

## TABLEAUX ANNEXES

AU RAPPORT SUR L'EVOLUTION SOCIALE  
DANS LES ACTIVITES DU TRANSPORT TERRESTRE ET AERIEN EN 1990

Tableau 1	-	Effectifs salariés des secteurs du transport (1982-1990)
Tableau 1 bis	-	Effectifs selon la taille des établissements (au 31/12/1989) - tous transports
Tableau 2 a)	-	Effectifs - transports routiers - 1988
Tableau 2 b)	-	Evolution des effectifs salariés (1984-1988) transports routiers
Tableau 3	-	Effectifs - transports routiers de voyageurs 1988
Tableau 4 a)	-	Effectifs - Location de véhicules industriels - 1986/1987/1988
Tableau 4 b)	-	Evolution du nombre des effectifs salariés - Location (1984-1988)
Tableau 5	-	Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres - 1985/1988
Tableau 6	-	Evolution des effectifs - S.N.C.F. - 1988/1990
Tableau 7	-	Evolution des effectifs - R.A.T.P. - 1989/1990
Tableau 8	-	Défaillances d'entreprises (année 1990)
Tableau 9	-	Créations et défaillances d'entreprises (1988-1990)
Tableau 10 a)	-	Licenciement de salariés protégés (1989-1990) par type de motifs
Tableau 10 b)	-	Licenciement de salariés protégés (1990) par mandat exercé
Tableau 10 c)	-	Licenciement de salariés protégés (1990) par organisation syndicale
Tableau 11 a)	-	Evolution du nombre de chômeurs indemnisés (1/1/1989 au 31/12/1989)
Tableau 11 b)	-	Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par tranche d'âge (année 1989)
Tableau 11 c)	-	Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise (1989) compl. par EAE 88 UNEDIC
Tableau 12 a)	-	Formation professionnelle dans les transports routiers (86-88) - Formation initiale
Tableau 12 b)	-	Formation professionnelle dans les transports routiers (86-88) - Formation continue
Tableau 13	-	Non disponible
Tableau 14	-	Non disponible
Tableau 15	-	Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports (1990)
Tableau 16	-	Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail
Tableau 17	-	Statistiques nationales des accidents du travail et des maladies professionnelles (1982/1989)
Tableau 18	-	Statistiques nationales des accidents du travail (année 1989)
Tableau 19	-	Statistiques financières des accidents du travail (1980/1989)
Tableau 20	-	Accidents du travail - R.A.T.P. - S.N.C.F. (1988-1989-1990)
Tableau 21	-	Cotisations "Accidents du travail"
Tableau 22	-	Comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail (1988-1989)
Tableau 23 a)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers (1988-89)
Tableau 23 b)	-	Résultats des élections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers (1980-89)
Tableau 24 a)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains (1988/89)
Tableau 24 b)	-	Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains (1981/89)
Tableau 25	-	Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local (1988/1989)
Tableau 26	-	Elections aux comités d'entreprise - navigation intérieure (1988/1989)
Tableau 27	-	Elections aux comités d'entreprise - remontées mécaniques (1988-1989)
Tableau 28	-	R.A.T.P. - représentants du personnel (bilan social 90)
Tableau 29	-	S.N.C.F. - résultats des élections professionnelles (1989)
Tableau 30 a)	-	Evolution du nombre des accidents de la circulation (1981-1990)
Tableau 30 b)	-	Accidents corporels de la circulation routière - répartition des impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident (1980/1986-1989)
Tableau 30 c)	-	Bilan des accidents corporels de la circulation routière (1990)
Tableau 30 d)	-	Accidents de la circulation (1985-1990) - répartition des victimes et tués par catégories d'usagers
Tableau 30 e)	-	Accidents de la circulation routière (1990) - responsables présumés
Tableau 31	-	Eléments statistiques sur les régimes de retraite - transports terrestres 1990

## 1- EFFECTIFS SALARIES DES SECTEURS DU TRANSPORT

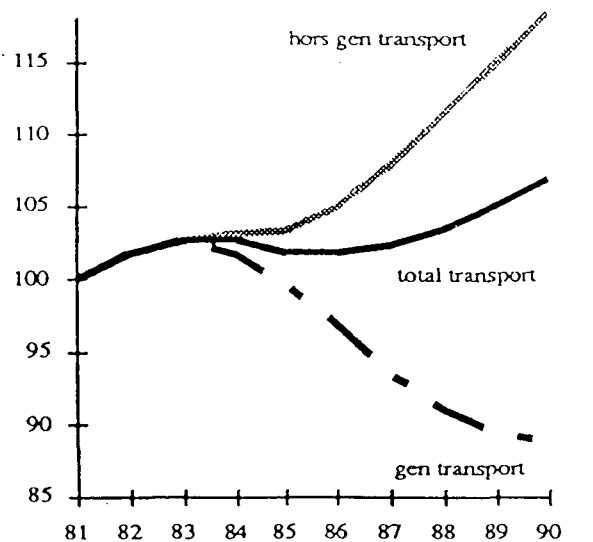
## Evolution des effectifs salariés des SECTEURS du transport

en milliers \*

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>GEN de Transport</b>									
. S.N.C.F.	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4	222,4	213,2	206,4	202,2
. R.A.T.P.	37,6	39,1	39,2	39,2	39,1	38,7	38,5	38,4	38,4
. AIR FRANCE	28,8	29,1	29,4	29	28,9	28,9	29,7	31,2	31,8
. AIR INTER	6,0	6,6	6,7	6,7	7	7,6	8,3	9,1	9,8
<b>total des GEN</b>	<b>324,8</b>	<b>327</b>	<b>323,7</b>	<b>317</b>	<b>308,4</b>	<b>297,6</b>	<b>289,7</b>	<b>285,1</b>	<b>282,2</b>
<i>en évolution</i>	<i>101,9</i>	<i>100,7</i>	<i>99</i>	<i>97,9</i>	<i>97,3</i>	<i>96,5</i>	<i>97,3</i>	<i>98,4</i>	<i>99</i>
<b>Hors GEN transport</b>	<b>509,9</b>	<b>514,2</b>	<b>517</b>	<b>518,1</b>	<b>525,9</b>	<b>540,3</b>	<b>558,3</b>	<b>575,5</b>	<b>593</b>
<i>en évolution</i>	<i>101,9</i>	<i>100,8</i>	<i>100,5</i>	<i>100,2</i>	<i>101,6</i>	<i>102,7</i>	<i>103,3</i>	<i>103,1</i>	<i>103</i>
<b>Total transport</b>	<b>834,7</b>	<b>841,2</b>	<b>840,7</b>	<b>835,1</b>	<b>834,3</b>	<b>837,9</b>	<b>848</b>	<b>860,6</b>	<b>875,3</b>
<i>en évolution</i>	<i>101,9</i>	<i>100,8</i>	<i>99,9</i>	<i>99,3</i>	<i>100</i>	<i>100,4</i>	<i>101,2</i>	<i>101,5</i>	<i>101,7</i>
<b>Total économie</b>	<b>18 273,0</b>	<b>18 245,6</b>	<b>18 099,5</b>	<b>18 066,9</b>	<b>18 126,2</b>	<b>18 210</b>	<b>18 388</b>	<b>18 665</b>	<b>18 881</b>
<i>en évolution</i>	<i>100,5</i>	<i>99,9</i>	<i>99,2</i>	<i>99,8</i>	<i>100,3</i>	<i>100,5</i>	<i>101</i>	<i>101,5</i>	<i>101,2</i>

\* la croissance des effectifs du secteur est différente de celle des effectifs de la branche du fait d'un "passage secteur-branche", notamment sur le transport ferroviaire.

## 2- EVOLUTION DES EFFECTIFS SALARIES DES TRANSPORTS PAR "STATUT" BASE 100 en 1981



## Evolution récente

rappel (%)		comparaison annuelle				évolution tendancielle de 3 mois en 3 mois (%)			
89/88	90/89	1 ème mois		%		t-3/t-4	t-2/t-3	t-1/t-2	t/t-1
		1990	1991	91/90					
1,7	1,6	869	878	1,0	Secteur des transports, dont :	0,1	0,2	0,0	0,7
3,6	2,9	627	640	2,0	- hors S.N.C.F.+R.A.T.P.	0,3	0,4	0,1	1,2
-2,8	-1,7	242	238	-1,5	- S.N.C.F. + R.A.T.P.	-0,4	-0,2	-0,3	-0,6

Sources : O.E.S.T. - Rapport intérimaire 1991 de la Commission des Comptes de la Nation  
- Note de conjoncture des Transports

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS  
au 31 décembre 1989

(Source UNEDIC - Transports : secteur d'activités T 31 - Nomenclature NAP)

(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS	Activités du transport								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	ENSEMBLE
- Nombre de salariés selon la taille de l'établissement									
1988 (	37.166	58.658	68.742	130.512	80.818	64.344	47.587	49.912	537.799
(	6,91 %	10,91 %	12,78 %	24,28 %	15,03 %	11,96 %	8,85 %	9,28 %	4,09 % (a)
1989 (	38.776	59.937	71.985	138.052	86.347	66.978	48.552	52.103	562.730
(	6,89 %	10,65 %	12,79 %	24,54 %	15,34 %	11,90 %	8,63 %	9,26 %	4,15 % (a)
- Nombre d'établissements par taille									
1988 (	16.899	8.636	5.038	4.226	1.177	476	166	45	36.663
(	46,09 %	23,56 %	13,74 %	11,53 %	3,21 %	1,30 %	0,45 %	0,12 %	2,93 % (b)
1989 (	17.734	8.853	5.286	4.451	1.253	497	169	46	38.289
(	46,32 %	23,12 %	13,81 %	11,62 %	3,27 %	1,30 %	0,44 %	0,12 %	2,96 % (b)
- Evolution des effectifs par taille d'établissement									
1988/1987	+ 3,9 %	+ 3,1 %	+ 5,4 %	+ 3,2 %	+ 5,0 %	+ 4,0 %	+ 1,9 %	+ 2,3 %	+ 3,7 %
1989/1990	+ 3,8 %	+ 2,0 %	+ 3,9 %	+ 5,1 %	+ 5,8 %	+ 5,7 %	+ 0,7 %	+ 5,8 %	+ 4,4 %

Les activités regroupées concernent les transports ferroviaires (hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains, les transports par conduite, la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens, les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyages ; elles ne concernent ni la construction de véhicules et matériels de transport, ni la réparation et commerce de ces véhicules et matériels.

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime au 31.12.1988 soit 13.139.325 ; au 31.12.1989 soit 13.568.978  
 (b) des entreprises qui les emploient " " " 1.252.281 ; " " " 1.294.356

**TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS -**  
**France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport, y compris location)**  
**Année 1988**

(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1988		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	37 322		348 507		317 590		209 927	
	Marchandises	34 478		264 865		236 048		161 940	
	Voyageurs	2 844		83 642		81 542		47 987	
Entreprises sans salariés	Marchandises	13 513	39,2 %	14 621	5,5 %	-	-	-	-
	Voyageurs	434	15,3 %	519	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	29 431	85,4 %	84 048	31,7 %	56 952	24,1 %	46 270	28,6 %
	Voyageurs	1 671	58,7 %	7 252	8,7 %	5 455	6,7 %	3 985	8,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 388	12,7 %	94 155	35,5 %	93 094	39,4 %	65 670	40,5 %
	Voyageurs	917	32,2 %	20 716	24,8 %	20 421	25,0 %	11 243	23,4 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	659	1,9 %	86 662	32,7 %	86 002	36,4 %	50 000	30,9 %
	Voyageurs	256	9,0 %	55 674	66,6 %	55 666	68,3 %	32 759	68,3 %
	dont urbains	82	(2) 41,4 %	31 671	(2) 93,4 %	31 669	(2) 93,6 %	19 941	(2) 92,8 %
	dont interurbains	174	(3) 6,6 %	24 003	(3) 48,2 %	23 997	(3) 50,3 %	12 818	(3) 48,3 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	81	0,2 %	36 024	13,6 %	35 497	15,0 %	17 373	10,7 %
	Voyageurs	72	2,5 %	(5) 37 791	45,2 %	37 791	46,3 %	22 130	46,1 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 26 594 dans les transports urbains et 11 197 dans les transports interurbains &gt; 2(x) salariés

## Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1984

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Toutes entreprises	Total	32 487	31 823	31 849	33 131	37 322	273 318	270 743	282 010	296 616	317 590	186 175	178 662	185 608	193 369	209 927
	Marchand.	29 580	28 895	29 005	30 200	34 478	195 134	190 854	201 780	216 566	236 048	129 967	129 682	136 779	146 448	161 940
	Voyageurs	2 907	2 928	2 844	2 931	2 844	78 184	79 889	80 230	80 050	81 542	56 208	48 980	48 829	46 921	47 987
Entreprises sans salarié	Marchand.	12 340	11 851	11 428	11 936	13 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Voyageurs	539	530	468	536	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de + de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand.	25 513	24 717	24 484	25 412	29 431	46 227	43 896	45 713	48 537	56 952	37 164	36 022	37 630	39 307	46 270
	Voyageurs	1 788	1 801	1 719	1 785	1 671	5 249	5 518	5 675	5 306	5 455	4 706	4 324	4 299	3 912	3 985
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand.	3 568	3 665	3 982	4 203	4 388	76 578	77 417	82 859	89 155	93 094	52 869	53 780	57 634	62 173	65 670
	Voyageurs	880	883	881	895	917	19 589	19 555	19 974	20 170	20 421	15 479	11 482	11 668	11 319	11 243
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand.	499	513	539	585	659	72 329	69 541	73 208	78 874	86 002	39 869	39 880	41 515	44 968	50 000
	Voyageurs	239	244	244	251	256	53 346	54 816	54 581	54 574	55 666	36 023	33 174	32 862	31 690	32 759
	dt. urbains	74	81	78	81	82	30 674	31 626	31 213	31 819	31 669	19 706	20 309	19 887	19 805	19 941
	dt. inter- urbains	165	163	166	170	174	22 672	23 190	23 368	22 755	23 997	16 317	12 865	12 975	11 885	12 818
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand.	63	62	65	76	81	32 749	28 040	29 713	33 538	35 497	15 227	13 704	14 803	16 512	17 373
	Voyageurs	67	71	71	69	72	36 926	38 516	37 751	36 947	37 791	24 151	23 142	22 566	21 026	22 130

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -  
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)  
Année 1988**

**CSS 44 bis - Tableau n° 3**

(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	urbains	198	7,0 %	33 892	40,5 %	33 830	41,5 %	21 475	44,7 %
	interurbains	2 646	93,0 %	49 750	59,5 %	47 712	58,5 %	26 512	55,2 %
	Total.....	2 844		83 642		81 542		47 987	
Entreprises sans salariés	Total	434	15,3 %	519	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	40	20,4 %	188	0,5 %	140	0,4 %	118	0,5 %
	interurbains	1 631	61,6 %	7 064	14,2 %	5 315	11,1 %	3 867	14,6 %
	Total.....	1 671	(2) 58,7 %	7 252	(2) 8,7 %	5 455	(2) 6,7 %	3 985	(4) 8,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	76	38,4 %	2 033	6,0 %	2 021	6,0 %	1 416	6,6 %
	interurbains	841	31,8 %	18 683	37,7 %	18 400	38,6 %	9 827	37,1 %
	Total.....	917	(2) 32,2 %	20 716	(2) 24,8 %	20 421	(2) 25,0 %	11 243	(4) 23,4 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	82	41,4 %	31 671	93,4 %	31 669	93,6 %	19 941	92,8 %
	interurbains	174	6,8 %	24 003	48,4 %	23 997	50,3 %	12 818	48,3 %
	Total.....	256	(2) 9,0 %	55 674	(2) 66,6 %	55 666	(2) 68,3 %	32 759	(4) 68,3 %
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	39	19,7 %	26 594	78,5 %	26 594	78,6 %	16 490	76,8 %
	interurbains	33	1,2 %	11 197	25,6 %	11 197	23,5 %	5 640	21,3 %
	Total.....	72	(2) 2,5 %	37 791	(2) 45,2 %	37 791	(2) 46,3 %	22 130	(4) 46,5 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -  
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs						
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants		
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	
1988									
. Entreprises de - de 10 salariés	2 300	85,4 %	6 297	25,6 %	4 353	19,2 %	3 050	20,7 %	
. Entreprises de 10 à 50 salariés	321	11,9 %	7 557	30,7 %	7 497	33,1 %	5 202	35,3 %	
. Entreprises de + de 50 salariés	73	2,7 %	10 772	43,7 %	10 768	47,6 %	6 468	43,9 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(5 225)	(21,2 %)	(5 225)	(23,1 %)	(2 495)	(16,9 %)	
Total général	2 694	100 %	24 622	100 %	22 618	100 %	14 740	100 %	
Variations	1988	+26,2 %	1988	+11,8 %	1988	+10,9 %	1988	+12,5 %	
	1987		1987		1987		1987		
1987									
. Entreprises de - de 10 salariés	1 759	82,4 %	4 437	20,1 %	2 875	14,1 %	2 072	15,9 %	
. Entreprises de 10 à 50 salariés	307	14,4 %	7 266	33,0 %	7 207	35,3 %	4 923	37,5 %	
. Entreprises de + de 50 salariés	69	3,2 %	10 320	46,9 %	10 314	50,5 %	6 108	46,6 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 667)	(21,2 %)	(4 667)	(22,9 %)	(2 110)	(16,2 %)	
Total général	2 135	100 %	22 023	100 %	20 396	100 %	13 103	100 %	
Variations	1987	-13,80 %	1987	+1,11 %	1987	+3,50 %	1987	+0,40 %	
	1986		1986		1986		1986		
1986									
. Entreprises de - de 10 salariés	2 137	86,3 %	5 443	25 %	3 420	17,4 %	2 657	20,4 %	
. Entreprises de 10 à 50 salariés	274	11,1 %	6 340	29,1 %	6 292	31,9 %	4 460	34,2 %	
. Entreprises de + de 50 salariés	66	2,6 %	9 997	45,9 %	9 993	50,7 %	5 933	45,4 %	
- dont entreprises de + de 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 534)	(20,8 %)	(4 534)	(23 %)	(2 026)	(15,5 %)	
Total général	2 477	100 %	21 780	100 %	19 705	100 %	13 050	100 %	

## Location de véhicules industriels

Evolution du nombre des effectifs salariés par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Toutes entreprises	2 685	2 665	2 477	2 135	2 694	20 075	20 924	19 705	20 396	22 618	1 341	13 926	13 050	13 103	14 740
Entreprises de - de 10 salariés	2 307	2 304	2 137	1 759	2 300	3 182	3 108	3 420	2 875	4 353	2 608	2 468	2 657	2 072	3 050
Entreprises de 10 à 50 salariés	309	275	274	307	321	7 050	6 297	6 292	7 207	7 497	5 124	4 497	4 460	4 923	5 202
Entreprises de + de 50 salariés	69	86	66	69	73	9 843	11 519	9 993	10 314	10 768	5 684	6 961	5 933	6 108	6 468
Entreprises de + de 200 salariés	7	8	8	8	10	4 024	4 374	4 534	4 667	5 225	1 625	1 857	2 026	2 110	2 495



AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES  
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1988								
. Entreprises de - de 10 salariés	660	51,4 %	2 486	3,6 %	2 687	3,9 %	417	2,6 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	444	34,6 %	10 592	15,3 %	10 536	15,3 %	1 851	11,4 %
. Entreprises de + de 50 salariés	179	13,9 %	55 785	80,6 %	55 780	80,8 %	13 952	86,0 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(57)	(4,4 %)	(43 608)	(63,0 %)	(43 608)	(63,2 %)	(11 650)	(71,8 %)
Total général	1 283	100 %	69 223	100 %	69 003	100 %	16 220	100 %
1987								
. Entreprises de - de 10 salariés	670	54,3 %	3 116	4,7 %	2 956	4,5 %	463	3,0 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	392	31,7 %	9 495	14,5 %	9 467	14,5 %	1 836	11,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	173	14,0 %	53 135	80,8 %	53 132	81,0 %	13 305	85,2 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(56)	(4,5 %)	(41 892)	(63,7 %)	(41 892)	(63,9 %)	10 712	(68,4 %)
Total général	1 235	100 %	65 746	100 %	65 555	100 %	15 604	100 %
1986								
. Entreprises de - de 10 salariés	752	55,4 %	3 120	4,7 %	2 903	4,4 %	330	2,1 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	433	31,9 %	11 216	17,0 %	11 183	17,0 %	2 170	13,7 %
. Entreprises de + de 50 salariés	173	12,7 %	51 674	78,3 %	51 669	78,5 %	13 353	84,2 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(55)	(4,0 %)	(39 644)	(60,0 %)	(39 644)	(60,3 %)	(10 769)	(67,9 %)
Total général	1 358	100 %	66 010	100 %	65 755	100 %	15 853	100 %
1985								
. Entreprises de - de 10 salariés	684	55,1 %	2 916	4,6 %	2 726	4,3 %	352	2,3 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	399	32,1 %	9 984	15,7 %	9 955	15,7 %	1 967	13,0 %
. Entreprises de + de 50 salariés	160	12,8 %	50 807	79,7 %	50 803	80,0 %	12 880	84,7 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(56)	(4,5 %)	(39 836)	(62,5 %)	(39 836)	(62,8 %)	(10 420)	(68,5 %)
Total général	1 243	100 %	63 707	100 %	63 484	100 %	15 199	100 %

**EVOLUTION DES EFFECTIFS**  
**S.N.C.F.**

	1990	1989	1988
<b>CADRES</b>			
Supérieur	1 310	1 260	1 242
Permanent	14 256	13 662	13 224
Contractuel	266	238	211
<b>SS-TOTAL (1)</b>	<b>15 832</b>	<b>15 160</b>	<b>14 677</b>
<b>MAITRISE</b>			
C. permanent	35 749	34 888	35 279
Contractuel	577	544	437
<b>SS-TOTAL (2)</b>	<b>36 326</b>	<b>35 432</b>	<b>35 716</b>
<b>EXECUTION</b>			
Roulant			
Conduite	18 346	18 440	18 597
Train	9 785	9 502	9 330
Sédentaire	128 128	133 759	139 357
<b>SS-TOTAL (3)</b>	<b>156 259</b>	<b>161 701</b>	<b>167 284</b>
<b>TOTAL (1) + (2) + (3)</b>	<b>208 417</b>	<b>212 293</b>	<b>217 677</b>
dont C. permanent	198 229	201 399	206 755
Contractuel	10 188	10 894	10 922
<b>MAIN D'OEUVRE FEMININE</b>			
C. supérieur	31	29	28
C. permanent	18 667	18 785	18 988
Contractuel	6 349	6 522	6 724
<b>TOTAL</b>	<b>25 047</b>	<b>25 307</b>	<b>25 712</b>
<b>ADMISSION AU CADRE</b>			
Personnel statutaire	5 243	3 120	721
C.D.I.	609	421	389
C.D.D.	12 334	13 182	9 539
<b>CESSATION DE FONCTION</b>			
Personnel statutaire	8 537	9 241	9 711
dont Démission (1)	899	774	543
Retraite	5 363	5 875	5 882
Décès	458	473	484
Contractuel	13 457	13 852	10 473

(1) + 665 départs volontaires en 1990  
+ 864 départs volontaires en 1989  
+ 1 258 départs volontaires en 1988.

Source : bilan social

## EVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRES A LA R.A.T.P.

EFFECTIF AU 31 DECEMBRE	1989	1990
<b>Cadre permanent</b>		
- cadres non compris hors statut	2 960	3 025
- maîtrise	7 058	6 988
- exécution	29 660	29 523
<b>Auxiliaires</b>	16	10
<b>Contractuels</b>	84	79
(Apprentis) Elèves de l'école technique	(190)	(178)
<b>TOTAL.....</b>	<b>39 778</b>	<b>39 625</b>
dont - Roulants		
• agents de conduite-autobus (machinistes)	9 926	9 892
• agents de train (conducteurs)	3 439	3 481
• agents d'accompagnement des trains	-	-
- Sédentaires	26 413	26 252
dont - Main-d'oeuvre féminine	6 422	6 467
<b>Admission aux cadres</b>	<b>2 018</b>	<b>1 797</b>
<b>Sortie des cadres</b>	<b>1 895</b>	<b>1 950</b>
dont - départs à la retraite	1 128	1 105
décès	76	84
démission	328	384
autres cas	363	377

## DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1989

(Source : I.N.S.E.E. - BODACC)

	12 mois en données brutes		
	1990	1989	Evolution en %
Transports et télécom.	2 037	1 535	32,7
Bâtiment, Génie Civil	9 366	8 741	7,2
Ensemble industrie	6 784	5 866	15,6
Ensemble commerce	11 842	10 839	9,3
Hôtels, cafés, restaurants	4 852	4 401	10,3
Services aux particuliers	4 280	3 662	16,9
Services aux entreprises	5 047	4 083	23,6
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>44 208</b>	<b>39 127</b>	<b>13</b>

## EVOLUTION DES DEFAILLANCES EN POURCENTAGE

	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982	1984/1983	1985/1984	1986/1985	1987/1986	1988/1987	1989/1988	1990/1989
Transports et télécommuni.(%)	+ 3,7	+ 10,2	+ 13,3	- 5,3	+ 8,2	+ 5,3	+ 13,7	- 10,5	+ 16,9	+ 27,7	+ 21,6	+ 32,7
Ensemble des activités (%)	+ 1,8	+ 9,5	+ 20,2	- 2,1	+ 8,3	+ 10,2	+ 5,6	+ 5,2	+ 10,7	+ 13,9	+ 11,6	+ 13,0

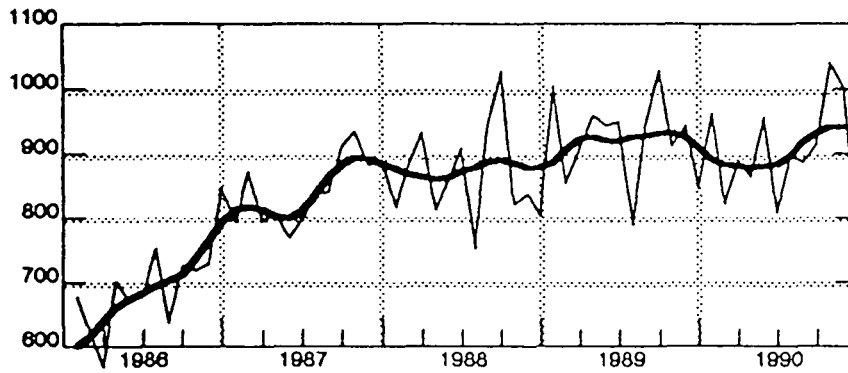
**CREATIONS ET DEFAILLANCES D'ENTREPRISES**

Source : INSEE/BODAC (nombre)

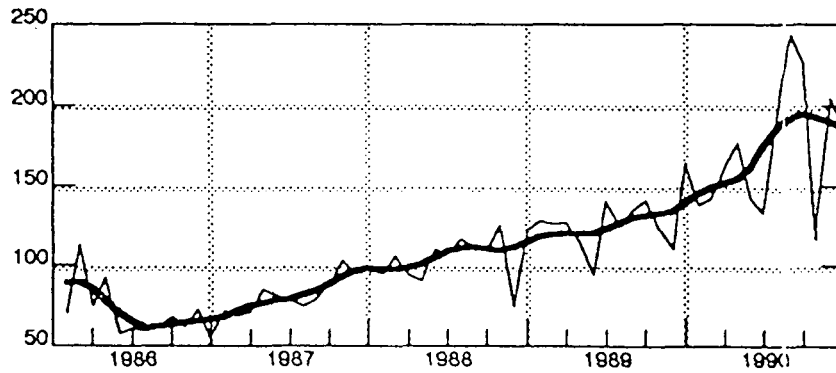
OEST note de conjoncture février 1991

(Transports et télécommunications)

**Immatriculations**



**Défaillances**



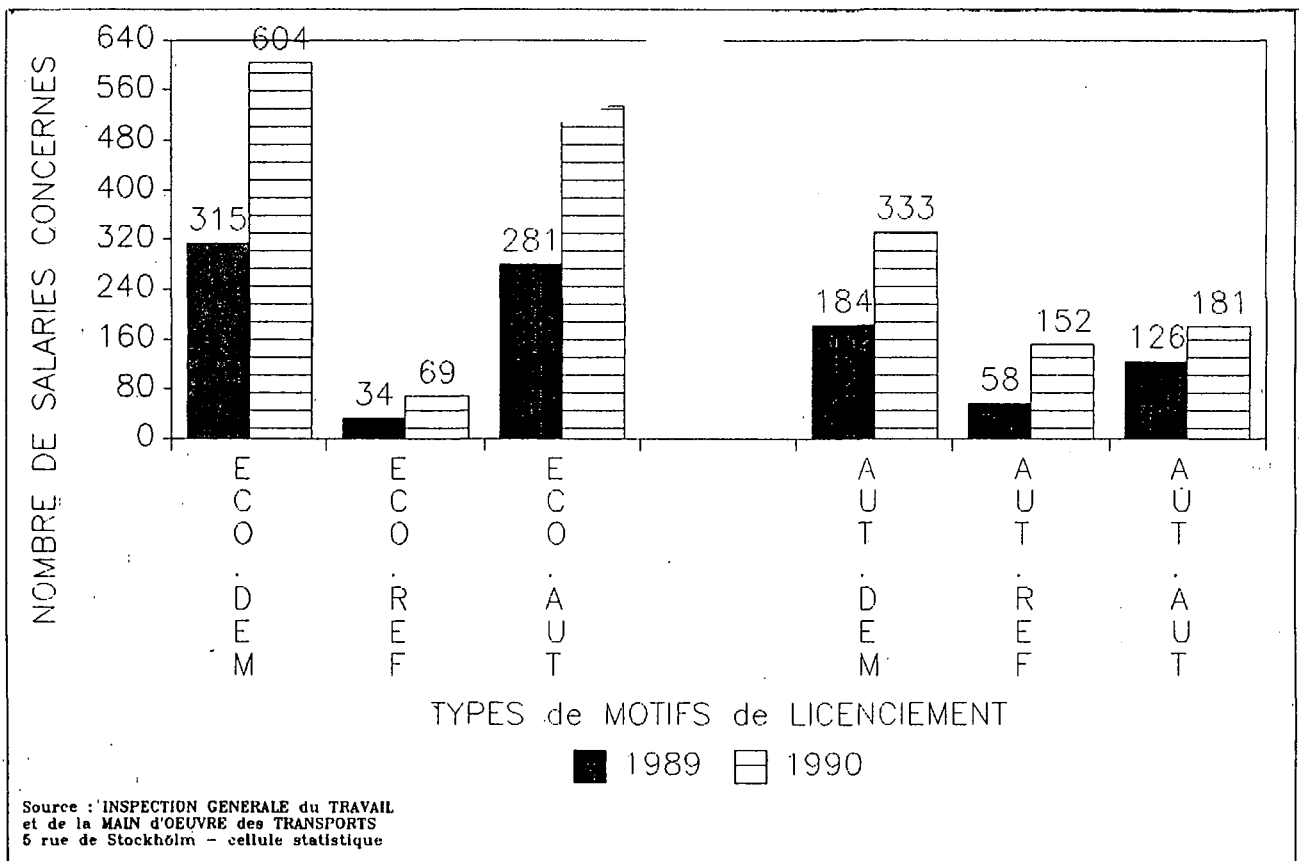
Évolution récente

rappel (%)		comparaison annuelle 12 mois (%)				évolution tendancielle de 3 mois en 3 mois (%)			
88/87	89/88	1989	1990	90/89		t-3/t-4	t-2/t-3	t-1/t-2	t/t-1
2.5	7.1	11067	10834	-2.1	<i>Immatriculations</i>	-4.3	-0.4	4.0	2.8
27.3	20.9	1528	2070	35.5	<i>Défaillances</i>	10.0	10.0	16.9	-0.6

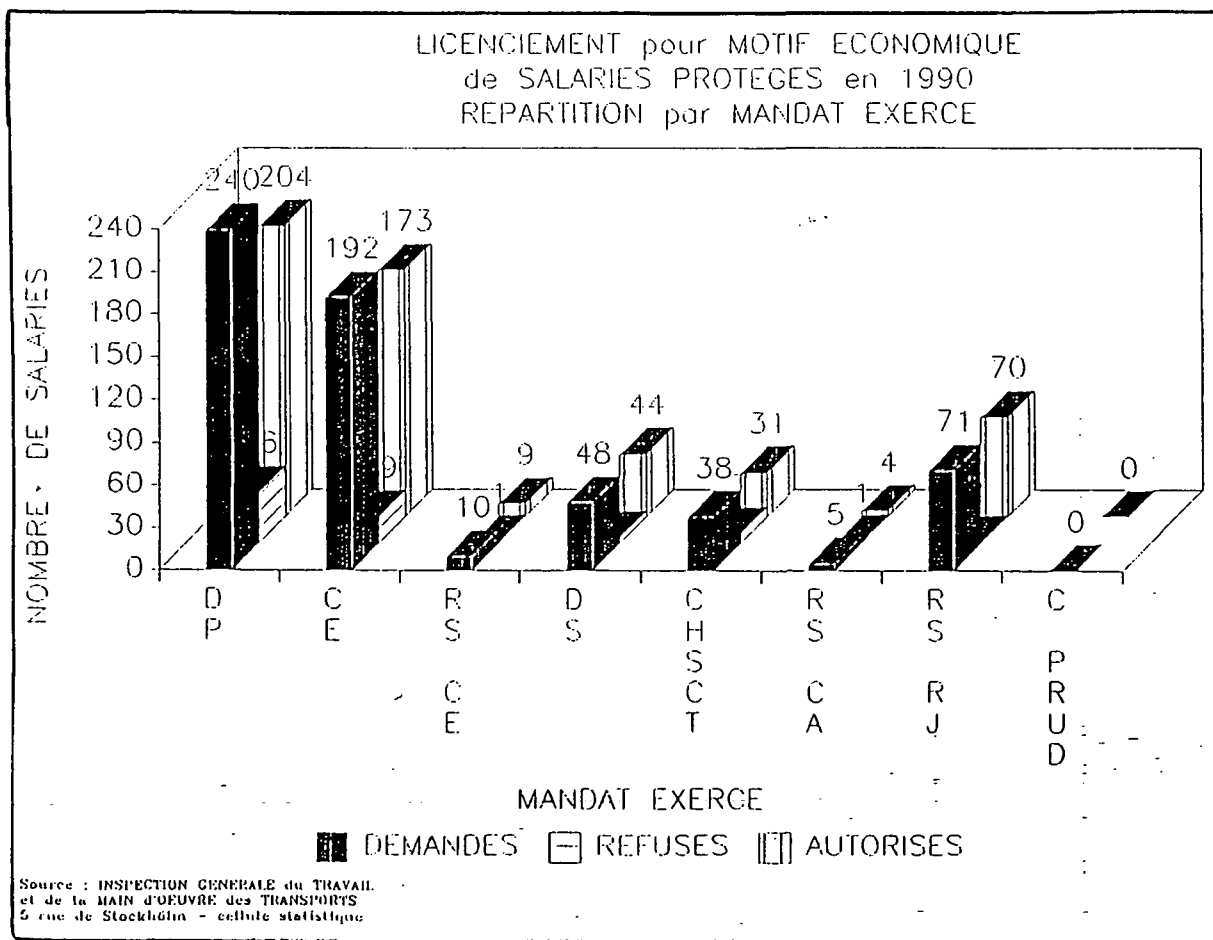
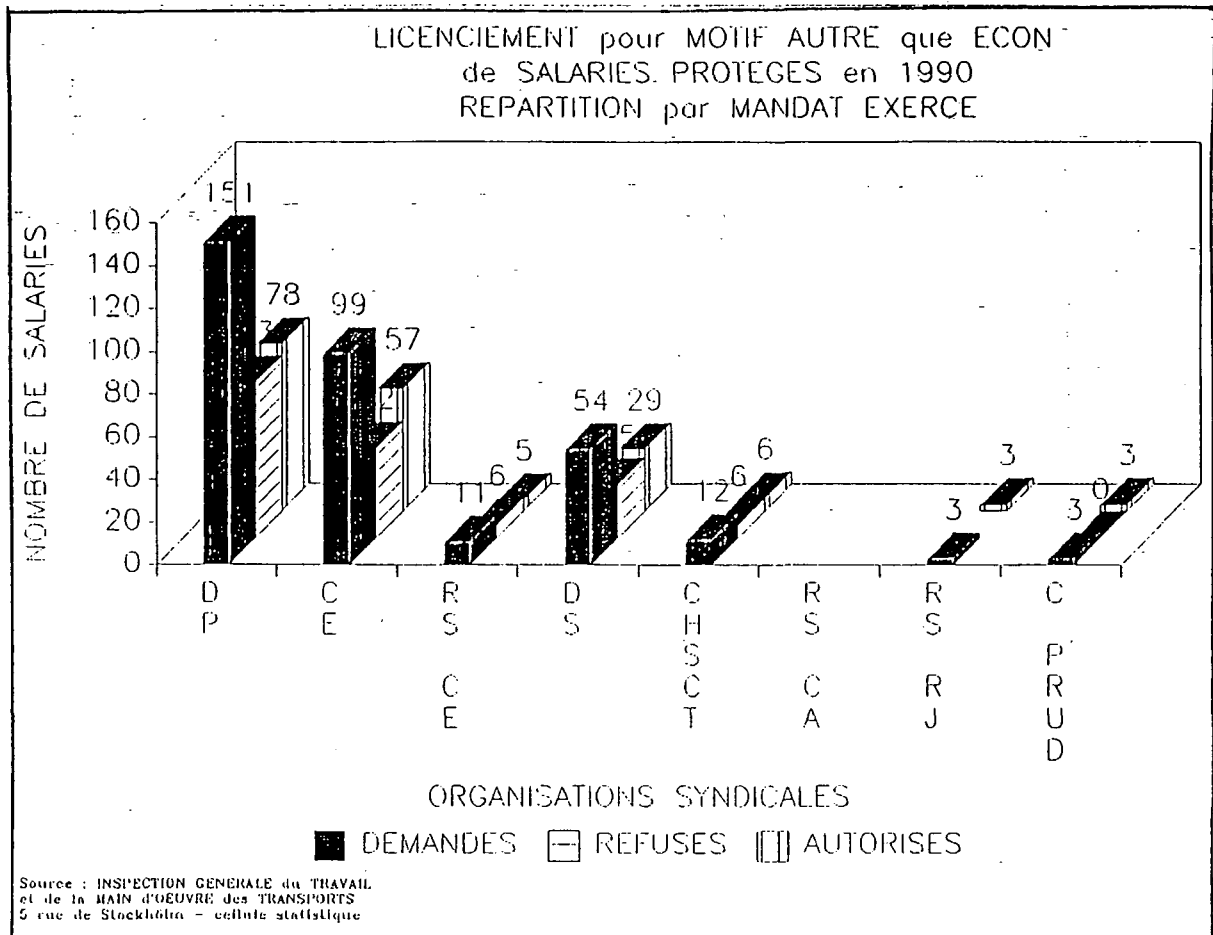
LICENCIEMENT DE SALARIES PROTEGES

1989 - 1990

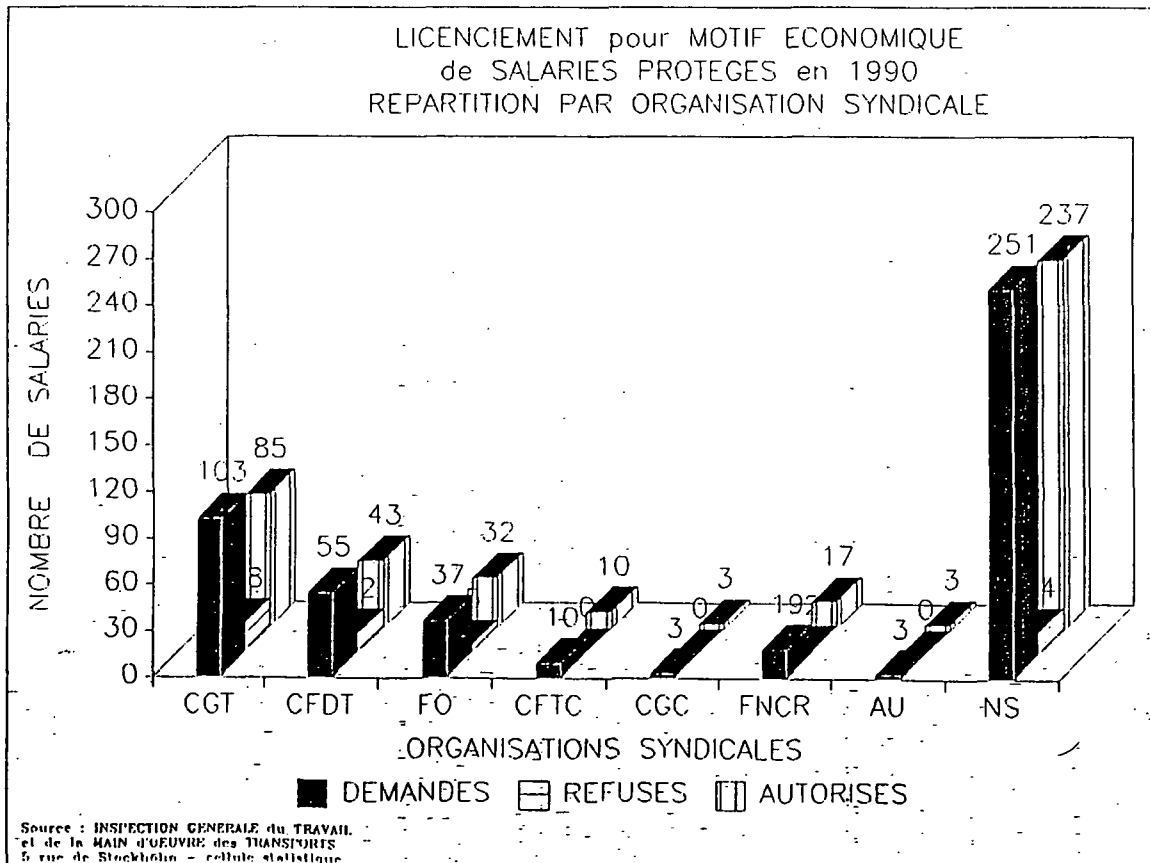
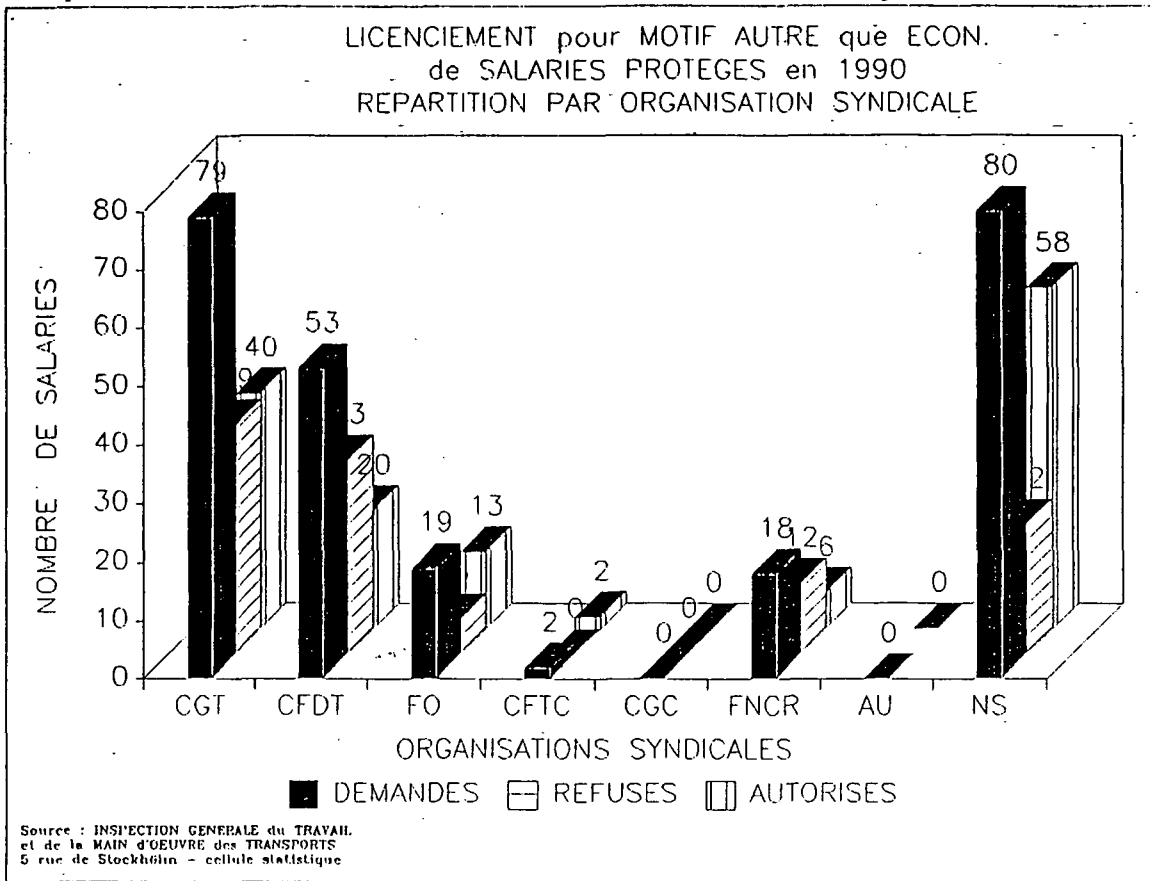
Répartition par type de motif



**LICENCIEMENT DE SALARIES PROTEGES - 1990 -  
Répartition par mandat exercé**



**Licenciement de salariés protégés - 1990 - Répartition par organisation syndicale**





## EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

- par sexe -

Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1989

(Source UNEDIC)

ENTRÉES du 01.01.89 au 31.12.89

ACTIVITE	Allocation de base (AB)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			TOTAL AB + ABE			% de l'effectif en activité au 31/XII/89
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	85	41	126	10	7	17	95	48	143	10,9
Transports routiers, urbains et par conduite	20.350	3.724	24.074	2.252	551	2.803	22.602	4.275	26.877	7,82
Navigation intérieure	210	131	341	22	35	57	232	166	398	20,13
Transports aériens	749	818	1.567	104	85	189	853	903	1.756	6,65
Auxiliaires de transport et agences de voyages	6.575	4.907	11.482	787	638	1.425	7.362	5.545	12.907	9,5
									42.081	8,27
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	668.737	532.305	1.201.042	96.453	98.389	194.842	765.190	630.694	1.395.884	10,28

SORTIES du 01.01.89 au 31.12.89

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation de base exceptionnelle			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	83	31	114	14	6	20	64	33	97	161	70	231
Transports routiers, urbains et par conduite	14.371	2.076	16.447	1.989	491	2.480	4.949	1.292	6.241	21.309	3.859	25.168
Navigation intérieure	162	75	237	21	26	47	90	80	170	273	181	454
Transports aériens	509	476	985	76	76	152	126	123	249	711	675	1.386
Auxiliaires de transport et agences de voyages	4.206	2.937	7.143	752	627	1.379	1.892	1.481	3.373	6.850	5.045	11.895
												39.134
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	90.274	91.120	181.394	491.060	298.530	789.590	196.604	206.583	403.187	777.938	596.233	1.374.171

NOMBRE D'ENTRÉES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE  
 période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1989  
 - source UNEDIC -

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	5	27	27	19	17	9	6	5	10	1	126
	ABE	2	9	4		1	1					17
	%	4,9	25,3	21,7	13,3	12,6	7,0	4,2	3,5	7,0	0,7	100,00
Transports routiers urbains et par conduite	AB	557	5.214	5.299	3.862	3.089	2.332	1.420	1.149	1.097	55	24.074
	ABE	282	942	551	377	238	214	114	57	28		2.803
	%	3,1	22,9	21,7	15,8	12,4	9,5	5,7	4,5	4,2	0,2	100,00
Navigation intérieure	AB	13	89	60	42	37	37	22	17	24		341
	ABE	6	24	10	5	3	3	5	1			57
	%	4,7	28,4	17,6	11,8	10,1	10,1	6,8	4,5	6,0		100,00
Transports aériens	AB	16	487	461	177	146	85	53	31	90	21	1.567
	ABE	3	93	39	13	17	8	3	2	1		189
	%	1,6	33,0	28,5	10,8	9,3	5,3	3,2	1,9	5,2	1,2	100,0
Auxiliaires de transport et agences	AB	246	2.660	2.364	1.701	1.422	1.073	682	542	746	46	11.482
	ABE	167	632	250	153	93	72	32	15	11		1.425
	%	3,2	25,5	20,2	14,4	11,7	8,9	5,5	4,3	5,9	0,4	100,00
Toutes acti- vités	AB	72.939	312.596	240.764	160.939	130.071	102.542	65.315	56.324	54.974	4.578	1.201.042
	ABE	23.732	73.509	33.297	20.761	16.360	12.113	7.383	5.037	2.428	222	194.842
	%	6,9	22,7	19,6	13,0	10,5	8,2	5,2	4,4	4,1	0,4	100,00

NOTA : AB - Allocation de base -  
 ABE - Allocation de base exceptionnelle  
 Les pourcentages se rapportent au nombre d'indemnisation par activité.

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1989

(source : UNEDIC)

	Alloca- tion	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires Compris S.N.C.F.)	AB ABE	57 5	7 2	4 4	15 1	20	13 1	1	7 3	2	126 17
(1) %		43,5	6,4	5,7	11,2	14,1	9,9	0,7	7,0	1,5	100,0
Transports routiers, urbains et par conduite	AB ABE	6.854 837	3.530 422	3.332 398	4.532 500	2.195 269	1.720 166	857 104	625 58	428 48	24.074 2.803
(1) %		28,6	14,7	13,9	18,7	9,2	7,0	3,6	2,5	1,8	100
Navigation intérieure	AB ABE	143 28	49 6	33 9	44 10	20	2,5 1	5 2	6	15 1	341 57
(1) %		43,1	13,8	10,6	13,7	5	6,5	1,8	1,5	4	100,0
Transports aériens	AB ABE	157 27	43 11	57 10	91 5	103 12	137 21	195 21	760 77	25 4	1.567 189
(1) %		10,5	3,1	3,8	5,5	6,5	9,0	12,3	47,7	1,6	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB ABE	1.947 255	1.005 133	1.086 157	2.179 285	1.636 229	1.478 153	996 112	946 80	209 20	11.482 1.425
(1) %		17,1	8,8	9,6	19,1	14,5	12,6	8,6	7,9	1,8	100,0
Toutes activités	AB ABE	398.507 66.881	149.683 20.958	108.999 16.161	160.566 26.012	106.643 19.940	81.559 14.391	74.338 12.262	91.567 13.707	29.180 4.530	1.201.042 194.842
(1) %		33,3	12,2	9	13,4	9,1	6,9	6,2	7,5	2,4	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle

Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

(source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1988 )

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors RATP		Auxiliaires de trans- ports terrestres et fluviaux	
	nombre	en %	nombre	en %	nombre	en %
0 à 5 salariés	35.775	15,15 %	2.657	3,25 %	1.030	1,49 %
6 à 9	21.177	8,97 %	2.798	3,43 %	1.657	2,40 %
10 à 19	32.818	13,90 %	6.805	8,34 %	2.935	4,25 %
20 à 49	60.276	25,53 %	13.616	16,69 %	7.601	11,01 %
50 à 99	27.501	11,65 %	7.693	9,43 %	5.867	8,50 %
100 à 199	23.004	9,74 %	10.182	12,48 %	6.305	9,13 %
200 et plus	35.497	15,03 %	37.791	46,34 %	43.608	63,19 %
TOTAL	236.048	100 %	81.542	100 %	69.003	100 %

## - Transports routiers -

## FORMATION INITIALE

		1988	1989	1990
Conducteurs routiers - apprentissage	élèves	224	246	296
	reçus	69	74	88
	- L.P	48	51	52
	établissements élèves reçus	3.414 1.175	3.557 1.153	3.338 1.192
Total reçus		1.244	1.227	1.280
Déménageurs - apprentissage	candidats	78	51	54
	reçus	64	45	42
BEP agent de transport	centres	36	36	36
	candidats	896	938	1.081
	reçus	626	647	739
BTT	candidats	188	187	183
	reçus	136	130	115
Bac professionnel - exploitation des transports	établissements			35
	candidats reçus	135 101	425 332	615 474
DUT Transport- logistique	établissements			9
	candidats reçus	287 247	341 314	340 306

Transports routiers  
FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE

		1988	1989	1990
<b>CONDUCTEURS ROUTIERS</b>				
Permis PL*	participants	4 420	4 332	4 653
	jours/P	70 249	71 963	72 729
CAP - CAPUC	Présentés	233	384	450
	Reçus	182	336	338
	dont CAPUC	52	64	80
CFP	Présentés	3 370	3 773	3 846
	Reçus	2 375	2 570	2 406
Perfectionnement*	stages	1 663	1 620	1 750
	stagiaires	13 214	12 924	15 212
	jours/P	47 355	48 358	53 389
Formation en entreprise *	moniteurs formés	19	20	71
Déménageurs * perfectionnement	stages	39	24	49
	stagiaires	288	208	367
	jours/P	768	2 074	1 155
Brevet Professionnel	Présentés			118
	Reçus			20
Chefs de PME *	sessions	120	148	127
	stagiaires	1 112	1 278	847
	jours/P	1 873	2 350	3 084
Cadres dirigeants*	sessions	206	216	170
	stagiaires	1 733	1 887	1 577
	jours/P	5 744	5 865	13 770

\* données regroupant les actions de l'AFT et PROMOTRANS

**DUREE HEBDOMADAIRE DU TRAVAIL EFFECTIVE DANS LES TRANSPORTS**

(Ministère du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle :  
Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre)

	JANVIER 1990		AVRIL 1990		JUILLET 1990		OCTOBRE 1990	
	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports
Ouvriers	39 h 10	39 h 77	39 h 13	39 h 78	39 h 15	39 h 77	39 h 13	39 h 74
Employés	39 h 86	38 h 95	38 h 86	38 h 96	38 h 86	38 h 94	38 h 86	38 h 95

**REPARTITION EN POURCENTAGE DANS CHAQUE BRANCHE D'ACTIVITE  
DU PERSONNEL "OUVRIER" SELON LA DUREE DU TRAVAIL**

Source : Ministère du travail, de l'emploi et de la Formation professionnelle  
Enquête ACEMO

Au 1er octobre 1989

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								Ensemble
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,51	0,3	2,8	11,6	37,5	0,4	14,6	20,0	12,8	100,0
	Non-ouvriers	39,01	0,0	3,5	19,1	62,0	1,7	11,1	2,2	0,4	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,54	0,6	2,5	5,9	48,1	1,0	6,1	25,5	10,3	100,0
	Non-ouvriers	40,43	1,0	2,9	4,6	49,3	0,8	12,3	14,3	14,8	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,62	0,1	0,2	0,9	70,8	1,4	15,6	9,3	1,7	100,0
	Non-ouvriers	39,48	0,2	0,4	2,5	69,9	1,5	19,0	5,6	0,9	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,69	0,0	0,3	6,5	54,3	3,6	27,8	7,2	0,3	100,0
	Non-ouvriers	39,35	0,0	0,9	7,5	63,5	5,4	19,8	2,7	0,2	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,16	0,9	6,3	17,9	55,1	1,9	10,5	5,5	1,9	100,0
	Non-ouvriers	38,88	0,2	6,4	21,7	62,2	1,5	6,0	1,4	0,6	100,0

Au 1er octobre 1990

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								Ensemble
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,42	0,1	4,3	11,2	37,8	0,5	13,5	21	11,6	100,0
	Non-ouvriers	38,99	0,0	5,3	18,5	59,0	1,6	12,8	2,5	0,3	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,76	0,1	2,1	4,0	49,8	0,6	6,1	24,4	12,9	100,0
	Non-ouvriers	40,48	0,0	2,7	6,9	48,1	0,8	13,4	15,0	13,1	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,55	0,2	0,2	0,7	73,7	0,9	13,9	8,9	1,5	100,0
	Non-ouvriers	39,44	0,2	0,5	1,8	72,6	1,5	17,3	5,3	0,8	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,68	0,1	0,1	6,0	54,0	3,3	30,9	5,4	0,2	100,0
	Non-ouvriers	39,40	0,0	0,4	7,2	61,9	5,2	22,6	2,6	0,1	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,16	0,6	6,3	17,8	55,9	1,8	10,5	5,3	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,88	0,2	6,5	21,1	62,7	1,5	6,0	1,5	0,5	100,0

STATISTIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES  
ANNÉES 1982 A 1989

CSS 44 bis - Tableau n° 17

Unité : nombre (exceptés(2) et (3)).

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>SALARIES</b>	14.064.535	13.816.591	13.515.024	13.535.574	13.177.233	13.305.883	13.751.683	14.014.693
<b><u>I - ACCIDENTS DU TRAVAIL</u></b> <b><u>PROPREMENT DITS</u></b>								
Accidents avec arrêt	930.525	852.606	777.867	731.806	690.602	662.800	690.182	737.477
Accidents ayant entraîné une I.P.	96.848	89.167	79.606	74.179	67.207	63.152	68.590	64.039
Accidents mortels (1)	1.359	1.282	1.130	1.067	978	1.004	1.112	1.177
Journées perdues par I.T	27.319.288	25.477.176	24.229.219	21.902.307	22.040.603	21.989.297	23.616.773	25.851.791
Somme des taux d'IP (2)	944.819	879.358	773.708	705.401	639.092	605.185	644.316	616.468
Taux de fréquence (3)	35,6	33,5	31,4	29,5	28,6	27,1	27,3	28,6
Taux de gravité IT (3)	1,05	1,00	0,98	0,88	0,91	0,90	0,93	1,00
Indice de gravité IP (3)	36,2	34,6	31,2	28,5	26,5	24,7	25,5	23,9
<b><u>II - ACCIDENTS DU TRAJET</u></b>								
Accidents avec arrêt	125.071	111.311	101.886	101.481	89.252	82.107	81.188	83.773
Accidents ayant entraîné une I.P.	24.836	23.041	19.856	18.022	16.371	15.345	15.146	13.978
Accidents mortels (1)	905	874	714	688	635	632	661	654
Journées perdues par I.T	5.902.075	5.385.500	5.169.727	4.842.462	4.379.837	4.019.405	4.137.848	4.476.799
Somme des taux d'IP (2)	344.939	318.107	262.973	224.784	218.599	201.977	201.818	191.703
<b><u>III - MALADIES</u></b> <b><u>PROFESSIONNELLES</u></b>								
Maladies constatées	4.395	5.114	5.018	4.611	4.085	3.531	3.972	4.032
Nombre d'I.P.	2.369	3.103	3.252	3.022	2.640	2.283	2.602	2.298
Nombre de décès (1)	43	47	48	49	58	49	64	65
Journées perdues par I.T	334.877	357.028	368.079	306.238	309.224	277.187	292.618	332.276
Somme des taux d'IP (2)	42.735	58.486	64.010	60.750	56.401	48.143	56.353	51.470

(1) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente.

(2) En % d'incapacité permanente.



## CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES

## STATISTIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Année 1989

	Nombre de salariés	Nombre d'accidents avec arrêt (1)	Nombre d'accidents ayant entraîné une I.P. (2)	Nombre de décès (7)	Nombre de journées perdues par I.T.	Somme des taux d'I.P.	Taux de fréquence (3)	Taux de gravité des I.T. (4)	Indice de gravité des I.P. (5)
<b>ACCIDENTS DU TRAVAIL</b>									
Métallurgie	2.237.021	132.314	10.941	139	3.745.435	91.296	32,426	0,918	22,374
Bâtiment et I.P.	1.290.573	167.116	16.749	324	7.193.351	175.760	69,799	3,004	73,409
Bois	331.801	29.347	2.499	17	856.426	21.030	48,254	1,408	34,579
Chimie	300.267	8.804	979	28	310.876	10.426	16,289	0,575	19,290
Pierres et Terres à Feu	187.833	15.985	1.545	38	562.854	16.748	46,442	1,635	48,659
Caoutchouc, Papier, Carton	181.383	11.433	936	13	355.101	8.412	34,664	1,077	25,505
Livre	255.968	8.096	778	10	268.913	6.521	17,300	0,575	13,935
Textiles	171.800	7.986	555	3	250.267	5.015	25,348	0,794	15,918
Vêtement	222.891	5.661	416	2	166.364	3.077	13,825	0,406	7,514
Cuir et Peaux	81.067	2.670	194	2	72.390	1.574	17,889	0,485	10,546
Alimentation	1.176.444	80.592	5.343	79	2.376.941	48.217	37,338	1,101	22,339
Transports et Manutention	622.884	52.990	5.273	221	2.427.450	63.610	45,885	2,102	55,082
Eau, Gaz, Electricité (6)	53.733	2.971	272	8	96.678	2.659	30,629	0,997	27,412
Commerces non Alimentaires	1.585.808	46.129	4.463	88	1.616.606	44.173	15,832	0,555	15,161
Interprofessionnel	5.315.220	165.383	13.096	205	5.552.139	117.950	16,826	0,565	12,000
<b>TOTAL ACCIDENTS DU TRAVAIL</b>	<b>14.014.693</b>	<b>737.477</b>	<b>64.039</b>	<b>1.177</b>	<b>25.851.791</b>	<b>616.468</b>	<b>28,6</b>	<b>1,00</b>	<b>23,9</b>
Risque "Trajet"		83.773	13.978	654	4.476.799	191.703			
Maladies Professionnelles		4.032	2.298	65	332.276	51.470			

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures

(2) Accidents ayant entraîné une incapacité permanente et par suite l'attribution d'une indemnité en capital ou d'une rente

$$(3) \text{ Taux de fréquence} = \frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$$

$$(4) \text{ Taux de gravité} = \frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000$$

$$(5) \text{ Indice de gravité} = \frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$$

(6) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières

(7) Décès intervenus avant consolidation, c'est à dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL  
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION**

	1980		1986		1987		1988		1989		
	Total	% effectif	Total	% effectif	Total	% effectif	Total	% effectif	Total	% effectif	dont 08 (3)
<b>Effectif du secteur transport</b>	261 030		266 095		266 714		292 449		300 912		
(voyageurs (1))	62 727		72 600		67 884		75 918		75 298		
dont transport routier (marchandises (2))	184 962		182 407		188 524		205 590		215 114		
<b>Accidents avec arrêts du travail</b>											
Total du secteur transports	25 398	9,73	21 881	8,22	22 603	8,47	24 002	8,20	26 648	8,92	3 446
dont											
Transports de voyageurs	3 126	5,00	2 874	3,96	2 855	4,20	2 868	3,77	2 861	3,79	298
Transports de marchandises	21 109	11,41	18 210	9,98	18 877	10,01	20 241	9,84	23 068	10,72	2 994
<b>Accidents graves</b>											
Total du secteur	3 474	1,33	2 589	0,97	2 536	0,95	2 876	0,98	2 898	0,96	675
dont											
Transports de voyageurs	367	0,59	314	0,43	291	0,42	285	0,37	269	0,35	48
Transports de marchandises	2 964	1,60	2 157	1,18	2 132	1,13	2 456	1,19	2 362	1,10	582
<b>Accidents mortels</b>											
Total du secteur	166	0,064	101	0,038	142	0,053	132	0,045	153	0,05	126
dont											
Transports de voyageurs	9	0,014	1	0,001	10	0,014	9	0,012	13	0,017	6
Transports de marchandises	147	0,079	97	0,053	130	0,068	119	0,057	131	0,060	100
<b>Transports fluviaux</b>											
Effectif salarié	3 031		1 980		1 859		1 634		1 708		
Accidents avec arrêt	306	10,10	77	3,89	142	7,63	147	8,99	156	9,13	17
Accidents graves	48	1,58	33	1,67	33	1,77	18	1,10	17	0,99	15
Accidents mortels	7	0,23	2	0,10	0	0	0	0	0		
<b>Remontées mécaniques</b>											
Effectifs	3 425		4 831		4 277		5 277		4 878		
Accidents avec arrêt	402	11,74	502	10,39	520	12,15	561	10,63	585	11,99	126
Accidents graves	48	1,40	56	1,16	64	1,49	91	1,72	79	1,62	27
Accidents mortels	3		1	0,02	2	0,046	2	0	6		0
<b>Transports aériens</b>											
Effectifs									56 475		
Accidents avec arrêt									1 371	2,42	509
Accidents graves									221	0,39	32
Accidents mortels									20	0,035	10
<b>Ensemble Transports + Manutention</b>											
Effectifs	551 545		562 817		559 392		601 163		622 884		
Accidents avec arrêt	52 707	9,56	46 753	8,31	47 024	8,40	48 366	8,04	52 990	8,50	6 691
Accidents graves	6 838	1,24	5 056	0,90	5 000	0,89	5 655	0,94	5 273	0,84	1 076
Accidents mortels	234	0,042	152	0,027	183	0,032	174	0,028	221	0,035	151
<b>Ensemble Industries du bâti- ment et des travaux publics</b>											
Effectifs	1 598 865		1 229 789		1 210 256		1 261 892		1 290 573		
Accidents avec arrêt		14,97	157 257	12,79	151 557	12,52	159 791	12,66	167 116	12,94	3 514
Accidents graves		1,77	17 392	1,41	16 676	1,37	18 282	1,51	16 749	1,29	751
Accidents mortels		0,029	263	0,021	259	0,021	362	0,028	324	0,025	71
<b>Ensemble du secteur économique</b>											
Effectifs									14014693		
Accidents avec arrêt									737 477	5,26	25 737
Accidents graves									64 039	0,45	5 031
Accidents mortels									1 177	0,008	495

(1) y compris transports urbains (R.A.T.P. exclue) et location d'autocar

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers

(3) 08 = accidents dus aux véhicules

## ACCIDENTS DU TRAVAIL

## R.A.T.P.

	1988	1989	1990
Effectif moyen annuel administré	39 816	39 818	39 796
Accidents avec arrêt	2 085	2 357	2 589
Accidents mortels	0	0	1 (*)
Taux de fréquence (1)	39,14 %	45,05 %	49,54 %
Taux de gravité (1)	0,51	0,72	0,73

(\*) accident de la route d'un visiteur d'usine en mission

## S.N.C.F.

	1988	1989	1990
Effectifs mensuels moyen réel	220 343	213 583	209 095
Accidents avec arrêt	9 244	8 603	8 158
Taux de fréquence (2)	41,9 %	40,3 %	38,9 %
Nombre de journées d'absence	182 243	170 404	160 775
Taux de gravité (2)	827,1 ‰	797,8 ‰	768,9 ‰
Nombre I.P.P.	1 460	1 114	1 069
Nombre accidents mortels	23	21	18

(1) à la R.A.T.P., les taux sont calculés par rapport au nombre d'heures travaillées  
 (2) à la S.N.C.F., les taux sont calculés par rapport à l'effectif moyen mensuel.

Sources : bilans sociaux

## COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF

(Entreprises de moins de 20 salariés)

(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) - Source C.N.A.M. -

	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>TRANSPORTS</b>						
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	6,1	5,6	5,7	5,3	5,3	4,4
- Transports routiers de marchandises	8,5	8,7	8,4	8,2	8,1	7,1
- Transports routiers de voyageurs	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8
- Location de véhicules industriels	7,2	7,9	7,9	8	7,4	6,3
- Transports fluviaux marchandises	11,6	11,6	10	10,5	10,5	9,7
- Commissionnaires de transports routiers	2,9	2,8	2,7	2,4	2,4	1,9
- S.N.C.F. (personnel auxiliaires)	3,7	4,1	4,5	4,9	3,4	3,5
- Voies ferrées d'intérêt local	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8
- Manutention gares ferroviaires	9,1	9,7	9,5	9,2	7,8	6,8
- Manutention ports fluviaux	6	8,4	6,4	6,7	11,6	6
- Remontées mécaniques	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

. **la tarification collective** applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;

. **la tarification mixte** applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.

. **et la tarification individuelle** pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

## COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1989 pour l'ensemble des établissements  
relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

Source : *Inspection Générale du Travail*

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transports	1 147	946
S.N.C.F.	475	473
Transports Aériens	51	48
Aéroports de Paris	4	4
Voies ferrées d'intérêt local	20	19
Transports Urbains	76	75
R.A.T.P.	10	10
Téléphériques et Remontées Mécaniques	32	26
Restauration Ferroviaire et C.I.W.L.T.	15	14
Ordures Ménagères	72	61
Autoroutes	24	23
Navigation Intérieure	4	4
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de :		
S.N.C.F.	26	22
Aéroports	44	43
R.A.T.P.	4	3
T.A.	2	2
Manutention pour le compte de :		
S.N.C.F.	29	28
Aéroports	7	7
R.A.T.P.	2	2
Air France (*)	18	26
<b>TOTAUX</b>	<b>2 062</b>	<b>1 836 89,04 %</b>

(\*) Le nombre d'établissements assujettis résulte dans cette entreprise d'un accord entre la direction et les organisations syndicales.

RAPPEL 1988 / 1964 / 1799 90 %

**TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT**

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1989

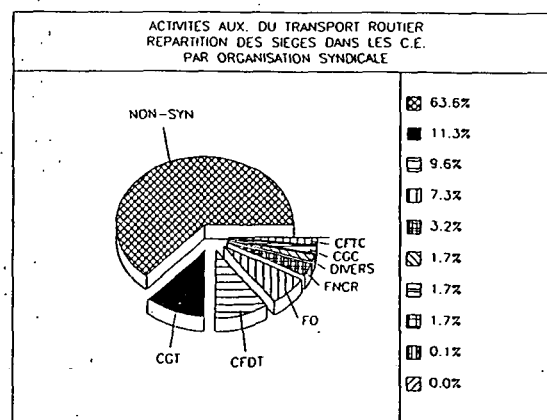
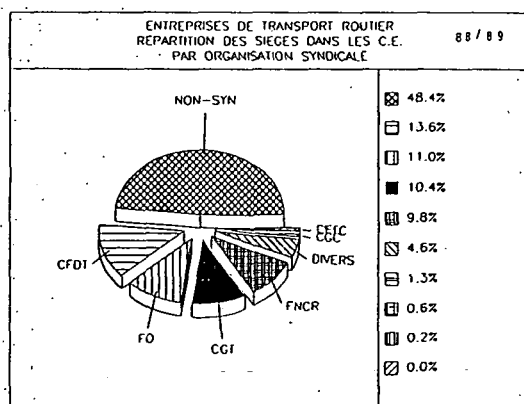
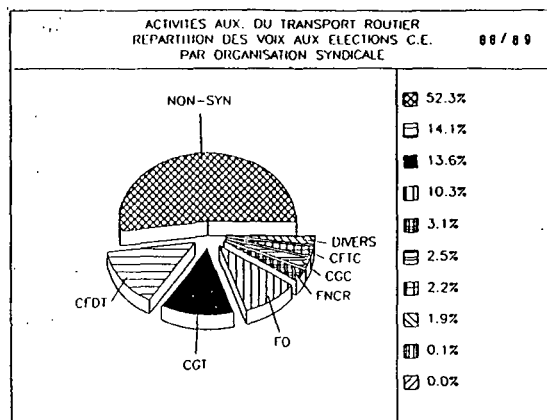
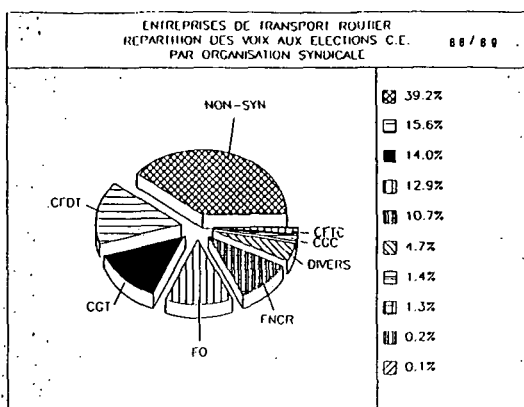
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 1 076

- (1988 : 481)
- (1989 : 595)
- (créations : 119)
  - 1988 : 43
  - 1989 : 76
- (renouvellements : 958)
  - 1988 : 438
  - 1989 : 520

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 4 001

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 3 898

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	419	10,75	10 434	13,83
C.G.T.-F.O	376	9,65	8 947	11,86
C.F.D.T.	471	12,08	11 325	15,01
C.F.T.C.	38	0,98	1 275	1,69
C.G.C.	57	1,46	1 366	1,81
F.N.C.R.	287	7,36	5 775	7,66
DIVERS	143	3,67	2 846	3,78
NON SYNDIQUES	2 107	54,05	32 463	44,36
TOTAL	3 898	100,00	75 431	100,00



Source : I.G.T.

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE  
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT**

Période du 1er janvier 1980 au 31 décembre 1989

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)									
	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86	du 1.1.86 au 31.12.87	du 1.1.87 au 31.12.88	du 1.1.88 au 31.12.89	
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements assujettis.....	972	1 013	1 015	1 185	1 147	992	1 109	1 113	1 229	
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	849	861	941	977	985	965	1 036	1 047	1 076	
b) Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir.....	3 540	3 593	3 819	4 091	4 007	3 651	3 957	3 898	4 001	
pourvus.....	3 368	3 480	3 709	3 993	3 944	3 600	3 852	3 803	3 898	

2) Résultats obtenus par les Organisations Syndicales et les "non syndiqués" :

ORGANISATIONS SYNDICALES	PERIODES (1)																	
	du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86		du 1.1.86 au 31.12.87		du 1.1.87 au 31.12.88		du 1.1.88 au 31.12.89	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	20,78	25,47	19,28	24,3	18,9	22,89	21,26	21,35	18,6	19,26	17,11	18,7	14,3	16,66	11,41	14,31	10,75	13,83
C.G.T.-F.O.	5,76	7,09	6,06	7,76	8,79	10,28	8,84	10,34	10,32	11,83	10,89	12,45	10,25	11,7	9,73	11,6	9,65	11,86
C.F.D.T.	9,89	13,29	11,52	15,1	12,59	16,19	11,75	15,87	11,39	14,86	12,03	14,93	11,63	14,32	11,31	13,37	12,08	15,01
C.F.T.C.	0,42	0,53	0,32	0,74	0,81	1,26	2,2	1,67	1,2	1,99	1,17	2,1	1,12	1,82	1,13	1,82	0,98	1,69
C.G.C.	1,96	2,09	2,04	2,68	2,08	2,49	2,18	2,28	1,76	1,93	1,72	2,19	1,66	2,08	1,39	1,54	1,46	1,81
C.S.L. (ex. C.F.T.) (2)	0,36	0,28	0,29	0,31	0,35	0,4	0,2	0,25	0,15	0,16	0,14	0,11	-	-	-	-	-	-
C.G.S.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U.F.T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.) (2)	0,65	0,65	1,21	1,41	1,32	1,44	0,55	0,51	1,22	1,37	1,39	1,59	-	-	-	-	-	-
F.N.C.R.	8,82	9,34	7,21	8,06	6,88	6,99	7,72	7,94	7,57	7,94	7	7,2	7,56	8,14	7,81	8,35	7,36	7,66
U.N.C.P.	3,89	3,7	3,39	3,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYNDICATS DIVERS F.T.C. (2)	3,83	4,43	5	4,96	5,28	5,98	5,41	6,6	4,31	4,84	4,76	4,73	4,44	4,92	4,08	4,28	3,67	3,78
NON SYNDIQUES	43,64	33,13	43,68	31,2	43,08	32,08	39,89	33,19	43,48	35,75	43,79	35,9	49,04	40,36	53,14	44,73	54,05	44,36

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

(2) Les syndicats AUTONOMES, C.S.L. et F.M.C. sont regroupés dans la rubrique "SYNDICATS DIVERS".

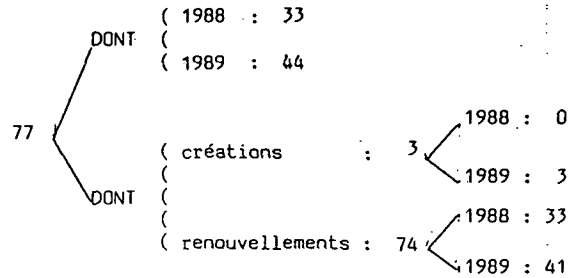
(3) S % : % de sièges  
V % : % de voix

TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1989

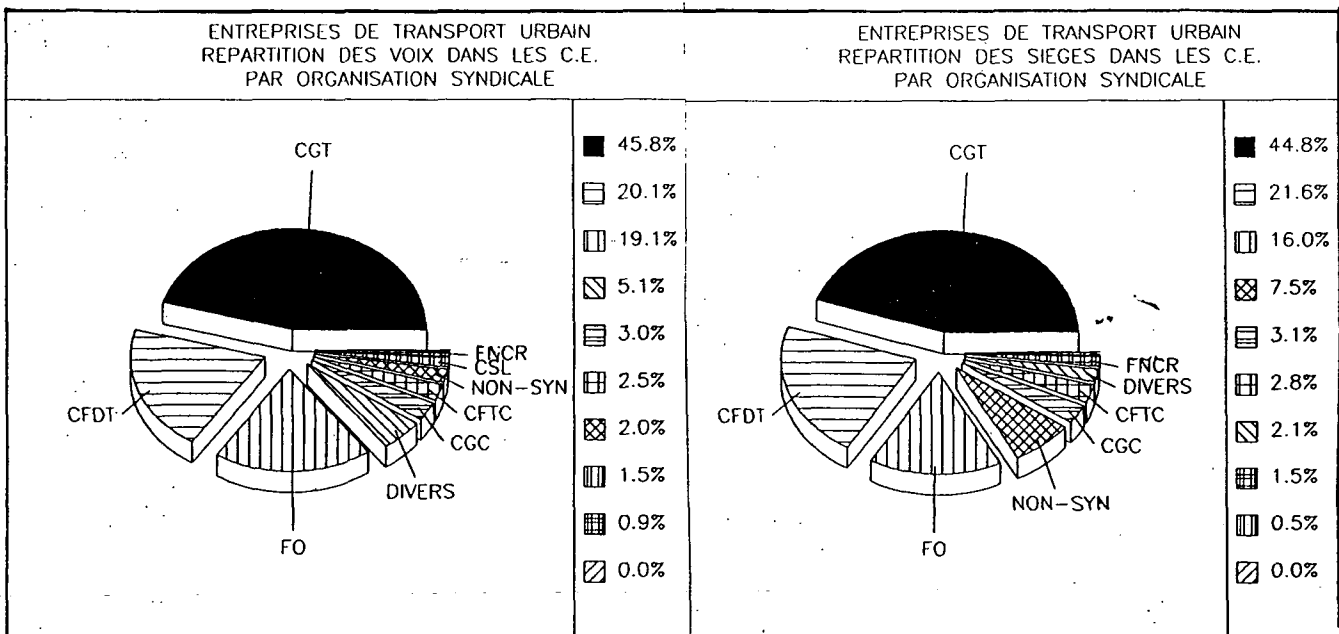
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée.....



Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 396

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 388

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	174	44,85	9 500	45,75
C.G.T.-F.O	62	15,98	3 956	19,05
C.F.D.T.	84	21,65	4 176	20,11
C.F.T.C.	11	2,84	526	2,53
C.G.C.	12	3,09	628	3,02
F.N.C.R.	6	1,55	190	0,92
DIVERS	10	2,57	1 372	6,62
NON SYNDIQUES	29	7,47	416	2,00
TOTAL	388	100,00	20 764	100,00





**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE  
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS**

Période du 1er janvier 1981 au 31 décembre 1989

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)							
	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86	du 1.1.86 au 31.12.87	du 1.1.87 au 31.12.88	du 1.1.88 au 31.12.89
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements assujettis.....	66	67	67	69	66	70	70	77
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	64	67	67	69	66	70	70	77
b) Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir.....	325	340	338	334	340	388	378	396
pourvus.....	323	332	338	334	339	386	375	388

2) Résultats obtenus par les Organisations Syndicales et les "non syndiqués" :

ORGANISATIONS SYNDICALES	PERIODES (1)															
	du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86		du 1.1.86 au 31.12.87		du 1.1.87 au 31.12.88		du 1.1.88 au 31.12.89	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	54,80	51,94	51,21	51,40	49,70	50,30	47,70	46,70	45,70	46,20	48,70	49,27	48,00	48,89	44,85	45,75
C.G.T.-F.O.	17,70	22,20	15,10	19,80	17,20	20,40	18,40	23,10	18,00	23,70	14,51	20,78	13,87	19,54	15,98	19,05
C.F.D.T.	13,90	13,70	14,80	15,30	15,90	16,20	17,20	15,10	18,30	15,40	18,91	16,29	20,27	17,55	21,65	20,11
C.F.T.C.	0,30	2,00	1,80	2,80	1,50	2,90	0,90	2,00	1,20	1,90	2,85	2,69	2,67	2,50	2,84	2,53
C.G.C.	5,60	3,60	5,10	3,20	4,10	2,40	5,70	4,10	5,60	3,50	5,44	3,54	5,07	3,53	3,09	3,02
F.N.C.R.	0,60	0,80	0,30	0,20	-	-	0,90	1,10	1,20	1,20	0,52	0,87	0,53	0,94	1,55	0,92
SYNDICATS DIVERS	2,50	4,60	4,20	4,90	5,30	5,30	3,70	6,20	3,20	6,20	2,59	4,95	2,93	5,26	2,57	6,62
NON SYNDIQUES	4,60	1,10	7,50	2,40	6,20	2,50	5,70	1,60	6,80	1,50	6,48	1,61	6,66	1,79	7,47	2,00

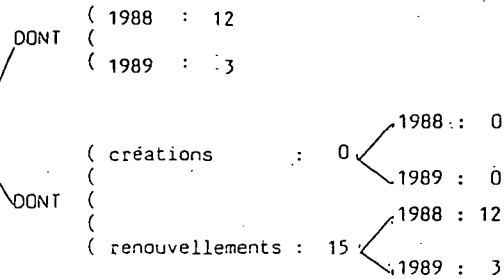
(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1 988 au 31 décembre 1 989

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 15

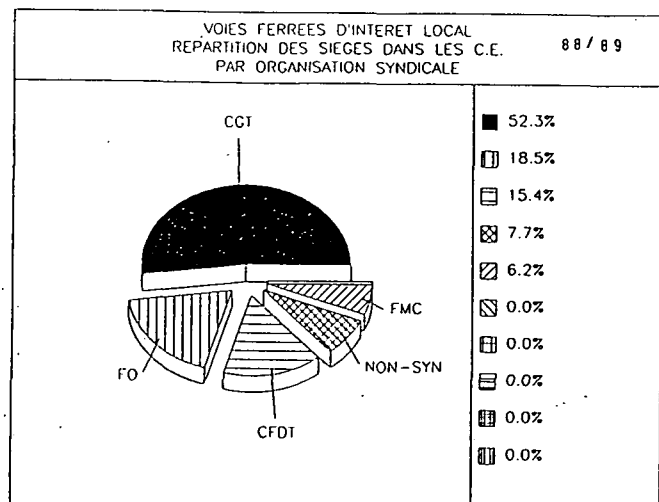
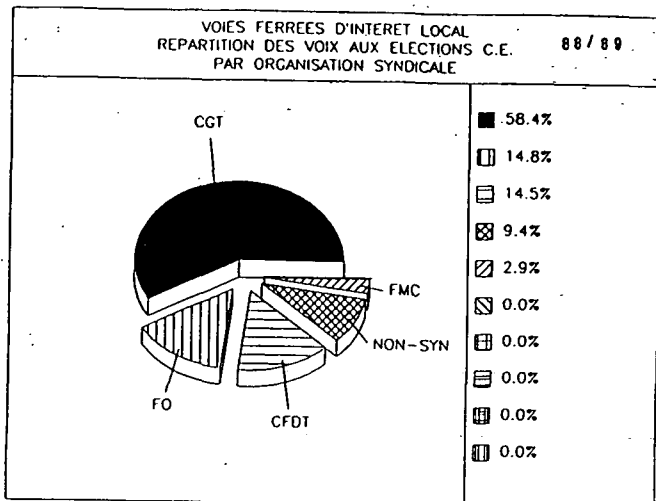


Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 68

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 65

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	34	52,31	983	58,41
C.G.T.-F.O	12	18,46	249	14,80
C.F.D.T.	10	15,39	244	14,50
C.F.T.C.	0	0,00	0	0,00
C.S.C.	0	0,00	0	0,00
F.N.C.R.	0	0,00	0	0,00
DIVERS	4	6,15	48	2,84
NON SYNDIQUES	5	7,69	159	9,45
TOTAL	65	100,00	1 683	100,00

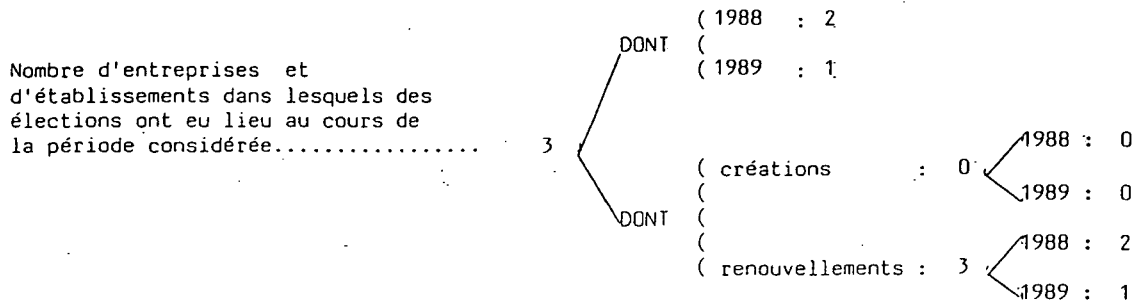
Source : Inspection du Travail des Transports



NAVIGATION INTERIEURE

Résultats des élections aux comités d'entreprise

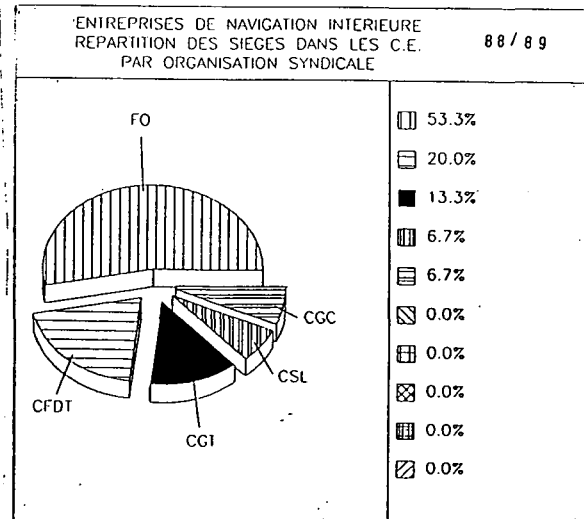
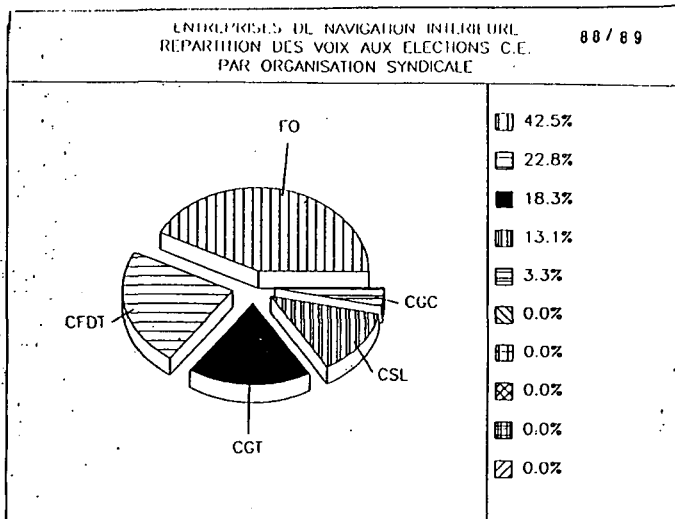
Période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1989



Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 15

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 15

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	2	13,33	77	18,29
C.G.T.-F.D	8	53,33	179	42,52
C.F.D.T.	3	20,00	96	22,80
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	1	6,67	14	3,33
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	1	6,67	55	13,06
NON SYNDIQUES	-	-	-	-
TOTAL	15	100,00	421	100,00



REMONTEES MECANQUES

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1988 au 31 décembre 1989

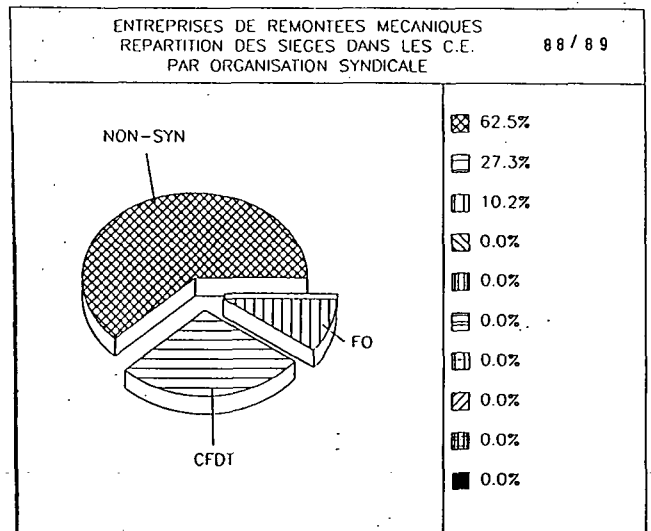
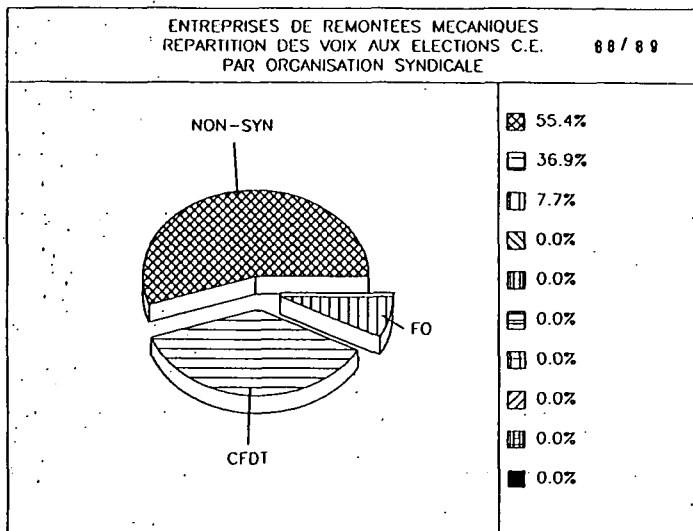
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 23

- ( 1988 : 13
- ( DONT ( 1989 : 10
- ( créations : 0
  - ( 1988 : 0
  - ( 1989 : 0
- ( renouvellements : 23
  - ( 1988 : 13
  - ( 1989 : 10

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 89

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 87

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	-	-	-	-
C.G.T.-F.O	9	10,23	112	7,69
C.F.D.T.	24	27,27	538	36,93
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	-	-	-	-
NON SYNDIQUES	55	62,50	807	55,38
TOTAL	88	100,00	1 457	100,00



**R.A.T.P.**  
**REPRESENTANTS DU PERSONNEL**

Source : Bilan social

**I- PARTICIPATION AUX ELECTIONS, POURCENTAGE DE VOTANTS PAR RAP-  
PORT AUX INSCRITS -**

Instances	1988 (%)	1989 (%)	1990 (%)
Conseil d'administration	-	55,5	-
Conseil d'administration de la C.C.A.S.	56,7	-	-
Comité d'entreprise	63,3	-	-
C.D.E.P. (*)	-	-	64,4
Délégués du personnel	68,3	64,4	64,9
Conseil de prévoyance	56,1	-	-

(\*) 10 Comités Départementaux Economiques et Professionnels (C.D.E.P.) ont été créés en décembre 1990 pour tenir compte de la nouvelle structure de l'entreprise. L'élection de leurs membres a été organisée, pour la première fois, le 11 décembre 1990.

**II- POURCENTAGE DE VOIX OBTENUES PAR LES ORGANISATIONS  
SYNDICALES -**

SYNDICATS	1988 (%)				1989 (%)		1990 (%)	
	DP	CCAS	CP	CE	DP	CA	DP	CDEP
CGT	46,4	42,1	41,7	49,3	48,1	50,8	42,5	43
FO	11,1				9,2			
FO-FO ATMIC						18,1	16,1	15,2
CFDT	9,6	10,4	10,2	9,5	10,2	10,6	10,3	9
USI	6,6	11,1	10,4	8,3	7,7		9,8	10,5
AUTONOMES	12,2		12,4	11,2	11,5			
AUTONOMES CGC	4,5	16,6	5,4	6	5,1			5,5
CFTC	1,2							2,8
CFTC - FO ATMIC	8,4			6,2	8,2			
FO - FO ATMIC - CFTC		19,8	19,9	9,5				
AUTONOMES - CFTC - CGC						20,5	6,4	
AUTONOMES - CFTC							9,2	
AUTONOMES (GATC et SAM)								8,3
AUTONOMES TRACTION							5,8	5,6

## SNCF

## RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES 1989

## DELEGUES DU PERSONNEL - TITULAIRES - SCRUTIN DU 07 DECEMBRE 1989

	Col.	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS	Divers
EXECUTION Voix % Sièges	E	145 000	116 148	110 690	59 561	36 196	7 522	6 679					732
		2 756	80,10	76,34	53,81 1 692	32,70 855	6,80 86	6,03 107					0,66 16
EXECUTION CONDUITE	EC.	18 231	15 346	15 040	5 944	3 168	240	135	5 414				139
		307	84,18	82,50	39,52 130	21,06 51	1,60	0,90 1	36,00 122				0,92 3
MAITRISE	M	35 655	29 678	28 508	8 931	7 977	913	1 062		9 035	414		176
		771	83,24	79,96	31,33 249	27,98 218	3,20 8	3,73 14		31,69 265	1,45 7		0,62 10
CADRES	C	16 716	13 299	12 860	1 490	2 230	248	571		7 482	748		91
		406	79,56	76,93	11,59 30	17,34 46	1,93	4,44 3		58,18 314	5,82 11		0,71 2
TOTAL	TOT	215 602	174 471	167 098	75 926	49 571	8 923	8 447	5 414	16 517	1 162		1 138
		4 240	80,92	77,50	45,44 2 101	29,67 1 170	5,34 94	5,06 125	3,24 122	9,88 579	0,70 18		0,68 31

80,56 : Participation moyenne des 2 collèges exécution et exécution conduite.

## COMITES D'ETABLISSEMENT - TITULAIRES - SCRUTIN DU 10 OCTOBRE 1989

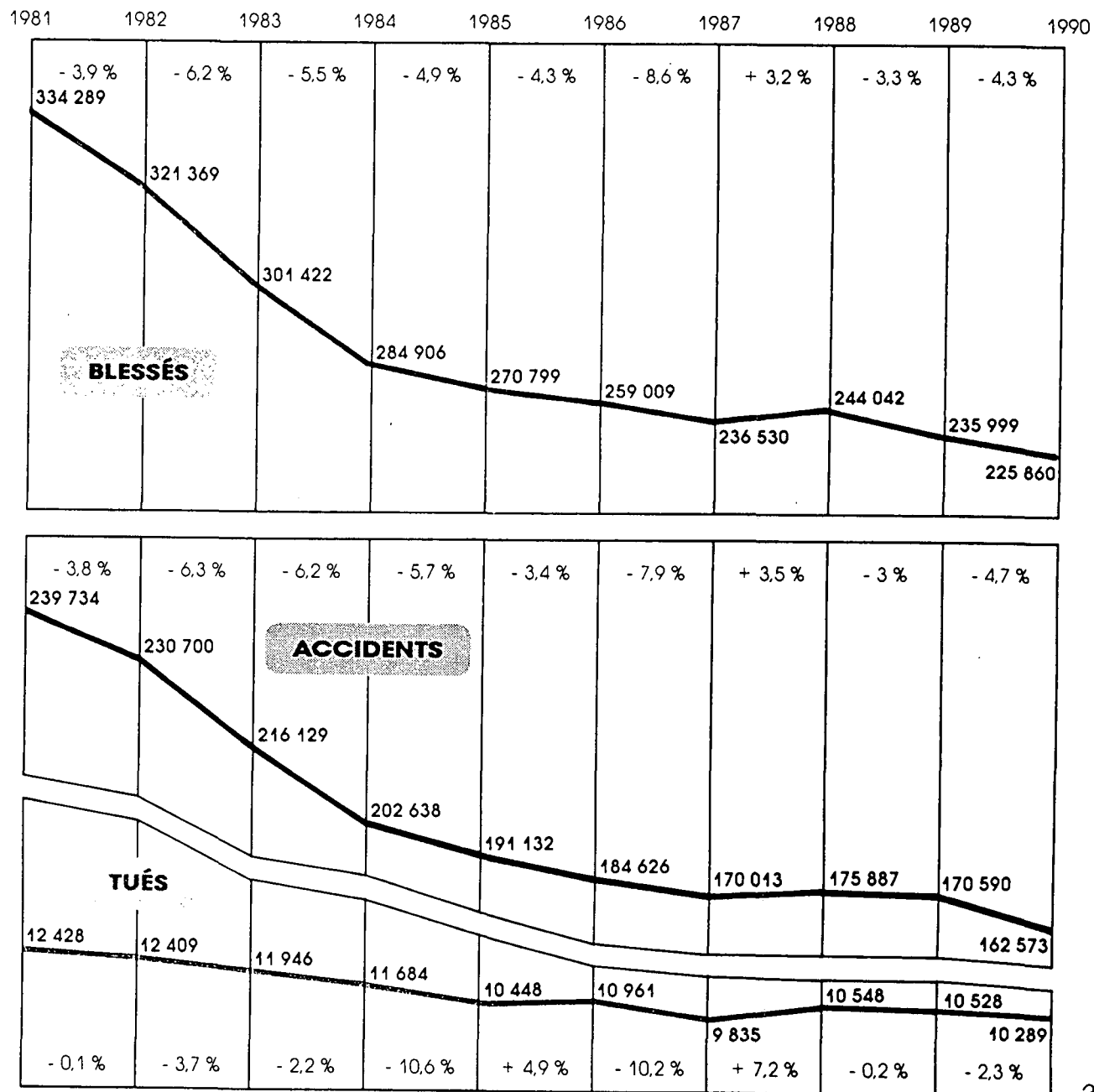
	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS
EXECUTION Voix % Sièges	165 076	129 107	122 898	63 292	35 862	9 770	8 336	5 638			
	272	78,21	74,45	51,50 155	29,18 88	7,95 9	6,78 8	4,59 12			
MAITRISE	35 560	29 444	28 428	8 017	8 037	1 575	1 571		8 542	686	
	74	82,80	79,94	28,20 19	28,27 30	5,54,6	5,53,9 1	23	30,05 1	2,41	
CADRES	16 725	13 655	13 238	1 542	2 283	446	701		6 784	1 311	171
	51	81,64	79,15	11,65 1	17,25 7	3,37	5,30		51,25 40	9,90 2	1,29 1
TOTAL	217 361	172 206	164 564	72 851	46 182	11 791	10 608	5 638	15 326	1 997	171
	397	79,23	75,71	44,27 175	28,06 125	7,16 9	6,45 9	3,43 12	9,31 63	51,22 3	0,10 1

Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1981, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).

POLICE ET GENDARMERIE

Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence

- Accidents..... : **274 491**
- Tués ..... : **16 621**
- Blessés ..... : **388 139**



## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

(Source : Direction des routes - Direction de la sécurité et de la circulation routières - SETRA)

## RÉPARTITION DES VICTIMES PAR CATÉGORIES D'USAGERS (ensemble des réseaux) EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués (1)					Blessés graves (2)					Blessés légers (3)				
	1980	1987	1988	1989	1990	1980	1987	1988	1989	1990	1980	1987	1988	1989	1990
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>En voiture de tourisme</b>															
conducteurs	3.902	3.816	4.134	4.228	4.096	22.771	19.161	19.299	18.286	17.562	71.773	64.446	66.906	64.413	61.611
passagers	2.685	2.184	2.303	2.285	2.199	18.771	12.680	12.616	11.711	11.247	61.580	47.946	48.440	46.596	44.753
	53,19	60,8	61,0	61,8	61,18	47,34	54,9	54,8	54,45	54,79	54,2	62,5	62,05	61,36	61,38
<b>A bord de véhicules utilitaires</b>															
conducteurs	408	330	368	363	391	1.956	1.247	1.351	1.306	1.252	4.814	3.374	3.728	3.751	3.643
passagers	215	97	119	96	135	1.269	659	606	614	673	4.469	2.745	2.857	2.821	3.409
	5,03	4,33	4,56	4,40	5,11	3,68	3,29	3,36	3,48	3,66	3,78	3,40	3,54	3,63	3,71
dont :															
<b>en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.</b>															
conducteurs	172	115	150	162	164	1.087	602	654	654	616	2.696	1.598	1.800	1.875	1.865
passagers	132	59	66	55	74	845	386	383	384	393	2.445	1.217	1.338	1.268	1.260
	2,45	1,76	2,04	2,06	2,31	2,20	1,70	1,78	1,88	1,92	2,09	1,56	1,68	1,73	1,80
<b>en camions de 3,5 et +</b>															
conducteurs	68	60	57	65	65	425	252	264	256	238	1.072	821	860	819	787
passagers	17	17	18	13	17	181	94	83	95	101	484	340	292	284	272
	0,69	0,78	0,71	0,74	0,79	0,69	0,59	0,59	0,63	0,64	0,63	0,64	0,61	0,60	0,61
<b>en tracteurs routiers ou semi-remorques</b>															
conducteurs	106	91	103	93	106	324	297	334	300	316	741	705	790	817	780
passagers	16	9	13	9	6	49	35	38	27	32	91	99	94	104	111
	0,98	1,01	1,09	0,96	1,08	0,43	0,57	0,63	0,59	0,66	0,34	0,44	0,47	0,51	0,51
<b>en tracteurs agricoles</b>															
conducteurs	57	60	44	44	50	91	71	74	75	62	156	124	130	98	79
passagers	21	7	12	8	12	37	21	23	26	24	44	40	29	22	29
	0,63	0,67	0,53	0,49	0,60	0,15	0,15	0,16	0,18	0,16	0,08	0,09	0,08	0,06	0,06
<b>en autocars, autobus, trolleybus</b>															
conducteurs	5	4	9	4	6	29	25	25	21	20	149	126	148	142	132
passagers	29	5	10	11	26	157	123	79	82	123	1.405	1.049	1.104	1.143	1.127
	0,27	0,05	0,18	0,14	0,31	0,21	0,25	0,17	0,18	0,27	0,63	0,65	0,67	0,71	0,72
<b>TOTAL (y compris piétons et deux roues)</b>	<b>12.384</b>	<b>9.855</b>	<b>10.548</b>	<b>10.528</b>	<b>10.289</b>	<b>87.752</b>	<b>57.902</b>	<b>58.172</b>	<b>55.086</b>	<b>52.578</b>	<b>245.841</b>	<b>179.515</b>	<b>185.870</b>	<b>180.913</b>	<b>173.282</b>

- (1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.  
(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.  
(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.



## BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

∞ 1990 ∞

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

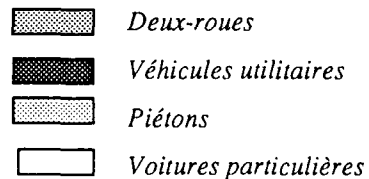
## ◆ - VÉHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

◆ - CATEGORIES	VÉHICULES ACCIDENTÉS	USAGERS IMPLIQUÉS	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				PASSAGERS				RESPONSABILITÉ - CONSÉQUENCES			
			TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	RESPON- SABLES	TUÉS	IMPLIQUÉS BLESSÉS	INDEMNES
BICYCLETTES	3131	3161	283	1307	1417	124	3	8	11	8	1687	167	1654	1806
CYCLOMOTEURS	6880	7443	439	3025	3024	392	17	191	279	76	4419	351	4712	4451
VÉLOMOTEURS	392	470	21	181	166	24	3	31	29	15	230	23	275	213
MOTOCYCLETTES	5097	6511	446	2232	2037	382	85	514	660	155	3042	411	3773	2427
VOITURES PARTICULIÈRES	71175	119524	3259	12905	22903	32108	1751	8657	19745	18196	40957	5282	67494	43800
1,5 < V.U. < 3,5 T	4008	6242	142	522	1047	2297	66	349	808	1011	2170	267	3459	2457
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	785	1485	26	103	188	468	22	78	232	368	396	46	659	553
V.U. > 3,5 T	2237	2755	39	156	371	1671	16	73	148	281	1021	148	1328	1212
TRACTEUR ROUTIER	139	153	6	8	14	111			7	7	66	13	78	72
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	505	582	9	19	54	423	1	6	21	49	218	41	329	294
T.R. + SEMI-REMORQUE(S)	3244	3487	91	272	557	2324	6	27	73	137	1377	225	1778	1382
TRANSPORT EN COMMUN	560	2253	6	16	40	498	26	107	489	1071	174	38	601	725
TRACTEUR AGRICOLE	802	878	49	58	63	632	12	23	22	19	349	70	407	367
ENGIN SPÉCIAL	188	265	4	17	19	148	3	9	27	38	79	10	111	94
AUTRES VÉHICULES	558	878	30	113	190	225	8	46	136	130	297	31	379	375
PIÉTONS		5102	698	2345	1937	122					2322	374	2094	2902
◆ - NATIONALITÉ														
	TOTAL	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				PASSAGERS								
		TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TOTAL	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES				
FRAÇAIS	98458	5236	22095	32190	38937	51208	1853	9253	20739	19363	55093	6996	82832	58109
ÉTRANGERS	6348	312	1184	1839	3013	5175	166	866	1946	2197	3713	502	6300	5023
◆ - SEXE														
MASCULIN	81490	4520	17774	24716	34480	27011	1037	4624	10041	11309	46618	6357	70917	50382
FÉMININ	23316	1028	5505	9313	7470	29372	982	5495	12644	10251	12188	1141	18215	12750
◆ - AGE														
MOINS DE 14 ANS	2025	102	932	940	51	8924	180	1058	3541	4145	1281	68	1283	1566
14 - 16	1303	58	567	578	100	2002	49	293	776	884	827	47	912	932
16 - 18	2688	112	1119	1246	211	3910	121	712	1609	1468	1640	112	1912	1801
18 - 21	9382	466	2524	3565	2827	8362	320	1644	3441	2957	6444	790	10520	6282
21 - 25	15340	792	3427	5380	5741	7143	304	1386	2893	2560	9859	1314	15763	9464
25 - 65	66080	3207	12678	19799	30396	21627	754	4004	8554	8315	33728	4361	51283	37040
65 ET PLUS	7988	811	2032	2521	2624	4415	291	1022	1871	1231	4987	801	7412	5986

## ACCIDENTS DE LA CIRCULATION [1990]

### RÉPARTITION DES VICTIMES ET TUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un "deux-roues".
- 1 tué sur 11 est un piéton
- 1 tué sur 14 est utilisateur d'un véhicule utilitaire

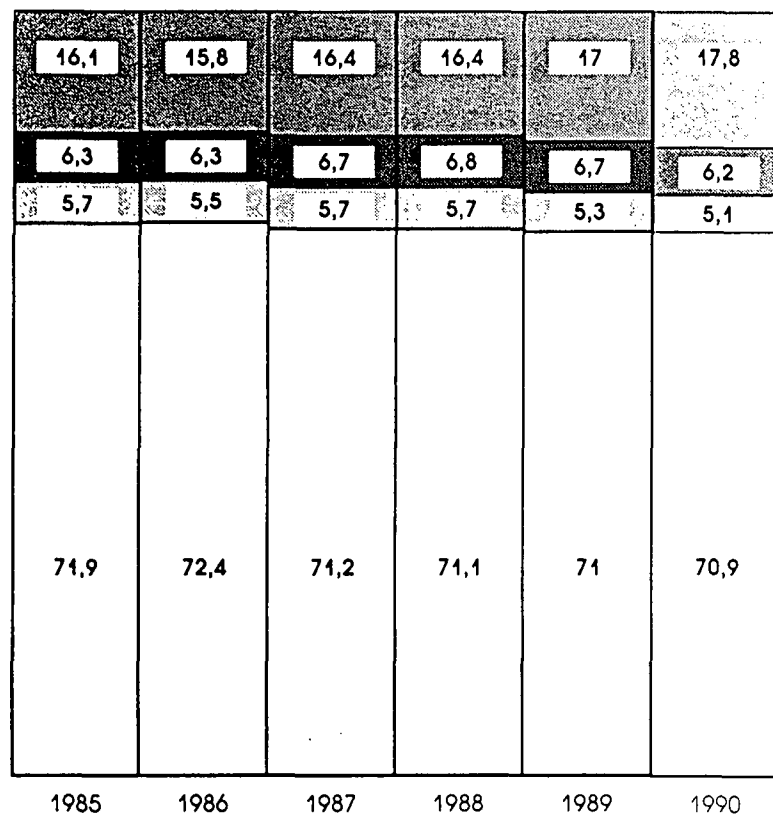


En 1990 : 97 679 victimes

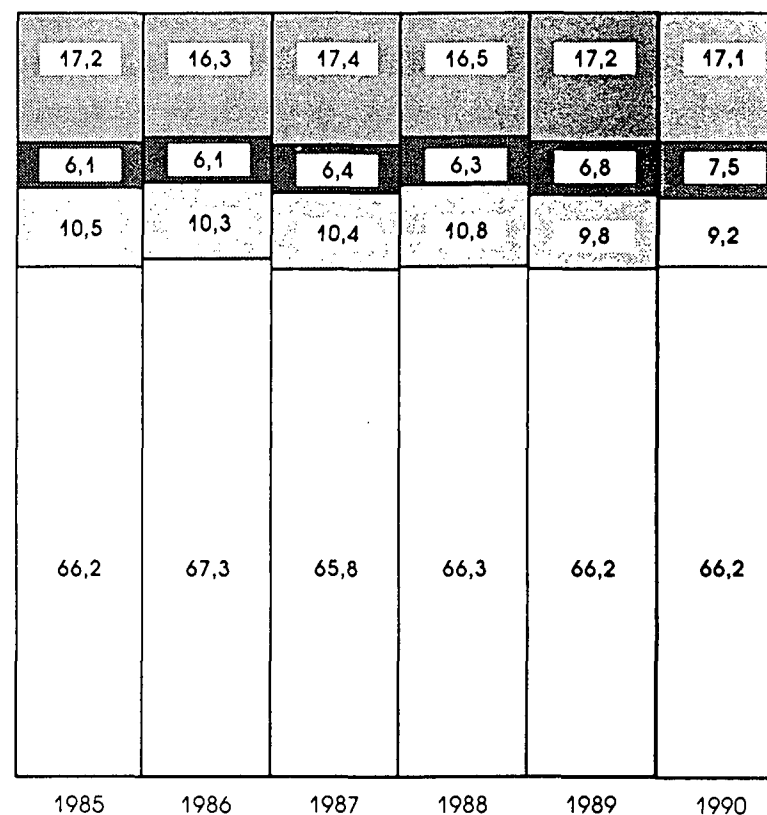
En 1989 : 101 316 victimes

En 1988 : 105 295 victimes

En 1987 : 102 744 victimes



**Victimes**



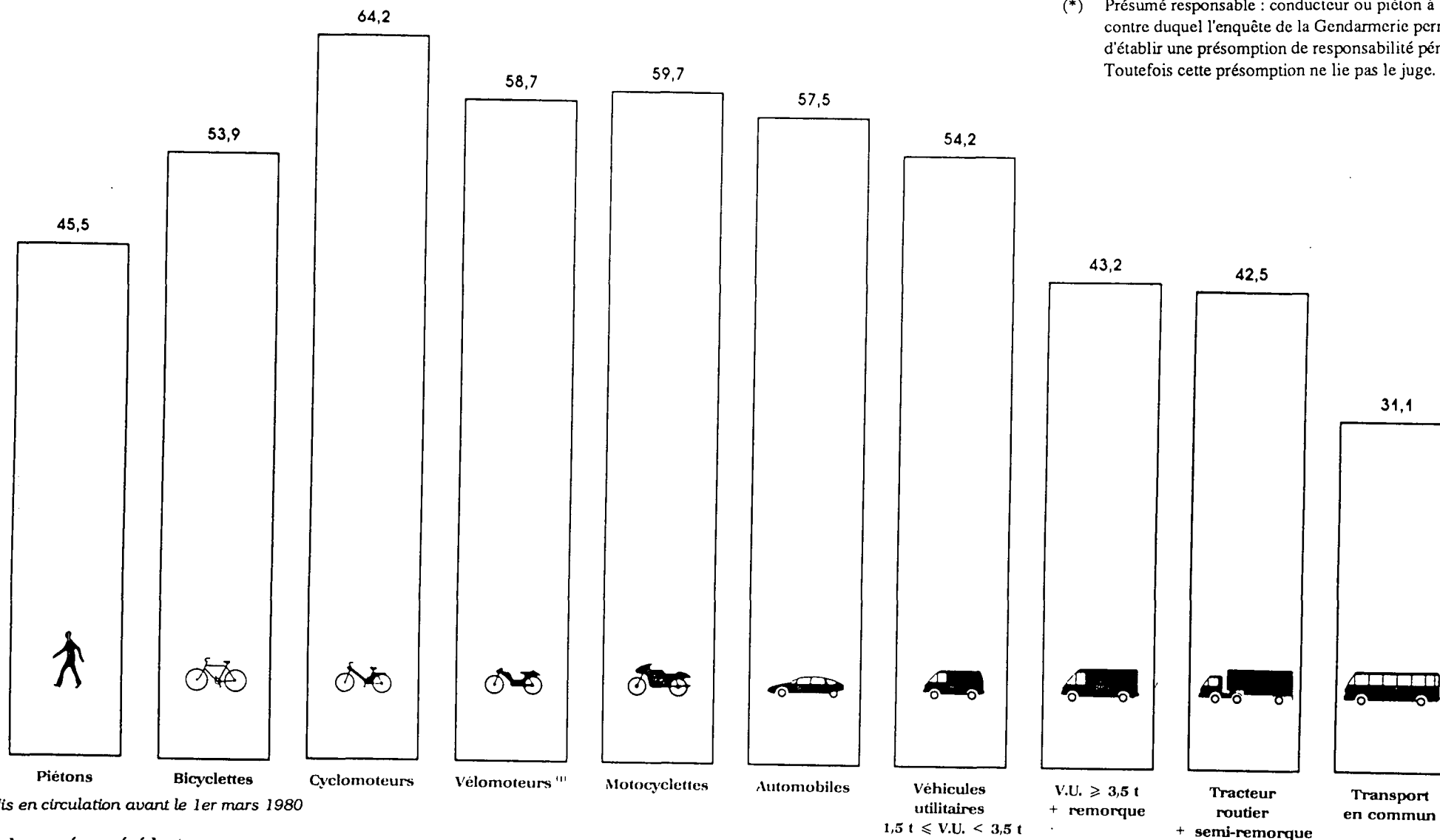
**Tués**

Véhicules utilitaires : Ensemble comprenant les camionnettes (PTAC ≥ à 1,5 t et < à 3,5 t) les "poids lourds" PTAC ≥ 3,5 t et les "transports en commun" (véhicules de transports de voyageurs). La gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

**LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (\*) (1990)**

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.

(\*) Présumé responsable : conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois cette présomption ne lie pas le juge.



(1) Mis en circulation avant le 1er mars 1980

**Rappel des années précédentes**

1989 :	48,1	54,6	64,5	65,6	59,9	57,2	55,4	42,4	43,5	31,3
1988 :	49,9	55,2	64,3	64,7	59,6	56,5	53,7	41,4	42,9	30,7
1987 :	52,2	55,7	65,9	61,1	59,2	56,5	52,8	39,4	40,8	31,5

REGIMES DE RETRAITES

I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	Au 1.1.1989		Au 1.1.1990		Au 1.1.1991	
	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits
S.N.C.F.	235 400	143 600	232 900	141 900	230 000	140 200
R.A.T.P.	27 162	15 462	27 520	15 367	27 970	14 415
C.A.M.R.	19 677	12 423	18 534	12 199		
CARCEPT						
TITRE I	82 463	43 870	85 704	45 551	89 812	47 278
TITRE II	1 106	265	1 042	266	non disp.	non disp.

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants  
nombre de retraités (1)

REGIMES	1988	1989	1990	Observations
S.N.C.F.	0,56	0,55	0,55	
R.A.T.P.	0,92	0,91	0,91	
C.A.M.R.	0,01	0,01		
CARCEPT	3,22	3,25	non disp.	régime placé en voie d'extinction

III - Montant des pensions servies en 1990

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombrebénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions réversions
S.N.C.F.	85 200 F	59 870 F	49 400	48 000
R.A.T.P.	97 624 F	57 946 F	1 817	1 768
C.A.M.R.				
CARCEPT				
TITRE I	9 961,68	-	-	-
TITRE II	20 367,72	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1990

REGIMES	Salariés	Em- ployeurs	Autorités concédatentes	Etat	Observations
S.N.C.F.	8,9 %	27,1 %	-	-	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
R.A.T.P.	8,9 %	7 + 7%(6)			
C.A.M.R.	9,3 %	13 %	2 %	8 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT					
cadres	2,4 %	2,4 %	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
tranche A					
non cadres	3,55 %	3,55 %	-	-	
(retraite+ prévoyance)					
Régime général	7,60 %	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (11 040 F au 1/1/90)

- (1) Pensions d'ayants droit comprises  
 (2) Pensions directes pour 25 ans de services  
 (3) Minimum entier ou partiel  
 (4) Correspondant à une autre durée moyenne d'affiliation de 13 ans 4 mois  
 (5) Pensions de réversion incluses  
 (6) Au titre de la dotation complémentaire d'équilibre