN COLIBRI</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
<b>MN ECLIPSE</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979		14 142
7702528	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	10 142	0	7 478
<b>MN EIDER</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989		21 375
8801917	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	20 865	0	13 866
<b>MN PELICAN</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	12 076	0	8 847
<b>MN TOUCAN</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
<b>MONT SAINT-MICHEL</b>	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 592	0	6 300
<b>MONTE D'ORO</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155
<b>MOOREA EXPRESS</b>	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988		4 154
8702719	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	449	0	44
<b>MOOREA FERRY</b>	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986		2 350
8518613	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	699	0	364
<b>NAPOLEON BONAPARTE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996		43 000
9104835	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	44 307	37 768	3 538
<b>NGV LIAMONE II</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999		33 735
9210103	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Non renseigné	3 560	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>NIZON</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		15 492
9278507	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	29 970	0	45 400
<b>NORMANDIE</b>	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
<b>NORMANDIE EXPRESS</b>	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
<b>NUKU HAU</b>	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
<b>OLYMPIA</b>	EURONAV	2008		29 340
9387542	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	160 991	0	315 981
<b>PAGLIA ORBA</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325
<b>PASCAL PAOLI</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
<b>PHILIPPINE</b>	GEOGAS MARITIME	1995		2 426
9074858	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	2 868	0	3 520
<b>PIERRE LD</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 881
9311608	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
<b>PONT D'YEU</b>	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
<b>PONT-AVEN</b>	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000
<b>POURQUOI PAS ?</b>	IFREMER	2005		18 400
9285548	METROPOLE - DOM			
Navire de recherche-exploration scientifique	Long Cours	7 854	0	1 250
<b>PROVALYS</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
<b>RENE</b>	GAZ OUTREMER	2002		10 185
9242209	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	23 948	0	28 095

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>SAFFARI DJEMA</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324887	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
<b>SAINT TUDY</b>	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
<b>SAINT XAVIER MARIS STELLA 3</b>	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150
<b>SALAMA DJEMA II</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992		450
9058438	METROPOLE - DOM			
Cargo classique	Cabotage National	290	0	50
<b>SALAMA DJEMA III</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995		358
9113355	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	265	0	138
<b>SALAMA DJEMA IV</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999		341
9210127	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	300	0	138
<b>SAMCO AMERICA</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003		29 366
9237620	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 889	0	318 778
<b>SAMCO EUROPE</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006		36 653
9315159	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	299 990
<b>SAMCO RAVEN</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996		27 314
9107655	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 348	0	301 653
<b>SCANDOLA</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992		16 320
9019054	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	19 308	0	5 985
<b>SEA SHUTTLE 1</b>	EMERAUDE SUD	1994		2 200
8879653	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	111	0	75
<b>SEAFRANCE BERLIOZ</b>	SEAFRANCE	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
<b>SEAFRANCE CEZANNE</b>	SEAFRANCE	1980		9 588
7806099	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	25 122	8 920	10 500
<b>SEAFRANCE MOLIERE</b>	SEAFRANCE	2002		46 080
9211511	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 441	0	5 525

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS</b>	SEAFRANCE	1987		18 768
8512152	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	13 727	7 264	4 795
<b>SEAFRANCE RENOIR</b>	SEAFRANCE	1981		16 560
7920534	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	15 612	8 479	1 865
<b>SEAFRANCE RODIN</b>	SEAFRANCE	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
<b>SEVEN SISTERS</b>	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
<b>SILVER EXPRESS</b>	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336529	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
<b>SISA NE NANA</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980		1 050
7910321	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo classique	Cabotage National	613	499	1 120
<b>ST CHARLOTTE</b>	SEA TANKERS	2006		9 900
9327504	RIF			
Chimiquier	Cabotage International	9 416	0	12 790
<b>ST MILA</b>	SEA TANKERS	2002		7 632
9261841	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 519	0	10 094
<b>ST SARA</b>	SEA TANKERS	2007		5 000
9356646	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 271	0	8 019
<b>ST SOLENE</b>	SEA TANKERS	2003		5 120
9282675	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	3 997	0	5 961
<b>SUMMIT TERRA</b>	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
<b>TAHITI NUI</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284
<b>TAHITI NUI 7</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Vedette à passagers	Cabotage National	0	155	0
<b>TAHITI NUI II</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>TAHITI NUI III</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150
<b>TAHITI NUI IX</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
<b>TAHITI NUI V</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1989		972
8905086	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	328	0	215
<b>TAHITI NUI VIII</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000
<b>TAILLEFER 3</b>	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004		441
9364409	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Navigation Côtière	231	0	600
<b>TAMARIN</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	26 230	0	50 000
<b>TAPORO IX</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
<b>TAPORO VI</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240
<b>TAPORO VII</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
<b>TAPORO VIII</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357
<b>TATIANA B</b>	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
<b>TELLIER</b>	MESSIGAZ	1974		16 512
7229459	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Cabotage International	26 857	27 426	21 300
<b>TIA MOANA</b>	BORA BORA PEARL CRUISES	2003		2 400
9267522	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	2 728	0	78
<b>TOCQUEVILLE</b>	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Non renseigné	351	0	35

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>TRIDENT 7</b>	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979		2 620
7805253	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	210	251	30
<b>TROPICAL JET</b>	KARU LINES	1981		2 860
8022999	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage International	0	248	30
<b>TU MOANA</b>	BORA BORA PEARL CRUISES	2003		2 400
9267510	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 697	0	78
<b>TUHAA PAE II</b>	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980		1 030
7824924	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	0	1 033	700
<b>VAEANU</b>	SCOP IHITAI NUI	1967		1 450
6726175	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	Cabotage National	0	1 540	2 420
<b>VICTOR HUGO</b>	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997		2 560
9157806	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
<b>VILLE DE BORDEAUX</b>	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	21 528	0	5 200
<b>VINDILIS</b>	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162

## LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>AGNIERAY</b>				<b>1 navire</b>
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
<b>AREMITI PACIF CRUISES</b>				<b>5 navires</b>
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992	
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000	
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996	
CORSAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1994	
<b>BAI</b>				<b>8 navires</b>
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
COTENTIN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2007	
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000	
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004	
<b>BIOMAR</b>				<b>2 navires</b>
FLORENCE B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008	
TATIANA B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008	
<b>BLEU NAVIGATION</b>				<b>1 navire</b>
MAIDO	Transporteur de GPL	RIF	1999	
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>				<b>3 navires</b>
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988	
TIA MOANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	2003	
TU MOANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	2003	
<b>BW MARITIME (FRANCE) SAS</b>				<b>5 navires</b>
BW NANTES	Transporteur de GPL	RIF	2003	
BW NICE	Transporteur de GPL	RIF	2003	
BW ULAN	Transporteur de brut	RIF	1999	
BW UTAH	Transporteur de brut	RIF	2001	
BW UTIK	Transporteur de brut	RIF	2001	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>			<b>4 navires</b>
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009
LE DIAMANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1974
LE LEVANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1998
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>			<b>1 navire</b>
HAVANNAH	Transbordeur (Roulier passagers)	NOUVELLE CALEDONIE	2001
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>			<b>4 navires</b>
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981
<b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>			<b>5 navires</b>
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999
MN ECLIPSE	Porte conteneur roulier	RIF	1979
MN EIDER	Porte conteneur roulier	RIF	1989
MN PELICAN	Porte conteneur roulier	RIF	1999
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>			<b>3 navires</b>
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
SCANDOLA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>			<b>1 navire</b>
ARANUI 3	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>			<b>1 navire</b>
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>CMA CGM</b>			<b>22 navires</b>
CAP CANAILLE	Roulier non spécialisé	RIF	1977
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM CHOPIN	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
CMA CGM PUCCINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE</b>			<b>1 navire</b>
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>			<b>5 navires</b>
MAORE MAWA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SAFFARI DJEMA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SALAMA DJEMA II	Cargo classique	METROPOLE - DOM	1992
SALAMA DJEMA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1995
SALAMA DJEMA IV	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1999
<b>COMPAGNIE CORSAIRE</b>			<b>1 navire</b>
JACQUES CARTIER	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2007
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>			<b>5 navires</b>
ACADIE	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	METROPOLE - DOM	1971
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>			<b>1 navire</b>
TRIDENT 7	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1979

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>EMERAUDE SUD</b>			<b>1 navire</b>
SEA SHUTTLE 1	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	1994
<b>ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL</b>			<b>1 navire</b>
KURA ORA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977
<b>ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE</b>			<b>2 navires</b>
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
LE CABESTAN	Vedette à passagers	RIF	1998
<b>EURONAV</b>			<b>7 navires</b>
ALGARVE	Transporteur de brut	RIF	1999
ANTARCTICA	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2009
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001
FAMENNE	Transporteur de brut	RIF	2001
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004
LUXEMBOURG	Transporteur de brut	RIF	1999
OLYMPIA	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2008
<b>FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>			<b>7 navires</b>
TAHITI NUI	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001
TAHITI NUI 7	Vedette à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1975
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997
TAHITI NUI V	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1989
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007
<b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>			<b>2 navires</b>
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
<b>GAZ OUTREMER</b>			<b>1 navire</b>
RENE	Transporteur de GPL	RIF	2002
<b>GEOGAS MARITIME</b>			<b>3 navires</b>
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL	RIF	2005
PHILIPPINE	Transporteur de GPL	RIF	1995
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000
<b>HARGOUS et CIE</b>			<b>1 navire</b>
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005
<b>IFREMER</b>			<b>1 navire</b>
POURQUOI PAS ?	Navire de recherche-exploration scientifique	METROPOLE - DOM	2005
<b>ILES DE LA MANCHE (CIE DES)</b>			<b>1 navire</b>
TOCQUEVILLE	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2007
<b>KARU LINES</b>			<b>1 navire</b>
TROPICAL JET	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	1981

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>			<b>2 navires</b>
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SILVER EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>			<b>4 navires</b>
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	RIF	2009
JEAN LD	Vraquier	RIF	2005
PIERRE LD	Vraquier	RIF	2005
<b>MAERSK MARITIME A.S.</b>			<b>3 navires</b>
MAERSK GARONNE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MAERSK GIRONDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2002
MAERSK NEWTON	Transporteur de brut	RIF	2008
<b>MAERSK TANKERS FRANCE SAS</b>			<b>9 navires</b>
BRO CAROLINE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1995
BRO CATHERINE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
BRO ELLIOT	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK CAITLIN	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
MAERSK CLARISSA	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK ELISABETH	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2004
<b>MARFRET</b>			<b>4 navires</b>
MARFRET DOUCE FRANCE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
MARFRET DURANDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
<b>MARIE-GALANTAISE MARITIME</b>			<b>1 navire</b>
DANIBE	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	1980
<b>MARINE ENERGIE</b>			<b>1 navire</b>
ANATIFE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
<b>MARITIMA</b>			<b>5 navires</b>
CAP AIGUADES	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
CAP CAMARGUE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
CAP MEJEAN	Chimiquier	RIF	2009
CAP PINEDE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
<b>MARY D ENTERPRISE</b>			<b>1 navire</b>
MARY D PRINCESS	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1990
<b>MESSIGAZ</b>			<b>1 navire</b>
TELLIER	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	1974

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>NYK ARMATEURS</b>			<b>1 navire</b>
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007
<b>PAJAROLA ET CIE</b>			<b>2 navires</b>
CASAM III	Cargo mixte march.général./cont. non roulier	METROPOLE - DOM	1977
CASAM IV	Cargo mixte march.général./cont. non roulier	METROPOLE - DOM	2005
<b>PENN AR BED</b>			<b>4 navires</b>
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
<b>RARAMOTAI FERRY</b>			<b>1 navire</b>
KING TAMATOA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000
<b>REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE</b>			<b>2 navires</b>
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
<b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)</b>			<b>1 navire</b>
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
<b>SARL AQUARIUS</b>			<b>1 navire</b>
MARY D DOLPHIN	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1998
<b>SCOP IHITAI NUI</b>			<b>1 navire</b>
VAEANU	Cargo mixte march.général./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1967
<b>SEA TANKERS</b>			<b>16 navires</b>
ADOUR	Transporteur de produits raffinés	RIF	2003
CAPE LIMBOH	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003
CHANTACO	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
CHIBERTA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
FS CAMILLE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
FS CLARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2004
FS DIANE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
FS PHILIPPINE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2005
FS SALOME	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
GUYENNE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
LACANAU	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
LAMENTIN	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST CHARLOTTE	Chimiquier	RIF	2006
ST MILA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
ST SARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST SOLENE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>SEAFRANCE</b>				<b>6 navires</b>
SEAFRANCE BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005	
SEAFRANCE CEZANNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1980	
SEAFRANCE MOLIERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1987	
SEAFRANCE RENOIR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1981	
SEAFRANCE RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001	
<b>SEAPLANE ONE (L.D.A.)</b>				<b>1 navire</b>
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>				<b>1 navire</b>
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992	
<b>SOCANAV</b>				<b>1 navire</b>
KERFONS	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001	
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>				<b>5 navires</b>
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
MAOHI	Transporteur de produits raffinés	WALLIS ET FUTUNA	2006	
NIZON	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2004	
TAMARIN	Transporteur de brut	RIF	2008	
<b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>				<b>2 navires</b>
MOOREA EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1988	
MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1986	
<b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>				<b>2 navires</b>
MARIN MARIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1994	
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997	
<b>STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>				<b>1 navire</b>
TUHAA PAE II	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1980	
<b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>				<b>1 navire</b>
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>				<b>2 navires</b>
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009	
SISA NE NANA	Cargo classique	NOUVELLE CALEDONIE	1980	
<b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>				<b>2 navires</b>
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980	
NUKU HAU	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979	
<b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>				<b>1 navire</b>
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>			<b>10 navires</b>
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1983
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
ILE DE BEAUTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1979
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990
NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1996
NGV LIAMONE II	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003
<b>SUDILES</b>			<b>2 navires</b>
BETICO	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1999
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008
<b>SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE</b>			<b>2 navires</b>
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
<b>TMC ARCHIPEL</b>			<b>1 navire</b>
IRIS 1	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1998
<b>TRANSPORT MARITIME COTIER</b>			<b>1 navire</b>
TAILLEFER 3	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	METROPOLE - DOM	2004
<b>TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)</b>			<b>1 navire</b>
CARIBDESIR	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1996
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>			<b>1 navire</b>
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988
<b>TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES</b>			<b>1 navire</b>
MARIA	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1990
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>			<b>1 navire</b>
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>			<b>4 navires</b>
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	RIF	2008
SAMCO AMERICA	Transporteur de brut	RIF	2003
SAMCO EUROPE	Transporteur de brut	RIF	2006
SAMCO RAVEN	Transporteur de brut	RIF	1996

# Flotte de commerce sous pavillon français

## ANNEXES



## ANNEXE - TYPES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE FAMILLE			
CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE			
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE		<i>Commentaire</i>
<b>1</b>	<b>VRACS LIQUIDES</b>			
	<b>11</b>	<i>PETROLIER</i>		
	111	Transporteur de brut		
	112	Transporteur de produits raffinés		<i>(dont souteur)</i>
	113	Transporteur de brut / produits raffinés		
	212	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)		
	<b>12</b>	<i>NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</i>		
	121	Chimiquier		
	122	Transporteur de gaz liquéfié et produits chimiques		
	123	Pétrolier/Chimiquier		
	<b>13</b>	<i>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</i>		
	131	Transporteur de GPL		
	132	Transporteur de GNL (méthanier)		
	133	Gazier (GPL/GNL)		
	134	Transporteur d'autres gaz liquéf. non énergétiques		
	<b>14</b>	<i>AUTRES NAVIRES CITERNES</i>		
	141	Navire citerne pour asphalte, bitume		
	142	Transporteur de soufre liquide		
	143	Navire citerne pour liquides alimentaires		
	144	Autre navire citerne		
<b>2</b>	<b>VRACS SOLIDES</b>			
	<b>21</b>	<i>NAVIRES COMBINES</i>		
	211	Pétrolier vraquier minéralier		<i>(OBO)</i>
	213	Pétrolier/vraquier (Bulk/oil carrier)		

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
<b>22</b>		VRAQUIER	
	<b>221</b>	Minéralier	
	<b>222</b>	Vraquier	
<b>23</b>		AUTRES NAVIRES VRACS SECS	
	<b>231</b>	Grumier	
	<b>232</b>	Transporteur de ciment	
	<b>233</b>	Porte-conteneurs vraquier (conbulker)	
<b>3</b>		<b>MARCHANDISES DIVERSES ET PASSAGERS</b>	
	<b>31</b>	PORTE CONTENEURS INTEGRAL	
	<b>311</b>	Porte-conteneurs intégral	
	<b>32</b>	TRANSPORTEUR SPECIALISE	
	<b>321</b>	Porte-barges	
	<b>322</b>	Transporteur de prod.chimiques secs	
	<b>323</b>	Transporteur de bétail	
	<b>324</b>	Transporteur de véhicules (car carrier)	
	<b>325</b>	Transporteur de colis lourds	
	<b>326</b>	Autre transporteur spécialisé	
	<b>33</b>	ROULIERS	
	<b>331</b>	Porte conteneur roulier	
	<b>332</b>	Roulier non spécialisé	
	<b>333</b>	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	
	<b>34</b>	CARGOS	
	<b>341</b>	Cargo frigorifique (polytherme)	
	<b>342</b>	Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	
	<b>343</b>	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	
	<b>344</b>	Cargo classique	(à un ou plusieurs ponts)
	<b>345</b>	Autre cargo	dont cargo porte palette,..)

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
<b>35</b>		<i>PASSAGERS</i>	
	<b>351</b>	Paquebot	
	<b>352</b>	Transbordeur (Roulier passagers)	
	<b>353</b>	Vedette à passagers	
	<b>354</b>	Autre navire à passagers	
<b>4</b>		<b>AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>	
	<b>41</b>	<i>ACTIVITES OFF SHORE</i>	
	<b>411</b>	Navire de forage et exploration	
	<b>412</b>	Navire transp. des équip. de plateforme et ravitai	
	<b>413</b>	Remorqueur ravitaillement off-shore (supply)	
	<b>414</b>	Plate-forme	
	<b>42</b>	<i>REMORQUAGE ET ACTIVITES PORTUAIRES</i>	
	<b>421</b>	Remorqueur	
	<b>422</b>	Pousseur	
	<b>423</b>	Navire du pilotage	
	<b>424</b>	Drague	
	<b>43</b>	<i>BARGES</i>	
	<b>431</b>	Barge-citerne	
	<b>432</b>	Barge pour cargaisons sèches	
	<b>44</b>	<i>AUTRES</i>	
	<b>441</b>	Navire de recherche-exploration scientifique	
	<b>442</b>	Sablier	
	<b>443</b>	Cablier	
	<b>444</b>	Bac	
	<b>445</b>	Chaland	
	<b>446</b>	Ponton	
	<b>447</b>	Porteur de déblais	

## ANNEXE - GENRES DE NAVIGATION

CODE	LIBELLE
1	Cabotage International
2	Cabotage National
3	Long Cours
4	Navigation Côtière

## ANNEXE - TYPES DE STRUCTURES

CODE	LIBELLE
1	Monocoque
2	Catamaran
3	Trimaran

## ANNEXE - TYPES DE VITESSE

CODE	LIBELLE
1	GRANDE VITESSE
2	CLASSIQUE

## ANNEXE - GENRES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE
1	AEROGLISEUR
2	HYDROPTERE
3	CLASSIQUE

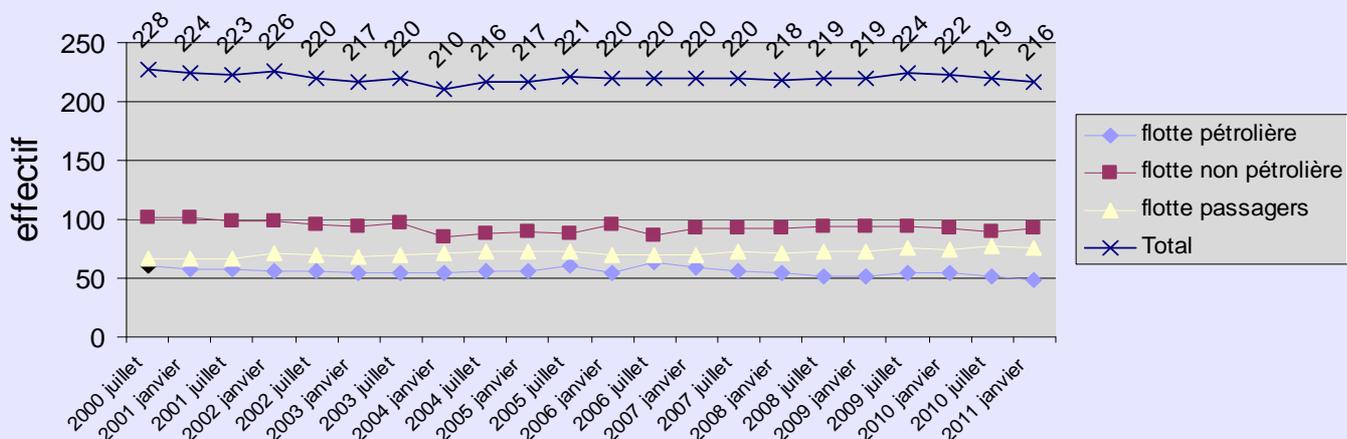
**SERIES HOMOGENES – RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES**

Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

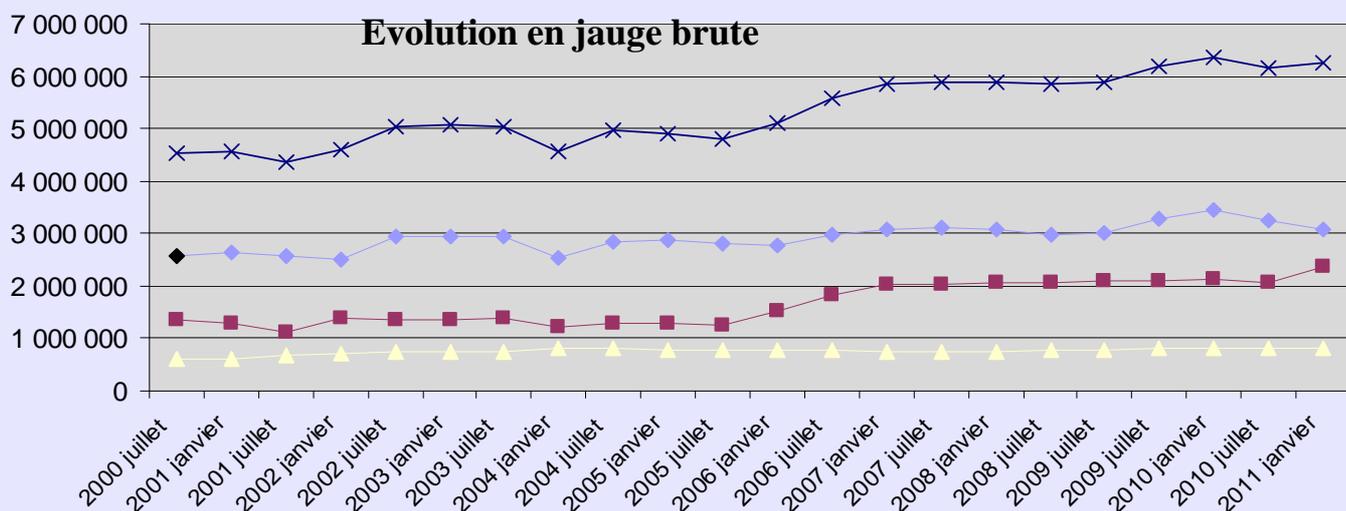
	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	60	2,58	4,43	102	1,34	1,94	66	0,61	0,11	228	4,53	6,48
au 1er janvier 2001	57	2,65	4,76	101	1,30	1,89	66	0,61	0,11	224	4,56	6,76
au 1er juillet 2001	58	2,58	4,57	98	1,10	1,54	67	0,66	0,12	223	4,35	6,22
au 1er janvier 2002	56	2,51	4,32	99	1,38	1,84	71	0,70	0,12	226	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	56	2,95	5,16	95	1,35	1,81	69	0,74	0,13	220	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	55	2,94	5,14	94	1,36	1,82	68	0,76	0,13	217	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	54	2,93	5,13	97	1,37	1,84	69	0,74	0,13	220	5,05	7,09
au 1er janvier 2004	54	2,53	4,34	85	1,23	1,69	71	0,80	0,14	210	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	56	2,85	4,96	88	1,30	1,66	72	0,82	0,14	216	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	56	2,88	4,99	89	1,27	1,48	72	0,77	0,14	217	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	61	2,79	4,77	88	1,23	1,43	72	0,78	0,14	221	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	55	2,78	4,74	95	1,54	1,84	70	0,78	0,14	220	5,10	6,72
au 1er juillet 2006	63	2,98	5,11	87	1,82	2,09	70	0,78	0,14	220	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	59	3,09	5,14	92	2,02	2,32	69	0,75	0,13	220	5,86	7,60
au 1er juillet 2007	56	3,11	5,09	92	2,02	2,31	72	0,75	0,13	220	5,88	7,54
au 1er janvier 2008	54	3,07	5,05	93	2,07	2,39	71	0,75	0,13	218	5,89	7,57
au 1er juillet 2008	52	2,99	4,98	94	2,07	2,39	73	0,78	0,14	219	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	52	3,00	5,00	94	2,10	2,41	73	0,78	0,14	219	5,88	7,56
au 1er juillet 2009	54	3,27	5,59	94	2,11	2,41	76	0,81	0,15	224	6,19	8,15
au 1er janvier 2010	55	3,44	5,93	92	2,13	2,40	75	0,81	0,14	222	6,37	8,47
au 1er juillet 2010	51	3,26	5,60	90	2,07	2,34	78	0,82	0,15	219	6,15	8,09
au 1er janvier 2011	48	3,08	5,27	92	2,37	2,63	76	0,81	0,14	216	6,26	8,05

## GRAPHIQUES CORRESPONDANT

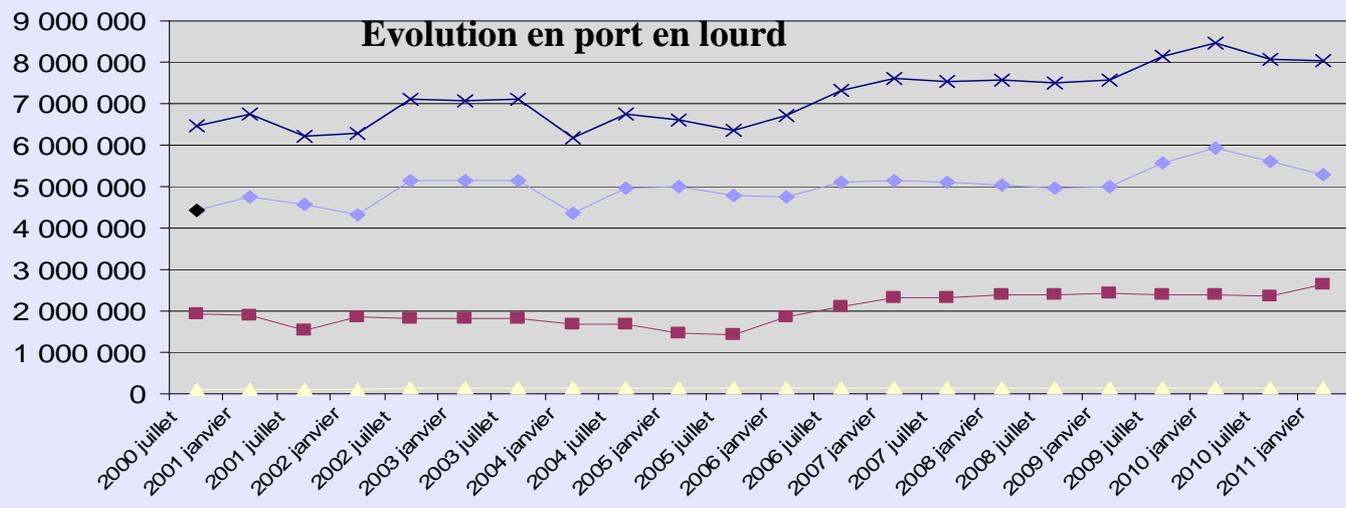
### Evolution en nombre de janvier 2000 à janvier 2011



### Evolution en jauge brute



### Evolution en port en lourd





# Flotte de commerce sous pavillon français

## Annexe – RIF

### État du Registre international français au 1<sup>er</sup> janvier 2011

## Le RIF (Registre International Français)

Le RIF est opérationnel depuis février 2006. Au 1er janvier 2011, 292 navires totalisant 5 541 567 UMS sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 93 navires de la flotte de commerce (+ 100 UMS)
- 199 navires (dont 84 navires de + 100 UMS) de la flotte de travaux et services auxiliaires (dont 159 navires de Bourbon)

Rappelons que parmi ces 292 navires, 141 navires étaient immatriculés au T.A.A.F., 12 navires proviennent du 1er registre et 139 sont des entrées de navires directement au RIF dont 119 neufs.

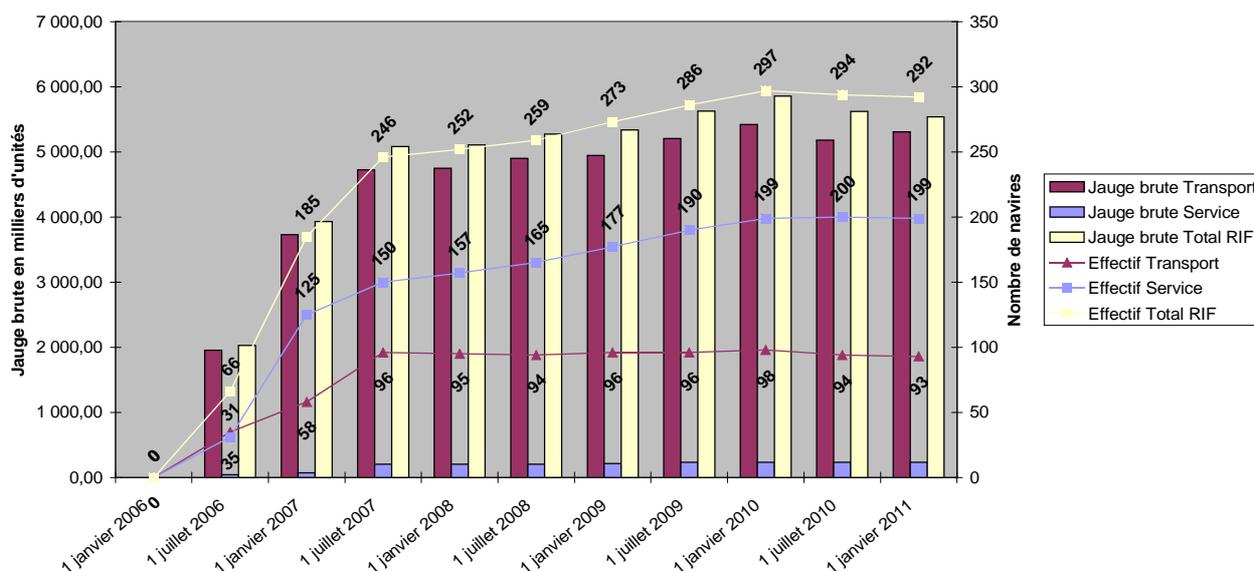
Les navires immatriculés au RIF sont soumis à l'ensemble des règles de sécurité et de sûreté maritimes, de formation des navigants, de santé et de sécurité au travail et de protection de l'environnement applicables en vertu de la loi française, de la réglementation communautaire et des engagements internationaux de la France. Ils sont classés dans la liste blanche du Mémorandum de Paris, confirmant ainsi la qualité des navires français en terme de respect des normes internationales de sécurité.

Le registre international français se caractérise par les avantages suivants :

Le RIF est un registre communautaire offrant des procédures administratives simplifiées d'immatriculation et de francisation dans le cadre d'un guichet unique, qui assure aussi un appui aux armements dans leurs autres relations avec l'administration française. Il s'accompagne de différentes mesures fiscales ou d'exonérations. Il assure un socle social pour les navigants non résidents en France et il fixe des exigences de nationalité pour la composition de l'équipage.

Sur le second semestre 2010, 9 navires ont rejoint la flotte sous RIF, dont 2 navires de transports et 7 unités de services. Par ailleurs, 10 radiations ont été enregistrées (3 pour la flotte de transport et 7 pour la flotte de service) ainsi que 6 gels de francisation pour la flotte de service. Concernant uniquement la flotte de transport, le volume exprimé en jauge brute est passé de 4 millions au 01/01/2006 sous registre TAAF à 5,3 millions au 1er janvier 2011 sous registre RIF.

**Evolution du RIF depuis sa création en 2006**



## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION

### flotte pétrolière

Registres	01/01/11			01/07/10			01/01/10		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	41	3 041 656	5 210 864	44	3 219 496	5 535 115	47	3 391 559	5 857 443
Métropole DOM	6	11 709	17 957	6	11 709	17 957	7	13 692	21 496
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallis et futuna	1	29 993	46 177	1	29 993	46 177	1	29 993	46 177
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>48</b>	<b>3 083 358</b>	<b>5 274 998</b>	<b>51</b>	<b>3 261 198</b>	<b>5 599 249</b>	<b>55</b>	<b>3 435 244</b>	<b>5 925 116</b>

### flotte non pétrolière

Registres	01/01/11			01/07/10			01/01/10		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	51	2 264 109	2 575 098	49	1 963 247	2 283 440	51	2 020 210	2 336 855
Métropole DOM	18	75 116	31 433	18	75 116	31 433	18	75 116	31 433
Polynésie française	21	28 988	24 741	21	28 988	24 741	21	28 988	24 741
Nelle Calédonie	2	2 305	3 610	2	2 305	3 610	2	2 305	3 610
Wallis et futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Flotte non pétrolière</b>	<b>92</b>	<b>2 370 518</b>	<b>2 634 882</b>	<b>90</b>	<b>2 069 656</b>	<b>2 343 224</b>	<b>92</b>	<b>2 126 619</b>	<b>2 396 639</b>

### Passagers

Registres	01/01/11			01/07/10			01/01/10		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	1	478	20	1	478	20	0	0	0
Métropole DOM	54	747 847	131 097	56	763 230	135 208	55	759 670	134 708
Polynésie française	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469
Nelle Calédonie	5	5 019	1 162	5	5 019	1 162	5	5 019	1 162
Wallis et futuna	8	43 838	8 196	8	43 838	8 196	7	32 894	6 785
<b>Total passagers</b>	<b>76</b>	<b>807 676</b>	<b>141 944</b>	<b>78</b>	<b>823 059</b>	<b>146 055</b>	<b>75</b>	<b>808 077</b>	<b>144 124</b>

### Ensemble de la flotte de transports

Registres	01/01/11			01/07/10			01/01/10		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	93	5 306 243	7 785 982	94	5 183 221	7 818 575	98	5 411 769	8 194 298
Métropole DOM	78	834 672	180 487	80	850 055	184 598	80	848 478	187 637
Polynésie française	29	39 482	26 210	29	39 482	26 210	29	39 482	26 210
Nelle Calédonie	7	7 324	4 772	7	7 324	4 772	7	7 324	4 772
Wallis et futuna	9	73 831	54 373	9	73 831	54 373	8	62 887	52 962
<b>TOTAL</b>	<b>216</b>	<b>6 261 552</b>	<b>8 051 824</b>	<b>219</b>	<b>6 153 913</b>	<b>8 088 528</b>	<b>222</b>	<b>6 369 940</b>	<b>8 465 879</b>

Il est nécessaire de rappeler les efforts mis en œuvre par l'État pour développer la compétitivité des armements français face à la concurrence internationale et pour soutenir l'emploi maritime, grâce à un dispositif global de soutien du secteur maritime. Les professionnels disposent aujourd'hui d'un ensemble d'outils permettant de créer cette dynamique : le nouveau registre RIF est un des éléments essentiels de ce dispositif global mais il faut également citer entre autres les exonérations de charges ENIM ainsi que le dispositif de la taxe au tonnage.

