

TABLEAUX ANNEXES AU RAPPORT
 sur l'évolution de la situation de la main d'oeuvre
 dans les entreprises de transports terrestres
 Année 1982

Tableau 1	- Effectifs - transports routiers - 1980
Tableau 1 bis	- Evolution des effectifs salariés depuis 1976 - transports routiers
Tableau 2	- Effectifs - transports de voyageurs - 1980
Tableau 2 bis	- Situation de l'emploi dans les réseaux urbains et V.F.I.L.
Tableau 3	- Effectifs - location de véhicules industriels
Tableau 3 bis	- Evolution du nombre des effectifs salariés - location
Tableau 4	- Effectifs - auxiliaires de transports terrestres
Tableau 5	- Effectifs - S.N.C.F.
Tableau 6	- Effectifs - R.A.T.P.
Tableau 7	- Effectifs - navigation intérieure
Tableau 8	- Défaillances d'entreprises - transports terrestres
Tableau 9	- Licenciements pour cause économique - transports routiers
Tableau 9 bis	- Licenciements pour cause économique - Evolution - Tous transports
Tableau 10	- Indices bruts des effectifs salariés selon le groupe d'activités
Tableau 11 a)	- Evolution du nombre de chômeurs indemnisés - 1er/10/1980 - 30/9/1981
Tableau 11 b)	- Nombre de chômeurs indemnisés par tranches d'âge - 1/10/1980 - 30/9/1981
Tableau 11 c)	- Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise - 1/10/80 - 30/9/81
Tableau 11 d)	- Allocation de chômage : nombre de premiers paiements effectués en 1982
Tableau 12	- Formation professionnelle dans les transports routiers
Tableau 13	- Délivrance des permis de conduire C - C1 - D
Tableau 14	- Durée hebdomadaire du travail dans les transports routiers
Graphique 15	- Durée hebdomadaire du travail dans les transports routiers et auxiliaires de transport
Tableau 16	- Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvriers" selon la durée du travail
Tableau 17	- Taux de cotisations "Accidents du Travail"
Tableau 18	- Statistiques financières des accidents du travail
Tableau 19	- Accidents du travail S.N.C.F. - R.A.T.P.
Tableau 20 a)	- Accidents corporels de la circulation routière - répartition en fonction de la gravité de l'accident - 1979 à 1981
Tableau 20 b)	- Accidents de la circulation routière - 1982 - véhicules et usagers impliqués
Tableau 20 c)	- Accidents de la circulation routière - 1982 - répartition par catégories : impliqués, victimes, tués
Tableau 20 d)	- Accidents de la circulation routière - 1982 - responsables présumés
Tableau 20 e)	- Accidents de la circulation routière - 1982 - répartition régionale des accidents de "poids lourds"
Tableau 21	- Comités d'hygiène et de sécurité
Tableau 22	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers
Tableau 23	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains
Tableau 24	- Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local
Tableau 25 a)	- Elections aux comités d'entreprise R.A.T.P.
Tableau 25 b)	- Conseil de discipline - R.A.T.P.
Tableau 25 c)	- Conseil de prévoyance - R.A.T.P.
Tableau 25 d)	- Commissions de classement - R.A.T.P.
Tableau 26	- Représentations syndicales à la S.N.C.F.
Tableau 27	- Nombre de sections syndicales d'entreprise
Tableau 28	- Nombre de sections par tendance syndicale
Tableau 29	- Nombre de délégués par tendance syndicale
Tableau 30	- Eléments statistiques sur les régimes de retraites



Transports routiers - Effectifs -
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport)
y compris location

C.S.T.T. 55 - Tableau n°1

(Source : département des statistiques des transports)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1980		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	30.813		294.191		264.950		178.643	
	Marchandises	27.824		216.548		190.237		126.737	
	Voyageurs	2.989		77.643		74.713		51.906	
Entreprises sans salariés	Marchandises	10.634	38,2 %	11.727	5,4 %	-	-	-	-
	Voyageurs	619	20,7 %	763	1,0 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	23.682	85,1 %	68.540	31,7 %	44.208	23,2 %	36.484	28,8 %
	Voyageurs	2.041	68,3 %	8.425	10,9 %	5.871	7,9 %	5.254	10,1 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	3.653	13,1 %	76.626	35,4 %	75.283	39,6 %	52.118	41,1 %
	Voyageurs	736	24,6 %	16.789	21,6 %	16.422	22,0 %	12.925	24,9 %
Entreprises de + de 50 salariés	Marchandises	489	1,8 %	71.382	33,0 %	70.746	37,2 %	38.135	30,1 %
	Voyageurs	212	7,1 %	52.429	67,5 %	52.420	70,2 %	33.727	65,0 %
	dont urbains	62	48,8% (2)	25.065	96,2% (2)	25.065	96,3% (2)	16.002	95,5 %
	dont interurbains	150	5,2% (3)	27.364	53,0% (3)	27.355	56,2% (3)	17.725	50,4 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	75	0,3 %	32.266	14,9 %	32.264	17,0 %	15.517	12,2 %
	Voyageurs	67	2,2 %	37.811 (5)	48,7 %	37.811	50,6 %	23.533	45,3 %
Entreprises de + de 300 salariés	Marchandises	43	0,2 %	23.796	11,0 %	23.796	12,5 %	10.996	8,7 %
	Voyageurs	44	1,5 %	32.057 (6)	41,3 %	32.057	42,9 %	19.646	37,8 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont 21.371 dans les transports urbains et 16.440 dans les transports interurbains > 200 salariés

(6) Dont 18.992 dans les transports urbains et 13.065 dans les transports interurbains > 300 salariés.

Transports routiers - EVOLUTION DES EFFECTIFS SALARIES DEPUIS 1976

(non compris les auxiliaires de transport)

(source D.S.T.)

Catégories d'entrep.	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Toutes entreprises	Total Marchand. Voyageurs	28.426	29.406	30.437	29.151	30.813	236.402	240.398	251.670	260.583	264.950	150.170	160.608	168.877	174.650	178.643
		25.691 2.735	26.566 2.840	27.511 2.926	26.105 3.046	27.824 2.989	171.175 65.227	171.407 68.991	180.363 71.307	187.091 73.492	190.237 74.713	106.155 44.015	113.150 47.458	119.838 49.039	123.877 50.773	126.737 51.906
Entreprises sans salarié	Marchand. Voyageurs	9.767 657	10.622 643	10.681 667	10.039 676	10.634 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand. Voyageurs	22.114 1.889	22.776 1.956	23.609 2.031	21.838 2.078	23.682 2.041	41.875 4.792	40.408 5.108	44.064 5.603	40.644 5.544	44.208 5.871	28.665 3.916	33.842 4.558	36.171 5.023	33.257 4.942	36.484 5.254
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand. Voyageurs	3.121 658	3.345 686	3.445 693	3.773 760	3.653 736	65.447 14.161	68.374 14.545	71.686 15.345	76.829 16.704	75.283 16.422	44.455 11.054	47.074 11.441	49.373 11.953	52.972 13.174	52.118 12.925
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand. Voyageurs dt. urbains dt. inter-urbains	456	445	457	494	489	63.853	62.625	64.613	69.618	70.746	33.035	32.234	34.294	37.648	38.135
		188	198	202	208	212	46.274	49.338	50.359	51.244	52.420	29.045	31.459	32.063	32.657	33.727
		56 132	59 139	61 141	60 148	62 150	20.970 25.304	22.118 27.220	23.698 26.661	24.292 26.952	25.065 27.355	13.133 15.912	14.111 17.348	15.032 17.031	15.414 17.243	16.002 17.725
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand. Voyageurs	73 63	74 64	75 67	77 66	75 67	30.607 34.564	29.216 36.743	29.393 37.752	31.077 37.430	32.264 37.811	13.807 21.051	13.151 22.704	13.961 23.419	14.961 23.098	15.517 23.533
Entreprises de + de 300 salariés	Marchand. Voyageurs	43 42	41 45	42 47	44 45	43 44	23.539 29.381	21.905 31.979	22.301 33.034	22.580 32.292	23.796 32.057	10.502 17.683	9.166 20.750	9.957 20.236	10.546 19.643	10.996 19.646

- TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
(R.A.T.P. exclue)
Année 1980

C.S.T.T. 55 - Tableau n°2

(Source : D.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transports	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	Urbains	127		26.057	33,6 %	26.031	34,8 %	16.752	32,3 %
	Interurbains	2.862		51.586	66,4 %	48.682	65,2 %	35.154	67,7 %
	Total	2.989		77.643		74.713		51.906	
Entreprises sans salariés	Total	619	20,7 %	763	1 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Urbains	30	23,6 %	88	0,3 %	68	0,3 %	61	0,4 %
	Interurbains	2.011	70,3 %	8.537	16,2 %	5.803	11,9 %	5.193	14,8 %
	Total	2.041	68,3 % (2)	8.425	(2)10,9 %	5.871	(2)7,9 %	5.254	10,1 % (4)
Entreprises de 10 à 50 salariés	Urbains	35	27,6 %	904	3,5 %	898	3,4 %	689	4,1 %
	Interurbains	701	24,5 %	15.885	30,8 %	15.524	31,9 %	12.236	34,8 %
	Total	736	24,6 % (2)	16.789	(2)21,6 %	16.422	(2)22 %	12.925	24,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés	Urbains	62	48,8 %	25.065	96,2 %	25.065	96,3 %	16.002	95,5 %
	Interurbains	150	5,2 %	27.364	53 %	27.355	56,2 %	17.725	50,4 %
	Total	212	7,1 % (2)	52.429	(2)67,5 %	52.420	(2)70,2 %	33.727	65 % (4)
Entreprises de plus de 200 salariés	Urbains	31	24,4 %	21.371	82 %	21.371	82,1 %	13.376	79,8 %
	Interurbains	36	1,3 %	16.440	31,9 %	16.440	33,8 %	10.157	28,9 %
	Total	67	2,2 % (2)	37.811	(2)48,7 %	37.811	(2)50,6 %	23.533	45,3 % (4)
Entreprises de plus de 300 salariés	Urbains	22	17,3 %	18.992	72,9 %	18.992	73 %	11.815	70,5 %
	Interurbains	22	0,8 %	13.065	25,3 %	13.065	26,8 %	7.831	22,3 %
	Total	44	1,5 % (2)	32.057	(2)41,3 %	32.057	(2)42,9 %	19.646	37,8 % (4)

- (1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)
(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs
(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain et interurbain)
(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

SITUATION DE L'EMPLOI DANS LES RESEAUX URBAINS ET VOIES FERREES D'INTERET LOCAL (V.F.I.L.)

(Source U.T.P.)

SITUATION DE L'EMPLOI - au 31 décembre 1981 -									PREVISIONS DE RECRUTEMENT pour 1982 pour combler les vacances du fait de:			
Réseaux V.F.I.L. (10 réseaux sur 18 adhérents)				Réseaux urbains (66 réseaux sur 105 adhérents)				Réseaux urbains				
Nombre total emplois	Nombre d'emplois tenus par des étrangers		Nombre emplois féminins	Nombre total emplois	Nombre d'emplois tenus par des étrangers		Nombre emplois féminins	Départs à la retraite	Développement de l'entreprise	autres motifs	Total	
	ressortissants C.E.E.	ressortissants autres pays			ressortissants C.E.E.	ressortissants autres pays						
Cadres	149	0 %	0 %	8,72 %	403	0 %	0 %	5,21 %	4	6	5	15
Maîtrise	383	X	X	9,92 %	2694	X	X	5,08 %	36	34	15	85
Personnel adminis- tratif, commer- cial et divers	684	X	2,92 %	45,40 %	1272	X	X	46,07 %	15	10	16	41
Conduite	1980	X	9,49 %	1,87 %	14192	X	2,99 %	4,41 %	126	232	247	605
Receveurs	2	0 %	0 %	0 %	410	0 %	X	24,64 %	2	2	0	4
Personnel d'atelier	609	X	2,96 %	X	3508	X	1,65 %	1,74 %	52	21	31	104
de la voie	375	1,06 %	3,20 %	42,13 %	113	X	4,43 %	0 %	1	0	0	1
TOTAL	4182	X	5,95 %	12,10 %	22592	X	2,16 %	6,78 %	236	305	314	855

X = moins de 1 %

Effectif total des réseaux adhérent à l'U.T.P. : 5.000 (réseaux V.F.I.L.)
30.000 (réseaux urbains)

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS

C.S.T.T. 55 - Tableau n° 3

(Source D.S.T.)
- Direction des Transports Terrestres)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs						
			Entreprises (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants		
<u>1980</u> :									
Entreprises de moins de 10 salariés	2.390	85,0 %	6.214	25,4 %	3.688	16,9 %	3.158	21,5 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	346	12,3 %	7.868	32,1 %	7.763	35,5 %	5.399	36,8 %	
Entreprises de plus de 50 salariés	76	2,7 %	10.422	42,5 %	10.416	47,6 %	6.117	41,7 %	
- dont entreprises de plus de 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(4.262)	(17,4 %)	(4.262)	(19,5 %)	(1.641)	(11,2 %)	
- dont entreprises de plus de 300 salariés	(6)	(0,2 %)	(3.362)	(13,7 %)	(3.362)	(15,4 %)	(1.102)	(7,5 %)	
Total général	2.812		24.504		21.867		14.674		
<u>1979</u> :									
Entreprises de moins de 10 salariés	2.199	83,1 %	5.636	22,8 %	3.388	15,2 %	2.732	18,2 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	375	14,2 %	8.620	35,0 %	8.505	38,1 %	6.206	41,2 %	
Entreprises de plus de 50 salariés	71	2,7 %	10.420	42,2 %	10.415	46,7 %	6.108	40,6 %	
- dont entreprises de plus de 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(4.681)	(19,0 %)	(4.681)	(21,0 %)	(2.008)	(13,3 %)	
- dont entreprises de plus de 300 salariés	(7)	(0,3 %)	(4.061)	(16,5 %)	(4.061)	(18,2 %)	(1.669)	(11,1 %)	
Total général	2.645		24.676		22.308		15.046		
Variations	$\frac{1980}{1979} =$	+ 6,3 %	$\frac{1980}{1979} =$	- 0,7 %	$\frac{1980}{1979} =$	- 2 %	$\frac{1980}{1979} =$	- 2,5 %	

Location de véhicules industriels
Evolution du nombre des effectifs salariés
par catégorie d'entreprises

(Source D.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Toutes entreprises	2.256	2.349	2.719	2.645	2.812	22.792	21.250	21.505	22.308	21.867	14.712	13.940	14.255	15.046	14.674
Entreprises de moins de 10 salariés	1.875	1.970	2.299	2.199	2.390	2.955	2.925	3.444	3.388	3.688	2.364	2.333	2.783	2.732	3.158
Entreprises de 10 à 50 salariés	306	313	352	375	346	7.285	7.403	8.217	8.505	7.763	5.238	5.377	5.969	6.206	5.399
Entreprises de plus de 50 salariés	75	66	68	71	76	11.552	10.922	9.844	10.415	10.416	7.110	6.230	5.503	6.108	6.117
Entreprises de plus de 200 salariés	14	13	12	10	10	7.320	6.062	5.001	4.681	4.262	3.554	2.841	2.256	2.008	1.641
Entreprises de plus de 300 salariés	11	9	7	7	6	6.860	6.038	3.946	4.061	3.362	3.312	2.443	1.649	1.669	1.102

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES

(Source D.S.T)

- Direction des Transports Terrestres -

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
1980 :								
Entreprises de moins de 10 salariés	585	52,8 %	2.575	3,9 %	2.300	3,5 %	259	2,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	342	30,8 %	8.829	13,4 %	8.803	13,4 %	1.621	14,8 %
Entreprises de plus de 50 salariés	182	16,4 %	54.700	82,7 %	54.693	83,1 %	9.075	82,8 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(53)	(4,8 %)	(41.621)	(63,0 %)	(41.621)	(63,3 %)	(6.281)	(57,3 %)
- (dont entreprises de plus de 300 salariés)	(35)	(3,2 %)	(37.040)	(56,0 %)	(37.040)	(56,3 %)	(5.174)	(47,2 %)
Total général	1.109	100 %	66.104	100 %	65.796	100 %	10.955	100 %
1979 :								
Entreprises de moins de 10 salariés	520	47,4 %	2.107	3,3 %	1.866	2,9 %	180	1,6 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	392	35,7 %	9.643	14,9 %	9.594	14,9 %	2.197	20,0 %
Entreprises de plus de 50 salariés	185	16,9 %	52.968	81,8 %	52.964	82,2 %	8.621	78,4 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(53)	(4,8 %)	(40.067)	61,9 %	(40.067)	62,2 %	(5.765)	(52,4 %)
- (dont entreprises de plus de 300 salariés)	(36)	(3,3 %)	(35.823)	55,4 %	(35.823)	55,6 %	(4.690)	(42,6 %)
Total général	1.097	100 %	64.718	100 %	64.424	100 %	10.998	100 %
1978 :								
Entreprises de moins de 10 salariés	456	47,8 %	2.032	3,3 %	1.874	3,0 %	232	2,2 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	316	33,2 %	7.997	12,9 %	7.978	12,9 %	1.365	13,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés	181	19,0 %	52.006	83,8 %	51.996	84,1 %	8.788	84,6 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(52)	(5,5 %)	(39.594)	(63,8 %)	(39.594)	(64,0 %)	(6.022)	(58,0 %)
- (dont entreprises de plus de 300 salariés)	(35)	(3,7 %)	(35.492)	(57,2 %)	(35.492)	(57,4 %)	(4.998)	(48,1 %)
Total général	953	100 %	62.035	100 %	61.848	100 %	10.385	100 %

EVOLUTION DES EFFECTIFS S.N.C.F.

(Source S.N.C.F.)

Au 31 décembre de l'année considérée	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<i>Cadre permanent</i>						
à partir du 1er octobre 1976						
3e collègue - Cadres non compris Cadres supérieurs	11 740	12 124	12 277	12 512	12 547	12 750
2e collègue - Maîtrise (1)	39 739	39 364	39 562	40 092	39 240	39 513
1e collègue - Exécution	203 811	200 291	196 042	191 718	189 581	194 363
Auxiliaires	8 970	8 560	7 400	6 547	6 481	5 342
Apprentis	1 535	1 495	1 430	1 376	1 226	1 248
TOTAL	265 795	261 834	256 711	252 245	249 075	253 216
Contractuels (2)					13 455	13 762
- dont Roulants :						
- Agents de conduite	21 679	21 545	21 703	21 482	20 871	20 822
- Agents de train	8 094	8 603	9 034	9 157	9 337	9 731
Sédentaires :						
- Service continu	233 110	229 136	223 734	219 612	217 126	220 871
- Service discontinu	1 377	1 055	810	618	515	421
- dont Main d'oeuvre féminine	20 858	20 357	19 961	19 855	20 129	21 744
Admission au cadre	11 090	11 203	9 638	9 979	9 268	16 647
Sortie des cadres	16 896	15 252	13 886	13 676	12 567	11 437
dont : - départ à la retraite	11 818	10 851	9 953	10 182	9 861	8 646
- décès	847	806	756	688	658	674
- démission	2 870	2 522	2 223	1 930	1 311	1 460
- autre cas	1 361	1 073	954	876	737	657

(1) à partir d'octobre 1976, le 2e collègue (ex-maîtrise) ne comprend plus certains grades ex-M1 transposés sur le niveau 4 1er collègue (ex-exécution)

(2) Il n'y avait pas jusqu'à 1980, de statistiques concernant le personnel contractuel.

EVOLUTION DES EFFECTIFS A LA RATP

(Source : RATP)

Effectif au 31 décembre	1979	1980	1981	1982
<u>Cadre permanent</u>				
- cadres non compris hors statut	2 775	2 777	2 790	2 854
- maîtrise	6 096	6 083	6 275	6 496
- exécution	27 858	27 801	27 897	30 227
<u>Auxiliaires</u>	290	234	165	126
<u>Contractuels</u>	101	91	70	55
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(270)	(270)	(270)	(267)
TOTAL	37 120	36 986	37 197	39 758
<u>dont - Roulants</u>				
- Agents de conduite-autobus (machinistes)	8 707	8 639	8 651	9 291
- Agents de train (conducteurs)	3 087	3 033	3 033	3 096
- Agents d'accompagnement des trains	802	680	585	-
<u>- Sédentaires</u>				
- Services continus) 24 524) 24 634) 24 928) 27 371
- Services discontinus))))
<u>dont - Main-d'oeuvre féminine</u>	5 435	5 453	5 545	6 164
<u>Admission aux cadres</u>	1 273	1 820	2 376	5 030
<u>Sortie des cadres</u>				
dont - départs à la retraite	994	1 179	1 308	1 363
décès	102	109	101	93
démission	231	223	204	217
autres cas	414	377	417	797

NAVIGATION FLUVIALE (effectifs)

(Source : O.N.N.)

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
a) Transports publics et privés							
Travailleurs indépendants.....	3.551	3.428	3.227	3.143	2.888	2.676	2.838
dont : retraités en activité.....	194	193	174	159	132	136	117
Salariés.....	3.917	3.611	3.380	3.281	3.532 *	3.581 **	3.339
dont : salariés de la flotte de navigation rhénane.	569	535	505	510	508	509	502
dont : salariés de nationalité française.....	365	365	354	369	372	383	378
Salariés des transporteurs privés.....	1.486	1.359	1.261	1.004	-	-	-
Personnel de la traction sur berges.....	49	47	39	31	31	28	28
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation.....	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement.....	125	118	117	104	101	103	106
TOTAL.....	8.842	8.404	7.963	7.759	7.890	7.588	7.511
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)							
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navi- gables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens)..	404	404	472	462	454	429	454
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes).....	1.922	2.157	2.673	2.699	2.982	3.050	3.174
Eclusiers auxiliaires.....	899	920	900	890	870	870	870
TOTAL.....	3.225	3.481	4.045	4.051	4.306	4.309	4.498
Ensemble (a + b)..	12.067	11.885	12.008	11.810	12.196	11.937	12.009

* L'indication du nombre de salariés pour l'année 1979 n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

** Le nombre, comme celui se rapportant à l'année 1980 résulte d'indications fournies par l'URSAAF. Il est à corriger en baisse pour tenir compte du fait que cet organisme d'une part n'isole pas le cas des salariés à activité limitée, d'autre part comptabilise plusieurs fois un même salarié ayant changé d'entreprise en cours d'année. On peut noter à cet égard que les statistiques publiées par l'UNEDIC donnent les effectifs suivants de salariés dans la navigation intérieure : 2 468 au 31/XII/80 et 2 335 au 31/XII/81.

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES (transports terrestres)

Par défaillance d'entreprises, il faut entendre tous cas ayant donné lieu à intervention des tribunaux de commerce : règlement judiciaire, liquidation de biens (hors transformation de jugement).

SECTEURS	Année	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Transports publics routiers	1978	42	36	69	51	43	57	40	41	28	28	39	44	518
	1979	41	47	73	45	35	39	58	37	32	40	53	37	537
	1980	40	47	63	43	46	60	54	47	33	47	54	51	585
	1981	56	50	69	67	45	45	51	58	33	61	51	74	660
	1982	63	44	54	48	55	59	65	49	39	42	55	47	620
Transports ferroviaires et urbains	1978	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	1980	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports navigation intérieure	1978	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	1979	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	4
	1980	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	1981	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	1982	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Auxiliaires de transport	1978	4	7	7	7	5	4	2	2	1	4	6	12	61
	1979	4	4	7	5	5	6	4	5	5	5	4	3	57
	1980	5	6	10	9	3	4	5	7	6	8	7	8	78
	1981	9	11	5	11	10	9	3	12	6	9	2	7	94
	1982	7	9	4	5	3	3	8	8	9	5	11	10	82
Secteur total transports et transmissions (1)	1978	47	47	78	60	51	61	42	45	29	32	45	57	594
	1979	46	56	81	53	41	45	65	42	37	49	57	44	616
	1980	48	54	73	53	51	65	60	55	43	55	61	61	679
	1981	66	62	74	80	57	55	56	71	39	71	55	83	769
	1982	71	56	60	53	65	66	73	58	51	48	66	61	728

(1) L'I.N.S.E.E. regroupe "Transports et transmissions" sous la même rubrique. En fait, les "Transports" représentent la quasi intégralité des défaillances.

EVOLUTION DES DEFAILLANCES

A/ en valeur absolue

SECTEUR	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Transports publics routiers	610	430	423	518	537	585	660	620
Transports ferroviaires et urbains	1	0	4	2	3	1	0	0
Navigation intérieure	0	1	2	3	4	1	2	1
Auxiliaires de transport	47	37	51	61	57	78	94	82

B/ évolution en pourcentage

	1976/1975	1977/1976	1978/1977	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981
Transports et transmissions ensemble des activités	- 25,8 %	+ 4 %	+ 20,5 %	+ 3,7 %	+ 10,2 %	+ 13,3 %	- 5,3 %
	- 16,6 %	+ 11,7 %	+ 12,6 %	+ 1,8 %	+ 9,5 %	+ 20,2 %	- 2,1 %

**LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Transports routiers (voyageurs + marchandises)
et activités auxiliaires du transport en fonction de la taille des entreprises
(Année 1982)**

Source : Inspection du travail et de la main d'oeuvre

Mois (a)	Effectifs totaux des établissements concernés (b)	Nombre de licenciements Transports routiers					Nombre de licenciements Auxiliaires de transport					Total général (e)	% de "e" par rapport à (b) (f)	% de "e" par rap. à l'ef- fectif des en- trepri- ses de la bran- che con- sidérée (1) (g)
		Entreprises de :				Total (c)	Entreprises de :				Total (d)			
		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 sala- riés		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés				
Janv.	3.413	203	138	39	-	380	15	25	7	-	47	427	12,50	0,14
Févr.	3.700	188	109	46	9	352	43	26	3	-	72	424	11,45	0,14
Mars (2)						-					-			
Avril (2)						-					-			
Mai (2)						-					-			
Juin	2.711	157	114	172	-	443	14	9	7	1	31	474	17,48	0,16
Juil.	2.698	152	164	5	1	322	23	26	16	-	65	387	14,37	0,13
Août	1.624	136	212	17	-	365	13	39	15	-	67	432	26,60	0,14
Sept.	2.925	130	91	26	-	247	36	64	19	-	119	366	12,51	0,12
Oct.	3.625	195	133	69	-	397	14	37	21	-	72	469	12,94	0,16
Nov.	3.929	199	163	77	-	439	23	41	107	-	171	610	15,53	0,20
Déc.	5.180	239	209	109	1	558	33	36	64	2	135	693	13,38	0,23
Totaux 1982 (partiels)	29.805	1.599	1.333	560	11	3.503	214	303	259	3	779	4.282(3)	14,37	1,42
Totaux 1981	59.827	2.515	2.315	798	35	5.663	278	590	335	530	1.673	7.336	12,26	2,44

(1) 300 600 salariés

(2) Renseignements non disponibles

(3) Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique :
1980 : 80 soit 1,34 % - 1981 : 102 soit 1,39 % - 1982 : 107 (année entière) - indiquons en outre que pour 1982 (tous motifs confondus) 189 demandes de licenciements de représentants du personnel ou de délégués syndicaux ont été déposées, 137 ont été accordées et 52 refusées. Les 107 délégués licenciés en 1982 se répartissent de la façon suivante : 41 CGT, 27 CFDT, 3 CGT-FO, 1 CGC, 6 FNCR, 29 non syndiqués.

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Evolution - Tous transports

Source : Inspection du travail et de la main d'oeuvre

Année	Dans l'ensemble des activités contrôlées	Dans les seules activités de transport public (1)	Dans les seuls transports routiers et auxiliaires du transport
1976	5.392	4.562	4.346
1977	6.992	6.058	5.589
1978	7.991	6.713	6.210
1979	6.166	5.777	5.246
1980	7.156	6.792	5.972
1981	8.579	7.805	7.336
1982 (2)	4.822	4.619	4.282

(1) Activités comptabilisées : Transports routiers, urbains, V.F.I.L., S.N.C.F., R.A.T.P., Wagons lits - Auxiliaires de transports, Téléphériques, Transports aériens - bases aériennes, Navigation intérieure et ordures ménagères.

(2) Résultats partiels . Les résultats des mois de mars, avril et mai ne sont pas disponibles.

INDICES BRUTS DES EFFECTIFS SALARIES SELON LE GROUPE D'ACTIVITES
(Base 100 au 31 décembre 1974)

Source : Enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre
(enquête trimestrielle du Ministère du travail)

Activités	1978	1979				1980				1981				1982			
	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.
S.N.C.F.	91,2	90,6	90,6	90,5	90,3	90,2	90,3	90,1	89,8	87,9	87,5	88,4	88,6	89,2	90,3	90,8	90,1
R.A.T.P.	102	101,5	99,9	102,1	100,9	101,7	99,3	100,5	100,6	100,9	100,5	100,3	101,3	103,2	105,4	107,1	108,6
Transports terrestres et auxi- liaires	103,8	103,7	104,3	104,1	103,5	103,8	105,2	104,6	103,2	102,4	103	103	102,1	102,3	104,4	104,4	104
Toutes ac- tivités confondues	95,4	95	95,6	95,3	94,5	94,8	95,9	94,9	92,9	91,9	92	91,5	90,5	90,3	91,4	90,6	89,5

EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

Période du 1er octobre 1980 au 30 septembre 1981

- Source UNEDIC -

- ENTREES EN CHOMAGE INDEMNISE -

Par sexe

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation spéciale			TOTAL			% de l'effectif
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	141	68	209	28	16	44	169	84	253	10,10
Transports routiers, urbains et par conduite (y compris location)	10.517	1.508	12.025	3.654	596	4.250	14.171	2.104	16.275	7,42
Navigation intérieure	153	103	256	48	29	77	201	132	333	14,26
Auxiliaires de transports et agences de voyages	4.401	2.319	6.920	507	78	585	4.908	2.597	7.505	5,71
TOUTES ACTIVITES	482.886	407.312	890.198	248.199	138.961	387.160	731.085	546.273	1.277.358	9,68

- SORTIES DU CHOMAGE INDEMNISE -

Par sexe

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation spéciale			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	103	39	142	10	9	19	10	23	33	123	71	194
Transports routiers, urbains et par conduite	7.501	969	8.470	1.829	240	2.069	830	330	1.160	10.160	1.539	11.699
Navigation intérieure	100	72	172	24	14	38	10	30	40	134	116	250
Auxiliaires de transports et agences de voyages	3.104	1.782	4.886	574	404	978	485	445	930	4.163	2.631	6.794
TOUTES ACTIVITES	365.287	297.676	662.963	108.766	44.352	153.118	53.917	90.132	144.049	527.970	402.160	930.130

Nota : nature et conditions d'attribution des différents types d'allocations.

- (1) Allocation de base : Cette allocation concerne les chômeurs qui ont une référence de travail et ont perdu involontairement un emploi salarié. Le montant de cette allocation était fin 1981 de 30,23 F, plus 42 % du salaire antérieur. Sa durée est variable selon l'âge à la rupture du contrat de travail : 365 jours avant 50 ans, 791 jours entre 50 et 55 ans, 912 jours après 55 ans. Elle est susceptible de prolongations individuelles. Le versement est assuré jusqu'à l'âge de 65 ans et 3 mois si la rupture est intervenue après 59 ans et 2 mois, ou si le bénéficiaire a atteint l'âge de 61 ans et 8 mois.
- (2) Allocation spéciale : Les bénéficiaires de l'allocation spéciale sont des salariés licenciés pour cause économique, âgés de moins de 60 ans. Le montant de l'allocation était fin 1981 de 30,23 F plus une partie proportionnelle au salaire antérieur, dégressive de trimestre en trimestre de (65 % à 50 %). Sa durée est d'un an maximum, mais des prolongations individuelles peuvent être accordées en allocation de base avant 50 ans. Après 50 ans, l'allocation de base fait suite automatiquement à l'allocation spéciale si la période de chômage se poursuit.
- (3) Allocation de fin de droits : Lorsque les droits en allocation de base ou en allocation spéciale sont épuisés, les allocataires bénéficient, à défaut de prolongations en allocation de base, de 274 jours en allocation de fin de droits, de 365 jours après 50 ans ou de 456 jours après 55 ans. Des prolongations individuelles sont possibles.
Le montant de cette allocation était fin 1981 de 30,23 F.
Aucune de ces allocations ne peut conduire, pour une même ouverture de droits, c'est-à-dire pour un même emploi perdu, à une durée d'indemnisation totale supérieure à 3 ans (allocataire de moins de 50 ans) ou à 5 ans (allocataire de plus de 50 ans).
- (4) Au sein de ce groupe les auxiliaires de transports terrestres y compris transport fluvial (activité principale) représentent 54,7 % de l'affectif.

NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

Période du 1er octobre 1980 au 30 septembre 1981

(source UNEDIC)

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	28	80	38	17	13	6	15	6	6	0	209
	ASP	1	13	5	9	2	3	3	3	5	0	44
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	913	3.399	2.492	1.769	1.061	851	732	494	293	21	12.025
	ASP	91	676	791	756	505	380	430	309	312	0	4.250
(1) %		6,2	25,0	20,2	15,5	9,6	7,6	7,2	4,9	3,7	0,1	100 %
Navigation intérieure	AB	32	88	42	32	18	9	16	8	10	1	256
	ASP	1	12	10	7	4	3	2	10	28	0	77
(1) %		9,9	30,0	15,7	11,7	6,6	3,6	5,4	5,4	11,4	0,3	100 %
Auxiliaires de trans- ports et agences de voyages (2)	AB	867	2.459	1.310	861	468	309	276	200	156	14	6.920
	ASP	49	429	484	380	244	181	166	187	288	0	2.408
(1) %		9,8	31,0	19,2	13,3	7,6	5,3	4,7	4,1	4,8	0,2	100 %
Toutes activités	AB	161.169	284.634	142.615	95.593	55.597	44.539	40.748	33.420	28.428	3.455	890.198
	ASP	16.544	62.826	57.320	51.906	35.728	32.625	34.758	32.272	63.181	0	387.160
(1) %		13,9	27,2	15,7	11,5	7,2	6,0	5,9	5,1	7,2	0,3	100 %

(1) pourcentage du nombre d'allocations (AB = ASP) pour chaque tranche d'âge par rapport à l'ensemble

(2) au sein de ce groupe les auxiliaires de transports terrestres, y compris les transports fluviaux (activité principale) représentent 54,7 % de l'effectif.

NOTA : AB = allocation de base - ASP = Allocation spéciale - cf. définitions tableau 11 a).

NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

Période du 1er octobre 1980 au 30 septembre 1981

(Source UNEDIC)

I - Par taille d'établissement

	Alloca- tion	moins de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 sal. et plus	Inconnue	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	35	26	15	23	21	25	31	26	7	209
	ASP	12	4	8	7	3	4	5	0	1	44
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	1.839	1.881	1.851	3.030	1.406	908	478	306	326	12.025
	ASP	886	806	784	978	372	188	98	26	112	4.250
(1) %		16,8	16,5	16,2	24,6	10,9	6,8	3,5	2,0	2,7	100 %
Navigation intérieure	AB	67	35	18	34	46	17	12	16	11	256
	ASP	19	10	2	6	14	4	15	7	0	77
(1) %		25,9	13,5	6,0	12,0	18,0	6,3	8,1	6,9	3,3	100 %
Auxiliaires de trans- ports et agences de voyages (2)	AB	485	571	695	1.646	1.175	973	818	418	139	6.920
	ASP	201	237	252	618	322	302	320	115	41	2.408
(1) %		7,3	8,7	10,2	24,3	16,0	13,7	12,2	5,7	1,9	100 %
Toutes activités	AB	176.101	90.794	81.746	139.982	89.907	79.450	77.496	96.131	58.591	890.198
	ASP	63.660	40.700	39.203	63.557	41.436	38.935	39.010	44.493	16.166	387.160
%		18,8	10,3	9,5	15,9	10,3	9,3	9,1	11,0	5,8	100 %

(1) pourcentage du nombre d'allocations (AB = ASP) pour chaque taille d'établissement par rapport à l'ensemble

(2) au sein de ce groupe les auxiliaires de transports terrestres, y compris transports fluviaux (activité principale) représentent 54,7 % de l'effectif.

NOTA : AB - Allocation de base - ASP = Allocation spéciale - cf. définitions tableau 11 a).

II - Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises - 1979/1980

Source : Enquête annuelle d'entreprise effectuée par la Direction des transports terrestres

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectif salarié de l'entreprise	Transports routiers de marchandises en %		Transports urbains et routiers de voyageurs en %		Auxiliaires de transports terrestres en %	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
0 à 5 salariés	11,78	13,39	3,91	4,42	1,4	1,7
6 à 9	9,94	9,84	3,63	3,44	1,5	2,2
10 à 19	16,24	15,12	7,23	6,92	4,2	3
20 à 49	24,83	24,44	15,5	15,1	10,7	10,3
50 à 99	11,12	10,83	9,15	8,65	8,2	8
100 à 199	9,48	9,40	9,64	10,9	11,8	11,8
200 et plus	16,61	16,96	50,9	50,6	62,2	63

Allocations de chômage : Nombre de premiers paiements effectués au cours de l'année 1982

Bénéficiaires de l'allocation de base (AB) et de l'allocation spéciale (ASP)
(cf. définitions tableau 11 a))

(Source UNEDIC)

		Transports ferroviaires (hors S.N.C.F.)			Transports routiers, urbains et par conduite			Navigation intérieure			Auxiliaires de transports Agences de voyages		
		H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
1er trimestre	AB	43	31	74	3 959	514	4 473	86	67	153	1 430	722	2 152
	ASP	7	7	14	1 176	202	1 378	38	37	75	287	218	505
2ème trimestre	AB	19	17	36	2 856	457	3 313	80	77	157	1 055	561	1 616
	ASP	1	4	5	856	175	1 031	74	34	108	238	140	378
3ème trimestre	AB	15	12	27	2 283	457	2 740	58	69	127	880	600	1 480
	ASP	2	6	8	713	173	886	33	32	65	218	149	367
4ème trimestre	AB	51	17	68	3 572	629	4 201	90	101	191	1 373	1 067	2 440
	ASP	11	4	15	657	147	804	15	35	50	185	134	319
Total 1982	AB	128	77	205	12 670	2 057	14 727	314	314	628	4 738	2 950	7 688
	ASP	21	21	42	3 402	697	4 099	160	138	298	928	641	1 569
Total 1981	AB	203	99	302	12 298	1 833	14 131	181	126	307	4 783	2 826	7 609
	ASP	44	37	81	3 722	628	4 350	44	25	69	1 539	950	2 489
1982/1981	AB			- 32,1 %			+ 4,2 %			+104,5%			+ 1 %
	ASP			- 48,1 %			- 5,7 %			+331,8%			- 36,9 %
1981/1980	AB			+ 4,8 %			+ 25,9 %			- 4 %			+ 11,2 %
	ASP			+ 26,5 %			+ 54,7 %			- 32%			+ 25,1 %

Transports routiers - FORMATION PROFESSIONNELLE

		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
CONDUCTEURS ROUTIERS -									
. Formation initiale									
- Jeunes en apprentissage	nombre d'élèves	58	60	64	58	128	149	115	128
	nombre de reçus	-	12	18	27	23	28	38	49
en I.E.P.	nbre d'établissements	36	38	39	39	40	40	41	45
	nombre de sections	47	55	56	56	57	56	59	60
	nombre d'élèves	2.531	2.672	2.892	3.047	3.049	3.095	3.106	3.188
	nombre de reçus	552	644	713	847	953	886	950	861
- Adultes	nbre d'établissements	9	12	12	16	16	21	23	23
	nombre de sections	28	38	38	44	43	50		126
	nbre de stagiaires	1.108	1.242	974	1.635	1.955	1.914	1.649	2.083
	nombre de reçus	986	1.064	764	1.296	1.255	1.515	1.336	1.475
nombre total de reçus		1.538	1.720	1.495	2.170	2.231	2.429	2.324	2.385
. Formation continue									
- Stages U.P.A.	nombre de stages	109	172	180	156	175	175	268	260
	nbre de stagiaires	1.292	2.186	2.525	2.257	1.917	1.870	1.785	1.560
	nombre de journées/P	29.235	46.673	51.759	47.754	41.137	30.754	27.314	21.798
- Permis C 1	nombre de stages	21	105	161	179	272	270	396	399
	nbre de particip.	191	1.165	1.809	1.985	2.289	2.579	2.297	2.121
	nombre de journées/P			21.838	26.302	29.951	32.715	25.860	23.246
- Stages de perfectionnement	nbre de stages	579	514	527	454	591	-	1.338	1.321
	nbre de stagiaires	5.022	4.239	4.225	3.610	4.632	7.552	9.695	11.023
	nombre de journées/P	23.793	20.035	18.936	16.138	19.436	30.098	41.363	41.057
. Formation en entreprise									
	nbre de moniteurs	124	120	73	26	33	36	21	21
	capacité de form.	6.000	6.600	7.300	6.800	5.100	3.400	2.300	2.200
DEMEAGEURS -									
. Formation initiale									
Apprentissage	nombre d'élèves	-	10	24	32	38	42	46	65
	nombre de reçus	-	-	-	7	14	14	16	23
. Perfectionnement									
	nombre de stages	23	26	39	33	47	-	39	34
	nbre de stagiaires	214	242	346	259	387	275	292	257
	nombre de journées	876	920	1.168	873	1.441	1.014	1.048	1.004
EMPLOYES DE BUREAU									
B.E.P.	nombre de centres	26	25	29	28	26	28	28	37
Agent du transport	nombre de sections	26	25	29	28	26	28	28	37
	nombre d'élèves	1.234	1.101	1.322	1.220	1.286	1.397	1.426	1.694
	nombre de reçus	306	340	324	301	293	386	370	421
E.T.A.M. -									
. Initiation									
	nombre de stages	23	45	37	22	32	-	15	-
	nbre de stagiaires	464	339	370	182	392	308	267	-
	nbre de journées/P	8.174	4.664	6.523	4.591	9.381	9.756	6.765	-
. Promotion/Perfection									
	nombre de stages	122	160	247	216	216	-	184	192
	nbre de stagiaires	1.148	1.333	2.149	1.582	1.890	2.974	1.377	1.723
	nbre de journées/P	5.330	5.744	10.123	6.893	7.470	9.644	4.370	4.780
B.T.T.									
	nombre d'inscrits	199	209	257	330	348	345	346	380
	nombre de candidats	42	51	63	45	105	107	95	124
	nombre de reçus	28	27	41	29	66	73	57	79
D.U.T. - Transport logistique									
	nombre de candidats	43	90	120	115	144	170	170	166
	nombre de reçus	38	79	106	108	128	148	150	155
CHEFS DE P.M.E.									
	nombre de sections	51	29	25	33	44	-	20	33
	nbre de sessionnaires	509	265	188	317	448	458	182	327
	nbre de journées	1.425	1.176	701	1.369	1.237	964	1.561	622
CADRES DIRIGEANTS									
	nombre de sessions	127	110	130	75	66	-	81	127
	nbre de sessionnaires	1.524	1.008	1.168	1.009	853	1.240	845	1.541
	nbre de journées	5.373	4.945	7.129	4.993	4.632	4.821	3.450	4.171
ATTESTATIONS DE CAPACITE									
	candidats A.F.T.	2.740	2.169	2.543	2.295	2.837	3.052	2.705	2.380
	Promoteurs Libres	376				430	470	520	620
	reçus A.F.T.	1.921	1.360	1.453	1.442	1.768	1.885	1.690	1.540
	Promoteurs Libres	223				260	259	270	350
						101	189	161	277

DELIVRANCE DES PERMIS DE CONDUIRE C-C1-D

(Source: Documentation du S.N.E.P.C.)

PERMIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
C	41.739	37.438	32.416	29.770	32.926	25.741	18.874	19.143	17.358	18.302	17.446	15.930	14.190
C1						857	2.708	5.075	7.972	12.170	16.113	19.024	17.512
D	16.972	16.299	14.063	12.908	15.347	15.562	19.794	25.452	28.280	36.400	40.103	41.616	36.889
TOTAL	58.711	53.737	46.479	42.678	48.273	42.160	41.376	49.670	53.610	66.872	73.662	76.570	68.591

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS

(Source : Ministère du travail)

	Toutes activités		Toutes activités		Toutes activités		Toutes activités	
	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires	Transports terrestres et auxiliaires
	1er janvier 1977		1er avril 1977		1er juillet 1977		1er octobre 1977	
Ouvriers	41,9	45,9	42,0	45,3	41,9	45,3	41,8	45,3
Employés	40,9	42,3	40,9	42,4	40,9	42,2	40,8	42,1
	1er janvier 1978		1er avril 1978		1er juillet 1978		1er octobre 1978	
Ouvriers	41,4	45,1	41,5	45,1	41,6	45,0	41,4	44,9
Employés	40,7	42,1	40,7	42,0	40,7	41,8	40,6	41,7
	1er janvier 1979		1er avril 1979		1er juillet 1979		1er octobre 1979	
Ouvriers	41,2	44,8	41,2	44,6	41,3	44,5	41,2	44,6
Employés	40,6	41,6	40,6	41,6	40,6	41,6	40,5	41,5
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	44,4	41,1	44,3	41,1	44,4	41	44,3
Employés	40,5	41,5	40,4	41,4	40,5	41,4	40,5	41,4
	1er janvier 1981		1er avril 1981		1er juillet 1981		1er octobre 1981	
Ouvriers	40,6	44,1	40,8	44,1	40,8	43,9	40,7	43,7
Employés	40,4	41,2	40,4	41,2	40,4	41,2	40,3	41,1
	1er janvier 1982		1er avril 1982		1er juillet 1982		1er octobre 1982	
Ouvriers	40,4	43,4	39,6	42,3	39,6	42,1	39,5	41,9
Employés	40,1	40,6	39,3	40	39,3	39,8	39,3	39,8

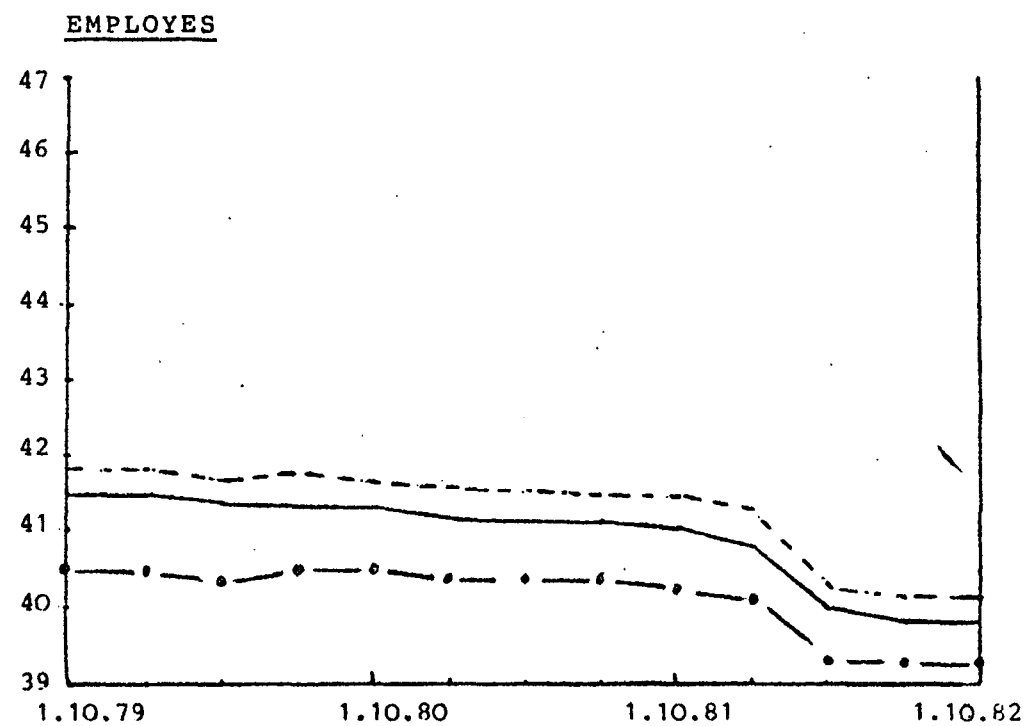
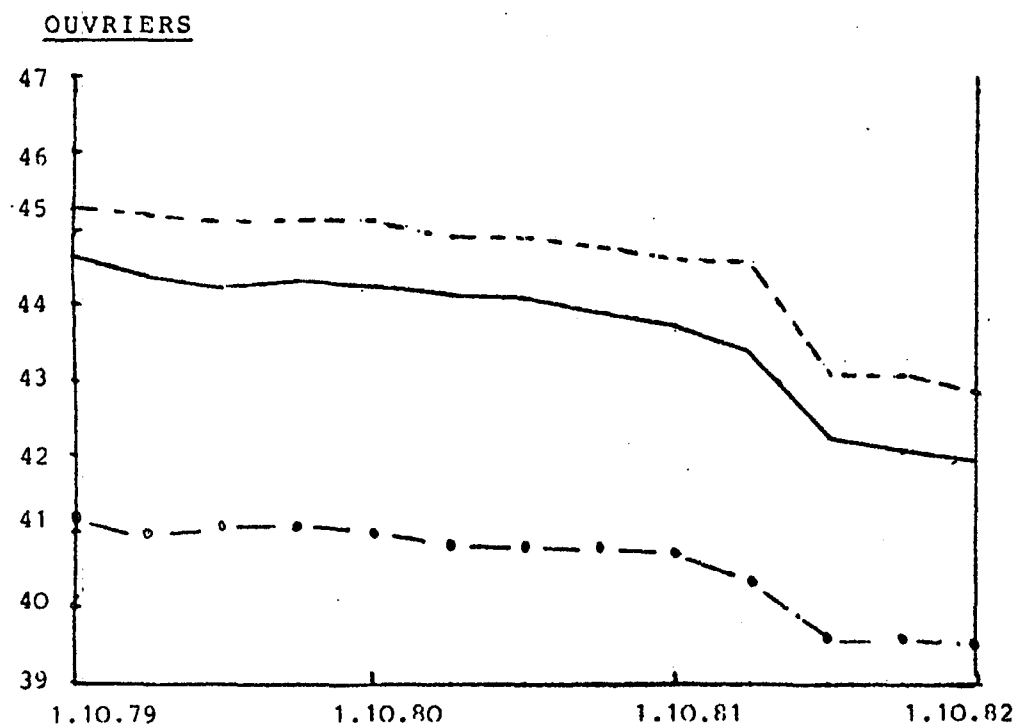
DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Source : Ministère du Travail)

	Toutes activités		Toutes activités		Toutes activités		Toutes activités	
	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises	Transports routiers de marchandises
	1er janvier 1977		1er avril 1977		1er juillet 1977		1er octobre 1977	
Ouvriers	41,9	46,6	42,0	46,3	41,9	46,0	41,8	46,0
Employés	40,9	42,8	40,9	42,9	40,9	42,4	40,6	42,4
	1er janvier 1978		1er avril 1978		1er juillet 1978		1er octobre 1978	
Ouvriers	41,4	45,5	41,5	45,6	41,6	45,6	41,4	45,5
Employés	40,7	42,3	40,7	42,2	40,7	42,1	40,6	42,0
	1er janvier 1979		1er avril 1979		1er juillet 1979		1er octobre 1979	
Ouvriers	41,2	45,5	41,2	45,4	41,3	45,3	41,2	45,3
Employés	40,6	42,1	40,6	41,9	40,6	42,0	40,5	41,8
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	45,2	41,1	45,1	41,1	45,2	41	45,1
Employés	40,5	41,8	40,4	41,7	40,5	41,8	40,5	41,7
	1er janvier 1981		1er avril 1981		1er juillet 1981		1er octobre 1981	
Ouvriers	40,9	44,9	40,8	44,9	40,8	44,7	40,7	44,6
Employés	40,4	41,6	40,4	41,6	40,4	41,5	40,3	41,5
	1er janvier 1982		1er avril 1982		1er juillet 1982		1er octobre 1982	
Ouvriers	40,4	44,6	39,6	43,1	39,6	43,1	39,5	42,8
Employés	40,1	41,3	39,3	40,3	39,3	40,2	39,3	40,2

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL
dans les transports routiers et auxiliaires de transports

(Statistiques du Ministère du travail)



———— Transports terrestres et auxiliaires
 - - - - - Transports routiers de marchandises
 • - • - • - Toutes activités

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité
du personnel "ouvrier" selon la durée du travail

C.S.T.T. 55 - Tableau n° 16

Source : Ministère du travail

→
au 1er octobre 1981

durée		Durée hebdomadaire du travail	36 h à - 40 h	40 h	40 h à - 44 h	44 h à - 46 h	46 h à - 48 h	48 h à - 50 h	50 h et +	Total 48 h et +
Transports terrestres et auxiliaires	ouvriers	43,7	2,4	21,6	26,7	19,7	8,0	20,2	1,4	21,6
	employés	41,1	2,0	56,6	31,9	6,4	1,2	1,7	0,2	1,9
Restauration et hébergement	ouvriers	42,0	6,5	41,7	19,2	24,2	4,6	2,8	1,0	3,8
	employés	42,2	4,5	45,7	19,6	17,5	2,5	9,6	0,6	10,2
Bâtiment	ouvriers	41,8	0,2	38,4	45,2	14,8	0,9	0,3	0,2	0,5
	employés	41,2	0,7	43,4	47,8	7,4	0,3	0,4	0	0,4
Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	41,5	0,3	32,9	56,2	9,0	1,1	0,5	0	0,5
	employés	40,9	0,9	49,7	45,3	3,8	0,2	0,1	0	0,1
Total toutes activités (1)	ouvriers	40,7	5,0	58,5	28,0	6,1	0,8	1,3	0,3	1,6
	employés	40,3	3,6	76,5	16,9	2,1	0,3	0,5	0,1	0,6

→
au 1er octobre 1982

durée		Durée hebdomadaire du travail	- 35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+ 39 h à - 40 h	40 h	+ 40 h à - 42 h	42 h à - 44 h	44 h à - 47 h	47 h et +
Transports terrestres et auxiliaires	ouvriers	41,9	0,2	1,6	4,3	21,3	0,6	8,0	11,4	24,7	23,4	4,5
	employés	39,8	0,2	1,8	3,3	52,0	3,2	15,1	12,2	9,7	2,0	0,5
Restauration et hébergement	ouvriers	41,0	0,1	4,6	5,3	39,1	2,1	4,8	7,9	22,2	8,5	5,4
	employés	41,3	0,1	3,1	2,8	38,1	1,8	10,9	6,5	16,6	11,4	8,7
Bâtiment	ouvriers	40,2	0,1	0,2	0,7	47,8	1,0	18,4	12,2	16,8	2,5	0,3
	employés	39,9	0,1	0,5	0,6	49,3	7,2	17,4	14,6	8,7	1,4	0,2
Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	40,2	0,1	0,4	0,5	32,8	15,4	13,7	24,8	11,0	1,2	0,1
	employés	39,8	0,1	0,2	0,8	44,6	17,8	15,0	16,6	4,5	0,3	0,1
TOTAL toutes activités (1)	ouvriers	39,5	1,5	2,4	5,0	56,5	3,7	10,8	10,0	7,3	2,1	0,7
	employés	39,3	0,4	2,1	5,6	71,6	4,0	6,7	6,0	2,5	0,7	0,4

(1) non compris : S.N.C.F. - R.A.T.P. - Houillères - Gaz-Electricité.

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF

(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) (1)

	1979	1980	1981	1982	1983(2)
	%	%	%	%	%
1 - TRANSPORTS					
- transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,1	5,4	5,6	5,6	5,9
- transports routiers de marchandises	8,6	8,6	8,3	8,1	8
- transports routiers de voyageurs	3,7	3,6	3,5	3,4	3,4
- location de véhicules industriels	7,9	7,6	7,2	7,1	7,2
- transports fluviaux marchandises	10,7	11,9	9,8	9,1	8
- commissionnaires de transports routiers	3,2	3,2	3,3	3,2	3,2
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	3	2,9	3	3,2	3,2
- voies ferrées d'intérêt local	3,7	3,6	3,5	3,4	3,4
- manutention gares ferroviaires	10,5	11,3	10,7	9,6	8,3
- manutention ports fluviaux	6,6	6	7	8,4	8
- remontées mécaniques				3,4	3,4
2 - AUTRES SECTEURS					
- construction métallique	17,7	17,2	19,3	19,7	19,4
- terrassement	10,3	10,2	10	9,7	9,6
- préparation et livraison de béton prêt à l'emploi	11,5	11,5	11,4	11,1	11,1
- installation électrique	5,5	5,5	5,5	5,4	5,4
- entreprise générale de bâtiment	11,5	11,5	11,4	11,1	11,1
- construction de véhicules utili- taires	3,4	3,4	3,3	3,2	3,1
- fonderie	5,7	5,7	5,5	5,4	5,4
- grosse forge	7,1	6,4	6,3	5,7	6,5

(1) Taux applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Ce taux sert également au calcul d'une partie des cotisations dues pour les établissements de 20 à 99 salariés et pour les établissements de 100 à 199 salariés dont le taux collectif du secteur l'année précédente a été inférieur à 3 % (taux mixte).

A partir de 100 salariés, la tarification est individuelle lorsque le taux collectif du secteur est égal ou supérieur à 3 %.

(2) arrêtés du 23 décembre 1982 (J.O. du 29 décembre 1982).

S.N.C.F. - Accidents du travail consolidés

(source : S.N.C.F.)

Effectifs	1977		1978		1979		1980		1981(1)		1982 (1)	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Effectifs	265.800		262.000		256.711		252.245		262.530		266.978	
Accidents avec arrêt (sans I.P.P.)	10.750	4,04	11.000	4,20	10.683	4,16	10.392	4,11	10.291	3,92	10.422	3,90
Accidents avec I.P.P.	896	0,34	870	0,33	872	0,34	818	0,32	980	0,37	1.080	0,40
Accidents mortels	34	0,013	56	0,021	31	0,012	32	0,012	34	0,013	35	0,013
Total accidents consolidés	11.680	4,39	11.900	4,55	11.586	4,51	11.242	4,45	11.305	4,30	11.537	4,32

R.A.T.P. - Statistiques "Accidents du travail

(source : R.A.T.P.)

Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	% (1)
1975	36.859	2.515	3	6,83 %
1976	36.939	2.411	0	6,52 %
1977	37.134	2.250	1	6,06 %
1978	37.396	2.282	2	6,10 %
1979	37.401	2.128	3	5,70 %
1980	36.951	2.088	2	5,65 %
1981	36.817	1.974	2	5,36 %
1982	38.557	2.026	0	5,25 %

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

- ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE -

(Source : Direction des routes et de la circulation routière)

Répartition des impliqués par catégories d'usagers (ensemble des réseaux) en fonction de la gravité de l'accident

Catégories d'usagers	Tués (1)			Blessés graves (2)			Blessés légers (3)		
	1979	1980	1981 (*)	1979	1980	1981 (*)	1979	1980	1981 (*)
En voitures de tourisme									
conducteurs	3.893	3.902	4.060	23.186	22.771	23.634	70.474	71.773	69.211
passagers	2.626	2.685	2.709	19.529	18.771	18.635	61.895	61.580	57.966
	53,4	53,19	57,89	47,46	47,34	51,83	53,8	54,24	58,52
A bord de véhicules utilitaires									
conducteurs	425	408	422	1.968	1.956	1.838	4.899	4.814	4.219
passagers	191	215	188	1.308	1.269	1.156	4.604	4.469	4.013
	5,05	5,03	5,21	3,64	3,68	3,67	3,86	3,78	3,79
dont :									
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.									
conducteurs	182	172	171	1.024	1.087	960	2.701	2.696	2.218
passagers	106	132	115	864	845	735	2.474	2.445	2.080
	2,36	2,45	2,45	2,1	2,20	2,08	2,10	2,09	1,98
en camions de 3,5 et +									
conducteurs	73	68	75	426	425	405	1.166	1.072	981
passagers	24	17	26	163	181	146	471	484	365
	0,79	0,69	0,86	0,65	0,69	0,68	0,67	0,63	0,62
en tracteurs routiers ou semi-remorques									
conducteurs	88	106	102	399	324	330	728	741	679
passagers	17	16	13	62	49	43	108	91	78
	0,86	0,98	0,98	0,51	0,43	0,46	0,34	0,34	0,35
en tracteurs agricoles									
conducteurs	75	57	66	85	91	109	136	156	150
passagers	13	21	17	48	37	54	45	44	53
	0,72	0,63	0,71	0,15	0,15	0,20	0,07	0,08	0,09
en autocars, autobus, trolleybus									
conducteurs	7	5	8	34	29	32	168	149	183
passagers	31	29	17	171	157	178	1.506	1.405	1.435
	0,31	0,27	0,21	0,23	0,21	0,26	0,68	0,63	0,74
TOTAL (y compris piétons et 2 roues)	12.197	12.384	11.693	90.006	87.752	81.474	245.898	245.841	217.306

(1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident

(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours

(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation

(*) chiffres provisoires

Accidents de la circulation routière - 1982

- Statistiques de la Gendarmerie nationale -

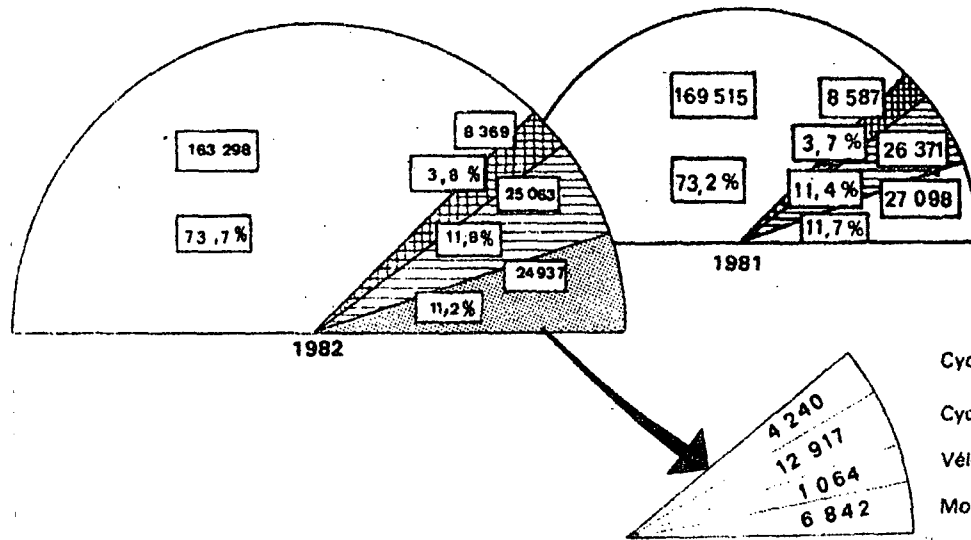
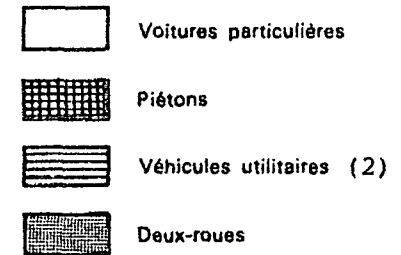
VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS														
CATEGORIES	VEHICULES ACCIDENTES	USAGERS IMPLIQUES	CONDUCTEURS OU PIETONS				PASSAGERS				RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
			TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	RESPON- SABLES	TUES	BLESSES	INDEMNES
BICYCLETES	6172	4240	344	1939	1713	176	1	23	28	16	2432	213	2462	2867
CYCLOMOTEURS	12071	12917	721	5724	4933	693	18	327	341	160	7890	567	8509	8458
VELOMOTEURS	865	1064	48	418	317	82	4	73	85	37	511	40	621	489
MOTOCYCLETES	5110	6842	367	2293	1907	543	85	663	753	231	3003	359	3915	2725
VOITURES PARTICULIERES	90561	163298	3368	17197	26638	43358	2290	13931	27242	29274	50246	5960	88795	59773
1,5 < VU < 3,5 T	4892	7989	126	672	1167	2927	64	523	1126	1384	2513	249	4056	2981
P - VU < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	956	1992	18	116	174	648	17	110	312	597	430	33	757	765
VU > 3,5 T	3708	4711	53	256	523	2876	23	105	302	573	1574	190	2221	1970
TRACTEUR ROUTIER	144	165	3	9	20	112		1	8	12	66	10	84	77
VU > 3,5 T + REMORQUE(S)	604	740	5	29	63	507	2	18	21	95	225	30	327	351
TR + SEMI-REMORQUE(S)	3334	3626	60	250	511	2513	7	43	71	171	1341	213	1872	1620
TRANSPORT EN COMMUN	841	3205	2	24	71	744	58	112	658	1536	265	81	787	1018
TRACTEUR AGRICOLE	1242	1399	61	95	146	940	16	39	39	63	564	92	721	643
ENGIN SPECIAL	227	293	11	16	25	175	5	14	21	26	98	19	122	95
AUTRES VEHICULES	511	817	22	93	136	260	6	69	120	111	260	24	363	324
PIETONS		8369	1078	4098	2940	253					4791	697	4524	6307
NATIONALITE														
	TOTAL	CONDUCTEURS OU PIETONS				PASSAGERS								
		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES				
FRAISIS	128569	5859	31225	38616	52869	76323	2359	14602	28259	31103	70792	8102	110666	83022
ETRANGERS	9052	428	2005	2675	3944	7723	237	1448	2861	3177	5425	677	9476	7450
SEXE														
MASCULIN	110334	5199	25766	31226	48143	41171	1346	7552	14799	17974	62049	7587	98759	73491
FEMININ	27287	1088	7464	10065	8670	42875	1250	8498	16821	16306	14168	1192	21383	16981
AGE														
MOINS DE 14 ANS	3632	209	1807	1519	97	13414	280	1559	4951	6624	2633	141	2626	3430
14 - 16	2236	87	1022	955	172	3178	67	557	1112	1442	1468	71	1635	1700
16 - 18	4248	180	1925	1757	386	6233	179	1301	2361	2392	2639	159	3126	3016
18 - 21	15339	667	4352	5340	4980	13780	436	3009	5175	5160	10375	1149	17763	11074
21 - 25	21394	827	5079	6673	8815	10903	348	2304	3946	4305	13112	1491	22262	14067
25 - 55	82032	3344	16342	22528	39818	31398	950	6061	11570	12817	40249	4783	64740	49786
55 ET PLUS	8740	973	2703	2519	2545	5140	336	1259	2005	1540	5661	967	7896	7230

Accidents de la circulation routière - 1982

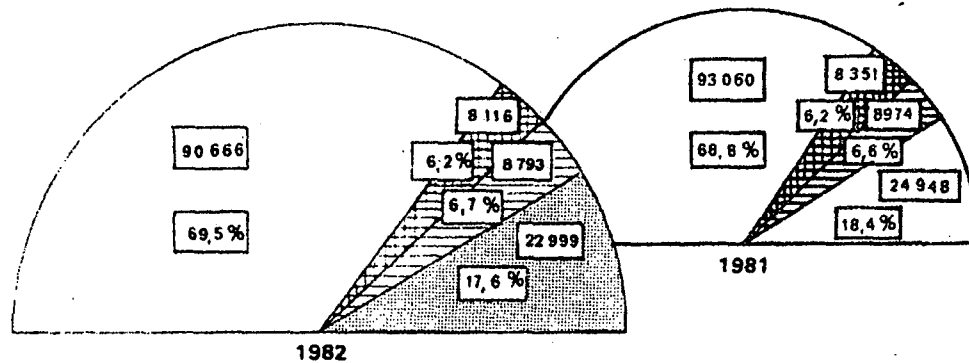
- Statistiques de la Gendarmerie nationale -

RÉPARTITION PAR CATÉGORIES.

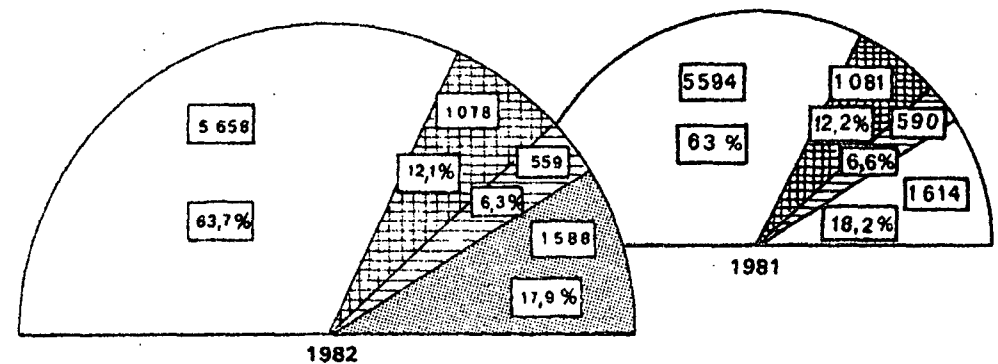
Des impliqués. (1)



Des victimes.



Des tués.



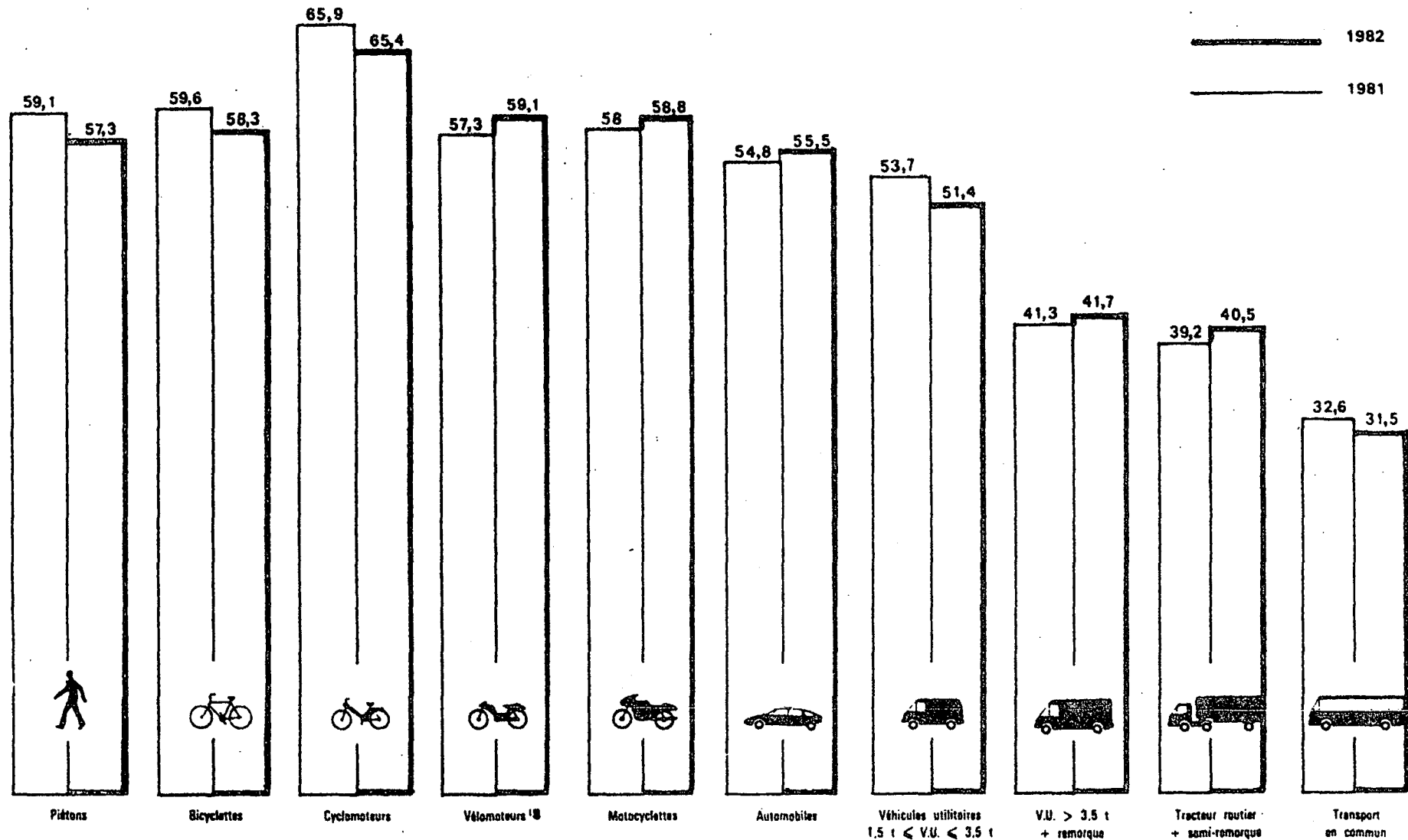
- (1) Personne impliquée: Toute personne (conducteur, passager, piéton) qui, ayant subi un accident corporel, en a été victime ou en est sorti indemne.
- (2) Véhicules utilitaires: Ensemble comprenant les camionnettes (P.T.A.C. > à 1,5 t et ≤ à 3,5 t) les « poids lourds » P.T.A.C. > 3,5 t et les « transports en commun » (véhicules de transport de voyageurs). La Gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

Accidents de la circulation routière - 1982

- Statistiques de la Gendarmerie Nationale -

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS. (1)

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.



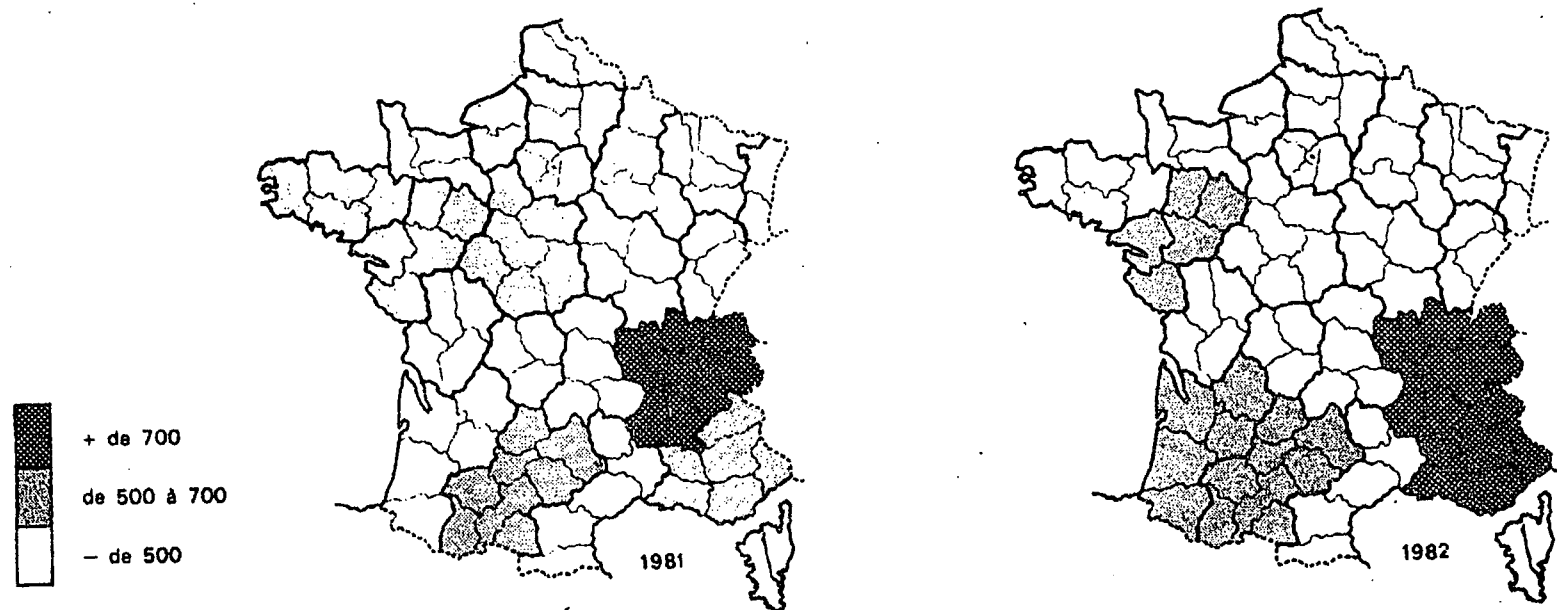
(1) Présumé responsable : Conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois, cette présomption ne lie pas le juge.

(2) Mis en circulation avant le 1er mars 1980

Accidents de la circulation routière - 1982

- Statistiques de la Gendarmerie Nationale -

RÉPARTITION DES ACCIDENTS DE « POIDS LOURDS ».



NOTA : Les cartes donnant la répartition des accidents ne prétendent pas traduire à elles seules le comportement des usagers de chaque région. En effet :

- 1° elles ne font apparaître que les accidents constatés par la Gendarmerie, donc elles ne rendent compte du phénomène que plus ou moins partiellement suivant le degré d'urbanisation des diverses régions ;
- 2° le nombre d'accidents est naturellement lié à d'autres facteurs que le comportement des usagers, notamment l'intensité du trafic, l'état de l'infrastructure, la composition du parc régional de véhicules...

COMITES D'HYGIENE ET DE SECURITE

Situation au 31 décembre 1981 pour l'ensemble des établissements
relevant du contrôle de l'Inspection du Travail (Transports)
(sauf S.N.C.F.)

source : Inspection Générale du Travail

Branches d'activité	Nombre d'établissements assujettis (1)	Nombre de C.H.S.		
		dans les éta- blissements assujettis	dans les établis- sements non assu- jettis	TOTAL
VOIES FERREES D'INTERET LOCAL	8	8	11	19
TRANSPORTS URBAINS	27	27	6	33
TELEPHERIQUES	1	1	12	13
R.A.T.P.	1	1	-	1
WAGONS-LITS	2	2	-	2
RESTAURATION FERROVIAIRE	-	-	-	-
TRANSPORTS ROUTIERS ET AUXILIAIRES DE TRANSPORTS	58	58	298	356
ORDURES MENAGERES	7	7	13	20
TRANSPORTS AERIENS	8	8	4	12
COMPAGNIE AIR-FRANCE	12	12	3	15
BASES AERIENNES	3	3	1	4
MANUTENTION) S.N.C.F.	7	7	7	14
FERROVIAIRE) R.A.T.P.	-	-	-	-
pour le compte de) BASES AERIENNES	1	1	-	1
ENTREPRISES) S.N.C.F.	4	4	5	9
PRIVEES) BASES AERIENNES	12	12	4	16
travaillant dans) TRANSPORTS	-	-	-	-
l'enceinte de) URBAINS	-	-	-	-
AUTOROUTES	11	11	14	25
DIVERS	-	-	1	1
NAVIGATION INTERIEURE	3	3	6	9
TOTAUX	165	165	385	550
		550		

(1) sur la base d'un seuil d'assujettissement pour les établissements de plus de 300 salariés.

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS

Inspection Générale du Travail

RESULTATS DES ÉLECTIONS AUX COMITÉS D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITÉS AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Période du 1.1.1970 au 31.12.1981

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PÉRIODES (1)										
	du 1.1.70 au 31.12.71	du 1.1.71 au 31.12.72	du 1.1.72 au 31.12.73	du 1.1.73 au 31.12.74	du 1.1.74 au 31.12.75	du 1.1.75 au 31.12.76	du 1.1.76 au 31.12.77	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79	du 1.1.79 au 31.12.80	du 1.1.80 au 31.12.81
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements											
- assujettis.....	678	761	853	847	837	858	910	927	908	962	972
- dans lesquels des élections ont eu lieu.....	454	552	620	633	701	719	781	789	793	833	849
b) Nombre de sièges de délégués titulaires											
- à pourvoir.....	1 954	2 356	2 634	2 699	2 942	3 040	3 325	3 396	3 347	3 551	3 540
- pourvus.....	1 908	2 289	2 544	2 627	2 890	2 974	3 207	3 213	3 192	3 306	3 368

2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les Non "syndiqués" :

organisations syndicales	PÉRIODES (1)																					
	du 1.1.70 au 31.12.71		du 1.1.71 au 31.12.72		du 1.1.72 au 31.12.73		du 1.1.73 au 31.12.74		du 1.1.74 au 31.12.75		du 1.1.75 au 31.12.76		du 1.1.76 au 31.12.77		du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79		du 1.1.79 au 31.12.80		du 1.1.80 au 31.12.81	
	Sièges %	Voix %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	23,85	29,62	22,98	28,33	23,47	28,82	20,97	27,18	22,25	28,57	24,52	31,21	24,01	30,32	22,75	28,86	22,71	28,63	21,26	26,16	20,78	25,47
C.G.T.-F.O.	4,56	6,83	3,93	4,97	4,09	5,22	3,58	4,62	3,56	4,84	4,37	5,95	5,27	6,95	4,86	7,05	4,45	6,23	5,63	6,75	5,76	7,09
C.F.D.T.	7,50	10,90	8,96	12,27	9,63	12,65	9,63	12,02	9,45	12,20	9,11	12,57	9,95	12,46	10,30	13,05	10,59	13,77	10,07	13,44	9,89	13,29
C.F.T.C.	0,31	0,44	0,57	0,68	0,79	1,01	0,72	1,04	0,55	0,64	0,44	0,43	0,62	0,72	0,50	0,62	0,66	0,65	0,79	0,96	0,42	0,53
C.G.C.	2,36	2,62	2,10	2,27	2,12	2,60	2,25	2,67	2,08	2,59	2,05	2,80	2,15	2,76	2,15	2,56	2,00	2,39	1,88	1,97	1,96	2,09
C.S.L (ex.C.F.T.)	3,09	3,52	3,01	3,52	3,03	3,32	3,08	4,03	2,18	3,20	0,70	0,81	0,41	0,43	0,37	0,41	0,35	0,33	0,45	0,54	0,36	0,28
C.G.S.I.	1,83	1,53	1,75	1,48	0,39	0,33	0,15	0,13	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U.F.T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,34	0,49	0,12	0,17	0,22	0,25	0,25	0,35	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.)	1,10	1,32	0,60	0,88	0,79	1,11	0,23	0,30	0,27	0,20	0,27	0,20	0,65	0,48	0,90	0,84	0,69	0,74	0,82	0,75	0,65	0,65
F.N.C.R.	11,58	12,11	11,88	11,89	12,15	12,04	10,58	11,58	10,80	10,91	10,96	10,75	9,92	11,21	8,59	10,06	7,61	9,63	7,77	9,19	8,82	9,34
U.N.C.P.	2,10	2,07	2,58	2,45	3,42	2,84	4,23	3,84	4,50	4,62	4,00	3,89	3,37	3,23	4,05	3,80	4,42	4,02	3,78	3,30	3,89	3,70
SYNDICAT DIVERS	1,94	1,91	2,32	3,09	1,49	2,55	2,55	4,27	3,36	4,48	3,43	4,37	3,46	4,60	3,08	3,84	3,63	4,28	3,27	3,84	3,83	4,43
NON SYNDIQUES	39,78	27,13	39,32	28,17	38,63	27,51	42,03	28,34	40,97	27,72	39,81	26,53	40,07	26,67	42,23	28,66	42,64	28,98	44,28	33,10	43,64	33,13

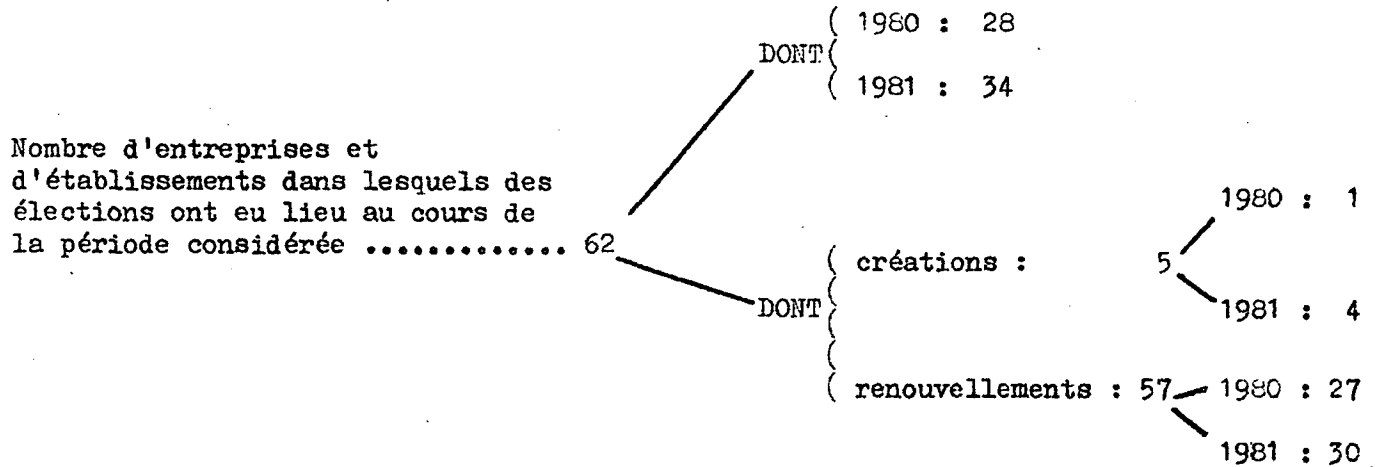
(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du Comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux Comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1980 au 31 décembre 1981

Nombre d'entreprises et
d'établissements assujettis..... 66



Nombre de sièges de délégués
titulaires à pourvoir 315

Nombre de sièges de délégués
titulaires pourvus 312

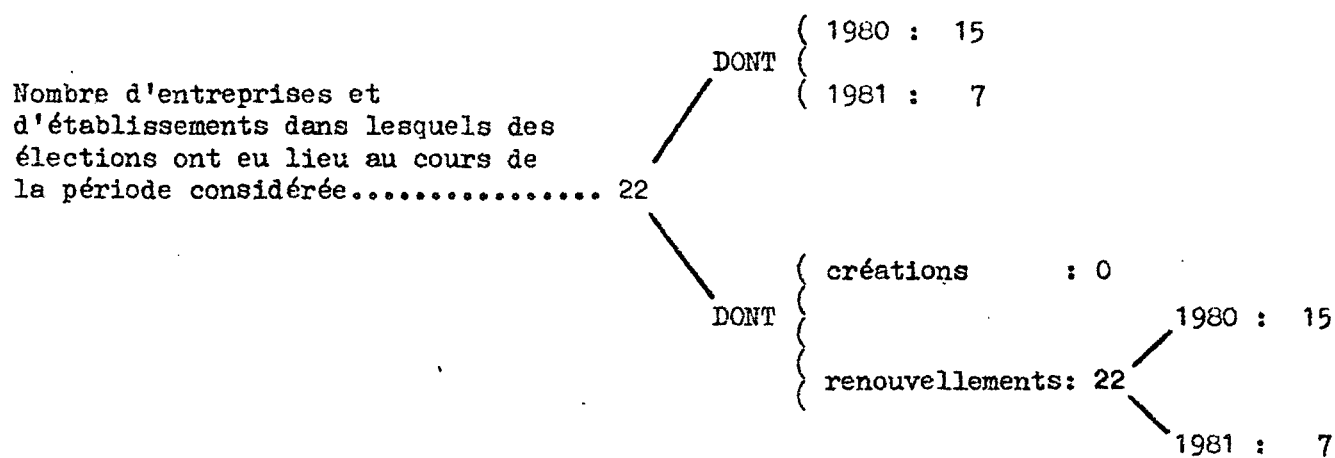
Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	180	57,69	9.251	54,71
C.G.T.-F.O.	58	18,59	3.759	22,23
C.F.D.T.	36	11,54	1.907	11,28
C.F.T.C.	-	-	317	1,87
C.G.C.	14	4,49	563	3,33
F.N.C.R.	1	0,32	99	0,59
U.N.C.P.	-	-	-	-
C.S.L. (ex. C.F.T.)	2	0,64	340	2,01
C.G.S.I.	-	-	21	0,12
AUTONOMES	3	0,96	419	2,48
DIVERS	3	0,96	44	0,26
NON SYNDIQUES	15	4,81	189	1,12
TOTAL	312	100,00	16.909	100,00

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux Comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1980 au 31 décembre 1981

Nombre d'entreprises et
d'établissements assujettis 24



Nombre de sièges de délégués
titulaires à pourvoir 99

Nombre de sièges de délégués
titulaires pourvus 99

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	65	65,66	1.648	66,42
C.G.T.-F.O.	15	15,15	421	16,97
C.F.D.T.	8	8,08	188	7,58
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	1	1,01	112	4,51
DIVERS	8	8,08	94	3,79
NON SYNDIQUES	2	2,02	18	0,73
TOTAL	99	100,00	2.481	100,00

R A T P - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1978, 1980 et 1982
 Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits	Votants	%	Suffrages exprimés	%	
	I	V	$\frac{V}{I}$		S	$\frac{S}{I}$
1978	36 182	26 269	72,6	25 647	70,9	97,6
1980	35 611	25 488	71,6	24 935	70,0	97,8
1982	36 938	25 974	70,3	25 337	68,6	97,6

Organisations syndicales	1978			1980			1982		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	10 663	41,6	29,5	10 096	40,5	28,3	9 706	38,3	26,3
CGT-FO	5 864	22,9	16,2	5 447	21,9	15,3	5 198	20,5	14,1
AUTONOMES	4 063	15,8	11,2	3 981	16,0	11,2	4 321(1)	17,1	11,7
CFDT	2 699	10,5	7,5	2 769	11,1	7,8	2 965	11,7	8,0
CFTC	1 010	3,9	2,8	996	4,0	2,8	1 024	4,0	2,8
INDEPENDANTS	755	2,95	2,1	957	3,8	2,7	1 232	4,9	3,3
CGC	480	1,9	1,3	553	2,2	1,5	820(1)	3,2	2,2
APPD - APCD (2)	113	0,45	0,3	136	0,5	0,4	71	0,3	0,2

(1) Les Syndicats autonomes et la CGC ont présenté une liste commune au 2ème collège du comité d'entreprise. Les voix ont été réparties proportionnellement aux voix obtenues aux élections de 1980.

(2) Association professionnelle du personnel de direction.
 Association professionnelle des chefs de division.
 En 1982, seule l'APCD a présenté une liste de candidats.

R A T P - CONSEIL DE DISCIPLINE

Résultats des élections de 1977, 1979 et 1981
 Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1977 (résultats : janv.1978)			1979			1981		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	11 086	44,5	32,2	10 705	43,3	31,1	9 853	42,4	29,3
CGT-FO	5 632	22,6	16,3	5 459	22,1	15,8	5 013	21,6	14,9
AUTONOMES	4 163	16,7	12,1	3 872	15,7	11,2	3 710	15,9	11
CFDT	2 233	9,0	6,5	2 741	11,1	8,0	2 644	11,4	7,8
CFTC	1 106	4,4	3,2	1 109	4,5	3,2	1 082	4,7	3,2
INDEPENDANTS	703	2,8	2,0	815	3,3	2,4	940	4	2,8
CGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-

R A T P - CONSEIL DE PREVOYANCE

Résultats des élections de 1977, 1979 et 1981

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1977 (résultats : janv.1978)			1979			1981		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	11 243	44,2	31,6	10 802	42,9	30,1	9 958	41,9	28,4
CGT-FO	5 625	22,1	15,8	5 406	21,5	15,1	4 999	21,1	14,2
AUTONOMES	4 226	16,6	11,9	3 801	15,1	10,6	3 753	15,8	10,7
CFDT	2 259	8,9	6,3	2 820	11,2	7,9	2 682	11,3	7,6
CFTC	1 105	4,3	3,1	1 079	4,3	3,0	1 008	4,3	2,9
INDEPENDANTS	669	2,6	1,9	845	3,3	2,4	960	4,0	2,7
CGC	340	1,3	0,9	424	1,7	1,2	388	1,6	1,1

R A T P - COMMISSIONS DE CLASSEMENT

Résultats des élections de 1977, 1979 et 1981
 Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1977			1979			1981		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	11 142	45,7	32,4	10 334	44,0	29,9	9 572	42,7	28,5
CGT-FO	5 809	23,3	16,9	5 389	23,0	15,6	5 014	22,4	14,9
AUTONOMES	3 601	14,8	10,5	3 718	15,9	10,8	3 508	15,7	10,4
CFDT	2 163	8,9	6,3	2 353	10,0	6,8	2 609	11,6	7,8
CFTC	1 112	4,6	3,2	970	4,1	2,8	928	4,1	2,8
INDEPENDANTS	544	2,2	1,6	712	3,0	2,1	792	3,5	2,3
CGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES A LA S.N.C.F.
--

Les élections professionnelles du 12 février 1981 ont donné, par collège, les résultats suivants (nombre de voix obtenues par chaque organisation syndicale, pourcentage par rapport aux suffrages valablement exprimés et différence par rapport aux résultats de 1978).

	U.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	F.G.A.A.C.	F.M.C.	C.G.C.	
			<u>Délégués indiciels</u>					
1er collège	101.096 59,59 % (-3,55 %)	44.632 26,31 % (+3,16 %)	10.956 6,46 % (-0,40 %)	7.199 4,24 % (+0,24 %)	5.622 3,31 % (+0,45 %)			
2e collège	13.402 36,37 % (-2,01 %)	8.650 23,47 % (+3,40 %)	1.901 5,16 % (-0,28 %)	1.559 4,23 % (-0,06 %)		10.696 29,03 % (-1,25 %)	464 1,26 % (-0,26%)	
3e collège	1.444 12,04 % (-0,55 %)	1.845 15,38 % (+2,85 %)	452 3,77 % (+0,38 %)	529 4,41 % (-1,40 %)		6.955 57,98 % (-0,37 %)	605 5,04 % (-1,92%)	
			<u>Représentants du personnel dans les comités mixtes d'établissement</u>					
1er collège	97.273 57,73 % (-3,29 %)	44.214 26,24 % (+3,13 %)	12.751 7,57 % (-0,57 %)	8.257 4,90 % (+0,14 %)	5.915 3,51 % (+0,54 %)			
2e collège	13.293 36,50 % (-2,01 %)	8.676 23,82 % (+3,53 %)	1.712 4,70 % (-0,25 %)	1.400 3,84 % (+0,02 %)		10.808 29,68 % (-1,30 %)	464 1,27 % (-0,11%)	
3e collège	1.490 12,52 % (-0,30 %)	1.890 15,88 % (+2,85 %)	443 3,72 % (+0,08 %)	684 5,74 % (-1,04 %)		6.699 56,27 % (-0,03 %)	646 5,43 % (-1,99%)	

Nota : 1er collège = Exécution
2ème collège = Maîtrise
3ème collège = Cadres non compris cadres supérieurs

Inspection Générale du Travail

I - NOMBRE D'ENTREPRISES, PAR TRANCHE D'EFFECTIFS
AYANT UNE OU PLUSIEURS SECTIONS SYNDICALES
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Bilan au 31 mai de l'année considérée

		Total des entreprises assujetties	Entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales	% des entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales
Entreprises de 50 à 149 salariés	1981	610	382	62,62 %
	1982	624	362	58,01 %
Entreprises de 150 à 299 salariés	1981	178	148	83,15 %
	1982	176	128	72,73 %
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1981	103	96	93,20 %
	1982	100	90	90,00 %
Entreprises de plus de 1000 salariés	1981	35	35	100,00 %
	1982	37	37	100,00 %
Toutes entreprises confondues	1981	926	661	71,38 %
	1982	937	617	65,85 %

Inspection Générale du Travail

II - NOMBRE DE SECTIONS PAR TENDANCE SYNDICALE
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Bilan au 31 mai de l'année considérée

ORGANISATIONS SYNDICALES		C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T.-F.O.	C.F.T.C.	C.G.C.	C.S.L.	Autres synd.	T O T A L	Ventilation de la rubrique "Autres Syndicats"				
										C.G.S.I.	F.N.C.R.	U.N.C.P.	Synd. Aut. (C.A.T)	Synd. divers
Nombre de sections (en chiffres)	1981	443	228	157	44	70	6	292	1238	2	163	63	10	54
	1982	364	253	168	44	61	4	260	1154	2	135	66	17	40
Entreprises de 50 à 149 salariés	1981	230	95	61	17	20	1	123	547	2	82	31	3	5
	1982	190	109	71	17	19		133	539	2	76	43	4	8
Entreprises de 150 à 299 salariés	1981	113	57	34	9	11	1	74	299		38	20	2	14
	1982	82	69	35	11	2		58	257		27	14	5	12
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1981	69	46	39	10	22	2	55	243		31	7	2	15
	1982	64	47	42	6	22	4	47	232		25	5	5	12
Entreprises de plus de 1000 salariés	1981	31	30	23	8	17	2	40	151		12	5	3	20
	1982	28	28	20	10	18		22	126		7	4	3	9

Inspection Générale du Travail

III - NOMBRE DE DELEGUES PAR TENDANCE SYNDICALE
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Bilan au 31 mai de l'année considérée

ORGANISATIONS SYNDICALES	C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T.-F.O.	C.F.T.C.	C.G.C.	C.S.L.	Autres synd.	T O T A L	Ventilation de la rubrique "Autres Syndicats"					
									C.G.S.I.	F.N.C.R.	Synd. Aut. (C.A.T)	U.N.C.P.	Synd. divers	
Nombre de délégués (en chiffres)	1981	647	316	207	55	104	11	435	1775	2	197	12	80	144
	1982	515	369	285	82	121	8	316	1696	3	148	20	78	67
Entreprises de 50 à 149 salariés	1981	364	152	88	13	32	7	184	840	2	116	4	47	15
	1982	250	147	98	16	36	3	165	715	3	90	4	52	16
Entreprises de 150 à 299 salariés	1981	138	63	43	11	22	1	104	382		57	2	28	17
	1982	101	88	73	16	12	1	74	365		36	6	19	13
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1981	92	54	43	10	27	2	50	278		24	18	3	18
	1982	69	48	52	10	32	4	46	261		21	7	6	12
Entreprises de plus de 1000 salariés	1981	53	47	33	21	23	1	97	275			3		94
	1982	95	86	62	40	41		31	355		1	3	1	26

R E G I M E D E R E T R A I T E

I - Nombre de bénéficiaires

Régimes	au 1.1.1981		au 1.1.1982		au 1.1.1983	
	pensions directes	ayants-droit	pensions directes	ayants-droit	pensions directes	ayants-droit
S.N.C.F.	254 600	158 000	253 800	155 700	251 900	153 850
R.A.T.P.	24 214	15 280	24 574	15 373	24 993	15 357
C.A.M.R.	25 056	13 326	24 707	13 397	24 337	13 485
C.A.R.C.E.P.T.						
Titre I	55 882	27 296	57 337	29 260	59 008	31 783
Titre II	1 149	136	1 198	145	non disponible	non disponible

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants
nombre de retraités

Régimes	1980	1981	1982	Observations
S.N.C.F.	0,61	0,61	0,63	
R.A.T.P.	0,92	0,90	0,95	
C.A.M.R.	0,05	0,04	0,04	Régime placé en voie d'extinction.
C.A.R.C.E.P.T.	3,70	3,62	non disponible	

III - Montant des pensions servies en 1982

Régimes	Montant moyen annuel : pensions directes		Montant du minimum annuel (2)		Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
					pensions directes	pensions de réversion
S.N.C.F.	55 000 F		43 070 F		77 000	66 000
R.A.T.P.	60 325 F		42 890 F		3 471	2 314
C.A.M.R.	42 259 F		28 138 F		3 816	2 890
C.A.R.C.E.P.T.						
Titre I		971 F (4)	-		-	-
Titre II		11 324,68 F (5)	-		-	-

IV - Taux des cotisations au 1er janvier 1982

Régimes	salariés	employeurs	autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	6,00 %	37,1 %		contribution d'équilibre.	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités) -d°-
R.A.T.P.	6,00 %	+ 7,00% dotation complémentaire d'équilibre (7%)			
C.A.M.R.	6,40 %	13,00%	2 %	8 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire.
C.A.R.C.E.P.T. cadres	2,20 %	2,20%	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres	3,20 %	3,20%	-	-	
Régime général	4,70 %	8,20%			Dans la limite d'un plafond fixé annuellement (6 590 F par mois au 1.1.1982).

- (1) pensions d'ayants-droit comprises
- (2) pensions directes pour 25 ans de services
- (3) minimum entier ou partiel
- (4) correspondant à une durée moyenne d'affiliation de 12 années
- (5) pensions de réversion incluses