

TABLEAUX ANNEXES AU RAPPORT
sur l'évolution de la situation de la main d'oeuvre
dans les entreprises de transports terrestres
Année 1983

Tableau 1	- Effectifs - transports routiers - 1981
Tableau 1 bis	- Evolution des effectifs salariés depuis 1977 - transports routiers
Tableau 2	- Effectifs - transports de voyageurs - 1981
Tableau 2 bis	- Situation de l'emploi dans les réseaux urbains et V.F.I.L.
Tableau 3	- Effectifs - location de véhicules industriels
Tableau 3 bis	- Evolution du nombre des effectifs salariés - location
Tableau 4	- Effectifs - auxiliaires de transports terrestres
Tableau 5	- Effectifs - S.N.C.F.
Tableau 6	- Effectifs - R.A.T.P.
Tableau 7	- Effectifs - navigation intérieure
Tableau 8	- Défaillances d'entreprises - transports terrestres
Tableau 9	- Licenciements pour cause économique - transports routiers
Tableau 9 bis	- Licenciements pour cause économique - Evolution - Tous transports
Tableau 10	- Indices bruts des effectifs salariés selon le groupe d'activités
Tableau 11 a)	- Evolution du nombre de chômeurs indemnisés - 1er/10/1981 - 30/9/1982
Tableau 11 b)	- Nombre de chômeurs indemnisés par tranches d'âge - 1/10/1981 - 30/9/1982
Tableau 11 c)	- Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise - 1/10/81 - 30/9/82
Tableau 11 d)	- Allocation de chômage : nombre de premiers paiements effectués en 1983
Tableau 12	- Formation professionnelle dans les transports routiers
Tableau 13	- Délivrance des permis de conduire C - C1 - D
Tableau 14	- Durée hebdomadaire du travail dans les transports routiers
Graphique 15	- Durée hebdomadaire du travail dans les transports routiers et auxiliaires de transport
Tableau 16	- Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvriers" selon la durée du travail
Tableau 17	- Taux de cotisations "Accidents du Travail"
Tableau 18	- Statistiques financières des accidents du travail
Tableau 19	- Accidents du travail S.N.C.F. - R.A.T.P.
Tableau 20 a)	- Accidents corporels de la circulation routière - répartition en fonction de la gravité de l'accident - 1977/1978 - 1980/1982
Tableau 20 b)	- Accidents de la circulation routière - 1983 - véhicules et usagers impliqués
Tableau 20 c)	- Accidents de la circulation routière - 1983 - répartition par catégories des victimes et tués
Tableau 20 d)	- Accidents de la circulation routière - 1983 - responsables présumés
Tableau 20 e)	- Accidents de la circulation routière - 1982/1983 - répartition régionale des accidents de "poids lourds"
Tableau 21	- Comités d'hygiène et de sécurité
Tableau 22	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers
Tableau 23	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains
Tableau 24	- Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local
Tableau 25 a)	- Elections aux comités d'entreprise R.A.T.P.
Tableau 25 b)	- Conseil de discipline - R.A.T.P.
Tableau 25 c)	- Conseil de prévoyance - R.A.T.P.
Tableau 25 d)	- Commissions de classement - R.A.T.P.
Tableau 26	- Représentations syndicales à la S.N.C.F.
Tableau 27	- Nombre de sections syndicales d'entreprise
Tableau 28	- Nombre de sections par tendance syndicale
Tableau 29	- Nombre de délégués par tendance syndicale
Tableau 30	- Eléments statistiques sur les régimes de retraites
Tableau 31	- Liste des sociétés du secteur public des transports relevant de la loi de démocratisation
Tableau 32	- Application de la loi relative à la démocratisation du secteur public : règles relatives à la composition des conseils d'administration
Tableau 33	- Droit d'expression des salariés : entreprises de 200 salariés ou plus
Tableau 34	- Droit d'expression des salariés : entreprises de moins de 200 salariés
Tableau 35	- Négociation annuelle obligatoire (art. L 132-27 du Code du travail) : entreprises de transport

Transports routiers - Effectifs -
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport)
y compris location

(Source : département des statistiques des transports)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1981		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	31.170		294.211		265.237		177.998	
	Marchandises	28.202		216.433		190.074		125.882	
	Voyageurs	2.968		77.778		75.163		52.116	
Entreprises sans salariés	Marchandises	10.987	38,9	11.970	5,5	-	-	-	-
	Voyageurs	577	19,4	669	0,8	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	24.220	85,8	72.134	33,3	47.491	24,9	38.570	30,6
	Voyageurs	1.957	65,9	7.903	10,1	5.670	7,5	5.090	9,8
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	3.507	12,4	75.152	34,7	74.067	38,9	50.505	40,1
	Voyageurs	796	26,8	17.684	22,7	17.314	23	13.625	26,1
Entreprises de + de 50 salariés	Marchandises	475	1,6	69.147	31,9	68.516	36	36.807	29,2
	Voyageurs	215	7,2	52.191	67,1	52.179	69,4	33.401	64,1
	dont urbains	63	50 (2)	25.534	96,4 (2)	25.533	96,4(2)	16.390	95,7
	dont interurbains	152	5,3(3)	26.657	51,9 (3)	26.646	54,7(3)	17.011	48,6
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	78	0,2	33.202	15,3	33.200	17,4	15.242	12,1
	Voyageurs	65	2,1	37.587(5)	48,3	37.587	50	23.165	44,4

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont 21.682 dans les transports urbains et 15.905 dans les transports interurbains >200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1975
(non compris les auxiliaires de transport)

(Source D.S.T.)

Catégories d'entrep.	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Toutes entreprises	Total	29.406	30.437	29.151	30.813	31.170	240.398	251.670	260.583	264.950	265.237	160.608	168.877	174.650	178.643	
	Marchand.	26.566	27.511	26.105	27.824	28.202	171.407	180.363	187.091	190.237	190.074	113.150	119.838	123.877	126.737	126.787
	Voyageurs	2.840	2.926	3.046	2.989	2.968	68.991	71.307	73.492	74.713	75.163	47.458	49.039	50.773	51.906	
Entreprises sans salarié	Marchand. Voyageurs	10.622 643	10.681 667	10.039 676	10.634 619	10.987 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand. Voyageurs	22.776 1.956	23.609 2.031	21.838 2.078	23.682 2.041	24.220 1.957	40.408 5.108	44.064 5.603	40.644 5.544	44.208 5.871	47.491 5.670	33.842 4.558	36.171 5.023	33.257 4.942	36.484 5.254	39.468
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand. Voyageurs	3.345 686	3.445 693	3.773 760	3.653 736	3.507 796	68.374 14.545	71.686 15.345	76.829 16.704	75.283 16.422	74.067 17.314	47.074 11.441	49.373 11.953	52.972 15.174	52.118 12.925	50.512
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand. Voyageurs	445 198	457 202	494 208	489 212	475 215	62.625 49.338	64.613 50.359	69.618 51.244	70.746 52.420	68.516 52.179	32.234 31.459	34.294 32.063	37.648 32.657	38.135 33.727	36.807 33.806
	dt. urbains	59	61	60	62	63	22.118	23.698	24.292	25.065	25.533	14.111	15.032	15.414	16.002	16.460
	dt. inter-urbains	139	141	148	150	152	27.220	26.661	26.952	27.355	26.646	17.348	17.031	17.243	17.725	17.346
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand. Voyageurs	74 64	75 67	77 66	75 67	78 65	29.216 36.743	29.393 37.752	31.077 37.430	32.264 37.811	33.200 37.587	13.151 22.704	13.961 23.419	14.961 23.098	15.517 23.533	15.146 23.570

- TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
(R.A.T.P. exclue)
Année 1981

C.S.T.T. 58 - Tableau n°2

(Source : D.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transports	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	Urbains	126	4,2 %	26.497	34 %	26.469	35,2 %	17.116	32,8 %
	Interurbains	2.842	95,8 %	51.281	66 %	48.694	64,8 %	35.000	67,1 %
	Total	2.968		77.778		75.163		52.116	
Entreprises sans salariés	Total	577	19,4 %	669	0,9 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Urbains	26	20,6 %	75	0,3 %	57	0,2 %	48	0,3 %
	Interurbains	1.931	67,9 %	7.828	15,3 %	5.613	11,5 %	5.042	14,4 %
	Total	1.957	65,9 % (2)	7.903	10,2 % (2)	5.670	(2) 7,5 %	5.090	9,8 (2)
Entreprises de 10 à 50 salariés	Urbains	37	29,4 %	888	3,4 %	879	3,3 %	678	4,0 %
	Interurbains	759	26,7 %	16.796	32,8 %	16.435	33,8 %	12.947	37,0 %
	Total	796	26,8 % (2)	17.684	22,7 % (2)	17.314	(2) 23 %	13.625	26,1 (2)
Entreprises de plus de 50 salariés	Urbains	63	50 %	25.534	96,4 %	25.534	96,3 %	16.390	95,7 %
	Interurbains	152	5,3 %	26.657	52 %	26.646	54,7 %	17.011	48,6 %
	Total	215	7,2 % (2)	52.191	67,1 % (2)	52.180	(2) 69,4 %	33.401	64,1 (2)
Entreprises de plus de 200 salariés	Urbains	30	23,8 %	21.682	81,8 %	21.682	82 %	13.696	80,0 %
	Interurbains	35	1,2 %	15.905	31 %	15.905	32,7 %	9.469	27,0 %
	Total	65	2,2 % (2)	37.587	48,3 % (2)	37.587	(2) 50 %	23.165	44,4 (2)

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageur

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain et interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

Nota : Les tableaux d'effectifs publiés par l'UNEDIC fournissent les renseignements complémentaires suivants :

Etablissements			Effectifs salariés	
au 31/XII/81	au 31/XII/82		au 31/XII/81	au 31/XII/82
297	309	Transports routiers de voyageurs	8.234	8.112
2.227	2.246	Transports urbains de voyageurs	41.772	43.382

SITUATION DE L'EMPLOI DANS LES RESEAUX URBAINS ET VOIES FERREES D'INTERET LOCAL (V.F.I.L.)

(Source U.T.P.)

	SITUATION DE L'EMPLOI au 31 décembre 1982						PREVISIONS DE RECRUTEMENT pour 1983 pour combler les vacances du fait de :				
	Réseaux V.F.I.L. (10 réseaux sur 18 adhérents)			Réseaux urbains (66 réseaux sur 105 adhérents)			Réseaux urbains				
	Nombre total emplois	Emplois à temps partiel	Nombre emplois féminins	Nombre total emplois	Emplois à temps partiel	Nombre emplois féminins	Réduction de la durée du travail	Départs à la retraite	Développement de l'entreprise	Autres motifs	Total
Cadres	127	2,36 %	3,15 %	417	1,20 %	5,28 %	-	14	12	1	27
Maîtrise	307	X	13,03 %	2.719	X	5,44 %	2	66	122	5	195
Personnel administratif, commercial et divers	639	2,03 %	39,28 %	1.270	4,25 %	49,76 %	17	38	45	3	103
Conduite	1.530	19,48 %	1,76 %	14.719	2,59 %	4,88 %	198	219	186	32	635
Receveurs	2	50 %	-	315	X	24,44 %	1	6	43	1	51
Personnel d'atelier de la voie	422	X	-	3.442	1,28 %	2,06 %	40	97	18	8	163
	330	56,97 %	50,60 %	201	0 %	10,95 %	-	9	29	-	38
TOTAL	3.357	15,13 %	14,57 %	23.083	2,14 %	7,32 %	258	449	455	50	

X : moins de 1 %

Effectif total des réseaux adhérent à l'U.T.P. : 5.000 (réseaux V.F.I.L.)
30.000 (réseaux urbains)

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS

(Source D.S.T.)
(Direction des Transports Terrestres)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs						
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulant		
<u>1981 :</u>									
Entreprises de moins de 10 salariés	1.807	83,1 %	5.158	23,3 %	3.411	16,8 %	2.736	20,4 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés.....	294	13,5 %	7.092	31,2 %	7.014	34,5 %	5.017	37,4 %	
Entreprises de plus de 50 salariés	73	3,3 %	9.930	44,8	9.924	48,8 %	5.651	42,1 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(4.158)	(18,7%)	(4.158)	(20,4 %)	(1.607)	(12,0 %)	
Total général	2.174		22.180		20.349		13.404		
<u>1980 :</u>									
Entreprises de moins de 10 salariés	2.390	85,0 %	6.214	25,4 %	3.688	16,9 %	3.158	21,5 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	346	12,3 %	7.868	32,1 %	7.763	35,5 %	5.399	36,8 %	
Entreprises de plus de 50 salariés	76	2,7 %	10.422	42,5 %	10.416	47,6 %	6.117	41,7 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(4.262)	(17,4 %)	(4.262)	(19,5 %)	(1.641)	(11,2 %)	
Total général	2.812		24.504		21.867		14.674		
Variations	$\frac{1981}{1980} =$	- 22,7 %	$\frac{1981}{1980} =$	- 9,5 %	$\frac{1981}{1980} =$	- 6,94	$\frac{1981}{1980} =$	- 8,6 %	

Nota : Les diminutions constatées entre 1980 et 1981 n'entraînent pas nécessairement baisse d'activité du secteur mais peuvent être la conséquence d'un changement de l'activité principale.

Location de véhicules industriels
Evolution du nombre des effectifs salariés
par catégorie d'entreprises

(Source D.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Toutes entreprises	2.349	2.719	2.645	2.812	2.174	21.250	21.505	22.308	21.867	20.349	13.940	14.255	15.046	14.674	13.404
Entreprises de moins de 10 salariés	1.970	2.299	2.199	2.390	1.807	2.925	3.444	3.388	3.688	3.411	2.333	2.783	2.732	3.158	2.736
Entreprises de 10 à 50 salariés	313	352	375	346	294	7.403	8.217	8.505	7.763	7.014	5.377	5.969	6.206	5.399	5.017
Entreprises de plus de 50 salariés	66	68	71	76	73	10.922	9.844	10.415	10.416	9.924	6.230	5.503	6.108	6.117	5.651
Entreprises de plus de 200 salariés	13	12	10	10	10	6.062	5.001	4.681	4.262	4.158	2.841	2.256	2.008	1.641	1.607

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES

(Source D.S.T)

- Direction des Transports Terrestres -

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
1981 :								
Entreprises de moins de 10 salariés	538	51,8 %	2.343	4,1 %	2.150	3,8 %	387	3,7 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	324	31,2 %	8.246	14,5 %	8.231	14,5 %	1.530	14,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés	176	17 %	46.316	81,4 %	46.307	81,7 %	8.377	81,4 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(57)	(5,5 %)	(34.903)	(61,3%)	(34.903)	(61,6%)	(5.976)	(58 %)
Total général	1.038	100 %	56.905	100 %	56.688	100 %	10.294	100 %
1980 :								
Entreprises de moins de 10 salariés	585	52,8 %	2.575	3,9 %	2.300	3,5 %	259	2,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	342	30,8 %	8.829	13,4 %	8.803	13,4 %	1.621	14,8 %
Entreprises de plus de 50 salariés	182	16,4 %	54.700	82,7 %	54.693	83,1 %	9.075	82,8 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(53)	(4,8 %)	(41.621)	(63,0 %)	(41.621)	(63,3 %)	(6.281)	(57,3 %)
Total général	1.109	100 %	66.104	100 %	65.796	100 %	10.955	100 %
1979 :								
Entreprises de moins de 10 salariés	520	47,4 %	2.107	3,3 %	1.866	2,9 %	180	1,6 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	392	35,7 %	9.643	14,9 %	9.594	14,9 %	2.197	20,0 %
Entreprises de plus de 50 salariés	185	16,9 %	52.968	81,8 %	52.964	82,2 %	8.621	78,4 %
- (dont entreprises de plus de 200 salariés)	(53)	(4,8 %)	(40.067)	61,9 %	(40.067)	62,2 %	(5.765)	(52,4 %)
Total général	1.097	100 %	64.718	100 %	64.424	100 %	10.998	100 %

Nota : Les diminutions constatées entre 1980 et 1981 n'entraînent pas nécessairement baisse d'activité du secteur mais peuvent être la conséquence d'un changement de l'activité principale.

EVOLUTION DES EFFECTIFS S.N.C.F.

(Source S.N.C.F.)

Au 31 décembre de l'année considérée	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<i>Cadre permanent</i>						
à partir du 1er octobre 1976						
3e collège - Cadres, non compris Cadres supérieurs	12 124	12 277	12 512	12 547	12 750	12 924
2e collège - Maîtrise (1)	39 364	39 562	40 092	39 240	39 513	39 616
1er collège - Exécution	200 291	196 042	191 718	189 581	194 363	192 724
Auxiliaires	8 560	7 400	6 547	6 481	5 342	5 233
Apprentis	1 495	1 430	1 376	1 226	1 248	1 284
TOTAL	261 834	256 711	252 245	249 075	253 216	251 781
Contractuels (2)				13 455	13 762	12 852
- dont Roulants :						
- Agents de conduite	21 545	21 703	21 482	20 871	20 822	20 404
- Agents de train	8 603	9 034	9 157	9 337	9 731	9 968
Sédentaires :						
- Service continu	229 136	223 734	219 612	217 126	220 994	219 778
- Service discontinu	1 055	810	618	515	421	347
- dont Main-d'oeuvre féminine	20 357	19 961	19 855	20 129	21 744	22 431
Admission au cadre	11 203	9 638	9 979	9 268	16 647	9 478
Sortie des cadres	15 252	13 886	13 676	12 567	11 437	10 787
dont : - départ à la retraite	10 851	9 953	10 182	9 861	8 646	8 059
- décès	806	756	688	658	674	625
- démission	2 522	2 223	1 930	1 311	1 460	1 185
- autres cas	1 073	954	876	737	657	918

(1) Depuis octobre 1976, le 2e collège (ex-maîtrise) ne comprend plus certains grades ex-M1 transposés sur le niveau 4 1er collège (ex-exécution).

(2) Il n'y avait pas jusqu'à 1980, de statistiques concernant le personnel contractuel.

EVOLUTION DES EFFECTIFS DE LA R.A.T.P.

Effectif au 31 décembre	1980	1981	1982	1983
<u>Cadre permanent</u>				
- cadres non compris hors statut	2 777	2 790	2 854	2 943
- maîtrise	6 083	6 275	6 496	6 840
- exécution	27 801	27 897	30 227	30 363
<u>Auxiliaires</u>	234	165	126	98
<u>Contractuels</u>	91	70	55	51
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(270)	(270)	(267)	(269)
TOTAL	36 986	37 197	39 758	40 295
<u>dont - Roulants</u>				
- Agents de conduite-autobus (machinistes)	8 639	8 651	9 291	9 753
- Agents de train (conducteurs)	3 033	3 033	3 096	3 281
- Agents d'accompagnement des trains	680	585	-	-
<u>- Sédentaires</u>				
- Services continus	) 24 634	) 24 928	) 27 371	) 27 261
- Services discontinus))))
<u>dont - Main-d'oeuvre féminine</u>	5 453	5 545	6 164	6 230
<u>Admission aux cadres</u>	1 820	2 376	5 030	2 915
<u>Sortie des cadres</u>				
dont - départs à la retraite	1 179	1 308	1 363	1 339
décès	109	101	93	102
démission	223	204	217	238
autres cas	377	417	797	699

NAVIGATION FLUVIALE (effectifs)

(Source : O.N.N.)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
a) Transports publics et privés							
Travailleurs indépendants.....	3.428	3.227	3.143	2.888	2.676	2.838	2.774
dont : retraités en activité.....	193	174	159	132	136	117	114
Salariés.....	3.611	3.380	3.281	3.532 *	3.581 **	3.339	3.159
dont : salariés de la flotte de navigation rhénane.	535	505	510	508	509	502	475
dont : salariés de nationalité française.....	365	354	369	372	383	378	357
Salariés des transporteurs privés.....	1.359	1.261	1.004	-	-	-	-
Personnel de la traction sur berges.....	47	39	31	31	28	28	28
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation.....	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement.....	118	117	104	101	103	106	111
TOTAL.....	8.404	7.963	7.759	7.890	7.588	7.511	7.272
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)							
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens)..	404	472	462	454	429	454	503
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes).....	2.157	2.673	2.699	2.982	3.050	3.174	4.107
Eclusiers auxiliaires.....	920	900	890	870	870	870	850
TOTAL.....	3.481	4.045	4.051	4.306	4.309	4.498	5.460
Ensemble (a + b)..	11.885	12.008	11.810	12.196	11.937	12.009	12.732

* L'indication du nombre de salariés pour l'année 1979 n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

** Le nombre, comme celui se rapportant à l'année 1980 résulte d'indications fournies par l'URSAAF. Il est à corriger en baisse pour tenir compte du fait que cet organe d'une part n'isole pas le cas des salariés à activité limitée, d'autre part comptabilise plusieurs fois un même salarié ayant changé d'entreprise en cours d'année.

Nota : Les tableaux d'effectifs publiés par l'UNEDIC fournissent les renseignements complémentaires suivants :

Navigation intérieure	Etablissements		Effectifs salariés	
	au 31/XII/81	au 31/XII/82	au 31/XII/81	au 31/XII/82
	144	165	2.396	2.263

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES (transports terrestres)

Par défaillance d'entreprises, il faut entendre tous cas ayant donné lieu à intervention des tribunaux de commerce : règlement judiciaire, liquidation de biens (hors transformation de jugement).

SECTEURS	Année	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Transports publics routiers	1979	41	47	73	45	35	39	58	37	32	40	53	37	537
	1980	40	47	63	43	46	60	54	47	33	47	54	51	585
	1981	56	50	69	67	45	45	51	58	33	61	51	74	660
	1982	63	44	54	48	55	59	65	49	39	42	55	47	620
	1983	63	33	46	56	54	88	81	47	33	49	58	59	667
Transports ferroviaires et urbains	1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	1980	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports navigation intérieure	1979	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	4
	1980	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	1981	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	1982	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	1983	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Auxiliaires de transport	1979	4	4	7	5	5	6	4	5	5	5	4	3	57
	1980	5	6	10	9	3	4	5	7	6	8	7	8	78
	1981	9	11	5	11	10	9	3	12	6	9	2	7	94
	1982	7	9	4	5	3	3	8	8	9	5	11	10	82
	1983	11	5	9	6	6	10	12	14	6	5	6	17	107
Secteur total transports et transmissions (1)	1979	46	56	81	53	41	45	65	42	37	49	57	44	616
	1980	48	54	73	53	51	65	60	55	43	55	61	61	679
	1981	66	62	74	80	57	55	56	71	39	71	55	83	769
	1982	71	56	60	53	65	66	73	58	51	48	66	61	728
	1983	75	39	55	63	61	99	96	62	39	56	66	67	788

(1) L'I.N.S.E.E. regroupe "Transports et transmissions" sous la même rubrique. En fait, les "Transports" représentent la quasi intégralité des défaillances.

EVOLUTION DES DEFAILLANCES

A/ en valeur absolue

SECTEUR	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Transports publics routiers	430	423	518	537	585	660	620	667
Transports ferroviaires et urbains	0	4	2	3	1	0	0	0
Navigation intérieure	1	2	3	4	1	2	1	1
Auxiliaires de transport	37	51	61	57	78	94	82	107

B/ évolution en pourcentage

	1977/1976	1978/1977	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982
Transports et transmissions ensemble des activités	+ 4 %	+ 20,5 %	+ 3,7 %	+ 10,2 %	+ 13,3 %	- 5,3 %	+ 8,2 %
	+ 11,7 %	+ 12,6 %	+ 1,8 %	+ 9,5 %	+ 20,2 %	- 2,1 %	+ 8,3 %

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Transports routiers (voyageurs + marchandises)
et activités auxiliaires du transport en fonction de la taille des entreprises
(Année 1983)

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Mois	Effectifs totaux des établissements concernés	Nombre de licenciements Transports routiers					Nombre de licenciements Auxiliaires de transport					Total général	% de "e" par rapport à (b)	% de "e" par rap. à l'ef- fectif des en- trepris- es de la bran- che con- sidérée (1)
		Entreprises de :				Total	Entreprises de :				Total			
		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 sala- riés		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés				
(a)	(b)				(c)					(d)	(e)	(f)	(g)	
Janv.	4 156	180	133	18	1	332	32	87	6		125	457	11	0,15
Fév.	4 008	174	134	181	1	490	28	21	44		93	583	14,55	0,19
Mars	4 853	224	163	230		617	16	25	23		64	681	14,03	0,22
Avril	4 210	178	189	19		386	30	30	95		155	541	12,85	0,18
Mai	3 568	157	124	33		314	64	77	34	10	185	499	13,99	0,16
Juin	3 767	181	92	43	3	319	7	44	25	10	86	405	10,75	0,13
Juil.	4 098	166	100	82	1	349	15	81	33		129	478	11,66	0,16
Août	4 340	150	127	62	5	344	21	46	77		144	488	11,24	0,16
Sept.	3 632	145	107	31	3	286	25	39	4		68	354	9,75	0,12
Oct.	4 889	231	200	342		773	15	36	16	3	70	843	17,24	0,28
Nov.	4 359	215	100	53		368	14	43	13	1	71	439	10,07	0,14
Déc.	5 646	221	237	100	19	577	20	85	23		128	705	12,49	0,23
Totaux 1983	51 526	2222	1706	1194	33	5 155	287	614	393	24	1 318	6 473	12,56	2,13
Totaux 1982 partiels) (2)	29 805	1 599	1 333	560	11	3 503	214	303	259	3	779	4 282 (3)	14,37	1,42

(1) 303.272

(2) Renseignements non disponibles

(3) Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique :
1981 : 102 soit 1,39 % - 1982 : 107 (année entière) - 1983 : 98 soit 1,51 %.

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Evolution - Tous transports

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Année	Dans l'ensemble des activités contrôlées	Dans les seules activités de transport public (1)	Dans les seuls transports routiers et auxiliaires du transport.
1976	5.392	4.562	4.346
1977	6.992	6.058	5.589
1978	7.991	6.713	6.210
1979	6.166	5.777	5.246
1980	7.156	6.792	5.972
1981	8.579	7.805	7.336
1982 (2)	4.822	4.619	4.282
1983	8.254	7.637	6.473

(1) Activités comptabilisées : Transports routiers, urbains, V.F.I.L., S.N.C.F., R.A.T.P., Wagons lits - Auxiliaires de transports, Téléphériques, Transports aériens - bases aériennes, Navigation intérieure et ordures ménagères.

(2) Résultats partiels . Les résultats des mois de mars, avril et mai ne sont pas disponibles.

INDICES BRUTS DES EFFECTIFS SALARIES SELON LE GROUPE D'ACTIVITES
(Base 100 au 31 décembre 1979)

Source : Enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre
(enquête trimestrielle du Ministère des Affaires sociales et de la
Solidarité nationale)

Activités	1979	1980				1981				1982				1983 (2)			
	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.
S.N.C.F.	100	99,6	99,7	99,6	98,3	97,4	96,9	96,8	97,0	96,6	98,8	99,4	98,5	98,5	98,5	98,5	98,0
R.A.T.P.	100	100,2	99,4	98,5	99,7	100,0	99,7	99,5	100,4	102,3	103,9	106,1	107,6	108,7	108,8	108,7	108,9
Transports terrestres et auxi- liaires	100	100,1	100,9	100,5	98,8	98,9	99,6	99,9	99,1	99,1	101,1	101,1	100,7	100,2	101,0	100,5	99,9
Toutes ac- tivités confondues (1)	100	99,8	100,3	99,6	98,2	97,3	97,4	96,8	95,8	95,5	96,5	95,8	94,6	93,8	93,9	93,0	91,9

(1) Ensemble des branches de l'économie nationale

(2) dernier trimestre 1983 - chiffres provisoires

EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

période du 1er octobre 1981 au 30 septembre 1982

(Source UNEDIC)

Entrées en chômage indemnisé

par sexe

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation spéciale			TOTAL			% de l'effectif
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	113	57	170	18	24	42	131	81	212	8,46
Transports routiers urbains et par conduite	13.516	2.204	15.720	4.388	807	5.195	17.904	3.011	20.915	7,71
Navigation intérieure	349	319	668	142	138	280	491	457	948	19,5
Auxiliaires de transports et agences de voyages	5.120	3.308	8.428	1.237	821	2.058	6.357	4.129	10.486	7,98
TOUTES ACTIVITES	499.147	416.126	915.273	226.380	105.959	332.339	725.527	522.085	1.247.612	9,46

Sorties du chômage indemnisé

Par sexe

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation spéciale			Allocation de fin de droits			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	115	59	174	14	6	20	30	26	56	159	91	250
Transports routiers, urbains et par conduite	11.288	1.611	12.899	2.647	327	2.974	1.893	548	2.441	15.828	2.486	18.314
Navigation intérieure	216	133	349	35	37	72	25	42	67	276	212	488
Auxiliaires de transports et agences de voyages	4.389	2.619	7.008	710	467	1.177	1.108	887	1.995	6.207	3.973	10.180
TOUTES ACTIVITES	427.382	299.915	727.297	115.909	45.618	161.527	85.544	122.173	207.717	628.835	467.706	1.096.541

Nota : nature et conditions d'attribution des différents types d'allocations.

- (1) Allocation de base : Cette allocation concerne les chômeurs qui ont une référence de travail et ont perdu involontairement un emploi salarié. Le montant de cette allocation était fin 1981 de 30,23 F, plus 42 % du salaire antérieur. Sa durée est variable selon l'âge à la rupture du contrat de travail : 365 jours avant 50 ans, 791 jours entre 50 et 55 ans, 912 jours après 55 ans. Elle est susceptible de prolongations individuelles. Le versement est assuré jusqu'à l'âge de 65 ans et 3 mois si la rupture est intervenue après 59 ans et 2 mois, ou si le bénéficiaire a atteint l'âge de 61 ans et 8 mois.
- (2) Allocation spéciale : Les bénéficiaires de l'allocation spéciale sont des salariés licenciés pour cause économique, âgés de moins de 60 ans. Le montant de l'allocation était fin 1981 de 30,23 F plus une partie proportionnelle au salaire antérieur, dégressive de trimestre en trimestre de (65 % à 50 %). Sa durée est d'un an maximum, mais des prolongations individuelles peuvent être accordées en allocation de base avant 50 ans. Après 50 ans, l'allocation de base fait suite automatiquement à l'allocation spéciale si la période de chômage se poursuit.
- (3) Allocation de fin de droits : Lorsque les droits en allocation de base ou en allocation spéciale sont épuisés, les allocataires bénéficient, à défaut de prolongations en allocation de base, de 274 jours en allocation de fin de droits, de 365 jours après 50 ans ou de 456 jours après 55 ans. Des prolongations individuelles sont possibles.
Le montant de cette allocation était fin 1981 de 30,23 F.
Aucune de ces allocations ne peut conduire, pour une même ouverture de droits, c'est-à-dire pour un même emploi perdu, à une durée d'indemnisation totale supérieure à 3 ans (allocataire de moins de 50 ans) ou à 5 ans (allocataire de plus de 50 ans).

NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

période du 1er octobre 1981 au 30 septembre 1982

- source UNEDIC -

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à -25 ans	25 à -30 ans	30 à -35 ans	35 à -40 ans	40 à -45 ans	45 à -50 ans	50 à - 55 ans	55 à -60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	30	51	32	23	15	5	6	3	5		170
	ASP	3	11	5	5	8	-	4	5	1		42
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	1.222	4.580	3.218	2.359	1.524	974	849	590	375	29	15.720
	ASP	75	728	989	940	627	545	486	425	380	-	5.195
(1) %		6,3	25,4	20,1	15,7	10,4	7,2	6,4	4,8	3,6	0,1	100,0%
Navigation intérieure	AB	64	167	127	110	59	38	42	26	33	2	668
	ASP	5	49	47	32	34	19	24	27	43	-	280
(1) %		7,3	22,8	18,4	15,0	9,8	6,0	6,9	5,6	8,0	0,2	100,0%
Auxiliaires de transports et agences de voyages	AB	984	2.981	1.707	1.062	565	392	305	233	182	17	8.428
	ASP	47	353	434	310	206	178	164	140	226	-	2.058
(1) %		9,8	31,8	20,4	13,0	7,4	5,4	4,5	3,6	3,9	0,2	100,0%
Toutes activités	AB	154.389	309.494	150.845	100.216	61.605	44.019	39.073	30.873	22.827	1.932	915.273
	ASP	11.553	55.501	52.168	47.590	35.636	30.070	30.747	28.002	41.072	-	332.339
(1) %		13,3	29,3	16,3	11,8	7,8	5,9	5,6	4,7	5,1	0,2	100,0%

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA : AB - Allocation de base - ASP - allocation spéciale (cf. définitions - tableau 11 a)

NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

période du 1er octobre 1981 au 30 septembre 1982

I - Par taille d'établissement (Source UNEDIC)

	Alloca- tion	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 sal. et plus	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	47	15	9	14	16	16	33	18	2	170
	ASP	13	7	4	4	4	5	-	5	-	42
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	3.215	2.344	2.306	3.422	1.662	1.152	642	315	662	15.720
	ASP	1.282	983	911	979	439	208	63	44	286	5.195
(1) %		21,6	15,9	15,3	20,9	10,0	6,5	3,5	1,8	4,5	100,0%
Navigation intérieure	AB	221	176	60	48	60	25	26	25	27	668
	ASP	115	56	26	24	23	7	24	1	4	280
(1) %		35,4	24,5	9,1	7,6	8,8	3,4	5,3	2,7	3,2	100,0%
Auxiliaires de transports et agences de voyages	AB	1.126	649	777	1.963	1.269	1.171	840	402	231	8.428
	ASP	317	282	311	588	245	153	79	41	42	2.058
(1) %		13,8	8,9	10,4	24,3	14,4	12,6	8,8	4,2	2,6	100,0%
Toutes activités	AB	239.660	93.512	79.622	129.214	83.133	68.575	68.230	83.840	69.487	915.273
	ASP	82.744	38.419	34.517	50.556	31.696	25.223	22.303	25.815	21.066	332.339
(1) %		25,8	10,6	9,1	14,4	9,2	7,5	7,3	8,8	7,3	100,0%

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA : AB - allocation de base - ASP - allocation spéciale

II - Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

Source : Enquête annuelle d'entreprise effectuée par la Direction des transports terrestres

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectif salarié de l'entreprise	Transports routiers de marchandises en %		Transports urbains et routiers de voyageurs en %		Auxiliaires de transports terrestres en %	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981
0 à 5 salariés	13,39	13,5	4,42	4,2	1,7	1,7
6 à 9	9,84	11,5	3,44	3,4	2,2	2,4
10 à 19	15,12	14,2	6,92	7,8	3	3,2
20 à 49	24,44	24,7	15,1	15,2	10,3	11,3
50 à 99	10,83	10,3	8,65	8,3	8	9,3
100 à 199	9,40	8,3	10,9	11,1	11,8	10,8
200 et plus	16,96	17,5	50,6	50	63	61,3

ALLOCATIONS DE CHOMAGE : NOMBRE DE PREMIERS PAIEMENTS EFFECTUES AU COURS DE L'ANNEE 1983

Bénéficiaires de l'allocation de base (AB) et de l'allocation spéciale (ASP)

(cf. définitions tableau 11 a))

(source UNEDIC)

		Transports ferroviaires (hors S.N.C.F.)			Transports routiers, urbains et par conduite			Navigation intérieure			Auxiliaires de transports Agences de voyages		
		H	F	total	H	F	total	H	F	total	H	F	total
1er trimestre	AB	25	15	40	2.730	415	3.145	72	79	151	963	625	1.588
	ASP	9	9	18	627	120	747	41	29	70	185	127	312
2ème trimestre	AB	32	14	46	2.382	444	2.826	70	72	142	926	536	1.462
	ASP	5	5	10	667	133	800	38	23	61	208	150	358
3ème trimestre	AB	25	14	39	1.947	417	2.364	51	50	101	840	553	1.393
	ASP	1	2	3	538	104	642	19	17	36	277	209	486
4ème trimestre	AB	61	23	84	3.421	677	4.098	86	94	180	1352	932	2.284
	ASP	7	2	9	623	148	771	31	15	46	270	211	481
TOTAL 1983	AB	143	66	209	10.480	1.953	12.433	279	295	574	4081	2646	6.727
	ASP	22	18	40	2.455	505	2.960	129	84	213	940	697	1.637
1983/1982	AB			+ 1,9 %			- 15,5 %			- 8,5%			- 12,5 %
	ASP			- 4,7 %			- 27,7 %			- 28,5%			+ 0,8 %
1982/1981	AB			- 32,1 %			+ 4,2 %			+104,5%			+ 1 %
	ASP			- 48,1 %			- 5,7 %			+331,8%			- 36,9 %
1981/1980	AB			+ 4,8 %			+ 25,9 %			- 4 %			+ 11,2 %
	ASP			+ 26,5 %			+ 54,7 %			- 32 %			+ 25,1 %

Transports routiers - FORMATION PROFESSIONNELLE

		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
CONDUCTEURS ROUTIERS -									
. Formation initiale									
- Jeunes en apprentissage	nombre d'élèves	60	64	68	128	149	115	128	75
	nombre de reçus	12	18	27	23	28	38	49	50
en L.E.P.	nbre d'établissements	38	39	39	40	40	41	45	44
	nombre de sections	55	56	56	57	56	59	60	59
	nombre d'élèves	2.672	2.892	3.047	3.049	3.095	3.106	3.188	3.272
	nombre de reçus	644	713	847	953	886	950	861	946
- Adultes	nbre d'établissements	12	12	16	16	21	23	23	26
	nombre de sections	38	38	44	43	50		126	182
	nbre de stagiaires	1.242	974	1.635	1.955	1.914	1.649	2.083	2.477
	nombre de reçus	1.064	764	1.296	1.255	1.515	1.336	1.475	1.730
nombre total de reçus		1.720	1.495	2.170	2.231	2.429	2.324	2.385	2.801
. Formation continue									
- Stages U.P.A.	nombre de stages	172	180	156	175	175	268	260	239
	nbre de stagiaires	2.186	2.525	2.257	1.917	1.870	1.785	1.560	1.146
	nombre de journées/P	46.673	51.759	47.754	41.137	30.754	27.314	21.798	14.585
- Permis C 1	nombre de stages	105	161	179	272	270	396	399	492
	nbre de particip.	1.165	1.809	1.985	2.289	2.579	2.297	2.121	2.457
	nombre de journées/P		21.838	26.302	29.951	32.715	25.860	23.246	26.063
- Stages de perfectionnement	nbre de stages	514	527	454	591	-	1.338	1.321	1.346
	nbre de stagiaires	4.239	4.225	3.610	4.632	7.552	9.695	11.023	11.156
	nombre de journées/P	20.035	18.936	16.138	19.436	30.098	41.363	41.057	38.822
. Formation en entreprise									
	nbre de moniteurs	120	73	26	33	36	21	21	6
	capacité de form.	6.600	7.300	6.800	5.100	3.400	2.300	2.200	650
DEMENAGEURS -									
. Formation initiale									
Apprentissage	nombre d'élèves	10	24	32	38	42	46	65	65
	nombre de reçus	-	-	7	18	14	16	23	29
. Perfectionnement									
	nombre de stages	26	39	33	47	-	39	34	48
	nbre de stagiaires	242	346	259	387	275	292	257	368
	nombre de journées	920	1.168	873	1.441	1.014	1.048	1.004	1.158
EMPLOYES DE BUREAU									
B.E.P.	nombre de centres	25	29	28	26	28	28	37	38
Agent du transport	nombre de sections	25	29	28	26	28	28	37	38
	nombre d'élèves	1.101	1.322	1.220	1.286	1.397	1.426	1.694	1.866
	nombre de reçus	340	324	301	293	386	370	421	521
E.T.A.M. -									
. Initiation									
	nombre de stages	45	37	22	32	-	15	-	1
	nbre de stagiaires	339	370	182	392	309	267	-	16
	nbre de journées/P	4.664	6.523	4.591	9.381	9.756	6.765	-	1.113
. Promotion/Perfection.									
	nombre de stages	160	247	216	216	-	184	192	324
	nbre de stagiaires	1.333	2.149	1.582	1.890	2.974	1.377	1.723	2.787
	nbre de journées/P	5.744	10.123	6.893	7.470	9.644	4.370	4.780	7.591
B.T.T.									
	nombre d'inscrites	209	257	330	348	345	346	380	401
	nombre de candidats	51	63	45	105	107	95	124	157
	nombre de reçus	27	41	29	66	73	57	79	88
D.U.T. - Transports logistique									
	nombre de candidats	90	120	115	144	170	170	166	176
	nombre de reçus	79	106	108	128	148	150	155	161
CHEFS DE P.M.E.									
	nombre de sections	29	25	33	44	-	20	32	52
	nbre de saisonniers	265	188	317	448	458	182	337	417
	nbre de journées	1.176	701	1.369	1.237	964	1.561	622	1.065
CADRES DIRIGEANTS									
	nombre de sossions	110	130	75	66	-	81	127	175
	nbre de saisonniers	1.008	1.168	1.009	853	1.240	845	1.541	1.816
	nbre de journées	4.945	7.129	4.993	4.632	4.821	3.450	4.171	4.089
ATTESTATIONS DE CAPACITE									
	candidats A.F.T.	2.169	2.543	2.295	2.837	3.052	2.705	2.380	2.263
	Promotrans				430	470	520	620	630
	Libres				512	591	477	733	919
	reçus A.F.T.	1.360	1.453	1.442	1.768	1.885	1.690	1.540	1.470
	Promotrans				260	259	270	350	355
	Libres				101	189	161	277	426

DELIVRANCE DES PERMIS DE CONDUIRE C-C1-D

(Source : Documentation du service des permis de conduire DRCR)

PERMIS	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
C	37.438	32.416	29.770	32.926	25.741	18.874	19.143	17.358	18.302	17.446	15.930	14.190	13.401
C1					857	2.708	5.075	7.972	12.170	16.113	19.024	17.512	19.133
D	16.299	14.063	12.908	15.347	15.562	19.794	25.452	28.280	36.400	40.103	41.616	36.889	27.128
TOTAL	53.737	46.479	42.678	48.273	42.160	41.376	49.670	53.610	66.872	73.662	76.570	68.591	59.662

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS

(source : Ministère des affaires sociales et de la solidarité nationale)

	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires
	1er janvier 1978		1er avril 1978		1er juillet 1978		1er octobre 1978	
Ouvriers	41,4	45,1	41,5	45,1	41,6	45,0	41,4	44,9
Employés	40,7	42,1	40,7	42,0	40,7	41,8	40,6	41,7
	1er janvier 1979		1er avril 1979		1er juillet 1979		1er octobre 1979	
Ouvriers	41,2	44,8	41,2	44,6	41,3	44,5	41,2	44,6
Employés	40,6	41,6	40,6	41,6	40,6	41,6	40,5	41,5
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	44,4	41,1	44,3	41,1	44,4	41	44,3
Employés	40,5	41,5	40,4	41,4	40,5	41,4	40,5	41,4
	1er janvier 1981		1er avril 1981		1er juillet 1981		1er octobre 1981	
Ouvriers	40,8	44,1	40,8	44,1	40,8	43,9	40,7	43,7
Employés	40,4	41,2	40,4	41,2	40,4	41,2	40,3	41,1
	1er janvier 1982		1er avril 1982		1er juillet 1982		1er octobre 1982	
Ouvriers	40,4	43,4	39,6	42,3	39,6	42,1	39,5	41,9
Employés	40,1	40,8	39,3	40	39,3	39,8	39,3	39,8
	1er janvier 1983		1er avril 1983		1er juillet 1983		1er octobre 1983	
Ouvriers	39,3	11,7	39,3	41,6	39,3	41,5	39,2	41,2
Employés	39,1	39,8	39,1	39,7	39,0	39,6	39,0	39,4

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(source : Ministère des Affaires sociales et de la solidarité nationale)

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

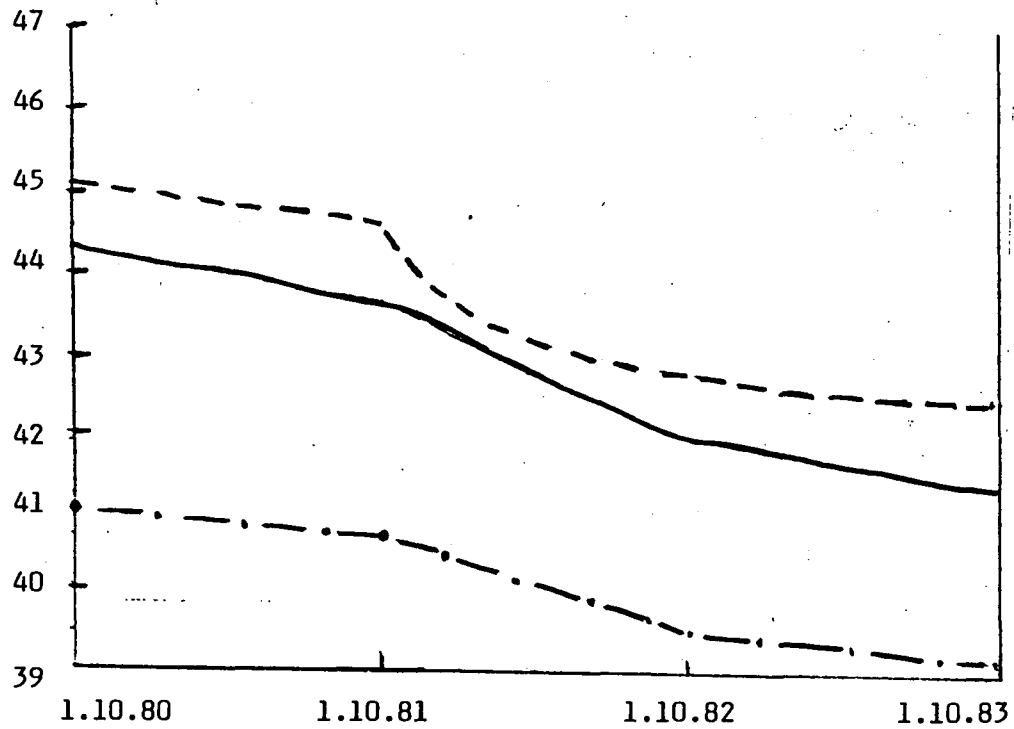
(Source : Ministère des Affaires Sociales et de la Solidarité Nationale)

	Toutes activités	Transports routiers de marchandises	Toutes activités	Transports routiers de marchandises	Toutes activités	Transports routiers de marchandises	Toutes activités	Transports routiers de marchandises
	1er janvier 1978		1er avril 1978		1er juillet 1978		1er octobre 1978	
Ouvriers	41,4	45,5	41,5	45,6	41,6	45,6	41,4	45,5
Employés	40,7	42,3	40,7	42,2	40,7	42,1	40,6	42,0
	1er janvier 1979		1er avril 1979		1er juillet 1979		1er octobre 1979	
Ouvriers	41,2	45,5	41,2	45,4	41,3	45,3	41,2	45,3
Employés	40,6	42,1	40,6	41,9	40,6	42,0	40,5	41,8
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	45,2	41,1	45,1	41,1	45,2	41	45,1
Employés	40,5	41,8	40,4	41,7	40,5	41,8	40,5	41,7
	1er janvier 1981		1er avril 1981		1er juillet 1981		1er octobre 1981	
Ouvriers	40,8	44,9	40,8	44,9	40,8	44,7	40,7	44,6
Employés	40,4	41,6	40,4	41,6	40,4	41,5	40,3	41,5
	1er janvier 1982		1er avril 1982		1er juillet 1982		1er octobre 1982	
Ouvriers	40,4	44,6	39,6	43,1	39,6	43,1	39,5	42,8
Employés	40,1	41,3	39,3	40,3	39,3	40,2	39,3	40,2
	1er janvier 1983		1er avril 1983		1er juillet 1983		1er octobre 1983	
Ouvriers	39,3	42,6	39,3	42,5	39,3	42,4	39,2	42,4
Employés	39,1	40,2	39,1	40,0	39,0	39,9	39,0	40,0

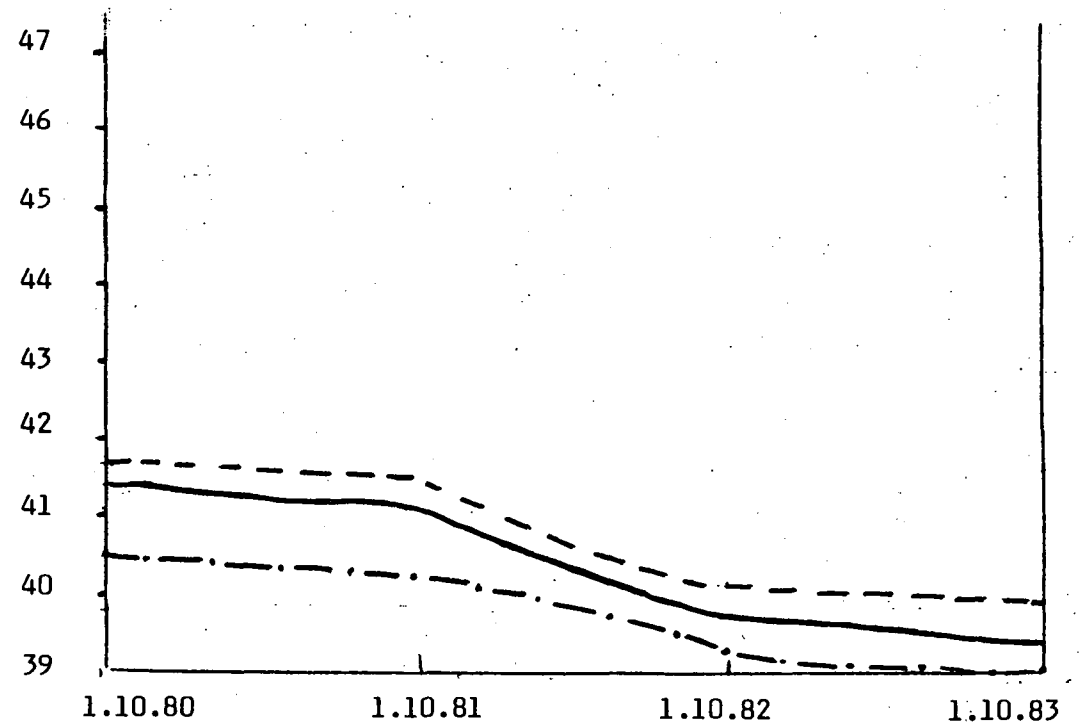
DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL
dans les transports routiers et auxiliaires de transports

(Statistiques du Ministère des Affaires sociales
et de la Solidarité Nationale)

OUVRIERS



EMPLOYES



- Transports terrestres et auxiliaires
- - - - - Transports routiers de marchandises
- - - - · Toutes activités

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité
du personnel "ouvrier" selon la durée du travail

Source : Ministère des Affaires sociales
et de la Solidarité Nationale

→
au 1er octobre 1982

durée activité		Durée heb- domadaire du tra- vail	- 35 h	35 h	38 h	39 h	+ 39 h	40 h	+ 40 h	42 h	44 h	47 h
				à	à		à		à	à	à	et
				- 38 h	- 39 h		- 40 h		- 42 h	- 44 h	- 47 h	+
Transports terrestres et auxiliaires	ouvriers	41,9	0,2	1,6	4,3	21,3	0,6	8,0	11,4	24,7	23,4	4,5
	employés	39,8	0,2	1,8	3,3	52,0	3,2	15,1	12,2	9,7	2,0	0,5
Restauration et hébergement	ouvriers	41,0	0,1	4,6	5,3	39,1	2,1	4,8	7,9	22,2	8,5	5,4
	employés	41,3	0,1	3,1	2,8	38,1	1,8	10,9	6,5	16,6	11,4	8,7
Bâtiment	ouvriers	40,2	0,1	0,2	0,7	47,8	1,0	18,4	12,2	16,8	2,5	0,3
	employés	39,9	0,1	0,5	0,6	49,3	7,2	17,4	14,6	8,7	1,4	0,2
Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	40,2	0,1	0,4	0,5	32,8	15,4	13,7	24,8	11,0	1,2	0,1
	employés	39,8	0,1	0,2	0,8	44,6	17,8	15,0	16,6	4,5	0,3	0,1
TOTAL toutes activités (1)	ouvriers	39,5	1,5	2,4	5,0	56,5	3,7	10,8	10,0	7,3	2,1	0,7
	employés	39,3	0,4	2,1	5,6	71,6	4,0	6,7	6,0	2,5	0,7	0,4

→
au 1er octobre 1982

durée activité		Durée heb- domadaire du tra- vail	- 35 h	35 h	38 h	39 h	+ 39 h	40 h	+ 40 h	42 h	44 h	47 h
				à	à		à		à	à	à	et
				- 38 h	- 39 h		- 40 h		- 42 h	- 44 h	- 47 h	+
Transports terrestres et auxiliaires	ouvriers	41,2	-	3,9	8,2	20,5	6,0	6,9	11,5	22,7	17,9	2,4
	employés	39,4	0,1	4,7	10,3	50,4	7,0	11,1	7,8	6,8	1,2	0,6
Restauration et hébergement	ouvriers	40,6	-	2,7	8,5	42,9	1,7	5,3	7,1	21,5	8,5	1,8
	employés	40,9	0,1	2,8	2,6	43,7	1,3	9,1	5,6	17,8	14,7	2,3
Bâtiment	ouvriers	39,9	0,2	0,9	1,0	55,1	1,3	17,0	10,2	11,8	2,2	0,3
	employés	39,7	0,2	0,7	1,6	53,7	7,6	16,8	10,8	7,7	0,8	0,1
Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	40,1	-	0,4	6,5	31,5	13,4	12,9	25,1	9,6	0,6	-
	employés	39,6	0,3	0,2	9,9	42,1	14,2	14,1	14,9	4,1	0,1	0,1
TOTAL toutes activités (1)	ouvriers	39,2	1,9	5,3	20,1	45,1	3,0	8,9	7,9	5,8	1,7	0,3
	employés	39,0	0,4	4,2	21,2	59,1	3,2	5,3	3,6	2,2	0,7	0,1

(1) non compris : S.N.C.F. - R.A.T.P. - Houillères - Gaz-Electricité.

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF

(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) (1)

	1980	1981	1982	1983	1984
1 - TRANSPORTS	%	%	%	%	%
- transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,4	5,6	5,6	5,9	6,2
- transports routiers de marchandises	8,6	8,3	8,1	8	8,2
- transports routiers de voyageurs	3,6	3,5	3,4	3,4	3,6
- location de véhicules industriels	7,6	7,2	7,1	7,2	7,3
- transports fluviaux marchandises	11,9	9,8	9,1	8	9,7
- commissionnaires de transports routiers	3,2	3,3	3,2	3,2	3,1
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	2,9	3	3,2	3,2	3,2
- voies ferrées d'intérêt local	3,6	3,5	3,4	3,4	3,4
- manutention gares ferroviaires	11,3	10,7	9,6	8,3	8,8
- manutention ports fluviaux	6	7	8,4	8	7,9
- remontées mécaniques			3,4	3,4	3,6
2 - AUTRES SECTEURS					
- construction métallique	17,2	19,3	19,7	19,4	18,7
- terrassement	10,2	10	9,7	9,6	10
- préparation et livraison de béton prêt à l'emploi	11,5	11,4	11,1	11,1	11,7
- installation électrique	5,5	5,5	5,4	5,4	5,7
- entreprise générale de bâtiment	11,5	11,4	11,1	11,1	11,7
- construction de véhicules utili- taires	3,4	3,3	3,2	3,1	3,2
- fonderie	5,7	5,5	5,4	5,4	5,8
- grosse forge	6,4	6,3	5,7	6,5	6,4

(1) Taux applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Ce taux sert également au calcul d'une partie des cotisations dues pour les établissements de 20 à 99 salariés et pour les établissements de 100 à 199 salariés dont le taux collectif du secteur l'année précédente a été inférieur à 3 % (taux mixte).

A partir de 100 salariés, la tarification est individuelle lorsque le taux collectif du secteur est égal ou supérieur à 3 %.

(2) arrêtés du 23 décembre 1982 (J.O. du 29 décembre 1982).

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION**

(source C.N.A.M.)

	1978		1979		1980		1981		1982	
	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif
Effectif du secteur transports	244.935		255.863		261.030		259.026		259.363	
dont trans-ports routiers (voyageurs (1))	54.880		59.705		62.727		64.435		64.515	
(marchandises (2))	177.273		183.435		184.962		182.361		181.914	
Accidents avec arrêts du travail										
Total du secteur transports	24.724	10,09	25.445	9,94	25.398	9,73	24.496	9,45	25.659	9,89
tr. de voyageurs	2.867	5,22	3.095	5,18	3.126	5	2.983	4,63	3.309	5,13
tr. de marchandises	20.729	11,69	21.263	11,59	21.109	11,41	20.375	11,17	21.308	11,71
Accidents graves										
Total du secteur	3.246	1,32	3.270	1,28	3.474	1,33	3.472	1,34	3.235	1,24
tr. de voyageurs	353	0,64	352	0,59	367	0,59	393	0,61	364	0,56
tr. de marchandises	2.739	1,54	2.777	1,51	2.964	1,60	2.916	1,60	2.736	1,50
Accidents mortels										
Total du secteur	153	0,062	147	0,057	166	0,064	140	0,054	131	0,050
tr. de voyageurs	5	0,009	6	0,010	9	0,014	7	0,026	6	0,009
tr. de marchandises	141	0,079	137	0,074	147	0,079	118	0,064	117	0,064
Transports fluviaux										
Effectif salarié	2.809		3.013		3.031		2.783		2.572	
Accidents avec arrêt	348	12,38	314	10,42	306	10,10	318	11,42	262	10,18
Accidents graves	53	1,88	34	1,13	48	1,58	59	2,12	39	1,51
Accidents mortels	2	0,07	1	0,03	7	0,23	2	0,07	8	0,31
Remontées mécaniques	2.946		2.971		3.425		3.773		4.104	
Accidents avec arrêt	382	13,00	369	12,42	402	11,74	453	12,00	445	10,84
Accidents graves	43	1,46	58	1,95	48	1,40	62	1,64	68	1,65
Accidents mortels	2		1		3		1		0	
Ensemble transports + manutention	519.451		538.127		551.545		544.741		555.230	
Accidents avec arrêt		9,98	53.838	10,00	52.707	9,56	51.896	9,52	54.954	9,89
Accidents graves		1,26	6.889	1,28	6.838	1,24	6.818	1,25	6.522	1,17
Accidents mortels		0,043	218	0,041	234	0,042	215	0,039	189	0,034
Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics	1.634.676		1.619.130		1.598.865		1.558.906		1.510.520	
Accidents avec arrêt		15,35		14,66		14,97	231.25	14,83	229.407	15,18
Accidents graves		1,83		1,79		1,77	28.290	1,81	26.866	1,77
Accidents mortels		0,030		0,032		0,029	445	0,028	392	0,025

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local, les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

(1) y compris transports urbains RATP exclue.

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers.

NOTA : L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire.
Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente.

S.N.C.F. - Accidents du travail consolidés

(source : S.N.C.F.)

Effectifs	1978		1979		1980		1981 (1)		1982 (1)		1983 (1)	
	262 000		256 711		252 245		262 530		266 978		264 600	
Accidents avec arrêt (N. (%)) (sans I.P.P.)	11 000	4,20	10 683	4,16	10 392	4,11	10 291	3,92	10 422	3,90	10 600	4,01
Accidents avec I.P.P. (N. (%))	870	0,33	872	0,34	818	0,32	980	0,37	1 080	0,40	1 052	0,40
Accidents mortels (N. (%))	56	0,021	31	0,012	32	0,012	34	0,013	35	0,013	28	0,01
Total accidents consolidés (N. (%))	11 900	4,55	11 586	4,51	11 242	4,45	11 305	4,30	11 537	4,32	11 680	4,41

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

R.A.T.P. - Statistiques "Accidents du travail

(source : R.A.T.P.)

Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	%
1976	36.939	2.411	0	6,52
1977	37.134	2.250	1	6,06
1978	37.396	2.282	2	6,10
1979	37.401	2.128	3	5,70
1980	36.951	2.088	2	5,65
1981	36.817	1.974	2	5,36
1982	38.557	2.026	0	5,25
1983	40.219	2.034	2	5,05

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

(Source : Direction des Routes et de la Circulation routière - SETRA)

Répartition des impliqués par catégories d'usagers (ensemble des réseaux) en fonction de la gravité de l'accident

Catégories d'usagers	Tués (1)					Blessés graves (2)					Blessés légers (3)				
	1977	1978	1980	1981	1982	1977	1978	1980	1981 (*)	1982	1977	1978	1980	1981	1982
En voiture de tourisme															
conducteurs	3.927)	3.640)	3.902)	4.060)	4.268)	2.325)	22.183)	22.771)	23.634)	24.006)	71.194)	68.988)	71.773)	69.211)	74.884)
passagers	2.814) 52	2.571) 51,9	2.685) 53,19	2.709) 57,89	2.688) 59,5	2.086) 47,8	18.922) 47,3	18.771) 47,34	18.635) 51,83	17.461) 54,68	66.403) 54,2	61.651) 54,25	61.500) 54,21	57.966) 58,52	59.479) 61,48
A bord de véhicules utilitaires															
conducteurs	438)	425)	408)	422)	355)	207)	1.823)	1.956)	1.838)	1.559)	5.324)	4.631)	4.814)	4.219)	3.764)
passagers	213) 5,02	187) 5,11	215) 5,03	188) 5,21	150) 4,32	134) 3,7	1.173) 3,45	1.269) 3,68	1.156) 3,67	886) 3,22	4.892) 4,02	4.321) 3,72	4.469) 3,78	4.013) 3,79	3.356) 3,25
dont :															
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.															
conducteurs	187)	170)	172)	171)	104)	108)	944)	1.087)	960)	647)	2.906)	2.557)	2.696)	2.218)	1.692)
passagers	123) 2,39	112) 2,35	132) 2,45	115) 2,45	48) 1,30	86) 2,11	785) 1,99	845) 2,20	735) 2,08	481) 1,48	2.617) 2,17	2.341) 2,03	2.445) 2,09	2.080) 1,98	1.413) 1,42
en camions de 3,5 et +															
conducteurs	112)	82)	68)	75)	(	50)	418)	425)	405)	(	1.367)	1.105)	1.072)	981)	(
passagers	26) 1,06	16) 0,81	17) 0,69	26) 0,86	(	19) 0,76	139) 0,64	181) 0,69	146) 0,68	(	493) 0,73	446) 0,64	484) 0,63	365) 0,62	(
en tracteurs routiers ou semi-remorques					(((
conducteurs	72)	105)	106)	102)	(	322)	319)	324)	330)	(	731)	694)	741)	679)	(
passagers	14) 0,66	11) 0,97	16) 0,98	13) 0,98	(	64) 0,41	45) 0,42	49) 0,43	43) 0,46	(	108) 0,33	99) 0,33	91) 0,34	78) 0,35	(
en tracteurs agricoles					(((
conducteurs	65)	63)	57)	66)	90)	115)	105)	91)	109)	271)	172)	123)	156)	150)	438)
passagers	26) 0,70	18) 0,67	21) 0,63	17) 0,71	38) 1,09	45) 0,17	40) 0,17	37) 0,15	54) 0,20	112) 0,50	56) 0,08	49) 0,07	44) 0,08	53) 0,09	225) 0,30
en autocars, autobus, trolleybus					(((
conducteurs	2)	5)	5)	8)	(4) 2)	41)	37)	29)	32)	23)	148)	152)	149)	183)	137)
passagers	24) 0,20	30) 0,29	29) 0,27	17) 0,21	25) 0,23	177) 0,23	164) 0,23	157) 0,21	178) 0,26	120) 0,18	1.618) 0,69	1.386) 0,64	1.405) 0,63	1.435) 0,74	1.287) 0,65
TOTAL (y compris piétons et 2 roues)	12.961	11.957	12.384	11.693	11.677	92.246	86.927	87.752	81.474	75.833	253.854	240.813	245.841	217.306	218.530

(1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident

(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours

(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation

(*) chiffres provisoires

(4) non compris les 48 victimes de l'autocar accidenté à Beaune le 31 juillet 1982.

Bilan des accidents corporels de la circulation routière - 1983

- Statistiques de la Gendarmerie nationale -

Année 1983

- VÉHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

- CATEGORIES

	VÉHICULES ACCIDENTÉS	USAGERS IMPLIQUÉS	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				PASSAGERS				RESPONSABILITÉ - CONSÉQUENCES			
			TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	RESPON- SABLES	TUÉS	IMPLIQUÉS - BLESSÉS	INDEMNES
BICYCLETTES	4128	4199	368	1858	1734	168	1	25	29	16	2453	231	2431	2883
CYCLOMOTEURS	10887	11632	613	5200	4449	625	20	284	306	135	7150	483	7725	7516
VÉLOMOTEURS	527	639	30	264	194	39	5	30	59	18	314	29	356	288
MOTOCYCLETTES	4968	6601	376	2203	1851	538	97	601	728	207	2966	367	3816	2639
VOITURES PARTICULIÈRES	88275	156336	3394	16875	26293	41713	2118	13197	26008	26738	49265	5829	85524	56913
1,5 < V.U. < 3,5 T	4138	6761	87	503	985	2563	40	401	910	1272	2145	202	3503	2804
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	981	1989	22	116	188	655	23	110	305	570	465	55	785	746
V.U. > 3,5 T	3234	4103	47	233	444	2510	14	97	223	535	1365	173	1932	1741
TRACTEUR ROUTIER	154	179	4	9	25	116	1	4	6	14	72	12	116	83
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	549	641	5	28	60	456	1	5	23	63	215	25	313	270
T.R. + SEMI-REMORQUE(S)	3096	3407	79	238	449	2330	18	47	61	185	1269	211	1731	1400
TRANSPORT EN COMMUN	722	2892	2	21	53	646	24	95	509	1542	204	39	600	807
TRACTEUR AGRICOLE	1251	1391	51	104	131	965	18	25	41	56	547	81	754	646
ENGIN SPÉCIAL	264	356	5	13	34	212	5	12	29	46	108	9	157	131
AUTRES VÉHICULES	552	842	24	129	125	274	14	66	108	102	269	24	395	285
PIÉTONS		7786	1002	3802	2880	182					4368	636	4092	5737

- NATIONALITÉ

	TOTAL	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				TOTAL	PASSAGERS				TOTAL	RESPONSABILITÉ - CONSÉQUENCES		
		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES		TUÉS	BLESSÉS	
FRANÇAIS	123178	5732	29695	37435	50316	71438	2162	13709	26915	28652	68162	7782	105628	78089
ÉTRANGERS	8353	377	1902	2390	3684	6785	237	1289	2420	2839	5018	624	8608	6805

- SEXE

	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS	INDEMNES
MASCULIN	104739	5015	24388	29864	45472	38193	1204	7011	13281	16697	59303	7178	93387	69117
FÉMININ	26792	1094	7209	9961	8528	40030	1195	7987	16054	14794	13877	1228	20849	15777

- AGE

	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS	INDEMNES
MOINS DE 14 ANS	3615	194	1791	1561	69	12132	233	1467	4590	5842	2577	129	2582	3312
14 - 16	2040	74	968	837	161	3055	55	502	1129	1369	1379	56	1580	1668
16 - 18	3911	150	1794	1649	318	5841	139	1128	2220	2354	2414	126	2817	2641
18 - 21	14281	590	3993	5033	4665	12818	407	2761	4876	4774	9561	1006	18013	10255
21 - 24	20409	863	4791	6471	8284	9933	317	2048	3719	3849	12609	1454	21254	13267
25 - 65	78927	3337	15631	21862	38097	29295	933	5833	10817	11712	39141	4727	62211	46804
65 ET PLUS	8348	901	2629	2412	2406	5149	315	1259	1984	1591	5430	899	7718	6821

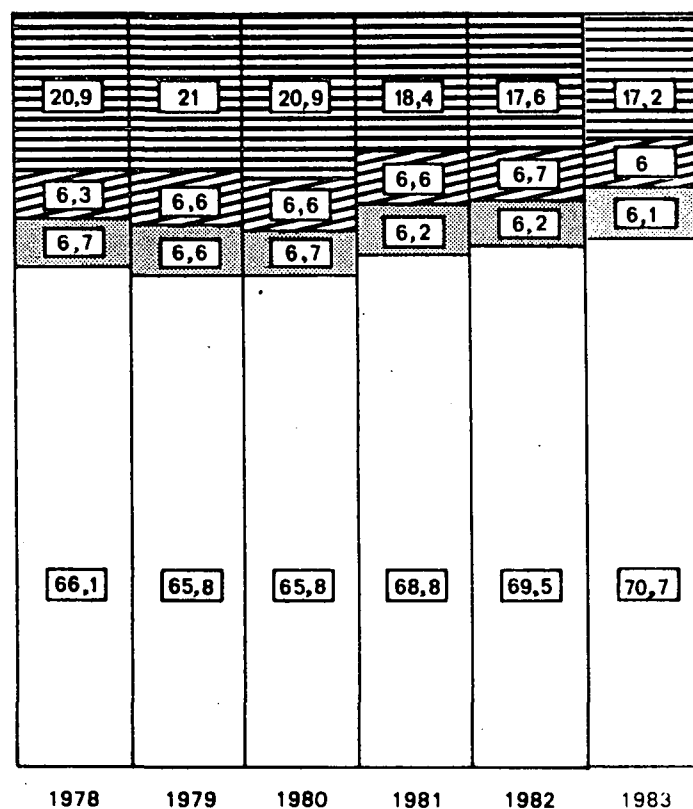
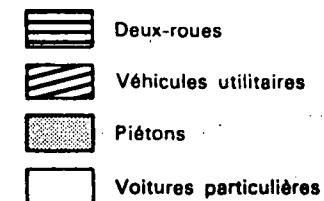
Accidents de la circulation - 1983

- statistiques de la gendarmerie nationale -

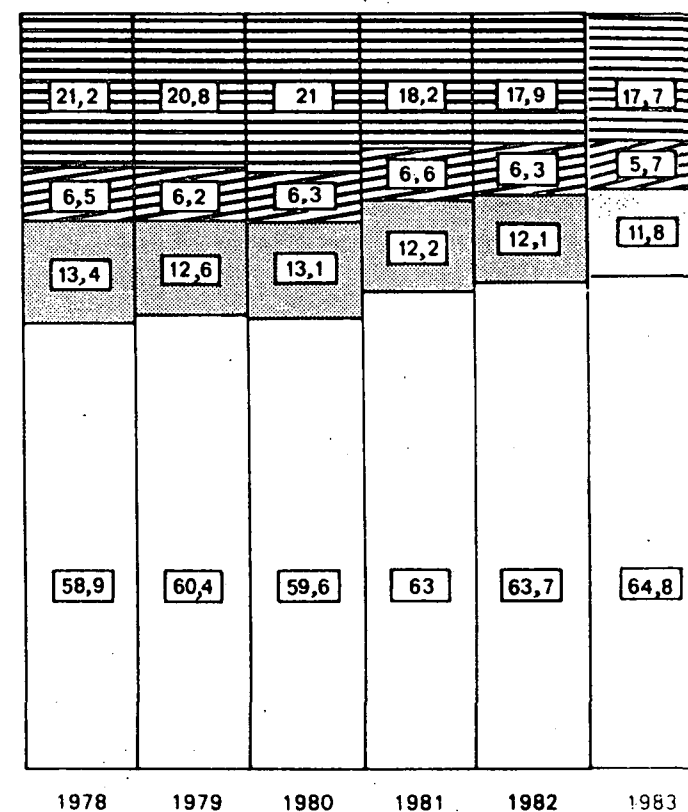
REPARTITION DES VICTIMES ET TUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière.
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un « deux roues ».
- 1 tué sur 8 est un piéton.
- 1 tué sur 20 est utilisateur d'un véhicule utilitaire.

En 1983 : 124 263 victimes



51.1. Victimes.

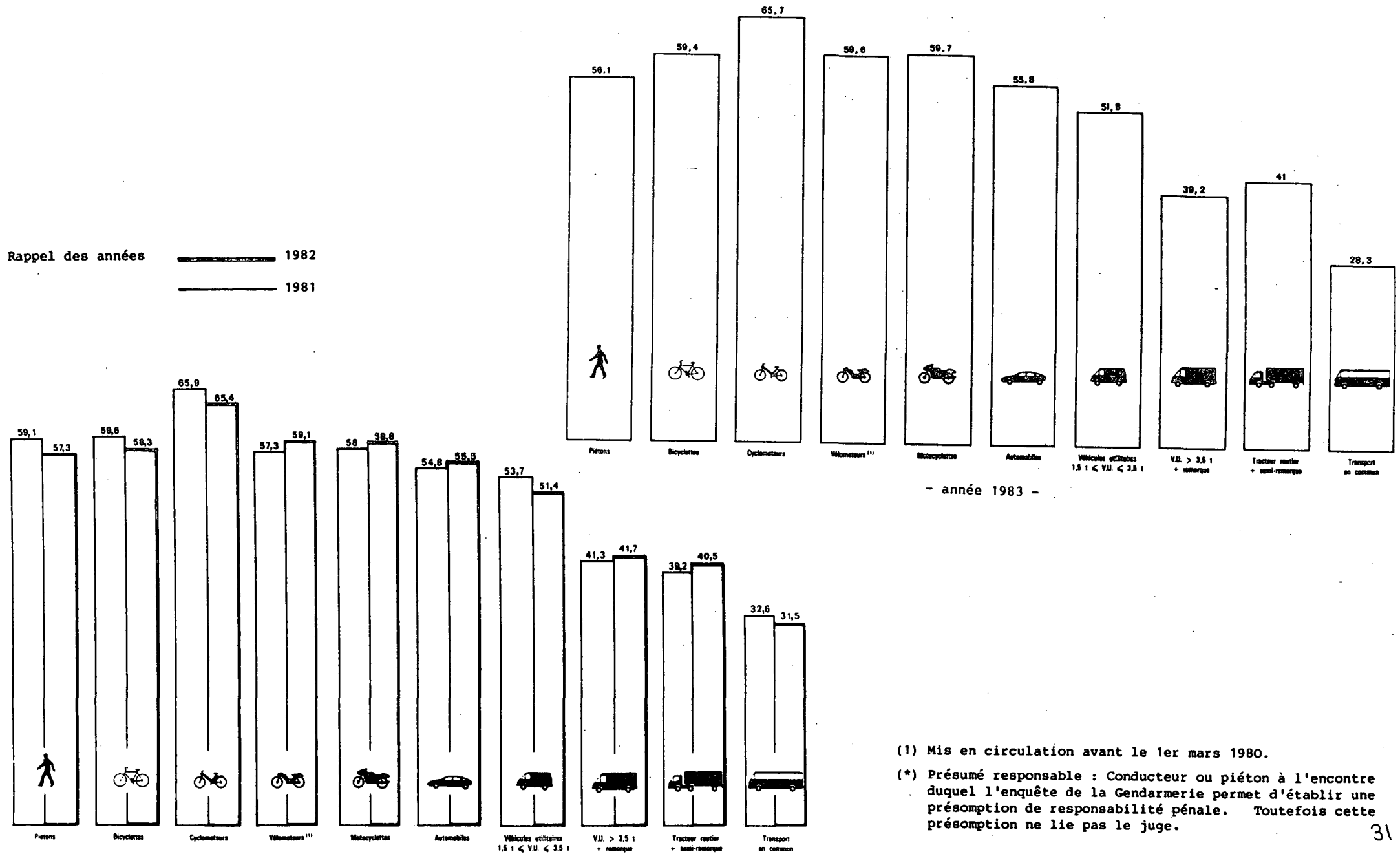


51.2. Tués.

Véhicules utilitaires Ensemble comprenant les camionnettes (P.T.A.C. > à 1,5 t et < à 3,5 t) les « poids lourds » P.T.A.C. > 3,5 t et les « transports en commun » (véhicules de transport de voyageurs). La Gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (1983). (*)

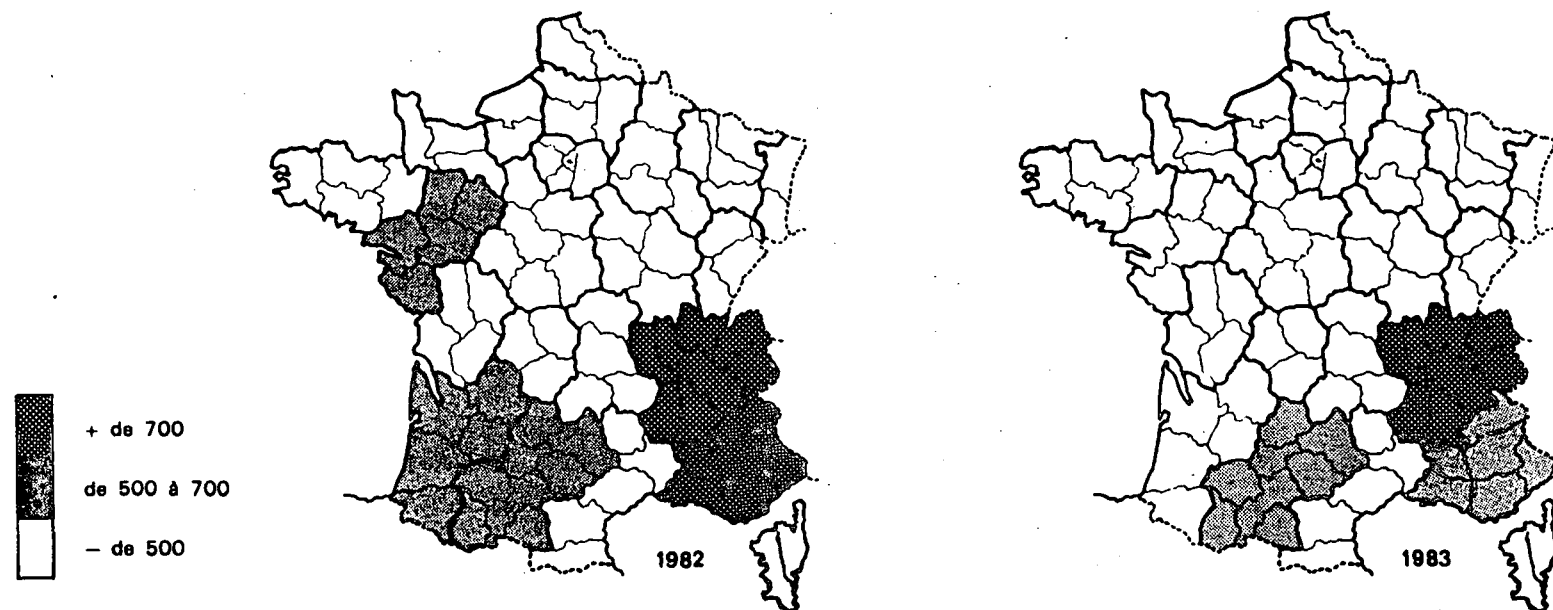
Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.



Accidents de la circulation routière - 1982/1983

- statistiques de la Gendarmerie nationale -

RÉPARTITION DES ACCIDENTS DE «POIDS LOURDS».



NOTA : Les cartes donnant la répartition des accidents ne prétendent pas traduire à elles seules le comportement des usagers de chaque région. En effet :

- 1° elles ne font apparaître que les accidents constatés par la gendarmerie, donc elles ne rendent compte du phénomène que plus ou moins partiellement suivant le degré d'urbanisation des diverses régions ;
- 2° le nombre d'accidents est naturellement lié à d'autres facteurs que le comportement des usagers, notamment l'intensité du trafic, l'état de l'infrastructure, la composition du parc régional de véhicules...

COMITES D'HYGIENE ET DE SECURITE

Situation au 31 décembre 1982 pour l'ensemble des établissements relevant du contrôle de l'Inspection du Travail (Transports) (sauf S.N.C.F.) (1)

source : Inspection Générale du Travail

Branches d'activité	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.		
		dans les établissements assujettis	dans les établissements non assujettis	TOTAL
VOIES FERREES D'INTERET LOCAL	16	15	2	17
TRANSPORTS URBAINS	55	51	3	54
TELEPHERIQUES	1	1	14	15
R.A.T.P.	1	1	-	1
WAGONS-LITS	2	2	-	2
RESTAURATION FERROVIAIRE	1	1	-	1
TRANSPORTS ROUTIERS ET AUXILIAIRES DE TRANSPORTS	879	584	26	610
ORDURES MENAGERES	30	22	3	25
TRANSPORTS AERIENS	13	10	1	11
COMPAGNIE AIR-FRANCE	13	13	1	14
BASES AERIENNES	2	2	1	3
MANUTENTION) S.N.C.F.	20	14	2	16
FERROVIAIRE) R.A.T.P.	-	-	-	-
pour le compte de) BASES AERIENNES	-	-	-	-
ENTREPRISES) S.N.C.F.	12	6	2	8
PRIVEES) BASES AERIENNES	3	3	1	4
travaillant dans) TRANSPORTS	-	-	-	-
l'enceinte de) URBAINS	-	-	-	-
AUTOROUTES	21	17	3	20
DIVERS	2	1	-	1
NAVIGATION INTERIEURE	6	5	2	7
TOTAUX	1.077	748	61	809
		809		

(1) non encore assujettie en 1982

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT
(Source : Inspection générale du travail (Transports)
Période du 1.1.1970 au 31.12.1982**

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)											
	du 1.1.70 au 31.12.71	du 1.1.71 au 31.12.72	du 1.1.72 au 31.12.73	du 1.1.73 au 31.12.74	du 1.1.74 au 31.12.75	du 1.1.75 au 31.12.76	du 1.1.76 au 31.12.77	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79	du 1.1.79 au 31.12.80	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.80 au 31.12.82
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements												
- assujettis.....	678	761	853	847	837	858	910	927	908	962	972	1.013
- dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	454	552	620	633	701	719	781	789	793	833	849	861
b) Nombre de sièges de délégués titulaires												
- À pourvoir.....	1 954	2 356	2 634	2 699	2 942	3 040	3 325	3 396	3 347	3 551	3 540	3 593
- pourvus.....	1 908	2 289	2 544	2 627	2 890	2 974	3 207	3 213	3 192	3 306	3 368	3 480

2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les Non "syndiqués" :

organisations syndicales	PERIODES (1)																							
	du 1.1.70 au 31.12.71		du 1.1.71 au 31.12.72		du 1.1.72 au 31.12.73		du 1.1.73 au 31.12.74		du 1.1.74 au 31.12.75		du 1.1.75 au 31.12.76		du 1.1.76 au 31.12.77		du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79		du 1.1.79 au 31.12.80		du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82	
	Sièges %	Voix %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	23,85	29,62	22,98	28,33	23,47	28,82	20,97	27,18	22,25	28,57	24,52	31,21	24,01	30,32	22,75	28,86	22,71	28,63	21,26	26,16	20,78	25,47	19,28	24,30
C.G.T.-F.O.	4,56	6,83	3,93	4,97	4,09	5,22	3,58	4,62	3,56	4,84	4,37	5,95	5,27	6,95	4,86	7,05	4,45	6,23	5,63	6,75	5,76	7,09	6,06	7,76
C.F.D.T.	7,50	10,90	8,96	12,27	9,63	12,65	9,63	12,02	9,45	12,20	9,11	12,57	9,95	12,46	10,30	13,05	10,59	13,77	10,07	13,44	9,89	13,29	11,52	15,10
C.F.T.C.	0,31	0,44	0,57	0,68	0,79	1,01	0,72	1,04	0,55	0,64	0,44	0,43	0,62	0,72	0,50	0,62	0,66	0,65	0,79	0,96	0,42	0,53	0,32	0,74
C.G.C.	2,36	2,62	2,10	2,27	2,12	2,60	2,25	2,67	2,08	2,59	2,05	2,80	2,15	2,76	2,15	2,56	2,00	2,39	1,88	1,97	1,96	2,09	2,04	2,68
C.S.L (ex.C.F.T.)	3,09	3,52	3,01	3,52	3,03	3,32	3,08	4,03	2,18	3,20	0,70	0,81	0,41	0,43	0,37	0,41	0,35	0,33	0,85	0,54	0,36	0,28	0,29	0,31
C.G.S.I.	1,83	1,53	1,75	1,48	0,39	0,33	0,15	0,13	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U.F.T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,34	0,49	0,12	0,17	0,22	0,25	0,25	0,35	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.)	1,10	1,32	0,60	0,88	0,79	1,11	0,23	0,30	0,27	0,20	0,27	0,20	0,65	0,48	0,90	0,84	0,69	0,74	0,82	0,75	0,65	0,65	1,21	1,41
P.N.C.R.	11,58	12,11	11,88	11,89	12,15	12,04	10,58	11,58	10,80	10,91	10,96	10,75	9,92	11,21	8,59	10,06	7,61	9,63	7,77	9,19	8,82	9,34	7,21	8,06
U.N.C.P.	2,10	2,07	2,58	2,45	3,42	2,84	4,23	3,84	4,50	4,62	4,00	3,89	3,37	3,23	4,05	3,80	4,42	4,02	3,78	3,30	3,89	3,70	3,39	3,48
SYNDICAT DIVERS	1,94	1,91	2,32	3,09	1,49	2,55	2,55	4,27	3,36	4,48	3,43	4,37	3,46	4,60	3,08	3,84	3,63	4,28	3,27	3,84	3,83	4,43	5,00	4,96
NON SYNDIQUES	39,78	27,13	39,32	28,17	38,63	27,51	42,03	28,34	40,97	27,72	39,81	26,53	40,07	26,67	42,23	28,66	42,64	28,98	44,28	33,10	43,64	33,13	43,68	31,20

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du Comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

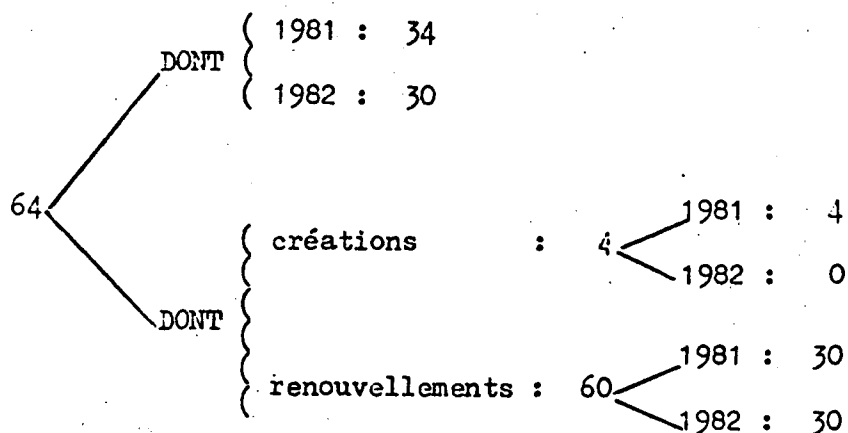
TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Source: Inspection Générale du travail (Transports)
Période du 1er janvier 1981 au 31 décembre 1982

Nombre d'entreprises et
d'établissements assujettis..... 66

Nombre d'entreprises et
d'établissements dans lesquels des
élections ont eu lieu au cours de
la période considérée..... 64



Nombre de sièges de délégués
titulaires à pourvoir..... 325

Nombre de sièges de délégués
titulaires pourvus..... 323

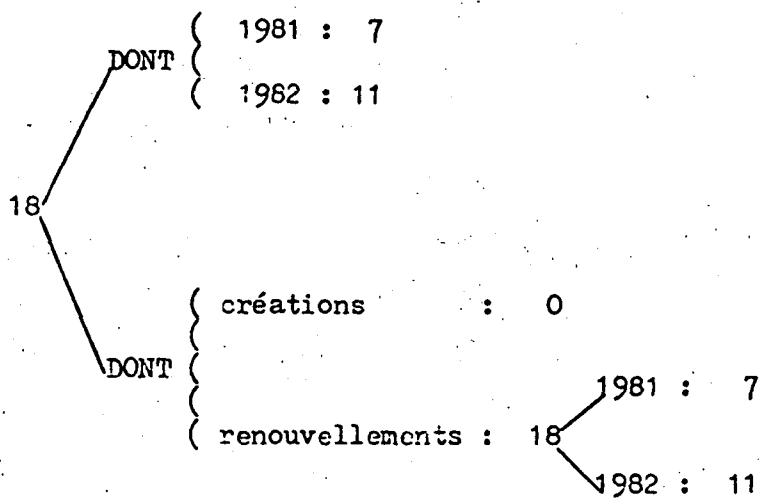
Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	177	54,80	9 140	51,94
C.G.T.-F.O	57	17,65	3 903	22,18
C.F.D.T.	45	13,93	2 417	13,74
C.F.T.C.	1	0,31	365	2,07
C.G.C.	18	5,57	640	3,64
F.N.C.R.	2	0,62	132	0,75
U.N.C.P.	-	-	-	-
C.S.L. (ex. C.F.T.)	2	0,62	328	1,86
C.G.S.I.	-	-	21	0,12
AUTONOMES	3	0,93	419	2,38
DIVERS	3	0,93	44	0,25
NON SYNDIQUES	15	4,64	188	1,07
TOTAL	323	100,00	17 597	100,00

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL
 Résultats des élections aux comités d'entreprise

Source : Inspection générale du Travail (Transports)
 Période du 1er janvier 1981 au 31 décembre 1982

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis..... 23

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 18



Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir..... 84

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus..... 83

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	51	61,45	1 343	66,62
C.G.T.-F.O	13	15,66	351	17,41
C.F.D.T.	6	7,23	168	8,33
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	10	12,05	109	5,41
NON SYNDIQUES	3	3,61	45	2,23
TOTAL	83	100,00	2 016	100,00

R A T P - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1978, 1980 et 1982

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits	Votants	%	Suffrages exprimés	%	
	I	V	$\frac{V}{I}$		S	$\frac{S}{I}$	$\frac{S}{V}$
1978	36 182	26 269	72,6	25 647	70,9	97,6
1980	35 611	25 488	71,6	24 935	70,0	97,8
1982	36 938	25 974	70,3	25 337	68,6	97,6

Organisations syndicales	1978			1980			1982		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	10 663	41,6	29,5	10 096	40,5	28,3	9 706	38,3	26,3
CGT-FO	5 864	22,9	16,2	5 447	21,9	15,3	5 198	20,5	14,1
AUTONOMES	4 063	15,8	11,2	3 981	16,0	11,2	4 321(1)	17,1	11,7
CFDT	2 699	10,5	7,5	2 769	11,1	7,8	2 965	11,7	8,0
CFTC	1 010	3,9	2,8	996	4,0	2,8	1 024	4,0	2,8
INDEPENDANTS	755	2,95	2,1	957	3,8	2,7	1 232	4,9	3,3
CGC	480	1,9	1,3	553	2,2	1,5	820(1)	3,2	2,2
APPD - APCD (2)	113	0,45	0,3	136	0,5	0,4	71	0,3	0,2

(1) Les Syndicats autonomes et la CGC ont présenté une liste commune au 2ème collège du comité d'entreprise. Les voix ont été réparties proportionnellement aux voix obtenues aux élections de 1980.

(2) Association professionnelle du personnel de direction.
Association professionnelle des chefs de division.
En 1982, seule l'APCD a présenté une liste de candidats.

R A T P - CONSEIL DE DISCIPLINE

Résultats des élections de 1979, 1981 et 1983

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1979			1981			1983		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	10 705	43,3	31,1	9 853	42,4	29,3	8 164	35,8	23
CGT-FO	5 459	22,1	15,8	5 013	21,6	14,9	5 552	24,3	15,6
AUTONOMES (1)	3 872	15,7	11,2	3 710	15,9	11	3 769	16,5	10,6
CFDT	2 741	11,1	8,0	2 644	11,4	7,8	2 390	10,5	6,7
CFTC (1)	1 109	4,5	3,2	1 082	4,7	3,2	1 034	4,5	2,9
INDEPENDANTS (U.S.I.)	815	3,3	2,4	940	4	2,8	1 320	5,8	3,7
CGC (1)	-	-	-	-	-	-	601	2,6	1,7

(1) - les syndicats autonomes, CFTC et CGC ont présenté une liste d'entente aux collègues cadres et maîtrise,

- les syndicats autonomes et CFTC ont présenté une liste d'entente au collège exécution,

la répartition des voix entre les syndicats concernés a été effectuée proportionnellement aux résultats obtenus aux élections précédentes.

R A T P - CONSEIL DE PREVOYANCE

Résultats des élections de 1979, 1981 et 1983

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1979			1981			1983		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	10 802	42,9	30,1	9 958	41,9	28,4	8 527	35,8	22,2
CGT-FO	5 406	21,5	15,1	4 999	21,1	14,2	5 851	24,6	15,2
AUTONOMES (1)	3 801	15,1	10,6	3 753	15,8	10,7	3 816	16,0	9,9
CFDT	2 820	11,2	7,9	2 682	11,3	7,6	2 460	10,3	6,4
CFTC (1)	1 079	4,3	3,0	1 008	4,3	2,9	1 037	4,3	2,7
INDEPENDANTS (U.S.I.)	845	3,3	2,4	960	4,0	2,7	1 547	6,5	4,0
CGC (1)	424	1,7	1,2	388	1,6	1,1	593	2,5	1,5

(1) - les syndicats autonomes, CFTC et CGC ont présenté une liste d'entente aux collèges cadres et maîtrise.

- les syndicats autonomes et CFTC ont présenté une liste d'entente au collège exécution.

la répartition des voix entre les syndicats concernés a été effectuée proportionnellement aux résultats obtenus aux élections précédentes.

R A T P - COMMISSIONS DE CLASSEMENT

Résultats des élections de 1979, 1981 et 1983

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1979			1981			1983		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	10 334	44,0	29,9	9 572	42,7	28,5	8 145	36,4	22,8
CGT-FO	5 389	23,0	15,6	5 014	22,4	14,9	5 591	25,0	15,7
AUTONOMES (1)	3 718	15,9	10,8	3 508	15,7	10,4	3 638	16,2	10,2
CFDT	2 353	10,0	6,8	2 609	11,6	7,8	2 374	10,6	6,7
CFTC (1)	970	4,1	2,8	928	4,1	2,8	975	4,4	2,7
INDEPENDANTS (U.S.I.)	712	3,0	2,1	792	3,5	2,3	1 129	5,0	3,2
CGC (1)	-	-	-	-	-	-	529	2,4	1,5

(1) - Les syndicats autonomes, CFTC et CGC ont présenté une liste d'entente aux commissions cadres et maîtrise.

- Les syndicats autonomes et CFTC ont présenté une liste d'entente aux commissions exécution.

La répartition des voix entre les syndicats concernés a été effectuée proportionnellement aux résultats obtenus aux élections précédentes.

RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES A LA S.N.C.F.

Les élections professionnelles du 15 décembre 1983 ont donné, par collège, les résultats suivants (nombre de voix obtenues par chaque organisation syndicale, pourcentage par rapport aux suffrages valablement exprimés) la comparaison avec les élections précédentes (1981) n'est guère possible, la structure des institutions représentatives ayant été profondément modifiée.

	C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T. - F.O.	C.F.T.C.	F.G.A.A.C.	F.M.C.	C.G.C.	Divers (1)
				<u>DELEGUES DU PERSONNEL</u>				
Exécution	92 462 55,15 %	45 374 27,06 %	13 108 7,82 %	9 945 5,93 %	5 440 3,24 %	-	-	1 330 0,79 %
Maîtrise et Cadres	12 926 26,25 %	9 447 19,19 %	2 324 4,72 %	2 253 4,58 %	-	19 508 39,62 %	2 279 4,63 %	502 1,02 %
				<u>COMITES D'ETABLISSEMENT</u>				
Exécution	91 603 54,05 %	44 839 26,46 %	14 944 8,82 %	11 353 6,70 %	5 758 3,40 %	-	-	978 0,58 %
Maîtrise et Cadres	12 794 25,80 %	9 758 19,68 %	2 647 5,34 %	2 214 4,46 %	-	19 259 38,84 %	2 335 4,71 %	582 1,17 %

(1) : listes diverses, listes communes

I - NOMBRE D'ENTREPRISES, PAR TENDANCE D'EFFECTIFS
AYANT UNE OU PLUSIEURS SECTIONS SYNDICALES
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Source : Inspection générale du travail (Transports)

Bilan au 31 mai de l'année considérée

		Total des entreprises assujetties	Entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales	% des entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales
Entreprises de 50 à 149 salariés	1982	624	362	58,01 %
	1983	681	412	60,50 %
Entreprises de 150 à 299	1982	176	128	72,73 %
	1983	170	135	79,41 %
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1982	100	90	90,00 %
	1983	98	89	90,82 %
Entreprises de plus de 1000 salariés	1982	37	37	100,00 %
	1983	33	33	100,00 %
Toutes entreprises confondues	1982	937	617	65,85 %
	1983	982	669	68,13 %

II - NOMBRE DE SECTIONS PAR TENDANCE SYNDICALE
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Source : Inspection Générale du travail (Transports)
Bilan au 31 mai de l'année considérée

ORGANISATIONS SYNDICALES		C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T.-F.O.	C.F.T.C.	C.G.C.	C.S.L.	F. N.C.R.	Autres synd.	T O T A L	Ventilation de la rubrique "Autres syndicats"			
											C.G.S.I.	U.N.C.P. (1)	Synd. Aut. (C.A.T.)	Synd. divers
Nombre de sections (en chiffres)	1982	364	253	168	44	61	4	135	125	1154	2	66	17	40
	1983	350	268	152	37	69	10	145	130	1161	2	71	17	40
Entreprises de 50 à 149 salariés	1982	190	109	71	17	19	0	76	57	539	2	43	4	8
	1983	205	147	67	16	27	1	89	66	618	2	52	4	8
Entreprises de 150 à 299 salariés	1982	82	69	35	11	2	0	27	31	257	-	14	5	12
	1983	70	62	37	7	15	7	32	22	252	-	14	2	6
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1982	64	47	42	6	22	4	25	22	232	-	5	5	12
	1983	56	42	37	8	18	2	21	27	211	-	5	9	13
Entreprises de plus de 1000 salariés	1982	28	28	20	10	18	0	7	15	126	-	4	3	8
	1983	19	17	11	6	9	0	3	15	80	-	0	2	13

(1) Depuis le 1er janvier 1984 l'U.N.C.P. a fusionné avec le syndicat C.G.T.-F.O.

III - NOMBRE DE DELEGUES PAR TENDANCE SYNDICALE
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Source : Inspection générale du travail (Transports)
Bilan au 31 mai de l'année considérée.

ORGANISATIONS SYNDICALES		C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T.-F.O.	C.F.T.C.	C.G.C.	C.S.L.	Autres synd.	T O T A L	Ventilation de la rubrique "Autres Syndicats"				
										C.G.S.I.	F.N.C.R.	Synd. Aut. (C.A.T)	U.N.C.P.	Synd. divers
Nombre de délégués (en chiffres)	1982	515	369	285	82	121	8	316	1696	3	148	20	78	67
	1983	580	445	261	57	115	18	412	1888	2	184	20	89	117
Entreprises de 50 à 149 salariés	1982	250	147	98	16	36	3	165	715	3	90	4	52	16
	1983	340	232	111	22	33	3	196	937	2	114	5	63	12
Entreprises de 150 à 299 salariés	1982	101	88	73	16	12	1	74	365	-	36	6	19	13
	1983	121	106	61	6	26	11	81	412	-	45	2	20	14
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1982	69	48	52	10	32	4	46	261	-	21	7	6	12
	1983	74	54	51	12	31	3	54	279	-	24	11	6	13
Entreprises de plus de 1000 salariés	1982	95	86	62	40	41	0	31	355	-	1	3	1	26
	1983	45	53	38	17	25	1	81	260	-	1	2	0	78

REGIME DE RETRAITE

I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	au 1.1.1982		au 1.1.1983		au 1.1.1984	
	pensions directes	ayants-droits	pensions directes	ayants-droit	pensions directes	ayants-droit
S.N.C.F.	253.800	155.700	251.900	153.850	249.400	151.400
R.A.T.P.	24.574	15.373	24.993	15.357	25.396	15.334
C.A.M.R.	24.707	13.397	24.337	13.485	23.658	13.376
C.A.R.C.E.P.T.						
Titre I	57.337	29.260	59.008	31.783	60.376	33.498
Titre II	1.198	145	1.344	150	non disponible	non disponible

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants
nombre de retraités (1)

REGIMES	1981	1982	1983	OBSERVATIONS
S.N.C.F.	0,61	0,63	0,63	Régime placé en voie d'extinction
R.A.T.P.	0,90	0,95	0,96	
C.A.M.R.	0,04	0,04	0,03	
C.A.R.C.E.T.P.	3,62	3,62	non disponible	

III - Montant des pensions servies en 1983

REGIMES	montant moyen annuel pensions directes	montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions de réversion
S.N.C.F.	61.300 F	47.470 F	71.000	62.000
R.A.T.P.	68.248	46.783	3.457	2.295
C.A.M.R.	47.292	31.290	3.977	3.641
C.A.R.C.E.P.T.				
Titre I	6.411 (4)	-	-	-
Titre II	13.276 (5)	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1983

REGIMES	salariés	employeurs	autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	6,00 %	37,1 %		contribution d'équilibre	cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités)
R.A.T.P.	6,00 %	7,00% dotation complément d'équilibre (+ 7 %)			- d° -
C.A.M.R.	6,40 %	13,00 %	2 %	8 %	cotisations assises sur la totalité du salaire
C.A.R.C.E.P.T.					
cadres)	2,30 %	2,30 %	-	-	abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres)	3,30 %	3,30 %	-	-	
Régime général	4,70 %	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé annuellement (7.410 F au 1.1.1983)

- (1) pensions d'ayants-droit comprises
(2) pensions directes pour 25 ans de services
(3) minimum entier ou partiel
(4) correspondant à une durée moyenne d'affiliation de 12 années
(5) pensions de réversion incluses

Sociétés du secteur public des transports relevant de la loi de démocratisation : 38

Entreprises	Effectif 1982
Art. 1.1 - EPIC à personnel de droit privé : 6	
Aéroport de Paris	5 326
Office National de la Navigation (O.N.N.)	308
Port Autonome de Paris	111
Port Autonome de Strasbourg	237
Régie Autonome des Transports Parisiens (R.A.T.P.)	38 171
Sté Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.)	253 338
Art. 1.2 - Liste limitative : 1	
Air-Inter	6 300
Art. 1.3. - S.A., SEM dans lesquelles l'Etat détient directement plus de 50 % du capital social : 4	
Air-France	34 594
Cie Générale pour la Navigation du Rhin (C.G.N.R.)	9
Sté Française de Navigation Danubienne (S.F.N.D.)	0
Sté Concessionnaire Française pour la Construction et l'Exploitation du Tunnel Routier sous le Mont Blanc (S.T.M.B.)	7
Art. 1.4. - S.A. de plus de 200 salariées, dont plus de 50 % du capital est détenu directement ou indirect. par une seule des sociétés de l'article 1er : 26 filiales	
Filiales S.N.C.F.	
Bourgey et Montreuil	1 260
Bourgey et Montreuil International	292
Calberson International	641
Cie Centrale de Camionnage (C.C.C.)	433
Cie Nouvelle de Conteneurs (C.N.C.)	1 268
Feron de Clebsattel	374
France Location S.A.	441
Manuferroviaire	375
S.C.E.T.A.	2 266
Sté des Bureaux de Tourisme de la S.N.C.F.	316
Sté Française de Transports et de Commission (S.F.T.C.)	257
Sté Française de Transports et Entrepôts Frigorifiques (S.T.E.F.)	773
Sté d'H.L.M. des Régions du Sud-Est	306
Sté d'H.L.M. La Sablière	440
Sté Immobilière des Chemins de Fer Français (S.I.C.F.)	269
Sté Mancelle de Transports Rapides Calberson	337
Sté Nouvelle de Transports Rapides S.N.T.R. Calberson	2 503
Sté de Transports et de Distribution de la Marée (TRADIMAR)	299
Sté de Transports Routiers de Voyageurs	227
Transports Bernis	457
Filiales Air-France	
Cie d'Exploitation des Services Auxiliaires Ferroviaires (C.E.S.A.F.)	340
Sté d'Exploitation des Services Auxiliaires Aériens (S.E.R.V.A.I.R.)	1 400
Sté d'Exploitation du Méridien Antilles (S.O.M.E.R.A.)	420
Sté d'Exploitation du Méridien Paris (S.O.D.E.M.P.)	560
Sté de Tourisme Aérien International (S.O.T.A.I.R.)	340
Filiale R.A.T.P.	
Sté Française d'Etudes et de Réalisations de Transports Urbains (S.O.F.R.E.T.U.)	210
Art. 1.5 - S.A. de plus de 200 salariées dans lesquelles plus de 50 % du capital est détenu directement ou indirect. conjointement par l'Etat et des Sociétés de l'art. 1er : 1 (codétenues)	
Messageries nationales Walbauc	298
Effectif total concerné par D.S.P.	355 503

NB : Liste établie début 1984, et susceptible de modifications du fait de restructurations en cours ou à venir.

LOI DE DEMOCRATISATION DU SECTEUR PUBLIC - CONSEILS D'ADMINISTRATION ET CONSEILS DE SURVEILLANCE

		COMPOSITIONS	NOMINATIONS	ART. DE LA LOI	
EPIC (article 1.1)	ayant des filiales	effectif \geq 200	TRIPARTISME Etat ; usagers et personnalités ; salariés. Le nombre des sièges et leur répartition sont fixés par décret au moins 1/3 des sièges sont attribués aux représentants des salariés.	Le président du CA (ou le directeur) est nommé, sur proposition du CA (resp. du C.S.), et révoqué par décret. Le président du CA est choisi parmi les membres du CA. Le directoire comprend 3 à 5 membres choisis en dehors du C.S.	1.1 ; 5 ; 10
	n'ayant pas de filiale	Portes Autonomes de Paris et Strasbourg			1.1 ; 4
S.A. (article 1.3)	n'ayant pas de filiale	effectif $<$ 200	+ de 90 % du capital est détenu par des personnes morales de droit public ou des entreprises du secteur public	Le président du CA (ou le directeur) est nommé, sur proposition du CA (resp. du C.S.), et révoqué par décret. Le président du CA est choisi parmi les membres du CA. Le directoire comprend 3 à 5 membres choisis en dehors du C.S.	1.3 ; 5 ; 10
	ayant des filiales	effectif \geq 200	l'Etat détient + de 50 % du capital	Le président du CA (ou le directeur) est nommé, sur proposition du CA (resp. du C.S.), et révoqué par décret. Le président du CA est choisi parmi les membres du CA. Le directoire comprend 3 à 5 membres choisis en dehors du C.S.	1.3 ; 6 ; 10
			l'Etat détient - de 50 % du capital	BIPARTISME. 9 à 18 sièges, dont 1/3 pour les représentants des salariés.	1.3 ; 6 ; 10
Air-Inter (article 1.2)			BIPARTISME. 18 sièges, dont 1/3 pour les représentants des salariés.	Le président du CA (ou le directeur) est nommé, sur proposition du CA (resp. du C.S.), et révoqué par décret. Le président du CA est choisi parmi les membres du CA. Le directoire comprend 3 à 5 membres choisis en dehors du C.S.	1.2 ; 6 ; 10
Filiales et codétenues de + de 200 salariés (art. 1.4 et 1.5)	l'Etat détient majorité du capital	effectif $<$ 1000	BIPARTISME. 18 sièges, dont 3 pour les représentants des salariés.		1.4 ou 1.5 ; 6
		effectif \geq 1000	BIPARTISME. 18 sièges, dont 1/3 pour les représentants des salariés.		1.4 ou 1.5 ; 6
	l'Etat ne détient pas la majorité du capital	effectif $<$ 1000	BIPARTISME. 9 à 18 sièges, dont 3 pour les représentants des salariés.		1.4 ou 1.5 ; 6
		effectif \geq 1000	BIPARTISME. 9 à 18 sièges, dont 1/3 pour les représentants des salariés.		1.4 ou 1.5 ; 6

Application des articles 7 à 10 de la loi du 4 août 1982
concernant le droit d'expression des salariés.

Situation au 1er septembre 1983 des entreprises
occupant 200 salariés ou plus (1)

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Activités	Nombre d'entreprises ≥ 200 salariés (1)	Nombre d'en- treprises ayant ouvert des négocia- tions dans le délai de 6 mois fixé par la loi (2)	Nombre d'accords d'entre- prises conclus	Nombre d'en- treprises dans les- quelles le droit d'ex- pression a été mis en oeuvre (3)	Nombre d'accords d'établis- sements conclus (4)
Transports Routiers	117	90	47	61	6
Transports Urbains	33	29	13	17	2
Ordures Ménagères	6	5	4	4	0
Transports Aériens	10	10	1	1	0
Bases Aériennes	1	1	0	0	0
Cie Nale AIR FRANCE	1	1	1	1	0
Navigation Intérieure	2	1	0	0	0
VFIL (5)	9	6	4	4	1
EP/BA (6)	8	8	2	2	1
MF/BA (7)	1	1	1	1	0
MF/SN (8)	1	1	0	0	0
C.I.W.L.T.	1	1	0	1	0
AUTOROUTES	8	6	3	4	0
R.A.T.P.	1	1	1	1	0
DIVERS (ONETT à Nice)	1	1	1	1	0
TOTAUX	200	162	78	98	10

(1) entreprises dans lesquelles les modalités d'exercice du droit d'expression doivent être définies par un accord conclu entre l'employeur et les organisations syndicales représentatives dans l'entreprise.

(2) le 4 février 1983 pour les entreprises dont l'effectif était de 200 salariés ou plus à la date de promulgation de la loi ou, dans les 6 mois suivant la date à laquelle cet effectif a été atteint.

(3) avec ou sans accord.

(4) éventuellement, pour compléter celui conclu au niveau de l'entreprise.

(5) Voies Ferrées d'Intérêt Local.

(6) Entreprises Privées travaillant dans l'enceinte des bases aériennes.

(7) Manutention pour le compte des bases aériennes.

(8) Manutention pour le compte de la S.N.C.F.

Application des articles 7 à 10 de la loi du 4 août 1982
concernant le droit d'expression des salariés.

Situation au 1er septembre 1983
des entreprises occupant moins de 200 salariés (1)

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Activités	Nombre d'entreprises ayant au 1er.9.83 engagé des négociations	Nombre d'accords d'entreprises conclus	Nombre d'entreprises dans lesquelles le droit d'expression des salariés a été mis en oeuvre (2)	Nombre d'accords d'établissements conclus (3)
Transports Routiers	113	34	486	10
Ordures Ménagères	8	3	10	-
Transports Urbains	12	3	9	-
Transports Aériens	9	1	1	-
V.F.I.L. (4)	5	1	2	1
EP/SN (5)	2	-	2	-
MF/SN (6)	9	7	4	-
Téléphoniques	1	-	1	-
AUTOROUTES	1	1	1	-
TOTAUX	160	50	516	11

(1) entreprises n'étant pas assujetties à l'obligation de conclure un accord sur le droit d'expression.

(2) avec ou sans accord.

(3) éventuellement, pour compléter celui conclu au niveau de l'entreprise

(4) Voies Ferrées d'Intérêt Local.

(5) Entreprises Privées travaillant dans l'enceinte de la S.N.C.F.

(6) Manutention pour le compte de la S.N.C.F.

Application des dispositions de l'article
L 132.27 du Code du travail relatives à la
négociation annuelle

- - - -

Situation au 31 décembre 1983

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Activités	Nombre d'entreprises assujetties	Nombre d'entreprises ayant conclu un accord	Nombre de procès-verbaux de désaccord	Nombre d'entreprises n'ayant pas en- gagé la négo- ciation prévue à l'art. L 132.27
Voies Ferrées d'Inté- rêt Local	17	8	1	5
Transports Urbains	69	32	11	9
Téléphériques	22	12	1	8
C.I.W.L.T.	1	-	1	-
Restauration Ferroviaire	3	1	-	-
Transports Routiers	653	182	36	218
Oraures Ménagères	34	8	2	15
Transports Aériens	30	13	2	2
Bases Aériennes	4	1	1	1
Cie Nationale AIR FRANCE	1	-	1	-
Navigation Intérieure	2	1	-	1
MF/SN (1)	16	-	-	8
MF/BA (2)	1	-	1	-
EP/SN (3)	15	8	-	4
EP/BA (4)	15	7	-	-
AUTOROUTES	17	5	-	6
DIVERS (ONETT à Nice)	1	-	-	-
R.A.T.P.	1	1	-	-
TOTAUX	902	279	57	277

- (1) Manutention pour le compte de la S.N.C.F.
(2) Manutention pour le compte des bases aériennes.
(3) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de la S.N.C.F.
(4) Entreprises Privées travaillant dans l'enceinte des bases aériennes.