

TABLEAUX ANNEXES AU RAPPORT  
SUR L'EVOLUTION DE LA SITUATION DE LA MAIN-D'OEUVRE DANS  
LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS TERRESTRES

Année 1980

- Tableau 1 - Effectifs - Transports routiers - 1978 \
- Tableau 1bis - Evolution des effectifs depuis 1975 - Transports routiers \
- Tableau 2 - Effectifs - Transports de voyageurs - 1978
- Tableau 3 - Effectifs - Location de véhicules industriels \
- Tableau 3bis - Evolution des effectifs - Location \
- Tableau 4 - Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres \
- Tableau 5 - Effectifs - S.N.C.F. \
- Tableau 6 - Effectifs R.A.T.P.
- Tableau 7 - Effectifs - Navigation fluviale
- Tableau 8 - Défaillances d'entreprises - Transports Terrestres \
- Tableau 9 - Licenciements pour cause économique - Transports routiers \
- Tableau 10 - Indices bruts des effectifs salariés selon le groupe d'activités
- Tableau 11 - Bénéficiaires des allocations de chômage - 1980
- Tableau 12 - Formation professionnelle dans les transports routiers
- Tableau 13 - Délivrance des permis de conduire C - C1 - D
- Tableau 14 - Durée hebdomadaire du travail dans les transports routiers \
- Graphique 14bis - Durée hebdomadaire du travail dans les transports routiers et  
auxiliaires de transport
- Tableau 15 - Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du  
personnel "ouvriers" selon la durée du travail
- Tableau 16 - Comportement des entreprises de transports routiers de marchandi-  
ses au regard de la réglementation sociale
- Tableau 16bis - Comportement des entreprises de transport et des entreprises de  
location au regard de la réglementation sociale
- Tableau 17 - Taux de cotisations "Accidents du Travail"
- Tableau 18 - Statistiques financières des accidents du travail
- Tableau 19 - Accidents du travail S.N.C.F. - R.A.T.P.
- Tableau 20 - Accidents corporels de la circulation routière - répartition par  
véhicules
- Tableau 20bis - Accidents corporels de la circulation routière - répartition en  
fonction de la gravité de l'accident
- Tableau 21 - Comités d'hygiène et de sécurité
- Tableau 22 - Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports  
routiers
- Tableau 23 - Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports  
urbains
- Tableau 24 - Elections aux comités d'entreprise - Voies ferrées d'intérêt local
- Tableau 25 - Représentations syndicales à la R.A.T.P.
- Tableau 26 - Représentations syndicales à la S.N.C.F.
- Tableau 27 - Nombre de sections syndicales d'entreprises
- Tableau 28 - Nombre de sections par tendance syndicale
- Tableau 29 - Nombre de délégués par tendance syndicale
- Tableau 30 - Eléments statistiques sur les régimes de retraites.

Service des Affaires Économiques

DOCUMENTATION

Réf. n°

CDAT

3397

France Métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport) y compris location

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1978		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	30.437		280.247		251.670		168.877	
	Marchandises	27.511		206.227		180.363		119.838	
	Voyageurs	2.926		74.020		71.307		49.039	
Entreprises sans salariés	Marchandises	10.681	38,8 %	11.655	5,7 %	-	-	-	-
	Voyageurs	667	22,8 %	849	1,1 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	23.609	85,8 %	68.074	33,0 %	44.064	24,4 %	36.171	30,2 %
	Voyageurs	2.031	69,11 %	7.958	10,8 %	5.603	7,9 %	5.023	10,2 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	3.445	12,5 %	72.976	35,4 %	71.686	39,8 %	49.373	41,2 %
	Voyageurs	693	23,7 %	15.690	21,2 %	15.345	21,5 %	11.953	24,4 %
Entreprises de + de 50 salariés	Marchandises	457	1,7 %	65.177	31,6 %	64.613	35,8 %	34.294	28,6 %
	Voyageurs	202	6,9 %	50.372	68 %	50.359	70,6 %	32.063	65,4 %
	dont urbains	61	65,6 % (2)	23.699	97,1% (2)	23.698	97,1% (2)	15.032	96,6% (2)
	dont interurbains	141	5 % (3)	26.673	53,8% (3)	26.661	56,8% (3)	17.031	50,9% (3)
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	75	0,3 %	29.812	14,5 %	29.393	16,3 %	13.961	11,6 %
	Voyageurs	67	2,3 %	37.752 (5)	51 %	37.752	52,9 %	23.419	47,8 %
Entreprises de + de 300 salariés	Marchandises	42	0,1 %	22.301	10,8 %	22.301	12,4 %	9.957	8,3 %
	Voyageurs	47	1,6 %	33.034 (5)	44,6 %	33.034	46,3 %	20.236	41,3 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont 20.672 dans les transports urbains et 17.080 dans les transports interurbains > 200 salariés

(5) Dont 18.675 dans les transports urbains et 14.359 dans les transports interurbains > 300 salariés.

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1975 - (Source S.A.E.) CSTT 48- Tableau n° 1 bis  
(non compris les auxiliaires de transport)

Catégories d'entrep.	Type de transport	Nombre d'entreprises				Ensemble des salariés				Salariés roulants			
		1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978
Toutes entreprises	Total	28.229	28.426	29.406	30.437	217.830	236.402	240.398	251.670	145.158	150.170	160.608	168.877
	Marchand.	26.445	25.691	26.566	27.511	156.043	171.175	171.407	180.363	103.079	106.155	113.150	119.838
	Voyageurs	2.784	2.735	2.840	2.926	61.787	65.227	68.991	71.307	42.079	44.015	47.458	49.039
Entreprises sans salarié	Marchand.	9.949	9.767	10.622	10.681								
	Voyageurs	694	657	643	667								
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand.	22.095	22.114	22.776	23.609	37.238	41.875	40.408	44.064	31.605	28.665	33.842	36.171
	Voyageurs	1.991	1.889	1.956	2.031	4.975	4.792	5.108	5.603	4.541	3.916	4.558	5.023
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand.	2.940	3.121	3.345	3.445	61.208	65.447	68.374	71.686	40.996	44.455	47.074	49.373
	Voyageurs	614	658	686	693	13.249	14.161	14.545	15.345	10.291	11.054	11.441	11.953
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand.	410	456	445	457	57.547	63.853	62.625	64.613	30.478	33.035	32.234	34.294
	Voyageurs	179	188	198	202	43.563	46.274	49.338	50.359	27.247	29.045	31.459	32.063
	dt. urbains	47	56	59	61	18.613	20.970	22.118	23.698	11.704	13.133	14.111	15.032
	dt. inter-urbains	132	132	139	141	24.950	25.304	27.220	26.661	15.543	15.912	17.348	17.031
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand.	71	73	74	75	27.466	30.607	29.216	29.393	13.187	13.807	13.151	13.961
	Voyageurs	55	63	64	67	31.532	34.564	36.743	37.752	19.169	21.051	22.704	23.419
Entreprises de + de 300 salariés	Marchand.	32	43	41	42	18.200	23.539	21.905	22.301	8.559	10.502	9.166	9.957
	Voyageurs	35	42	45	47	26.347	29.381	31.979	33.034	15.768	17.683	20.750	20.236

(R.A.T.P. exclue)

Année 1978

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	Urbains	93		24.399	33,0 %	24.393	34,2 %	15.555	31,7
	Interurbains	2.833		49.621	67,0 %	46.914	65,8 %	33.484	68,3
	Total....	2.926		74.020		71.307		49.039	
Entreprises sans salariés	Total....	667	22,8 %	849					
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Urbains	6	6,4 %	18	0,07 %	18	0,07 %	18	0,1
	Interurbains	2.025	71,4 %	7.940	16,0 %	5.585	11,9 %	5.005	14,9
	Total....	2.031	69,4 % (2)	7.958	10,8 % (2)	5.603	7,8 % (2)	5.023	10,2 (4)
Entreprises de 10 à 50 salariés	Urbains	26	28,0 %	682	2,8 %	677	2,8 %	505	3,2
	Interurbains	667	23,5 %	15.008	30,2 %	14.668	31,3 %	11.448	34,1
	Total....	693	23,7 % (2)	15.690	21,2 % (2)	15.345	21,5 % (2)	11.953	24,4 (4)
Entreprises de plus de 50 salariés	Urbains	61	65,6 %	23.699	97,1 %	23.698	97,1 %	15.032	96,6
	Interurbains	141	5,0 %	26.673	53,8 %	26.661	56,8 %	17.031	50,9
	Total....	202	6,9 % (2)	50.372	68,0 % (2)	50.359	70,6 % (2)	32.063	65,4 (4)
Entreprises de plus de 200 salariés	Urbains	32	34,4 %	20.672	84,7 %	20.672	84,7 %	12.943	83,2
	Interurbains	35	1,2 %	17.080	34,4 %	17.080	36,4 %	10.476	31,3
	Total....	67	2,3 % (2)	37.752	51,0 % (2)	37.752	52,9 %	23.419	47,8 (4)
Entreprises de plus de 300 salariés	Urbains	23	24,7 %	18.675	76,5 %	18.675	76,6 %	11.565	74,3
	Interurbains	24	0,8 %	14.359	28,9 %	14.359	30,6 %	8.671	25,8
	Total....	47	1,6 % (2)	33.034	44,6 % (2)	33.034	46,3 % (2)	20.236	41,3 (4)

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain).

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs.

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain et interurbain).

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

## Location de véhicules industriels

(Source S.A.E.)

C.S.T.T. 48

Tableau n° 3

- Direction des Transports Terrestres -

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariné et non salariné)		Salariés		dont roulants	
1978								
Entreprises de moins de 10 salariés	2 299	84,6 %	3 756	24,1 %	3 444	16 %	2 783	19,5 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	352	12,9 %	8 342	34,8 %	8 217	38,2 %	5 969	41,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés	68	2,5 %	9 848	41,1 %	9 844	45,8 %	5 503	38,6 %
- dont entreprises de plus de 200 salariés	(12)	(0,4 %)	(5 001)	(20,9 %)	(5 001)	(23,3 %)	(2 256)	(15,8 %)
- dont entreprises de plus de 300 salariés	(7)	(0,3 %)	(3 946)	(16,5 %)	(3 946)	(18,3 %)	(1 649)	(11,6 %)
Total général	2 719		23 946		21 505		14 255	
1977								
Entreprises de moins de 10 salariés	1 970	83,9 %	4 878	20,9 %	2 925	13,8 %	2 333	16,7 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	313	13,3 %	7 546	32,3 %	7 403	34,8 %	5 377	38,6 %
Entreprises de plus de 50 salariés	66	2,8 %	10 927	46,8 %	10 922	51,4 %	6 230	44,7 %
- dont entreprises de plus de 200 salariés	(13)	(0,6 %)	(6 062)	(26 %)	(6 062)	(28,5 %)	(2 841)	(20,4 %)
- dont entreprises de plus de 300 salariés	(9)	(0,4 %)	(6 038)	(26 %)	(6 038)	(28,4 %)	(2 443)	(17,5 %)
Total général	2 349		23 351		21 250		13 940	
Variations	$\frac{1978}{1977} = +15,75\%$		$\frac{1978}{1977} = +2,54\%$		$\frac{1978}{1977} = +1,2\%$		$\frac{1978}{1977} = +2,25\%$	

## Location de véhicules industriels

## Evolution du nombre des effectifs salariés par catégorie d'entreprises

Source S.A.E.

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Toutes entreprises	1 830	2 113	2 256	2 349	2 719	21 345	20 711	22 792	21 250	21 505	12 814	13 186	14 712	13 940	14 255
Entreprises de moins de 10 salariés	1 494	1 769	1 875	1 970	2 299	2 508	2 674	2 955	2 925	3 444	2 041	2 175	2 364	2 333	2 783
Entreprises de 10 à 50 salariées	275	287	306	313	352	6 276	6 655	7 285	7 403	8 217	4 390	4 747	5 238	5 377	5 969
Entreprises de plus de 50 salariés	61	57	75	66	68	12 561	11 382	12 552	10 922	9 844	6 383	6 264	7 110	6 230	5 503
Entreprises de plus de 200 salariés	16	13	14	13	12	8 587	7 276	7 320	6 062	5 001	3 819	3 647	3 554	2 841	2 256
Entreprises de plus de 300 salariés		10	11	9	7		6 573	6 860	6 038	3 946		3 199	3 312	2 443	1 649

## Auxiliaires de Transports Terrestres

(Source S.A.E.)

C.S.T.T. 48 - Tableau n° 4

- Direction des Transports Terrestres -

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
1978								
Entreprises de moins de 10 salariés	456	47,8 %	2 032	3,3 %	1 874	3 %	232	2,2 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	316	33,2 %	7 997	12,9 %	7 978	12,9 %	1 365	13,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés	181	19 %	52 006	83,8 %	51 996	84,1 %	8 788	84,6 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(52)	(5,5 %)	(39 594)	(63,8 %)	(35 594)	(64 %)	(6 022)	(58 %)
- (dont entreprises de plus de 300 salariés)	(35)	(3,7 %)	(35 492)	(57,2 %)	(35 492)	(57,4 %)	(4 998)	(48,1 %)
Total général	953	100 %	62 035	100 %	61 848	100 %	10 385	100 %
1977								
Entreprises de moins de 10 salariés	433	47,3 %	1 906	3 %	1 740	2,8 %	82	0,8 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	291	31,7 %	7 226	11,6 %	7 207	11,6 %	1 218	12,3 %
Entreprises de plus de 50 salariés	192	21 %	53 405	85,4 %	53 401	85,6 %	8 648	86,9 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(54)	(5,9 %)	(40 405)	(64,6 %)	(40 404)	(64,8 %)	(5 483)	(55,1 %)
- (dont entreprises de plus de 300 salariés)	(36)	(3,9 %)	(36 133)	(57,8 %)	(36 133)	(58 %)	(4 454)	(47,8 %)
Total Général	916	100 %	62 537	100 %	62 348	100 %	9 948	100 %

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
1976								
Entreprises de moins de 10 salariés	372	42,8 %	1 698	2,6 %	1 357	2,3 %	126	1,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	311	35,8 %	8 395	12,8 %	8 358	12,7 %	1 371	13,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés	186	21,4 %	55 705	84,6 %	55 699	85 %	8 359	84,8 %
-(dont entreprises de plus de 200 salariés)	(64)	(7,3 %)	(44 080)	(67 %)	(44 080)	(67,2 %)	(5 684)	(57,7 %)
-(dont entreprises de plus de 300 salariés)	(37)	(4,3 %)	(37 538)	(57 %)	(37 538)	(57,2 %)	(4 334)	(44 %)
Total Général	869	100 %	65 798	100 %	65 594	100 %	9 856	100 %



- Evolution des effectifs S.N.C.F.  
(source S.N.C.F.)

au 31 décembre de l'année considérée	1974	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Cadre permanent</u> :						
à partir du 1er octobre 1976						
3ème collège - Cadres non compris hors statut	11.027	11.453	11.740	12.124	12.277	12.512
2ème collège - Maîtrise (1)	46.554	40.160	39.739	39.346	39.562	40.092
1er collège - Exécution	212.808	208.951	203.811	200.291	196.042	191.718
<u>Auxiliaires et contractuels</u> (2)	14.715	10.439	8.970	8.560	7.400	6.547
<u>Apprentis</u>	1.437	1.516	1.535	1.495	1.430	1.376
<b>TOTAL</b>	<b>286.541</b>	<b>272.519</b>	<b>265.795</b>	<b>261.834</b>	<b>256.711</b>	<b>252.245</b>
- dont <u>Roulants</u> :						
- Agents de conduite	21.951	21.748	21.679	21.545	21.703	21.482
- Agents de train	8.114	8.112	8.094	8.603	9.034	9.157
<u>Sédentaires</u> :						
- Service continu	252.351	239.455	233.110	229.136	223.734	219.612
- Service discontinu	2.664	1.688	1.377	1.055	810	618
- dont <u>Main-d'oeuvre féminine</u>	23.855	21.515	20.858	20.357	19.961	19.855
<u>Admission au cadre</u>	17.463	13.445	11.090	11.203	9.638	9.979
<u>Sortie des cadres</u>	14.961	16.744	16.896	15.252	13.886	13.676
dont : - départ à la retraite	8.500	11.287	11.818	10.851	9.953	10.182
- décès	988	960	847	806	756	688
- démission	4.409	3.282	2.870	2.522	2.223	1.930
- autres cas	1.064	1.215	1.361	1.073	954	876

(1) à partir d'octobre 1976, le 2ème collège (ex-maîtrise) ne comprend plus certains grades ex-M1 transposés sur le niveau 4 - 1er collège (ex-exécution).

(2) pas de statistiques concernant le personnel contractuel.

## EVOLUTION DES EFFECTIFS A LA R A T P

(source R.A.T.P.)

Effectif au 31 décembre	1977	1978	1979	1980
<u>Cadre permanent</u>				
- cadres non compris hors statut	2 663	2 743	2 775	2 777
- maîtrise	6 034	6 088	6 096	6 083
- exécution	27 951	28 236	27 858	27 801
<u>Auxiliaires</u>	348	320	290	234
<u>Contractuels</u>	73	74	101	91
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(265)	(270)	(270)	(270)
<b>TOTAL</b>	<b>37 069</b>	<b>37 461</b>	<b>37 120</b>	<b>36 986</b>
dont - <u>Roulants</u>				
- Agents de conduite-autobus (machinistes)	8 426	8 733	8 707	8 639
- Agents de train (conducteurs)	2 944	2 999	3 087	3 033
- Agents d'accompagnement des trains	1 161	951	802	680
- <u>Sédentaires</u>				
- Services continus	} 24 538	} 24 778	} 24 524	} 24 634
- Services discontinus				
dont - <u>Main-d'oeuvre féminine</u>	5 406	5 457	5 435	5 453
<u>Admission au cadre</u>	1 680	2 011	1 273	1 820
<u>Sortie des cadres</u>				
dont - départs à la retraite	851	872	994	813
décès	85	116	102	89
démission	231	235	231	195
autres cas	387	371	414	348

NAVIGATION FLUVIALE (effectifs)

C.S.T.T. 48 - Tableau n° 7

(Source : O.N.H)

	1974	1975	1976	1977	1978	1979
a) <u>Transports publics et privés</u>						
Travailleurs indépendants .....	3.742	3.551	3.428	3.227	3.143	2.888
dont : retraités en activité .....	221	194	193	174	159	132
Salariés .....	4.353	3.917	3.611	3.380	3.281	3.532 *
dont : salariés de la flotte de navigation rhénane .....	403	569	535	505	510	370
dont : salariés de nationalité française...	403	365	365	354	369	364
Salariés des transporteurs privés .....	1.890	1.486	1.359	1.261	1.004	-
Personnel de la traction sur berges .....	50	49	47	39	31	31
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation .....	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement .....	133	125	118	117	104	101
TOTAL ...	9.478	8.842	8.404	7.963	7.759	7.752
b) <u>Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)</u>						
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens).....	418	404	404	472	462	454
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes).....	1.881	1.922	2.157	2.673	2.699	2.982
Eclusiers auxiliaires .....	905	899	920	900	890	870
TOTAL ...	3.204	3.225	3.481	4.045	4.051	4.306
Ensemble ( a + b )....	12.682	12.067	11.885	12.008	11.810	12.058

\* L'indication du nombre de salariés pour l'année 1979 n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

## Défaillances d'entreprises (transports terrestres) (1)

SECTEURS	ANNEE	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Transports publics routiers	1976	43	36	31	39	32	33	37	35	22	34	52	36	430
	1977	40	35	40	37	28	35	34	38	17	34	45	40	423
	1978	42	36	69	51	43	57	40	41	28	28	39	44	518
	1979	41	47	73	45	35	39	58	37	32	40	53	37	537
	1980	40	47	63	43	46	60	54	47	35	47	54	51	535
Transports ferroviaires et urbains	1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1977	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	1978	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	1980	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Transports navigation intérieure	1976	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	1978	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	1979	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	4
	1980	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Auxiliaires de transport	1976	0	3	4	1	2	5	5	5	2	3	2	5	37
	1977	7	2	11	3	2	3	7	3	2	2	4	5	51
	1978	4	7	7	7	5	4	2	2	1	4	6	12	61
	1979	4	4	7	5	5	6	4	5	5	5	4	3	57
	1980	5	6	10	9	3	4	5	7	6	8	7	6	76
Secteur total	1976	45	39	35	41	34	39	42	41	24	37	54	43	474
Transports et Transmissions	1977	51	38	53	42	30	69	42	43	19	37	51	48	493
	1978	47	47	78	60	51	61	42	45	29	32	45	57	594
	1979	46	56	81	53	41	45	65	42	37	49	57	44	616
	1980	48	54	73	53	51	65	60	55	43	55	61	61	679

## Evolution des défaillances

A) - en valeur absolue :

SECTEUR	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Transports publics routiers.)			510	430	423	518	537	535
Transports ferroviaires et urbains.....	373(2)	454(2)	1	0	4	2	3	1
Navigation intérieure			0	1	2	3	4	1
Auxiliaires de transport			47	37	51	61	57	76

1) Par défaillance d'entreprises, il faut entendre tous cas ayant donné lieu à intervention des tribunaux de commerce : règlement judiciaire, liquidation de biens, concordats (sans doubles comptes).

2) L'I.N.S.E.E. regroupe "Transports et Transmissions" sous la même rubrique. En fait, les "Transports" représentent la quasi-intégralité des défaillances et le transport routier, à lui seul, 90 % du total.

## B) Evolution en pourcentage :

	1974/1973	1975/1974	1976/1975	1976/1977	1977/1978	1978/1979	79/80
Transports et Transmissions...	+ 31,3 %	+ 30,1 %	- 25,8 %	+ 4 %	+ 20,5 %	+ 3,7 %	+10,2
Ensemble des activités.....	+ 31,4 %	+ 16,3 %	- 14,1 %	+ 11,7 %	+ 12,6 %	+ 1,8 %	+11,7

\*

\*

\*

L'année 1973 qui sert de base aux comparaisons constitue une mauvaise année de référence. En effet, les défaillances y ont été sensiblement moins nombreuses que celles observées les années antérieures, le niveau moyen étant de 400/450. Compte tenu de cette remarque :

- 1974 apparaît comme une année à peine supérieure à la moyenne, 1975 comme mauvaise, et on retrouve en 1976 le niveau moyen antérieur qui se maintient en 1977. En 1978, puis en 1979 et plus encore en 1980 on assiste à une nouvelle augmentation des défaillances : + 20,7 % en 78, 3,7 % en 79, + 10,2 % en 1980).

Licenciements pour cause économique - Transports routiers (voyageurs + marchandises) CSTT 48 - Tableau n° 9  
 et activités auxiliaires du transport en fonction de la taille des entreprises  
 (année 1980)

Source : Inspection du Travail  
 et de la Main d'oeuvre

Mois (a)	Effectifs totaux des établis. concer- nés (b)	Nombre de licenciements Transports routiers					Nombre de licenciements Auxiliaires de transport					Total général (e)	% de "e" par rapport à (b) (f)	% de "e" par rap. à l'effec. des entrep. de la branche considérée (1) (g)
		Entreprises de :				Total (c)	Entreprises de :				Total (d)			
		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 sala- riés		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés				
Janv.	3.195	179	196	12	-	387	32	252	165	-	449	836	26,17	0,28
Févr.	3.489	134	133	65	-	332	20	18	20	-	58	390	11,18	0,13
Mars.	4.559	156	158	41	2	357	23	32	9	2	66	423	9,28	0,14
Avril	3.261	146	127	11	3	287	6	27	11	-	44	331	10,15	0,11
Mai	4.543	145	181	73	-	399	34	18	11	1	64	463	10,19	0,16
Juin	3.799	152	181	33	2	368	34	78	31	-	143	511	13,45	0,17
Juil.	3.066	101	129	9	-	239	13	54	18	1	86	325	10,60	0,11
Août	4.291	128	80	28	3	239	9	9	8	-	26	265	6,17	0,09
Sept.	4.351	131	95	24	1	251	18	21	13	-	52	303	6,96	0,10
Oct.	4.561	190	183	57	58	488	15	54	38	-	107	595	13,04	0,20
Nov.	4.411	246	236	13	1	496	20	68	18	-	106	602	13,55	0,20
Déc.	6.298	254	270	181	5	710	22	111	83	-	216	926	14,70	0,31
Totaux 1980	49.824	1.962	1.969	547	75	4.553	246	742	425	4	1.417	5.970(2)	11,98	2,02
Totaux 1979	45.600	1.721	1.664	573	38	3.996	314	457	461	55	1.287	5.283	11,58	1,85

(1) 295.500 salariés

(2) Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique : 80, soit 1,34 % contre 86, soit 1,38 % l'année précédente.

## INDICES BRUTS DES EFFECTIFS SALARIES SELON LE GROUPE D'ACTIVITES

(Base 100 au 31 décembre 1974) (1)

	1976	1977				1978				1979				1980			
	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept.	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept.	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept.	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept.	31 déc.
S.N.C.F.	95,1	94,2	94,1	94,3	92,6	91,8	91,8	92,4	91,2	90,6	90,6	90,5	90,3	90,2	90,3	90,1	89,8 <sub>p</sub>
R.A.T.P.	101,6	101,8	101	101,6	101,8	102,4	102,7	101,5	102	101,5	99,9	102,1	100,9	101,7	99,3	100,5	100,6 <sub>p</sub>
Transports terrestres et auxi- liaires	103,2	102,9	103,8	103,7	103,2	102,9	103,8	104	103,8	103,7	104,3	104,1	103,5	103,8	105,2	104,6	103,2 <sub>p</sub>
toutes ac- tivités confondues	97,9	97,7	97,9	97,4	96,4	95,7	96,3	96,2	95,4	95	95,6	95,3	94,5	94,8	95,9	94,9	92,9 <sub>p</sub>

(1) Source : Enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre  
(enquête trimestrielle du Ministère du travail).

Nombre de premiers paiements effectués au cours de l'année 1980

		Transports ferroviaires (hors S.N.C.F.)			Transports routiers, urbains et par conduite			Navigation intérieure			Auxiliaires de transports Agences de voyages		
		H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
		1er trimestre	- AB	44	42	86	2 574	447	3 021	61	53	114	1 173
	- ASP	8	2	10	571	135	706	25	14	39	439	288	727
	- GR	7	5	12	125	23	148	6	7	13	152	21	173
2è trimestre	- AB	19	6	25	2 135	328	2 463	26	30	56	971	494	1 465
	- ASP	6	7	13	599	136	735	7	7	14	272	198	470
	- GR	2	3	5	145	17	162	3	1	4	152	30	182
3è trimestre	- AB	49	47	96	1 889	452	2 341	17	22	39	774	509	1 283
	- ASP	2	8	10	575	145	720	15	10	25	224	206	430
	- GR	2	0	2	148	23	171	1	1	2	190	47	237
4è trimestre	- AB	62	19	81	2 905	490	3 395	51	60	111	1 312	953	2 265
	- ASP	22	10	32	521	129	650	15	9	24	172	190	362
	- GR	4	1	5	156	34	190	4	5	9	128	26	154
Total 1980	- AB	174	114	288	9 503	1 717	11 220	155	165	320	4 230	2 608	6 838
	- ASP	38	26	64	2 266	545	2 811	62	40	102	1 107	882	1 989
	- GR	15	9	24	574	97	671	14	14	28	622	124	746

- (1) Allocation de base : Cette allocation concerne les chômeurs qui ont une référence de travail et ont perdu involontairement un emploi salarié. Le montant de cette allocation est de 25,00 F. par jour, plus 42 % du salaire antérieur. Sa durée est variable selon l'âge à la rupture du contrat de travail : 365 jours avant 50 ans, 791 jours entre 50 et 55 ans, 912 jours après 55 ans. Elle est susceptible de prolongations individuelles. Le versement est assuré jusqu'à l'âge de 65 ans et 3 mois si la rupture est intervenue après 59 ans et 2 mois, ou si le bénéficiaire a atteint l'âge de 61 ans et 8 mois.
- (2) Allocation spéciale : Les bénéficiaires de l'allocation spéciale sont des salariés licenciés pour cause économique, âgés de moins de 60 ans. Le montant de l'allocation est de 25,00 F. par jour, plus une partie proportionnelle au salaire antérieur, dégressive de trimestre en trimestre (de 65 % à 50 %). Sa durée est d'un an maximum, mais des prolongations individuelles peuvent être accordées en allocation de base avant 50 ans. Après 50 ans, l'allocation de base fait suite automatiquement à l'allocation spéciale si la période de chômage se poursuit.
- (3) Garantie de Ressources : Trois types d'allocations sont repris sous ce titre, pour les allocataires de 60 à 65 ans et 3 mois :  
 - la Garantie de Ressources Licenciement qui concerne les allocataires ayant fait l'objet d'un licenciement et remplissant les autres conditions, - la Garantie de Ressources Démission qui concerne les allocataires ayant fait l'objet d'un départ volontaire et remplissant les autres conditions, - la Garantie de Ressources Economique qui concerne les allocataires qui ont été indemnisés à l'A.S.P. avant 60 ans et qui à 60 ans, ne remplissent pas toutes les conditions pour bénéficier de la G.R.L. (durée maxima : 1 année).



## TRANSPORTS ROUTIERS - FORMATION PROFESSIONNELLE

C.S.T.T. 48 - Tableau n° 12

			1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>CONDUCTEURS ROUTIERS</u>										
<u>. Formation initiale</u>										
- jeunes	en apprentissage	nombre d'élèves	--	--	58	60	64	68	128	140
		nombre de reçus	--	--	--	12	18	27	23	28
	en C.E.T.	nombre d'établis.	32	33	36	38	39	39	40	40
		nombre de sections	39	43	47	55	56	56	57	55
		nombre d'élèves	1 932	2 127	2 531	2 672	2 892	3 047	3 049	3 095
		nombre de reçus	448	514	552	644	713	847	953	886
- adultes		nombre d'établis.	8	9	9	12	12	16	16	21
		nombre de sections	27	28	28	38	38	44	45	50
		nbre de stagiaires	669	1 068	1 108	1 242	974	1 635	1 955	1 914
		nombre de reçus	600	925	986	1 064	764	1 296	1 255	1 515
nombre total de reçus			1 048	1 439	1 538	1 720	1 495	2 170	2 231	2 429
<u>. Formation Continue</u>										
- stages U.P.A.		nombre de stages	81	133	109	172	180	156	175	175
		nbre de stagiaires	919	1 723	1 292	2 186	2 525	2 257	1 917	1 870
		nbre de journées/P	18 153	34 183	29 235	46 673	51 759	47 754	41 137	30 754
- Permis C 1		nombre de stages	--	--	21	105	161	179	272	270
		nbre de particip.	--	--	191	1 165	1 809	1 985	2 289	2 579
		nbre de journées/P					21 838	26 302	29 951	32 715
- Stages de perfectionnement		nombre de stages	246	373	579	514	527	454	591	-
		nbre de stagiaires	2 614	3 157	5 022	4 239	4 225	3 610	4 652	7 552
		nbre de journées/P	12 951	15 126	23 793	20 035	18 936	16 138	19 436	30 098
<u>. Formation en entreprise</u>										
		nbre de moniteurs	66	73	124	120	73	26	33	36
		capacité de form.	2 000	3 500	6 000	6 600	7 300	6 800	5 100	3 400

		1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b><u>DE MENAGEURS</u></b>									
. <u>Formation initiale</u>									
Apprentissage	nombre d'élèves	--	--	--	10	24	32	38	42
	nombre de reçus	--	--	--	--	--	7	14	14
. <u>Perfectionnement</u>									
	nombre de stages	32	27	23	26	39	33	47	-
	nombre de stagiaires	374	272	214	242	346	259	387	275
	nombre de journées	1 398	1 126	876	920	1 168	873	1441	1014
<b><u>EMPLOYES DE BUREAU</u></b>									
B. E. P.	nombre de centres	23	25	26	25	29	28	26	28
	nombre de sections	23	25	26	25	29	28	26	28
	nombre d'élèves	1 032	1 163	1 234	1 101	1 322	1 220	1286	1397
	nombre de reçus	123	298	306	340	324	301	293	386
<b><u>E. T. A. M.</u></b>									
. <u>Initiation</u>									
	nombre de stages	5	26	23	45	37	22	32	-
	nombre de stagiaires	59	519	464	339	370	182	392	309
	nombre de journées/P	615	2 362	8 174	4 664	6 523	4 591	9381	9756
. <u>Promotion/Perfection.</u>									
	nombre de stages	70	88	122	160	247	216	216	-
	nombre de stagiaires	741	911	1 148	1 333	2 149	1 582	1890	2974
	nombre de journées/P	3 030	4 108	5 330	5 744	10 123	6 893	7470	9644
<b><u>B. T. T.</u></b>									
	nombre d'inscrits	128	165	199	209	257	330	348	345
	nombre de candidats	--	24	42	51	63	45	103	107
	nombre de reçus	--	16	28	27	41	29	66	67
<b><u>D. U. T.</u></b>									
	nombre de candidats	--	--	43	90	120	115	144	170
	nombre de reçus	--	--	38	79	106	108	128	148

## TRANSPORTS ROUTIERS - FORMATION PROFESSIONNELLE

Tableau n° 12 (suite)

		1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	
<u>CHEFS DE P.M.E.</u>	nombre de sections	19	36	51	29	25	33	44	-	
	nombre de sessionnaires	266	391	509	265	188	317	448	458	
	nombre de journées	1 153	1 876	1 425	1 176	701	1 369	1 237	964	
<u>CADRES DIRIGEANTS</u>	nombre de sessions	103	178	127	110	130	75	56	-	
	nombre de sessionnaires	1 657	2 062	1 524	1 008	1 168	1 009	353	1 240	
	nombre de journées	6 354	7 530	5 373	4 945	7 129	4 993	4 632	4 821	
<u>ATTESTATION DE CAPACITE</u>	candidats	A.F.T.	2 488	2 813	2 740	2 169	2 543	2 295	2 837	3 052
		Promotrans	416	516	376				430	470
		Libres							512	591
	reçus	A.F.T.	1 739	1 924	1 921	1 360	1 453	1 442	1 768	1 885
		Promotrans	227	312	223				260	259
		Libres							101	189

Délivrance des permis de conduire C - C<sub>1</sub> - D (source Documentation du S.N.E.P.C.)

Permis	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
C	40.793	41.841	41.739	37.438	32.416	29.770	32.926	25.741	18.874	19.143	17.358	18.302	17.446
C <sub>1</sub>								857	2.708	5.075	7.972	12.170	16.113
D	14.291	15.808	16.972	16.299	14.063	12.908	15.347	15.562	19.794	25.452	28.280	36.400	40.103
TOTAL	55.084	57.649	58.711	53.737	46.479	42.678	48.273	42.160	41.376	49.670	53.610	66.872	73.662

**DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL  
DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS  
(Source : Ministère du Travail)**

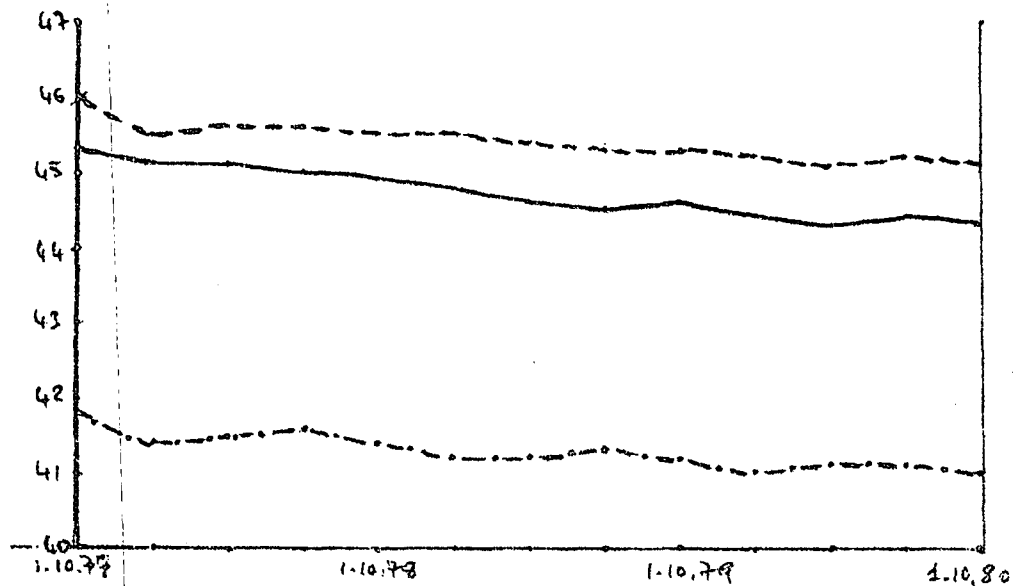
	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes Activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes Activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes Activités	Transports terrestres et auxiliaires
	1er janvier 1978		1er avril 1978		1er juillet 1978		1er octobre 1978	
Ouvriers	41,4	45,1	41,5	45,1	41,6	45,0	41,4	44,9
Employés	40,7	42,1	40,7	42,0	40,7	41,8	40,6	41,7
	1er janvier 1979		1er avril 1979		1er juillet 1979		1er octobre 1979	
Ouvriers	41,2	44,8	41,2	44,6	41,3	44,5	41,2	44,6
Employés	40,6	41,6	40,6	41,6	40,6	41,6	40,5	41,5
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	44,4	41,1	44,3	41,1	44,4	41,0	44,3
Employés	40,5	41,5	40,4	41,4	40,5	41,4	40,5	41,4

**DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL  
DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES  
(Source : Ministère du Travail)**

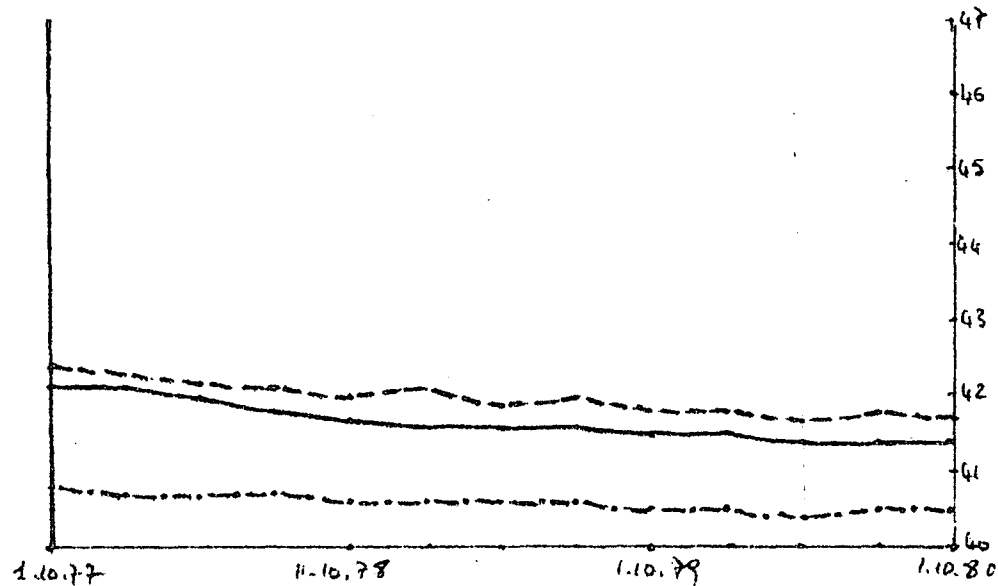
	1er octobre 1979	1er janvier 1980	1er avril 1980	1er juillet 1980	1er octobre 1980
Ouvriers	45,3	45,2	45,1	45,2	45,1
Employés	41,8	41,8	41,7	41,8	41,7

Durée hebdomadaire moyenne du travail  
dans les transports routiers et auxiliaires des transports  
(statistiques du Ministère du Travail)

Ouvriers



Employés



— Transports routiers et auxiliaires  
 - - - Transports routiers de marchandises  
 - · - · Toutes activités

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité  
du personnel "ouvrier" selon la durée du travail  
au 1er juillet 1980 (1)  
(Ministère du Travail)

	Durée hebdomadaire du travail	- 36 h à - 40 h	40 h	+ 40 h à - 44 h	44 h à - 46 h	46 h à - 48 h	48 h à - 50 h	50 h et +	Total 48 h et +
Transports terrestres et auxiliaires	44,4	1,2	19,1	19,9	21,4	10,4	25,9	2,1	28
Restauration et hébergement	42,5	1,6	42,4	17,2	23,8	6,7	6,9	1,4	8,3
Bâtiment	42,4	0,1	22,2	52,8	22,1	1,8	0,7	0,3	1
Réparation et commerce de l'automobile	42,1	0,3	18,7	63,8	13,4	3,0	0,7	0,1	0,8
Total toutes activités (1)	41,2	2,9	49,8	35	8,9	1,4	1,7	0,3	2

(1) Les renseignements au 1er juillet 1980 sont, en ce qui concerne la répartition, les plus récents actuellement disponibles.

(2) Non compris combustibles minéraux solides, gaz et électricité, S.N.C.F. et R.A.T.P..

Comportement des entreprises de transports routiers de marchandises et de location de véhicules industriels au regard de la réglementation sociale à partir des contrôles par prélèvement de disques effectués à l'occasion de l'attribution du contingent de licences de zone longue en 1979 et 1980

Effectif salarié	(1) Nombre d'entreprises		(2) % par rapport au total		(3) Nombre de points moyens		(4) 0 point		(5) (6) (7) (8) Pourcentage d'entreprises ayant								(9) (4 + 5)		(5 + 6)	
	79	80	79	80	79	80	79	80	79	80	79	80	79	80	79	80	79	80	79	80
0	1019	824	14,12	12,36	63,2	76,18	25,91	22,94	19,14	18,33	22,77	23,79	20,61	21,24	11,58	13,71	45,05	41,26	41,91	42,11
1 à 9	3640	3036	50,42	45,53	59,9	61,87	23,19	24,24	21,87	21,77	23,52	24,97	22,12	19,37	9,31	9,65	45,06	46,01	45,38	46,74
10 à 49	2064	2192	28,59	28,7	49,3	47,48	18,90	20,39	29,31	29,88	27,52	27,83	19,82	16,97	4,46	4,93	48,21	50,27	56,83	57,71
50 et plus	496	616	6,87	9,24	41,0	37,02	16,13	14,29	37,50	43,99	28,43	29,22	15,32	10,55	2,82	1,95	53,43	58,28	65,73	73,21
(dont $\geq$ 200)	(122)	(50)	(1,69)	(0,75)	(35,9)	(33,26)	(14,75)	(10,00)	(44,26)	(44)	(27,05)	(34)	(13,11)	(12)	(0,82)	(0,00)	59,01	54,00	71,31	78,00
(dont $\geq$ 300)	(75)	(88)	(1,04)	(1,32)	(29,8)	(30,19)	(12,00)	(20,45)	(54,67)	(39,77)	(22,67)	(28,41)	(9,33)	(11,36)	(1,33)	(0,00)	66,67	60,23	77,34	68,18
TOTAL	7219	6668	100	100	56	56,61	21,86	21,90	24,67	26,06	24,89	26,15	20,78	18,00	7,80	7,89	46,53	47,96	49,56	52,22

**NOTA** - Les points auxquels il est fait allusion dans le tableau ci-dessus sont des points de pénalisation qui prennent en compte les infractions commises par les entreprises au regard de la réglementation des temps de conduite ou à l'insuffisance des repos journaliers.

Un barème a été établi, conduisant à affecter aux entreprises un nombre croissant de mauvais points en fonction du nombre et de la gravité des infractions.

On peut considérer comme ayant un comportement bon ou assez bon les entreprises qui ont 0 point ou 1 à 30 points, comme passable celles qui ont de 31 à 80 points, comme mauvais celles qui ont de 81 à 150 points et comme très mauvais celles qui ont plus de 150 points.

Il est précisé que toutes les entreprises qui ont plus de 150 points, ont été exclues de la répartition, quels que soient par ailleurs leurs résultats sur le plan économique.



1980

C.S.T.T. 48 - Tableau n°16 bis

**A** - Comportement des ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (Corse exclue) au regard de la réglementation sociale.

Effectif salarié	(1) Nombre d'entreprises	(2) % par rapport au total	(3) Nombre de points moyens	(4) C point	(6) (7) (8) Pourcentage d'entreprises ayant				(9) (4 + 5)	(10) (5 + 6)
					(5) 1 à 30	31 à 80	81 à 150	plus de 150		
0	775	13,33	78,94	20,90	18,84	24,00	22,06	14,19	39,74	42,84
1 à 9	2.755	47,39	62,78	23,30	21,52	25,70	19,71	9,76	44,83	47,22
10 à 49	1.811	31,15	48,10	20,65	29,54	27,22	17,12	5,47	50,19	56,76
50 et plus	472	8,12	37,80	14,19	43,64	29,45	10,81	1,91	57,84	73,09
(dont) ≥ 200	41	0,71	32,68	12,20	41,46	35,59	9,75	0	53,66	78,05
(dont) ≥ 300	71	1,22	32,30	19,72	38,03	29,58	12,68	0	57,75	67,61
TOTAL	5.813	100,00	58,33	21,42	25,46	26,25	18,49	8,38	46,88	51,71

**B** - Comportement des ENTREPRISES DE LOCATION DE VEHICULES au regard de la réglementation sociale.

0	45	5,22	34,28	53,49	11,63	18,60	9,30	6,93	65,12	30,23
1 à 9	263	31,96	56,57	28,90	25,86	19,01	17,11	9,13	54,75	44,87
10 à 49	375	45,57	45,24	17,87	32,00	31,20	16,53	2,40	49,87	63,20
50 et plus	142	17,25	34,94	13,38	45,77	28,87	9,86	2,11	59,15	74,65
(dont) ≥ 200	9	1,09	35,89	0	55,56	22,22	22,22	0	55,56	77,78
(dont) ≥ 300	17	2,07	21,41	23,53	47,06	23,53	5,88	0	70,59	70,59
TOTAL	823	100,00	46,51	22,48	31,35	26,25	15,19	4,74	53,83	57,59

NOTA : Pour la signification des points se reporter au tableau n° 16.

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF  
(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) (1)

	1977	1978	1979	1980	1981
	%	%	%	%	%
<b>1 - TRANSPORTS</b>					
- transports routiers associés (véhicules spécialisés)	4,6	4,7	5,1	5,4	5,6
- transports routiers de marchandises	7,9	7,9	8,6	8,6	8,3
- transports routiers de voyageurs	3,5	3,5	3,7	3,6	3,5
- location de véhicules industriels	7,7	7,5	7,9	7,6	7,2
- transports fluviaux marchandises	8,6	8,5	10,7	11,9	9,8
- commissionnaires de transports routiers	3	3	3,2	3,2	3,3
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	2,7	2,9	3	2,9	3
- voies ferrées d'intérêt local	3,5	3,6	3,7	3,6	3,5
- manutention gares ferroviaires	9,5	9,4	10,5	11,3	10,7
- manutention ports fluviaux	12,4	12,4	6,6	6	7
<b>2 - AUTRES SECTEURS</b>					
- construction métallique	13,6	14,3	17,7	17,2	19,3
- terrassement	9,5	9,5	10,3	10,2	10
- préparation et livraison de béton prêt à l'emploi	10,6	10,6	11,5	11,5	11,4
- installation électrique	5,2	5,2	5,5	5,5	5,5
- entreprise générale de bâtiment	10,6	10,6	11,5	11,5	11,4
- construction de véhicules utili- taires	3,4	3,3	3,4	3,4	3,3
- fonderie	5,5	5,3	5,7	5,7	5,5
- grosse forge	6,4	6,6	7,1	6,4	6,3

(1) Taux applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Ce taux sert également au calcul d'une partie des cotisations dues pour les établissements de 20 à 99 salariés.

A partir de 100 salariés, la tarification est individuelle lorsque le taux collectif du secteur est égal ou supérieur à 3 %.

Statistiques financières des accidents du travail  
Industries des transports et de la manutention  
(source C.N.A.M.)

	1976		1977		1978		1979	
	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif
Effectif du secteur transports	241.663		253.563		244.935		255.863	
dont voyageurs (1)	49.968		56.852		54.880		59.705	
marchandises (2)	177.610		182.771		177.273		183.435	
<u>Accidents avec arrêts du travail</u>								
Total du secteur transports	25.514	10,55	24.283	9,57	24.724	10,09	25.445	9,94
tr. de voyageurs	2.678	5,35	2.650	4,66	2.867	5,22	3.095	5,18
tr. de marchandises	21.596	12,15	20.424	11,17	20.729	11,69	21.263	11,59
<u>Accidents graves</u>								
Total du secteur	3.494	1,44	3.465	1,36	3.246	1,32	3.270	1,28
tr. de voyageurs	346	0,69	332	0,58	353	0,64	352	0,59
tr. de marchandises	2.985	1,68	2.970	1,62	2.739	1,54	2.777	1,51
<u>Accidents mortels</u>								
Total du secteur	191	0,079	165	0,065	153	0,062	147	0,057
tr. de voyageurs	8	0,016	8	0,014	5	0,009	6	0,010
tr. de marchandises	172	0,096	151	0,082	141	0,079	137	0,074
<u>Transports fluviaux</u>								
Effectif salarié	2.687		2.788		2.809		3.013	
Accidents avec arrêt	395	14,70	338	12,12	348	12,38	314	10,42
Accidents graves	51	1,89	66	2,36	53	1,88	34	1,15
Accidents mortels	4	0,14	4	0,14	2	0,07	1	0,03
<u>Remontées mécaniques</u>								
Effectif salarié	2.530		3.457		2.946		2.971	
Accidents avec arrêt	305	12,05	368	10,64	382	13,00	369	12,42
Accidents graves	48	1,87	58	1,67	43	1,46	58	1,95
Accidents mortels	2		1		2		1	
<u>Ensemble transports + manutention</u>								
Effectif	505.060		516.752		519.451		538.127	
Accidents avec arrêt		10,21		9,71		9,98	53.838	10,00
Accidents graves		1,40		1,36		1,26	6.889	1,28
Accidents mortels		0,049		0,045		0,043	218	0,041
<u>Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics</u>								
Effectif	1.743.627		1.713.451		1.634.676		1.619.150	
Accidents avec arrêt		15,90		14,33		15,35		14,66
Accidents graves		1,99		1,91		1,83		1,79
Accidents mortels		0,041		0,034		0,030		0,032

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local, les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

(1) y compris transports urbains RATP exclue. (2) y compris location et commissionnaires de transports routiers.

Nota : L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire.  
Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente. 27

S.N.C.F. - Accidents du travail consolidés  
(source S.N.C.F.)

Effectifs	1974		1976		1977		1978		1979	
	286.541		272.519		265.800		262.000		256.711	
Accidents avec arrêt ( Nombre (sans I.P.P.) ( % de l'effectif	11.015	3,84	10.881	3,99	10.750	4,04	11.000	4,20	10.683	4,16
Accidents avec I.P.P. ( N. ( %	1.143	0,40	884	0,32	896	0,34	870	0,33	872	0,34
Accidents mortels ( N. ( %	65	0,02	52	0,019	34	0,013	56	0,021	1	0,012
Total accidents consolidés ( N. ( %	12.223	4,27	11.817	4,33	11.680	4,39	11.900	4,55	11.586	4,51

## R.A.T.P. - Statistiques "Accidents du travail" (source R.A.T.P.)

Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	% (1)
1974	36.688	2.567	3	7,00 %
1975	36.859	2.515	3	6,83 %
1976	36.939	2.411	0	6,52 %
1977	37.134	2.250	1	6,06 %
1978	37.396	2.282	2	6,10 %
1979	37.401	2.128	3	5,70 %
1980	36.951	2.088	2	5,65 %

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

Accidents corporels de la circulation routière  
(source : Direction des routes et de la circulation routière)

Répartition des véhicules impliquées dans les accidents :

Nota : L'implication d'un véhicule dans un accident ne doit pas être assimilée  
à la responsabilité de l'accident.

- 1 9 7 7 -

Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)	77.209	70,4	206.542	62,6	283.751	64,5
Camionnettes (de 1,5 à 3,5 T de PTC)	5.310	4,8	9.591	2,9	14.901	3,4
Camions de 3,5 T et plus sans remorque	4.953	4,5	6.994	2,1	11.947	2,7
avec remorque	266	0,2	1.496	0,5	1.762	0,4
Tracteurs routiers, semi-remorques	2.968	2,7	2.391	0,7	5.359	1,2
Tracteurs agricoles .....	1.097	1,0	439	0,1	1.536	0,3
Autocars, autobus, trolleybus ..	653	0,6	2.936	0,9	3.589	0,8
<b>TOTAL (y compris les 2 roues)</b>	<b>109.926</b>	<b>100,0</b>	<b>330.048</b>	<b>100,0</b>	<b>439.674</b>	<b>100,0</b>

- 1 9 7 8 -

Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)	72.057	70,6	200.826	63,3	272.883	65,0
Camionnettes (de 1,5 à 3,5 T de PTC)	4.738	4,6	8.897	2,8	13.635	3,3
Camions de 3,5 T et plus sans remorque	3.734	3,7	6.067	1,9	9.801	2,4
avec remorque	644	0,6	1.612	0,5	2.256	0,5
Tracteurs routiers, semi-remorques	3.193	3,1	2.309	0,7	5.502	1,3
Tracteurs agricoles .....	959	0,9	390	0,1	1.349	0,3
Autocars, autobus, trolleybus ..	621	0,6	2.773	0,9	3.394	0,8
<b>TOTAL (y compris les 2 roues)</b>	<b>102.128</b>	<b>100,0</b>	<b>317.529</b>	<b>100,0</b>	<b>419.657</b>	<b>100,0</b>

- 1 9 7 9 -

Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)	73.982	70,8	204.463	63,3	278.445	65,2
Camionnettes (de 1,5 à 3,5 T de PTC)	4.855	4,6	9.024	2,8	13.879	3,2
Camions de 3,5 T et plus sans remorque	3.712	3,6	5.690	1,8	9.402	2,2
avec remorque	706	0,7	1.759	0,5	2.455	0,6
Tracteurs routiers, semi-remorques	3.466	3,3	2.501	0,8	5.967	1,4
Tracteurs agricoles .....	964	0,9	382	0,1	1.346	0,3
Autocars, autobus, trolleybus	631	0,6	2.823	0,9	3.454	0,8
<b>TOTAL (y compris les 2 roues)</b>	<b>104.545</b>	<b>100,0</b>	<b>322.821</b>	<b>100,0</b>	<b>427.366</b>	<b>100,0</b>

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE  
(source : Direction des routes et de la circulation routière)

Répartition des impliqués par catégories d'usagers (ensemble des réseaux) en fonction de la gravité de l'accident

Catégories d'usagers	Tués (1)			Blessés graves (2)			Blessés légers (3)		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
En voitures de tourisme									
conducteurs	3.927)	3.640)	3.893)	2.325)	22.183)	23.186)	71.194)	66.988)	70.474)
passagers	2.814) 52	2.571) 51,9	2.626) 53,4	2.086) 47,8	18.922) 47,3	19.529) 47,46	66.403) 54,2	61.651) 54,25	61.895) 53,8
A bord de véhicules utilitaires									
conducteurs	438)	425)	425)	207)	1.823)	1.968)	5.324)	4.631)	4.899)
passagers	213) 5,02	187) 5,11	191) 5,05	134) 3,7	1.173) 3,45	1.308) 3,64	4.892) 4,02	4.321) 3,72	4.604) 3,86
dont :									
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T									
conducteurs	187)	170)	182)	108)	944)	1.024)	2.906)	2.557)	2.701)
passagers	123) 2,39	112) 2,35	106) 2,36	86) 2,11	785) 1,99	864) 2,1	2.617) 2,17	2.341) 2,03	2.474) 2,10
en camions de 3,5 et +									
conducteurs	112)	82)	73)	50)	418)	426)	1.367)	1.105)	1.166)
passagers	26) 1,06	16) 0,81	24) 0,79	19) 0,76	139) 0,64	163) 0,65	493) 0,73	446) 0,64	471) 0,67
en tracteurs routiers ou semi-remorques									
conducteurs	72)	105)	88)	322)	319)	399)	731)	694)	728)
passagers	14) 0,66	11) 0,97	17) 0,86	64) 0,41	45) 0,42	62) 0,51	108) 0,33	99) 0,33	108) 0,34
en tracteurs agricoles									
conducteurs	65)	63)	75)	115)	105)	85)	172)	123)	136)
passagers	26) 0,70	18) 0,67	13) 0,72	45) 0,17	40) 0,17	48) 0,15	56) 0,08	49) 0,07	45) 0,07
en autocars, autobus, trolleybus									
conducteurs	2)	5)	7)	41)	37)	34)	148)	152)	168)
passagers	24) 0,20	30) 0,29	31) 0,31	177) 0,23	164) 0,23	171) 0,23	1.618) 0,69	1.386) 0,64	1.506) 0,68
<b>TOTAL (y compris piétons et 2 roues)</b>	<b>12.961</b>	<b>11.957</b>	<b>12.197</b>	<b>92.246</b>	<b>86.927</b>	<b>90.006</b>	<b>253.854</b>	<b>240.813</b>	<b>245.898</b>

(1) victimes décédés sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident

(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours

(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

## - COMITES D'HYGIENE ET DE SECURITE -

Situation au 31 décembre 1979 pour l'ensemble des établissements  
relevant du contrôle de l'Inspection du Travail (Transports)  
(sauf S.N.C.F.)

Source : Inspection Générale du Travail

Branches d'activité	Nombre d'établissements assujettis (1)	Nombre de C.H.S.		TOTAL
		dans les éta- blissements assujettis	dans les éta- blissements non assujettis	
VOIES FERREES D'INTERET LOCAL	3	3	13	16
TRANSPORTS URBAINS	25	25	18	43
TELEPHERIQUES	1	1	6	7
R.A.T.P.	1	1	-	1
WAGONS-LITS	3	3	1	4
RESTAURATION FERROVIAIRE	-	-	-	-
TRANSPORTS ROUTIERS ET AUXILIAIRES DE TRANSPORTS	44	36	300	336
ORDURES MENAGERES	6	5	13	18
TRANSPORTS AERIENS	4	4	4	8
COMPAGNIE AIR-FRANCE	12	12	2	14
BASES AERIENNES	3	3	1	4
MANUTENTION )S.N.C.F.	12	7	8	15
FERROVIAIRE )R.A.T.P.	-	-	-	-
POUR LE COMPTE DE )BASES AERIEN.	1	1	1	2
ENTREPRISES )S.N.C.F.	1	1	2	3
PRIVEES )BASES AERIEN.	11	11	3	14
travaillant dans )TRANSPORTS	-	-	-	-
l'enceinte de )URBAINS	-	-	-	-
AUTOROUTES	8	8	11	19
DIVERS	1	1	1	2
NAVIGATION INTERIEURE	1			
<b>TOTAUX</b>	<b>137</b>	<b>122</b>	<b>384</b>	<b>506</b>
		506		

(1) sur la base d'un seuil d'assujettissement pour les établissements de plus de 300 salariés.

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE  
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES  
DU TRANSPORT

Période du 1.1.1970 au 31.12.1979

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis:

	PERIODES (1)								
	du 1.1.70 au 31.12.71	du 1.1.71 au 31.12.72	du 1.1.72 au 31.12.73	du 1.1.73 au 31.12.74	du 1.1.74 au 31.12.75	du 1.1.75 au 31.12.76	du 1.1.76 au 31.12.77	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements									
- assujettis .....	678	761	853	847	837	858	910	927	908
- dans lesquels des élec- tions ont eu lieu ....	454	552	620	633	701	719	781	789	793
b) Nombre de sièges de dé- légués titulaires									
- à pourvoir .....	1 954	2 356	2 634	2 699	2 942	3 040	3 325	3 396	3 447
- pourvus .....	1 908	2 289	2 544	2 627	2 890	2 974	3 207	3 213	3 192

2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les "Non syndiqués" :

Organisations syndicales	PERIODES (1)																	
	du 1.1.1970 au 31.12.1971		du 1.1.1971 au 31.12.1972		du 1.1.1972 au 31.12.1973		du 1.1.1973 au 31.12.1974		du 1.1.1974 au 31.12.1975		du 1.1.75 au 31.12.76		du 1.1.76 au 31.12.77		du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79	
	Sièges %	Voix %	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)	S (%)	V (%)
C. G. T.	23,85	29,62	22,58	26,33	23,47	26,82	20,97	27,13	22,25	28,57	24,52	31,21	24,01	30,32	22,75	28,66	22,71	28,63
C.S.T.-F.O.	4,56	6,83	3,93	4,97	4,09	5,22	3,53	4,62	3,56	4,84	4,37	5,95	5,27	6,59	4,86	7,05	4,45	6,23
C. F. D. T.	7,50	10,90	8,96	12,27	9,63	12,65	9,63	12,02	9,45	12,20	9,11	12,57	9,93	12,46	10,30	13,05	10,59	13,77
C. F. T. C.	0,31	0,44	0,57	0,68	0,79	1,01	0,72	1,04	0,55	0,64	0,44	0,43	0,62	0,72	0,50	0,62	0,66	0,65
C. G. C.	2,36	2,62	2,10	2,27	2,12	2,60	2,25	2,87	2,08	2,59	2,65	2,80	2,15	2,76	2,15	2,56	2,00	2,39
C. S. L. (ex. C.F.T.)	3,00	3,52	3,01	3,52	3,03	3,32	3,03	4,03	2,18	3,20	0,70	0,21	0,41	0,43	0,37	0,41	0,35	0,33
C. G. S. I.	1,83	1,53	1,75	1,48	0,39	0,33	0,15	0,13	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.)	1,10	1,32	0,60	0,88	0,79	1,11	0,23	0,30	0,27	0,20	0,34	0,49	0,12	0,17	0,22	0,25	0,25	0,35
											0,27	0,20	0,33	0,46	0,50	0,84	0,69	0,74
F. H. C. R.	11,58	12,11	11,68	11,29	12,15	12,04	10,59	11,58	10,80	10,91	10,96	10,75	9,92	11,21	8,59	10,06	7,61	9,63
U. N. C. P.	2,10	2,07	2,58	2,45	3,42	2,84	4,22	3,84	4,50	4,62	4,00	3,89	3,37	3,23	4,05	3,80	4,42	4,02
SYNDICATS DIVERS	1,94	1,91	2,32	3,09	1,49	2,55	2,55	4,27	3,36	4,48	3,43	4,37	3,46	4,60	3,08	3,84	3,63	4,28
NON SYNDIQUES	39,70	27,13	39,32	28,17	38,63	27,51	42,02	28,34	40,97	27,72	39,81	25,53	40,07	26,67	42,23	28,66	42,64	28,96

(1) Voir au verso



(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du Comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

## - TRANSPORTS URBAINS -

Résultats des élections aux comités d'entreprise  
 période du 1er janvier 1978 au 31 décembre 1979

Nombre d'entreprises et  
 d'établissements assugettés..... 65

DOMT { 1978 : 28  
 { 1979 : 35

Nombre d'entreprises et  
 d'établissements dans lesquels des  
 élections ont eu lieu au cours de la  
 période considérée..... 63

DOMT { créations : 2 { 1978 : 7  
 { 1979 : 2  
 { renouvellements : 54 { 1978 : 26  
 { 1979 : 28

Nombre de sièges de délégués  
 titulaires à pourvoir..... 308

Nombre de sièges de délégués  
 titulaires pourvus..... 302

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	190	62,91	9.566	59,12
C.G.T.-F.O.	50	16,56	3.211	19,85
C.F.D.T.	28	9,27	1.461	9,03
C.F.T.C.	1	0,33	338	2,09
C.G.C.	14	4,64	518	3,20
F.N.C.R.	4	1,33	158	0,98
U.H.C.P.	2	0,66	62	0,26
AUTONOMES	1	0,33	105	0,65
DIVERS	3	0,99	573	3,54
NON SYNDIQUES	9	2,98	208	1,28
TOTAL	302	100,00	16.180	100,00

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1978 au 31 décembre 1979

Nombre d'entreprises et  
d'établissements assujettis ..... 25

Nombre d'entreprises et  
d'établissements dans lesquels des  
élections ont eu lieu au cours de  
la période considérée ..... 24

DONT {  
( 1978 : 16  
( 1979 : 8

DONT {  
( créations : 0  
( renouvellements : 24 {  
1978 : 16  
1979 : 8

Nombre de sièges de délégués  
titulaires à pourvoir ..... 111

Nombre de sièges de délégués  
titulaires pourvus ..... 111

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	77	69,37	2 105	75,83
C.G.T.-F.O.	15	13,51	463	16,68
C.F.D.T.	2	1,80	23	0,83
C.G.C.	1	0,90	2	0,07
DIVERS	10	9,01	107	3,85
NON SYNDIQUES	6	5,41	76	2,74
TOTAL	111	100,00	2 776	100,00

## RATP - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1976, de 1978 et de 1980

Pourcentage des voix obtenues par les organisations syndicales

(source R.A.T.P.)

## Résultats d'ensemble

Elections	Inscrits	Votants	%	Suffrages exprimés	%	
	I	V	$\frac{V}{I}$		S	$\frac{S}{I}$
1976 (1)	35 802	26 200	73,2	25 669	71,7	98
1978	36 182	26 269	72,6	25 647	70,9	97,6
1980	35 611	25 488	71,6	24 935	70,0	97,8

Organisations syndicales	1976			1978			1980		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	12 300	47,9	34,4	10 663	41,6	29,5	10 096	40,5	28,3
CGT-FO	5 461	21,3	15,2	5 864	22,9	16,2	5 447	21,9	15,3
AUTONOMES	3 492	13,6	9,8	4 063	15,8	11,2	3 981	16,0	11,2
CFDT	2 360	9,2	6,6	2 699	10,5	7,5	2 769	11,1	7,8
CFPC	1 049	4,1	2,9	1 010	3,9	2,8	996	4,0	2,8
INDEPENDANTS	594	2,3	1,7	755	2,95	2,1	957	3,8	2,7
CGC	294	1,15	0,8	480	1,9	1,3	553	2,2	1,5
APPD - APCD (2)	119	0,45	0,3	113	0,45	0,3	136	0,5	0,4

(1) Ces résultats tiennent compte des chiffres du 1er collège qui n'entraient pas dans la statistique établie en 1976

(2) Association professionnelle du personnel de direction  
Association professionnelle des chefs de division

R A T P - CONSEIL DE DISCIPLINE

Résultats des élections de 1975, 1977 et 1979

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1975			1977 (résultats : janv. 1978)			1979		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	12 311	48,1	35,9	11 086	44,5	32,2	10 705	43,3	31,1
CGT-FO	5 666	22,2	16,5	5 632	22,6	16,3	5 459	22,1	15,8
AUTONOMES	3 614	14,1	10,5	4 163	16,7	12,1	3 872	15,7	11,2
CFTC	1 188	4,6	3,5	1 106	4,4	3,2	1 109	4,5	3,2
CFDT	2 217	8,7	6,5	2 233	9,0	6,5	2 741	11,1	8,0
INDEPENDANTS (CFT)	582	2,3	1,7	703	2,8	2,0	815	3,3	2,4
CGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## R A T P - CONSEIL DE PREVOYANCE

Résultats des élections de 1975, 1977 et 1979

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1975			1977 (résultats : janv. 1978)			1979		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	12 490	47,9	35,3	11 243	44,2	31,6	10 802	42,9	30,1
CGT-FO	5 699	21,8	16,1	5 625	22,1	15,8	5 406	21,5	15,1
AUTONOMES	3 695	14,2	10,5	4 226	16,6	11,9	3 801	15,1	10,6
CFTC	1 150	4,4	3,3	1 105	4,3	3,1	1 079	4,3	3,0
CFDT	2 273	8,7	6,4	2 259	8,9	6,3	2 820	11,2	7,9
INDEPENDANTS (CFT)	626	2,4	1,8	669	2,6	1,9	845	3,3	2,4
CGC	157	0,6	0,4	340	1,3	0,9	424	1,7	1,2

## R A T P - COMMISSIONS DE CLASSEMENT

Résultats des élections de 1975, 1977 et 1979

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1975			1977			1979		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	12 142	47,3	35,5	11 142	45,7	32,4	10 334	44,0	29,9
CGT-FO	5 861	23,1	17,1	5 809	23,3	16,9	5 389	23,0	15,6
AUTONOMES	3 360	13,2	9,8	3 601	14,8	10,5	3 718	15,9	10,8
CFTC	129	4,4	3,3	1 112	4,6	3,2	970	4,1	2,8
CFDT	2 384	9,4	7,0	2 163	8,9	6,3	2 353	10,0	6,8
INDEPENDANTS (CFT)	531	2,1	1,5	544	2,2	1,6	712	3,0	2,1
CGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES A LA S.N.C.F.

C.S.T.T. 48 - Tableau n° 26

Les élections professionnelles du 12 février 1981 ont donné, par collège, les résultats suivants (nombre de voix obtenues par chaque organisation syndicale, pourcentage par rapport aux suffrages valablement exprimés et différence par rapport aux résultats de 1978).

	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	F.G.A.A.C.	F.M.C.	C.G.C.	
			Délégués indiciels					
1er collège	101 096 59,59 % (- 3,55 %)	44 632 26,31 % (+ 3,16 %)	10 956 6,46 % (- 0,40 %)	7 199 4,24 % (+ 0,24 %)	5 622 3,31 % (+ 0,45 %)			
2e collège	13 402 36,37 % (- 2,01 %)	8 650 23,47 % (+ 3,40 %)	1 901 5,16 % (- 0,28 %)	1 559 4,23 % (- 0,06 %)		10 696 29,03 % (- 1,25 %)	464 1,26 % (- 0,26 %)	
3e collège	1 444 12,04 % (- 0,55 %)	1 845 15,38 % (+ 2,85 %)	452 3,77 % (+ 0,38 %)	529 4,41 % (- 1,40 %)		6 955 57,98 % (- 0,37 %)	605 5,04 % (- 1,92 %)	
		Représentants du personnel dans les comités mixtes d'établissement						
1er collège	97 273 57,73 % (- 3,29 %)	44 214 26,24 % (+ 3,13 %)	12 751 7,57 % (- 0,57 %)	8 257 4,90 % (+ 0,14 %)	5 915 3,51 % (+ 0,54 %)			
2e collège	13 293 36,50 % (- 2,01 %)	8 676 23,82 % (+ 3,53 %)	1 712 4,70 % (- 0,25 %)	1 400 3,84 % (+ 0,02 %)		10 808 29,68 % (- 1,30 %)	464 1,27 % (- 0,11 %)	
3e collège	1 490 12,52 % (- 0,30 %)	1 890 15,88 % (+ 2,85 %)	443 3,72 % (+ 0,08 %)	684 5,74 % (- 1,04 %)		6 699 56,27 % (- 0,03 %)	646 5,43 % (- 1,99 %)	



MINISTRE DES TRANSPORTS

---

Inspection Générale du Travail

---

I - NOMBRE D'ENTREPRISES, PAR TRANCHE D'EFFECTIFSAYANT UNE OU PLUSIEURS SECTIONS SYNDICALES

-(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F et R.A.T.P)

BILAN AU 31 MAI 1980

	Total des entreprises assujetties	Entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales	% des entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales
Entreprises de 50 à 149 salariés	610	365	60 %
Entreprises de 150 à 299 salariés	169	140	83 %
Entreprises de 300 à 1000 salariés	108	102	94 %
Entreprises de plus de 1000 salariés	33	33	100 %
---			
Toutes entreprises confondues	920	640	69,60 %

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Inspection Générale du Travail

**II - NOMBRE DE SECTIONS PAR TENDANCE SYNDICALE**  
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F et R.A.T.P.)

BILAN AU 31 MAI 1980

ORGANISATIONS SYNDICALES	C.G.T	C.G.T-F.O	C.F.D.T	C.F.T.C	C.G.C	D.S.L	C.G.S.I	U.F.T.	U.C.T	Autres syndicats	TOTAL	Ventilation de la rubrique "autres syndicats"			
												F.H.C.R	J.N.C.P	Synd. Aut. (C.A.T)	Synd. divers
Nombre de sections (en chiffres)	416	159	229	34	77	10	3	2		287	1217	159	66	25	37
Entreprises de 50 à 149 salariés	201	60	91	9	21	-	2	-	-	117	501	77	31	8	1
Entreprises de 150 à 299 salariés	102	39	58	10	16	4	-	-	-	71	300	37	18	6	10
Entreprises de 300 à 1000 salariés	81	37	49	6	22	2	1	1	-	60	259	33	12	7	8
Entreprises de plus de 1000 salariés	32	23	31	9	18	4	-	1	-	39	157	12	5	4	16

MI/na

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Inspection Générale du Travail

III - NOMBRE DE DELEGUES PAR TENDANCE SYNDICALE

(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F et R.A.T.P.)

BILAN AU 31 MAI 1980

ORGANISATIONS SYNDICALES	C.G.T	C.G.T-F.O	C.F.D.T	C.F.T.C	C.G.C	C.S.L	C.G.S.I	U.F.T	U.C.T	Autres syndicats	T O T A L	Ventilation de la rubrique "autres syndicats"			
												P.N.C.R	U.N.C.P	Synd. Aut. (C.A.T)	Synd. divers
Nombre de délégués (en chiffres)	604	210	319	68	112	13	3	2	-	397	1728	182	69	31	115
Entreprises de 50 à 149 salariés	328	98	153	19	32	7	3	-	-	159	799	104	40	12	3
Entreprises de 150 à 299 salariés	137	52	83	19	27	4	-	-	-	92	414	48	23	7	14
Entreprises de 300 à 1000 salariés	95	37	50	7	29	2	-	1	-	51	272	27	6	10	8
Entreprises de plus de 1000 salariés	44	23	33	23	24	-	-	1	-	95	243	3	-	2	90

## REGIME DE RETRAITE

## I - Nombre de bénéficiaires -

Régimes	au 1.1.1979		au 1.1.1980		au 1.1.1981	
	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits
S.N.C.F.	256.500	159.300	255.400	158.500	254.200	158.000
R.A.T.P.	23.937	14.012	23.955	15.161	24.214	15.280
C.A.M.R.	25.685	13.243	25.624	13.447	25.056	13.326
C.A.R.C.E.P.T.-Titre I	51.181	22.328	54.400	24.900	55.882	27.296
Titre II	1.071	102	1.099	113	non disponible	non disponible

## II - Rapport : nombre d'actifs cotisants/nombre de retraités

Régimes	1978	1979	1980	observations
S.N.C.F.	0,64	0,63	0,61	
R.A.T.P.	0,98	0,95	0,92	
C.A.M.R.	0,09	0,07	0,05	Régime placé en voie d'extinction
C.A.R.C.E.P.T.	3,79	3,79	non disponible	

## III - Montant des pensions servies en 1980 -

Régimes	Montant moyen annuel pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions de réversion
S.N.C.F.	41.100 F	32236 f (au 1.10.80)	66.000	58.000
R.A.T.P.	46.646 F	32591 f (au 1.10.80)	3.184	2.069
C.A.M.R.	51.888 F	21258 f	4.534	3.771
C.A.R.C.E.P.T. Titre I	4.850 F (4)	-	-	-
Titre II	8.542 F (5)	-	-	-

## IV - Taux des cotisations au 1.1.1980. -

Régimes	Salariés	Employeurs	Autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	6 %	36,90 %	-	contribution d'équilibre	-Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités)
R.A.T.P.	6 %	7 % + dotation complément. d'équilibre	-	-	-d°-
C.A.M.R.	6,40 %	13 %	2 %	8 %	-Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT.	3,20 %	3,20 %	-	-	-Abattements possibles sur les rémunérations perçues
Régime général	4,70 %	8,20 %	-	-	-Dans la limite d'un plafond fixé annuellement (5.010 F par mois au 1.1.1980).

(1) pensions d'ayants-droits comprises

(3) minimum entier ou partiel

(2) pension directe pour 25 ans de service

(4) correspondant à une durée moyenne d'affiliation de 11,9 années

(5) pensions de réversion incluses.