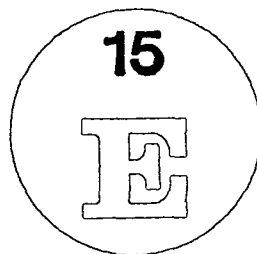


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradounguan

LES ENTREPRISES
DE TRANSPORTS FLUVIAUX,
MARITIMES ET AÉRIENS,
EN 1969

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, **Comptes et planification** : comptabilité nationale, projections, politique économique. Série D, **Démographie et emploi** : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, **Entreprises** : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, **Ménages** : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, **Régions** : espace économique, aménagement du territoire.

*Les collections
de l'I.N.S.E.E.*

Les **Annales de l'I.N.S.E.E.** publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

*Annales
de l'I.N.S.E.E.*

La revue mensuelle d'information **Économie et statistique** se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives disponibles.

*Économie
et statistique*

Le **Bulletin mensuel de statistique** tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'**Annuaire statistique de la France**. Les **Tableaux de l'économie française** publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des **Annales**. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements, par exemple) donnent souvent lieu à publication d'**ouvrages particuliers** (liste complète sur demande).

*Bulletin,
annuaires,
ouvrages*

Les graphiques mensuels **Tendances de la conjoncture** forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (**Situation et perspectives de l'économie française**) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de **Tendances de la conjoncture**.

*Tendances
de la conjoncture*

Les **Informations rapides** constituent un service complémentaire de **Tendances de la conjoncture**. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

*Informations
rapides*

Sous un titre propre à chaque région, les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient, mensuellement ou trimestriellement, des cahiers sur : la conjoncture locale, les caractéristiques démographiques et économiques de leur région et les résultats chiffrés disponibles dans les observatoires économiques.

*Cahiers régionaux
de l'I.N.S.E.E.*

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : voir en fin de volume.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES ● INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES ● Directeur général : M. Jean RIPERT ● *Les Collections de l'I.N.S.E.E.* sont diffusées par le département de la Documentation et des Publications de l'Institut; chef du département : M. Pierre DELAIN; division « Revues et ouvrages » : M. Michel LÉVY; secrétaire de rédaction : M. J. DELBART ● VENTE ET ABONNEMENTS : voir en fin de volume.

N° 68 des COLLECTIONS de l'I.N.S.E.E., série E, n° 15, AOÛT 1972

Les entreprises de transports fluviaux, maritimes et aériens en 1969

Enquête de 1970

● par Georges Noradounguan

Les entreprises de transports fluviaux, maritimes et aériens en 1969

ENQUÊTE DE 1970

par Georges NORADOUNGUAN

Pour permettre de suivre l'évolution économique particulièrement rapide dans le domaine des transports, le ministère des Transports lance, avec le concours de l'I.N.S.E.E., des enquêtes biennales (1) sur les entreprises de transports routiers, maritimes, fluviaux aériens et les auxiliaires de ces transports.

Les enquêtes couvrent l'ensemble des activités de ces entreprises et rassemblent, notamment, des données caractéristiques sur le trafic, le personnel, le compte d'exploitation. A la différence des enquêtes particulières, ou des dépouillements statistiques de formulaires administratifs, les enquêtes sur la structure des entreprises permettent d'obtenir une vue cohérente sur l'ensemble du secteur, ou de la branche d'activité, considéré.

Ces enquêtes faisant suite au recensement des transports de 1963 ont été effectuées en 1966, 1968 et 1970.

La présente publication donne les résultats complets et définitifs des transports maritimes, fluviaux et des transports aériens. Les résultats de l'enquête sur les transports routiers paraîtront prochainement dans les « Collections de l'I.N.S.E.E. ».

La comparaison entre les différents modes de transports et entre leurs évolutions respectives de 1963 à 1970, ainsi qu'un regroupement général de tous les auxiliaires de transport, feront l'objet d'une étude ultérieure.

(1) La prochaine enquête, exceptionnellement, ne sera faite qu'en 1973 et portera sur l'année 1972.

SOMMAIRE

La structure et l'activité des entreprises de transport fluvial et auxiliaires des transports fluviaux en 1969

1. Organisation générale de l'enquête et du dépouillement.....	8
2. Les entreprises de transport fluvial pour compte d'autrui.....	8
3. Les patrons bateliers.....	11
4. Le transport de marchandises pour compte propre.....	13
5. Les transports fluviaux de personnes.....	13
6. Les auxiliaires de la navigation intérieure.....	14

La structure et l'activité des entreprises de transport maritime et auxiliaires des transports maritimes en 1969

1. Organisation générale de l'enquête et du dépouillement.....	31
2. Les entreprises d'armement maritime en 1969.....	31
3. L'évolution des armements maritimes de 1962 à 1969.....	34
4. Les auxiliaires des transports maritimes.....	34

La structure et l'activité des entreprises de transports aériens en 1969

1. Généralités.....	51
2. Les résultats de 1969.....	52
3. Évolution des transports aériens de 1962 à 1969.....	53
4. Les auxiliaires des transports aériens.....	53

Summary, reseña.....	65
-----------------------------	-----------

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300

301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400

**Structure et activité
des entreprises
de transports aériens
en 1969**

- Enquête de 1970
-

La structure et l'activité des entreprises de transports aériens en 1969

ENQUÊTE DE 1970

Cette étude concerne les entreprises qui ont pour activité soit le transport aérien régulier, ou à la demande, soit le travail aérien; elle apporte les renseignements usuels sur la flotte, le trafic, le compte d'exploitation et les investissements des entreprises (tableaux 1 à 6).

La présente enquête de 1970 fait suite à l'enquête de 1967 et au recensement des transports de 1963; une comparaison a été faite avec les renseignements obtenus à ces dates (tableaux 7 à 9).

1. Généralités

1. Les questionnaires

Comme pour les transports fluviaux ou maritimes, un seul type de questionnaire a été utilisé. (Voir page 60.)

2. Les entreprises recensées

Toutes les entreprises françaises exploitant des appareils pour les transports aériens ont été interrogées.

En revanche, les aéro-clubs qui utilisent leurs appareils (avions, planeurs, etc.) à des fins exclusivement sportives, les entreprises spécialisées dans les baptêmes de l'air ou les promenades, les propriétaires d'avions particuliers, ne figuraient pas dans le champ de l'enquête, et les appareils correspondants à ces activités ne sont pas compris dans les résultats.

Pour les auxiliaires des transports aériens, toutes les entreprises classées par leurs numéros d'activité I.N.S.E.E. dans cette catégorie d'auxiliaires ont été interrogées.

3. Classement des entreprises (autres que les auxiliaires)

Pour des raisons d'homogénéité et afin de faciliter la présentation des résultats, seules les entreprises effectuant des transports publics ou du « travail aérien » ont été retenues, elles sont réparties en trois groupes :

a. Transports aériens réguliers

Ce groupe est constitué par une dizaine d'entreprises françaises exploitant une flotte aérienne en métropole ou à partir de la métropole, pour le transport public de passagers ou de fret et qui assurent des services réguliers. Il comprend notamment Air-France.

b. Services à la demande

Les entreprises de ce groupe effectuent, avec leur flotte, des transports publics à la demande (avions-taxis, location, etc.), mais n'assurent aucune liaison régulière.

c. Travail aérien

Ces entreprises effectuent du travail aérien, photographie, publicité, travaux agricoles, etc., et elles n'effectuent, en principe, aucun transport aérien de passagers ou de fret. Il est cependant nécessaire, pour interpréter correctement la constitution de ce groupe, de préciser que :

1° Le classement dans ce groupe des entreprises a été fait d'après leurs déclarations et non d'après une analyse de leur trafic;

2° Seules ont été retenues les entreprises ayant eu une activité aérienne effective en 1969. De nombreuses entreprises ne possédant pas d'avion sont néanmoins titulaires d'un permis de travail aérien, souvent inutilisé en 1969, ou parfois depuis plus longtemps; ces entreprises n'ont pas été prises en compte.

2. Les résultats de 1969

1. Présentation et validité des résultats

Les renseignements obtenus pour l'année 1969 sont présentés dans six tableaux :

- 1. Personnel et frais de personnel;*
- 2. Flotte;*
- 3. Trafic;*
- 4. Investissements et cessions;*
- 5. Recettes d'exploitation;*
- 6. Dépenses d'exploitation.*

Les renseignements recueillis paraissent, en général, valables. Pour le groupe assurant des services réguliers, les résultats semblent correspondre à ceux obtenus à partir d'autres sources.

Les entreprises du groupe « travail aérien » en revanche, n'ont parfois fourni que des renseignements fragmentaires (tableaux 4, 5 et 6 notamment), le travail aérien ne constituant, pour certaines d'entre elles, qu'une activité secondaire à leur activité principale qui ne relève pas du transport, aussi les résultats doivent-ils être interprétés avec prudence.

2. Remarques sur les résultats

1. Les entreprises assurant des services réguliers représentent plus de 95 % de l'activité aérienne, leur personnel navigant se monte à 4 700 personnes sur un total de 4 858, leur part dans le chiffre d'affaires s'élève à environ 3 900 millions de F sur un total de 4 050 millions de F.

2. Personnel. Seul le personnel résidant en métropole figure dans le tableau I, 1 206 salariés bénéficiant d'un statut identique ou comparable sont employés hors métropole, les frais de personnel leur correspondant sont néanmoins compris dans le tableau.

3. Flotte et trafic. La flotte (68 avions) des 24 entreprises spécialisées dans le transport à la demande est principalement composée de petits appareils offrant au total 1 440 sièges de passagers. Pour un nombre d'heures de vol du même ordre que celui des services à la demande des grandes compagnies, leur trafic représente un kilométrage, et surtout un nombre de passagers/kilomètres, très inférieur. Les transports à la demande des grandes compagnies sont d'ailleurs principalement constitués par des vols en charters dont, ainsi qu'on le sait, elles assurent la plus grande partie.

4. Investissements et cessions. Les investissements nets se montent à environ 740 millions de F (tableau 4) pour un total de dotations (provisions, amortissements) de 440 millions de F (tableau 6).

5. Les recettes hétérogènes des entreprises de travaux aériens ne pouvant être valablement ventilées, ont été globalement imputées au poste « produits divers » (tableau 5).

3. Évolution des transports aériens de 1962 à 1969

Les remarques suivantes doivent être faites au sujet de ces tableaux :

Tableau 8. — Personnel.

Le développement des transports aériens entre 1963 et 1970 a été accompagné d'une augmentation du personnel au sol et navigant. Cela différencie nettement l'évolution des transports aériens de l'évolution des transports maritimes et fluviaux pour lesquels la modernisation des flottes et les regroupements de sociétés ont entraîné une diminution du personnel.

Tableau 9. — Flotte et trafic.

Le nombre des entreprises prises en compte pour le trafic correspond aux seules entreprises effectuant des transports en services réguliers ou à la demande, à l'exclusion du travail aérien, dont le trafic ne concerne pas le transport.

L'augmentation du nombre d'heures de vol commercial proportionnellement moindre que celle des distances parcourues et surtout que celle du nombre de passagers/kilomètres (qui passe du simple au double), traduit la modernisation constante de la flotte (appareils plus rapides et à plus grande capacité).

Tableau 10. — Compte d'exploitation. Investissements et cessions.

On remarquera que la croissance du montant des investissements nets est moins rapide que celle des recettes et des dépenses d'exploitation.

4. Les auxiliaires des transports aériens

Les entreprises auxiliaires des transports aériens (20) qui ont été recensées ne sont pas comprises dans les tableaux 1 à 6. Ces entreprises ont des caractéristiques différentes selon qu'elles effectuent ou non de la manutention dans les aéroports, mais les petits nombres en jeu enlèveraient toute valeur statistique à une analyse qui dépasserait l'objet de cette étude. Aussi les principaux résultats les concernant, ont-ils été regroupés ci-après.

ACTIVITÉS EXERCÉES (uniques ou multiples)	Entreprises	ACTIVITÉS EXERCÉES (uniques ou multiples)	Entreprises
Courtage de fret aérien.....	9	Consignation, assistance dans les escales.	7
Transit ou commission en douanes.....	12	Autres activités d'auxiliaires.....	8
Manutention dans les aéroports.....	10		
Personnel : (nombre)		(nombre)	
Cadres.....	80	Employés, etc.....	387
Total..... 467 <i>dont personnel féminin : 159</i>			
Recettes : (1 000 francs)		(1 000 francs)	
Manutention.....	5 750	Commissions nettes et honoraires.....	20 970
Opérations au forfait.....	4 280	Diverses.....	570
Total des recettes..... 31 570			
Dépenses : (1 000 francs)		(1 000 francs)	
Frais de personnel (salaires + charges)...	12 240	Frais généraux.....	5 280
Achats, entretien, etc.....	3 260	Impôts et taxes.....	1 340
Assurances.....	250	Dotations.....	730
Paiements aux autres transports (y compris pour affrètements).....	7 170		
Total des dépenses..... 30.270			

Une comparaison avec les chiffres obtenus en 1967 (1) montre que l'activité globale de ce groupe d'entreprises a fortement augmenté, suivant en cela l'activité des transports aériens.

(1) Collections de l'I.N.S.E.E., E 8, page 27.

Les transports aériens en 1969

TABLEAU 1 ○ PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969) FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

	Entreprises assurant des services réguliers		Entreprises de transport à la demande		Entreprises de travaux aériens		TOTAL	
	11		24		32		67	
Nombre d'entreprises	11		24		32		67	
A - PERSONNEL au 31-12-69 (en métropole)								
<i>Personnel navigant</i>								
Techniciens	2.409		72		68		2.549	
Service commercial	2.291		16		2		2.309	
TOTAL	4.700		88		70		4.858	
dont personnel féminin	1.347		14		1		1.362	
<i>Personnel au sol</i>								
Ouvriers	5.995		84		200		6.279	
Employés	10.594		59		118		10.771	
Techniciens	3.533		8		47		3.588	
Cadres	1.352		28		49		1.429	
Autre personnel	1.079		18		1		1.098	
TOTAL	22.553		197		415		23.165	
dont personnel féminin	6.551		39		70		6.660	
B - SALAIRES et CHARGES								
Personnel navigant	495.641		8.700		3.503		507.844	
Personnel au sol	946.894		8.207		10.596		965.697	
TOTAL	1.442.535		16.907		14.099		1.473.541	

TABLEAU 2 ⊙ LA FLOTTE

Appareils en exploitation au 31 décembre 1969

Nombre d'entreprises	Entreprises assurant des services réguliers		Entreprises de transport à la demande		Entreprises de travaux aériens		TOTAL	
	11		24		32		67	
	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges
II - APPAREILS au 31-12-69								
A - Appareils pour transport de passagers								
a) appareils à turboréacteurs	102	10.293	3	440	-	-	105	10.733
b) appareils à turbopropulseurs	28	1.211	1	7	-	-	29	1.218
c) autres appareils ayant un poids maximum au décollage :								
- supérieurs à 20 tonnes	14	891	7	668	-	-	21	1.559
- entre 5 à 20 tonnes	20	747	12	120	1	8	33	875
- inférieurs à 5 tonnes	27	156	45	205	48	128	120	489
TOTAL..	191	13.298	68	1.440	-49 (1)	136	308	14.874
B - Hélicoptères	-	-	-	-	54	190	54	190
C - Appareils cargos	14	charge utile 377 t	1	charge utile 3 t	6	charge utile 3 t	21	charge utile 333 t

Les transports aériens en 1969 (suite)

TABLEAU 3 ○ TRAFIC

I - NOMBRE D'ENTREPRISES	Entreprises assurant des services réguliers (et du transport à la demande)				Entreprises de transport uniquement à la demande		TOTAL		
	11				24		35		
	Services réguliers		Services à la demande		Services à la demande		Services		Ensemble du trafic
Intérieur	International	Intérieur	International	Intérieur	International	Réguliers	A la demande		
II - TRAFIC									
Heures de vol commercial	117.576	253.771	11.321	13.994	12.297	12.023	371.347	49.635	420.982
Distances parcourues (1.000 Km)	44.426	155.737	4.581	7.692	3.502	5.414	200.163	21.189	221.352
Nombre de passagers (1.000 p.Km)	2.152.871	9.471.632	57.387	944.810	30.097	236.751	11.624.503	1.269.045	12.893.548
Nombres de tonnes / Km :									
Fret (1.000 tonnes / Km)	30.767	414.064	171	6.379	3.202	3.064	444.831	12.816	457.647
Poste (1.000 tonnes / Km)	16.715	45.206	7	129	20	4	61.921	160	62.081

Les 32 entreprises de travaux aériens ne figurent pas dans ce tableau, leur activité totale représente 10.878 heures de vol en hélicoptère et 12.206 heures de vol avion, soit 23.084 heures au total (le kilométrage parcouru n'a aucune signification).

TABLEAU 4 ⊗ INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : 1 000 F

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transport à la demande	Entreprises de travaux aériens	TOTAL
Nombre d'entreprises	11	24	32	67
I - INVESTISSEMENTS				
Achats de matériel volant : neuf	491.060	11.612	5.080	507.752
Achats de matériel volant : d'occasion	1.369	3.594	429	5.392
Equipement - Aménagement	113.739	8.338	978	123.055
Autres matériel et outillage	40.884	1.072	1.984	43.940
Autres investissements	89.443	2.255	1.091	92.789
TOTAL	736.495	26.871	9.562	772.928
II - CESSIONS				
Ventes de matériel volant	26.189	2.173	1.917	30.279
Ventes matériel et outillage	1.793	658	513	2.964
Ventes de terrains et bâtiments	403	-	9	412
TOTAL	28.385	2.831	2.439	33.655

Les transports aériens en 1969 (suite et fin)

TABLEAU 5 ○ COMPTE D'EXPLOITATION : RECETTES

Unité : Franc

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transport à la demande	Entreprises de travaux aériens	TOTAL
Nombre d'entreprises	11	24	32	67
RECETTES de TRANSPORT				
dont :				
Recettes sur transports de passagers	2.656.636	54.221		2.710.857
Produits divers	24.245	422	60.865	85.532
Recettes sur fret	388.271	1.086		389.357
Recettes pour transport de poste	112.740	-		112.740
Recettes pour frètement	81.930	6.956		88.886
RECETTES AUXILIAIRES de TRANSPORT				
dont :				
Recettes pour manutention	287	143		430
Commissions nettes et honoraires	69.281	231		69.512
Chiffre d'affaires pour opérations traitées au forfait	7.294	155		7.449
AUTRES RECETTES				
Entretien et réparations (pour le compte d'autrui)	168.714	24.267		192.981
Activités industrielles ou commerciales ...	276.192	1.808		278.000
Autres entretiens (pour eux-mêmes)	85.745	-		85.745
Produits financiers	20.246	311		20.557
Subventions	13.166	33		13.199
TOTAL	3.904.747	89.633	60.865	4.055.245

TABLEAU 6 ● COMPTE D'EXPLOITATION : DÉPENSES

Unité : Franc

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transport à la demande	Entreprises de travaux aériens	TOTAL
Nombre d'entreprises	11	24	32	64
Frais de personnel navigant	495.641	8.700	3.503	507.844
Frais de personnel au sol	946.894	8.207	10.596	965.697
Achats de denrées	69.747	839	-	70.586
Achats de carburants	316.958	6.314	1.722	324.994
Approvisionnements et achats divers	213.295	2.227	14.546	230.068
Redevances	137.163	2.813	91	140.067
Dépenses d'entretien	138.558	6.020	1.961	146.539
Assurances	56.911	2.171	1.229	60.311
Dépenses d'affrètement	71.499	18.580	799	90.878
Paiements transports (non aériens)	226.216	47	235	226.498
Frais généraux	583.771	21.217	12.075	617.063
Frais financiers	90.162	1.199	1.190	92.551
IMPOTS et TAXES :				
T.V.A.	74.779	439	7.008	82.226
Autres impôts	24.873	886	531	26.290
Impôts et taxes payés à l'étranger	905	7		912
DOTATIONS	420.660	15.373	4.408	440.441
TOTAL	3.868.032	119.039	59.894	4.022.965

Les transports aériens - Évolution 1962-1967-1969

TABEAU 7 ○ PERSONNEL ET FRAIS DE PERSONNEL

	1962	1967	1969
Nombre d'entreprises	24	54	67
A - PERSONNEL (en métropole au 31 décembre)			
a) Personnel navigant			
Techniciens	} 2.995	2.060	2.549
Service commercial		1.786	2.309
b) Personnel au sol			
Total	19.433	22.299	23.165
dont :			
ouvriers	-	6.329	6.279
employés	pas de	10.429	10.771
techniciens	détail	3.377	3.588
cadres		1.220	1.429
autre personnel		944	1.098
B - SALAIRES et CHARGES (en 1.000 F)			
a) personnel navigant	196.370	375.244	507.844
b) personnel au sol	502.110	797.788	965.697

TABEAU 8 ● FLOTTE ET TRAFIC

	1962	1967	1969
Nombre d'entreprises	24	54	67
I - APPAREILS			
a) Turbo-réacteurs et turbopropulseurs	78	103	134
Nombre de sièges	7.582	10.340	11.951
b) Autres appareils	146	170	174
Nombre de sièges	8.265	2.100	2.923
c) Hélicoptères	44	21	54
d) Avions cargos	14	26	21
II - TRAFIC des entreprises de transport			
Nombre d'entreprises	10	34 (1)	35 (1)
Heures de vol commercial	281.714	351.669	420.982
Distances parcourues (1.000 Km)	133.394	184.142	221.352
Nombre de passagers (1.000 Km)	6.418.646	10.470.320	12.893.548
Nombre de tonnes / Km :			
Fret (1.000 tonnes / Km)	157.050	263.981	457.647
Poste (1.000 tonnes / Km)	35.467	51.771	62.081
<i>(1) Non compris les travaux aériens soit : 18.519 heures de vol pour 20 entreprises en 1967 et 10.878 heures de vol hélicoptères et 12.206 heures de vol avions en 1969 pour 32 entreprises.</i>			

Les transports aériens - Évolution 1962-1967-1969 (suite et fin)

TABLEAU 9

⊖ RECETTES ET DÉPENSES, INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : 1 000 F

	1962	1967	1969
Nombre d'entreprises	10 (1)	54	67
I - RECETTES			
Recettes de transports	1.497.100	2.521.981	3.298.486
Recettes de frètement	170.000	109.618	88.886
Recettes d'auxiliaire de transport	74.800	62.957	77.391
Autres recettes	289.800	447.187	590.482
TOTAL	2.031.700	3.141.743	4.055.245
II - DEPENSES			
Frais de personnel	732.000	1.173.032	1.473.541
Achats de denrées	36.500	42.746	70.586
Achats de carburants	227.500	263.186	324.994
Approvisionnements et achats divers	146.200	212.323	230.068
Redevances	74.500	94.164	140.067
Dépenses d'entretien	55.600	83.403	146.539
Assurances	59.800	35.166	60.311
Dépenses d'affrètement	47.900	109.215	90.878
Paievements à autres transporteurs (non aériens)	2.900	174.031	226.498
Frais généraux	336.300	487.071	617.063
Frais financiers	74.500	45.518	92.551
Impôts et taxes	61.820	66.762	109.428
Dotations aux amortissements	199.200	333.878	440.441
TOTAL	2.054.720	3.120.495	4.022.965
III - INVESTISSEMENTS			
Achats matériel volant neuf	354.200	358.164	507.752
Achats matériel volant occasion	36.700	12.797	5.392
Équipement - Aménagement	24.800	26.016	123.055
Autres matériels et outillage	40.200	31.631	43.940
Autres investissements	37.500	114.255	92.789
TOTAL	493.400	542.863	772.928
IV - CESSIONS			
Ventes matériel volant	12.600	26.117	30.279
Ventes matériels et outillage	6.000	3.303	2.964
Ventes de terrains et bâtiments	5.700	15.209	412
TOTAL	24.300	44.629	33.655
(1) pour les seules entreprises de transport en 1962.			

MODELE



ENQUÊTE STATISTIQUE SUR LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS OU DE TRAVAIL AÉRIEN

1970

CONFIDENTIEL

Loi N° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière statistique

Visa N° 69-052 de l'I.N.S.E.E., du Ministère de l'Équipement et du Logement et du Ministère des Transports

Cachet de l'Entreprise

En cas d'erreur dans l'adresse ci-dessous, veuillez la corriger
avant de renvoyer ce questionnaire

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE

CADRE 0 - LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SITUÉS EN MÉTROPOLÉ

Veuillez donner ci-dessous la liste de vos établissements situés en métropole (souligner l'établissement siège).

Par établissement on entendra toute unité distincte (bureau, magasin, dépôt....) où travaillent régulièrement un ou plusieurs salariés permanents ; les correspondants au sens courant (ne travaillant pas exclusivement pour l'entreprise) ne sont pas considérés comme établissements.

Les différentes installations situées sur un même aéroport, bien que souvent non contiguës, seront considérées comme formant un établissement unique, sauf cas exceptionnel (installations très importantes et gérées de façon distincte).

Numéro d'immatriculation I.N.S.E.E.	Adresse complète		Nature de l'établissement	
	Département et commune	Voie et numéro (ou : aéroport)	Hors aéroport	Sur aéroport
			Nature de l'établissement : bureau, garage, atelier, etc..	Bureaux ou services commerciaux Services techniques
			Répondre par (X)	

CADRE 1 - ACTIVITES DE L'ENTREPRISE EN 1969

Veillez marquer d'une croix les cases correspondant aux activités que vous avez réellement exercées en 1969

A - Transport ou travail aérien

- 1 - Services réguliers
- 2 - Services à la demande
- 3 - Transport de fret
- 4 - Travail aérien (photographie, publicité....)

B - Autres transports

- 5 - Maritime
- 6 - Fluvial
- 7 - Routier

C - Auxiliaire du transport aérien

- 8 - Courtage de fret aérien
- 9 - Consignation et assistance technique aux escales
- 10 - Transit, commission en douane
- 11 - Manutention sur aéroports ou gares aériennes
- 12 - Agence de voyage, de tourisme

D - Autres auxiliaires de transports

- 13 - Routiers
- 14 - Maritimes
- 15 - Fluviaux

E - Autres activités industrielles ou commerciales

(exemple : entretien et réparation du matériel volant)

Si OUI, veuillez les préciser _____

CADRE 2 - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE AU 31 DECEMBRE 1969

A - Détail des effectifs en métropole

I - Personnel navigant basé ou domicilié en métropole

	P. masculin	P. féminin
1 - Personnel technique		
2 - Personnel commercial		
3 - Total (1 + 2)		

II - Personnel au sol (toutes activités) en métropole

a) Ouvriers

4 - Apprentis sous contrat		
5 - Manœuvres		
6 - Ouvriers spécialisés		
7 - Ouvriers qualifiés		
8 - Total (4 à 7)		

b) Employés (9)

c) Agents de maîtrise et techniciens (10)

11 - dont : moniteurs d'apprentissage

d) Ingénieurs et cadres

12 - I. et C. de direction et d'administration		
13 - I. et C. commerciaux et technico-commerciaux		
14 - Total (12 + 13)		

e) Autres personnels (15)

15 - Total (8 + 9 + 10 + 14 + 15)		
-----------------------------------	--	--

B - Récapitulation

Personnel en métropole

- Navigants

- Personnel au sol

Personnel hors métropole (à l'exclusion des contractuels ou auxiliaires locaux) (a)

- Navigants

- Personnel au sol

(a) Autrement dit, seulement le personnel dont le statut d'emploi est identique ou comparable au statut du personnel métropolitain.

N'a pas oublier de comprendre dans chacune des catégories de personnel les personnes en congé annuel, en congé de maladie ou de maternité.

Exclure les travailleurs effectuant leur service militaire.

CADRE 3 - FLOTTE DE L'ENTREPRISE (Si le cadre ne suffit pas, veuillez ajouter un intercalaire)

Catégorie (à turbo-réacteurs, à turbo-propulseurs, à pistons, hélicoptères) et type d'appareil	Numéro d'immatriculation	Poids max. ^m au décollage	Mois et année d'achat	Nombre de sièges (Appareil pour le transport des passagers)	Charge marchande totale (Appareil cargo)	Nombre d'heures de vol commercial	L'appareil a-t-il été donné en location ou en affrètement en 1969	Durée de la location ou de l'affrètement
Appareils en propriété en 31/12/69 (1)								
Appareils affrétés ou pris en location au cours de l'année 1969 (2)								
Appareils vendus au cours de l'année 1969								

(1) Exploités directement, donnés en location ou en affrètement.

(2) Même si l'appareil n'est plus pris en location ou en affrètement par votre entreprise au 31 décembre 1969 - Pour les affrètements au voyage ou de très courte durée, indiquer seulement par catégorie et type d'appareil, le nombre global d'heures de vol.

CADRE 4 - TRAFIC AERIEN EN 1969

Type de vol	Nombre d'heures de vol commerciales	Nombre de km parcourus	Nombre de passagers km	Nombre de tonnes-km	
				Fret	Poste
International régulier *					
International non régulier *					
Intérieur régulier					
Intérieur non régulier					
Total					

* suivant définition O.A.C.I.

Les opérations de transport de marchandises auxquelles vous avez prêté votre concours en 1967 à titre d'auxiliaire rémunéré, représentent une certaine activité, pouvez-vous donner une estimation, même grossière, de cette activité en tonnage traité ?

- Auxiliaire des transports aériens :

	(tonnes)
Groupage	
Manutention	
Transit	
Entrepôt	
Autres (Courtage de fret...)	

- Autres activités d'auxiliaire de transport - routier, maritime, ferroviaire, fluvial.
(toutes opérations) _____ tonnes

CADRE 5 - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS EN 1969 (toutes taxes comprises) (1)
A - Investissements en 1969 (y compris avance sur commandes)

1 - Achats de matériel volant neuf
(y compris rechanges) et simulateur de vol _____ F
dont matériel acheté à l'étranger _____ F
dont avances sur commandes _____ F

B - Cessions ou désinvestissements en 1969 (valeur de cession)

1 - Ventes de matériel volant _____ F
dont cédé à l'étranger _____ F

2 - Achats de matériel volant d'occasion (y compris rechanges)	_____	F
dont matériel acheté à l'étranger	_____	F
dont avances sur commandes	_____	F
3 - Travaux d'équipement et d'aménagement du matériel volant (y compris grandes visites et révisions générales)	_____	F
4 - Autres matériels et outillage	_____	F
5 - Autres investissements : terrains, bâtiments travaux de construction et de Génie civil	_____	F
6 - Entretien des bâtiments	_____	F

2 - Ventes de matériel et d'outillage dont cédé à l'étranger	_____	F
3 - Ventes de terrains, bâtiments et ouvrage	_____	F

(1) Indiquez seulement les acquisitions propres à l'entreprise et non les apports qui pourraient provenir de fusion, absorption... avec d'autres entreprises.

CADRE 6 - RECETTES-DEPENSES DU COMPTE D'EXPLOITATION

Date de clôture de l'exercice 1969
Durée de l'exercice

A - Recettes d'exploitation (toutes taxes comprises)

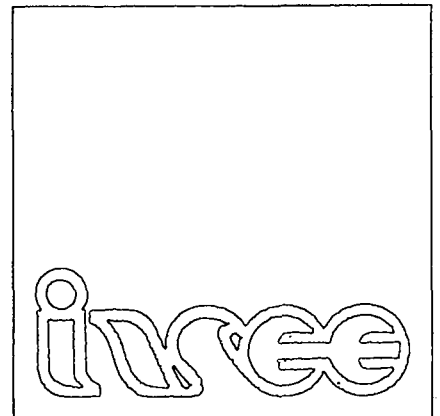
1 - Recettes de transport	
a) Recettes sur transports de passagers y compris excédent de bagages	_____ F
b) Produits divers de vente à bord	_____ F
c) Recette sur fret (poste exclue)	_____ F
d) Recette pour transport de poste	_____ F
e) Recette pour frètement ou louage d'aéronefs	_____ F
2 - Recettes d'auxiliaire de transport	
a) Recettes pour manutention de toutes natures	_____ F
b) Commissions nettes et honoraires perçus pour toutes activités d'auxi- liaire de transports (manutention ex- clue)	_____ F
c) Chiffre d'affaires pour opérations traitées au forfait dont pour remboursement à l'extérieur de transport ou de services d'auxiliaires de transports	_____ F
3 - Autres ressources :	
a) Recettes pour travaux d'entretien ou de réparation de matériel volant d'autres com- pagnies	_____ F
b) Recettes pour d'autres activités industrielles ou commerciales	_____ F
c) Travaux de réparations d'entretien ou d'é- quipement de l'entreprise, pour elle-même	_____ F
d) Produits financiers	_____ F
4 - Subventions d'exploitation	_____ F
5 - Total des recettes du compte d'exploitation	A _____ F

B - Dépenses d'exploitation (toutes taxes comprises)

1 - Frais de personnel navigant	_____	F
- dont payés à l'étranger	_____	F
2 - Frais de personnel au sol	_____	F
- dont payés à l'étranger	_____	F
3 - Commissariat : achat de denrées	_____	F
4 - Achats de carburants et lubrifiants (zone franc, étranger)	_____	F
- dont : payés à l'étranger	_____	F
5 - Approvisionnements et achats de toute nature (à l'exclusion des achats déjà indiqués ci-dessus ou des fournitures diver- ses éventuellement comprises dans les frais généraux)	_____	F
6 - Redevances d'aéroport et redevances diverses pour aide à la navigation	_____	F
- dont : payées à l'étranger	_____	F
7 - Dépenses d'entretien et de réparation courante (seulement travaux effectués par d'autres entreprises)	_____	F
8 - Assurances de toute nature	_____	F
- dont : assurance passagers	_____	F
- dont : assurance du matériel volant	_____	F
9 - Dépenses d'affrètement	_____	F
10 - Eventuellement Paiements effectués aux transporteurs non aériens ou aux auxiliaires de transport	_____	F
11 - Frais généraux	_____	F
12 - Frais financiers (Intérêts des emprunts, intérêts bancaires)	_____	F
13 - IMPOTS ET TAXES payés en France à l'exclusion de l'impôt sur les sociétés et de l'impôt sur les personnes physiques: à l'exclusion des droits et rede- vances d'aérodromes (déjà comptés)	_____	F
a) - TVA : versements nets (compte tenu des déductions sur achats et investissements)	_____	F
b) - Autres taxes : patentes, etc... (y compris éventuellement taxes spécifiques de transport routier)	_____	F
14 - Impôts et taxes payés à l'étranger	_____	F
15 - Dotation de l'exercice aux amortissements et aux provisions	_____	F
16 - Solde d'exploitation (Bénéfice ou déficit) (positif ou négatif)	_____	F
17 - Total des dépenses du compte d'exploitation	B _____	F

Le Total A doit être égal au Total B





● **LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS FLUVIAUX, MARITIMES ET AÉRIENS EN 1969** par **Georges Noradounguan**. — Ce volume présente les résultats complets des enquêtes réalisées en 1970 auprès des entreprises de transports maritimes, fluviaux et aériens ainsi qu'auprès des entreprises auxiliaires de ces transports (1). Ces résultats couvrent l'ensemble des activités de ces entreprises et concernent le personnel, la flotte, le trafic, les comptes financiers.

La comparaison avec les résultats des enquêtes antérieures permet de suivre l'évolution de ces différents modes de transport depuis le recensement général de 1963. L'évolution des *transports maritimes* (195 entreprises, près de 41 000 personnes, 5,5 milliards de F de chiffre d'affaires) est caractérisée, notamment, par le développement de l'armement pétrolier et la diminution du personnel employé liée à la modernisation des flottes et au regroupement de sociétés. Pour les *transports fluviaux* — qui comptent environ 250 entreprises (à l'exclusion des patrons bateliers qui font l'objet d'une étude particulière) — la comparaison avec les années précédentes souligne la reprise d'activité de la navigation fluviale en 1969. Enfin le développement des *transports aériens* (67 entreprises dont 11 assurant des services réguliers) s'accompagne d'une augmentation du personnel au sol et navigant (28 000 salariés) et d'une modernisation constante de la flotte.

(1) Les résultats de l'enquête sur les transports routiers paraîtront prochainement dans les Collections de l'I.N.S.E.E.

N° 68 DES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E.
(Série E, n° 15)

AOÛT 1972

Prix de ce volume : 12 F