

TABLEAUX ANNEXES
au rapport sur l'évolution sociale
dans les activités du transport terrestre en 1987

Tableau 1	-	Effectifs salariés des secteurs du transport.
Tableau 1 bis	-	Effectifs selon la taille des établissements [au 31/12/1986] - tous transports
Tableau 2 a)	-	Effectifs - transports routiers - 1985
Tableau 2 b)	-	Evolution des effectifs salariés depuis 1981 - transports routiers
Tableau 3 a)	-	Effectifs - transports routiers de voyageurs 1985
Tableau 3 b)	-	Emploi dans les réseaux urbains et voies ferrées d'intérêt local [1987]
Tableau 3 c)	-	Transports urbains - situation comparée de l'emploi en 1985, 1986 et 1987
Tableau 4 a)	-	Effectifs - Location de véhicules industriels - 1983/1984/1985
Tableau 4 b)	-	Evolution du nombre des effectifs salariés - Location [1981-1985]
Tableau 5	-	Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres - 1982/1985
Tableau 6	-	Effectifs - S.N.C.F. - 1982/1987
Tableau 7	-	Effectifs - R.A.T.P. - 1986/1987
Tableau 8	-	Effectifs - Navigation intérieure [1981-1987]
Tableau 9	-	Défaillances d'entreprises - transports terrestres
Tableau 10 a)	-	Licenciements pour cause économique - transports routiers [année 1987]
Tableau 10 b)	-	Licenciements pour cause économique - Evolution - tous transports [1977-1987]
Tableau 10 c)	-	Licenciements pour cause économique - salariés protégés en raison mandat électif ou autre
Tableau 10 d)	-	Licenciements pour motifs autres qu'économiques - salariés protégés
Tableau 11 a)	-	Assurance - Chômage [durée d'affiliation/durée d'indemnisation]
Tableau 11 b)	-	Evolution du nombre de chômeurs indemnisés [année 1986]
Tableau 11 c)	-	Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par tranche d'âge [année 1986]
Tableau 11 d)	-	Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise [année 1986]
Tableau 11 e)	-	Allocation de chômage : nombre de premiers paiements effectués en 85 et 86
Tableau 12	-	Formation professionnelle dans les transports routiers [1985-1987]
Tableau 13	-	Formation professionnelle dans les réseaux urbains et V.F.I.L.
Tableau 14	-	Délivrance des permis de conduire CL - C - D - [1974/1986]
Tableau 15	-	Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports [1985/1987]
Tableau 16	-	Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail
Tableau 17	-	Cotisations "Accidents du travail" - accidents survenus dans les principales activités
Tableau 18	-	Statistiques financières des accidents du travail [1980/1986]
Tableau 19	-	Accidents du travail - S.N.C.F. - [1982-1987] - R.A.T.P. [1980-1987]
Tableau 20 a)	-	Evolution du nombre des accidents de la circulation depuis 1978
Tableau 20 b)	-	Accidents corporels de la circulation routière - répartition des impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident [1980-1987]
Tableau 20 c)	-	Bilan des accidents corporels de la circulation routière [1987]
Tableau 20 d)	-	Accidents de la circulation [1982-1987] - répartition des victimes et tués par catégories d'usagers
Tableau 20 e)	-	Accidents de la circulation routière [1984-1987] - responsables présumés
Tableau 20 f)	-	Accidents de la circulation routière [1984-1987] - répartition régionale des accidents de "poids lourds"
Tableau 21	-	Comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail
Tableau 22 a)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers
Tableau 22 b)	-	Résultats des élections aux comités d'entreprise dans le secteur des tr. routiers
Tableau 23 a)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains [85/86]
Tableau 23 b)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains [1981/86]
Tableau 24 a)	-	Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local [1985/1986]
Tableau 24 b)	-	Elections aux comités d'entreprises - voies ferrées d'intérêt local [1981-1986]
Tableau 25 a)	-	Elections au comité d'entreprise - R.A.T.P. [1984 et 1986]
Tableau 25 b)	-	Election des délégués du personnel - R.A.T.P. [1987 - 1988]
Tableau 26	-	Elections professionnelles 1987 - S.N.C.F.
Tableau 26 bis	-	Elections aux comités d'entreprises - téléphériques [1985-1986]
Tableau 27	-	Eléments statistiques sur les régimes de retraite [1987]
Tableau 28	-	Allocation annuelle obligatoire [art. L 132-27 du Code du travail] [1986-1987]

EFFECTIFS SALARIES DES SECTEURS DU TRANSPORT

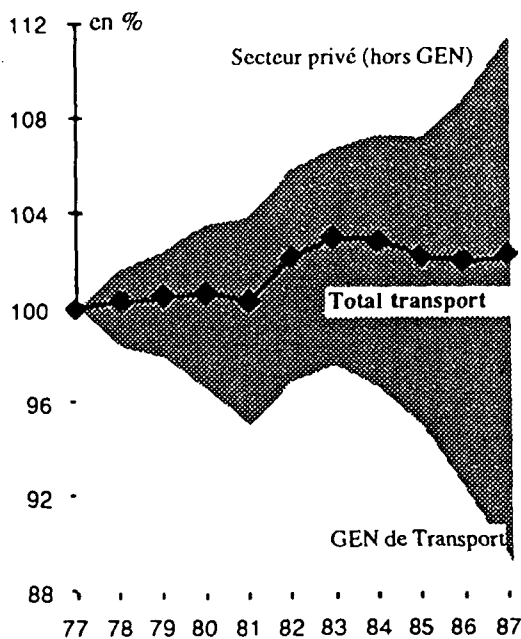
(source : Rapport intérimaire 1988 de la Commission des comptes des transports de la nation)

en milliers

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987(1)
GEN de Transport							
• SNCF	248,9	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4	222,4
• RATP	36,0	37,6	39,1	39,2	39,2	39,0	38,8
• AIR FRANCE	28,1	28,8	29,1	29,4	29,8	29,8	29,9
• AIR INTER	5,6	6,0	6,6	6,9	7,1	7,2	7,3
total des GEN	318,6	324,8	327,0	323,9	318,2	309,4	298,4
<i>en évolution</i>		101,9	100,7	99,1	98,2	97,2	96,7
Secteur privé transport	500,5	509,9	5124,2	516,8	516,5	523,6	536,4
<i>en évolution</i>		101,9	100,8	100,5	99,9	101,4	102,4
Total transport	819,1	834,7	841,2	840,7	834,7	833,0	835,0
<i>en évolution</i>		101,9	100,8	99,9	99,3	99,8	100,2
Total de l'économie	18186,8	18273,0	18245,6	18099,5	18048,3	18133,1	18135,0
<i>en évolution</i>		100,5	99,9	99,2	99,7	100,7	100,0

(1) estimations provisoires

Evolution des effectifs salariés des transports par "statut" base 100 en 1977



EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS

au 31 décembre 1986

(Source UNEDIC - Transports : secteur d'activités T 31 - Nomenclature NAP)

(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS	Activités du transport								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	ENSEMBLE
- Nombre de salariés selon la taille de l'établissement									
1985 (	32.962	52.309	61.443	117.118	72.782	61.303	44.391	54.886	497.194
(	6,63 %	10,52 %	12,36 %	23,55 %	14,64 %	12,33 %	8,93 %	11,04 %	3,92 (a)
1986 (	33.591	53.770	63.263	121.979	74.046	61.345	47.222	51.096	506.312
(	6,63 %	10,62 %	12,49 %	24,10 %	14,62 %	12,12 %	9,33 %	10,09 %	3,99 % (a)
- Nombre d'établissements par taille									
1985 (	15.100	7.718	4.487	3.801	1.040	451	152	45	32.794
(	46,05 %	23,53	13,68 %	11,59 %	3,17 %	1,38 %	0,46 %	0,14 %	2,81 % (a)
1986 (	15.375	7.948	4.631	3.953	1.061	454	161	47	33.627
(	45,72 %	23,64 %	13,77 %	11,75 %	3,16 %	1,35 %	0,48 %	0,13 %	2,83 % (a)
- Evolution des effectifs par taille d'établissement									
1984/1985	+ 1,5	+ 0,4	+ 4,4 %	+ 0,8	+ 0,8	+ 4,8	- 7,5	- 3,2	+ 0,4
1985/1986	+ 1,1	+ 2,5	+ 2,6 %	+ 3,6 %	+ 1,4 %	- 0,4 %	+ 4,9 %	- 6,2 %	+ 1,4 %

Les activités regroupées concernent les transports ferroviaires (Hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains, les transports par conduite; la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens, les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyage ; elles ne concernent ni la construction de véhicules et matériels de transport, ni la réparation et le commerce de ces véhicules et matériels.

(a) Pourcentage par rapport à l'ensemble des salariés relevant du régime : 12.692.116 au 31 décembre 1986 et 12.686.726 au 31 décembre 1985, ou des établissements qui les emploient soit, respectivement : 1.166.117 et 1.186.873.

**Transports routiers - Effectifs -
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport)
y compris location**

(Source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1985		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)
Toutes entreprises	Total	31 823		297.952		270 743		178 662	
	Marchandises	28 895		215.656		190 854		129 682	
	Voyageurs	2 928		82 296		79 889		48 980	
Entreprises sans salariés	Marchandises	11 851	41,0 %	12 851	5,9 %	-	-	-	-
	Voyageurs	530	18,1 %	635	0,8 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	24 717	85,6 %	67 136	31,2 %	43 896	23,0 %	36 022	27,8 %
	Voyageurs	1 801	61,5 %	7 557	9,2 %	5 5518	6,9 %	4 324	8,8 %
Entreprises de 10 à 49 salariés	Marchandises	3 665	12,7 %	78 384	36,4 %	77 417	40,6 %	53 780	41,5 %
	Voyageurs	883	30,1 %	19 913	24,2 %	19 555	24,9 %	11 482	23,4 %
Entreprises de + de 49 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	513	1,8 %	70 136	32,5 %	69 541	36,4 %	39 880	30,7 %
	Voyageurs	244	8,3 %	54 826	66,6 %	54 816	68,6 %	33 174	47,3 %
	dont urbains	81	(2)54 %	31 628	95,7 % (2)	31 626	(2)95,7 %	20 309	95,3 % (2)
	dont interurbains	163	(3)5,9 %	23 198	47,1 %	23 190	(3)49,5 %	12 865	46,3 % (3)
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	62	0,2 %	28 493	13,2 %	28 040	14,7 %	13 704	10,6 %
	Voyageurs	71	2,4 %	(5)38 517	46,8 %	38 516	48,2 %	23 142	47,2 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont 26.283 dans les transports urbains et 12.234 dans les transports interurbains >200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1981

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entrep.	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Toutes entreprises	Total	31.170	30.310	30.538	32.487	31.823	265.237	269.602	267.298	273.318	270.743	177.998	182.454	182.875	186.175	178.662
	Marchand.	28.202	27.366	27.670	29.580	28.895	190.074	193.137	189.441	195.134	190.854	125.382	127.230	126.515	129.967	129.682
	Voyageurs	2.968	2.944	2.868	2.907	2.928	75.163	76.465	77.857	78.184	79.889	52.116	55.224	56.360	56.208	48.980
Entreprises sans salarié	Marchand. Voyageurs	10.987 577	10.752 509	11.065 514	12.340 539	11.851 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand. Voyageurs	24.220 1.957	23.246 1.894	23.508 1.776	25.513 1.788	24.717 1.801	47.491 5.670	42.982 5.907	42.397 5.498	46.227 5.249	43.896 5.518	38.570 5.090	34.606 5.350	34.407 4.910	37.164 4.706	36.022 4.324
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand. Voyageurs	3.507 796	3.623 829	3.671 854	3.568 880	3.665 883	74.067 17.314	76.016 18.366	76.563 18.913	76.578 19.589	77.417 19.555	50.505 13.625	52.412 14.705	53.062 15.067	52.869 15.479	53.780 11.482
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand. Voyageurs	475 215	497 221	491 238	492 239	513 244	68.516 52.179	74.139 52.192	70.481 53.446	72.329 53.346	69.541 54.816	36.807 33.401	40.212 35.169	39.046 36.383	39.869 36.023	39.880 33.174
	dt. urbains dt. inter-urbains	63 152	66 155	70 168	74 165	81 163	25.533 26.646	28.287 23.905	29.920 23.526	30.674 22.672	31.626 23.190	16.390 17.011	18.296 16.873	19.298 17.035	19.706 16.317	20.309 12.865
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand. Voyageurs	78 65	80 65	67 70	63 67	62 71	33.200 37.587	36.766 36.919	32.252 37.794	32.749 36.926	28.040 38.516	15.242 23.165	16.818 24.169	15.420 24.945	15.227 24.151	13.704 23.142

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS et INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

Année 1985

(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transports	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	urbains	150	5,1 %	33 054	41,1 %	33 031	41,3 %	21 299	43,5 %
	interurbains	2 778	94,9 %	49 242	59,9 %	46 858	58,7 %	27 681	56,5 %
	Total	2 928		82 296		79 889		48 980	
Entreprises sans salariés	Total	530	18,1 %	635	0,8 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	17	11,3 %	74	0,2 %	64	0,19 %	43	0,2 %
	interurbains	1 784	64,2 %	7 483	15,2 %	5 454	11,6 %	4 281	15,5 %
	Total	1 801	61,5 % (2)	7 557	9,2 % (2)	5 518	6,9 % (2)	4 324	8,8 % (4)
Entreprises de 10 à 49 salariés	urbains	52	34,7 %	1 352	4,1 %	1 341	4,0 %	947	4,4 %
	interurbains	831	27,9 %	18 561	37,7 %	18 214	38,9 %	10 535	38,0 %
	Total	883	30,1 % (2)	19 913	24,2 % (2)	19 555	24,5 % (2)	11 482	23,4 % (4)
Entreprises de plus de 49 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	81	54 %	31 628	95,7 %	31 626	95,7 %	20 309	95,3 %
	interurbains	163	5,9 %	23 198	47,1 %	23 190	49,5 %	12 865	46,5 %
	Total	244	8,3 % (2)	54 826	66,6 % (2)	54 816	68,6 % (2)	33 174	67,7 % (4)
Entreprises de plus de 200 salariés	urbains	36	24 %	26 283	79,5 %	26 282	79,5 %	16 652	78,2 %
	interurbains	35	1,3 %	12 234	24,8 %	12 234	24,8 %	6 490	23,4 %
	Total	71	2,4 % (2)	38 517	46,8 % (2)	38 516	48,2 % (2)	23 142	47,2 % (4)

- (1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)
(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs
(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)
(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs

Situation de l'emploi dans les réseaux urbains et voies ferrées d'intérêt local (V.F.I.L.)
au 31 décembre 1987

Source UTP

Emploi	7 réseaux V.F.I.L.				75 réseaux urbains			
	Nombre total d'emplois à l'effectif	Pourcentage d'emplois féminins	Pourcentage d'emplois à temps partiel	Pourcentage de titulaires du permis D	Nombre total d'emplois à l'effectif	Pourcentage d'emplois féminins	Pourcentage d'emplois à temps partiel	Pourcentage de titulaires du permis D
Cadres	44	6,8	2,3	36,4	489	7,2	2,9	29
Maîtrise	64	7,8	0	50	3.491	7,2	1,3	61,9
Personnel administratif commercial et autre	84	50	13	4,8	1.594	48,7	9,3	17,5
Conducteurs et conducteurs-receveurs	630	9,7	40	100	16.222	5	3,2	98,5
Receveur	1				282	15,7	3,7	21,7
Personnel d'atelier et d'entretien	96	1	1	57,3	3.332	2,9	2,5	42,8
Personnel de la voie	22	4,5	0	0	117	2,6	X	4,3
TOTAL	941	12,1	28,3	78,5	25.627	8	3,2	78,3

Effectif total ensemble des réseaux : V.F.I.L. 5.000
urbains 30.000

X Pourcentage inférieur à 1 %

ETAT COMPARE DE L'EMPLOI AU 31 DECEMBRE 1985, 1986 et 1987

DANS 50 RESEAUX URBAINS

- source U.T.P. -

	Nombre total d'emploi : à l'effectif			% d'emplois tenus par étrangers						% d'emplois féminins			% d'emplois à temps partiel			% de titulai- res du permis D		
				C E E			Autres pays			85	86	87	85	86	87	85	86	87
	85	86	87	85	86	87	85	86	87										85	86	87
Cadres	392	381	379	0	0	0	0	0	0	6,4	6,8	8,4	1	1,8	2,4	30,1	28,6	30,3
Maîtrise	2864	2895	2908	X	X	X	X	X	X	7,4	7,3	7,2	X	1,3	1,2	62,4	62	64,1
Personnel Administratif Commercial et autres	1227	1210	1256	0	0	X	X	X	X	51,5	52,9	49,8	5,9	7,4	8,3	15,8	14,1	17,8
Conducteurs et Conducteurs-receveurs	13414	13325	13375	X	X	X	2,1	1,9	1,8	5,2	5,1	4,8	2,8	3,1	3,2	97,8	99,2	99,1
Receveurs	385	374	382	0	0	1	0	0	0	19,5	18,9	15,7	2,6	2,4	3,7	17,1	22,3	21,7
Personnel d'atelier et d'entretien	3047	2934	2796	X	X	X	1,8	1,7	1,5	2,3	2,4	2,5	1,6	2,3	2,3	59,1	61,3	68,6
Personnel de la voie	85	81	86	0	0	10	2,4	3,7	1,2	0	0	3,5	1,2	1,2	1,2	27,1	28,4	25,8
TOTAL	21414	21200	21182	X	X	X	1,6	1,4	1,4	8	8	7,7	2,5	2,9	3,1	79,9	81,4	82,4

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Entreprises (salariés et non salariés)		Effectifs salariés		dont recrutés	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1985								
Entreprises de moins de 10 salariés	2 304	86,4 %	5 149	22,3 %	3 108	14,9 %	2 468	17,7 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	275	10,4 %	6 355	27,6 %	6 297	30,1 %	4 497	32,3 %
Entreprises de plus de 50 salariés	86	3,3 %	11 523	50,1 %	11 519	55,0 %	6 961	50,0 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 374)	(19 %)	(4 374)	(20,9 %)	(1 857)	(13,3 %)
Total général	2 665	100 %	23 027	100 %	20 924	100 %	13 926	100 %
Variations	$\frac{1985}{1984}$	-0,74 %	$\frac{1985}{1984}$	+ 3,09 %	$\frac{1985}{1984}$	+ 4,22 %	$\frac{1985}{1984}$	+ 3,8 %
1984								
Entreprises de moins de 10 salariés	2.307	85,9 %	5.372	24,0 %	3.182	15,9 %	2.608	19,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	309	11,5 %	7.114	31,9 %	7.050	35,1 %	5.124	38,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés	69	2,6 %	9.849	44,1 %	9.843	49,0 %	5.684	42,4 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(7)	(0,3 %)	(4.024)	(18,0 %)	(4.024)	(20,0 %)	(1.625)	(12,1 %)
Total général	2.685	100 %	22.335	100 %	20.075	100 %	13.416	100 %
Variations	$\frac{1984}{1983}$	22,0 %	$\frac{1984}{1983}$	+ 3,8 %	$\frac{1984}{1983}$	+ 1,6 %	$\frac{1984}{1983}$	+ 15,8 %
1983								
Entreprises de moins de 10 salariés	1.841	83,7 %	4.962	23 %	3.278	16,5 %	1.195	10,1 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	292	13,3 %	7.009	32,6 %	6.933	35,0 %	4.959	42,8 %
Entreprises de plus de 50 salariés	67	3,0 %	9.549	44,3 %	9.544	48,3 %	5.432	46,9 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(9)	(0,4 %)	(4.304)	(20 %)	(4.304)	(21,8 %)	(1.810)	15,6 %
Total général	2.200	100 %	21.520	100 %	19.755	100 %	11.586	100 %

Location de véhicules industriels
Evolution du nombre des effectifs salariés
par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Toutes entreprises	2.174	2.198	2.200	2.685	2 665	20.349	21.125	19.755	20.075	20 924	13.404	13.870	11.586	13.416	13 926
Entreprises de moins de 10 salariés	1.807	1.802	1.841	2.307	2 304	3.411	3.228	3.278	3.182	3 108	2.736	2.509	1.195	2.608	2 468
Entreprises de 10 à 50 salariés	294	322	292	309	275	7.014	7.533	6.933	7.050	6 297	5.017	5.443	4.959	5.124	4 497
Entreprises de plus de 50 salariés	73	74	67	69	86	9.924	10.364	9.544	9.843	11 519	5.651	5.918	5.432	5.684	6 961
Entreprises de plus de 100 salariés	10	9	9	7	8	4.158	4.157	4.304	4.024	4 374	1.607	1.615	1.810	1.625	1 857

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1985								
Entreprises de - de 10 salariés	684	55,1 %	2 916	4,6 %	2 726	4,3 %	352	2,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	399	32,1 %	9 984	15,7 %	9 955	15,7 %	1 967	13,0 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	160 (56)	12,8 % (4,5 %)	50 807 (39 836)	79,7 % (62,5 %)	50 803 (39 836)	80,0 % (62,8 %)	12 880 (10 420)	84,7 % (68,5 %)
TOTAL GENERAL	1 243	100 %	63 707	100 %	63 484	100 %	15 199	100 %
1984								
Entreprises de - de 10 salariés	596	52,7 %	2.362	4,1 %	2.212	3,8 %	195	1,9 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	355	31,5 %	8.823	15,4 %	8.806	15,4 %	1.683	16,7 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	178 (57)	15,8 % (5,0 %)	46.272 (34.754)	80,5 % (60,5 %)	46.263 (34.754)	80,8 % (60,6 %)	8.210 (5.810)	81,4 % (57,6 %)
TOTAL GENERAL	1.129	100,0 %	57.457	100,0 %	57.281	100,0 %	10.088	100,0 %
1983								
Entreprises de - de 10 salariés	572	51,8 %	2.338	4,0 %	2.167	3,7 %	164	1,5 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	362	32,8 %	8.981	15,4 %	8.955	15,4 %	1.641	15,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	169 (59)	15,3 % (5,3 %)	46.996 (36.312)	80,6 % (62,5 %)	46.994 (36.312)	80,9 % (62,5 %)	8.900 (6.722)	83,1 % (62,7 %)
TOTAL GENERAL	1.104	100 %	58.315	100 %	58.116	100 %	10.705	100 %
1982								
Entreprises de - de 10 salariés	535	51,1 %	2.104	3,8 %	1.946	3,5 %	146	1,5 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	342	32,7 %	8.557	15,3 %	8.531	15,3 %	1.620	16,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	169 (52)	16,2 % (5,0 %)	45.119 (33.947)	80,9 % (60,9 %)	45.111 (33.947)	81,2 % (61,1 %)	7.809 (5.752)	81,6 % (60,1 %)
TOTAL GENERAL	1.046	100 %	55.780	100 %	55.588	100 %	9.575	100 %

EVOLUTION DES EFFECTIFS S.N.C.F.

Au 31 décembre de l'année considérée	1982	1983	1984	1985	1986	1987
CADRE PERMANENT						
- 3e collège - Cadres (non compris cadres supérieurs)	12 750	12 924	12 990	13 037	12 845	12 864
- 2e collège - Maîtrise	39 513	39 616	39 303	38 457	37 330	36 318
- 1er collège - Exécution	194 363	192 724	188 135	182 393	174 036	165 056
- Auxiliaires	5 342	5 233	4 526	4 122	3 664	3 334
- Apprentis	1 248	1 284	1 153	1 044	698	342
TOTAL	253 216	251 781	246 107	239 053	228 573	217 914
CONTRACTUELS	13 762	12 852	12 498	11 720	8 479	7 850
- dont <u>roulants</u> :						
. agents de conduite	20 822	20 404	19 967	19 695	18 999	18 533
. agents de train	9 731	9 968	9 946	9 896	9 801	9 605
<u>sédentaires</u> :						
. service continu	220 994	219 778	214 768	208 244	195 281	186 001
. service discontinu	421	347	273	174	130	96
- dont <u>main-d'oeuvre féminine</u>	21 744	22 431	22 356	21 935	21 127	20 242
Admission au cadre	16 647	9 478	4 953	1 984	855	872
Sortie des cadres	11 437	10 787	9 571	8 746	10 846	11 304
- dont : . départ à la retraite	8 646	8 059	7 406	6 814	7 208	7 237
. décès	674	625	619	601	552	504
. démission	1 460	1 185	776	604	2 078 (1)	2 594 (2)
. autres cas	657	918	770	727	1 008	969

(1) dont 1 493 départs volontaires.

(2) dont 2 062 départs volontaires.

Effectif au 31 décembre	1986	1987
<u>Cadre permanent</u>		
- cadres non compris hors statut	2 993	2 981
- maîtrise	7 045	7 047
- exécution	29 963	29 843
<u>Auxiliaires</u>	39	28
<u>Contractuels</u>	48	51
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(230)	(217)
TOTAL.....	40 088	39 950
dont - <u>Roulants</u>		
. agents de conduite-autobus (machinistes)	9 498	9 457
. agents des trains (conducteurs)	3 345	3 319
. agents d'accompagnement des trains	-	-
- <u>Sédentaires</u>		
. services continus	) 27 245	) 27 174
. services discontinus		
dont - <u>Main-d'oeuvre féminine</u>	6 333	6 373
<u>Admission aux cadres</u>	1 868	1 889
<u>Sortie des cadres</u>		
dont - départs à la retraite	1 316	1 223
décès	105	77
démission	185	213
autres cas	440	514

NAVIGATION FLUVIALE [Effectifs]

[Sources- Office National de la Navigation , M.E.L.A.T.T.]

	1981	1983	1984	1985	1986	1987
A. Transports publics et privés [1]						
Travailleurs indépendants	2.895	2.815	2.658	2.564	2.337	2.137
dont : Retraités en activité	117	95	68	55	33	21
Salariés	3.330	2.882	2.655	2.151	2.325 (2)	2.319
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	502	374	346	302	291	265
dont : Salariés de nationalité française	378	283	263	232	228	210
Personnel de la traction sur berges	28	30	27	25	20	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation	1.200 e	1.200 e	700 e	630 e	585 e	585 e
Personnel des Bureaux d'affrètement	106	103	107	103	89	89
Total A	7.569	7.030	6.147	5.473	5.908	5.646
B. Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables [sauf entretien]						
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens)	454	446	472	496	516	519
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes)	3.174	3.384	3.773	3.908	4.115	4.304
Eclusiers auxiliaires	870 e	717 e	717 e	546 e	546 e	296 e
Total B	4.498	4.547	4.962	4.950	5.177	5.119
Total général [A + B]	12.067	11.577	11.109	10.423	11.085	10.765

[1] Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) cet effectif comprend en 1986 le personnel saisonnier occupé d'Avril à Septembre par les compagnies de tourisme.

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1987

(Source : I N S E E)

SECTEURS	12 Mois en données brutes			DONNEES MENSUELLES C.V.S. POUR L'ANNEE 1987											
	1987	1986	évolu- tion en %	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOVEM.	DECEM.
Transports et télécom.	988	845	16,9	65	65	96	87	82	88	75	70	56	96	95	113
Bâtiment, Génie Civil	7.255	6 253	16,0	594	604	806	647	512	623	582	543	352	706	567	719
Ensemble industrie	5.270	5 107	3,2	410	395	596	460	339	428	454	406	334	469	462	517
Ensemble commerce	7.707	7 051	9,3	525	583	763	648	539	675	609	632	461	792	686	794
Hôtel, cafés, restaur.	3.207	2 893	10,9	220	255	342	260	245	273	250	257	145	345	268	347
Services aux particul.	2.778	2 534	9,6	232	226	280	223	190	233	224	239	139	254	251	287
Services aux entreprises	3.561	3 119	14,2	250	270	386	302	250	297	293	292	243	326	301	351
TOTAL GENERAL	30.766	27 802	10,7	2.296	2.398	3.269	2.627	2.157	2.617	2.487	2.439	1.730	2.988	2.630	3.128

Evolution des défaillances en pourcentage -

	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982	1984/1983	1985/1984	1986/1985	1987/1986
Transports et transmissions	+ 3,7 %	+ 10,2 %	+ 13,3 %	- 5,3 %	+ 8,2 %	+ 5,3 %	+ 13,7 %	- 10,5 %	+ 16,9 %
Ensemble des activités	+ 1,8 %	+ 9,5 %	+ 20,2 %	- 2,1 %	+ 8,3 %	+ 10,2 %	+ 5,6 %	+ 5,2 %	+ 10,7 %

LICENCIEMENTS POUR MOTIF ECONOMIQUE

CSS 22 bis - Tableau n° 10 a)

Transports routiers (voyageurs et marchandises) et Activités auxiliaires des transports

ANNEE 1987

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

ACTIVITE	Nombre de licenciements économique <10 salariés soumis à information de l'Inspection					Nombre de licenciements économiques >10 salariés soumis à avis préalable de l'Inspection					Nbre de lic. interv.dans le cadre du redres. ou liquid. jud. d'entreprise	TOTAL GENERAL L = c + j + k
	Dans les établissements de					Dans les établissements de						
	1 à 10 salariés a	11 à 49 salariés b	50 à 300 salariés c	+ de 300 salariés d	TOTAL e = a + b + c + d	1 à 10 salariés f	11 à 49 salariés g	50 à 300 salariés h	+ de 300 salariés i	TOTAL j = f + g + h + i		
Transport routier voyageur marchandises	312	210	174	4	700	-	28	100	-	128	543	1 371
Auxiliaire du transport	80	89	65	1	235	-	-	138	-	138	48	421
TOTAL	392	299	239	5	935	-	28	238	-	266	591	1 792

Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique (entre parenthèse leur pourcentage par rapport à l'ensemble des salariés concernés par le licenciement économique.)

1981	1982	1983	1984	1985	1986
102 (1,4 %)	107	98 (1,5 %)	178 (2,4 %)	201 (2,8 %)	231 (4,7 %)

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Evolution - Tous transports

Source : Inspection générale du travail (Transports)

Année	Dans l'ensemble des activités contrôlées	Dans les seules activités de transport public (1)	Dans les seuls transports routiers et auxiliaires du transports
1977	6 992	6 058	5 589
1978	7 991	6 713	6 210
1979	6 166	5 777	5 246
1980	7 156	6 792	5 972
1981	8 579	7 805	7 336
1982 (2)	4 822	4 619	4 282
1983	8 254	7 637	6 473
1984	8 559	7 741	7 288
1985	8 244	7 889	7 188
1986 (3)	5 893	5 404	4 837
1987	2 373	2 199	1 792

(1) Activités comptabilisées : Transports routiers, urbains, V.F.I.L., S.N.C.F., R.A.T.P., Wagons lits _
Auxiliaires de transports, Téléphériques, Transports aériens - bases aériennes,
Navigation intérieure et ordures ménagères.

(2) Résultats partiels. Les résultats des mois de mars, avril et mai ne sont pas disponibles.

(3) La loi du 3 juillet 1986 a supprimé l'autorisation administrative pour les licenciements économiques de moins de 10 salariés.

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE

concernant des salariés protégés en
raison d'un mandat électif ou autre

CSS 22 bis - Tableau n° 10 c)

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

année 1987

D : Demandés ; A : Accordés ; R : Refusés

Organisations syndicales	Délégués du personnel			Membres ou représentants syndicaux du C.E			Délégués syndicaux			Mandats multiples			Membres du C.H.S			TOTAUX		
	Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements		
	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R
.G.T	27	23	4	40	10		1		1	14	13	1	4	3	1	56	49	7
.F.D.T	20	16	4	13	13		4	2	2	13	10	3	2	2		52	43	9
.G.T-F.O	15	11	4	4	4		2	2		2	1	1				23	18	5
.F.T.C	2	2		7	7		1	1								10	10	
.G.C.	1		1	3	3		1	1		2	1	1	1	1		8	6	2
P.N.C.H.	3	3		2	2					4	1	3				9	6	3
Syndicats divers	12	10	2	13	13		1	1		3	3		1	1		30	28	2
Non syndiqués	28	24	4	33	31	2				13	9	4	11	7	4	85	71	14
TOTAUX	108	89	19	85	83	2	10	7	3	51	38	13	19	14	5	273	231	42

SALARIES PROTEGÉS

source :
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Inspection Générale du Travail

LICENCIEMENTS POUR MOTIFS AUTRES QU'ECONOMIQUES

Année 1986

Fonctions représentatives et organisations syndicales concernées
 (Fiche statistique A)

D : demandés ; A : Accordés ; R : refusés

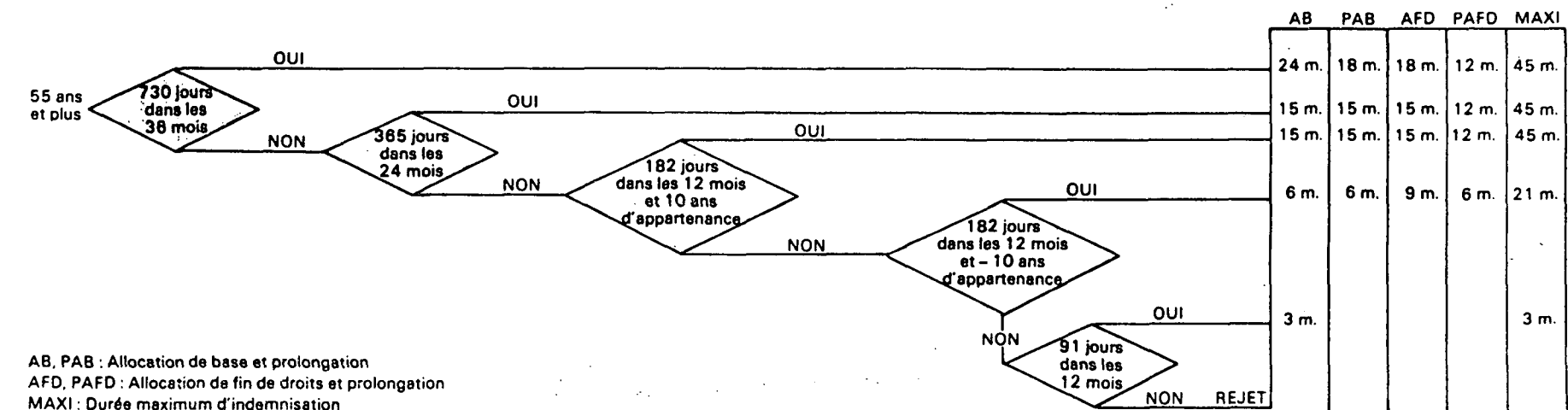
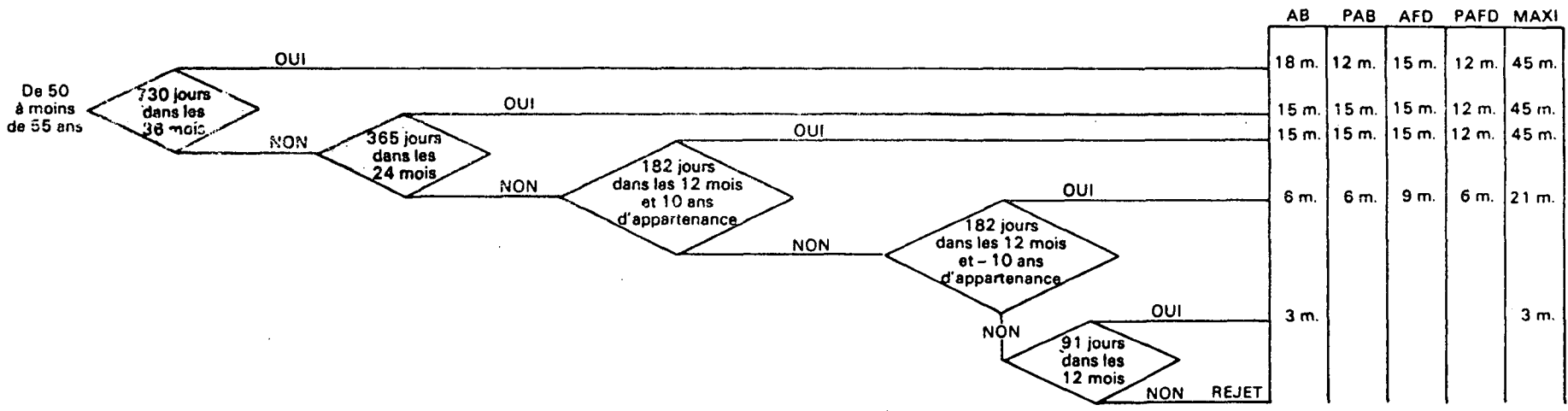
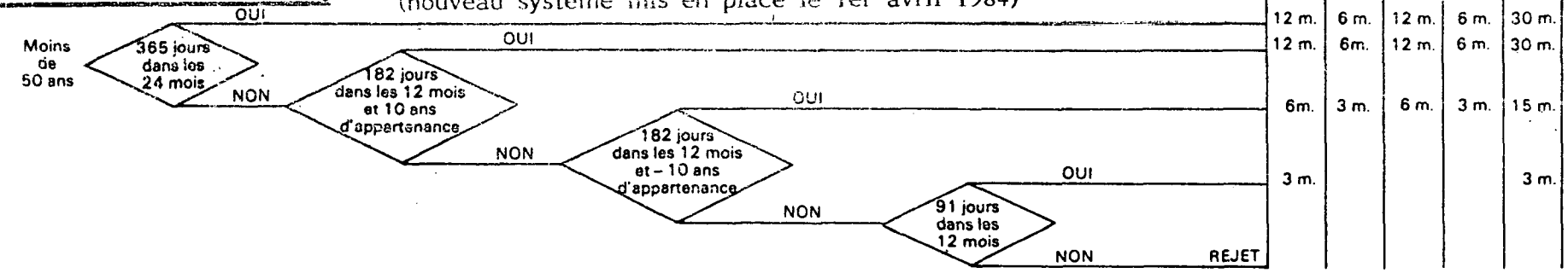
	Délégués du personnel			Membres ou représentants syndicaux du CE			Délégués syndicaux			Mandats multiples			Membres du C.H.S.C.T.			T O T A U X		
	Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements		
	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R
C.G.T	21	7	14	11	8	3	5	5		12	6	6	2		2	51	26	25
C.F.D.T	22	12	10	12	4	8	8	4	4	15	8	7				57	28	29
C.G.T-F.O	8	5	3	1		1	2	2		5		5				16	7	9
C.F.T.C	2	1	1	1	1		2		2	2		2				7	2	5
C.G.C.	2		2							2	2					4	2	2
N.E.R.	4	2	2				1	1		8	6	2				13	9	4
DIVERS				1		1										1		1
NON SYNDIQUES	36	28	8	12	10	2				2	1	1	1	1		51	40	11
TOTAUX	95	55	40	38	23	15	18	12	6	46	23	23	3	1	2	200	114	86

DURÉES D’AFFILIATION

DURÉES D’INDEMNISATION

ASSURANCE - CHOMAGE

(nouveau système mis en place le 1er avril 1984)



AB, PAB : Allocation de base et prolongation
 AFD, PAFD : Allocation de fin de droits et prolongation
 MAXI : Durée maximum d'indemnisation

EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

- par sexe -

Période du 1er janvier 1986 au 31 décembre 1986

(Source UNEDIC)

ENTRÉES du 01.01.86 au 31.12.86

ACTIVITE	Allocation de base (AB)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			TOTAL AB + ABE			% de l'effectif en activité au 31/XII/86
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	158	72	230	38	10	48	196	82	278	14,07
Transports routiers, urbains et par conduite	16.946	2.682	19.628	2.151	392	2.543	19.097	3.074	22.171	7,45
Navigation intérieure	388	189	577	42	25	67	430	214	644	30,98
Auxiliaires de transport et agences de voyages	5.552	4.041	9.593	821	566	1.387	6.373	4.607	10.980	8,50
									34.073	7,91
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	636.960	431.648	1.068.60	100.602	87.785	188.387	737.562	519.433	1.256.995	9,90

SORTIES du 01.01.86 au 31.12.86

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation de base exceptionnelle			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	100	48	148	36	15	51	54	28	82	190	91	281
Transports routiers, urbains et par conduite	11.214	1.367	12.581	1.930	394	2.324	5.002	1.063	6.065	18.146	2.824	20.970
Navigation intérieure	275	140	415	50	22	72	160	131	291	485	293	778
Auxiliaires de transport et agences de voyages	3.231	1.999	5.230	802	541	1.343	1.911	1.198	3.109	5.944	3.738	9.682
												31.711
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	419.007	209.862	628.869	91.789	82.362	174.151	218.326	181.269	399.595	729.122	473.493	1.202.615

NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE
 période du 1er janvier 1986 au 31 décembre 1986
 - source UNEDIC -

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	20	71	38	32	22	13	7	13	11	1	229
	ABE	14	17	8	2	5	2	1				49
	%	12,3	31,7	16,6	12,3	9,7	5,4	2,9	4,7	4,0	0,4	100,00
Transports routiers urbains et par conduite	AB	659	4.107	4.124	3.039	2.676	1.712	1.198	1.062	918	57	19.553
	ABE	355	987	450	302	224	127	108	50	14	1	2.617
	%	4,6	23,0	20,6	15,1	13,1	8,3	5,9	5,0	4,2	0,2	100,00
Navigation intérieure	AB	52	143	108	87	69	30	33	23	25	5	575
	ABE	19	23	10	8	3	2	2	1			69
	%	11,0	25,8	18,3	14,8	11,2	5,0	5,5	3,7	3,9	0,8	100,00
Auxiliaires de transport et agences	AB	374	2.441	1.984	1.389	1.107	688	469	439	620	42	9.553
	ABE	251	643	232	127	85	43	24	19	2	1	1.427
	%	5,7	28,1	20,2	13,8	10,8	6,6	4,5	4,2	5,7	0,4	100,00
Toutes acti- vités	AB	90.411	269.614	189.728	139.792	117.920	77.253	62.559	58.541	57.609	5.181	1.068.608
	ABE	34.158	74.298	28.245	17.582	13.434	8.241	6.133	4.206	1.909	181	188.387
	%	9,9	27,4	17,3	12,5	10,5	6,8	5,5	5,0	4,7	0,4	100,00

NOTA : AB - Allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle.
 Les pourcentages se rapportent au nombre d'indemnisations par activité.

NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1985

I - par taille d'établissement (source UNEDIC)

	Alloca- tion	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB ABE	60 12	25 3	8 2	19 5	28 3	23 9	12	27 12	6 6	208 52
(1) %		27,7	10,8	3,9	9,2	11,9	12,3	4,6	15,0	4,6	100
Transports routiers, urbains et par conduite	AB ABE	4.501 734	2.976 432	2.645 384	4.056 549	1.944 251	1.354 196	776 86	441 72	341 56	19.034 2.760
(1) %		24,0	15,6	13,9	21,1	10,1	7,1	4,0	2,4	1,8	100
Navigation intérieure	AB ABE	280 29	166 21	84 20	106 7	47 4	16 3	36 1	17	17 1	769 86
(1) %		36,1	21,9	12,2	13,2	6,0	2,2	4,3	2,0	2,1	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB ABE	1.363 254	817 133	831 134	1.945 334	1.380 243	954 149	534 116	361 79	154 43	8.339 1.485
(1) %		16,5	9,7	9,8	23,2	16,5	11,2	6,6	4,5	2,0	100,0
Toutes activités	AB ABE	301.276 60.535	123.730 20.501	97.383 17.050	145.146 26.626	92.427 18.414	72.775 14.344	70.605 13.537	78.917 15.328	44.500 11.286	1.026.759 197.621
(1) %		29,5	11,8	9,3	14,0	9,1	7,1	6,9	7,7	4,6	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle

II - Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

source : Enquête annuelle d'entreprise effectuée par la Direction des transports terrestres (dernière année connue)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectif salarié de l'entreprise	Transports routiers de marchandises en %	Transports urbains et routiers de voyageurs en % (hors R.A.T.P.)	Auxiliaires de trans- ports terrestres en %
	1985	1985	1985
1 à 5 salariés	12,97	3,82	
6 à 9	10,06	3,08	
10 à 19	14,99	7,83	
20 à 49	25,57	16,65	
50 à 99	11,84	9,74	
100 à 199	9,91	10,66	
200 et plus	14,69	48,21	

ALLOCATIONS DE CHOMAGE: NOMBRE DE PREMIERS PAIEMENTS EFFECTUES AU COURS DES ANNEES 1985 et 1986

Bénéficiaires de l'allocation de base (AB) et de l'allocation de base exceptionnelle (ABE)

(source UNEDIC)

		Transports ferroviaires (hors S.N.C.F.)		Transports routiers, urbains et par conduite		Navigation intérieure		Auxiliaires de transport Agences de voyages	
		1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985
1er trimestre	AB	71	89	5.149	5.199	184	269	2.308	2.180
	ABE	10	15	628	839	26	27	359	462
2ème trimestre	AB	54	38	4.252	4.172	106	170	2.147	1.803
	ABE	10	7	447	421	15	14	298	274
3ème trimestre	AB	55	41	3.889	4.083	85	145	2.019	1.775
	ABE	4	6	454	388	12	23	247	226
4ème trimestre	AB	74	78	5.693	5.357	237	283	3.064	2.538
	ABE	20	30	1.141	975	27	29	561	529
TOTAL 1986	AB	254	246	18.983	18.811	612	867	9.538	8.296
	ABE	44	58	2.670	2.623	80	93	1.465	1.491
Rapport 86/85	AB	+ 3,25		+ 0,91		- 29,4		+ 14,9	
	ABE	- 24,13		+ 1,79		- 13,9		- 1,74	

TRANSPORTS ROUTIERS - FORMATION PROFESSIONNELLE

<u>CONDUCTEURS ROUTIERS</u>		1985	1986	1987
<u>. Formation initiale</u>				
- Jeunes en apprentissage	nombre d'élèves	190	183	213
	nombre de reçus	44	58	63
	en L.E.P.			
	nbre d'établissements	44	46	47
	nombre de sections	64	65	71
	nombre d'élèves	3.445	3.337	3.411
	nombre de reçus	986	1.093	1.077
- Adultes	nbre d'établissements	24	22	24
	nombre de sections	134	4	4
	nombre de stagiaires	2.320	2.733	3.230
	nombre de reçus	1.543	1.821	2.368
nombre total de reçus		2.573	2.972	3.508
<u>. Formation continue</u>				
- Stages U.P.A.	nombre de stages	245	207	247
	nombre de stagiaires	939	735	822
	nombre de journées/P	11.338	8.578	9.202
- Permis C1	nombre de stages	631	680	790
	nbre de participants	3.264	3.012	3.353
	nombre de journées/P	38.042	35.726	38.294
- Stages de perfectionnement	nombre de stages	1.476	1.553	1.517
	nombre de stagiaires	11.837	11.966	12.709
	nombre de journées/P	33.572	33.549	41.047
<u>. Formation en entreprise</u>	nombre de moniteurs	18	20	24
	capacité de formation	1.800	1.000	1.200
<u>DEMENAGEURS</u>				
<u>. Formation initiale</u>				
Apprentissage	nombre d'élèves	83	134	140
	nombre de reçus	36	38	46
<u>. Perfectionnement</u>				
	nombre de stages	34	35	46
	nombre de stagiaires	245	301	330
	nombre de journées	841	929	1.383
<u>EMPLOYES DE BUREAU</u>				
B.E.P.	nombre de centres	39	37	37
Agent de transport	nombre de sections	39	38	37
	nombre d'élèves	1.933	1.911	1.896
	nombre de reçus	561	656	650
<u>E.T.A.M.</u>				
<u>. Initiation</u>	nombre de stages	-	2	2
	nombre de stagiaires	-	20	23
	nombre de journées/P	-	1.136	2.206
<u>. Promotion/Perfection.</u>	nombre de stages	326	341	698
	nombre de stagiaires	2.052	2.662	7.250
	nombre de journées/P	6.600	8.384	22.192
<u>B.T.T.</u>	nombre d'inscrits	448	440	390
	nombre de candidats	188	207	219
	nombre de reçus	84	130	139
<u>D.U.T.</u>				
Transports logistique	nombre de candidats	191	212	237
	nombre de reçus	175	190	207
<u>CHEFS DE P.M.E.</u>	nombre de sessions	95	123	116
	nbre de sessionnaires	580	1.090	965
	nombre de journées	1.230	3.564	2.069
<u>CADRES DIRIGEANTS</u>	nombre de sessions	128	157	160
	nbre de sessionnaires	1.216	1.323	1.358
	nbre de journées	3.843	5.410	4.556
<u>ATTESTATIONS DE CAPACITE</u>	candidats			
	A.F.T.	2.567	2.689	2.617
	Promotrans	990	1.378	1.381 *
	Libres	ND	694	807
	reçus			
	A.F.T.	1.490	1.493	1.528
	Promotrans	596	829	723 *
	Libres	ND	247	285

* Pour 49 candidats sur MARSEILLE, le résultat n'est pas encore connu par PROMOTRANS (19 avril 1988)

Source UTP

Etat comparé de la répartition des stagiaires suivant le type de stage et le mode d'organisation dans les transports urbains en 1985, 1986 et 1987

Répartition des stagiaires et heures de formation suivant l'emploi initial - 1987 -

50 réseaux

Formation s'adressant aux :	7 réseaux VFIL (941 salariés)		75 réseaux urbains (25.627 salariés)	
	nombre de stagiaires	heures de stage rémunérées	Nombre de stagiaires	heures de stage rémunérées
- Manoeuvres ouvriers spécialisés, employés non qualifiés	-	-	192	10.082
- Ouvriers et employés qualifiés	73	1.926	9.145	323.713
- Agent de maîtrise, agents techniques, techniciens	26	838	2.115	88.700
- Ingénieurs et cadres	4	133	385	13.956
Totaux	103	2.897	11.837	436.450

Type d'actions	Nombre total des personnes ayant suivi des stages organisés					
	A l'intérieur de l'entreprise			En application de conventions conclues avec des organismes extérieurs		
	85	86	87	85	86	87
Prévention	131	73	140	119	59	75
Adaptation	1.139	203	460	118	111	109
Promotion professionnelle	83	54	44	110	44	25
Entretien ou perfectionnement des connaissances	3.368	5.311	3.636	4.381	4.277	5.310
Totaux	4.721	5.641	4.280	4.728	4.491	5.519

Etat comparé de la répartition des stagiaires et des heures de formation suivant l'emploi initial occupé par les bénéficiaires dans les transports urbains en 1983, 1984 et 1985 - 50 réseaux -

Formation s'adressant aux :	Stagiaires			Heures de formation		
	85	86	87	85	86	87
Manoeuvres, O.S., empl. non qualif.	79	260	184	3.932	10.172	9.569
Ouvriers et empl. qualif	6.882	7.176	7.636	212.892	240.939	272.970
Agents de maîtrise, agts tech., techniciens	1.818	1.609	1.742	79.559	83.799	75.765
Ingénieurs et cadres	252	282	316	10.748	9.835	11.044
Totaux	9.031	9.613	9.878	307.131	344.745	369.348

DELIVRANCE DES PERMIS DE CONDUIRE CL - C - D

(Source : Documentation de la Sous-Direction de la Formation du Conducteur -DSCR)

PERMIS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
CL (ex. C)	32.926	25.741	18.874	19.143	17.358	18.302	17.446	15.930	14.190	13.401	13.136	12.753	12.480
C (ex. C1)		857	2.708	5.075	7.972	12.170	16.113	19.024	17.512	19.133	20.628	22.267	23.714
D	15.347	15.562	19.794	25.452	28.280	36.400	40.103	41.616	36.889	27.128	24.301	21.846	19.149
TOTAL	48.273	42.160	41.376	49.670	53.610	66.872	73.662	76.570	68.591	59.662	58.065	56.866	55.343

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS

(Source : Ministère des Affaires sociales et de l'Emploi)

	Toutes activités	Transports Terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports Terrestres et auxiliaires	Toutes activités		Toutes activités	
	1er janvier 1985		1er avril 1985		1er juillet 1985		1er octobre 1985	
ouvriers employés	39,0 38,9	41,1 39,2	39,0 38,9	41,0 39,1	(1) 39,10 38,85	- -	(1) 39,10 38,85	- -
	1er janvier 1986		1er avril 1986		1er juillet 1986		1er octobre 1986	
ouvriers employés	39,0 38,85	- -	39,05 38,85	- -	39,10 38,85	- -	39,05 38,85	- -
	1er janvier 1987		1er avril 1987		1er juillet 1987		1er octobre 1987	
ouvriers employés	39,00 38,85	- -	39,05 38,85	- -	39,10 38,85	- -	39,10 38,85	- -

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Source : Ministère des Affaires sociales et de l'Emploi)

	Toutes activités	Transports Terrestres et auxiliaires	Toutes activités	Transports Terrestres et auxiliaires	Toutes activités		Toutes activités	
	1er janvier 1985		1er avril 1985		1er juillet 1985		1er octobre 1985	
ouvriers employés	39,0 38,9	42,3 39,8	39,0 38,9	42,2 39,7	(1) 39,10 38,85		(1) 39,10 38,85	
	1er janvier 1986		1er avril 1986		1er juillet 1986		1er octobre 1986	
ouvriers employés	39,00 38,85	- -	39,05 38,85	- -	39,10 38,85	- -	39,05 38,85	- -
	1er janvier 1987		1er avril 1987		1er juillet 1987		1er octobre 1987	
ouvriers employés	39,00 38,85	- -	39,05 38,85	- -	39,10 38,85	- -	39,10 38,85	- -

(1) Les résultats publiés depuis juillet 1985 sont ceux de la nouvelle enquête. La durée du travail appréhendée est plus sensible qu'antérieurement aux variations conjoncturelles d'activité. L'enquête ayant donné lieu en avril 85 à deux questionnaires (ancien et nouveau), les résultats pour la nouvelle enquête en avril 1985 sont pour toutes activités : ouvriers 38.195 employés 38.180

Par ailleurs dans la nouvelle enquête les résultats pour les transports terrestres et auxiliaires ainsi que pour les transports routiers ne sont pas disponibles.

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité
du personnel "ouvrier" selon la durée du travail

Source : Ministère des Affaires sociales et de l'Emploi

nouvelle enquête au 1er octobre 85	activité	durée	Durée heb- domadaire du tra- vail	-35 h	35 h	38 h	39 h	+39h	40 h	+40h	42 h	44 h	47 h	et +
					à - 38 h	à - 39 h		à - 40 h		à - 42 h	à - 44 h	à - 47 h		
NAP 73 niveau 40	Transports (1)	ouvriers	40,65	0,1	6,5	9,9	26,8	1,2	20,1	20,6	14,8			
T 31		employés	39,05	0,1	7,9	11,9	59,3	2,7	14,2	3,4	0,5			
T 30	Hôtels - cafés	ouvriers	40,50	0,1	10,5	6,5	37,5	0,8	8,8	22,6	13,2			
	restaurants	employés	40,70	0,4	2,6	3,7	45,8	0,5	14,8	16,4	15,8			
T 24	Bâtiment-génie civil et agri- cole	ouvriers	39,75	-	0,4	0,8	64,0	1,2	21,6	9,9	2,1			
		employés	39,55	0,1	0,8	2,6	63,2	3,3	22,8	6,4	0,8			
T 29	Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,75	-	0,6	9,4	40,8	9,4	32,7	6,4	0,7			
		employés	39,40	0,2	0,7	13,2	47,2	12,4	23,8	2,4	0,1			
T 02 à T 38	Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,15	1,4	8,0	18,7	47,6	2,7	14,1	5,3	2,2			
		employés	38,90	0,4	7,5	22,6	57,0	2,8	7,6	1,5	0,6			

nouvelle enquête au 1er octobre 86	activité	durée	Durée heb- domadaire du tra- vail	-35 h	35 h	38 h	39 h	+39h	40 h	+40h	42 h	44 h	47 h	et +
					à - 38 h	à - 39 h		à - 40 h		à - 42 h	à - 44 h	à - 47 h		
NAP 73 niveau 40	Transports (1)	ouvriers	40,65	0,1	5,6	10,3	28,4	1,5	16,4	24,0	13,7			
T 31		employés	39,00	-	5,6	15,3	60,6	2,2	12,5	3,5	0,3			
T 30	Hôtels - cafés	ouvriers	40,40	0,3	3,9	14,3	42,5	1,1	8,3	16,6	13,0			
	restaurants	employés	40,80	-	2,1	4,1	41,6	0,1	20,0	6,9	15,2			
T 24	Bâtiment-génie civil et agri- cole	ouvriers	39,65	0,2	0,2	1,3	65,9	1,4	19,9	9,3	1,8			
		employés	39,50	0,2	0,6	3,1	65,3	1,6	22,3	6,1	0,8			
T 29	Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,80	-	0,6	5,4	44,4	7,8	33,5	8,1	0,2			
		employés	39,45	-	0,6	7,5	52,8	12,3	24,0	2,7	0,1			
T 02 à T 38	Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,10	1,3	7,6	20,8	48,4	2,8	12,2	5,1	1,8			
		employés	38,85	0,3	7,5	23,0	57,9	2,5	6,9	1,4	0,5			

nouvelle enquête au 1er octobre 87	activité	durée	Durée heb- domadaire du tra- vail	-35 h	35 h	38 h	39 h	+39h	40 h	+40h	42 h	44 h	47 h	et +
					à - 38 h	à - 39 h		à - 40 h		à - 42 h	à - 44 h	à - 47 h		
NAP 73 niveau 40	Transports (1)	ouvriers	40,65	0,2	5,2	11,4	30,1	0,7	14,7	23,2	14,5			
T 31		employés	39,00	0,0	6,4	15,3	61,7	1,2	11,2	3,8	0,4			
T 30	Hôtels - cafés	ouvriers	40,65	0,5	5,0	6,8	41,2	1,5	7,6	23,9	13,5			
	restaurants	employés	40,60	0,1	3,4	8,1	40,9	0,5	15,3	18,5	13,2			
T 24	Bâtiment-génie civil et agri- cole	ouvriers	39,65	0,0	0,2	1,2	67,3	1,2	18,9	8,9	2,3			
		employés	39,50	0,1	0,5	3,3	66,4	1,8	21,8	5,3	0,8			
T 29	Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,75	0,0	0,6	6,0	50,3	3,6	31,5	7,7	0,3			
		employés	39,40	0,0	1,1	8,5	59,9	5,1	22,3	2,9	0,2			
T 02 à T 38	Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,10	1,0	7,6	20,1	49,9	1,9	12,1	5,3	2,1			
		employés	38,85	0,2	7,2	23,3	58,9	1,7	6,7	1,5	0,5			

(1) Non compris SNCF, RATP

(2) Non compris SNCF, RATP, Houillères, Gaz - Electricité

Source : MASE, Enquête trimestrielle sur l'activité
et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre

17 - I COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF

(Entreprises de moins de 20 salariés)

(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) - Source C.N.A.M. -

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	%	%	%	%	%	%
I - TRANSPORTS						
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,9	6,2	6	6,1	5,6	5,7
- transports routiers de marchandises	8	8,2	8,4	8,5	8,7	8,4
- transports routiers de voyageurs	3,4	3,6	3,4	3,3	3,3	3,3
- location de véhicules industriels	7,2	7,3	7,3	7,2	7,9	7,9
- transports fluviaux marchandises	8	9,7	10,5	11,6	11,6	10,0
- commissionnaires de transports routiers	3,2	3,1	2,9	2,9	2,8	2,7
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	3,2	3,2	3,3	3,7	4,1	4,5
- voies ferrées d'intérêt local	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3
- manutention gares ferroviaires	8,3	8,8	8,5	9,1	9,7	9,5
- manutention ports fluviaux	8	7,9	6,5	6	8,4	6,4
- remontées mécaniques	3,4	3,6	3,4	3,4	3,3	3,3

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

. la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;

. la tarification mixte applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.

. et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

17 - II - Les accidents du travail dans les principales branches d'activité - Année 1986

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
SALARIÉS	13.956.188	14.075.205	13.956.777	14.064.535	13.816.591	13.515.024	13.535.574	13.177.223
I - ACCIDENTS DU TRAVAIL PROPREMENT DITS								
Accidents avec arrêt	979.578	971.301	923.061	930.525	852.606	777.867	731.806	690.602
Accidents ayant entraîné une incapacité permanente	104.206	101.821	101.120	96.848	89.167	79.606	74.179	67.206
Accidents mortels (1)	1.484	1.423	1.423	1.359	1.282	1.130	1.067	978
Journées perdues par inca- pacité temporaire	27.585.213	27.268.858	26.821.383	27.319.288	25.477.176	24.229.219	21.902.307	22.040.603
Somme des taux d'incapacité permanente	1.048.655	996.774	990.969	944.819	879.358	773.708	705.401	639.092
Taux de fréquence	35,7	34,9	34,5	35,6	33,5	31,4	29,5	28,6
Taux de gravité des IT	1,00	0,98	1,00	1,05	1,00	0,98	0,88	0,91
Indice de gravité des IP	38,2	35,8	37,0	36,2	34,6	31,2	28,5	26,5
II - ACCIDENTS DU TRAJET								
Accidents avec arrêt	154.652	133.255	124.759	125.071	111.311	101.886	101.481	89.252
Accidents ayant entraîné une incapacité permanente	29.715	27.603	26.797	24.836	23.041	19.856	18.022	16.371
Accidents mortels (1)	1.024	957	881	905	874	714	688	635
Journées perdues par IT	6.676.167	6.034.974	5.814.226	5.902.075	5.385.500	5.169.727	4.842.462	4.379.837
Somme des taux d'IP	414.379	383.454	360.342	344.939	318.107	262.973	224.784	218.599
III - MALADIES PROFESSION- NELLES								
Maladies constatées	4.095	3.834	4.101	4.395	5.114	5.018	4.811	4.085
Nombre d'IP	1.967	1.750	1.943	2.369	3.103	3.252	3.022	2.640
Nombre de décès (1)	36	44	55	43	47	48	49	58
Journées perdues par IT	329.372	298.170	315.397	334.877	357.028	368.079	306.238	309.224
Somme des taux d'IP	33.597	31.935	33.993	42.735	58.486	64.010	60.750	56.401

(1) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente.

STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION

Source CNAM

	1980		1983		1984		1985		1986	
	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif
Effectif du secteur transports	261.030		261.396		260.741		262.202		266.095	
dont transports (voyageurs (1)	62.727		69.240		71.837		71.774		72.600	
routiers (marchandises (2))	184.962		180.576		177.410		179.818		182.407	
Accidents avec arrêts du travail										
Total du secteur transports	25.398	9,73	23.213	8,88	22.632	8,68	22.901	8,73	21.881	8,22
Transports de voyageurs	3.126	5	2.944	4,25	3.098	4,31	3.115	4,34	2.874	3,96
Transports de marchandises	21.109	11,41	19.304	10,69	18.538	10,45	18.823	10,47	18.210	9,98
Accidents graves										
Total du secteur	3.474	1,33	3.083	1,18	2.754	1,05	2.719	1,04	2.589	0,97
Transports de voyageurs	367	0,59	344	0,49	308	0,43	341	0,47	314	0,43
Transports de marchandises	2.964	1,60	2.595	1,43	2.317	1,30	2.256	1,25	2.157	1,18
Accidents mortels										
Total du secteur	166	0,064	108	0,041	127	0,048	113	0,043	101	0,038
Transports de voyageurs	9	0,014	5	0,007	7	0,009	10	0,014	1	0,001
Transports de marchandises	147	0,079	100	0,055	113	0,063	100	0,056	97	0,053
Transports fluviaux										
Effectif salarié	3.031		2.304		2.195		1.982		1.980	
Accidents avec arrêt	306	10,10	255	11,06	231	10,52	238	12,00	77	3,89
Accidents graves	48	1,58	56	2,43	43	1,96	43	2,17	33	1,67
Accidents mortels	7	0,23	1	0,043	1		1	0,050	2	0,10
Remontées mécaniques - Effectifs	3.425		4.318		4.122		4.315		4.831	
Accidents avec arrêt	402	11,74	403	9,33	463	11,23	484	11,22	502	10,39
Accidents graves	48	1,40	53	1,22	55	1,33	60	1,40	56	1,16
Accidents mortels	3		1	0,023	4	0,097	2	0,046	1	0,02
Ensemble transports + manutention	551.545		558.311		550.295		554.759		562.817	
Accidents avec arrêt	52.707	9,56	50.010	8,95	48.748	8,86	48.774	8,80	46.753	8,31
Accidents graves	6.838	1,24	6.006	1,07	5.515	1	5.506	1	5.056	0,90
Accidents mortels	234	0,042	163	0,029	180	0,032	157	0,028	152	0,027
Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics	1598.865		1407.200		1.287.547		1.241.661		1.229.789	
Accidents avec arrêt		14,97	200.588	14,25	178.895	13,89	162.541	13,09	157.257	12,79
Accidents graves		1,77	25.023	1,78	22.141	1,72	19.501	1,57	17.392	1,41
Accidents mortels		0,029	413	0,029	317	0,024	320	0,026	263	0,021

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local; les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

(1) y compris transports urbains R.A.T.P. exclue.

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers.

NOTA : L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire.
Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente.

S.N.C.F. - Accidents du travail consolidés

(source : S.N.C.F.)

	1982 (1)		1983 (1)		1984 (1)		1985 (1)		1986 (1)		1987 (1)	
	Effectifs		Effectifs		Effectifs		Effectifs		Effectifs		Effectifs	
Effectifs	266.978		264.600		258.682		255.151		243.084		231 317	
Accidents avec arrêt (N (sans IPP) (%)	10.422 3,90		10.507 3,97		10.115 3,91		9.681 3,79		8.847 3,64		8 384 3,62	
Accidents avec IFP (N (%)	1.080 0,40		1.052 0,40		1.204 0,46		1.424 0,55		1.282 0,53		1 136 0,49	
Accidents mortels (2) (N (%)	35 0,013		28 0,011		16 0,006		29 0,011		19 0,008		27 0,011	
Total Accidents consolidés (N (%)	11.537 4,32		11.587 4,38		11.335 4,38		11.134 4,36		10.148 4,17		9 547 4,12	

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

(2) Y compris décès subits.

R.A.T.P. - Statistiques "Accidents du travail

(source : R.A.T.P.)

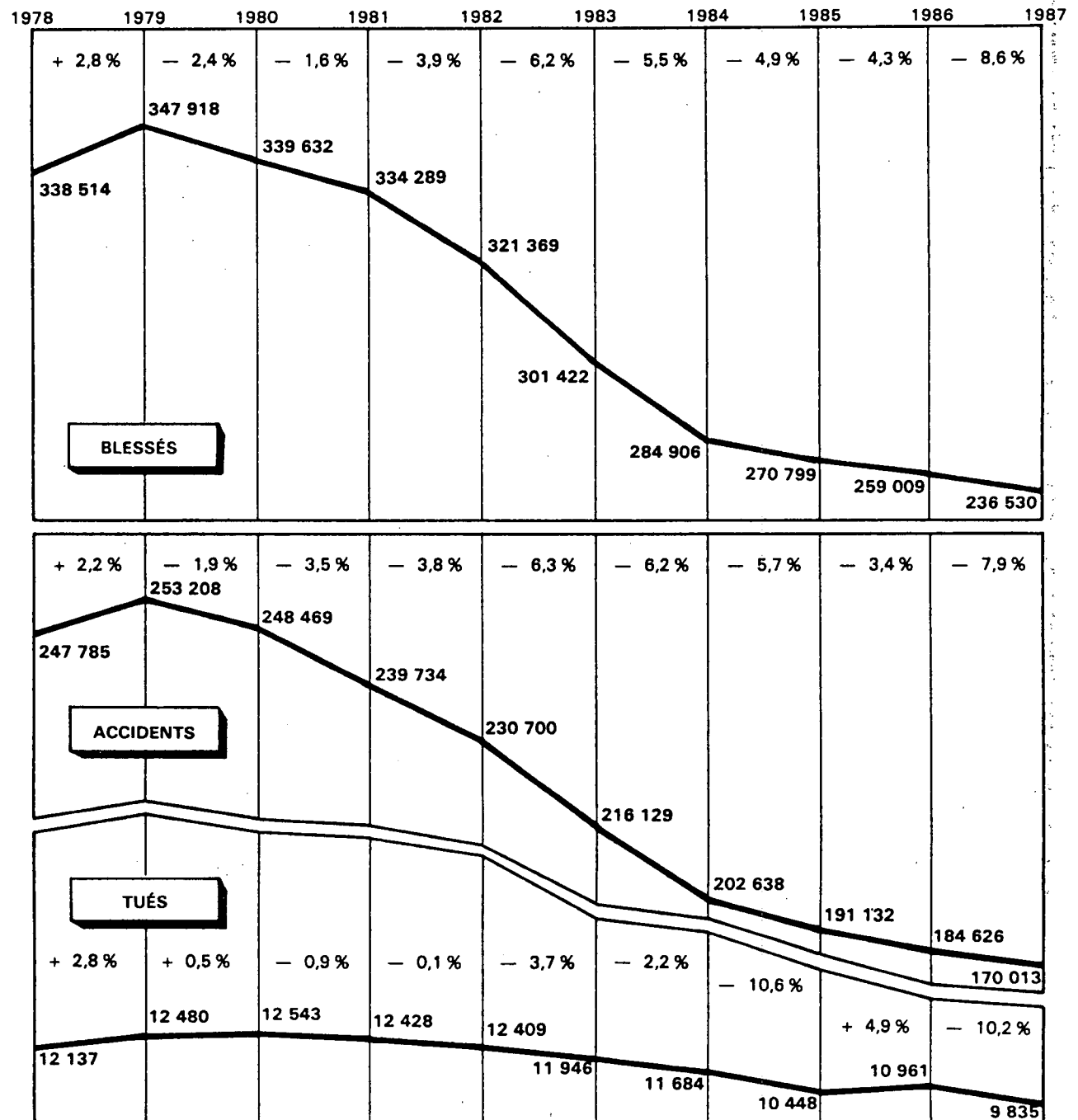
Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	%
1980	36.951	2.088	2	5,65
1981	36.817	1.974	2	5,36
1982	38.557	2.026	0	5,25
1983	40.153	2.034	1	5,06
1984	40.326	1.984	0	4,92
1985	40.355	2.050	2	5,08
1986	40.282	2.010	0	4,99
1987	39.977	2.085	0	5,21

[statistiques de la Gendarmerie nationale]

Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1978, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).

Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence.

Accidents : 274 491
 Tués : 16 621
 Blessés : 388 139



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

[Source : Direction des routes - Direction de la sécurité et de la circulation routières - SETRA]

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS [ensemble des réseaux] EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués [1]					Blessés graves [2]					Blessés légers [3]																				
	1980	1984	1985	1986	1987	1980	1984	1985	1986	1987	1980	1984	1985	1986	1987																
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%																
En voiture de tourisme conducteurs passagers	3.902 2.685	53,19	4.502 2.619	61,7	4.011 2.408	61,4	4.356 2.511	62,6	3.816 2.184	60,8	22.771 18.771	47,34	23.485 16.487	56,2	22.147 15.681	56,5	21.491 14.584	56,8	19.161 12.680	54,9	71.773 61.580	54,2	75.525 59.212	63,7	73.301 56.457	63,6	71.746 53.349	63,9	64.446 47.946	62,5	
A bord de véhicules utilitaires																															
conducteurs	408	5,03	318	3,82	292	3,69	336	4,16	330	4,33	1.956	3,68	1.317	2,89	1.228	2,90	1.311	3,13	1.247	3,29	4.814	3,78	3.396	3,03	3.324	3,18	3.313	3,16	3.374	3,40	
passagers	215		122		93		120		97		1.269		736		713		680		659		4.469		3.005		3.164		2.883		2.745		
dont :																															
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.																															
conducteurs	172	2,45	124	1,67	103	1,54	114	1,55	115	1,76	1.087	2,20	646	1,51	577	1,50	613	1,63	602	1,70	2.696	2,09	1.630	1,40	1.583	1,47	1.605	1,51	1.598	1,56	
passagers	132		69		58		56		59		845		429		429		423		386		2.445		1.331		1.408		1.348		1.217		
en camions de 3,5 et + conducteurs passagers	68 17	0,69	55 13	0,59	55 7	0,59	70 27	0,88	60 17	0,78	425 181	0,69	293 110	0,57	262 117	0,57	289 104	0,61	252 94	0,59	1.072 484	0,63	848 376	0,58	842 367	0,59	813 352	0,59	821 340	0,64	
en tracteurs routiers ou semi-remorques																															
conducteurs	106	0,98	80	0,79	82	0,82	95	1,00	91	1,01	324	0,43	251	0,40	276	0,45	308	0,53	297	0,57	741	0,34	624	0,34	626	0,35	671	0,39	705	0,44	
passagers	16		11		4		15		9		49		34		25		34		35		91		93		89		106		99		
en tracteurs agricoles conducteurs passagers	57 21	0,63	52 18	0,61	47 14	0,58	53 12	0,59	60 7	0,67	91 37	0,15	102 39	0,20	92 25	0,17	80 32	0,17	71 21	0,15	156 44	0,08	144 48	0,09	144 51	0,10	123 43	0,08	124 40	0,09	
en autocars, autobus, trolleybus																															
conducteurs	5		7		5		4		4		29		25		21		21		25		149		150		129		101		126		
passagers	29	0,27	11	0,16	10	0,14	10	0,12	5	0,05	157	0,21	124	0,21	117	0,21	87	0,17	123	0,25	1.405	0,63	1.157	0,62	1.249	0,68	1.034	0,58	1.049	0,65	
TOTAL (compris piétons et deux roues)	12.384		11.525		10.447		10.961		9.855		87.752		71.063		66.911		63.500		57.902		245.841		211.422		203.834		195.515		179.736		

- [1] victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.
[2] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.
[3] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE - 1987

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

VÉHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS														
- CATÉGORIES														
	VÉHICULES ACCIDENTÉS	USAGERS IMPLIQUÉS	CONDUCTEURS OU PIÉTONS			PASSAGERS			RESPONSABILITÉ - CONSÉQUENCES					
			TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	RÉSPON- SABLES	TUÉS	IMPLIQUÉS BLESSÉS	INDEMNES
BICYCLETTES	3219	3273	283	1413	1399	124		13	23	18	1793	160	1785	1967
CYCLOMOTEURS	7749	8343	464	3492	3349	444	19	220	269	86	5039	390	5422	5035
VÉLOMOTEURS	324	389	19	144	138	23	1	22	36	6	198	15	236	179
MOTOCYCLETTES	4732	6097	367	2062	1843	460	92	517	617	139	2799	370	3447	2318
VOITURES PARTICULIÈRES	74869	127876	3011	13647	23759	34452	1717	9600	21500	20190	42295	4899	71186	47347
1,5 < V.U. < 3,5 T	3895	6099	93	517	926	2359	52	332	821	999	2056	203	3242	2428
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	944	1913	20	89	201	634	21	95	257	596	461	47	780	792
V.U. > 3,5 T	2639	3271	41	160	403	2035	11	68	190	363	1088	115	1486	1251
TRACTEUR ROUTIER	143	164	4	9	22	108	1		8	12	60	17	104	81
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	523	607	8	28	60	427	1	6	26	51	206	43	301	289
T.R + SEMI-REMORQUE(S)	3193	3452	77	251	503	2362	7	30	70	152	1304	237	1833	1429
TRANSPORT EN COMMUN	600	2185	3	13	36	548	2	87	412	1084	189	18	519	794
TRACTEUR AGRICOLE	1090	1209	57	66	104	863	7	21	33	58	496	79	634	594
ENGIN SPÉCIAL	207	267	5	8	25	169		10	18	32	80	10	105	84
AUTRES VÉHICULES	612	1044	40	114	154	304	11	57	197	167	312	48	425	363
PIÉTONS		5927	748	2805	2267	107					3091	466	2876	3883
- NATIONALITÉ														
	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES		TUÉS	IMPLIQUÉS BLESSÉS	INDEMNES
FRANCAIS	103981	4952	23550	33145	42334	55980	1775	10155	22392	21658	57508	6634	87620	63304
ÉTRANGERS	6700	289	1269	2049	3093	5455	166	922	2080	2287	3963	483	6767	5533
- SEXE														
MASCULIN	86671	4290	18856	25759	37766	29247	967	5005	10748	12527	48757	6096	75052	54827
FÉMININ	24010	951	5963	9435	7661	32188	974	6072	13724	11418	12714	1021	19335	14010
- AGE														
MOINS DE 14 ANS	2478	142	1165	1127	44	9408	190	1171	3687	4360	1687	94	1685	2075
14 - 16	1571	54	731	681	105	2453	48	367	930	1108	1039	54	1179	1194
16 - 18	2982	129	1303	1288	262	4326	115	749	1752	1710	1774	99	2099	1882
18 - 21	10051	441	2783	3680	3147	8927	288	1831	3610	3198	6949	734	11316	6832
21 - 25	16403	738	3673	5613	6379	8034	294	1626	3192	2922	10336	1267	17023	10379
25 - 65	69294	2923	13033	20330	33008	23604	741	4332	9265	9266	34527	4017	53763	40069
65 ET PLUS	7902	814	2131	2475	2482	4683	265	1001	2036	1381	5106	846	7265	6330

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION [1987]

REPARTITION DES VICTIMES ET TUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

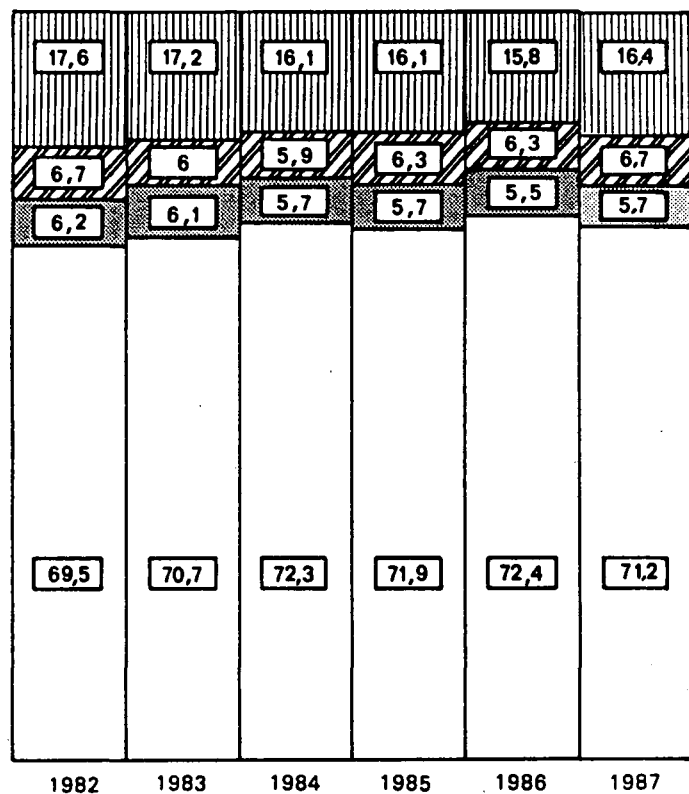
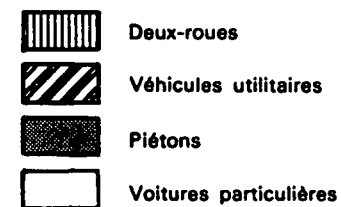
- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière.
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un « deux-roues ».
- 1 tué sur 9 est un piéton.
- 1 tué sur 16 est utilisateur d'un véhicule utilitaire.

En 1987 : 102 744 victimes

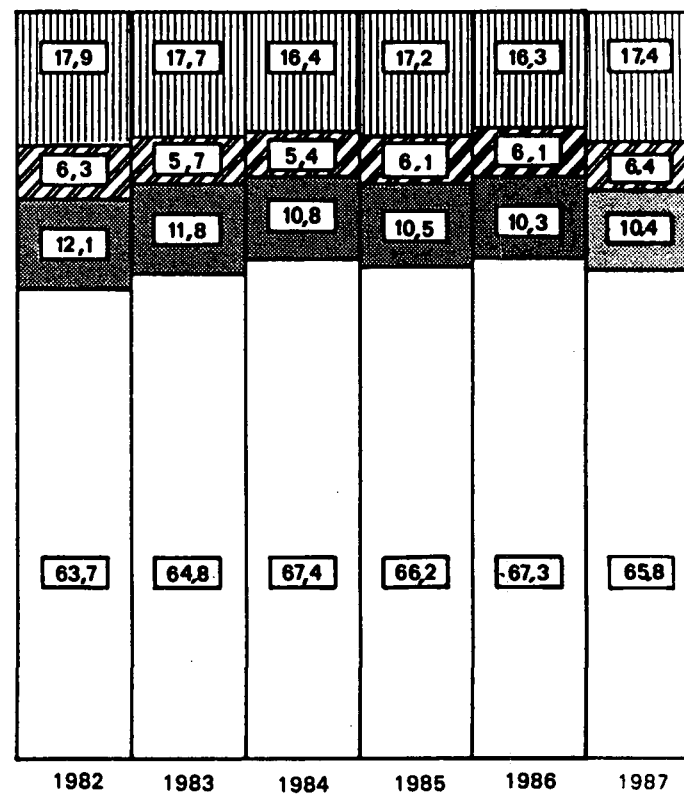
En 1986 : 112 135 victimes

En 1985 : 112 849 victimes

En 1984 : 119 614 victimes



Victimes.



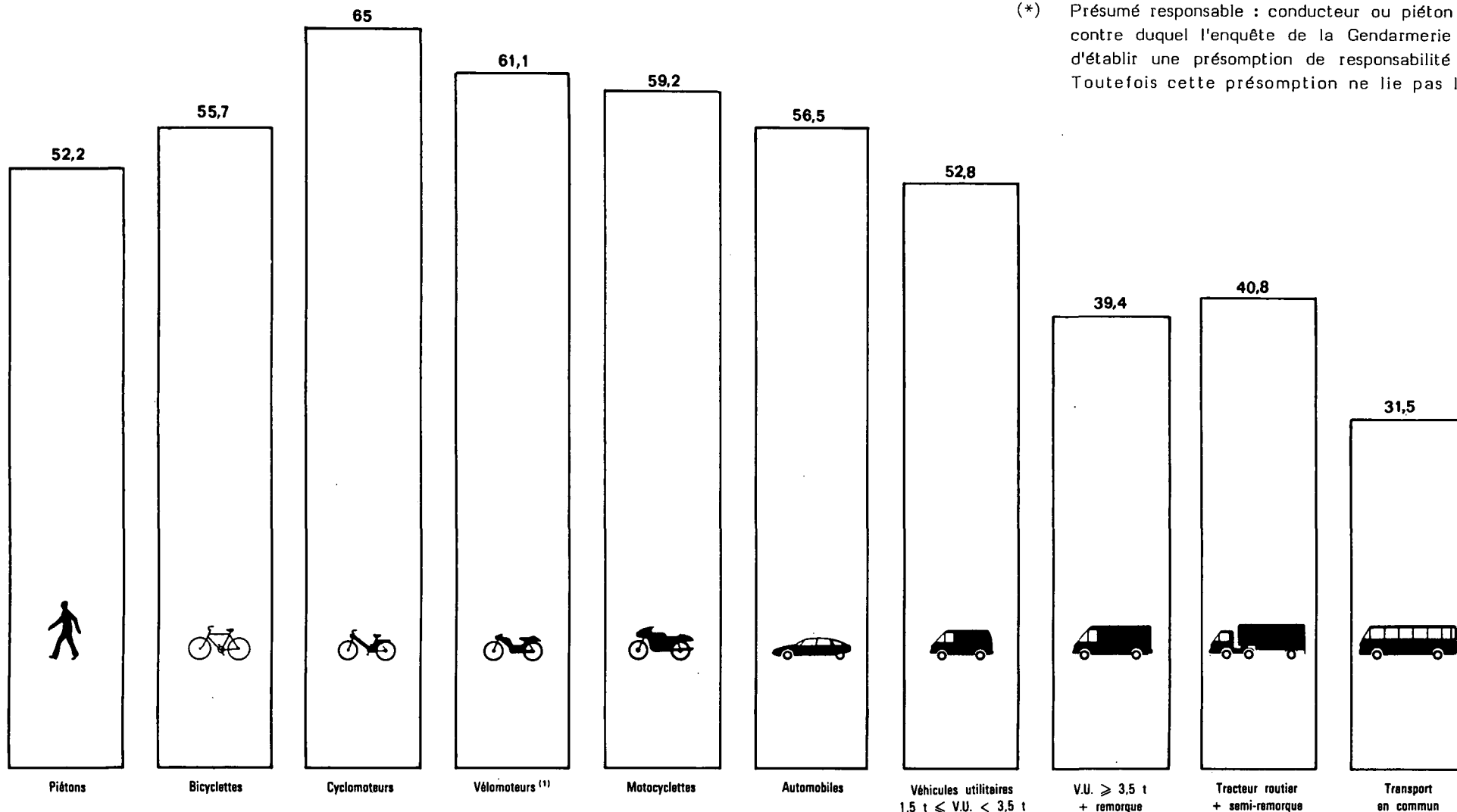
Tués.

Véhicules utilitaires Ensemble comprenant les camionnettes (P.T.A.C. ≥ à 1,5 t et < à 3,5 t) les « poids lourds » P.T.A.C. ≥ 3,5 t et les « transports en commun » (véhicules de transport de voyageurs). La gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (1987).

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.

(*) Présumé responsable : conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois cette présomption ne lie pas le juge.



Rappel des années précédentes :

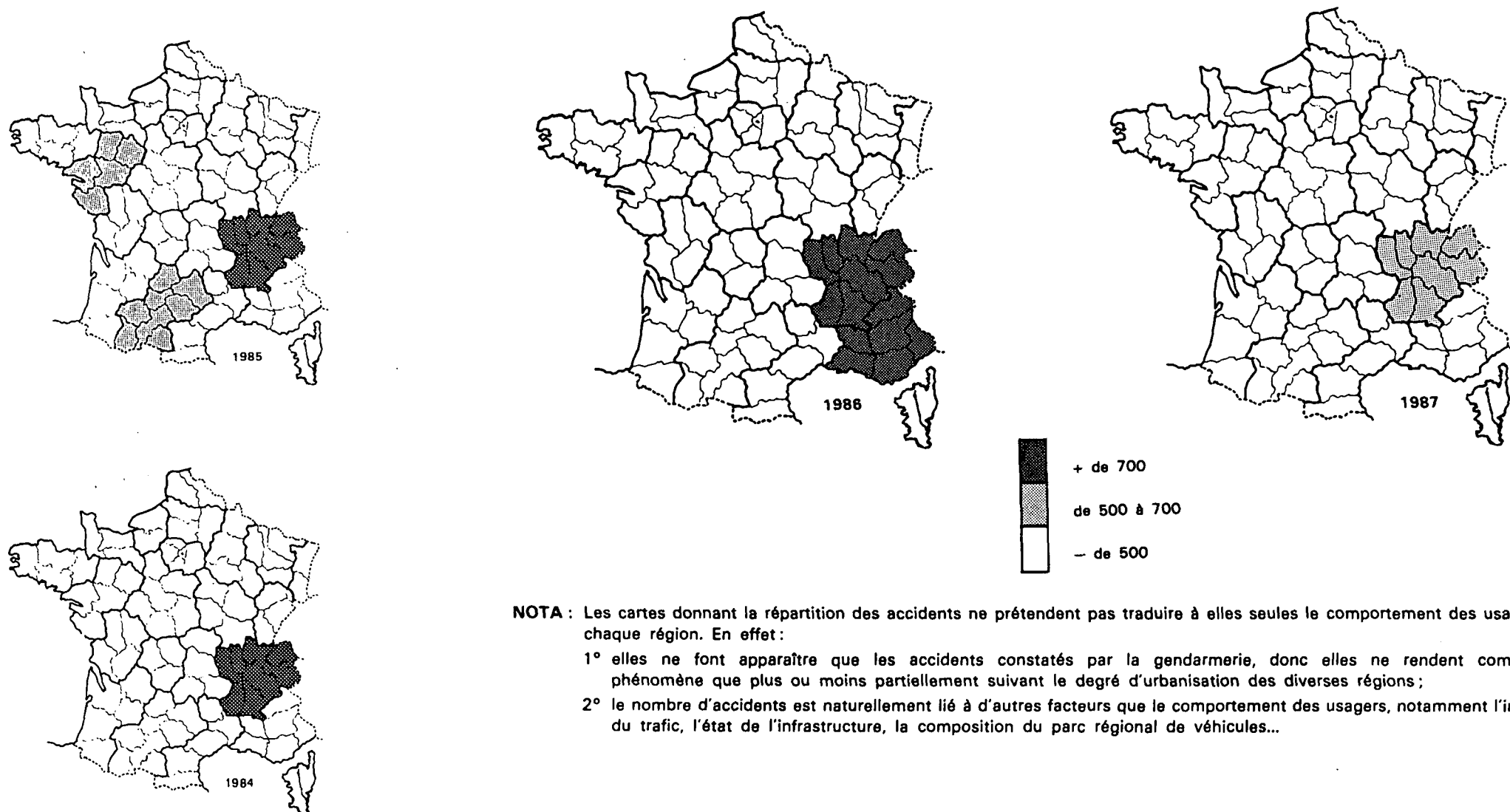
1986 :	53,8	57,3	65,9	57,7	60,8	56,6	51,7	41,1	42,9	30,2
1985 :	54	58,9	66,4	65,7	58,8	56,6	50,7	42,1	39,9	31,8
1984 :	54,5	59,2	65,7	62,3	59,2	56,3	51,2	40	38,7	29,2

(1) Mis en circulation avant le 1^{er} mars 1980.

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE - 1984/1987

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

RÉPARTITION DES ACCIDENTS DE « POIDS LOURDS ».



NOTA : Les cartes donnant la répartition des accidents ne prétendent pas traduire à elles seules le comportement des usagers de chaque région. En effet :

- 1° elles ne font apparaître que les accidents constatés par la gendarmerie, donc elles ne rendent compte du phénomène que plus ou moins partiellement suivant le degré d'urbanisation des diverses régions ;
- 2° le nombre d'accidents est naturellement lié à d'autres facteurs que le comportement des usagers, notamment l'intensité du trafic, l'état de l'infrastructure, la composition du parc régional de véhicules...

COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1987 pour l'ensemble des établissements relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

(Source : Inspection Générale du Travail)

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transport	1.070	911
S.N.C.F.	457	457 (*)
Transports aériens	43	36
Aéroports de Paris	2	2
Voies ferrées d'intérêt local	19	16
Transports urbains	76	74
R.A.T.P.	13	13 (*)
Téléphériques et remontées mécaniques	29	27
Restauration ferroviaire et CIWLT	10	8
Ordures ménagères	46	41
Autoroutes	30	26
Navigation intérieure	9	8
Entreprises privées (S.N.C.F. travaillant dans l'enceinte de :	(S.N.C.F. 23 (Aéroports 43 (R.A.T.P. 1	23 39 1
Manutention pour le compte de :	(S.N.C.F. 29 (Aéroports 5 (R.A.T.P. 2	29 5 2
Air France	22	22 (*)
TOTAUX	1.929	1.740 90 %

(*) Le nombre d'établissements assujettis résulte dans ces entreprises d'un accord entre la direction et les organisations syndicales.

RAPPEL 1986

1.833

1.657 90,4 %

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1986

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis 992

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée 965

(1985 : 498
 (DONT ((1986 : 467
 (créations : 91 1985 : 53
 (1986 : 38
 (DONT ((1985 : 445
 (renouvellements : 874 1986 : 429

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir 3 651

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus 3 600

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	616	17,11	13 307	18,70
C.G.T. - F.O.	392	10,89	8 850	12,45
C.F.D.T.	433	12,03	10 619	14,93
C.F.T.C.	42	1,17	1 494	2,10
C.G.C.	62	1,72	1 555	2,19
F.N.C.R.	252	7,00	5 124	7,20
AUTONOMES	50	1,39	1 135	1,59
C.S.L. (ex. C.F.T.)	5	0,14	71	0,11
F.M.C.	-	-	65	0,09
DIVERS	171	4,76	3 360	4,73
NON SYNDIQUES	1 577	43,79	25 587	35,91
TOTAL	3 600	100,00	71 167	100,00

Inspection Générale du Travail

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1986

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)									
	du 1.1.76 au 31.12.77	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79	du 1.1.79 au 31.12.80	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86
<u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u>										
assujettis.....	910	927	908	962	972	1 013	1 015	1 185	1 147	992
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu...	781	789	793	833	849	861	941	977	985	965
<u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u>										
à pourvoir.....	3 325	3 396	3 347	3 551	3 540	3 593	3 619	4091	4 007	3 651
pourvus.....	3 207	3 213	3 192	3 305	3 368	3 480	3 709	3993	3 944	3 600

2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les Non "syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S (1)																			
	du 1.1.76 au 31.12.77		du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79		du 1.1.79 au 31.12.80		du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T	24,01	30,32	22,75	28,26	22,71	28,63	21,26	26,16	20,78	25,47	19,28	24,30	18,90	22,89	21,26	21,35	18,60	19,26	17,11	18,70
C.G.T-P.O	5,27	5,95	4,65	7,05	4,45	6,23	5,63	6,75	5,76	7,09	6,06	7,76	8,79	10,28	8,84	10,34	10,32	11,83	10,89	12,45
C.F.D.T	9,95	12,46	10,30	13,05	10,59	13,77	10,07	13,44	9,89	13,29	11,52	15,10	12,59	16,19	11,75	15,87	11,39	14,86	12,03	14,93
C.F.T.C	0,62	0,72	0,50	0,52	0,66	0,65	0,79	0,96	0,42	0,53	0,32	0,74	0,81	1,26	2,20	1,67	1,20	1,99	1,17	2,10
C.S.C	2,15	2,76	2,15	2,55	2,00	2,39	1,88	1,97	1,96	2,09	2,04	2,68	2,08	2,49	2,18	2,28	1,76	1,93	1,72	2,19
C.S.L (ex.C.F.T)	0,41	0,43	0,37	0,41	0,35	0,33	0,45	0,54	0,36	0,28	0,29	0,31	0,35	0,40	0,20	0,25	0,15	0,16	0,14	0,11
C.S.S.I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.F.T	0,12	0,17	0,22	0,25	0,25	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T)	0,55	0,48	0,90	0,84	0,69	0,74	0,82	0,75	0,65	0,65	1,21	1,41	1,32	1,44	0,55	0,51	1,22	1,37	1,39	1,59
F.N.C.R	9,92	11,21	8,59	10,06	7,61	9,63	7,77	9,19	8,82	9,34	7,21	8,06	6,88	6,99	7,72	7,94	7,57	7,94	7,00	7,20
F.N.C.P	3,37	3,23	4,05	3,80	4,42	4,02	3,78	3,30	3,89	3,70	3,39	3,48	-	-	-	-	-	-	-	-
SYNDICAT DIVERS	3,46	4,50	3,08	3,84	3,63	4,28	3,27	3,84	3,83	4,43	5,00	4,96	5,20	5,98	5,41	6,60	4,31	4,84	4,76	4,73
M.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	-	0,09
NON SYNDIQUES	40,07	25,57	42,23	28,55	42,64	28,98	44,28	33,10	43,64	33,13	43,68	31,20	43,08	32,08	39,89	33,19	43,48	35,75	43,79	35,91

1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1986

Nombre d'entreprises et
d'établissements assujettis 66 (1)

Nombre d'entreprises et
d'établissements dans lesquels
des élections ont eu lieu au cours
de la période considérée 66

DONT (1985 : 33
(
(1986 : 33

DONT (créations : 3 / 1985 : 2
(
(/ 1986 : 1
(
(renouvellements : 63 / 1985 : 31
(/ 1986 : 32

Nombre de sièges de membres
titulaires à pourvoir 340

Nombre de sièges de membres
titulaires pourvus 339

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	155	45,72	9 014	46,24
C.G.T.-F.O.	61	18,00	4 624	23,72
C.F.D.T.	62	18,29	2 997	15,37
C.F.T.C.	4	1,18	363	1,86
C.G.C.	19	5,61	762	3,91
F.N.C.R.	4	1,18	237	1,22
C.S.L. (ex. C.F.T.)	3	0,88	448	2,30
DIVERS	8	2,36	758	3,89
NON SYNDIQUES	23	6,78	291	1,49
TOTAL	339	100,00	19 494	100,00

(1) 3 entreprises n'ont renouvelé leurs élections qu'en 1987.

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISES
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS**

Période du 1.1.1981 au 31.12.1986

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)				
	du 01.01.81 au 31.12.82	du 01.01.82 au 31.12.83	du 01.01.83 au 31.12.84	du 01.01.84 au 31.12.85	du 01.01.85 au 31.12.86
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements					
assujettis.....	66	67	67	69	66(A)
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	64	67	67	69	66
b) Nombre de sièges de délégués titulaires					
à pourvoir.....	325	340	338	354	340
pourvus.....	323	332	338	354	339

(A) 3 entreprises n'ont renouvelé leurs élections qu'en 1987.

2°) Résultats obtenus par les organisations syndicales et les "non syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S									
	du 01.01.81 au 31.12.82		du 01.01.82 au 31.12.83		du 01.01.83 au 31.12.84		du 01.01.84 au 31.12.85		du 01.01.85 au 31.12.86	
	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %
C.G.T.	54,80	51,94	51,21	51,4	49,7	50,3	47,7	46,7	45,7	46,2
C.G.T.-F.O.	17,7	22,2	15,1	19,8	17,2	20,4	18,4	23,1	18,0	23,7
C.F.D.T.	13,9	13,7	14,8	15,3	15,9	16,2	17,2	15,1	18,3	15,4
C.F.T.C.	0,3	2,0	1,8	2,8	1,5	2,9	0,9	2,0	1,2	1,9
C.G.C.	5,6	3,6	5,1	3,2	4,1	2,4	5,7	4,1	5,6	3,5
F.N.C.R.	0,6	0,8	0,3	0,2	-	-	0,9	1,1	1,2	1,2
SYNDICATS DIVERS	2,5	4,6	4,2	4,9	5,3	5,3	3,7	6,2	3,2	6,2
NON SYNDIQUES	4,6	1,1	7,5	2,4	6,2	2,5	5,7	1,6	6,8	1,5

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

VOIES FERRES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1986.

Nombre d'entreprises et
d'établissements assujettis..... 19 *

Nombre d'entreprise et
d'établissements dans lesquels
des élections ont eu lieu au
cours de la période considérée..... 19

DONT (1985 : 5
(1986 : 14

DONT (créations : 0
(
(renouvellement : 19 (1985 : 5
(1986 : 14

Nombre de sièges de membres
titulaires à pourvoir..... 58

Nombre de sièges de membres
titulaires pourvus..... 58

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenus	%
C.G.T.	34	58,6	1169	70,6
C.G.T.-F.O.	8	13,8	137	8,3
C.F.D.T.	6	10,35	200	12,1
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	1	1,7	32	1,9
F.N.C.R.	-	-	14	0,8
DIVERS	-	-	-	-
F.M.C	3	5,2	39	2,4
NON SYNDIQUES	6	10,35	65	3,9
TOTAL	58	100,00	1656	100,00

* 2 entreprises ont différé les élections au début 1987

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISES.
DANS LE SECTEUR DES VOIES FERREES D'INTERET LOCAL.

Période du 1.1.1981 au 31.12.1986

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)				
	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u> assujettis.....	23	23	22	22	19
dans lesquels des élections ont eu lieu	18	17	12	15	19
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u> à pourvoir.....	84	76	51	66	58
pourvus.....	83	75	50	65	58

2°) Résultats obtenus par les organisations syndicales et les "non syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S (1)									
	du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86	
	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %
C.G.I.	61,45	66,62	57,33	62,32	62,00	75,24	63,08	70,34	58,60	70,60
C.G.T.-F.O.	15,66	17,41	16,00	14,09	12,00	6,29	18,46	14,28	13,80	8,30
C.F.D.T.	7,23	8,33	9,34	13,72	8,00	10,30	6,15	7,54	10,35	12,10
C.F.T.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-	-	-	1,54	1,90	1,70	1,90
F.N.C.R.	-	-	-	-	-	-	1,54	1,59	-	0,80
SYNDICATS DIVERS	12,05	5,41	13,33	7,11	10,00	5,82	7,69	4,04	5,20	2,40
NON SYNDIQUES	3,61	2,23	4,00	2,76	8,00	2,35	1,54	0,31	10,35	3,90

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

(2) Les données concernant l'année 1984 sont incomplètes.

R A T P - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1984 et 1986

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits I	Votants V	%	Suffrages exprimés S	%	
					$\frac{S}{I}$	$\frac{S}{V}$
1984	39 363	23 650	60,1	22 992	58,4	97,2
1986	39 935	27 256	68,3	26 496	66,3	97,2

Organisations syndicales	1984			1986		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	8 174	35,6	20,8	11 818	44,6	29,6
CGT-FO	5 183	22,5	13,2	3 138 (1)	11,85	7,9
CFDT	2 202	9,6	5,6	2 176	8,2	5,4
INDEPENDANTS	1 864	8,1	4,7	2 026	7,65	5,05
AUTONOMES	-	-	-	3 635 (1)	13,7	9,1
CFTC	-	-	-	401 (1)	1,5	1
Entente AUTONOMES- CFTC	3 545 (1)	15,4	9	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC-CGC	2 023 (2)	8,8	5,1	-	-	-
Entente CFTC- FO/ATMIC	-	-	-	1 669 (2)	6,3	4,2
Entente AUTONOMES/ CGC	-	-	-	1 632 (2)	6,2	4,05

(1) 1er collège exécution

(2) 2ème et 3ème collèges (maîtrise et cadres)

ELECTION DES DELEGUES DU PERSONNEL

Répartition des voix obtenues

n = nombre de voix obtenues M = voix obtenues par l'ensemble des listes I = nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1987			1988		
	Voix obtenues (n)	%		Voix obtenues (n)	%	
		$\frac{n}{M}$	$\frac{n}{I}$		$\frac{n}{M}$	$\frac{n}{I}$
CGT	11 514	46,5	28,8	12 108	46,4	30,6
CGT-FO	2 625	10,6	6,6	2 883	11,1	7,3
AUTONOMES (1)	3 057	12,3	7,7	3 184	12,2	8
CFDT	2 266	9,2	5,7	2 512	9,6	6,3
CFTC (2)	311	1,3	0,8	308	1,2	0,8
INDEPENDANTS	1 595	6,4	4	1 712	6,6	4,3
CFTC-FO (ATMIC) (3)	1 851	7,5	4,6	2 191	8,4	5,5
Autonome CGC (4)	1 318	5,3	3,3	1 182	4,5	3
Candidatures libres (pour mémoire)	213	0,9	0,5	-	-	-
TOTAL	24 750	100	62	26 080	100	65,8

- (1) voix obtenues en exécution (1er collègue) par les syndicats autonomes
- (2) 1er collègue exécution à l'exclusion du personnel administratif
- (3) ensemble maîtrise et cadre (2ème collègue) + personnel administratif exécution
- (4) syndicat autonome : concerne le 2ème collègue (maîtrise et cadre) uniquement

RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES 1987
(Source S.N.C.F.)

DELEGUES DU PERSONNEL - titulaires - Scrutin du 3.12.87 (résultats après deuxième tour)

		COL	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	F.G.A.A.C.	F.M.C.	C.G.C.	DIVERS
Exécution	- voix	E	69.417	39.364	8.552	7.609	-	-	-	1.129
	- pourcentage		55,06 %	31,22 %	6,78 %	6,04 %	-	-	-	0,90 %
	- sièges		1.855	864	92	106	-	-	-	21
Conduite		EC	6.665	3.429	192	141	5.807	-	-	9
			41,03 %	21,11 %	1,18 %	0,87 %	35,75 %	-	-	0,06 %
			139	53	-	1	135	-	-	-
Maîtrise		M	9.708	8.065	1.094	1.170	-	10.437	367	396
			31,08 %	25,82 %	3,50 %	3,75 %	-	33,41 %	1,17 %	1,27 %
			271	188	2	11	-	303	5	11
Cadre		C	1.512	1.994	291	537	-	7.666	965	351
			11,35 %	14,97 %	2,19 %	4,03 %	-	57,57 %	7,25 %	2,64 %
			25	31	-	4	-	307	13	8
TOTAL			87.302	52.892	10.129	9.457	5.807	18.103	1.332	1.885
			46,72 %	28,28 %	5,42 %	5,06 %	3,11 %	9,69 %	0,71 %	1,01 %
			2.290	1.136	94	122	135	610	18	40
COMITES D'ETABLISSEMENT - Titulaires - Scrutin du 8.10.87										
Exécution	- voix	E	72.554	38.531	11.483	9.781	6.000	-	-	-
	- pourcentage		52,44 %	27,85 %	8,30	7,07 %	4,34 %	-	-	-
	- sièges		172	87	13	8	11	-	-	-
Maîtrise		M	8.916	8.080	1.865	1.713	-	9.618	930	-
			28,65 %	25,96 %	5,99 %	5,50 %	-	30,90 %	2,99 %	-
			23	24	-	1	-	26	-	-
Cadre		C	1.479	2.077	496	729	-	6.923	1.393	541
			10,84 %	15,23 %	3,64 %	5,35 %	-	50,76 %	10,21 %	3,97 %
			1	4	-	-	-	40	3	3
TOTAL			82.949	48.688	13.844	12.223	6.000	16.541	2.323	541
			45,30 %	26,59 %	7,56 %	6,68 %	3,28 %	9,03 %	1,27 %	0,30 %
			196	115	13	9	11	66	3	3

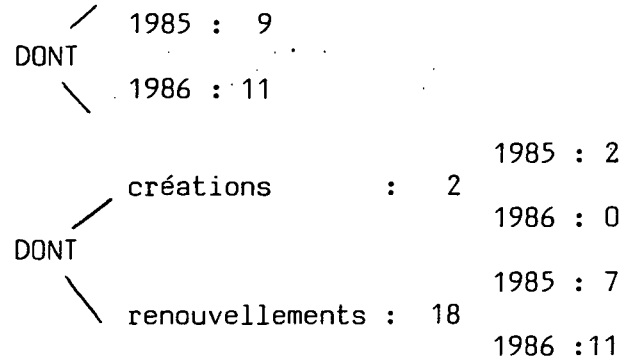
TELEPHERIQUES

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1986

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis..... 20

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours cours de la période considérée..... 20



Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir 79

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus 79

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	1	1,27	11	0,68
C.G.T. - F.O.	14	17,72	319	19,64
C.F.D.T.	24	30,38	704	43,35
Non syndiqués	40	50,63	590	36,33
TOTAL	79	100,00	1 624	100,00

REGIMES DE RETRAITES

I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	: au 1.1.1986		: au 1.1.1987		: au 1.1.1988	
	: pensions directes	: ayants droit	: pensions directes	: ayants droits	: pensions directes	: ayants droits
S.N.C.F.	: 243 000	: 148 200	: 240 000	: 146.600	: 237 800	: 145 300
R.A.T.P.	: 26.090	: 15.375	: 26.389	: 15.454	: 26 805	: 15.405
C.A.M.R.	: 21.969	: 13.119	: 21.400	: 12.990	: 20 749	: 12 864
CARCEPT	:	:	:	:	:	:
Titre I	: 69.456	: 37.873	: 74.946	: 39.906	: 78 625	: 41.917
Titre II	: 1.252	: 203	: 1.209	: 220	: non dispo.	: non dispo.

II - Rapport : $\frac{\text{Nombre d'actifs cotisants}}{\text{nombre de retraités (1)}}$

REGIMES	1985	1986	1987	Observations
S.N.C.F.	0,62	0,60	0,58	régime placé en voie d'extinction
R.A.T.P.	0,96	0,96	0,94	
C.A.M.R.	0,01	0,01	0,01	
CARCEPT	3,20	3,12	non dispo	

III - Montant des pensions servies en 1987

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			Pensions directes	Pensions de réversions
S.N.C.F.	74 700	53 900	65 000	59 000
R.A.T.P.	83 433	52 887	2 715	2 110
C.A.M.R.	57 496	37 176	2 770	2 889
CARCEPT				
Titre I	8 448,94 (4)	-	-	-
Titre II	17 495,52 (5)	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1987

REGIMES	Salariés	Employeurs	Autorités concédantes	Etat	OBSERVATIONS
S.N.C.F.	7,7% (6)	29%		contribution d'équilibre	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
R.A.T.P.	7,7% (6)	7% + 7% (7)			- d° -
C.A.M.R.	8,10% (6)	13%	2%	8%	Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT cadres tranche A	2,35%	2,35%	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres	3,39%	3,39%	-	-	
REGIME GENERAL	6,40% (6)	8,20%	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (9 630 F au 1.1.87)

- (1) Pensions d'ayants droit comprises. (2) Pensions directes pour 25 ans de services.
(3) Minimum entier ou partiel. (4) Correspondant à une autre durée moyenne d'affiliation de 12,89 ans,
(5) Pensions de reversion incluses. (6) du 1er juillet 1987 au 30.6.88, augmentation de la cotisation des salariés de 0,2 point.
(7) Autre de la dotation complémentaire d'équilibre.

**APPLICATION DES DISPOSITIONS DE L'ARTICLE L.132-27 DU CODE DU TRAVAIL
RELATIVES A LA NEGOCIATION ANNUELLE**

Situation au 31 décembre
de l'année considérée

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

Activités	nombre d'entreprises assujetties		nombre d'entreprises ayant conclu un accord		nombre de procès-verbaux de désaccord		nombre d'entreprises n'ayant pas engagé la négociation prévue à l'art.L.132-27	
	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986
Transports routiers et activités auxiliaires du Transport	438	470	289	238	60	46	150	178
Ordures Ménagères	25	24	18	11	6	4	7	8
Transports Urbains	70	54	64	39	10	5	6	7
Transports Aériens	30	35	26	22	7	6	4	5
Bases Aériennes	1	2		1	-	-	1	1
Navigation Intérieure	1	2	1	1	-	-	0	1
Téléphériques	13	13	10	7	1	-	3	6
Voies Ferrées d'Intérêt Local	5	6	5	3	2	1	0	2
Restauration Ferroviaire-C.I.W.L.T.	15	3	11	1	1	-	4	1
Autoroutes	7	8	7	6	1	-	0	
EP/SN (1)	6	6	4	6	0	-	2	
EP/BA (2)	6	6	5	5	1	-	1	1
MF/SN (3)		3		2				1
MF/BA (4)		1		1				
Divers	11	8	8	4	2	1	3	2
TOTAUX	628	641	448	347	91	63	181	213

- (1) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de la S.N.C.F.
(2) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte des bases aériennes
(3) Manutention pour le compte de la S.N.C.F.
(4) Manutention pour le compte des bases aériennes