

TABLEAUX ANNEXES

au rapport sur l'évolution de la situation de la main d'oeuvre
dans les entreprises de transports terrestres
Années 1984 et 1985

Tableau 0	- Effectifs selon la taille des établissements [au 31/12/1984] - tous transports
Tableau 1 a)	- Effectifs - transports routiers - 1983
Tableau 1 b)	- Evolution des effectifs salariés depuis 1979 - transports routiers
Tableau 2 a)	- Effectifs - transports routiers de voyageurs - 1983
Tableau 2 b)	- Situation de l'emploi dans les réseaux urbains et voies ferrées d'intérêt local
Tableau 2 c)	- Transports urbains - situation de l'emploi 31/12/83 et 31/12/84 [convention TAT]
Tableau 3 a)	- Effectifs - Location de véhicules industriels - 1981/1982/1983
Tableau 3 b)	- Evolution du nombre des effectifs salariés - Location
Tableau 4	- Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres - 1981/1982/1983
Tableau 5	- Effectifs - S.N.C.F. - 1981/1985
Tableau 6	- Effectifs - R.A.T.P. - 1982/1985
Tableau 7	- Effectifs - navigation intérieure
Tableau 8	- Défaillances d'entreprises - transports terrestres
Tableau 9 a)	- Licenciements pour cause économique - transports routiers [année 1985]
Tableau 9 b)	- Licenciements pour cause économique - transports routiers [année 1984]
Tableau 9 c)	- Licenciements pour cause économique - Evolution - Tous transports
Tableau 10	- Indices bruts des effectifs salariés selon le groupe d'activités
Tableau 11 a)	- Assurance - Chômage [Durées d'affiliation/durées d'indemnisation]
Tableau 11 b)	- Evolution du nombre de chômeurs indemnisés [1er/10/1983 au 30/9/1984]
Tableau 11 c)	- Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par tranche d'âge [1/10/83/30/9/84]
Tableau 11 d)	- Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise [1/10/1983 au 30/9/84]
Tableau 11 e)	- Allocations de chômage : nombre de premiers paiements effectués en 1985
Tableau 12	- Formation professionnelle dans les transports routiers
Tableau 13	- Délivrance des permis de conduire CL - C - D [1973/1985]
Tableau 14	- Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports [1980/1985]
Graphique 15	- Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports routiers et auxiliaires de transports
Tableau 16	- Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail [1984 - 1985]
Tableau 17	- Cotisations "Accidents du travail" - Taux collectif [1982/1986]
Tableau 18	- Statistiques financières des accidents du travail [1980/1984]
Tableau 19	- Accidents du travail - S.N.C.F. - R.A.T.P.
Tableau 20 a)	- Evolution du nombre des accidents de la circulation depuis 1976
Tableau 20 b)	- Accidents corporels de la circulation routière - répartition des impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident
Tableau 20 c) 1	- Bilan des accidents corporels de la circulation routière [1984]
Tableau 20 c) 2	- Bilan des accidents corporels de la circulation routière [1985]
Tableau 20 d)	- Accidents de la circulation [1984- 1985] - Répartition des victimes et tués par catégories d'usagers
Tableau 20 e)	- Accidents de la circulation routière [1984 - 1985] - Responsables présumés
Tableau 20 f)	- Accidents de la circulation routière [1982/1985] - répartition régionale des accidents de "poids lourds"
Tableau 21	- Comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail
Tableau 22	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers
Tableau 23	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains
Tableau 24	- Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local
Tableau 25 a)	- Elections au comité d'entreprise - R.A.T.P.
Tableau 25 b)	- Election des délégués du personnel - R.A.T.P.
Tableau 25 c)	- Conseil de discipline - R.A.T.P.
Tableau 25 d)	- Conseil de prévoyance - R.A.T.P.
Tableau 25 e)	- Commissions de classement - R.A.T.P.
Tableau 26	- Elections professionnelles 1985 - S.N.C.F.
Tableau 27	- Nombre de sections syndicales d'entreprise
Tableau 28	- Nombre de sections par tendance syndicale
Tableau 29	- Nombre de délégués par tendance syndicale
Tableau 30 a)	- Eléments statistiques sur les régimes de retraite [1984]
Tableau 30 b)	- Eléments statistiques sur les régimes de retraite [1985]
Tableau 31	- Négociation annuelle obligatoire [art. L 132-27 du Code du travail]

Observatoire Economique
et Statistique des Transports
DOCUMENTATION
Ref. n° 339

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS

au 31 décembre 1984

(tous transports)

- Source UNEDIC -

TRANSPORTS	Activités du transport								ENSEMBLE
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 sala- riés et +	
- Nombre de salariés selon la taille de l'établis- sement	32.362 6,53 %	52.020 10,50 %	58.562 11,82 %	116.194 23,42 %	72.540 14,64 %	58.232 11,75 %	48.909 9,87 %	56.831 11,47 %	495.650 100,0 %
- Nombre d'établissements par taille	15.052 43,36 %	7.670 23,63 %	4.283 13,19 %	3.776 11,64 %	1.039 3,20 %	429 1,32 %	169 0,52 %	47 0,14 %	32.465 100 %
- Evolution 83/84 des effectifs par taille d'établissement	+ 0,31 %	+ 1,74 %	- 2,48 %	+ 1,95%	+ 1,15 %	- 3,33%	- 4,46%	- 0,76 %	- 0,44 %

Transports routiers - Effectifs -
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport)
y compris location

CSS 8 bis - Tableau n° 1 a)

(Source : département des statistiques des transports)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1983		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	30.538		294.211		267.298		182.875	
	Marchandises	27.670		213.950		189.441		126.515	
	Voyageurs	2.868		80.261		77.857		56.360	
Entreprises sans salariés	Marchandises	11.065	40,0 %	12.166	5,7 %	-	-	-	-
	Voyageurs	514	17,9 %	599	0,7 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	23.508	85,0 %	65.036	30,4 %	42.397	22,4 %	34.407	27,2 %
	Voyageurs	1.776	61,9 %	7.494	9,3 %	5.498	7,0 %	4.910	8,7 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	3.671	13,3 %	77.802	36,4 %	76.563	40,4 %	53.062	42,0 %
	Voyageurs	854	29,8 %	19.305	24,0 %	18.913	24,3 %	15.067	26,7 %
Entreprises de + de 50 salariés	Marchandises	491	1,8 %	7.112	33,2 %	70.481	37,2 %	39.046	30,9 %
	Voyageurs	238	8,2 %	53.462	66,6 %	53.446	68,6 %	36.383	64,6 %
	dont urbains	70	44,3 % (2)	29.921	95,4 % (2)	29.920	95,5 % (2)	19.298	94,7 % (2)
	dont interurbains	168	6,2 % (3)	23.541	48,1 % (3)	23.526	50,6 % (3)	17.085	47,5 % (3)
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	67	0,2 %	32.742 (5)	15,3 %	32.252	17,0 %	15.420	12,2 %
	Voyageurs	70	2,4 %	37.794 (5)	47,0 %	37.794	48,6 %	24.945	44,3 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont 25.997 dans les transports urbains et 11.797 dans les transports interurbains >200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1979

(non compris les auxiliaires de transport)

(Source D.S.T.)

Catégories d'entrep.	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Toutes entreprises	Total	29.151	30.813	31.170	30.310	30.538	260.583	264.950	265.237	269.602	267.298	174.650	178.643	177.998	182.454	182.875
	Marchand.	26.105	27.824	28.202	27.366	27.670	187.091	190.237	190.074	193.137	189.441	123.877	126.737	125.382	127.230	126.515
	Voyageurs	3.046	2.989	2.968	2.944	2.868	73.492	74.713	75.163	76.465	77.857	50.773	51.906	52.116	55.224	56.360
Entreprises sans salarié	Marchand. Voyageurs	10.039 676	10.634 619	10.987 577	10.752 509	11.065 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand. Voyageurs	21.838 2.078	23.682 2.041	24.220 1.957	23.246 1.894	23.508 1.776	40.644 5.544	44.208 5.871	47.491 5.670	42.982 5.907	42.397 5.498	33.257 4.942	36.484 5.254	38.570 5.090	34.606 5.350	34.407 4.910
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand. Voyageurs	3.773 760	3.653 736	3.507 796	3.623 829	3.671 854	76.829 16.704	75.283 16.422	74.067 17.314	76.016 18.366	76.563 18.913	52.972 13.174	52.118 12.925	50.505 13.625	52.412 14.705	53.062 15.067
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand. Voyageurs	494 208	489 212	475 215	497 221	491 238	69.618 51.244	70.746 52.420	68.516 52.179	74.139 52.192	70.481 53.446	37.648 32.657	38.135 33.727	36.807 33.401	40.212 35.169	39.046 36.383
	dt. urbains dt. inter-urbains	60 148	62 150	63 152	66 155	70 168	24.292 26.952	25.065 27.355	25.533 26.646	28.287 23.905	29.920 23.526	15.414 17.243	16.002 17.725	16.390 17.011	18.296 16.873	19.298 17.085
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand. Voyageurs	77 66	75 67	78 65	80 65	67 70	31.077 37.430	32.264 37.811	33.200 37.587	36.766 36.919	32.252 37.794	14.961 23.098	15.517 23.533	15.242 23.165	16.818 24.169	15.420 24.945

TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGÉURS - EFFECTIFS -
URBAINS et INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)

Année 1983

(source : D.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transports	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	urbains	158	5,5 %	31.357	39,0 %	31.318	40,2 %	20.395	36,2 %
	interurbains	2.710	94,5 %	48.904	60,1 %	46.539	59,8 %	35.965	63,8 %
	Total	2.868		80.261		77.857		56.360	
Entreprises sans salariés	Total	514	17,9 %	599	0,7 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	37	23,4 %	156	0,5 %	128	0,4 %	115	0,6 %
	interurbains	1.739	64,2 %	7.338	15,0 %	5.370	11,5 %	4.795	13,3 %
	Total	1.776	61,9 % (2)	7.494	9,3 % (2)	5.498	7,0 % (2)	4.910	8,7 % (4)
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	51	32,3 %	1.280	4,1 %	1.270	4,8 %	982	4,8 %
	interurbains	803	29,6 %	18.025	36,9 %	17.643	37,9 %	14.085	39,2 %
	Total	854	29,8 % (2)	19.305	24,0 % (2)	18.913	24,3 % (2)	15.067	26,7 % (4)
Entreprises de plus de 50 salariés	urbains	70	44,3 %	29.921	95,4 %	29.920	95,5 %	19.298	94,6 %
	interurbains	168	6,2 %	23.541	48,1 %	23.526	50,6 %	17.085	47,5 %
	Total	238	8,2 % (2)	53.462	66,6 % (2)	53.446	68,6 % (2)	36.383	64,6 % (4)
Entreprises de plus de 200 salariés	urbains	37	23,4 %	25.997	82,9 %	25.997	83,0 %	16.520	81,0 %
	interurbains	33	1,2 %	11.797	24,1 %	11.797	25,3 %	8.425	23,4 %
	Total	70	2,4 % (2)	37.794	47,0 % (2)	37.794	48,6 % (2)	24.145	44,3 % (4)

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs

CSS 8 bis - Tableau n° 2 b)

SITUATION DE L'EMPLOI DANS LES RESEAUX URBAINS ET VOIES FERREES D'INTERET LOCAL (V.F.I.L.)

(Source U.T.P.)

	Réseaux V.F.I.L.						Réseaux urbains					
	(10 réseaux sur 18 adhérents) au 31 décembre 1982			(10 réseaux sur 18 adhérents) au 31 décembre 1984			(66 réseaux sur 105 adhérents) au 31 décembre 1982			(71 réseaux sur 105 adhérents) au 31 décembre 1984		
	Nombre total emplois	Emplois à temps partiel	Nombre emplois féminins	Nombre total emplois	Emplois à temps partiel	Nombre emplois féminins	Nombre total emplois	Emplois à temps partiel	Nombre emplois féminins	Nombre total emplois	Emplois à temps partiel	Nombre emplois féminins
Cadres	127	2,36%	3,15 %	80	0	12,5 %	417	1,20 %	5,28 %	458	2	5,24 %
Maîtrise	307	X	13,03 %	226	0	6,6 %	2.719	X	5,44	3.299	X	6,7 %
Personnel administratif, commercial et divers	639	2,03%	39,28 %	272	5,1 %	33,5 %	1.270	4,25 %	49,76 %	1.451	5,9 %	52,4 %
Conduite	1.530	19,48 %	1,76 %	1.509	16,2 %	5 %	14.719	2,59 %	4,88 %	16.232	2,8 %	5,1 %
Receveurs	2	50 %	-	-	-	-	315	X	24,44 %	395	2,3 %	19,5 %
Personnel d'atelier de la voie	422	X	-	319	1,2 %	X	3.442	1,28 %	2,06 %	3.652	1,7 %	3 %
	330	56,97%	50,60 %	80	41,3 %	41,3 %	201	0 %	10,95 %	111	0 %	0 %
TOTAL	3.357	15,13 %	14,57 %	2.486	11,2 %	9,2 %	23.083	2,14 %	7,32 %	25.598	2,5 %	7,3 %

X : moins de 1 %

Effectif total des réseaux adhérent à l'U.T.P. : 5.000 (réseaux V.F.I.L.)
30.000 (réseaux urbains)

1 - Situation comparée de l'emploi au 31 décembre 1983 et 31 décembre 1984 dans les réseaux appliquant la convention Tramways, Autobus et Trolleybus

L'enquête porte sur les 58 mêmes réseaux

	Nombre total d'emplois à l'effectif		Nombre d'emplois tenus par des étrangers				Nombre d'emplois féminins		Emplois à temps partiel		Titulaires du permis D	
			C.E.E.		Autres pays							
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Cadres	397	413	0	0	X	X	4,8	4,9	1,3	1,7	25,7	26,8
Maîtrise	2866	2980	X	X	X	X	6,9	6,9	2,2	X	53,3	55,2
Personnel administratif, commercial et autre	1301	1301	X	X	X	X	53	53,7	5,7	5,9	12,2	14,7
Conducteurs et conducteurs-receveurs	14350	14444	X	X	3,3	3,6	5,8	5	2,5	2,9	97,3	98,5
Receveurs	355	393	0	0	0	0	16,9	19,6	X	2,3	23,9	13,7
Personnel d'atelier et d'entretien	3392	3259	X	X	1,9	1,9	2,7	3	1	1,7	42,3	45,5
Personnel de la voie	103	98	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0
TOTAL	22764	22888	X	X	2,4	2,6	8,1	8	2,4	2,6	75,9	77,3

X : pourcentage inférieur à 1.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -

(Source D.S.T.)

(Direction des Transports Terrestres)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Entreprises (salariés et non salariés)		Effectifs salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1983								
Entreprises de moins de 10 salariés	1.841	83,7 %	4.962	23 %	3.278	16,5 %	1.195	10,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	292	13,3 %	7.009	32,6 %	6.933	35,0 %	4.959	42,8 %
Entreprises de plus de 50 salariés	67	3,0 %	9.549	44,3 %	9.544	48,3 %	5.432	46,9 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(9)	(0,4 %)	(4.304)	(20 %)	(4.304)	(21,8 %)	(1.810)	15,6 %
Total général	2.200	100 %	21.520	100 %	19.755	100 %	11.586	100 %
1982								
Entreprises de moins de 10 salariés	1.802	82 %	4.875	21,3 %	3.228	15,3 %	2.509	18,1 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	322	14,6 %	7.611	33,3 %	7.533	35,6 %	5.443	39,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés	74	3,4 %	10.368	45,4 %	10.364	49,1 %	5.918	42,7 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(9)	(0,4 %)	(4.157)	(18,2 %)	(4.157)	(19,7 %)	(1.615)	(11,6 %)
Total général	2.198		22.854		21.125		13.870	
Variations	$\frac{1983}{1982} =$	+ 0,09 %	$\frac{1983}{1982} =$	- 5,8 %	$\frac{1983}{1982} =$	- 6,5 %	$\frac{1983}{1982} =$	- 16,5 %
1981								
Entreprises de moins de 10 salariés	1.807	83,1 %	5.158	23,3 %	3.411	16,8 %	2.736	20,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	294	13,5 %	7.092	31,2 %	7.014	34,5 %	5.017	37,4 %
Entreprises de plus de 50 salariés	73	3,3	9.930	44,8 %	9.924	48,8 %	5.651	42,1 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(4.158)	(18,7 %)	(4.158)	(20,4 %)	(1.607)	(12,0 %)
Total général	2.174		22.180		20.349		13.404	
Variations	$\frac{1982}{1981} =$	+ 1,1 %	$\frac{1982}{1981} =$	+ 3 %	$\frac{1982}{1981} =$	+ 3,8 %	$\frac{1982}{1981} =$	+ 3,5 %

Location de véhicules industriels
Evolution du nombre des effectifs salariés
par catégorie d'entreprises

(Source D.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Toutes entreprises	2.645	2.812	2.174	2.198	2.200	22.308	21.867	20.349	21.125	19.755	15.046	14.674	13.404	13.870	11.586
Entreprises de moins de 10 salariés	2.199	2.390	1.807	1.802	1.841	3.388	3.688	3.411	3.228	3.278	2.732	3.158	2.736	2.509	1.195
Entreprises de 10 à 50 salariés	375	346	294	322	292	8.505	7.763	7.014	7.533	6.933	6.206	5.399	5.017	5.443	4.959
Entreprises de plus de 50 salariés	71	76	73	74	67	10.415	10.416	9.924	10.364	9.544	6.108	6.117	5.651	5.918	5.432
Entreprises de plus de 200 salariés	10	10	10	9	9	4.681	4.262	4.158	4.157	4.304	2.008	1.641	1.607	1.615	1.810

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES

(Source D.S.T.)
- Direction des Transports Terrestres -

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs						
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants		
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	
1983									
Entreprises de - de 10 salariés	572	51,8 %	2.338	4,0 %	2.167	3,7 %	164	1,5 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	362	32,8 %	8.981	15,4 %	8.955	15,4 %	1.641	15,2 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	169 (59)	15,3 % (5,3 %)	46.996 (36.312)	80,6 (62,5 %)	46.994 (36.312)	80,9 % (62,5 %)	8.900 (6.722)	83,1 % (62,7 %)	
TOTAL GENERAL	1.104	100 %	58.315	100 %	58.116	100 %	10.705	100 %	
1982									
Entreprises de - de 10 salariés	535	51,1 %	2.104	3,8 %	1.946	3,5 %	146	1,5 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	342	32,7 %	8.557	15,3 %	8.531	15,3 %	1.620	16,9 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	169 (52)	16,2 % (5,0 %)	45.119 (33.947)	80,9 (60,9 %)	45.111 (33.947)	81,2 % (61,1 %)	7.809 (5.752)	81,6 % (60,1 %)	
TOTAL GENERAL	1.046	100 %	55.780	100 %	55.588	100 %	9.575	100 %	
1981									
Entreprises de - de 10 salariés	538	51,8 %	2.343	4,1 %	2.150	3,8 %	387	3,7 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	324	31,2 %	8.246	14,5 %	8.231	14,5 %	1.530	14,9 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	176 (57)	17,0 % (5,5 %)	46.316 (34.903)	81,4 (61,3 %)	46.307 (34.903)	81,7 % (61,6 %)	8.377 (5.976)	81,4 % (58,0 %)	
TOTAL GENERAL	1.038	100 %	56.905	100 %	56.688	100 %	10.294	100 %	

EVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRES A LA RATP

Effectif au 31 décembre	1982	1983	1984	1985
<u>Cadre permanent</u>				
- cadres non compris hors statut	2 854	2 943	3 000	2 974
- maîtrise	6 496	6 840	6 904	6 964
- exécution	30 227	30 363	30 390	30 225
<u>Auxiliaires</u>	126	98	79	53
<u>Contractuels</u>	55	51	52	52
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(267)	(269)	(255)	(244)
TOTAL	39 758	40 295	40 425	40 268
dont - <u>Roulants</u>				
- Agents de conduite-autobus (machinistes)	9 291	9 753	9 437	9 442
- Agents de train (conducteurs)	3 096	3 281	3 236	3 298
- Agents d'accompagnement des trains	-	-	-	-
- <u>Sédentaires</u>				
- Services continus) 27 371) 27 261) 27 752) 27 528
- Services discontinus))))
dont - <u>Main-d'oeuvre féminine</u>	6 164	6 230	6 293	6 304
<u>Admission aux cadres</u>	5 030	2 915	2 291	1 872
<u>Sortie des cadres</u>				
dont - départs à la retraite	1 363	1 339	1 314	1 317
décès	93	102	104	89
démission	217	238	200	190
autres cas	797	699	543	433

NAVIGATION FLUVIALE [Effectifs]

[Source - Office National de la Navigation]

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
A. Transports publics et privés [1]						
Travailleurs indépendants	2.817	2.895	2.879	2.815	2.658	2.564
dont : Retraités en activité	136	117	108	95	68	55
Salariés	3.581	3.330	3.159	2.882	2.655	2.151
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	509	502	475	374	346	302
dont : Salariés de nationalité française	383	378	357	283	263	232
Personnel de la traction sur berges	28	28	28	30	27	25
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation	1.200 e	1.200 e	1.200 e	1.200 e	700 e	630 e
Personnel des Bureaux d'affrètement	103	106	111	103	107	103
Total A	7.729	7.569	7.377	7.030	6.147	5.473
B. Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables [sauf entretien]						
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens)	429	454	503	446	472	496
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes)	3.050	3.174	4.107	3.384	3.773	2.100
Eclusiers auxiliaires	870 e	870 e	850 e	717 e	717 e	546 e
Total B	4.349	4.498	5.460	4.547	4.962	3.142
Total général [A + B]	12.078	12.067	12.837	11.577	11.109	8.611

[1] Y compris le personnel des remorqueurs.

CSS 8 bis - TABLEAU N°8

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES (transports terrestres)

Par défaillance d'entreprises, il faut entendre tous cas ayant donné lieu à intervention des tribunaux de commerce : règlement judiciaire, liquidation de biens (hors transformation de jugement).

SECTEURS	Année	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Transports publics routiers et urbains	1981	56	50	69	67	45	45	51	58	33	61	51	74	660
	1982	63	44	54	48	55	59	65	49	39	42	55	47	620
	1983	63	33	46	56	54	88	81	47	33	49	58	59	667
	1984	49	51	73	56	66	52	83	56	33	49	77	59	704
	1985	52	47	91	69	69	78	78	85	42	58	58	107	834
Transports ferroviaires	1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports navigation intérieure	1981	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	1982	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	1983	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	1984	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	1985	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4
Auxiliaires de transport	1981	9	11	5	11	10	9	3	12	6	9	2	7	94
	1982	7	9	4	5	3	3	8	8	9	5	11	10	82
	1983	11	5	9	6	6	10	12	14	6	5	6	17	107
	1984	6	12	7	5	12	14	10	17	4	1	9	12	109
	1985	9	2	8	3	10	13	4	11	5	6	7	13	91
Secteur total transports et transmissions (1)	1981	66	62	74	80	57	55	56	71	39	71	55	83	769
	1982	71	56	60	53	65	66	73	58	51	48	66	61	728
	1983	75	39	55	63	61	99	96	62	39	56	66	67	788
	1984	58	65	83	63	80	66	94	74	37	51	87	72	830
	1985	63	51	101	74	81	92	82	100	47	66	66	121	944

(1) L'I.N.S.E.E. regroupe "Transports et transmissions" sous la même rubrique. En fait, les "Transports" représentent la quasi intégralité des défaillances.

EVOLUTION DES DEFAILLANCES

A/ en valeur absolue

Secteur	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Transports publics routiers et urbains	518	537	585	660	620	667	704	834
Transports ferroviaires	2	3	1	0	0	0	0	0
Navigation intérieure.....	3	4	1	2	1	1	6	4
Auxiliaires de transport.....	61	57	78	94	82	107	109	91

B/ évolution en pourcentage

	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982	1984/1983	1985/1984
Transports et transmissions	+ 3,7 %	+ 10,2 %	+ 13,3 %	- 5,3 %	+ 8,2 %	+ 5,3 %	+ 13,7 %
Ensemble des activités	+ 1,8 %	+ 9,5 %	+ 20,2 %	- 2,1 %	+ 8,3 %	+ 10,2 %	+ 5,6 %

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Transports routiers (voyageurs + marchandises)
et activités auxiliaires du transport en fonction de la taille des entreprises
(Année 1985)

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Mois	Effectifs totaux des établissements concernés	Nombre de licenciements Transports routiers					Nombre de licenciements Auxiliaires de transport					Total général	% de "e" par rapport à (b)	% de "e" par rap. à l'ef- fectif des en- trepri- ses de la bran- che con- sidérée (1)
		Entreprises de :				Total	Entreprises de :				Total			
		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 sala- riés		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés				
(a)	(b)					(c)					(d)	(e)	(f)	(g)
Janv.	3 244	127	178	80	2	387	10	19	10		39	426	13,13	0,13
Fév.	3 461	149	184	40		373	8	26	21	24	79	452	13,06	0,14
Mars	5 181	141	210	172	26	549	28	53	57		138	687	13,26	0,22
Avril	4 742	216	155	91	1	463	3	29	51	28	111	574	12,10	0,18
Mai	4 763	213	152	51	1	417	8	56	34	8	106	523	10,98	0,16
Juin	6 003	158	157	68	2	385	22	52	16	12	102	487	8,11	0,15
Juil.	6 025	179	175	84	1	439	27	80	120	5	232	671	11,14	0,21
Août	4 530	140	146	185	2	473	33	48	13		94	567	12,52	0,18
Sept.	5 697	191	151	218	19	579	29	48	12		89	668	11,72	0,21
Oct.	6 108	253	134	104	2	493	15	152	71		238	731	11,97	0,23
Nov.	8 452	217	163	155	55	590	36	24	56	38	154	744	8,80	0,24
Déc.	7 842	199	160	61	39	459	36	86	57	20	199	658	8,39	0,21
Totaux 1985	66 048	2183	1965	1 309	150	5 607	255	673	518	135	1581	7 188	10,88	2,29
Totaux 1984	55 464	2 441	2 402	903	47	5 793	223	625	592	55	1 495	7 288	13,14	2,32

(1) 313 793

(3) Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique :
1981 : 102 soit 1,39 % - 1982 : 107 (année entière) - 1983 : 98 soit 1,51 %.

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Transports routiers (voyageurs + marchandises)
et activités auxiliaires du transport en fonction de la taille des entreprises
(Année 1984)

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Mois (a)	Effectifs totaux des établissements concernés (b)	Nombre de licenciements Transports routiers					Nombre de licenciements Auxiliaires de transport					Total général (e)	% de "e" par rapport à (b) (f)	% de "e" par rap. à l'ef- fectif des en- trepri- ses de la bran- che con- sidérée (1) (g)
		Entreprises de :				Total (c)	Entreprises de :				Total (d)			
		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 sala- riés		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés				
Janv.	4 368	256	186	141		583	37	108	25		170	753	17,24	0,24
Fév.	4 855	276	280	47		603	13	50	78		141	744	15,32	0,24
Mars	5 597	229	146	47	16	438	17	32	50		99	537	9,59	0,17
Avril	6 096	199	213	105	4	521	28	63	41		132	653	10,71	0,21
Mai	4 180	203	210	34	1	448	10	108	51		169	617	14,76	0,20
Juin	4 124	158	134	77	15	384	22	57	15		94	478	11,59	0,15
Juil.	4 298	231	194	52		477	28	48	89	50	215	692	16,10	0,22
Août	3 187	143	137	25		305	11	23	34	1	69	374	11,73	0,12
Sept.	6 018	181	331	217	10	739	17	39	43		99	838	13,92	0,27
Oct.	4 680	191	162	70		423	15	40	34	2	91	514	10,98	0,16
Nov.	4 652	244	317	60		621	21	40	103		164	785	16,87	0,25
Déc.	3 409	130	92	28	1	251	4	17	29	2	52	303	8,89	0,09
Totaux 1984	55 464	2 441	2 402	903	47	5 793	223	625	592	55	1 495	7 288	13,14	2,32
Totaux 1983	51 526	2 222	1 706	1 194	33	5 155	287	614	393	24	1 318	6 473	12,56	2,13

(1) -313 793

(3) Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique :
1981 : 102 soit 1,39 % - 1982 : 107 (année entière) - 1983 : 98 soit 1,51 %.

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Evolution - Tous transports

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Année	Dans l'ensemble des activités contrôlées	Dans les seules activités de transport public (1)	Dans les seuls transports routiers et auxiliaires du transport
1976	5.392	4.562	4.346
1977	6.992	6.058	5.589
1978	7.991	6.713	6.210
1979	6.166	5.777	5.246
1980	7.156	6.792	5.972
1981	8.579	7.805	7.336
1982 (2)	4.822	4.619	4.282
1983	8.254	7.637	6.473
1984	8 559	7 741	7 288
1985	8 244	7 889	7 188

(1) Activités comptabilisées : Transports routiers, urbains, V.F.I.L., S.N.C.F., R.A.T.P., Wagons lits - Auxiliaires de transports, Téléphériques, Transports aériens - bases aériennes, Navigation intérieure et ordures ménagères.

(2) Résultats partiels . Les résultats des mois de mars, avril et mai ne sont pas disponibles.

INDICES BRUTS DES EFFECTIFS SALARIES SELON LE GROUPE D'ACTIVITES
(Base 100 au 31 décembre 1979)

Source : Enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre
(enquête trimestrielle du Ministère des Affaires sociales et de la
Solidarité nationale)

Activités	1979	1980				1981				1982				1983 (2)			
	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.	31 mars	30 juin	30 sept	31 déc.
S.N.C.F.	100	99,6	99,7	99,6	98,3	97,4	96,9	96,8	97,0	96,6	98,8	99,4	98,5	98,5	98,5	98,5	98,0
R.A.T.P.	100	100,2	99,4	98,5	99,7	100,0	99,7	99,5	100,4	102,3	103,9	106,1	107,6	108,7	108,8	108,7	108,9
Transports terrestres et auxi- liaires	100	100,1	100,9	100,5	98,8	98,9	99,6	99,9	99,1	99,1	101,1	101,1	100,7	100,2	101,0	100,5	99,9
Toutes ac- tivités confondues (1)	100	99,8	100,3	99,6	98,2	97,3	97,4	96,8	95,8	95,5	96,5	95,8	94,6	93,8	93,9	93,0	91,9

(1) Ensemble des branches de l'économie nationale

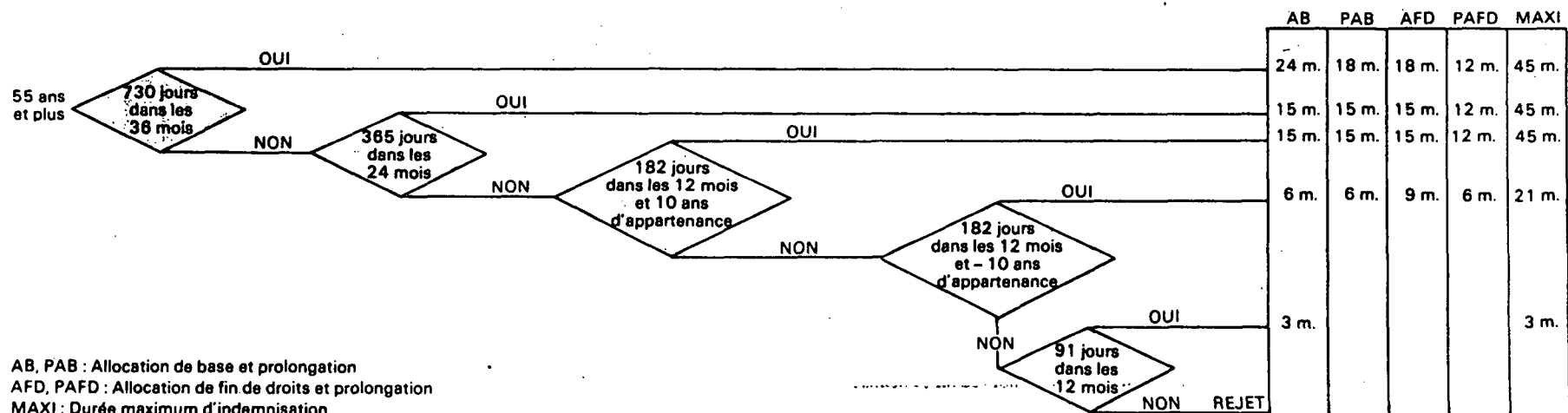
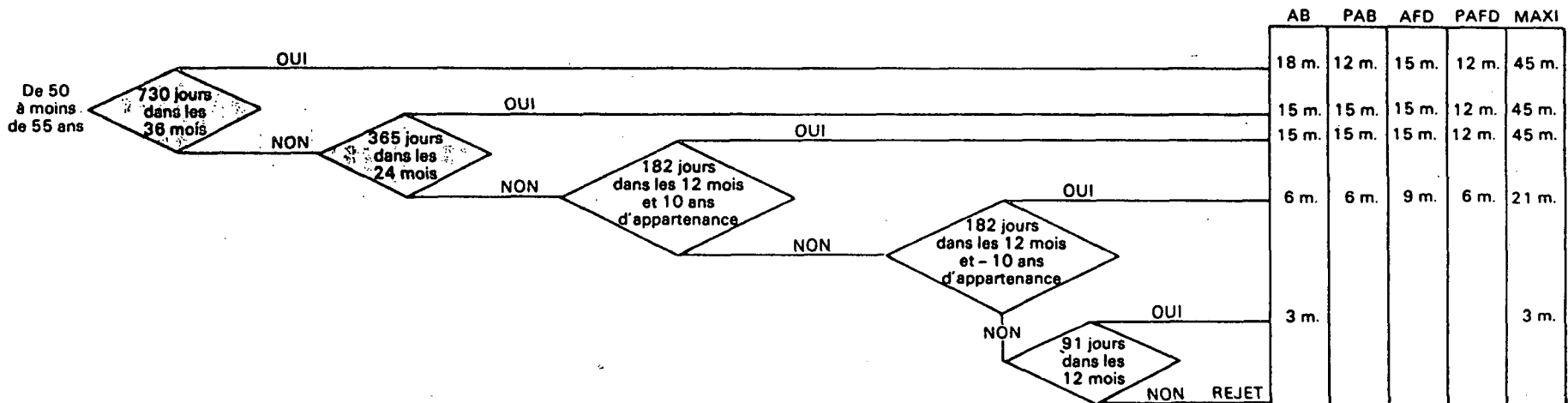
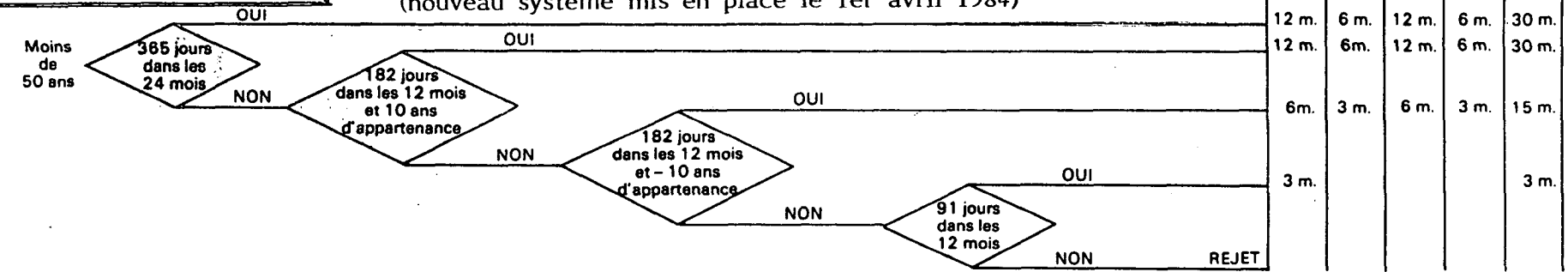
(2) dernier trimestre 1983 - chiffres provisoires

DURÉES D’AFFILIATION

DURÉES D’INDEMNISATION

ASSURANCE - CHOMAGE

(nouveau système mis en place le 1er avril 1984)



AB, PAB : Allocation de base et prolongation
 AFD, PAFD : Allocation de fin de droits et prolongation
 MAXI : Durée maximum d'indemnisation

EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

Période du 1er octobre 1983 au 30 septembre 1984

(source UNEDIC)

Entrées en chômage indemnisé

par sexe

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation spéciale			TOTAL			% de l'effectif en activité au 31/XII/1983
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	179	79	258	15	17	32	194	96	290	13 %
Transports routiers, urbains et par conduite	15516	2612	18128	3011	579	3590	18527	3191	21718	7,69 %
Navigation intérieure	380	333	713	162	85	247	542	418	960	46,19
Auxiliaires de transport et agences de voyages	5971	3490	9460	908	607	1516	6879	4097	10976	7,89
TOUTES ACTIVITES	607284	440230	1047514	167756	71552	239308	775040	511782	1286822	9,61

Sorties du chômage indemnisé

par sexe

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation spéciale			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	107	52	159	3	6	9	34	25	60	145	83	228
Transports routiers, urbains et par conduite	9636	1526	11161	1258	139	1397	3907	889	4796	14800	2554	17354
Navigation intérieure	300	235	535	53	22	75	124	150	274	476	408	884
Auxiliaires de transport et agences de voyages	3757	2256	6013	49	15	64	1687	1169	2856	5492	3440	8932
TOUTES ACTIVITES	418702	263406	682108	62054	19617	81671	176707	177990	354697	657463	461013	1118476

Nota : nature et conditions d'attribution des différents types d'allocations - Régime applicable jusqu'au 1er avril 1984

- (1) Allocation de base : Cette allocation concerne les chômeurs qui ont une référence de travail et ont perdu involontairement un emploi salarié. Cette allocation comprend une partie fixe plus 42 % du salaire antérieur. Sa durée est variable selon l'âge à la rupture du contrat de travail : 365 jours avant 50 ans, 791 jours entre 50 et 55 ans, 912 jours après 55 ans. Elle est susceptible de prolongations individuelles. Le versement est assuré jusqu'à l'âge de 65 ans et 3 mois si la rupture est intervenue après 59 ans et 2 mois, ou si le bénéficiaire a atteint l'âge de 61 ans et 8 mois.
- (2) Allocation spéciale : Les bénéficiaires de l'allocation spéciale sont des salariés licenciés pour cause économique, âgés de moins de 60 ans. L'allocation comprend une partie fixe plus une partie proportionnelle au salaire antérieur, dégressive de trimestre en trimestre de (65 % à 50 %). Sa durée est d'un an maximum, mais des prolongations individuelles peuvent être accordées en allocation de base avant 50 ans. Après 50 ans, l'allocation de base fait suite automatiquement à l'allocation spéciale si la période de chômage se poursuit.
- (3) Allocation de fin de droits : Lorsque les droits en allocation de base ou en allocation spéciale sont épuisés, les allocataires bénéficient, à défaut de prolongations en allocation de base, de 274 jours en allocation de fin de droits, de 365 jours après 50 ans ou de 456 jours après 55 ans. Des prolongations individuelles sont possibles.

Aucune de ces allocations ne peut conduire, pour une même ouverture de droits, c'est-à-dire pour un même emploi perdu, à une durée d'indemnisation totale supérieure à 3 ans (allocataire de moins de 50 ans) ou à 5 ans (allocataire de plus de 50 ans).

NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE
 période du 1er octobre 1983 au 30 septembre 1984
 - source UNEDIC -

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.NC.F.)	AB	46	88	50	34	17	7	5	6	5	3	260
	ASP		6	5	2	3	1	2	4	5		30
	% (1)	16,0	32,5	19,0	12,3	7,1	2,8	2,3	3,4	3,4	1,2	100,00
Transports routiers urbains et par conduite	AB	1.193	4.918	3.747	2.815	2.087	1.260	1.027	772	505	64	18.387
	ASP	48	614	586	512	448	306	309	281	227		3.330
	% (1)	5,7	25,5	19,9	15,3	11,7	7,2	6,2	4,8	3,4	0,3	100,00
Navigation intérieure	AB	96	181	134	97	71	50	30	32	28	10	729
	ASP	6	33	47	41	29	26	14	25	10		231
	% (1)	10,7	22,2	18,9	14,4	10,3	7,9	4,6	6,0	3,9	1,1	100,00
Auxiliaires de transport et agences	AB	857	3.151	1.925	1.213	828	505	420	373	260	43	9.573
	ASP	29	261	278	239	157	110	98	125	105		1.403
	% (1)	8,1	31,1	20,1	13,2	9,0	5,6	4,7	4,5	3,3	0,4	100,00
Toutes acti- vités	AB	163.011	312.229	169.521	120.089	88.277	58.373	51.938	47.010	31.506	5.560	1.047.514
	ASP	7.785	41.079	39.161	35.077	29.464	22.329	22.690	22.335	19.388		239.308
	% (1)	13,3	27,4	16,2	12,1	9,1	6,3	5,8	5,4	4,0	0,4	100,00

(1) Pourcentage du nombre d'allocations.

NOTA : AB - Allocation de base - ASP - allocation spéciale (cf. définitions - tableau 11 b)

NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

période du 1er octobre 1983 au 30 septembre 1984

I - par taille d'établissement (source UNEDIC)

	Alloca- tion	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 sal. et plus	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	82	23	14	20	24	20	54	16	7	260
	ASP	10		2	4		11	2		1	30
(1) %		31,6	8,0	5,5	8,2	8,4	10,4	19,5	5,6	2,8	100,0
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	4332	2777	2744	3816	1866	1184	829	527	313	18387
	ASP	897	612	576	609	346	127	70	23	71	3330
(1) %		24,1	15,6	15,3	20,4	10,2	6,0	4,1	2,5	1,8	100,0
Navigation intérieure	AB	267	169	76	120	28	21	23	15	9	729
	ASP	51	54	31	12	3	21	42	10	7	231
(1) %		33,1	23,2	11,2	13,8	3,2	4,4	6,8	2,6	1,7	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB	1682	774	899	1947	1567	1281	716	536	170	9573
	ASP	285	148	194	348	237	113	36	23	18	1403
(1) %		17,9	8,4	10,0	20,9	16,4	12,7	6,9	5,1	1,7	100,0
Toutes activités	AB	308.076	115.895	94.817	146.819	93.750	74.819	73.067	84.787	55.484	1.047.514
	ASP	60.094	27.175	24.538	37.439	25.326	19.372	18.174	17.020	10.170	239.308
(1) %		28,6	11,1	9,3	14,3	9,3	7,3	7,1	7,9	5,1	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA : AB - allocation de base - ASP - allocation spéciale - Droits justifiables jusqu'au 1er avril 1984 puis allocation de fin de droits.

II - Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

source : Enquête annuelle d'entreprise effectuée par la Direction des transports terrestres

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectif salarié de l'entreprise	Transports routiers de marchandises en %	Transports urbains et routiers de voyageurs en %	Auxiliaires de transports terrestres en %
	1983	1983	1983
1 à 5 salariés	11,6	3,39	1,8
6 à 9	10,77	3,66	2,2
10 à 19	15,08	8,08	3,8
20 à 49	25,33	16,2	11,6
50 à 99	11,57	9,53	8,1
100 à 199	8,6	10,57	10,3
200 et plus	17,02	48,54	62,2

ALLOCATIONS DE CHOMAGE : NOMBRE DE PREMIERS PAIEMENTS EFFECTUES AU COURS DE L'ANNEE 1985

Bénéficiaires de l'allocation de base (AB) et de l'allocation de base exceptionnelle (ABE)
(cf. définitions au 2.7.1. du rapport)

(source UNEDIC)

		Transports ferroviaires (hors S.N.C.F.)			Transports routiers, urbains et par conduite			Navigation intérieure			Auxiliaires de transport Agences de voyages		
		H	F	total	H	F	total	H	F	total	H	F	total
1er trimestre	AB	67	22	89	4.597	602	5.199	157	112	269	1.341	839	2.180
	ABE	10	5	15	713	126	839	16	11	27	259	203	462
2ème trimestre	AB	23	15	38	3.573	599	4.172	87	83	170	1.091	712	1.803
	ABE	3	4	7	333	88	421	8	6	14	164	110	274
3ème trimestre	AB	20	21	41	3.403	680	4.083	74	71	145	1.091	684	1.775
	ABE	3	3	6	303	85	388	6	17	23	135	91	226
4ème trimestre	AB	52	26	78	4.621	736	5.357	168	115	283	1.499	1.039	2.538
	ABE	21	9	30	819	156	975	17	12	29	301	228	529
TOTAL 1985	AB	162	84	246	16.194	2.617	18.811	486	381	867	5.022	3.274	8.296
	ABE	37	21	58	2.168	455	2.623	47	46	93	859	632	1.491

Transports routiers - FORMATION PROFESSIONNELLE

		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
CONDUCTEURS ROUTIERS -									
. Formation initiale									
- Jeunes en apprentissage	nombre d'élèves	68	128	149	115	128	125	176	190
	nombre de reçus	27	23	28	38	49	50	43	44
en L.E.P.	nombre d'établissements	39	40	40	41	45	44	44	44
	nombre de sections	56	57	56	59	60	58	61	64
	nombre d'élèves	3.047	3.049	3.095	3.106	3.188	3.224	3.241	3.445
	nombre de reçus	847	953	886	950	861	946	1.046	986
- Adultes	nombre d'établissements	16	16	21	23	23	26	24	24
	nombre de sections	44	43	50		126	182	134	134
	nombre de stagiaires	1.635	1.955	1.914	1.649	2.083	2.477	2.253	2.320
	nombre de reçus	1.296	1.255	1.515	1.336	1.475	1.730	1.490	1.543
nombre total de reçus		2.170	2.231	2.429	2.324	2.385	2.801	2.579	2.573
. Formation continue									
- Stages U.P.A.	nombre de stages	156	175	175	268	260	239	266	245
	nombre de stagiaires	2.257	1.917	1.870	1.785	1.560	1.146	1.021	939
	nombre de journées/P	47.754	41.137	30.754	27.314	21.798	14.585	11.801	11.338
- Permis C 1	nombre de stages	179	272	270	396	399	492	573	631
	nombre de particip.	1.985	2.289	2.579	2.297	2.121	2.457	2.844	3.264
	nombre de journées/P	26.302	29.951	32.715	25.860	23.246	26.063	31.527	38.042
- Stages de perfectionnement	nombre de stages	454	591	-	1.338	1.321	1.346	1.456	1.476
	nombre de stagiaires	3.610	4.632	7.552	9.695	11.023	11.156	11.606	11.837
	nombre de journées/P	16.138	19.436	30.098	41.363	41.057	38.822	36.617	33.572
. Formation en entreprise									
	nombre de moniteurs	26	33	36	21	21	6	23	18
	capacité de form.	6.800	5.100	3.400	2.300	2.200	650	2.300	1.800
DEMENAGEURS -									
. Formation initiale									
Apprentissage	nombre d'élèves	32	38	42	46	65	65	99	83
	nombre de reçus	7	18	14	16	23	29	26	36
. Perfectionnement									
	nombre de stages	33	47	-	39	34	48	64	34
	nombre de stagiaires	259	387	275	292	257	368	480	245
	nombre de journées	873	1.441	1.014	1.048	1.004	1.158	1.436	841
EMPLOYES DE BUREAU									
B.E.P.	nombre de centres	28	26	28	28	37	38	39	39
Agent du transport	nombre de sections	28	26	28	28	37	38	39	39
	nombre d'élèves	1.220	1.286	1.397	1.426	1.694	1.866	1.939	1.933
	nombre de reçus	301	293	386	370	421	521	554	561
E.T.A.M. -									
. Initiation									
	nombre de stages	22	32	-	15	-	1	-	-
	nombre de stagiaires	182	392	309	267	-	16	-	-
	nombre de journées/P	4.591	9.381	9.756	6.765	-	1.113	-	-
. Promotion/Perfection.									
	nombre de stages	216	216	-	184	192	324	344	326
	nombre de stagiaires	1.582	1.890	2.974	1.377	1.723	2.787	2.496	2.052
	nombre de journées/P	6.893	7.470	9.644	4.370	4.780	7.591	8.268	6.600
B.T.T.									
	nombre d'inscrits	330	348	345	346	380	401	405	448
	nombre de candidats	45	105	107	95	124	157	203	188
	nombre de reçus	29	66	73	57	79	88	135	84
D.U.T. - Transport logistique									
	nombre de candidats	115	144	170	170	166	176	214	191
	nombre de reçus	108	128	148	150	155	161	200	175
CHEFS DE P.M.E.									
	nombre de sections	33	44	-	20	33	52	93	95
	nombre de sessionnaires	317	448	458	182	327	417	729	580
	nombre de journées	1.369	1.237	964	1.561	622	1.065	1.364	1.230
CADRES DIRIGEANTS									
	nombre de sessions	75	66	-	81	127	175	98	128
	nombre de sessionnaires	1.009	853	1.240	845	1.541	1.816	868	1.216
	nombre de journées	4.993	4.632	4.821	3.450	4.171	4.089	2.885	3.843
ATTESTATIONS DE CAPACITE									
	candidats A.P.T.	2.295	2.837	3.052	2.705	2.380	2.263	2.305	2.567
	Promotrans		430	470	520	620	630	767	990
	Libres		512	591	477	733	919	592	ND
	reçus A.P.T.	1.442	1.768	1.885	1.690	1.540	1.470	1.352	1.490
	Promotrans		260	259	270	350	355	450	596
	Libres		101	109	161	277	426	100	ND

CSS 8 bis - TABLEAU N°13

DELIVRANCE DES PERMIS DE CONDUIRE CL - C - D

(Source : Documentation de la Sous-Direction de la Formation du Conducteur -DSCR)

PERMIS	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
CL (ex. C)	29.770	32.926	25.741	18.874	19.143	17.358	18.302	17.446	15.930	14.190	13.401	13.136	12.753
C (ex. C1)			857	2.708	5.075	7.972	12.170	16.113	19.024	17.512	19.133	20.628	22.267
D	12.908	15.347	15.562	19.794	25.452	28.280	36.400	40.103	41.616	36.889	27.128	24.301	21.846
TOTAL	42.678	48.273	42.160	41.376	49.670	53.610	66.872	73.662	76.570	68.591	59.662	58.065	56.866

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS

(source : Ministère des affaires sociales et de l'Emploi)

	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports terrestres et auxiliaires
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	44,4	41,1	44,3	41,1	44,4	41	44,3
Employés	40,5	41,5	40,4	41,4	40,5	41,4	40,5	41,4
	1er janvier 1981		1er avril 1981		1er juillet 1981		1er octobre 1981	
Ouvriers	40,8	44,1	40,8	44,1	40,8	43,9	40,7	43,7
Employés	40,4	41,2	40,4	41,2	40,4	41,2	40,3	41,1
	1er janvier 1982		1er avril 1982		1er juillet 1982		1er octobre 1982	
Ouvriers	40,4	43,4	39,6	42,3	39,6	42,1	39,5	41,9
Employés	40,1	40,8	39,3	40	39,3	39,8	39,3	39,8
	1er janvier 1983		1er avril 1983		1er juillet 1983		1er octobre 1983	
Ouvriers	39,3	41,7	39,3	41,6	39,3	41,5	39,2	41,2
Employés	39,1	39,8	39,1	39,7	39,0	39,6	39,0	39,4
	1er janvier 1984		1er avril 1984		1er juillet 1984		1er octobre 1984	
Ouvriers	39,1	41,2	39,1	41,2	39,1	41,0	39,1	41,1
Employés	39,0	39,2	39,0	39,4	39,0	39,2	38,9	39,1
	1er janvier 1985		1er avril 1985		1er juillet 1985		1er octobre 1985	
Ouvriers	39,0	41,1	39,0	41,0	(1)39,10		(1)39,10	
Employés	38,9	39,2	38,9	39,1	38,85		38,85	

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(source : Ministère des Affaires sociales et de l'Emploi)

	Toutes activités	Transports routiers de marchandises	Toutes activités	Transports routiers de marchandises	Toutes activités	Transports routiers de marchandises	Toutes activités	Transports routiers de marchandises
	1er janvier 1980		1er avril 1980		1er juillet 1980		1er octobre 1980	
Ouvriers	41,0	45,2	41,1	45,1	41,1	45,2	41	45,1
Employés	40,5	41,8	40,4	41,7	40,5	41,8	40,5	41,7
	1er janvier 1981		1er avril 1981		1er juillet 1981		1er octobre 1981	
Ouvriers	40,8	44,9	40,8	44,9	40,8	44,7	40,7	44,6
Employés	40,4	41,6	40,4	41,6	40,4	41,5	40,3	41,5
	1er janvier 1982		1er avril 1982		1er juillet 1982		1er octobre 1982	
Ouvriers	40,4	44,6	39,6	43,1	39,6	43,1	39,5	42,8
Employés	40,1	41,3	39,3	40,3	39,3	40,2	39,3	40,2
	1er janvier 1983		1er avril 1983		1er juillet 1983		1er octobre 1983	
Ouvriers	39,3	42,6	39,3	42,5	39,3	42,4	39,2	42,4
Employés	39,1	40,2	39,1	40,0	39,0	39,9	39,0	40,0
	1er janvier 1984		1er avril 1984		1er juillet 1984		1er octobre 1984	
Ouvriers	39,1	42,3	39,1	42,3	39,1	42,2	39,1	42,2
Employés	39,0	39,8	39,0	39,9	39,0	39,8	38,9	39,7
	1er janvier 1985		1er avril 1985		1er juillet 1985		1er octobre 1985	
Ouvriers	39,0	42,3	39,0	42,2	(1)39,10		(1)39,10	
Employés	38,9	39,8	38,9	39,7	38,85		38,85	

(1) les résultats publiés depuis juillet 1985 sont ceux de la nouvelle enquête. La durée du travail appréhendée est plus sensible qu'antérieurement aux variations conjoncturelles d'activité. L'enquête ayant donné lieu en avril 85 à deux questionnaires (ancien et nouveau) les résultats pour la nouvelle enquête en avril 1985 sont pour toutes activités : ouvriers 38.195 employés 38.180

Par ailleurs dans la nouvelle enquête les résultats pour les transports terrestres et auxiliaires ainsi que pour les transports routiers ne sont pas disponibles.

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité
du personnel "ouvrier" selon la durée du travail

Source : Ministère des Affaires sociales et de l'Emploi

→
au 1er octobre 1984

durée activité		Durée heb- domadaire du tra- vail	- 35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+ 39 h à - 40 h	40 h	+ 40 h à - 42 h	42 h à - 44 h	44 h à - 47 h	47 h et +
Transports terrestres et auxiliaires	ouvriers	41,1	0,1	5,4	8,0	22,1	1,1	7,6	12,7	23,7	17,4	1,9
	employés	39,1	0,2	8,9	14,0	48,4	3,3	12,4	6,5	5,1	1,1	0,1
Restauration et hébergement	ouvriers	40,5	1,1	2,7	4,6	47,1	1,5	4,3	5,8	21,2	10,6	1,1
	employés	40,6	0,3	3,3	4,6	46,8	1,3	6,4	5,2	16,0	14,6	1,5
Bâtiment	ouvriers	39,7	0,1	0,4	0,9	62,7	1,6	15,0	7,8	9,7	1,6	0,2
	employés	39,6	0,2	0,6	1,9	60,3	6,6	14,4	8,7	6,4	0,8	0,1
Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,9	0,2	0,5	6,9	36,2	12,8	12,5	21,4	8,7	0,7	0,1
	employés	39,5	0,1	0,3	10,0	46,9	13,9	13,2	12,1	3,1	0,3	0,1
TOTAL toutes activités (1)	ouvriers	39,1	2,0	6,9	20,5	46,6	2,8	7,8	6,5	5,0	1,6	0,3
	employés	38,9	0,5	5,5	21,5	59,6	2,8	4,5	3,0	1,9	0,6	0,1

→
nouvelle enquête
au 1er octobre 85

durée activité		Durée heb- domadaire du tra- vail	- 35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+ 39 h à - 40 h	40 h	+ 40 h à - 42 h	42 h à - 44 h	44 h à - 47 h	47 h et +
NAP 73 niveau 40 T 31	Transports (1)	ouvriers	40,65	0,1	6,5	9,9	26,8	1,2	20,1	20,6	14,8	
		employés	39,05	0,1	7,9	11,9	59,3	2,7	14,2	3,4	0,5	
T 30	Hôtels - cafés restaurants	ouvriers	40,50	0,1	10,5	6,5	37,5	0,8	8,8	22,6	13,2	
		employés	40,70	0,4	2,6	3,7	45,8	0,5	14,8	16,4	15,8	
T 24	Bâtiment - génie civil et agricole	ouvriers	39,75	-	0,4	0,8	64,0	1,2	21,6	9,9	2,1	
		employés	39,55	0,1	0,8	2,6	63,2	3,3	22,8	6,4	0,8	
T 29	Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,75	-	0,6	9,4	40,8	9,4	32,7	6,4	0,7	
		employés	39,40	0,2	0,7	13,2	47,2	12,4	23,8	2,4	0,1	
T 02 à T 38	Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,15	1,4	8,0	18,7	47,6	2,7	14,1	5,3	2,2	
		employés	38,90	0,4	7,5	22,6	57,0	2,8	7,6	1,5	0,6	

(1) non compris S.N.C.F. - R.A.T.P. -

(2) non compris S.N.C.F. - R.A.T.P. - Houillères - Gaz-Electricité

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF
 (Entreprises de moins de 20 salariés)
 (en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation)

	1982	1983	1984	1985	1986
	%	%	%	%	%
1 - TRANSPORTS					
- transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,6	5,9	6,2	6	6,1
- transports routiers de marchandises	8,1	8	8,2	8,4	8,5
- transports routiers de voyageurs	3,4	3,4	3,6	3,4	3,3
- location de véhicules industriels	7,1	7,2	7,3	7,3	7,2
- transports fluviaux marchandises	9,1	8	9,7	10,5	11,6
- commissionnaires de transports routiers	3,2	3,2	3,1	2,9	2,9
- S.N.C.F.(personnel auxiliaire)	3,2	3,2	3,2	3,3	3,7
- voies ferrées d'intérêt local	3,4	3,4	3,4	3,4	3,3
- manutention gares ferroviaires	9,6	8,3	8,8	8,5	9,1
- manutention ports fluviaux	8,4	8	7,9	6,5	6
- remontées mécaniques	3,4	3,4	3,6	3,4	3,4
2 - AUTRES SECTEURS					
- construction métallique	19,7	19,4	18,7	12,4	13
- terrassement	9,7	9,6	10	10,5	11
- préparation et livraison de béton prêt à l'emploi	11,1	11,1	11,7	12,4	13
- installation électrique	5,4	5,4	5,7	5,7	5,9
- entreprise générale de bâtiment	11,1	11,1	11,7	12,4	13
- construction de véhicules utilitaires	3,2	3,1	3,2	3,1	3
- fonderie	5,4	5,4	5,8	5,9	5,7
- grosse forge	5,7	6,5	6,4	7,2	7

STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION

	1980		1981		1982		1983		1984	
	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif
<u>Effectif du secteur transports</u>	261.030		259.026		259.363		261.396		260.741	
dont transports (voyageurs (1) routiers	62.727		64.435		64.515		69.240		71.837	
(marchandises (2))	184.962		182.361		181.914		180.576		177.410	
<u>Accidents avec arrêts du travail</u>										
Total du secteur transports	25.398	9,73	24.496	9,45	25.659	9,89	23.213	8,88	22.632	8,68
Transports de voyageurs	3.126	5	2.983	4,63	3.309	5,13	2.944	4,25	3.098	4,31
Transports de marchandises	21.109	11,41	20.375	11,17	21.308	11,71	19.304	10,69	18.538	10,45
<u>Accidents graves</u>										
Total du secteur	3.474	1,33	3.472	1,34	3.235	1,24	3.083	1,18	2.754	1,05
Transports de voyageurs	367	0,59	395	0,61	364	0,56	344	0,49	308	0,43
Transports de marchandises	2.964	1,60	2.916	1,60	2.736	1,50	2.595	1,43	2.317	1,30
<u>Accidents mortels</u>										
Total du secteur	166	0,064	140	0,054	131	0,050	108	0,041	127	0,048
Transports de voyageurs	9	0,014	17	0,026	6	0,009	5	0,007	7	0,009
Transports de marchandises	147	0,079	118	0,064	117	0,064	100	0,055	113	0,063
<u>Transports fluviaux</u>										
Effectif salarié	3.031		2.783		2.572		2.304		2.195	
Accidents avec arrêt	306	10,10	318	11,42	262	10,18	255	11,06	231	10,52
Accidents graves	48	1,58	59	2,12	39	1,51	56	2,43	43	1,96
Accidents mortels	7	0,23	2	0,07	8	0,31	1	0,043	1	
<u>Remontées mécaniques - Effectifs</u>										
Total	3.425		3.773		4.104		4.318		4.122	
Accidents avec arrêt	402	11,74	453	12,00	445	10,84	403	9,33	463	11,23
Accidents graves	48	1,40	62	1,64	68	1,65	53	1,22	55	1,33
Accidents mortels	3		1		0		1	0,023	4	0,097
<u>Ensemble transports + manutention</u>										
Total	551.545		544.741		555.230		558.311		550.295	
Accidents avec arrêt	52.707	9,56	51.896	9,52	54.954	9,89	50.010	8,95	48.748	8,86
Accidents graves	6.838	1,24	6.818	1,25	6.522	1,17	6.006	1,07	5.515	1
Accidents mortels	234	0,042	215	0,039	189	0,034	163	0,029	180	0,032
<u>Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics</u>										
Total	1.598.865		1.558.906		1.510.520		1.407.200		1.287.547	
Accidents avec arrêt		14,97	231.215	14,83	229.407	15,18	200.588	14,25	178.895	13,89
Accidents graves		1,77	28.290	1,81	26.866	1,77	25.023	1,78	22.141	1,72
Accidents mortels		0,029	445	0,028	392	0,025	413	0,029	317	0,024

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local; les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

(1) y compris transports urbains R.A.T.P. exclue.

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers.

NOTA : L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire.
Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente.

S.N.C.F. - Accidents du travail consolidés

(source : S.N.C.F.)

Effectifs	1980		1981 (1)		1982 (1)		1983 (1)		1984 (1)		1985 (1)	
	252.245		262.530		266.978		264.600		258.682		255.151	
Accidents avec arrêt (sans I.P.P.)	(N. (% 10.392 4,11		10.291 3,92		10.422 3,90		10.507 3,97		10.115 3,91		9.681 3,79	
Accidents avec I.P.P.	(N. (% 818 0,32		980 0,37		1.080 0,40		1.052 0,40		1.204 0,46		1.424 0,55	
Accidents mortels	(N. (% 32 0,012		34 0,013		35 0,013		28 0,011		16 0,006		29 0,011	
Total accidents consolidés	(N. (% 11.242 4,45		11.305 4,30		11.537 4,32		11.587 4,38		11.335 4,38		11.134 4,36	

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

R.A.T.P. - Statistiques "Accidents du travail

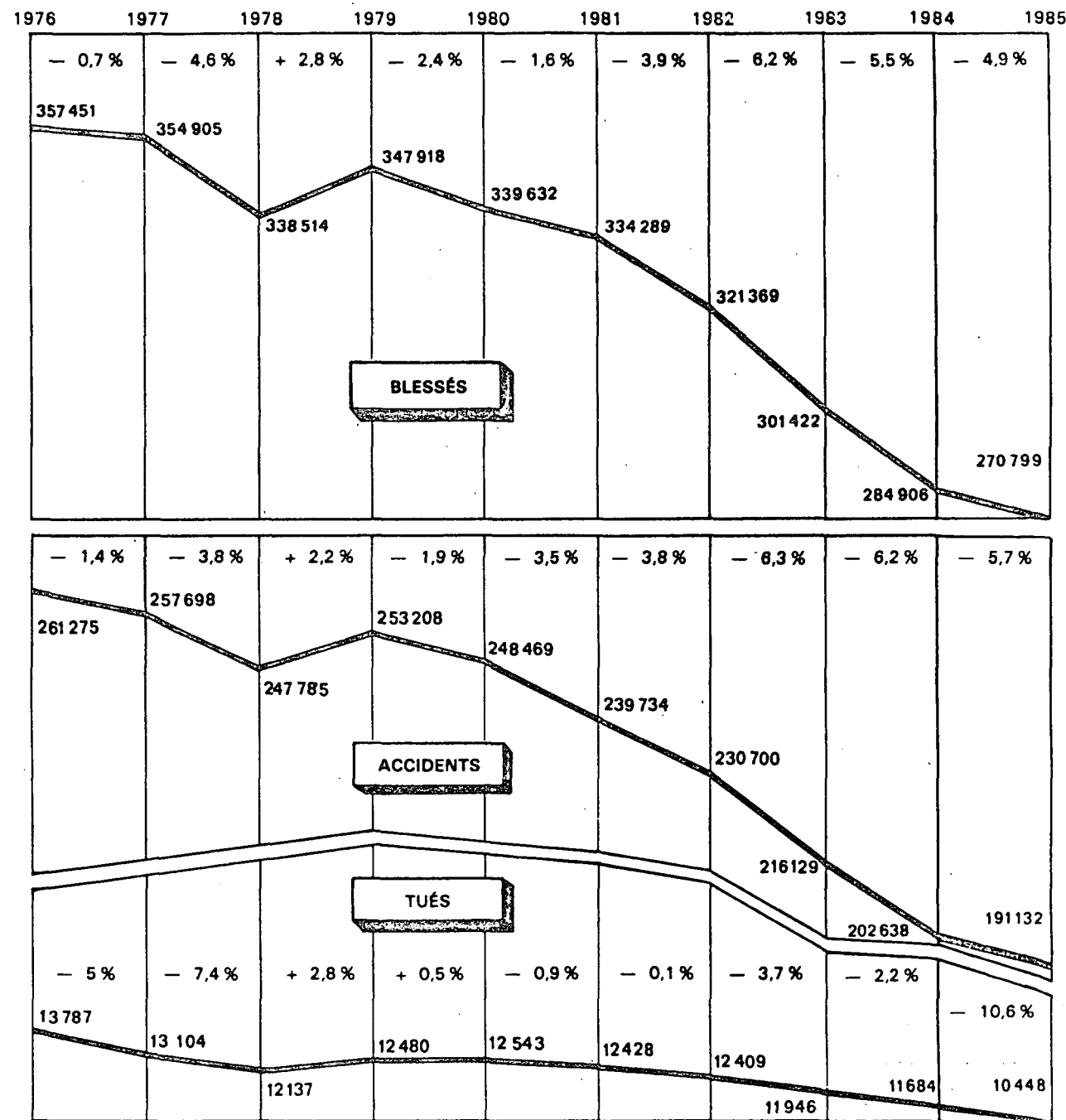
(source : R.A.T.P.)

Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	%
1978	37.396	2.282	2	6,10
1979	37.401	2.128	3	5,70
1980	36.951	2.088	2	5,65
1981	36.817	1.974	2	5,36
1982	38.557	2.026	0	5,25
1983	40.153	2.034	1	5,06
1984	40.326	1.984	0	4,92
1985	40.355	2.050	2	5,08

Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1976, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).

Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence.

Accidents : 274 491
 Tués : 16 621
 Blessés : 388 139



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

[Source : Direction des Routes - Direction de la Sécurité et de la circulation routières - SETRA]

Répartition des impliqués par catégories d'usagers [ensemble des réseaux] en fonction de la gravité de l'accident

Catégories d'usagers	Tués [1]					Blessés graves [2]					Blessés légers [3]				
	1977	1980	1983	1984	1985	1977	1980	1983	1984	1985	1977	1980	1983	1984	1985
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
En voiture de tourisme	3.927	3.902	4.268	4.302	4.011	2.325	22.771	24.006	23.485	22.147	71.194	71.773	74.884	75.525	73.301
conducteurs	2.814	2.685	2.688	2.619	2.408	2.086	18.771	17.461	16.487	15.681	66.403	61.580	59.479	59.212	56.457
passagers	52	53,19	59,5	61,7	61,4	47,8	47,34	54,6	56,2	56,5	54,2	54,2	61,4	63,7	63,6
A bord de véhicules utilitaires	438	408	323	318	292	207	1.956	1.394	1.317	1.228	5.324	4.814	3.471	3.396	3.324
conducteurs	213	215	130	122	93	134	1.269	800	736	713	4.892	4.469	3.177	3.005	3.164
passagers	5,02	5,03	3,88	3,82	3,69	3,7	3,68	2,89	2,89	2,90	4,02	3,78	3,04	3,03	3,18
dont :															
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.	187	172	104	124	103	108	1.087	647	646	577	2.906	2.696	1.692	1.630	1.583
conducteurs	123	132	48	69	58	86	865	481	429	429	2.617	2.445	1.413	1.331	1.408
passagers	2,39	2,45	1,30	1,67	1,54	2,11	2,20	1,49	1,51	1,50	2,17	2,09	1,42	1,40	1,47
en camions de 3,5 et +	112	68	69	55	55	50	425	341	293	262	1.367	1.072	893	848	842
conducteurs	26	17	19	13	7	19	181	120	110	117	493	484	351	376	367
passagers	1,06	0,69	0,75	0,59	0,59	0,76	0,69	0,16	0,57	0,57	0,73	0,63	0,57	0,58	0,59
en tracteurs routiers ou semi-remorques	72	106	90	80	82	322	324	277	251	276	731	741	604	624	626
conducteurs	14	16	20	11	4	64	49	53	34	25	108	91	80	93	89
passagers	0,66	0,98	0,94	0,79	0,82	0,41	0,43	0,44	0,40	0,45	0,33	0,34	0,31	0,34	0,35
en tracteurs agricoles	65	57	58	52	47	115	91	106	102	92	172	156	145	144	144
conducteurs	26	21	18	18	14	45	37	26	39	25	56	44	46	48	51
passagers	0,70	0,63	0,65	0,61	0,58	0,17	0,15	0,17	0,20	0,17	0,08	0,08	0,09	0,09	0,10
en autocars, autobus, trolleybus	2	5	2	7	5	41	29	23	25	21	148	149	137	150	129
conducteurs	24	29	25	11	10	177	157	120	124	117	1.618	1.405	1.287	1.157	1.249
passagers	0,20	0,27	0,23	0,16	0,14	0,23	0,21	0,19	0,21	0,21	0,69	0,63	0,63	0,62	0,68
TOTAL [y compris piétons et deux roues]	12.961	12.384	11.677	11.525	10.447	92.246	87.752	75.833	71.063	66.911	253.854	245.841	218.530	211.422	203.834

[1] victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.

[2] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.

[3] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Bilan des accidents corporels de la circulation routière - 1984

- Statistiques de la Gendarmerie nationale -

VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS														
CATEGORIES	CONDUCTEURS OU PIÉTONS					PASSAGERS					RESPONSABILITÉ - CONSÉQUENCES			
	VÉHICULES ACCIDENTÉS	USAGERS IMPLIQUÉS	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	RESPONSABLES	TUÉS	IMPLIQUÉS BLESSÉS	INDEMNES
BICYCLETTES	3816	3873	311	1765	1596	144	2	17	22	16	2257	211	2255	2597
CYCLOMOTEURS	9563	10280	550	4506	3957	550	19	272	304	122	6287	458	6795	6598
VÉLOMOTEURS	414	497	31	198	156	29		47	26	10	258	28	300	250
MOTOCYCLETTES	4648	6127	369	2061	1760	458	90	572	642	175	2751	372	3456	2352
VOITURES PARTICULIÈRES	85629	150297	3558	16624	26150	39297	2068	12527	25510	24563	48165	5821	83834	54090
1,5 < V.U. < 3,5 T	4041	6448	109	553	928	2451	60	376	874	1097	2067	234	3297	2478
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	890	1746	18	100	180	592	10	87	287	472	403	39	694	678
V.U. > 3,5 T	3060	3896	35	210	428	2387	10	87	233	506	1230	122	1784	1540
TRACTEUR ROUTIER	153	174	1	4	14	134		2	1	18	57	7	71	63
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	507	650	7	25	53	422	1	14	37	91	203	42	291	296
T.R + SEMI-REMORQUE(S)	3032	3276	65	214	449	2304	7	24	72	141	1174	190	1669	1382
TRANSPORT EN COMMUN	716	2557	4	19	55	638	10	94	390	1347	209	21	479	675
TRACTEUR AGRICOLE	1180	1340	50	95	122	913	17	34	41	68	543	85	714	650
ENGIN SPÉCIAL	238	292	3	10	25	200	4	10	15	25	91	16	127	102
AUTRES VÉHICULES	597	938	31	123	131	312	10	63	146	122	289	39	389	343
PIÉTONS		7019	900	3451	2476	192					3826	578	3581	4931
- NATIONALITÉ														
	TOTAL	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				TOTAL	PASSAGERS							
		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES				
FRANÇAIS	117920	5712	28307	36287	47614	67551	2102	13059	26170	26220	65240	7712	101768	72949
ÉTRANGERS	7601	330	1654	2201	3416	6337	206	1164	2422	2545	4578	551	7978	6086
- SEXE														
MASCULIN	99227	5010	22800	28852	42565	36005	1145	6572	13042	15246	55931	7064	88689	63405
FÉMININ	26294	1032	7161	9636	8465	37883	1163	7651	15550	13519	13887	1199	21057	15630
- AGE														
MOINS DE 14 ANS	3113	191	1561	1289	72	11562	217	1410	4502	5433	2217	143	2188	2846
14 - 16	1908	64	918	777	149	2981	53	506	1127	1295	1247	53	1397	1479
16 - 18	3564	127	1566	1546	325	5314	142	1095	2041	2036	2194	110	2641	2442
18 - 24	12639	534	3639	4448	4018	11789	372	2590	4715	4112	8599	945	14700	9036
24 - 25	18883	873	4445	6084	7481	9551	341	2028	3714	3468	11597	1509	19595	11904
25 - 65	77326	3374	15367	21960	36625	27819	877	5413	10551	10978	38607	4596	61625	44610
65 ET PLUS	8088	879	2465	2384	2360	4872	306	1181	1942	1443	5281	885	7531	6609

Bilan des accidents corporels de la circulation routière - 1985

- Statistiques de la Gendarmerie nationale -

VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS														
CATEGORIES	VEHICULES ACCIDENTES	USAGERS IMPLIQUES	CONDUCTEURS OU PIETONS				PASSAGERS				RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
			TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	RESPON-SABLES	TUES	BLESSES	INDEMNES
BICYCLETTES	3652	3689	278	1675	1569	130	2	11	14	10	2150	197	2120	2423
CYCLOMOTEURS	8594	9264	525	4007	3583	479	17	243	287	123	5708	425	8210	5946
VELOMOTEURS	431	537	29	185	185	32	1	48	41	16	283	23	358	251
MOTOCYCLETTES	4649	8072	369	2112	1716	452	79	573	603	168	2734	365	3510	2262
VOITURES PARTICULIERES	80174	140410	3139	15406	25015	36614	1877	11651	24047	22661	45402	5179	78943	50710
1,5 < V.U. < 3,5 T	3817	6233	82	498	928	2309	51	370	890	1105	1936	175	3055	2378
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	918	1808	30	110	172	606	45	118	264	463	421	69	699	632
V.U. > 3,5 T	2763	3504	36	166	388	2173	5	84	232	420	1105	111	1652	1368
TRACTEUR ROUTIER	138	164	4	7	25	102	-	1	14	11	63	10	91	62
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	523	616	8	33	67	415	2	8	19	64	220	45	317	328
TR + SEMI-REMORQUE(S)	2970	3213	76	231	468	2195	4	22	72	145	1186	209	1730	1307
TRANSPORT EN COMMUN	723	2913	4	17	50	852	9	88	494	1599	230	37	547	835
TRACTEUR AGRICOLE	1160	1292	46	88	129	897	13	25	38	56	538	91	740	583
ENGIN SPECIAL	207	268	5	18	23	161	1	9	22	29	86	7	135	95
AUTRES VEHICULES	559	921	23	120	151	265	19	74	165	104	294	38	430	336
PIETONS	-	6541	792	3216	2393	140	-	-	-	-	3534	501	3354	4513
NATIONALITE														
	TOTAL	CONDUCTEURS OU PIETONS				TOTAL	PASSAGERS				RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES		TUES	BLESSES	INDEMNES
FRANCAIS	110551	5115	26263	34837	44336	63627	1927	12196	24944	24560	61518	6946	96391	68338
ETRANGERS	7284	331	1628	2028	3297	5983	198	1127	2255	2403	4373	536	7501	5692
SEXE														
MASCULIN	92904	4494	21399	27356	39655	33182	1007	6005	12114	14056	52722	6365	83621	59320
FEMININ	24931	952	8492	9509	7978	36428	1118	7318	15085	12907	13169	1117	20271	14710
AGE														
MOINS DE 14 ANS	2975	166	1490	1268	51	10938	196	1307	4314	5121	2121	124	2096	2641
14 - 16	1810	78	808	780	146	2971	71	504	1074	1322	1196	56	1375	1366
16 - 18	3203	123	1400	1404	276	4928	125	992	1926	1885	2029	118	2408	2262
18 - 21	11531	504	3276	4198	3553	10706	311	2295	4325	3775	7976	857	13673	7929
21 - 25	17962	727	4163	5855	6817	8908	302	1921	3551	3134	10914	1232	18310	11222
25 - 65	73031	3054	14492	20983	34502	26370	809	5173	10016	10372	36510	4261	58473	42345
65 ET PLUS	7723	794	2264	2377	2288	4789	311	1131	1993	1354	5088	829	494	6188

Accidents de la circulation [1984 - 1985]

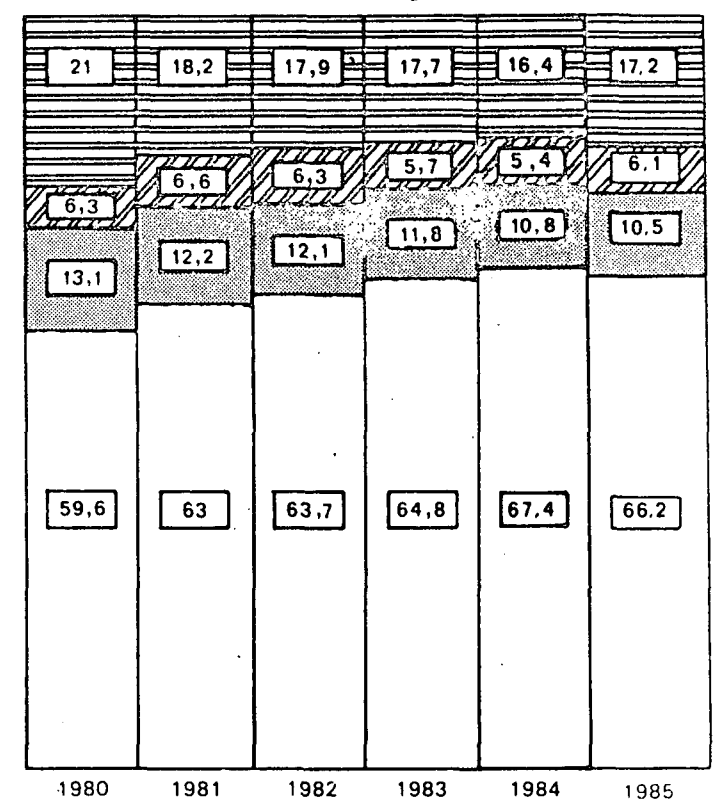
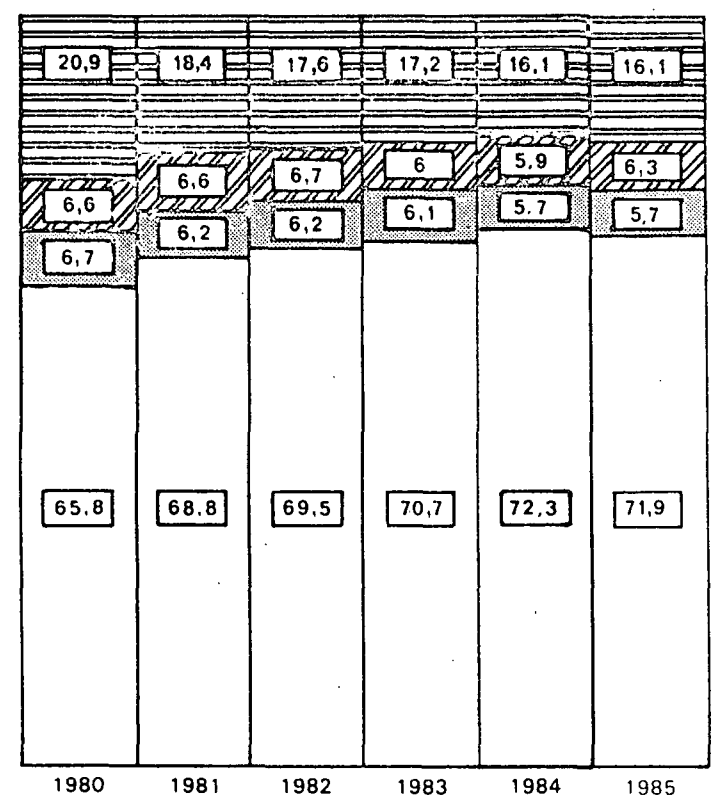
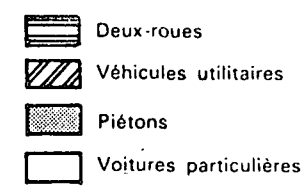
[Statistiques de la gendarmerie nationale]

REPARTITION DES VICTIMES ET TUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière.
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un « deux roues ».
- 1 tué sur 9 est un piéton.
- 1 tué sur 18 est utilisateur d'un véhicule utilitaire [en 1984]
- 1 tué sur 16 est utilisateur d'un véhicule utilitaire [en 1985]

En 1984 : 119 614 victimes

En 1985 : 112 849 victimes



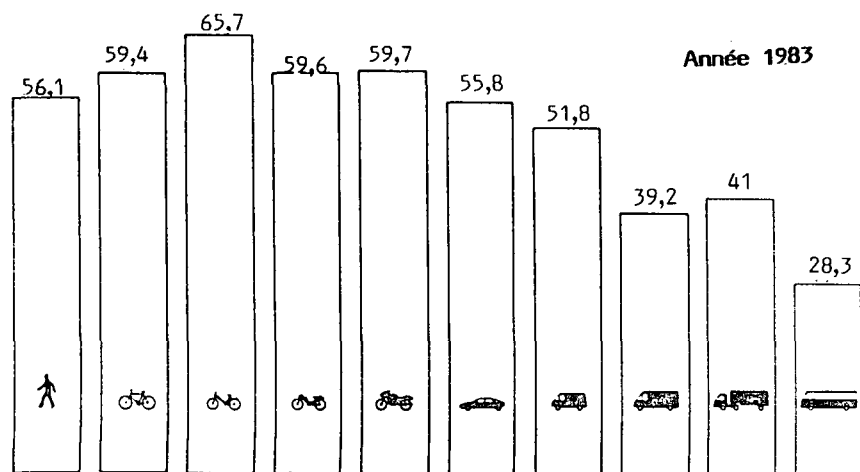
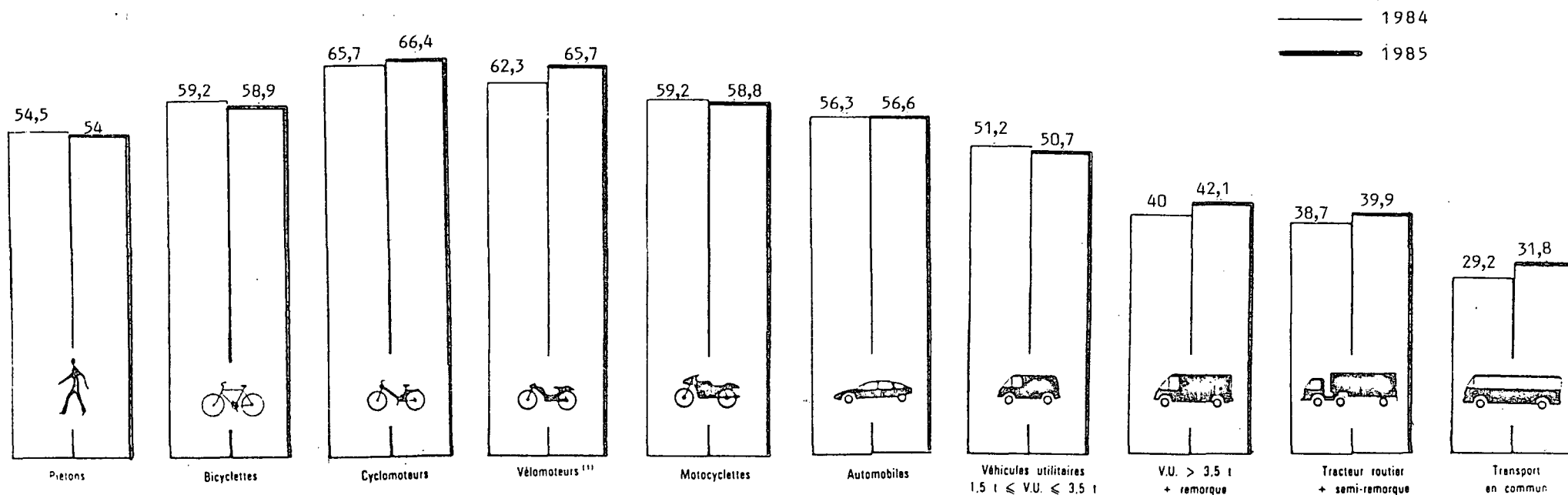
Victimes.

Tués.

Véhicules utilitaires Ensemble comprenant les camionnettes (P.T.A.C. > à 1,5 t et ≤ à 3,5 t) les « poids lourds » P.T.A.C. > 3,5 t et les « transports en commun » (véhicules de transport de voyageurs). La gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

LES RESPONSABLES PRESUMES (1984 - 1985) [*]

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.



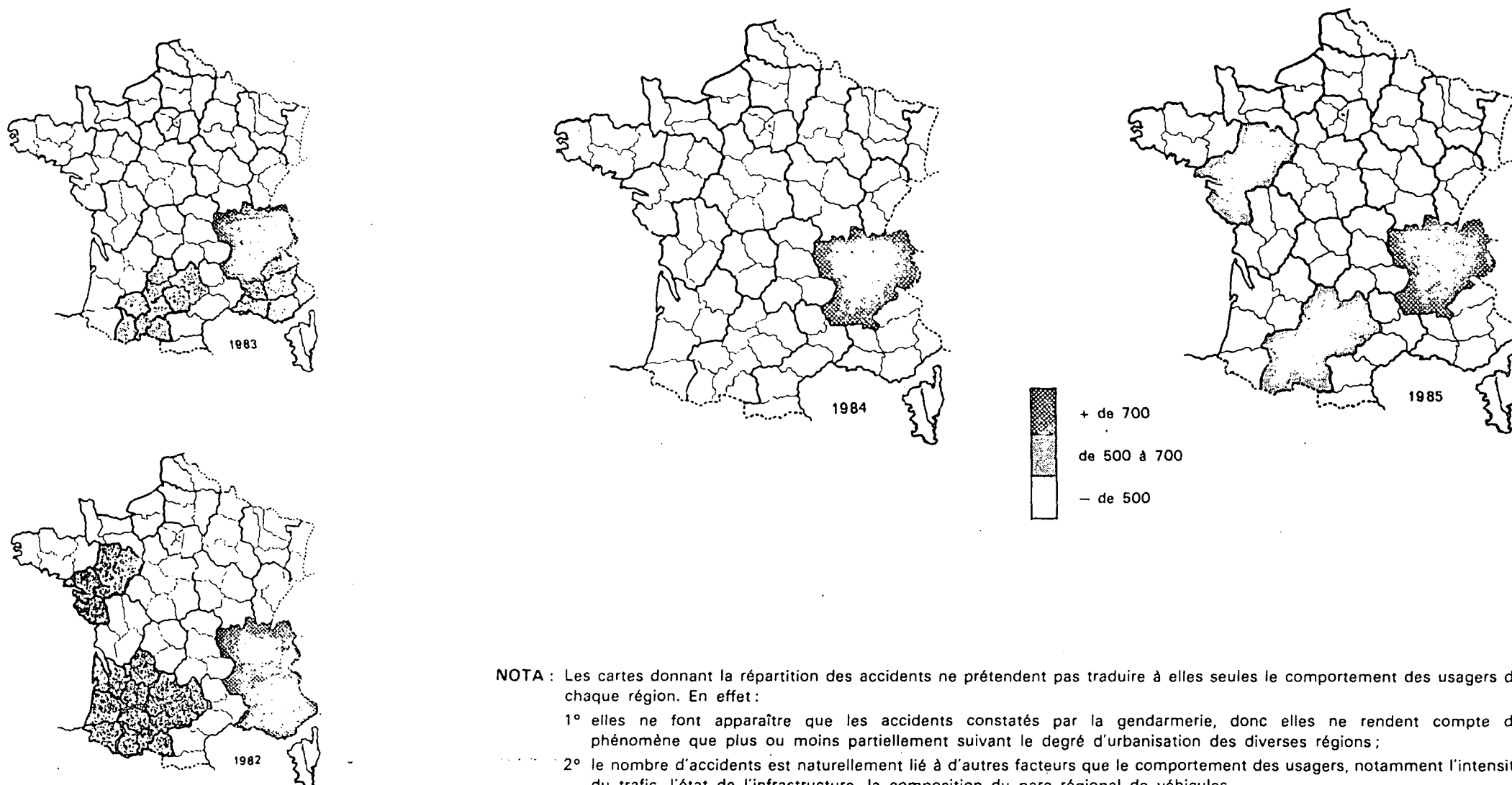
(1) Mis en circulation avant le 1er mars 1980.

(*) Présumé responsable : conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois cette présomption ne lie pas le juge.

Accidents de la circulation routière - 1982/1985

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

REPARTITION DES ACCIDENTS DE "POIDS LOURDS"



NOTA : Les cartes donnant la répartition des accidents ne prétendent pas traduire à elles seules le comportement des usagers de chaque région. En effet :

- 1° elles ne font apparaître que les accidents constatés par la gendarmerie, donc elles ne rendent compte du phénomène que plus ou moins partiellement suivant le degré d'urbanisation des diverses régions ;
- 2° le nombre d'accidents est naturellement lié à d'autres facteurs que le comportement des usagers, notamment l'intensité du trafic, l'état de l'infrastructure, la composition du parc régional de véhicules...

COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1985 pour l'ensemble des établissements relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

source : Inspection Générale du Travail

Branches d'activité	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T.		
		dans les établissements		
		assujettis	non assujettis	TOTAL
Transports routiers et auxiliaires du transport	984	796	8	804
S.N.C.F.	412 *	412		412
Transports aériens	66	54		54
Aéroports	3	3		3
Voies ferrées d'intérêt local	9	9		9
Transports urbains	66	63		63
R.A.T.P.	8	8		8
Téléphériques et remontées mécaniques	27	20		20
Restauration ferroviaire	9	8		8
Ordures ménagères	45	42		42
Autoroutes	25	20		20
Navigation intérieure	5	4		4
Entreprises S.N.C.F. privées	45	27		27
travaillant Aéroports dans l'enceinte de R.A.T.P.	39	34		34
	6	6		6
Maintenance S.N.C.F. pour le compte de	15	13		13
Aéroports	2	2		2
Divers	5	4		4
TOTAUX	1 771	1 525	8	1 533

* Le nombre d'établissements assujettis à la S.N.C.F. résulte d'un accord entre la Direction Générale et les organisations syndicales.
L'abaissement à 50 salariés du seuil légal à partir duquel un établissement commercial est assujetti à l'institution du C.H.S.C.T. depuis l'entrée en vigueur de la loi du 23 décembre 1982 s'est traduit par une augmentation sensible du nombre d'établissements assujettis dans les branches d'activité du transport, par rapport à la situation établie au 31 décembre 1982.

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Inspection Générale du Travail

Période du 1.1. 1972 au 31.12.1984

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)											
	du 1.1.72 au 31.12.73	du 1.1.73 au 31.12.74	du 1.1.74 au 31.12.75	du 1.1.75 au 31.12.76	du 1.1.76 au 31.12.77	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79	du 1.1.79 au 31.12.80	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.80 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u>												
- assujettis.....	853	847	837	858	910	927	908	962	972	1.013	1.015	1.185
- dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	620	633	701	719	781	789	793	833	849	861	941	977
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u>												
- à pourvoir.....	2 634	2 699	2 942	3 040	3 325	3 396	3 347	3 551	3 540	3.593	3.819	4.091
- pourvus.....	2 544	2 627	2 890	2 974	3 207	3 213	3 192	3 306	3 368	3.480	3.709	3.993

2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les Non "syndiqués" :

organisations syndicales	PERIODES (1)																							
	du 1.1.72 au 31.12.73		du 1.1.73 au 31.12.74		du 1.1.74 au 31.12.75		du 1.1.75 au 31.12.76		du 1.1.76 au 31.12.77		du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79		du 1.1.79 au 31.12.80		du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	23,47	28,82	20,97	27,18	22,25	28,57	24,52	31,21	24,01	30,32	22,75	28,86	22,71	28,63	21,26	26,16	20,78	25,47	19,28	24,30	18,90	22,89	21,26	21,35
C.G.T.-P.O.	4,09	5,22	3,58	4,62	3,56	4,84	4,37	5,95	5,27	6,95	4,86	7,05	4,45	6,23	5,63	6,75	5,76	7,09	6,06	7,76	8,79	10,28	8,84	10,34
C.F.D.T.	9,63	12,65	9,63	12,02	9,45	12,20	9,11	12,57	9,95	12,46	10,30	13,05	10,59	13,77	10,07	13,44	9,89	13,29	11,52	15,10	12,59	16,19	11,75	15,87
C.F.T.C.	0,79	1,01	0,72	1,04	0,55	0,64	0,44	0,43	0,62	0,72	0,50	0,62	0,66	0,65	0,79	0,96	0,42	0,53	0,32	0,74	0,81	1,26	2,20	1,67
C.G.C.	2,12	2,60	2,25	2,67	2,08	2,59	2,05	2,80	2,15	2,76	2,15	2,56	2,00	2,39	1,88	1,97	1,96	2,09	2,04	2,68	2,08	2,49	2,18	2,28
C.S.L (ex.C.P.T.)	3,03	3,32	3,08	4,03	2,18	3,20	0,70	0,81	0,41	0,43	0,37	0,41	0,35	0,33	0,45	0,54	0,36	0,28	0,29	0,31	0,35	0,40	0,20	0,25
C.G.S.I.	0,39	0,33	0,15	0,13	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U.P.T.	-	-	-	-	-	-	0,34	0,49	0,12	0,17	0,22	0,25	0,25	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.)	0,79	1,11	0,23	0,30	0,27	0,20	0,27	0,20	0,65	0,48	0,90	0,84	0,69	0,74	0,82	0,75	0,65	0,65	1,21	1,41	1,32	1,44	0,55	0,51
F.N.C.R.	12,15	12,04	10,58	11,58	10,80	10,91	10,96	10,75	9,92	11,21	8,59	10,06	7,61	9,63	7,77	9,19	8,82	9,34	7,21	8,06	3,86	4,19	2,54	2,82
U.N.C.P.	3,42	2,84	4,23	3,84	4,50	4,62	4,00	3,89	3,37	3,23	4,05	3,80	4,42	4,02	3,78	3,30	3,89	3,70	3,39	3,48	-	-	-	-
SYNDICAT DIVERS	1,49	2,55	2,55	4,27	3,36	4,48	3,43	4,37	3,46	4,60	3,08	3,84	3,63	4,28	3,27	3,84	3,83	4,43	5,00	4,96	8,22	8,78	10,59	11,72
NON SYNDIQUES	38,63	27,51	42,03	28,34	40,97	27,72	39,81	26,53	40,07	26,67	42,23	28,66	42,64	28,98	44,28	33,10	43,64	33,13	43,68	31,20	43,08	32,08	39,89	33,19

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du Comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1983 au 31 décembre 1984

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis..... 67

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 67

DONT - (1983 : 34
 (1984 : 33
 créations,.....: 3 { 1983 : 1
 1984 : 2
 DONT renouvellements : 64 { 1982 : 30
 1983 : 37

Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir..... 338

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus..... 338

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	168	49,70	8417	50,27
C.G.T.-F.O.	58	17,16	3415	20,40
C.F.D.T.	54	15,98	2712	16,21
C.F.T.C.	5	1,48	478	2,85
C.G.C.	14	4,14	407	2,44
F.N.C.R.	-	-	-	-
C.S.L. (ex. C.F.T.)	2	0,59	449	2,68
AUTONOMES	3	0,89	129	0,77
DIVERS	13	3,85	311	1,84
NON SYNDIQUÉS	21	6,21	426	2,54
TOTAL	338	100,00	16744	100,00

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise et d'établissement
Période du 1er janvier 1983 au 31 décembre 1984

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis..... 15

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 12

DONT { 1983 : 7
 { 1984 : 5
 { créations..... : 0
 { renouvellements : 1983 : 7
 { 1984 : 5

Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir..... 51

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus..... 50

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	31	62,00	1088	75,24
C.G.T.-F.O.	6	12,00	91	6,29
C.F.D.T.	4	8,00	149	10,30
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	5	10,00	84,00	5,82
NON SYNDIQUES	4	8,00	34,00	2,35
TOTAL	50	100,00	1446,00	100,00

Observation : La baisse importante constatée sur le nombre d'entreprises et d'établissements assujettis tient au fait que plusieurs d'entre eux ont changé de code A.P.E.

R A T P - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1980, 1982 et 1984

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits	Votants	$\frac{\%}{\frac{V}{I}}$	Suffrages exprimés	$\%$	
	I	V		S	$\frac{S}{I}$	$\frac{S}{V}$
1980	35 611	25 488	71,6	24 935	70,0	97,8
1982	36 938	25 974	70,3	25 337	68,6	97,6
1984	39 363	23 650	60,1	22 992	58,4	97,2

Organisations syndicales	1980			1982			1984		
	Voix obtenues	$\%$		Voix obtenues	$\%$		Voix obtenues	$\%$	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	10 096	40,5	28,3	9 706	38,3	26,3	8 174	35,6	20,8
CGT-FO	5 447	21,9	15,3	5 198	20,5	14,1	5 183	22,5	13,2
CFDT	2 769	11,1	7,8	2 965	11,7	8,0	2 202	9,6	5,6
Indépendants	957	3,8	2,7	1 232	4,9	3,3	1 864	8,1	4,7
Autonomes (1)	3 981	16,0	11,2	4 321	17,1	11,7			
CFTC	996	4,0	2,8	1 024	4,0	2,8			
CGC (1)	553	2,2	1,5	820	3,2	2,2			
APPD - APCD (2)	136	0,5	0,4	71	0,3	0,2			
Entente : Autonomes, CFTC (3)							3 545	15,4	9,0
Entente : Autonomes, CFTC, CGC (4)							2 023	8,8	5,1

(1) En 1982, les syndicats Autonomes et la CGC ont présenté une liste commune au 2ème collège du Comité d'entreprise. Les voix ont été réparties proportionnellement aux voix obtenues par chacun d'eux aux élections de 1980.

(2) Association professionnelle du personnel de direction.
Association professionnelle des chefs de division.
En 1982, seule l'APCD a présenté une liste de candidats.

(3) 1er collège (exécution).

(4) 2ème et 3ème collèges (maîtrise et cadres).

R.A.T.P.

ELECTION DES DELEGUES DU PERSONNEL (*)

Répartition des voix obtenues

N = nombre de voix obtenues S = suffrages exprimés I = nombre d'inscrits
(39 615)

Organisations syndicales	1985		
	Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	9 621	41,2	24,3
CGT-FO	5 525	23,6	13,9
AUTONOMES	3 057	13,1	7,7
CFDT	2 282	9,8	5,8
CFTC	886	3,8	2,2
INDEPENDANTS	1 512	6,5	3,8
Entente AUTONOMES- CFTC	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC-CGC	-	-	-
Candidatures libres (pour mémoire)	470	2	1,2
TOTAL	23 253	100	58,9

(*) L'élection des délégués du personnel a eu lieu pour la première fois en 1985

R A T P - CONSEIL DE DISCIPLINE (*)

Résultats des élections de 1981 et 1983

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues S = Suffrages exprimés I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1981			1983		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	9 853	42,4	29,3	8 164	35,8	23
CGT-FO	5 013	21,6	14,9	5 552	24,3	15,6
AUTONOMES (1)	3 710	15,9	11	3 769	16,5	10,6
CFDT	2 644	11,4	7,8	2 390	10,5	6,7
CFTC (1)	1 082	4,7	3,2	1 034	4,5	2,9
INDEPENDANTS (CFT)	940	4	2,8	1 320	5,8	3,7
CGC (1)	-	-	-	601	2,6	1,7

(1) Les syndicats Autonomes, CFTC et CGC ont présenté une liste d'entente aux collèges cadres et maîtrise.

Les syndicats Autonomes et CFTC ont présenté une liste d'entente au collège exécution.

La répartition des voix entre les syndicats concernés a été effectuée proportionnellement aux résultats obtenus aux élections précédentes.

* L'élection au Conseil de discipline a été supprimée à compter de 1985, les sièges de cette institution étant désormais pourvus en fonction des résultats obtenus par les organisations syndicales à l'élection des délégués du personnel.

R A T P - CONSEIL DE PREVOYANCE

Résultats des élections de 1981, 1983 et 1985

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues

S = Suffrages exprimés

I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1981			1983			1985		
	Voix obtenues	%		Voix obtenues	%		Voix obtenues	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	9 958	41,9	28,4	8 527	35,8	22,2	8 050	36,6	20,8
CGT-FO	4 999	21,1	14,2	5 851	24,6	15,2	4 872	22,2	12,6
CFDT	2 682	11,3	7,6	2 460	10,3	6,4	1 995	9,1	5,2
Indépendants	960	4,0	2,7	1 547	6,5	4,0	1 874	8,5	4,8
Autonomes (1)	3 753	15,8	10,7	3 816	16,0	9,9	2 320 (2)	10,5	6,0
CFTC (1)	1 008	4,3	2,9	1 037	4,3	2,7	145 (2)	0,7	0,4
CGC (1)	388	1,6	1,1	593	2,5	1,5			1
Entente : Autonomes, CFTC (1er collègue)							1 135 (3)	5,2	2,9
Entente : Autonomes, CFTC, CGC (2ème collègue)							1 590	7,2	4,1

- (1) - En 1981 et 1983, les syndicats Autonomes, CFTC et CGC ont présenté une liste d'entente aux collèges cadres et maîtrise.
- Les syndicats Autonomes et CFTC ont présenté une liste d'entente au collège exécution.
- La répartition des voix entre les syndicats concernés a été effectuée proportionnellement aux résultats obtenus aux élections précédentes.

(2) Ne concerne que l'exploitation (1er collègue).

(3) Concerne le 1er collègue, sauf l'exploitation.

R A T P - COMMISSIONS DE CLASSEMENT (*)

Résultats des élections de 1981 et 1983

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

N = Nombre de voix obtenues S = Suffrages exprimés I = Nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1981			1983		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	9 572	42,7	28,5	8 145	36,4	22,8
CGT-FO	5 014	22,4	14,9	5 591	25,0	15,7
AUTONOMES (1)	3 508	15,7	10,4	3 638	16,2	10,2
CFDT	2 609	11,6	7,8	2 374	10,6	6,7
CFTC (1)	928	4,1	2,8	975	4,4	2,7
INDEPENDANTS	792	3,5	2,3	1 129	5,0	3,2
CGC (1)	-	-	-	529	2,4	1,5

(1) Les syndicats Autonomes, CFTC et CGC ont présenté une liste d'entente aux commissions cadres et maîtrise.

Les syndicats Autonomes et CFTC ont présenté une liste d'entente aux commissions exécution.

La répartition des voix entre les syndicats concernés a été effectuée proportionnellement aux résultats obtenus aux élections précédentes.

* L'élection aux Commissions de classement a été supprimée à compter de 1985, les sièges de cette institution étant désormais pourvus en fonction des résultats obtenus par les organisations syndicales à l'élection des délégués du personnel.

S . N . C . F .

RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES 1985 - Scrutin du 12/XII/1985

Résultats après le 2ème tour

DELEGUES DU PERSONNEL - titulaires

(source S.N.C.F.)

		COL.	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	FGAAC	F.M.C.	C.G.C.	DIVERS
Exécution	- voix	E	75.579	40.000	10.951	8.637	46			2.413
	- pourcentage		54,92 %	29,06 %	7,96 %	6,28 %	0,03 %			1,75 %
	- sièges		2.002	886	132	136	1			45
Conduite		EC	7.140	3.050	273	125	6.419			
			41,98 %	17,93 %	1,61 %	0,73 %	37,74 %			
			148	39	1		143			
Maîtrise		M	10.160	7.963	1.426	1.046		11.603	378	776
			30,46 %	23,88 %	4,28 %	3,14 %		34,79 %	1,13 %	2,33 %
			279	159	7	16		321	6	14
Cadre		C	1.344	1.837	320	371		8.261	737	1.039
			9,66 %	13,21 %	2,30 %	2,67 %		59,39 %	5,30 %	7,47 %
			2.447	1.108	141	155	144	646	20	74
TOTAL			94.223	52.850	12.970	10.179	6.465	19.864	1.115	4.228
			46,67 %	26,18 %	6,42 %	5,04 %	3,20 %	9,84 %	0,55 %	2,09 %
			2.447	1.108	141	155	144	646	20	74
COMITES D'ETABLISSEMENT - titulaires										
Exécution		E	80.615	38.374	15.146	11.368	6.084			26
			53,17 %	25,31 %	9,99 %	7,50 %	4,01 %			0,02 %
			180	81	23	9	11			
Maîtrise		M	9.407	7.828	2.581	1.494		10.741	856	613
			28,06 %	23,35 %	7,70 %	4,46 %		32,04 %	2,55 %	1,83 %
			25	16				27		2
Cadre		C	1.353	1.908	739	392		7.389	1.329	1.250
			9,42 %	13,29 %	5,15 %	2,73 %		51,46 %	9,25 %	8,70 %
			1	4				41		6
TOTAL			91.375	48.110	18.466	13.254	6.084	18.130	2.185	1.889
			45,80 %	24,12 %	9,26 %	6,64 %	3,05 %	9,09 %	1,10 %	0,95 %
			206	101	23	9	11	68		

I - NOMBRE D'ENTREPRISES, PAR TENDANCE D'EFFECTIFS
AYANT UNE OU PLUSIEURS SECTIONS SYNDICALES
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Source : Inspection générale du travail(Transports)

Bilan au 31 mai de l'année considérée

		Total des entreprises assujetties	Entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales	% des entreprises ayant une ou plusieurs sections syndicales
Entreprises de 50 à 149 salariés	1982	624	362	58,01 %
	1983	681	412	60,50 %
Entreprises de 150 à 299	1982	176	128	72,73 %
	1983	170	135	79,41 %
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1982	100	90	90,00 %
	1983	98	89	90,82 %
Entreprises de plus de 1000 salariés	1982	37	37	100,00 %
	1983	33	33	100,00 %
Toutes entreprises confondues	1982	937	617	65,85 %
	1983	982	669	68,13 %

II - NOMBRE DE SECTIONS PAR TENDANCE SYNDICALE
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Source : Inspection Générale du travail (Transports)
Bilan au 31 mai de l'année considérée

ORGANISATIONS SYNDICALES		C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T.-F.O.	C.F.T.C.	C.G.C.	C.S.L.	F, N.C.R.	Autres synd.	T O T A L	Ventilation de la rubrique "Autres syndicats"			
											C.G.S.I.	U.N.C.P. (1)	Synd. Aut. (C.A.T.)	Synd. divers
Nombre de sections (en chiffres)	1982	364	253	168	44	61	4	135	125	1154	2	66	17	40
	1983	350	268	152	37	69	10	145	130	1161	2	71	17	40
Entreprises de 50 à 149 salariés	1982	190	109	71	17	19	0	76	57	539	2	43	4	8
	1983	205	147	67	16	27	1	89	66	618	2	52	4	8
Entreprises de 150 à 299 salariés	1982	82	69	35	11	2	0	27	31	257	-	14	5	12
	1983	70	62	37	7	15	7	32	22	252	-	14	2	6
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1982	64	47	42	6	22	4	25	22	232	-	5	5	12
	1983	56	42	37	8	18	2	21	27	211	-	5	9	13
Entreprises de plus de 1000 salariés	1982	28	28	20	10	18	0	7	15	126	-	4	3	8
	1983	19	17	11	6	9	0	3	15	80	-	0	2	13

(1) Depuis le 1er janvier 1984 l'U.N.C.P. a fusionné avec le syndicat C.G.T.-F.O.

III - NOMBRE DE DELEGUES PAR TENDANCE SYNDICALE
(Toutes entreprises confondues sauf S.N.C.F. et R.A.T.P.)

Source : Inspection générale du travail (Transports)
Bilan au 31 mai de l'année considérée

ORGANISATIONS SYNDICALES		C.G.T.	C.F.D.T.	C.G.T.-F.O.	C.F.T.C.	C.G.C.	C.S.L.	Autres synd.	T O T A L	Ventilation de la rubrique "Autres Syndicats"				
										C.G.S.I.	F.N.C.R.	Synd. Aut. (C.A.T)	U.N.C.P.	Synd. divers
Nombre de délégués (en chiffres)	1982	515	369	285	82	121	8	316	1696	3	148	20	78	67
	1983	580	445	261	57	115	18	412	1888	2	184	20	89	117
Entreprises de 50 à 149 salariés	1982	250	147	98	16	36	3	165	715	3	90	4	52	16
	1983	340	232	111	22	33	3	196	937	2	114	5	63	12
Entreprises de 150 à 299 salariés	1982	101	88	73	16	12	1	74	365	-	36	6	19	13
	1983	121	106	61	6	26	11	81	412	-	45	2	20	14
Entreprises de 300 à 1000 salariés	1982	69	48	52	10	32	4	46	261	-	21	7	6	12
	1983	74	54	51	12	31	3	54	279	-	24	11	6	13
Entreprises de plus de 1000 salariés	1982	95	86	62	40	41	0	31	355	-	1	3	1	26
	1983	45	53	38	17	25	1	81	260	-	1	2	0	78

REGIME DE RETRAITE

Année 1984

I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	au 1.1.1983		au 1.1.1984		au 1.1.1985	
	pensions directes	ayants-droits	pensions directes	ayants-droit	pensions directes	ayants-droit
S.N.C.F.	251.900	153.750	249.400	151.400	246.600	149.900
R.A.T.P.	24.993	15.357	25.396	15.334	25.694	15.364
C.A.M.R.	24.337	13.485	23.658	13.376	22.668	13.216
C.A.R.C.E.P.T.						
Titre I	59.008	31.783	60.376	33.498	64.099	35.568
Titre II	1.344	150	1.338	162	1.299	179

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants
nombre de retraités (1)

REGIMES	1982	1983	1984	OBSERVATIONS
S.N.C.F.	0,63	0,63	0,63	Régime placé en voie d'extinction
R.A.T.P.	0,95	0,96	0,9	
C.A.M.R.	0,04	0,03	0,02	
C.A.R.C.E.T.P.	3,62	3,45	3,32	

III - Montant des pensions servies en 1984

REGIMES	montant moyen annuel pensions directes	montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions de réversion
- S.N.C.F.	66.600 F	49.840 F	71.000	62.000
R.A.T.P.	74.850 F	49.063 F	2.813	1.922
C.A.M.R.	49.988 F	33.680 F	3.556	3.532
C.A.R.C.E.P.T.				
Titre I	7.077 F(4)	-	-	-
Titre II	14.813 F(5)	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1984

REGIMES	salariés	employeurs	autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	7,00 %	29,00 %		contribution d'équilibre	cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités)
R.A.T.P.	7,00 %	7,00 %			- d° -
C.A.M.R.	7,40 %	13,00 %	2 %	8 %	cotisations assises sur la totalité du salaire
C.A.R.C.E.P.T.					
cadres Tranche A)	2,30 %	2,30 %	-	-	abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres)	3,30 %	3,30 %	-	-	
Régime général	5,70 %	8,20 %			Dans la limite d'un plafond fixé annuellement (8.110F au 1.1.84)

- (1) pensions d'ayants-droit comprises
(2) pensions directes pour 25 ans de services
(3) minimum entier ou partiel
(4) correspondant à une durée moyenne d'affiliation de 12 années
(5) pensions de réversion incluses

REGIME DE RETRAITE

I - Nombre de bénéficiaires

Année 1985

REGIMES	au 1.1.1984		au 1.1.1985		au 1.1.1986	
	pensions directes	ayants-droits	pensions directes	ayants-droit	pensions directes	ayants-droit
S.N.C.F.	249.400	151.400	246.600	149.900	243.000	148.200
R.A.T.P.	25.396	15.334	25.694	15.364	26.090	15.375
C.A.M.R.	23.658	13.376	22.668	13.216	21.969	13.119
C.A.R.C.E.P.T.						
Titre I	60.376	33.498	64.099	35.568	69.456	37.873
Titre II	1.338	162	1.299	179	non disp	non disp

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants
nombre de retraités (1)

REGIMES	1983	1984	1985	OBSERVATIONS
S.N.C.F.	0,63	0,63	0,62	Régime placé en voie d'extinction
R.A.T.P.	0,96	0,9	0,96	
C.A.M.R.	0,03	0,02	0,01	
C.A.R.C.E.T.P.	3,45	3,32	non dis-	
			ponible	

III - Montant des pensions servies en 1985

REGIMES	montant moyen annuel pensions directes	montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions de réversion
S.N.C.F.	70.900 F	52.320 F	69.000	62.000
R.A.T.P.	78.921 F	51.270 F	2.894	2.222
C.A.M.R.	52.387 F	35.660 F	3.252	3.446
C.A.R.C.E.P.T.				
Titre I	7.352 (4)	-	-	-
Titre II	16.165 (5)	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1985

REGIMES	salariés	employeurs	autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	7,00 %	29,00 %		contribution d'équilibre	cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités)
R.A.T.P.	7,00 %	7,00 %			- d° -
		dotation complément d'équilibre (+ 7 %)			
C.A.M.R.	7,40 %	13,00 %	2 %	8 %	cotisations assises sur la totalité du salaire
C.A.R.C.E.P.T.					
cadres (tranche A)	2,30 %	2,30 %	-	-	abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres	3,30 %	3,30 %	-	-	
Régime général	5,70 %	8,20 %			Dans la limite d'un plafond fixé annuellement (8.730 F au 1.1.85)

(1) pensions d'ayants-droit comprises

(2) pensions directes pour 25 ans de services

(3) minimum entier ou partiel

(4) correspondant à une durée moyenne d'affiliation de 12 années

(5) pensions de réversion incluses

APPLICATION DES DISPOSITIONS DE L'ARTICLE L. 132-27 DU CODE DU TRAVAIL
RELATIVES A LA NEGOCIATION ANNUELLE

Situation au 31 décembre de l'année considérée

Source : Inspection générale du travail (Transports)

Activités	Nombre d'entreprises assujetties		Nombre d'entreprises ayant conclu un accord		Nombre de procès-verbaux de désaccord		Nombre d'entreprises n'ayant pas engagé la négociation prévue à l'art. L. 132-27	
	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984
Transports routiers et Activités auxiliaires du Transport	509	498	268	233	65	60	176	205
Ordures ménagères	22	22	4	8	12	7	6	7
Transports Urbains	62	63	36	28	12	18	14	17
Transports aériens	29	29	21	18	6	9	2	2
Bases aériennes	2	1	1	1	-	-	1	-
Navigation intérieure	2	5	2	4	-	-	-	1
Téléphériques	8	4	7	1	-	1	1	2
Voies ferrées d'intérêt local	8	3	5	2	2	-	1	1
Restauration ferroviaire - C.I.W.L.T.	5	5	3	2	1	2	1	1
Autoroutes	8	9	3	6	4	3	1	-
EP/SN (1)	11	9	6	3	2	1	3	5
EP/BA (2)	10	5	7	5	2	-	1	-
MF/SN (3)	6	4	3	3	1	1	2	-
MF/BA (4)	1	-	1	-	-	-	-	-
Divers	5	4	2	3	1	-	2	1
TOTAUX	682	661	369	317	108	102	211	242

- (1) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de la S.E.C.F.
- (2) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte des bases aériennes
- (3) Manutention pour le compte de la S.E.C.F.
- (4) Manutention pour le compte des bases aériennes