

## TABLEAUX ANNEXES

au rapport sur l'évolution sociale  
dans les activités du transport terrestre et aérien en 1989

Tableau 1	-	Effectifs salariés des secteurs du transport [1982-1989]
Tableau 1 bis	-	Effectifs selon la taille des établissements [au 31/12/1988] - tous transports
Tableau 2 a)	-	Effectifs - transports routiers - 1987
Tableau 2 b)	-	Evolution des effectifs salariés [1983-1987] transports routiers
Tableau 3 a)	-	Effectifs - transports routiers de voyageurs 1987
Tableau 3 b)	-	Emploi dans réseaux urbains et VFIL
Tableau 3 c)	-	Transports urbains - situation comparée de l'emploi   non disponibles
Tableau 4 a)	-	Effectifs - Location de véhicules industriels - 1985/1986/1987
Tableau 4 b)	-	Evolution du nombre des effectifs salariés -- Location [1983-1987]
Tableau 5	-	Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres - 1984/1987
Tableau 6	-	Evolution des effectifs - S.N.C.F. - 1984/1989
Tableau 7	-	Evolution des effectifs - R.A.T.P. - 1988/1989
Tableau 8	-	Effectifs - Navigation intérieure [1983-1989]
Tableau 9 a)	-	Défaillances d'entreprises - transports terrestres [année 1989]
Tableau 9 b)	-	Créations et défaillances d'entreprises [1986-1989]
Tableau 10 a)	-	Licenciements pour motif économique - transports routiers [année 1989]
Tableau 10 b)	-	Licenciements pour cause économique - Evolution - tous transports [1979-1988]
Tableau 10 c)	-	Licenciements pour cause économique - salariés protégés en raison mandat électif ou autre
Tableau 10 d)	-	Licenciements pour motifs autres qu'économiques - salariés protégés - [1988]
Tableau 11 a)	-	Assurance - Chômage [durée d'affiliation/durée d'indemnisation] (non disponible)
Tableau 11 b)	-	Evolution du nombre de chômeurs indemnisés [1/1/1988 au 31/12/1988]
Tableau 11 c)	-	Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par tranche d'âge [année 1988]
Tableau 11 d)	-	Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise [1988] compl. par EAE 86 UNEDIC
Tableau 12 a)	-	Formation professionnelle dans les transports routiers [86-88] - Formation initiale
Tableau 12 b)	-	Formation professionnelle dans les transports routiers [86-88] - Formation continue
Tableau 13	-	Formation professionnelle dans les réseaux urbains et V.F.I.L.
Tableau 14	-	Délivrance des permis de conduire CL - C - D - [1977/1989]
Tableau 15	-	Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports [1989]
Tableau 16	-	Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail
Tableau 17	-	17 I - Cotisations "Accidents du travail" - accidents survenus dans les principales activités 17 II a) - Statistiques nationales des accidents du travail et des maladies professionnelles [1981/1988]
Tableau 17-II b)	-	Statistiques nationales des accidents du travail [année 1988]
Tableau 18	-	Statistiques financières des accidents du travail [1980/1988]
Tableau 19	-	Accidents du travail - S.N.C.F. - [1984-1989] - R.A.T.P. [1988-1989]
Tableau 20 a)	-	Evolution du nombre des accidents de la circulation [1980-1989]
Tableau 20 b)	-	Accidents corporels de la circulation routière - répartition des impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident [1980/1986-1989]
Tableau 20 c)	-	Bilan des accidents corporels de la circulation routière [1989]
Tableau 20 d)	-	Accidents de la circulation [84-89] - répartition des victimes et tués par catégories d'usagers
Tableau 20 e)	-	Accidents de la circulation routière [1986-1989] - responsables présumés
Tableau 20 f)	-	Accidents de la circ. routière [86-89] - répartition régionale des accidents de "poids lourds"
Tableau 21	-	Comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail [1987-1988]
Tableau 22 a)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers [1987-88]
Tableau 22 b)	-	Résultats des élections aux comités d'entreprise dans le secteur des tr. routiers [1977-88]
Tableau 23 a)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains [87/88]
Tableau 23 b)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains [1981/88]
Tableau 24 a)	-	Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local [1987/1988]
Tableau 24 b)	-	Elections aux comités d'entreprises - voies ferrées d'intérêt local [1982-1988]
Tableau 25 a)	-	Elections au Conseil de prévoyance - R.A.T.P. [1985 et 1988]
Tableau 25 b)	-	Elections des délégués du personnel - R.A.T.P. [1989 - 1990]
Tableau 25 c)	-	Elections au Comité d'entreprise - R.A.T.P. [1986 et 1988]
Tableau 25 d)	-	Elections au Conseil d'administration de la CCAS [1984 et 1988]
Tableau 26	-	Résultat des élections professionnelles 1989 - S.N.C.F.
Tableau 26 bis	-	Elections aux comités d'entreprises - téléphériques [1986-1987]
Tableau 27	-	Eléments statistiques sur les régimes de retraite [1988]

1 - EFFECTIFS SALARIÉS DES SECTEURS DU TRANSPORT

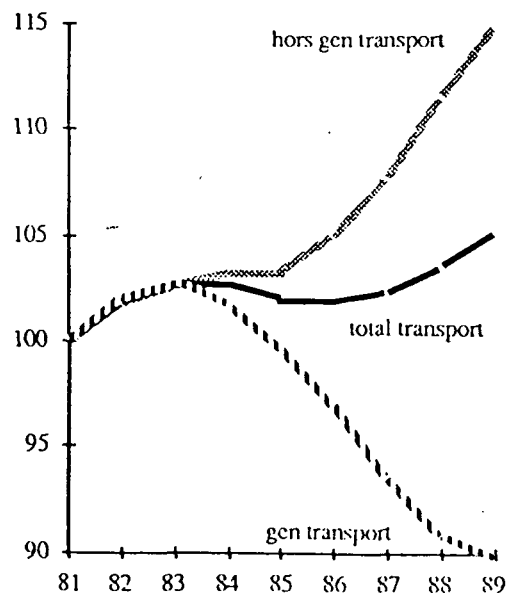
Evolution des effectifs salariés des SECTEURS du transport

en milliers \*

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>GEN de Transport</b>								
. SNCF	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4	222,5	213,2	206,9
. RATP	37,6	39,1	39,2	39,2	39,1	38,8	38,2	38,1
. AIR FRANCE	28,8	29,1	29,4	29,0	28,9	28,9	29,6	31,0
. AIR INTER	6,0	6,6	6,7	6,7	7,0	7,6	8,3	8,7
<b>total des GEN</b>	<b>324,8</b>	<b>327,0</b>	<b>323,7</b>	<b>317,0</b>	<b>308,4</b>	<b>297,8</b>	<b>289,3</b>	<b>284,7</b>
<i>en évolution</i>	<i>101,9</i>	<i>100,7</i>	<i>99,0</i>	<i>97,9</i>	<i>97,3</i>	<i>96,6</i>	<i>97,1</i>	<i>98,4</i>
<b>Hors GEN transport</b>	<b>509,9</b>	<b>514,2</b>	<b>517,0</b>	<b>518,1</b>	<b>525,9</b>	<b>539,7</b>	<b>558,5</b>	<b>577,3</b>
<i>en évolution</i>	<i>101,9</i>	<i>100,8</i>	<i>100,5</i>	<i>100,2</i>	<i>101,6</i>	<i>102,6</i>	<i>103,5</i>	<i>103,4</i>
<b>Total transport</b>	<b>834,7</b>	<b>841,2</b>	<b>840,7</b>	<b>835,1</b>	<b>834,3</b>	<b>837,5</b>	<b>847,8</b>	<b>862,0</b>
<i>en évolution</i>	<i>101,9</i>	<i>100,8</i>	<i>99,9</i>	<i>99,3</i>	<i>100,0</i>	<i>100,4</i>	<i>101,2</i>	<i>101,7</i>
<b>Total économie</b>	<b>18273,0</b>	<b>18245,6</b>	<b>18099,5</b>	<b>18066,9</b>	<b>18126,2</b>	<b>18195,1</b>	<b>18340,8</b>	<b>18632,8</b>
<i>en évolution</i>	<i>100,5</i>	<i>99,9</i>	<i>99,2</i>	<i>99,8</i>	<i>100,3</i>	<i>100,4</i>	<i>100,8</i>	<i>101,6</i>

\* la croissance des effectifs du secteur est différente de celle des effectifs de la branche du fait d'un "passage secteur-branche", notamment sur le transport ferroviaire.

2 - EVOLUTION DES EFFECTIFS SALARIÉS DES TRANSPORTS PAR "STATUT" BASE 100 en 1981 en %



Évolution récente

rappel (%)		comparaison annuelle				évolution trimestre t/t-1				
88/87	89/88	1 ère mois		(%)		trim. finissant au mois de .. (%)				
		1989	1990	90/89		avril	juil.	oct.	janv.	
1.0	1.9	848	863	1.8	<i>Secteur des transports, dont :</i>	0.4	0.5	0.3	0.5	
3.1	4.0	602	621	3.2		<i>- hors SNCF + RATP</i>	1.0	0.6	0.8	0.9
-3.6	-2.8	246	242	-1.7		<i>- SNCF + RATP</i>	-0.8	0.0	-0.8	-0.4

(sources : OEST - rapport intérimaire 1990 de la Commission des Comptes des transports de la Nation)

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS

au 31 décembre 1988

(Source UNEDIC - Transports : secteur d'activités T 31 - Nomenclature NAP)

(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS	Activités du transport								ENSEMBLE
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	
- Nombre de salariés selon la taille de l'établissement									
1987 (	35.632	56.864	65.392	126.335	74.413	61.757	46.933	49.254	519.580
(	6,86 %	10,94 %	12,59 %	24,31 %	14,90 %	11,89 %	9,03 %	9,48 %	4,05 % (a)
1988 (	37.166	58.658	68.742	130.512	80.818	64.344	47.587	49.912	537.799
(	6,91 %	10,91 %	12,78 %	24,28 %	15,03 %	11,96 %	8,85 %	9,28 %	4,09 % (a)
- Nombre d'établissements par taille									
1987 (	16.188	8.396	4.778	4.094	1.118	459	160	42	35.235
(	45,94 %	23,83 %	13,56 %	11,63 %	3,17 %	1,30 %	0,45 %	0,12 %	2,89 % (b)
1988 (	16.899	8.636	5.038	4.226	1.177	476	166	45	36.663
(	46,09 %	23,56 %	13,74 %	11,53 %	3,21 %	1,30 %	0,45 %	0,12 %	2,93 % (b)
- Evolution des effectifs par taille d'établissement									
1987/1986	+ 4,1 %	+ 4,8 %	+ 2,4 %	+ 3,7 %	+ 4,4 %	- 0,5 %	+ 6,2 %	- 2,6 %	+ 2,9 %
1988/1987	+ 3,9 %	+ 3,1 %	+ 5,4 %	+ 3,2 %	+ 5,0 %	+ 4,0 %	+ 1,9 %	+ 2,3 %	+ 3,7 %

Les activités regroupées concernent les transports ferroviaires (hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains, les transports par conduite, la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens, les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyages ; elles ne concernent ni la construction de véhicules et matériels de transport, ni la réparation et le commerce de ces véhicules et matériels.

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime au 31.12.1987 soit 12.832.156 ;

au 31.12.1988 soit 13.139.325

(b) des entreprises qui les emploient " " " 1.217.704 ;

" " " 1.252.281

**Transports routiers - Effectifs -  
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport)  
y compris location**

(Source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1987		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	33131		323443		296616		193369	
	Marchandises	30200		241179		216566		146448	
	Voyageurs	2931		82264		80050		46921	
Entreprises sans salariés	Marchandises	11936	39,5 %	12985	5,4 %				
	Voyageurs	536	18,3 %	661	0,8 %				
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	25412	84,1 %	71692	29,7 %	48537	22,4 %	39307	27,2 %
	Voyageurs	1785	60,9 %	7220	8,8 %	5306	6,6 %	3912	8,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4203	13,9 %	90000	37,3 %	89155	41,2 %	62173	42,4 %
	Voyageurs	895	30,5 %	20464	24,9 %	20170	25,2 %	11319	24,1 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	585	1,9 %	79487	32,9 %	78874	36,4 %	44968	30,7 %
	Voyageurs	251	8,6 %	54580	66,3 %	54574	68,2 %	31690	67,5 %
	dont urbains	81	(2) 46,0 %	31820	(2) 94,6 %	31819	(2) 94,7 %	19805	(2) 94,0 %
	dont interurbains	170	(3) 6,2 %	22760	(3) 46,8 %	22755	(3) 49,0 %	11885	(3) 45,9 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	76	0,2 %	34019	14,1 %	33538	15,5 %	16512	11,3 %
	Voyageurs	69	2,3 %	(5) 36947	44,9 %	36947	46,1 %	21026	44,8 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont dans les transports urbains et dans les transports interurbains > 200 salariés

## Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1983

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Toutes entreprises	Total	30 538	32 487	31 823	31 849	33 131	267 298	273 318	270 743	282 010	296 616	182 875	186 175	178 662	185 608	193 369
	Marchand.	27 670	29 580	28 895	29 005	30 200	189 441	195 134	190 854	201 780	216 566	126 515	129 967	129 682	136 779	146 448
	Voyageurs	2 868	2 907	2 928	2 844	2 931	77 857	78 184	79 889	80 230	80 050	56 360	56 208	48 980	48 829	46 921
Entreprises sans salarié	Marchand.	11 065	12 340	11 851	11 428	11 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Voyageurs	514	539	530	468	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand.	23 508	25 513	24 717	24 484	25 412	42 397	46 227	43 896	45 713	48 537	34 407	37 164	36 022	37 630	39 307
	Voyageurs	1 776	1 788	1 801	1 719	1 785	5 498	5 249	5 518	5 675	5 306	4 910	4 706	4 324	4 299	3 912
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand.	3 671	3 568	3 665	3 982	4 203	76 563	76 578	77 417	82 859	89 155	53 062	52 869	53 780	57 634	62 173
	Voyageurs	834	880	883	881	895	18 913	19 589	19 555	19 974	20 170	15 067	15 479	11 482	11 668	11 319
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand.	491	499	513	539	585	70 481	72 329	69 541	73 208	78 874	39 046	39 869	39 880	41 515	44 968
	Voyageurs	238	239	244	244	251	53 446	53 346	54 816	54 581	54 574	36 383	36 023	33 174	32 862	31 690
	dt.urbains	70	74	81	78	81	29 920	30 674	31 626	31 213	31 819	19 298	19 706	20 309	19 887	19 805
	dt.inter-urbains	168	165	163	166	170	23 526	22 672	23 190	23 368	22 755	17 085	16 317	12 865	12 975	11 885
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand.	67	63	62	65	76	32 252	32 749	28 040	29 713	33 538	15 420	15 227	13 704	14 803	16 512
	Voyageurs	70	67	71	71	69	37 794	36 926	38 516	37 751	36 947	24 945	24 151	23 142	22 566	21 026

TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -  
URBAINS et INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)

Année 1987

(source : D.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transports	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	urbains	176	6,0 %	33619	40,9 %	33602	42,0 %	21056	44,9 %
	interurbains	2755	94,0 %	48645	59,1 %	46448	5,8 %	25865	55,1 %
	Total ....	2931		82264		80050		46921	
Entreprises sans salariés	Total	536	18,2 %	661	0,8 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	37	21,0 %	157	0,5 %	144	0,4 %	81	0,4 %
	interurbains	1748	63,4 %	7063	14,5 %	5162	11,1 %	3831	14,8 %
	Total ....	1785	(2) 60,9 %	7220	(2) 8,8 %	5306	(2) 6,6 %	3912	(4) 8,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	58	32,9 %	1642	4,9 %	1639	4,9 %	1170	5,5 %
	interurbains	837	30,4 %	18822	38,7 %	18531	39,9 %	10149	40,3 %
	Total	895	(2) 30,5 %	20464	(2) 24,9 %	20170	(2) 25,2 %	11319	(4) 24,1 %
Entreprises de plus de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	81	46,0 %	31820	94,6 %	31819	94,7 %	19805	94,0 %
	interurbains	170	6,2 %	22760	46,8 %	22755	49,0 %	11885	45,9 %
	Total ....	251	(2) 8,6 %	54580	(2) 66,3 %	54574	(2) 68,2 %	31690	(4) 67,5 %
Entreprises de plus de 200 salariés	urbains	40	22,7 %	26920	80,0 %	26920	80,1 %	16394	77,8 %
	interurbains	29	1,0 %	10027	20,6 %	10027	21,6 %	4632	17,9 %
	Total	69	(2) 2,3 %	36947	(2) 44,9 %	36947	(2) 46,1 %	21026	(4) 44,8 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -  
(Source O.E.S.T.)

CSS 32 bis - Tableau n°4 a)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
1987	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
Entreprises de - de 10 salariés	1 759	82,4 %	4 437	20,1 %	2 875	14,1 %	2 072	15,9 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	307	14,4 %	7 266	33,0 %	7 207	35,3 %	4 923	37,5 %
Entreprises de + de 50 salariés	69	3,2 %	10 320	46,9 %	10 314	50,6 %	6 108	46,6 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 667)	(21,2 %)	(4 667)	(22,9 %)	(2 110)	(16,2 %)
Total général	2 135	100 %	22 023	100 %	20 396	100 %	13 103	100 %
Variations	<u>1987</u> 1986	-13,80 %	<u>1987</u> 1986	+1,11 %	<u>1987</u> 1986	+3,50 %	<u>1987</u> 1986	+0,40 %
1986								
Entreprises de - de 10 salariés	2 137	86,3 %	5 443	25 %	3 420	17,4 %	2 657	20,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	274	11,1 %	6 340	29,1 %	6 292	31,9 %	4 460	34,2 %
Entreprises de + de 50 salariés	66	2,6 %	9 997	45,9 %	9 993	50,7 %	5 933	45,4 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 534)	(20,8 %)	(4 534)	(23 %)	(2 026)	(15,5 %)
Total général	2 477	100 %	21 780	100 %	19 705	100 %	13 050	100 %
Variations	<u>1986</u> 1985	-7,05 %	<u>1986</u> 1985	-5,41 %	<u>1986</u> 1985	-5,82 %	<u>1986</u> 1985	-6,29 %
1985								
Entreprises de - de 10 salariés	2 304	86,4 %	5 149	22,3 %	3 108	14,9 %	2 468	17,7 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	275	10,4 %	6 355	27,6 %	6 297	30,1 %	4 497	32,3 %
Entreprises de + de 50 salariés	86	3,3 %	11 523	50,1 %	11 519	55,0 %	6 961	50,0 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 374)	(19 %)	(4 374)	(20,9 %)	(1 857)	(13,3 %)
Total général	2 665	100 %	23 027	100 %	20 924	100 %	13 926	100 %

Location de véhicules industriels  
Evolution du nombre des effectifs salariés  
par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Toutes entreprises	2.200	2.685	2 665	2477	2135	19.755	20.075	20 924	19705	20396	11.586	13.41	13 926	13.050	13103
Entreprises de moins de 10 salariés	1.841	2.307	2 304	2137	1759	3.278	3.102	3 108	3420	2875	1.195	2.608	2 468	2.657	2072
Entreprises de 10 à 50 salariés	292	309	275	274	307	6.933	7.050	6 297	6292	7207	4.959	5.124	4 497	4.460	4923
Entreprises de plus de 50 salariés	67	69	86	66	69	9.544	9.843	11 519	9993	10314	5.432	5.684	6 961	5.933	6108
Entreprises de plus de 200 salariés	9	7	8	8	8	4.304	4.024	4 374	4534	4667	1.010	1.625	1 857	2.026	2110



## AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs						
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants		
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	
<b>1987</b>									
Entreprises de - de 10 salariés	670	54,3 %	3116	4,7 %	2956	4,5 %	463	3,0 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	392	31,7 %	9495	14,5 %	9467	14,5 %	1836	11,8 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	173 (56)	14,0 % (4,5 %)	53135 (41892)	80,8 % (63,7 %)	53132 (41892)	81,0 % (63,9 %)	13305 10712	85,2 % (68,4 %)	
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1235</b>	<b>100 %</b>	<b>(65746)</b>	<b>100 %</b>	<b>(65555)</b>	<b>100 %</b>	<b>15604</b>	<b>100 %</b>	
<b>1986</b>									
Entreprises de - de 10 salariés	752	55,4 %	3120	4,7 %	2903	4,4 %	330	2,1 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	433	31,9 %	11216	17,0 %	11183	17,0 %	2170	13,7 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	173 (55)	12,7 % (4,0 %)	51674 (39644)	78,3 % (60,0 %)	51669 (39644)	78,6 % (60,3 %)	13353 (10769)	84,2 % (67,9 %)	
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1358</b>	<b>100 %</b>	<b>66010</b>	<b>100 %</b>	<b>65755</b>	<b>100 %</b>	<b>15853</b>	<b>100 %</b>	
<b>1985</b>									
Entreprises de - de 10 salariés	684	55,1 %	2 916	4,6 %	2 726	4,3 %	352	2,3 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	399	32,1 %	9 984	15,7 %	9 955	15,7 %	1 967	13,0 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	160 (56)	12,8 % (4,5 %)	50 807 (39 836)	79,7 % (62,5 %)	50 803 (39 836)	80,0 % (62,8 %)	12 880 (10 420)	84,7 % (68,5 %)	
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1 243</b>	<b>100 %</b>	<b>63 707</b>	<b>100 %</b>	<b>63 484</b>	<b>100 %</b>	<b>15 199</b>	<b>100 %</b>	
<b>1984</b>									
Entreprises de - de 10 salariés	596	52,7 %	2.362	4,1 %	2.212	3,8 %	195	1,9 %	
Entreprises de 10 à 50 salariés	355	31,5 %	8.823	15,1 %	8.806	15,4 %	1.683	16,7 %	
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	178 (57)	15,8 % (5,0 %)	46.272 (34.754)	80,5 % (60,5 %)	46.263 (34.754)	80,8 % (60,6 %)	8.210 (5.810)	81,4 % (57,6 %)	
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1.129</b>	<b>100,0 %</b>	<b>57.457</b>	<b>100,0 %</b>	<b>57.281</b>	<b>100,0 %</b>	<b>10.088</b>	<b>100,0 %</b>	

## EVOLUTION DES EFFECTIFS S.N.C.F.

CSS 32 bis - Tableau n°6

Au 31 décembre de l'année considérée	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<u>CADRE PERMANENT</u>						
- 3e collègue - Cadres (non compris cadres supérieurs)	12 990	13 037	12 845	12 864	13 078	13 518
- 2e collègue - Maîtrise	39 303	38 457	37 330	36 318	35 431	35 036
- 1er collègue - Exécution	188 135	182 393	174 036	165 056	157 004	151 585
- Auxiliaires	4 526	4 122	3 664	3 334	3 295	3 429
- Apprentis	1 153	1 044	698	342	268	251
<b>TOTAL</b>	<b>246 107</b>	<b>239 053</b>	<b>228 573</b>	<b>217 914</b>	<b>209 076</b>	<b>203 819</b>
Contractuels	12 498	11 720	8 510	7 492	7 665	7 555
- dont <u>roulants</u> :						
. agents de conduite	19 967	19 695	18 999	18 533	18 288	17 810
. agents de train	9 946	9 896	9 801	9 543	9 286	9 423
<u>sédentaires</u> :						
. service continu	214 768	208 244	195 281	189 400	177 868	172 853
. service discontinu	273	174	130	96	71	53
- dont <u>main d'oeuvre féminine</u>	22 356	21 935	20 127	20 235	19 635	19 411
Admission au cadre	4 953	1 984	855	872	813	3 410
Sortie des cadres	4 953	8 746	10 846	11 304	9 732	9 270
- dont :						
. départ à la retraite	7 406	6 814	7 208	7 237	6 660	6 370
. décès	619	601	552	504	486	473
. démission	776	604	2 078(1)	2 594(2)	1 802(3)	1 634(4)
. autres cas	770	727	1 008	969	784	793

(1) dont 1 493 départs volontaires

(2) dont 2 062 départs volontaires

(3) dont 1 258 départs volontaires

(4) dont 864 départs volontaires

EVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRÉS A LA RATP

CSS 32 bis - Tableau n°7

Effectif au 31 décembre	1988	1989
<u>Cadre permanent</u>		
- cadres non compris hors statut	2 966	2 960
- maîtrise	7 113	7 058
- exécution	29 505	29 660
<u>Auxiliaires</u>	19	16
<u>Contractuels</u>	52	84
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(182)	(190)
	-----	-----
TOTAL.....	39 655	39 778
dont - <u>Roulants</u>		
. agents de conduite-autobus (machinistes)	9 432	9 911
. agents de train (conducteurs)	3 246	3 292
. agents d'accompagnement des trains	-	-
- <u>Sédentaires</u>		
. services continus	) 26 977	) 26 875
. services discontinus	)	)
dont - <u>Main-d'oeuvre féminine</u>	6 378	6 422
<u>Admission aux cadres</u>	1 669	2 017
<u>Sortie des cadres</u>		
dont - départs à la retraite	1 188	1 128
décès	85	76
démission	266	333
autres cas	428	365

## NAVIGATION FLUVIALE (Effectifs)

(Sources : Office National de la Navigation, M.E.L.T.M.)

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVES (1)</b>							
Travailleurs indépendants .....	2.619	2.815	2.658	2.564	2.337	2.137	1.937
dont : Retraités en activité.....	106	95	68	55	33	21	14
Salariés .....	3.159	2.882	2.655	2.261	2.438 (2)	2.319 (2)	1.655
dont: Salariés de la flotte française de navigation rhénane	475	374	346	302	291	265	227
dont: Salariés de nationalité française .....	357	283	263	232	226	210	177
Personnel de la traction sur berges .....	28	30	27	25	20	20	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation .....	1.200 e	1.200 e	700 e	630 e	585 e	585 e	500 e
Personnel des bureaux d'affrètement .....	111	103	107	103	89	89	87
<b>Total A .....</b>	<b>7.117</b>	<b>7.030</b>	<b>6.147</b>	<b>5.583</b>	<b>5.469</b>	<b>5.150</b>	<b>4.199</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES   VOIES NAVIGABLES (sauf entretien) (3)</b>							
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens) .....	503	446	472	496	516	518	510
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes) .....	4.107	3.384	3.713	3.906	3.115	2.237	1.726
Eclusiers auxiliaires .....	850	717	717	546	546	233	161
<b>Total B .....</b>	<b>5.460</b>	<b>4.547</b>	<b>4.902</b>	<b>4.948</b>	<b>4.177</b>	<b>2.988</b>	<b>2.397</b>
<b>Total général (A + B)</b>	<b>12.577</b>	<b>11.577</b>	<b>11.049</b>	<b>10.531</b>	<b>9.646</b>	<b>8.138</b>	<b>6.595</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Cet effectif comprend en 1987 le personnel saisonnier occupé d'avril à septembre par les compagnies de tourisme.

(3) Effectif sondé.

## DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1989

(Source : I N S E E - BODACC)

SECTEURS	12 mois en données brutes			DONNEES MENSUELLES BRUTES POUR L'ANNEE 1989											
	1989	1988	évolution en %	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOVEM.	DECEM.
Transports et télécom.	1.535	1.262	21,6	116	121	174	116	94	161	119	115	91	119	108	201
Bâtiment, Génie Civil	8.741	7.721	13,2	688	726	859	724	528	1.038	591	722	629	588	683	965
Ensemble industrie	5.866	5.799	1,1	406	567	612	494	338	646	403	516	448	406	424	606
Ensemble commerce	10.839	9.148	18,5	758	998	1.130	939	653	1.158	779	918	772	677	863	1.194
Hôtels, cafés, restaurants	4.401	3.744	17,5	317	389	453	365	292	483	342	360	308	280	319	493
Services aux particuliers	3.662	3.161	15,8	267	296	366	304	235	428	278	300	266	256	265	401
Services aux entreprises	4.083	4.217	3,3	283	375	441	376	252	440	283	324	300	251	277	481
TOTAL GENERAL	39.127	35.052	11,6	2.835	3.472	4.035	3.318	2.392	4.354	2.795	3.255	2.814	2.577	2.939	4.341

## EVOLUTION DES DEFAILLANCES EN POURCENTAGE

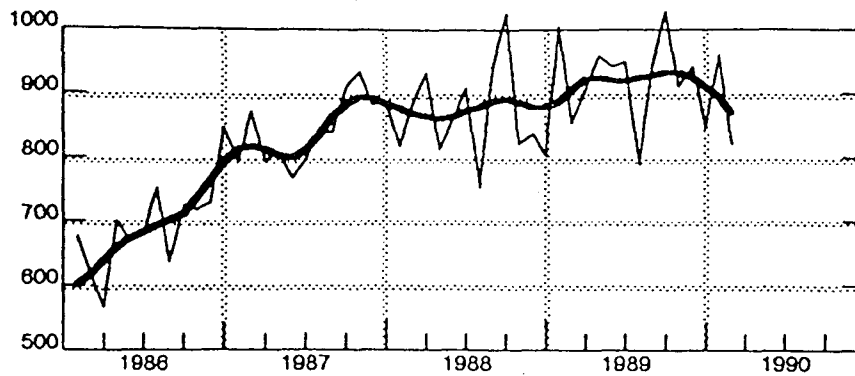
	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982	1984/1983	1985/1984	1986/1985	1987/1986	1988/1987	1989/1988
Transports et Télécommunications	+ 3,7 %	+ 10,2 %	+ 13,3 %	- 5,3 %	+ 8,2 %	+ 5,3 %	+ 13,7 %	- 10,5 %	+ 16,9 %	+ 27,7 %	+ 21,6 %
Ensemble des activités	+ 1,8 %	+ 9,5 %	+ 20,2 %	- 2,1 %	+ 8,3 %	+ 10,2 %	+ 5,6 %	+ 5,2 %	+ 10,7 %	+ 13,9 %	+ 11,6 %

## CRÉATIONS ET DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES

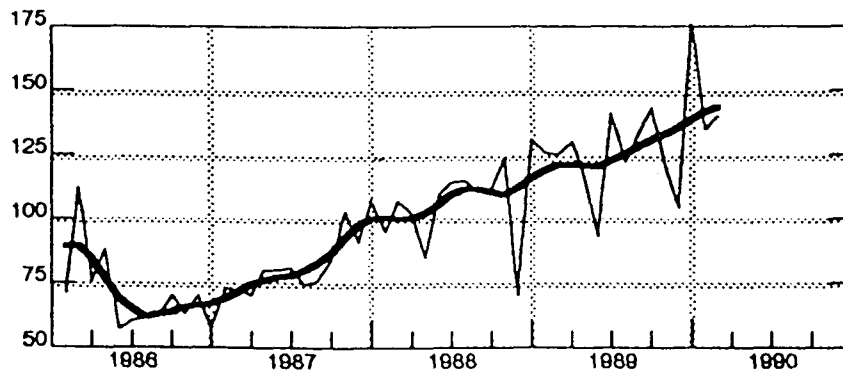
Source : INSEE/BODAC (nombre)  
OEST

(Transports et télécoms.)

### Immatriculations



### Défaillances



### Évolution récente

rappel (%)		comparaison annuelle 12 mois (%)				évolution trimestre t/t-1			
87/86	88/87	1988	1989	89/88		trim. finissant au mois de .. (%)			
						mars	juin	sept.	déc.
21.8	2.5	10330	11067	7.1	<i>Immatriculations</i>	2.6	1.9	0.7	-0.7
17.0	28.7	1275	1533	20.2	<i>Défaillances</i>	7.3	0.7	5.5	7.3

LICENCIEMENTS POUR MOTIF ECONOMIQUE

CSS 32 - Tableau n° 10 a)

Transports routiers (voyageurs et marchandises) et Activités auxiliaires des transports

ANNEE 1989

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

ACTIVITE	Nombre de licenciements économique < 10 salariés soumis à information de l'Inspection					Nombre de licenciements économiques > 10 salariés soumis à avis préalable de l'Inspection					Nbre de lic. interv. dans le cadre du redres. ou liquid. jud. d'entreprise	TOTAL GENERAL L = c j + k
	Dans les établissements de				TOTAL e = a + b + c + d	Dans les établissements de				TOTAL j = f + g + h + i		
	1 à 10 salariés a	11 à 49 salariés b	50 à 300 salariés c	+ de 300 salariés d		1 à 10 salariés f	11 à 49 salariés g	50 à 300 salariés h	+ de 300 salariés i			
Transport routier voyageur marchandises	487	298	208	21	1 014	-	63	201	-	264	1 200	2 478
Auxiliaire du transport	133	149	120	18	420	-	37	183	44	264	136	820
TOTAL	620	447	328	39	1 434	-	100	384	44	528	1 336	3 298

Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique  
(entre parenthèse leur pourcentage par rapport à l'ensemble des salariés concernés par le licenciement économique.

1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
102 (1,4 %)	107	98 (1,5 %)	178 (2,4 %)	201 (2,8 %)	231 (4,7 %)	235 (9,9%)	215 (6,4%)

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Evolution - Tous Transports

Source : Inspection du Travail (Transports)

Année	Dans l'ensemble des activités contrôlées	Dans les seules activités de transport public (1)	Dans les seuls transports routiers et auxiliaires du transport
1979	6 166	5 777	5 246
1980	7 156	6 792	5 972
1981	8 579	7 805	7 336
1982 (2)	4 822	4 619	4 282
1983	8 254	7 637	6 473
1984	8 559	7 741	7 288
1985	8 244	7 889	7 188
1986 (3)	5 893	5 404	4 837
1987	2 373	2 199	1 792
1988	4 308	4 189	3 669

(1) Activités comptabilisées : Transports routiers, urbains, V.F.T.L., S.N.C.F., R.A.T.P., Wagons-lits, Auxiliaires de transports, Téléphériques, Transports aériens, bases aériennes, Navigation intérieure et ordures ménagères.

(2) Résultats partiels. Les résultats des mois de mars, avril et mai ne sont pas disponibles.

(3) La loi du 3 juillet 1986 a supprimé l'autorisation administrative pour les licenciements économiques de moins de dix salariés.



LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE

CSS 32 - Tableau n° 10 c)

concernant des salariés protégés en  
raison d'un mandat électif ou autre

Année 1988

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

D : Demandés ; A : Accordés ; R : Refusés

Organisations syndicales	Délégués du personnel			Membres ou représentants syndicaux du C.E			Délégués syndicaux			Mandats multiples			Membres du C.H.S			TOTAUX		
	Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements		
	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R
C.G.T.	16	14	2	21	14	7	4	3	1	29	17	12	1		1	71	48	23
C.F.D.T.	17	11	6	5	5		2	2		11	5	6	1	1		36	24	12
C.G.T.-F.O.	5	4	1	8	8		5	5		5	4	1				23	21	2
C.F.T.C.	1		1	1	1		1	1		2	1	1				5	3	2
C.G.C.				1		1	1	1		2	2					4	3	1
F.N.C.R.	3	2	1							1	1					4	3	1
DIVERS	12	12		14	13	1	3	3		19	17	2				48	45	3
Non Syndiqués	31	27	4	29	26	3				7	7		2	2		69	62	7
TOTAUX	85	70	15	79	67	12	16	15	1	76	54	22	4	3	1	260	209	51

- T A B L E A U I I A -

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
Inspection Générale du Travail

LICENCIEMENTS POUR MOTIFS AUTRES QU'ÉCONOMIQUES

Année 1988

Fonctions représentatives et organisations syndicales concernées  
(Fiche statistique A)

D : demandés ; A : Accordés ; R : refusés

	Délégués du personnel			Membres ou représentants syndicaux du CE			Délégués syndicaux			Mandats multiples			Membres du C.E.S.C.T.			T O T A U X		
	Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements			Licenciements		
	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R	D	A	R
C.G.T.	25	11	14	11	5	6	9	7	2	13	7	6				58	30	28
C.F.D.T.	13	7	6	13	9	4	2	2		6	3	3	1	1		35	22	13
C.G.T.-F.O.	8	3	5	8	5	3	6	3	3	9	6	3	1		1	21	17	15
C.F.T.C.	2	1	1				2	2								4	3	1
C.G.C.				1	1											1	1	
F.N.C.R.	6	3	3	2	2		2	2		1		1	1		1	12	7	5
DIVERS																		
Non syndiqués	44	37	7	18	15	3	1	1		4	3	1	3	2	1	70	58	12
TOTAUX	98	62	36	53	37	16	22	17	5	33	19	14	6	3	3	212	138	74

EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

- par sexe -

Période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1988

(Source UNEDIC)

ENTRÉES du 01.01.88 au 31.12.88

ACTIVITE	Allocation de base (AB)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			TOTAL AB + ABE			% de l'effectif en activité au 31/XII/88
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	133	67	200	14	8	22	147	75	222	17,49
Transports routiers, urbains et par conduite	19.331	3.411	22.742	2.171	491	2.662	21.502	3.902	25.404	8,18
Navigation intérieure	232	174	406	20	15	35	252	189	441	25,01
Auxiliaires de transport et agences de voyages	5.877	4.298	10.175	777	581	1.358	6.654	4.879	11.533	8,74
									37.600	8,14
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	660.119	497.791	1.157.910	95.911	90.085	185.996	756.030	587.876	1.343.906	10,22

SORTIES du 01.01.88 au 31.12.88

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation de base exceptionnelle			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	135	44	179	11	11	22	61	36	97	207	91	298
Transports routiers, urbains et par conduite	13.764	1.826	15.590	2.016	475	2.491	5.082	1.221	6.303	20.862	3.522	24.384
Navigation intérieure	248	118	366	23	24	47	112	77	189	383	219	602
Auxiliaires de transport et agences de voyages	4.045	2.623	6.668	752	535	1.287	1.903	1.365	3.268	6.700	4.523	11.223
												36.507
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	488.165	268.814	756.979	91.595	85.686	177.281	200.073	191.879	391.952	779.833	546.379	1.326.212

**NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE**  
 période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1988  
 - source UNEDIC -

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.NC.F.)	AB	12	41	36	33	22	14	18	14	7	2	199
	ASP	5	7	5	3			1			1	23
	%	7,7	21,7	18,5	16,3	10,0	6,3	8,6	6,3	3,2	1,4	100,00
Transports routiers urbains et par conduite	AB	556	4.974	4.831	3.582	2.885	2.116	1.357	1.194	1.127	44	22.666
	ASP	268	927	499	349	277	198	127	69	24	1	2.738
	%	3,2	23,2	21,0	15,5	12,5	9,1	5,8	5,0	4,5	0,2	100,00
Navigation intérieure	AB	19	117	81	47	42	26	21	26	23	1	405
	ASP	7	14	5	2	1	4	1	1			36
	%	5,9	29,8	19,6	11,2	9,8	6,9	5,0	6,2	5,3	0,3	100,00
Auxiliaires de transport et agences	AB	256	2.461	2.173	1.427	1.152	845	517	510	755	41	10.137
	ASP	170	590	277	134	104	60	29	21	9	1	1.396
	%	3,7	26,5	21,2	13,5	10,9	7,9	4,7	4,6	6,6	0,4	100,00
Toutes acti- vités	AB	79.944	300.266	219.646	151.983	125.967	94.623	64.402	58.792	57.424	4.863	1.157.910
	ASP	25.113	69.401	31.216	19.839	15.367	10.809	6.903	4.765	2.332	251	185.996
	%	7,8	27,5	18,7	12,8	10,5	7,8	5,3	4,7	4,5	0,4	100,00

**NOTA :** AB - Allocation de base -  
 ABE - Allocation de base exceptionnelle  
 Les pourcentages se rapportent au nombre d'indemnisation par activité.

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1988

(source : UNEDIC)

	Alloca- tion	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires compris S.N.C.F.)	AB ABE	65 15	20	10	30 2	12 4	19	17	25	12	199 23
(1) %		36	9,0	4,5	14,4	7,2	8,6	3,2	11,7	5,4	100,0
Transports routiers, urbains et par conduite	AB ABE	6.476 848	3.501 381	2.968 378	4.230 464	1.977 237	1.357 191	808 85	477 69	871 86	22.666 2.738
(1) %		28,8	15,3	13,2	18,5	8,7	6,1	3,5	2,1	3,8	100
Navigation intérieure	AB ABE	157 21	35 2	56 2	60 8	21	7	6	10	53 3	405 36
(1) %		40,4	8,4	13,1	15,4	4,8	1,6	1,3	2,3	12,7	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB ABE	1.946 279	831 119	1.017 133	1.963 263	1.432 237	969 144	779 94	673 79	527 48	10.137 1.396
(1) %		19,3	8,2	10,0	19,3	14,5	9,6	7,6	6,5	5	100,0
Toutes activités	AB ABE	391.180 67.233	137.136 20.000	98.429 15.441	147.829 23.975	96.817 18.079	71.325 12.170	68.716 10.122	96.384 12.994	50.094 5.982	1.157.910 185.996
(1) %		34,1	11,7	8,5	12,8	8,5	6,2	5,9	8,1	4,2	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle

Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

(source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1987 )

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors RATP		Auxiliaires de trans- ports terrestres et fluviaux	
	nombre	en %	nombre	en %	nombre	en %
0 à 5 salariés	26.632	12,29 %	2.608	3,25 %	1.344	2,05 %
6 à 9	21.905	10,11 %	2.698	3,37 %	1.612	2,45 %
10 à 19	32.120	14,83 %	6.324	7,90 %	2.619	3,99 %
20 à 49	57.035	26,33 %	13.846	17,29 %	6.848	10,44 %
50 à 99	25.052	11,56 %	8.052	10,05 %	5.462	8,33 %
100 à 199	20.284	9,36 %	9.575	11,96 %	5.778	8,81 %
200 et plus	33.538	15,48 %	36.947	46,15 %	41.892	63,90 %
<b>TOTAL</b>	<b>216.566</b>	<b>100 %</b>	<b>80.050</b>	<b>100 %</b>	<b>65.555</b>	<b>100 %</b>

## - Transports routiers -

## Formation initiale

		1987	1988	1989
Conducteurs routiers				
- apprentissage	élèves reçus	213 63	236 72	176 54
- LEP	nombre d'établissements	47	48	51
	nombre de sections	71	76	81
	élèves reçus	3 411	3 415	3.554
		1 077	1 173	1.146
Total reçus		1 140	1 245	1.200
Déménageurs				
apprentissage	élèves reçus	140 46	120 64	118 45
BEP agent de transport	nombre de centres	37	36	36
	nombre de sections	37	36	36
	élèves reçus	1 896	1 887	1.866
		650	626	647
BT	inscrits	390	358	420
	candidats	219	188	187
	reçus	139	136	130
Bac professionnel	candidats	-	135	425
	reçus		101	332
DUT Transport logistique	candidats	283	287	341
	reçus	209	247	314

## Transports routiers - Formation professionnelle continue

Conducteurs routiers		1987	1988	1989	
adultes	établissements	24	33	46	
lières form.prof	stagiaires	3 230	4 028	3.826	
	reçus	2 368	2 654	2.557	
Permis C 1	stages	790	961	1.091	
	participants	3 353	3 524	3.538	
	journées/P	38 294	40 254	43.942	
Perfectionnement	stages	1 517	1 507	1.500	
	stagiaires	12 709	13 214	12.924	
	journées/P	41 047	47 354	45.546	
Formation en entreprise	Nbre de moniteurs	24	19	20	
	capacité de formation	1 200	950	1.000	
Déménageurs perfectionnement	stages	46	39	24	
	stagiaires	330	288	208	
	journées/P	1 383	768	2.074	
Chefs de PME	sessions	116	120	148	
	sessionnaires	965	1 112	1.278	
	journées/P	2 069	1 873	2.350	
Cadres dirigeants	sessions	160	206	216	
	sessionnaires	1 358	1 733	1.887	
	journées/P	4 556	5 744	5.865	
Attestation de capacité	candidats	AFT	2 617	2 297	2.040
		Promotrans	1 381	1 473	1.355
		Autres ass°	787	1 408	
		Libres	807	734	
	reçus	AFT	1 528	1 252	1.137
		Promotrans	723	764	728
		Autres ass°	299	651	
		Libres	285	243	
E.T.A.M (1)	<u>initiation</u>				
	stages	2	4	77	
	stagiaires	23	44	1.011	
	journées/P	2 206	2 376	38.479	
	<u>Promot°/perfection.</u>				
	stages	698	564	513	
	stagiaires	7 250	3 898	3.534	
journées/P	22 192	13 431	11.660		

(1) Stage employé, technicien, agent de maîtrise

Source UTP

Etat comparé de la répartition des stagiaires suivant le type de stage et le mode d'organisation dans les transports urbains en 1985, 1986 et 1987

Répartition des stagiaires et heures de formation suivant l'emploi initial - 1988 -

----  
50 réseaux

Formation s'adressant aux :	7 réseaux VFIL (941 salariés)		75 réseaux urbains (25.627 salariés)	
	nombre de stagiaires	heures de stage rémunérées	Nombre de stagiaires	heures de stage rémunérées
- Manoeuvres ouvriers spécialisés, employés non qualifiés	-	-	600	14.151
- Ouvriers et employés qualifiés	427	6.074	8.301	273.929
- Agent de maîtrise, agents techniques, techniciens	19	528	2.019	83.722
- Ingénieurs et cadres	24	931	366	14.295
<b>Totaux</b>	<b>470</b>	<b>7.533</b>	<b>11.286</b>	<b>386.097</b>

Type d'actions	Nombre total des personnes ayant suivi des stages organisés					
	A l'intérieur de l'entreprise			En application de conventions conclues avec des organismes extérieurs		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988
Prévention	73	42	128	64	58	86
Adaptation	201	51	854	57	95	507
Promotion professionnelle	18	32	39	79	30	38
Entretien ou perfectionnement des connaissances	4.716	3.794	3.041	4.644	5.672	4.837
<b>Totaux</b>	<b>5.008</b>	<b>3.919</b>	<b>4.062</b>	<b>4.844</b>	<b>5.855</b>	<b>5.468</b>

Etat comparé de la répartition des stagiaires et des heures de formation suivant l'emploi initial occupé par les bénéficiaires dans les transports urbains en 1986, 1987 et 1988 - 50 réseaux -

Formation s'adressant aux :	Stagiaires			Heures de formation		
	86	87	88	86	87	88
Manoeuvres, O.S., empl. non qualif.	260	171	437	10.142	9.492	12.131
Ouvriers et empl. qualif	7.609	7.880	7.749	249.578	274.467	259.733
Agents de maîtrise, agts tech., techniciens	2.069	1.890	1.901	90.017	80.334	80.937
Ingénieurs et cadres	301	333	332	9.991	11.930	13.373
<b>Totaux</b>	<b>10.239</b>	<b>10.274</b>	<b>10.219</b>	<b>360.628</b>	<b>378.541</b>	<b>366.174</b>



## DELIVRANCE DES PERMIS DE CONDUIRE CL - C - D

(Source : Documentation de la Sous-Direction de la Formation du Conducteur -DSCR)

PERMIS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
CL (ex. C)	19.143	17.358	18.302	17.446	15.930	14.190	13.401	13.136	12.753	12.480	11.236	12.627	13.134
C (ex. C1)	5.075	7.972	12.170	16.113	19.024	17.512	19.133	20.628	22.267	23.714	26.302	31.409	32.029
D	25.452	28.280	36.400	40.103	41.616	36.889	27.128	24.301	21.846	19.149	16.938	17.317	14.277
TOTAL	49.670	53.610	66.872	73.662	76.570	68.591	59.662	58.065	56.866	55.343	54.476	61.353	59.440

## DUREE HEBDOMADAIRE DU TRAVAIL EFFECTIVE DANS LES TRANSPORTS

(Ministère du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle :  
Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre)

\*\*\*

	janvier 1989		avril 1989		juillet 1989		octobre 1989	
	toutes activités	trans-ports	toutes activités	trans-ports	toutes activités	transports	toutes activités	transports
ouvriers	39 h 06	39 h 83	39 h 12	39 h 82	39 h 19	39 h 82	39 h 13	39 h 79
employés	38 h 84	38 h 95	38 h 85	38 h 95	38 h 86	38 h 95	38 h 86	38 h 97

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail

Source : Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Formation professionnelle - Enquête ACEMO

enquête au 1er octobre 87		durée	Durée hebdomadaire du travail	-35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+39h à - 40 h	+40h à - 42 h	42 h à - 44 h	44 h à - 47 h	47 et +
NAP 73	ouvriers		40,65	0,2	5,2	11,4	30,1	0,7	14,7	23,2	14,5	
niveau 40	Transports (1)											
T 31	employés		39,00	0,0	6,4	15,3	61,7	1,2	11,2	3,8	0,4	
T 30	Hôtels - cafés	ouvriers	40,65	0,5	5,0	6,8	41,2	1,5	7,6	23,9	13,5	
	restaurants	employés	40,60	0,1	3,4	8,1	40,9	0,5	15,3	18,5	13,2	
T 24	Bâtiment-génie civil et agricole	ouvriers	39,65	0,0	0,2	1,2	67,3	1,2	18,9	8,9	2,3	
		employés	39,50	0,1	0,5	3,3	66,4	1,8	21,8	5,3	0,8	
T 29	Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,75	0,0	0,6	6,0	50,3	3,6	31,5	7,7	0,3	
		employés	39,40	0,0	1,1	8,5	59,9	5,1	22,3	2,9	0,2	
T 02 à T 38	Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,10	1,0	7,6	20,1	49,9	1,9	12,1	5,3	2,1	
		employés	38,85	0,2	7,2	23,3	58,9	1,7	6,7	1,5	0,5	

enquête au 1er octobre 88		durée	Durée hebdomadaire du travail	-35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+39h à - 40 h	+40h à - 42h	42 h à - 44 h	+44h
NAP 73	ouvriers		40,60	0,1	3,7	10,2	36,7	0,6	13,1	22,0	13,6
niveau 40	Transports (1)										
T 31	employés		38,95	0	5,0	21,6	57,9	1,1	10,7	3,3	0,4
T 30	Hôtels - cafés	ouvriers	40,50	0	3,8	12	44,2	0,5	5,3	21,6	12,7
	restaurants	employés	40,30	0,5	3,1	3,6	54,8	0,1	10,8	14,4	12,7
T 24	Bâtiment-génie civil et agricole	ouvriers	39,60	0,1	0,3	0,9	70,3	1,2	16,1	9,3	1,8
		employés	39,45	0,2	0,5	2,5	70,0	1,0	19,4	5,4	1,0
T 29	Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,70	0	0,3	5,6	53,5	3,3	30,0	7,0	0,3
		employés	39,40	0,2	0,5	7,2	62,2	4,1	22,3	3,3	0,2
T 02 à T 38	Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,20	0,7	6,0	18,3	53,8	2,0	11,2	5,8	2,2
		employés	38,90	0,2	6,1	21,8	62,1	1,6	6,0	1,6	0,6

Durée		Durée hebdo trav.	-35h	35h à - 38h	38h à - 39h	39h	39h à - 40h	40h à - 42h	42h à - 44h	+44h
T31	ouvriers	40,51	0,3	2,8	11,6	37,5	0,4	14,6	20,0	12,8
	employés	39,01	0,0	3,5	19,1	62,0	1,7	11,1	2,2	0,4
T30	ouvriers	40,54	0,6	2,5	5,9	48,1	1,0	6,1	25,5	10,3
	employés	40,43	1,0	2,9	4,6	49,3	0,8	12,3	14,3	14,8
T24	ouvriers	39,62	0,1	0,2	0,9	70,8	1,4	15,6	9,3	1,7
	employés	39,48	0,2	0,4	2,5	69,9	1,5	19,0	5,6	0,9
T29	ouvriers	39,69	0,0	0,3	6,5	54,3	3,6	27,8	7,2	0,3
	employés	39,35	0,0	0,9	7,5	63,5	5,4	19,8	2,7	0,2
T02 à T38	ouvriers	39,16	0,9	6,3	17,9	55,1	1,9	10,5	5,5	1,9
	employés	38,88	0,2	6,4	21,7	62,2	1,5	6,0	1,4	0,6

(1) Non compris SNCF, RATP  
(2) Non compris SNCF, RATP, Houillères, Gaz - Electricité

Source : Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre

## 17 - I COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF

(Entreprises de moins de 20 salariés)

(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) - Source C.N.A.M. -

I - TRANSPORTS	1985	1986	1987	1988	1989	1990
	%	%	%	%	%	%
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	6	6,1	5,6	5,7	5,3	5,3
- transports routiers de marchandises	8,4	8,5	8,7	8,4	8,2	8,1
- transports routiers de voyageurs	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
- location de véhicules industriels	7,3	7,2	7,9	7,9	8,0	7,4
- transports fluviaux marchandises	10,5	11,6	11,6	10,0	10,5	10,5
- commissionnaires de transports routiers	2,9	2,9	2,8	2,7	2,4	2,4
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	3,3	3,7	4,1	4,5	4,9	3,4
- voies ferrées d'intérêt local	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
- manutention gares ferroviaires	8,5	9,1	9,7	9,5	9,2	7,8
- manutention ports fluviaux	6,5	6	8,4	6,4	6,7	11,6
- remontées mécaniques	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

. la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;

. la tarification mixte applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.

. et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

17 - II a) STATISTIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES - Années 1981 à 1988 (source CNAM)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>SALARIES</b>	13.956.777	14.064.535	13.816.591	13.515.024	13.535.574	13.177.233	13.305.883	13.751.683
<b>I - ACCIDENTS DU TRAVAIL PROPREMENT DITS</b>								
Accidents avec arrêt	923.061	930.525	852.606	777.867	731.806	690.602	662.800	690.182
Accidents ayant entraîné une I.P.	101.120	96.848	89.167	79.606	74.179	67.207	63.152	68.590
Accidents mortels (1)	1.423	1.359	1.282	1.130	1.067	978	1.004	1.112
Journées perdues par I.T	26.821.383	27.319.288	25.477.176	24.229.219	21.902.307	22.040.603	21.989.297	23.616.773
Somme des taux d'I.P.	990.969	944.819	879.358	773.708	705.401	639.092	605.185	644.316
Taux de fréquence	34,5	35,6	33,5	31,4	29,5	28,6	27,1	27,3
Taux de gravité des IT	1,00	1,05	1,00	0,98	0,88	0,91	0,90	0,93
Indice de gravité des IP	37,0	36,2	34,6	31,2	28,5	26,5	24,7	25,5
<b>II - ACCIDENTS DU TRAJET</b>								
Accidents avec arrêt	124.759	125.071	111.311	101.886	101.481	89.252	82.107	81.188
Accidents ayant entraîné une I.P.	26.797	24.836	23.041	19.856	18.022	16.371	15.345	15.146
Accidents mortels (1)	881	905	874	714	688	635	632	661
Journées perdues par I.T	5.814.226	5.902.075	5.385.500	5.169.727	4.842.462	4.379.837	4.019.405	4.137.848
Somme des taux d'I.P.	360.342	344.939	318.107	262.973	224.784	218.599	201.977	201.818
<b>III - MALADIES PROFESSIONNELLES</b>								
Maladies constatées	4.101	4.395	5.114	5.018	4.611	4.085	3.531	3.972
Nombre d'I.P.	1.943	2.369	3.103	3.252	3.022	2.640	2.283	2.602
Nombre de décès (1)	55	43	47	48	49	58	49	64
Journées perdues par I.T	315.397	334.877	357.028	368.079	306.238	309.224	277.187	292.618
Somme des taux d'I.P.	33.993	42.735	58.486	64.010	60.750	56.401	48.143	56.353

(1) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente.

## CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES

## STATISTIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Année 1988

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (1)	Accidents ayant entraîné une I.P. (2)	Décès (7)	Journées perdues par I.P.	Somme des taux d'I.P.	Taux de fréquence (3)	Taux de gravité des I.T. (4)	Indice de gravité des I.P. (5)
Métallurgie	2.230.678	125.782	12.017	117	3.525.504	96.647	30,929	0,867	23,765
Bâtiment et T.P.	1.261.892	159.791	18.282	362	6.633.855	191.240	68,224	2,832	81,651
Bois	320.213	26.807	2.769	13	798.062	22.755	45,666	1,360	38,763
Chimie	305.860	9.415	1.180	23	310.742	11.537	17,106	0,565	20,961
Pierres et Terres à Feu	186.469	15.154	1.725	34	538.458	17.247	44,367	1,576	50,495
Caoutchouc, Papier, Carton	182.647	10.572	1.007	4	323.795	8.209	31,803	0,974	24,694
Livre	249.377	7.436	922	17	232.965	8.239	16,329	0,512	18,093
Textiles	179.609	7.880	661	6	237.597	5.983	23,947	0,722	18,182
Vêtement	229.570	5.455	447	5	155.834	3.268	12,998	0,371	7,787
Cuir et Peaux	85.685	2.569	238	3	75.626	2.152	16,343	0,481	13,690
Alimentation	1.195.960	75.672	5.713	63	2.175.197	48.003	34,490	0,991	21,879
Transports et Manutention	601.163	48.366	5.655	174	2.148.680	63.613	43,545	1,934	57,272
Eau, Gaz, Electricité (6)	53.810	2.875	290	8	96.281	2.878	29,533	0,989	29,564
Commerces non Alimentaires	1.553.692	42.880	4.676	102	1.463.543	47.112	15,032	0,513	16,516
Interprofessionnel	5.115.058	149.528	13.008	181	4.900.634	115.433	15,830	0,519	12,220
	13.751.683	690.182	68.590	1.112	23.616.773	644.316	27,3	0,93	25,5
Risque "Trajet"		81.188	15.145	661	4.137.848	201.818			
Maladies Professionnelles		3.972	2.602	64	292.618	56.353			

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures

(2) Accidents ayant entraîné une incapacité permanente et par suite l'attribution d'une indemnité en capital ou d'une rente

(3) Taux de fréquence =  $\frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$ (4) Taux de gravité =  $\frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000$ (5) Indice de gravité =  $\frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$ 

(6) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières

(7) Décès intervenus avant consolidation, c'est à dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente

601 163 → 174

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL  
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION**

Source CNAM

	1980		1985		1986		1987		1988	
	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif
<b>Effectif du secteur transport</b>	<b>261.030</b>		<b>262.202</b>		<b>2 66.095</b>		<b>266.714</b>		<b>292.449</b>	
(voyageurs (1))	62.727		71.774		72.600		67.884		75.918	
dont transport(										
routier (marchandises (2))	184.962		179.818		182.407		188.524		205.590	
<b>Accidents avec arrêts du travail</b>										
Total du secteur transports	25.398	9,73	22.901	8,73	21.881	8,22	22.603	8,47	24.002	8,20
Transports de voyageurs	3.126	5,00	3.115	4,34	2.874	3,96	2.855	4,20	2.868	3,77
Transports de marchandises	21.109	11,41	18.823	10,47	18.210	9,98	18.877	10,01	20.241	9,84
<b>Accidents graves</b>										
Total du secteur	3.474	1,33	2.719	1,04	2.589	0,97	2.536	0,95	2.873	0,98
Transport de voyageurs	367	0,59	341	0,47	314	0,43	291	0,42	285	0,37
Transports de marchandises	2.964	1,60	2.256	1,25	2.157	1,18	2.132	1,13	2.456	1,19
<b>Accidents mortels</b>										
Total du secteur	166	0,064	113	0,043	101	0,038	142	0,053	132	0,045
Transports de voyageurs	9	0,014	10	0,014	1	0,001	10	0,014	9	0,012
Transports de marchandises	147	0,079	100	0,056	97	0,053	130	0,068	119	0,057
<b>Transports fluviaux</b>										
Effectif salarié	3.031		1.982		1.980		1.859		1.634	
Accidents avec arrêt	306	10,10	238	12,00	77	3,89	142	7,63	147	8,99
Accidents graves	48	1,58	43	2,17	33	1,67	33	1,77	18	1,10
Accidents mortels	7	0,23	1	0,050	2	0,10	0	0	0	0
<b>Remontées mécaniques -</b>										
Effectifs	3.425		4.315		4.831		4.277		5.277	
Accidents avec arrêt	402	11,74	484	11,22	502	10,39	520	12,15	561	10,63
Accidents graves	48	1,40	60	1,40	56	1,16	64	1,49	91	1,72
Accidents mortels	3		2	0,046	1	0,02	2	0,046	2	0,03
<b>Ensemble Transports + Manutention</b>	<b>5 51.545</b>		<b>554.759</b>		<b>562.817</b>		<b>559.392</b>		<b>601.163</b>	
Accidents avec arrêt	52.707	9,56	48.774	8,80	46.753	8,31	47.024	8,40	48.366	8,04
Accidents graves	6.838	1,24	5.506	1	5.056	0,90	5.000	0,89	5.655	0,94
Accidents mortels	234	0,042	157	0,028	152	0,027	183	0,032	174	0,028
<b>Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics</b>	<b>1.598.865</b>		<b>1.241.661</b>		<b>1.229.789</b>		<b>1.210.256</b>		<b>1.261.892</b>	
Accidents avec arrêt		14,97	162.541	13,09	157.257	12,79	151.557	12,52	159.791	12,66
Accidents graves		1,77	19.501	1,57	17.392	1,41	16.676	1,37	18.282	1,51
Accidents mortels		0,029	320	0,026	263	0,021	259	0,021	362	0,028

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local ; les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

(1) y compris transports urbains (RATP exclue) et location d'autocar      (2) y compris location et commissionnaires de transports routiers.

NOTA : L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire. Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente.

## S.N.C.F. - ACCIDENTS DU TRAVAIL CONSOLIDES

	1984 (1)		1985 (1)		1986 (1)		1987 (1)		1988 (1)		1989 (1)	
	(N)	(%)	(N)	(%)	(N)	(%)	(N)	(%)	(N)	(%)	(N)	(%)
Effectifs	258 682		255 151		243 084		231 317		220 343		213 582	
Accidents avec arrêt (sans IPP)	(N) 10 115 (%) 3,91		(N) 9 681 (%) 3,79		(N) 8 847 (%) 3,64		(N) 8 384 (%) 3,62		(N) 7 784 (%) 3,53		(N) 7 489 (%) 3,50	
Accidents avec IPP	(N) 1 204 (%) 0,46		(N) 1 424 (%) 0,55		(N) 1 282 (%) 0,53		(N) 1 136 (%) 0,49		(N) 1 460 (%) 0,66		(N) 1 114 (%) 0,52	
Accidents mortels (2)	(N) 16 (%) 0,006		(N) 29 (%) 0,011		(N) 19 (%) 0,008		(N) 27 (%) 0,011		(N) 35 (%) 0,016		(N) 24 (%) 0,011	
Total accidents consolidés	(N) 11 335 (%) 4,38		(N) 11 134 (%) 4,36		(N) 10 148 (%) 4,17		(N) 9 547 (%) 4,12		(N) 9 279 (%) 4,21		(N) 8 627 (%) 4,04	

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

(2) Y compris décès subits.

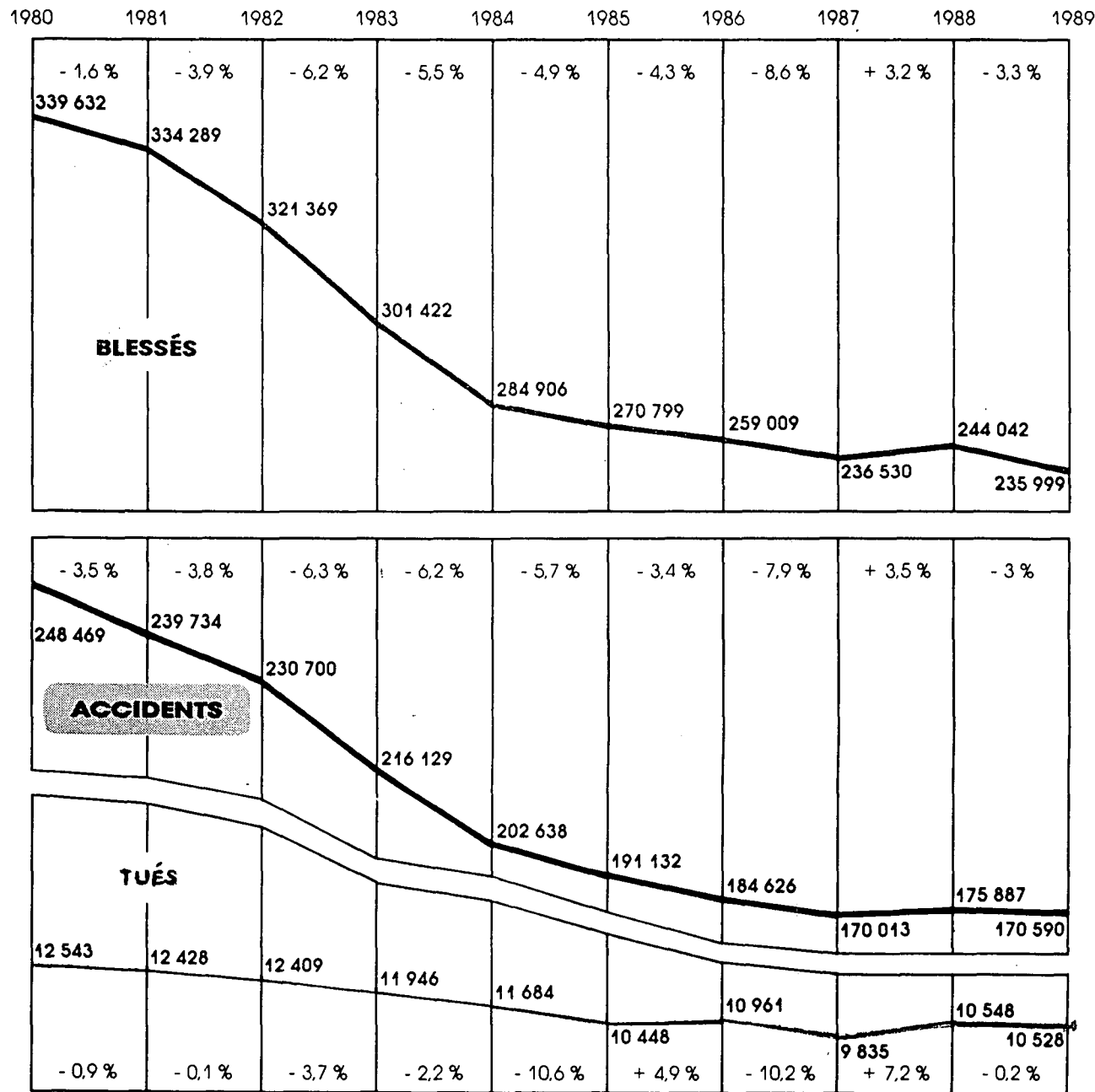
R.A.T.P. : ACCIDENTS DU TRAVAIL

	1988	1989
Effectif moyen annuel administré	39 768	39 745
Accidents avec arrêt	2 085	2 357
Accidents mortels	0	0
% accidents avec arrêt <hr/> effectif	5,24 %	5,93 %

[statistiques de la Gendarmerie nationale]

- Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1980, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).

POLICE ET GENDARMERIE



Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence

- Accidents ..... : 274 491
- Tués ..... : 16 621
- Blessés ..... : 388 139



## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

[Source : Direction des routes - Direction de la sécurité et de la circulation routières - SETRA]

## RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS [ensemble des réseaux] EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués [1]					Blessés graves [2]					Blessés légers [3]																			
	1980	1986	1987	1988	1989	1980	1986	1987	1988	1989	1980	1986	1987	1988	1989															
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%															
En voiture de tourisme conducteurs passagers	3.902 2.685	53,19	4.356 2.511	62,6	3.816 2.184	60,8	4.134 2.303	61,0	4.228 2.285	61,8	22.771 18.771	47,34	21.491 14.584	56,8	19.161 12.680	54,9	19.299 12.616	54,8	18.286 11.711	54,45	71.773 61.580	54,2	71.746 53.349	63,9	64.446 47.946	62,5	66.906 48.440	62,05	64.413 46.596	61,36
A bord de véhicules utilitaires conducteurs passagers	408 215	5,03	336 120	4,16	330 97	4,33	363 119	4,56	368 96	4,40	1.956 1.269	3,68	1.311 680	3,13	1.247 659	3,29	1.351 606	3,36	1.306 614	3,48	4.814 4.469	3,78	3.313 2.883	3,16	3.374 2.745	3,40	3.728 2.857	3,54	3.751 2.821	3,63
dont :			456																											
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T. conducteurs passagers	172 132	2,45	114 56	1,55	115 59	1,76	150 66	2,04	162 55	2,06	1.087 845	2,20	613 423	1,63	602 386	1,70	654 383	1,78	654 384	1,88	2.696 2.445	2,09	1.605 1.348	1,51	1.598 1.217	1,56	1.800 1.338	1,68	1.875 1.268	1,73
en camions de 3,5 et + conducteurs passagers	68 17	0,69	70 27	0,88	60 17	0,78	57 18	0,71	65 13	0,74	425 181	0,69	289 104	0,61	252 <sup>1</sup> 94	0,59	264 83	0,59	256 95	0,63	1.072 484	0,63	813 352	0,59	821 340	0,64	860 292	0,61	819 284	0,60
en tracteurs routiers ou semi-remorques conducteurs passagers	106 16	0,98	95 15	1,00	91 9	1,01	103 13	1,09	93 9	0,96	324 49	0,43	308 34	0,53	297 35	0,57	334 38	0,63	300 27	0,59	741 91	0,34	671 106	0,39	705 99	0,44	790 94	0,47	817 104	0,51
en tracteurs agricoles conducteurs passagers	57 21	0,63	53 12	0,59	60 7	0,67	44 12	0,53	44 8	0,49	91 37	0,15	80 32	0,17	71 21	0,15	74 23	0,16	75 26	0,18	156 44	0,08	123 43	0,08	124 40	0,09	130 29	0,08	98 22	0,06
en autocars, autobus, trolleybus conducteurs passagers	5 29	0,27	4 10	0,12	4 5	0,05	9 10	0,18	4 11	0,14	29 157	0,21	21 87	0,17	25 123	0,25	25 79	0,17	21 82	0,18	149 1.405	0,63	101 1.034	0,58	126 1.049	0,65	148 1.104	0,67	142 1.143	0,71
TOTAL [compris piétons et deux roues]	12.384		10.961		9.855		10.548		10.528		87.752		63.500		57.902		58.172		55.086		245.841		195.515		179.736		185.870		180.913	

[1] victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.

[2] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.

[3] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

## BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE - 1989

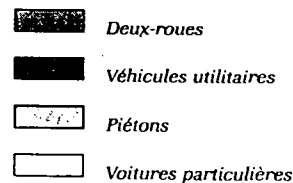
[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

- VÉHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS														
◇ - CATÉGORIES	VÉHICULES ACCIDENTÉS	USAGERS IMPLIQUÉS	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				PASSAGERS				RESPONSABILITÉ - CONSÉQUENCES			
			TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	RESPON- SABLES	TUÉS	IMPLIQUÉS BLESSÉS	INDEMNES
BICYCLETTES	3247	3295	281	1386	1486	114		11	25	12	1772	185	1759	1906
CYCLOMOTEURS	7649	8183	477	3326	3423	423	19	202	224	89	4932	379	5243	4972
VÉLOMOTEURS	317	378	26	128	142	21	3	23	26	9	208	17	240	212
MOTOCYCLETTES	5201	6632	459	2260	2053	429	77	516	671	167	3113	436	3769	2535
VOITURES PARTICULIÈRES	74058	124167	3394	13369	23873	33422	1794	8957	20476	18882	42331	5365	69799	45046
1,5 < V.U. < 3,5 T	4080	6233	146	572	1017	2345	50	325	809	969	2260	267	3405	2480
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	831	1593	25	112	165	529	24	112	207	419	396	51	627	577
V.U. > 3,5 T	2393	2958	42	163	347	1841	11	70	168	316	1015	153	1387	1297
TRACTEUR ROUTIER	169	189	3	12	14	140		3	3	14	79	13	105	108
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	546	633	8	33	79	426		7	18	62	218	31	287	316
T.R. + SEMI-REMORQUE(S)	3408	3661	79	259	574	2496	8	24	71	150	1481	265	2012	1676
TRANSPORT EN COMMUN	581	1959	2	10	41	528	8	44	349	977	182	15	426	499
TRACTEUR AGRICOLE	910	998	42	72	80	718	8	24	22	34	397	69	493	444
ENGIN SPÉCIAL	197	260	4	11	21	161	5	7	20	31	93	14	123	120
AUTRES VÉHICULES	598	924	33	110	185	270	8	51	143	124	332	41	479	401
PIÉTONS		5505	762	2576	2031	136					2646	435	2370	3253
◇ - NATIONALITÉ														
	TOTAL	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				TOTAL	PASSAGERS							
		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES				
FRANCAIS	103235	5440	23129	33617	41049	52674	1816	9517	21276	20065	57610	7155	86113	60797
ÉTRANGERS	6457	343	1270	1895	2949	5202	199	859	1955	2189	3848	561	6414	5043
◇ - SEXE														
MASCULIN	85338	4744	18614	25695	36283	27923	1008	4740	10332	11843	48648	6588	73178	52368
FÉMININ	24356	1039	5785	9817	7715	29953	1007	5636	12899	10411	12810	1128	19349	13472
◇ - AGE														
MOINS DE 14 ANS	2209	118	1011	1033	47	9362	216	1112	3719	4315	1463	77	1449	1758
14 - 16	1714	59	753	776	126	2224	55	331	856	982	1087	54	1202	1203
16 - 18	3212	157	1346	1400	309	4296	137	839	1732	1588	1941	121	2321	2007
18 - 21	10587	545	2749	3892	3401	8344	312	1632	3454	2946	7322	872	11823	7134
21 - 25	16087	798	3643	5530	6116	7160	269	1382	2903	2606	10247	1323	16293	9671
25 - 65	67683	3274	12762	20257	31390	21817	720	4065	8579	8453	34085	4387	51782	37567
65 ET PLUS	8200	832	2135	2624	2609	4673	306	1015	1988	1364	5265	875	7609	6438

### ACCIDENTS DE LA CIRCULATION [1989]

#### REPARTITION DES VICTIMES ET TUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière.
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un « deux-roues ».
- 1 tué sur 9 est un piéton.
- 1 tué sur 16 est utilisateur d'un véhicule utilitaire.

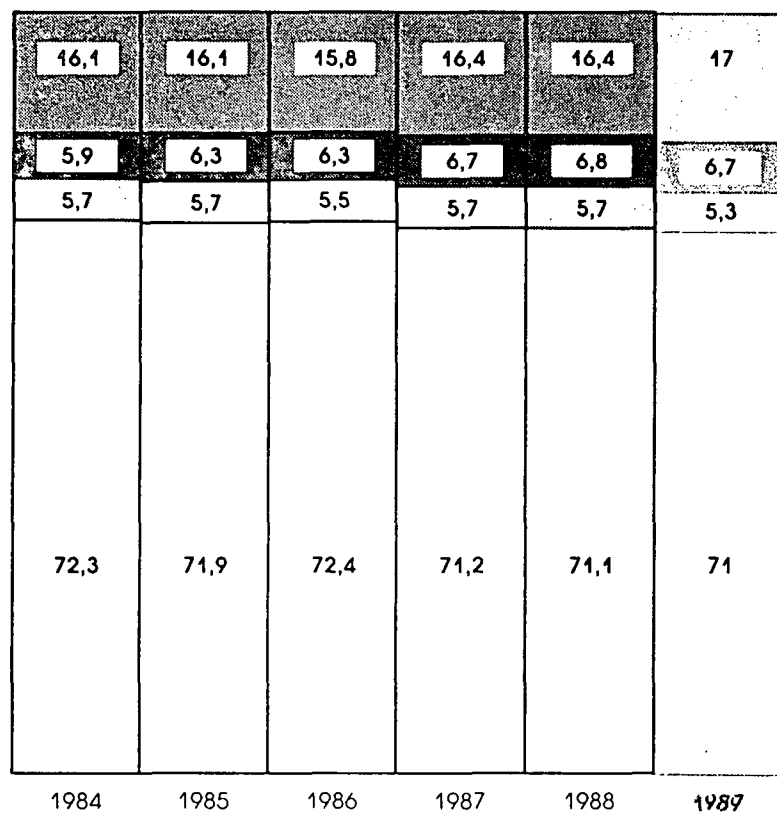


En 1989 : 101 316 victimes

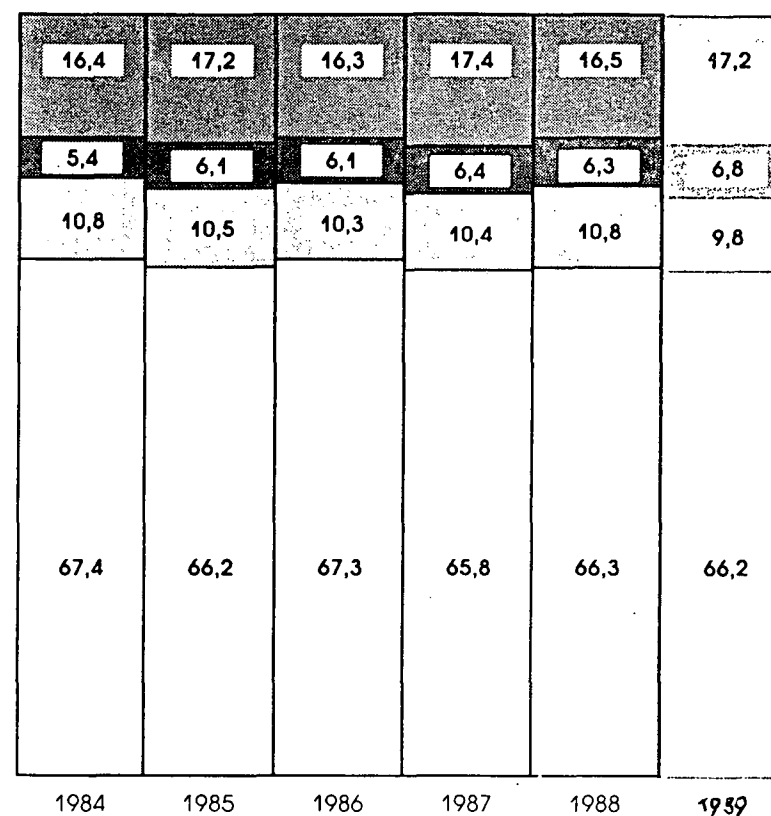
En 1988 : 105 295 victimes

En 1987 : 102 744 victimes

En 1986 : 112 135 victimes



Victimes.



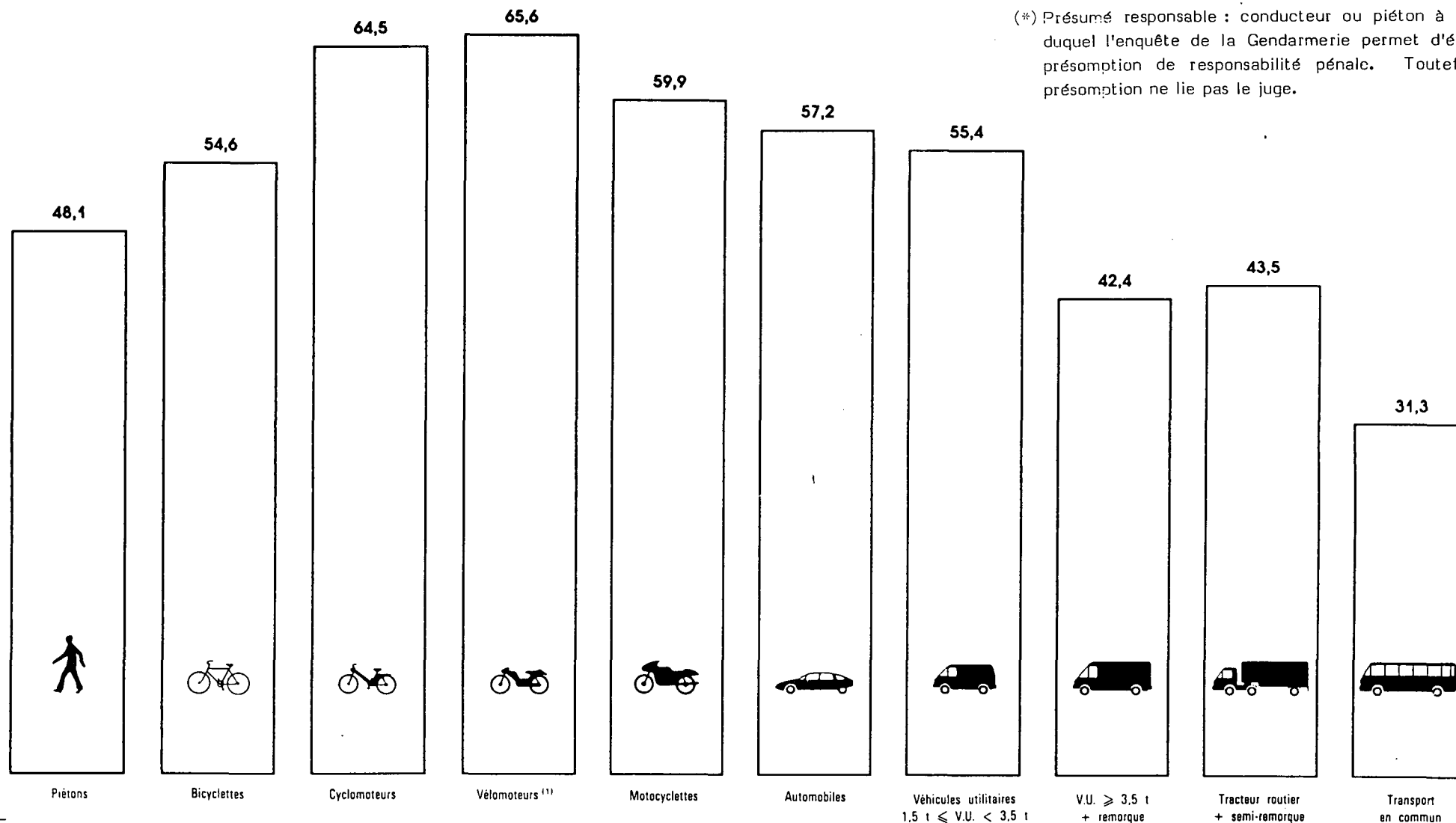
Tués.

Véhicules utilitaires ..... : Ensemble comprenant les camionnettes (P.T.A.C. ≥ à 1,5 t et < à 3,5 t) les « poids lourds » P.T.A.C. ≥ 3,5 t et les « transports en commun » (véhicules de transport de voyageurs). La gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (1989).

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.

(\*) Présumé responsable : conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois cette présomption ne lie pas le juge.



(1) Mis en circulation avant le 1<sup>er</sup> mars 1980.

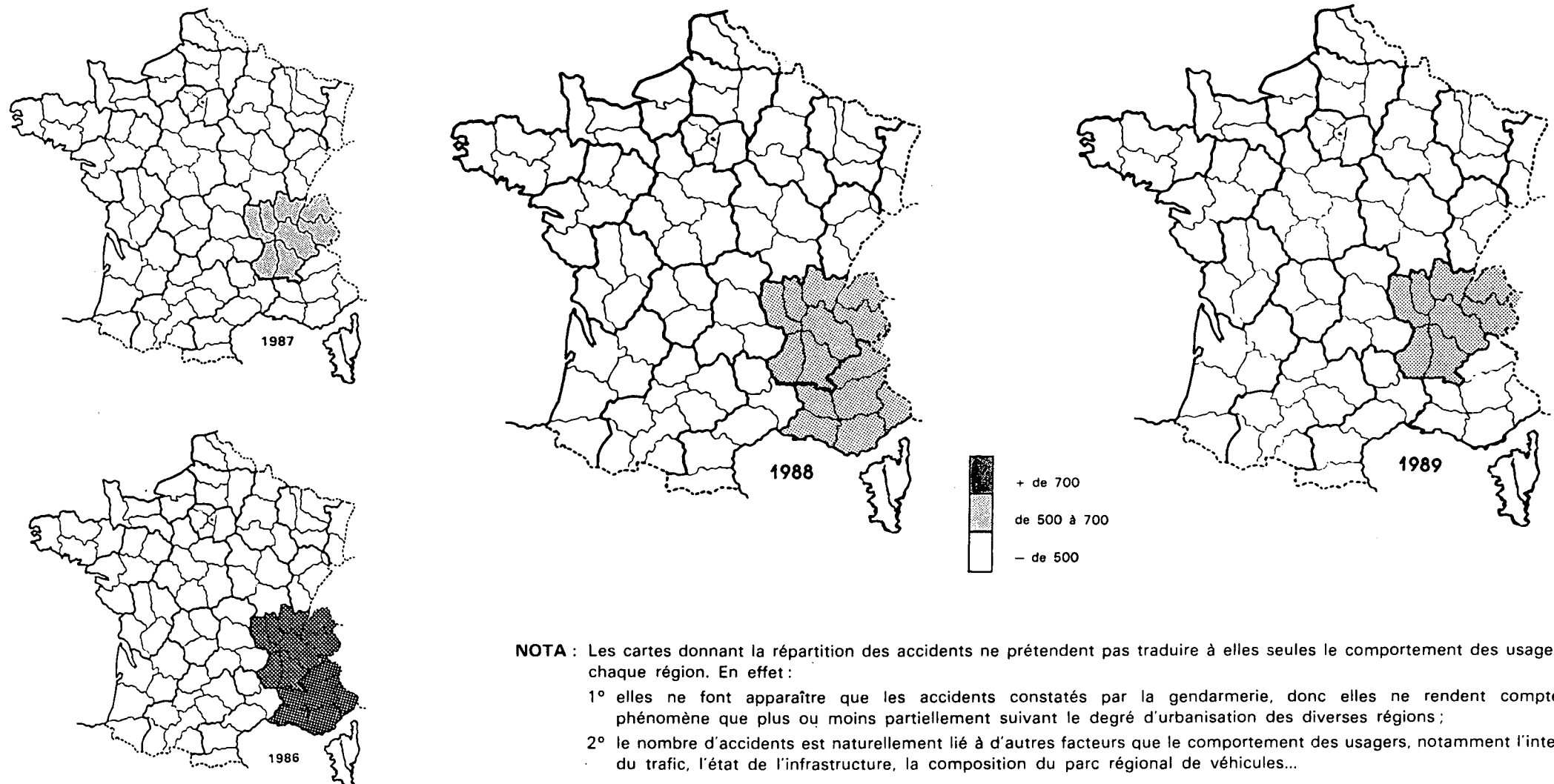
Rappel des années précédentes :

1988 :	49,9	55,2	64,3	64,7	59,6	56,5	53,7	41,4	42,9	30,7
1987 :	52,2	55,7	65	61,1	59,2	56,5	52,8	39,4	40,8	31,5
1986 :	53,8	57,3	65,9	57,7	60,8	56,6	51,7	41,1	42,9	30,2

## ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE - 1986/1989

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

## RÉPARTITION DES ACCIDENTS DE «POIDS LOURDS».



**NOTA :** Les cartes donnant la répartition des accidents ne prétendent pas traduire à elles seules le comportement des usagers de chaque région. En effet :

- 1° elles ne font apparaître que les accidents constatés par la gendarmerie, donc elles ne rendent compte du phénomène que plus ou moins partiellement suivant le degré d'urbanisation des diverses régions ;
- 2° le nombre d'accidents est naturellement lié à d'autres facteurs que le comportement des usagers, notamment l'intensité du trafic, l'état de l'infrastructure, la composition du parc régional de véhicules...

COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1988 pour l'ensemble des établissements relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

Source : *Inspection Générale du Travail*

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transport	1 072	924
S.N.C.F.	459	460*
Transports Aériens	51	47
Aéroports de Paris	4	4
Voies ferrées d'intérêt local	21	20
Transports Urbains	73	73
R.A.T.P.	10	10*
Téléphériques et Remontées Mécaniques	26	29
Restauration Ferroviaire et CIWLT	15	14
Ordures Ménagères	66	57
Autoroutes	27	29
Navigation Intérieure	3	3
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de :		
S.N.C.F.	30	23
Aéroports	43	42
R.A.T.P.	4	3
I.A.	2	2
Manutention pour le compte de :		
S.N.C.F.	32	28
Aéroports	8	8
R.A.T.P.	3	1
Air France	15	22*
<b>TOTAUX</b>	<b>1 964</b>	<b>1 799 91,6 %</b>

\* le nombre d'établissements assujettis résulte dans ces entreprises d'un accord entre la direction et les organisations syndicales.

RAPPEL 1987 : || 1 929 || 1 740 90%

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Résultats des élections aux comités d'entreprise

---

Période du 1er janvier 1987 au 31 décembre 1988.

---

Nombre d'entreprises et  
d'établissements assujettis.....1 113

Nombre d'entreprises et  
d'établissements dans lesquels  
des élections ont eu lieu au  
cours de la période considérée.....1 047

DONT ( 1987 : 571

DONT ( 1988 : 476

DONT

créations : 100 ( 1987: 60

1988: 40

renouvellements : 947 ( 1987: 511

1988: 436

Nombre de sièges de membres  
titulaires à pourvoir.....3 898

Nombre de sièges de membres  
titulaires pourvus.....3 803

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	434	11,41	10 331	14,31
C.G.T.-F.O.	370	9,73	8 379	11,60
C.F.D.T.	430	11,31	9 656	13,37
C.F.T.C.	43	1,13	1 313	1,82
C.G.C.	53	1,39	1 109	1,54
F.N.C.R.	297	7,81	6 029	8,35
DIVERS	155	4,08	3 092	4,28
NON SYNDIQUES	2 021	53,14	32 305	44,73
TOTAL	3 803	100,00	72 214	100,00

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE  
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT**  
Période du 1er janvier 1977 au 31 décembre 1988

## 1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODE (1)										
	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79	du 1.1.79 au 31.12.80	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86	du 1.1.86 au 31.12.87	du 1.1.87 au 31.12.88
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u>											
assujettis.....	927	908	962	972	1 013	1 015	1 185	1 147	992	1 109	1.113
dans lesquels des élections ont eu lieu...	789	793	833	849	861	941	977	985	965	1 036	1.047
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u>											
à pourvoir.....	3 396	3 347	3 551	3 540	3 593	3 819	4091	4 007	3 651	3 957	3.898
pourvus.....	3 213	3 192	3 306	3 366	3 480	3 709	3993	3 944	3 600	3 852	3.803

## 2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les Non "syndiqués" :

organisations syndicales	PERIODE (1)																					
	du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79		du 1.1.79 au 31.12.80		du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86		du 1.1.86 au 31.12.87		du 1.1.87 au 31.12.88	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	22,75	28,36	22,71	28,63	21,26	26,16	20,78	25,47	19,28	24,30	18,90	22,89	21,26	21,35	18,60	19,26	17,11	18,70	14,30	16,66	11,41	14,31
C.G.T.-P.O.	4,86	7,05	4,45	6,23	5,63	6,75	5,76	7,09	6,06	7,76	8,79	10,28	8,84	10,34	10,32	11,83	10,89	12,45	10,25	11,70	9,73	11,60
C.F.D.T.	10,30	13,05	10,59	13,77	10,07	13,44	9,89	13,29	11,52	15,10	12,59	16,19	11,75	15,87	11,39	14,86	12,03	14,93	11,63	14,32	11,31	13,37
C.F.T.C.	0,50	0,52	0,66	0,65	0,79	0,96	0,42	0,53	0,32	0,74	0,81	1,26	2,20	1,67	1,20	1,99	1,17	2,10	1,12	1,82	1,13	1,82
C.G.C.	2,15	2,55	2,00	2,39	1,88	1,97	1,96	2,09	2,04	2,68	2,08	2,49	2,18	2,28	1,76	1,93	1,72	2,19	1,66	2,08	1,39	1,54
C.S.L (ex.C.P.T.) (2)	0,37	0,41	0,35	0,33	0,45	0,54	0,36	0,28	0,29	0,31	0,35	0,40	0,20	0,25	0,15	0,16	0,14	0,11	-	-	-	-
C.G.S.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U.F.T	0,22	0,25	0,25	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.)	0,90	0,84	0,69	0,74	0,82	0,75	0,65	0,65	1,21	1,41	1,32	1,44	0,55	0,51	1,22	1,37	1,39	1,59	-	-	-	-
P.N.C.R.	8,59	10,06	7,61	9,63	7,77	9,19	8,82	9,34	7,21	8,06	6,88	6,99	7,72	7,94	7,57	7,94	7,00	7,20	7,56	8,14	7,81	8,35
J.N.C.P.	4,05	3,80	4,42	4,02	3,78	3,30	3,89	3,70	3,39	3,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYNDICAT DIVERS F.M.C. (2)	3,08	3,94	3,63	4,28	3,27	3,84	3,83	4,43	5,00	4,96	5,20	5,98	5,41	6,60	4,31	4,84	4,76	4,73	4,44	4,92	4,08	4,28
NON SYNDIQUES	42,23	28,55	42,64	28,98	44,28	33,10	43,64	33,13	43,68	31,20	43,08	32,08	39,89	33,19	43,48	35,75	43,79	35,91	49,04	40,36	53,14	44,73

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

(2) Les syndicats AUTONOMES, CSL et FMC sont regroupés dans la rubrique "SYNDICATS DIVERS".

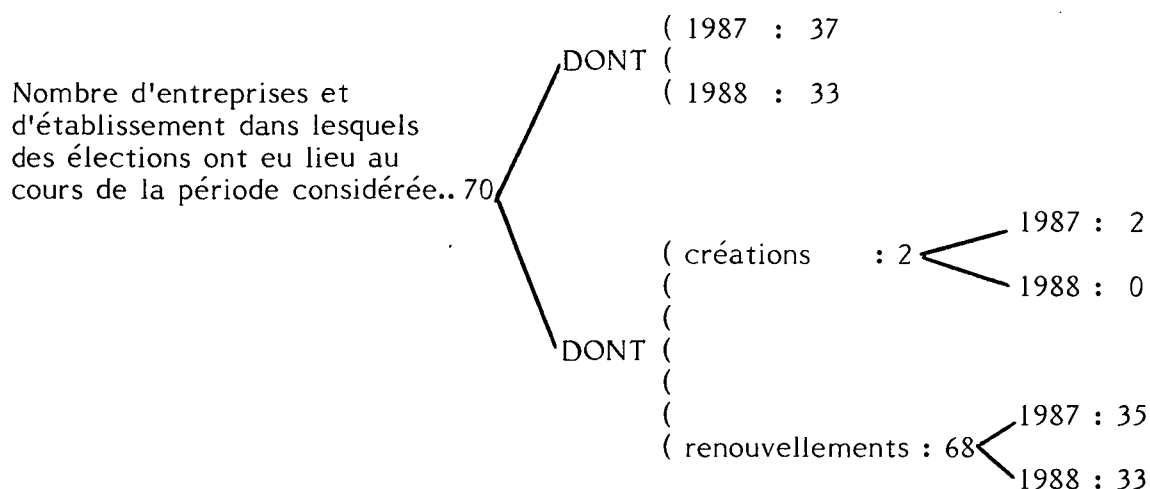


TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux comités d'entreprise

---  
Période du 1er janvier 1987 au 31 décembre 1988

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis ..... 70



Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir ..... 378

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus ..... 375

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	180	48,00	10 101	48,89
C.G.T.-F.O.	52	13,87	4 037	19,54
C.F.D.T.	76	20,27	3 625	17,55
C.F.T.C.	10	2,67	517	2,50
C.G.C.	19	5,07	730	3,53
F.N.C.R.	2	0,53	194	0,94
DIVERS	11	2,93	1 086	5,26
NON SYNDIQUES	25	6,66	369	1,79
<b>TOTAUX</b>	<b>375</b>	<b>100,00</b>	<b>20 659</b>	<b>100,00</b>

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISES  
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS

Période du 1.1.1981 au 31.12.1988

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)						
	du 01.01.81 au 31.12.82	du 01.01.82 au 31.12.83	du 01.01.83 au 31.12.84	du 01.01.84 au 31.12.85	du 01.01.85 au 31.12.86	du 01.01.86 au 31.12.87	du 01.01.87 au 31.12.88
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u>							
assujettis.....	66	67	67	69	66	70	70
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	64	67	67	69	66	70	70
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u>							
à pourvoir.....	323	340	336	354	340	388	378
pourvus.....	323	331	338	354	339	386	375

2°) Résultats obtenus par les organisations syndicales et les "non syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S													
	du 01.01.81 au 31.12.82		du 01.01.82 au 31.12.83		du 01.01.83 au 31.12.84		du 01.01.84 au 31.12.85		du 01.01.85 au 31.12.86		du 01.01.86 au 31.12.87		du 01.01.87 au 31.12.88	
	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %
C.G.T.	54,80	51,94	51,21	51,4	49,7	50,3	47,7	46,7	45,7	46,2	46,70	49,27	48,00	48,89
C.G.T.-F.O.	17,7	22,2	15,1	19,8	17,2	20,4	18,4	23,1	18,0	23,7	14,51	20,78	13,87	19,54
C.F.D.T.	13,9	13,7	14,8	15,3	15,9	16,2	17,2	15,1	18,3	15,4	18,91	16,29	20,27	17,55
C.F.T.C.	0,3	2,0	1,8	2,8	1,5	2,9	0,9	2,0	1,2	1,9	2,85	2,69	2,67	2,50
C.G.C.	5,6	3,6	5,1	3,2	4,1	2,4	5,7	4,1	5,6	3,5	5,44	3,54	5,07	3,53
C.N.C.R.	0,6	0,8	0,3	0,2	-	-	0,9	1,1	1,2	1,2	0,52	0,87	0,53	0,94
SYNDICATS DIVERS	2,5	4,6	4,2	4,9	5,3	5,3	3,7	6,2	3,2	6,2	2,59	4,95	2,93	5,26
NON SYNDIQUES	4,6	1,1	7,5	2,4	6,2	2,5	5,7	1,6	6,8	1,5	6,42	1,61	6,66	1,79

3°) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1987 au 31 décembre 1988

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis..... 20

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 18

DONT ( 1987 : 6  
( 1988 : 12

DONT création : 0

DONT renouvellements : 18 ( 1987 : 6  
1988 : 12

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 82

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 79

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	42	53,17	1 189	59,99
C.G.T.-F.O.	17	21,52	385	19,42
C.F.D.T.	12	15,19	269	13,57
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	12	0,61
DIVERS	4	5,06	48	2,42
NON SYNDIQUES	4	5,06	79	3,99
TOTAL	79	100,00	1 982	100,00

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISES  
DANS LE SECTEUR DES VOIES FERREES D'INTERET LOCAL.**

-----  
Période du 1. 1.1982 au 31.12.1988

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)					
	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86	du 1.1.86 au 31.12.87	du 1.1.87 au 31.12.88
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u> assujettis.....	23	22	22	19	20	20
dans lesquels des élections ont eulieu	17	12	15	19	20	18
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u> à pourvoir.....	76	51	66	58	64	82
pourvus.....	75	50	65	58	64	79

2°) Résultats obtenus par les organisations syndicales et les "non syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S (1)											
	du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86		du 1.1.86 au 31.12.87		du 1.1.87 au 31.12.88	
	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %	sièges %	voix %
C.G.T.	57,33	62,32	62,00	75,24	63,08	70,34	58,60	70,60	51,56	60,27	53,17	59,99
C.G.T.-F.O.	16,00	14,09	12,00	6,29	18,46	14,28	13,80	8,30	20,31	18,74	21,52	19,42
C.F.D.T.	9,34	13,72	8,00	10,30	6,15	7,54	10,35	12,10	12,50	13,70	15,19	13,57
C.F.T.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-	1,54	1,90	1,70	1,90	-	0,06	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-	1,54	1,59	-	0,80	-	0,69	-	0,61
SYNDICATS DIVERS	13,33	7,11	10,00	5,82	7,69	4,04	5,20	2,40	4,69	2,26	5,06	2,42
NON SYNDIQUES	4,00	2,76	8,00	2,35	1,54	0,31	10,35	3,90	10,94	4,28	5,06	3,99

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comotabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création denouveaux comités.

(2) Les données concernant l'année 1984 sont incomplètes.

## R.A.T.P. - ELECTIONS AU CONSEIL DE PREVOYANCE

Résultats des élections de 1985 et 1988

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits I	Votants V	%	Moyenne des voix obtenues (ensemble listes) M	%	
					$\frac{M}{I}$	$\frac{M}{V}$
1985	38 735	22 846	58,98	21 981	56,7	96,2
1988	37 993	21 317	56,11	20 558	54,1	96,4

Organisations syndicales	1985			1988		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{M}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{M}$	$\frac{N}{I}$
CGT	8 050	36,62	20,78	8 572	41,70	22,56
CGT-FO	4 872	22,16	12,58	-	-	-
CFDT	1 995	9,08	5,15	2 089	10,16	5,50
INDEPENDANTS	1 874	8,53	4,84	2 140	10,41	5,63
AUTONOMES	2 320	10,55	5,99	2 554	12,42	6,72
CFTC	145	0,66	0,37	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC	1 135	5,16	2,93	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC-CGC	1 590	7,23	4,10	-	-	-
Entente CFTC - FO/ATMIC	-	-	-	4 087	19,88	10,76
Entente AUTONOMES CGC	-	-	-	1 116	5,43	2,94

R.A.T.P.

## ELECTIONS DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL

## Répartition des voix obtenues

Elections	Inscrits I	Votants V	%	Voix obtenues par l'ensemble des listes (M)	%	
					$\frac{M}{I}$	$\frac{M}{V}$
1989	39 350	25 370	64,47	24 401	62,01	96,18
1990	39 445	25 600	64,90	24 353	61,74	95,13

Organisations syndicales	1989			1990		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{n}{M}$	$\frac{n}{I}$		$\frac{n}{M}$	$\frac{n}{I}$
CGT	11 716	48,01	29,77	10 352	42,51	26,24
FO	2 240	9,17	5,69	-	-	-
AUTONOMES	2 815	11,54	7,15	-	-	-
CFDT	2 481	10,17	6,30	2 495	10,25	6,33
CFTC	-	-	-	-	-	-
INDEPENDANTS	1 885	7,73	4,79	2 375	9,75	6,02
CFTC-FO/ATMIC	2 000	8,20	5,08	-	-	-
FO-FO/ATMIC	-	-	-	3 919	16,09	9,94
AUTONOMES-CGC	1 264	5,18	3,21	-	-	-
AUTONOMES (GATC SAM) CFTC	-	-	-	2 230	9,16	5,65
AUTONOME (GATC) CFTC-CGC	-	-	-	1 562	6,41	3,96
AUTONOME (SAT)	-	-	-	1 420	5,83	3,60
TOTAL	24 401	100	62	24 353	100	61,74

## R.A.T.P. - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1986 et 1988

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits I	Votants V	%	Moyenne des voix obtenues (ensemble listes) M	%	
					$\frac{M}{I}$	$\frac{M}{V}$
1986	39 935	27 256	68,25	26 495	66,3	97,2
1988	39 380	24 910	63,26	23 311	59,2	93,5

Organisations syndicales	1986			1988		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{M}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{M}$	$\frac{N}{I}$
CGT	11 818	44,6	29,6	11 487	49,28	29,17
CGT-FO	3 138	11,85	7,9	-	-	-
CFDT	2 176	8,2	5,4	2 217	9,51	5,63
INDEPENDANTS	2 026	7,65	5,05	1 931	8,28	4,90
AUTONOMES	3 635	13,7	9,1	2 620	11,24	6,65
CFTC	401	1,51	1	-	-	-
Entente FO-FO/ATMIC CFTC	-	-	-	2 209	9,47	5,61
Entente AUTONOMES- CFTC-CGC	-	-	-	-	-	-
Entente CFTC- FO/ATMIC	1 669	6,3	4,2	1 449	6,22	3,68
Entente AUTONOMES/ CGC	1 632	6,2	4,05	1 400	6	3,55

## R.A.T.P. - ELECTIONS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA CCAS

Résultats des élections de 1984 et 1988

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits I	Votants V	%	Moyenne des voix obtenues (ensemble listes) M	%	
					$\frac{M}{I}$	$\frac{M}{V}$
1984	37 307	22 070	59,16	21 180	56,7	95,9
1988	37 533	21 290	56,72	20 478	54,5	96,2

Organisations syndicales	1984			1988		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{M}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{M}$	$\frac{N}{I}$
CGT	7 516	35,49	20,15	8 624	42,11	22,98
CGT-FO	4 936	23,31	13,23	-	-	-
CFDT	2 107	9,95	5,65	2 124	10,37	5,66
INDEPENDANTS	1 812	8,56	4,86	2 263	11,05	6,03
AUTONOMES	-	-	-	-	-	-
CFTC	-	-	-	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC	-	-	-	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC-CGC	4 809	22,71	12,89	-	-	-
Entente CFTC- FO/ATMIC	-	-	-	4 062	19,84	10,82
Entente AUTONOMES- CGC	-	-	-	3 405	16,63	9,07



## RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES 1989

## Résultats intermédiaires

## DELEGUES DU PERSONNEL - titulaires - Scrutin du 07 décembre 1989

	Inscrits	votants	valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CGE-CGC	DIVERS
Exécution - voix	143 571	114 907	109 525	58 969	35 788	7 500	6 536				732
- pourcentage		80,03 %	76,29 %	53,84 %	32,68 %	6,85 %	5,97 %				0,67 %
- sièges	2 722			1 672	845	86	103				16
Conduite	17 789	14 972	14 670	5 860	3 099	240	135	5 336			
		84,16 %	82,47 %	39,95 %	21,12 %	1,64 %	0,92 %	36,37 %			
	299			129	49		1	120			
Maîtrise	34 500	29 460	28 296	8 882	7 931	913	1 046		8 937	411	176
		83,22 %	79,93 %	31,39 %	28,03 %	3,23 %	3,70 %		31,58 %	1,45 %	0,62 %
	764			248	217	8	14		260	7	10
Cadres	16 716	13 299	12 860	1 490	2 230	248	571		7 482	748	91
		79,56 %	76,93 %	11,59 %	17,34 %	1,93 %	4,44 %		58,18 %	5,82 %	0,71 %
	406			30	46		3		314	11	2
TOTAL	213 476	172 638	165 351	75 201	49 048	8 901	8 288	5 336	16 419	1 159	999
		80,87 %	77,46 %	45,48 %	29,66 %	5,38 %	5,01 %	3,23 %	9,93 %	0,70 %	0,60 %
	4 191			2 079	1 157	94	121	120	574	18	28

Après 2e tour + résultats connus le 15.2.90 : quelques élections n'ont pas encore eu lieu par suite de recours d'organisations syndicales sur la notion d'établissements distincts pour l'élection des Délégués du Personnel (quelques centaines d'électeurs)

## COMITES D'ETABLISSEMENT - Titulaires - Scrutin du 10 octobre 1989

	Inscrits	votants	valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFE-CGC	SNCS
Exécution - voix	165 076	129 107	122 898	63 292	35 862	9 770	8 336	5 638			
- pourcentage		78,21 %	74,45 %	51,50 %	29,18 %	7,95 %	6,78 %	4,59 %			
- sièges	272			155	88	9	8	12			
Maîtrise	35 560	29 444	28 428	8 017	8 037	1 575	1 571		8 542	686	
		82,80 %	79,94 %	28,20 %	28,27 %	5,54 %	5,53 %		30,05 %	2,41 %	
	74			19	30		1		23	1	
Cadres	16 725	13 655	13 238	1 542	2 283	446	701		6 784	1 311	171
		81,64 %	79,15 %	11,65 %	17,25 %	3,37 %	5,30 %		51,25 %	9,90 %	1,29 %
	51			1	7				40	2	1
TOTAL	217 361	172 206	164 564	72 851	46 182	11 791	10 608	5 638	15 326	1 997	171
		79,23 %	75,71 %	44,27 %	28,06 %	7,16 %	6,45 %	3,43 %	9,31 %	1,21 %	0,10 %
	397			175	125	9	9	12	63	3	1

TELEPHERIQUES

Résultats des élections aux comités d'entreprise

---  
Période du 1er janvier 1987 au 31 décembre 1988

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis ..... 22

( 1987 : 9

DONT (

( 1988 : 13

Nombre d'entreprises et d'établissement dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée.. 22

(créations : 0 1987 : 0  
1988 : 0

DONT (

(renouvellements : 22 1987 : 9  
1988 : 13

Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir ..... 86

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus ..... 85

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	2	2,35	29	2,05
C.G.T.-F.O.	8	9,41	104	7,33
C.F.D.T.	20	23,53	479	33,78
C.G.C.	1	1,18	11	0,78
C.F.T.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	-	-	-	-
NON SYNDIQUES	54	63,53	795	56,06
<b>TOTAUX</b>	<b>85</b>	<b>100,00</b>	<b>1.418</b>	<b>100,00</b>

## I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	au 1.1.1988		au 1.1.1989		au 1.1.1990	
	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits
S.N.C.F.	237 800	145 300	235 400	143 600	232.900	141.900
R.A.T.P.	26 805	15 405	27 162	15 465	27.520	15.367
C.A.M.R.	20 749	12 864	19 677	12 423	18.534	12.199
CARCEPT	78 625	41 917	82 463	43 870	85.704	45.551
Titre I				non dispo.		
Titre II	1 138	243		non dispo.		

II - Rapport :  $\frac{\text{Nombre d'actifs cotisants}}{\text{nombre de retraités (1)}}$ 

REGIMES	1987	1988	1989	Observations
S.N.C.F.	0,58	0,56	0,55	
R.A.T.P.	0,94	0,92	0,91	
C.A.M.R.	0,01	0,01	0,01	
CARCEPT	3,01	non dispo.	non disponible	régime placé en voie d'extinction

## III - Montant des pensions servies en 1989

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires au minimum (3)	
			Pensions directes	Pensions de réversions
S.N.C.F.	81.900 F.	58.143 F.	51.600	49.900
R.A.T.P.	92.950 F.	55.977 F.	2.074	1.656
C.A.M.R.	63.003 F.	40.047 F.	2.433	2.697
CARCEPT				
Titre I	9.357,21 (4)	-	-	-
Titre II	18.277,32 (5)	-	-	-

## IV - Taux des cotisations au 1.1.1989

REGIMES	Salariés	Employeurs	Autorités concédantes	Etat	OBSERVATIONS
S.N.C.F.	8,9 %	29 %		contribution d'équilibre	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
R.A.T.P.	8,9 %	7 % + 7% (6)			- d* -
C.A.M.R.	9,3 %	13%	2%	8%	Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT cadres tranche A	2,4 %	2,40%	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres (retraite prévoyance)	3,49 %	3,49%	-	-	
REGIME GENERAL	7,60 % (6)	8,20%	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (10.340 F. au 1.1.89)

(1) Pensions d'ayants droit comprises. (2) Pensions directes pour 25 ans de services.

(3) Minimum entier ou partiel. (4) Correspondant à une autre durée moyenne d'affiliation de 13 ans 4 mois.

(5) Pensions de réversion incluses.

(6) Autre de la dotation complémentaire d'équilibre.