

TABLEAUX ANNEXES

 AU RAPPORT SUR L'ÉVOLUTION SOCIALE
 DANS LES ACTIVITÉS DU TRANSPORT TERRESTRE ET AÉRIEN EN 1991

Tableau 1	-	Effectifs salariés des secteurs du transport (1982-1991)
Tableau 1 bis	-	" selon la taille des établissements (au 31/12/1990) - Tous transports
Tableau 2 a)	-	" - Transports routiers - 1989
Tableau 2 b)	-	Evolution des effectifs salariés (1985-1989) - Transports routiers
Tableau 3	-	Effectifs - Transports routiers de voyageurs 1989
Tableau 4 a)	-	" - Location de véhicules industriels (1987/1988/1989)
Tableau 4 b)	-	Evolution du nombre des effectifs salariés - Location (1985-1989)
Tableau 5	-	Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres (1986-1989)
Tableau 6	-	Evolution des effectifs - S.N.C.F. - 1988/1989/1990/1991
Tableau 7	-	" " " - R.A.T.P. - 1989/1990/1991
Tableau 8	-	Défaillances d'entreprises (année 1991)
Tableau 9	-	Créations et défaillances d'entreprises (1989-1991)
Tableau 10 a)	-	Licenciement de salariés protégés (1989-1990-1991) par type de motifs
Tableau 10 b)	-	" " " " pour motif économique (1991) par mandat exercé et par organisation syndicale
Tableau 11 a)	-	Evolution du nombre de chômeurs indemnisés (1/1/1990 au 31/12/1990)
Tableau 11 b)	-	Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par tranche d'âge (année 1990)
Tableau 11 c)	-	Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entrep. (1990) compl. par EAE 89
Tableau 12	-	Formation professionnelle dans les transports routiers (89-91) - Formation initiale
Tableau 13	-	" " " " " " (89-91) - Formation continue
Tableau 14	-	Formation par famille professionnelle dans les transports routiers (90-91) - C.P.E.
Tableau 15	-	Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports (1991)
Tableau 16	-	Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail (1/10/90-1/10/91) - enquête ACEMO
Tableau 17	-	Statistiques nation. des accidents du travail et des maladies profession. (1983/1990)
Tableau 18	-	Statistiques nationales des accidents du travail (année 1990)
Tableau 19	-	Statistiques financières des accidents du travail (1980/1990)
Tableau 20	-	Accidents du travail - R.A.T.P.-S.N.C.F. (1988-1989-1990-1991)
Tableau 21	-	Cotisations "Accidents du travail" (1987-1992)
Tableau 22	-	Comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail (1990)
Tableau 23 a)	-	Elections aux comités d'entreprise - transports routiers (1989-1990)
Tableau 23 b)	-	" " " " - transports routiers (1981-1990)
Tableau 24 a)	-	" " " " - transports urbains (1989-1990)
Tableau 24 b)	-	" " " " " " " " " " (1982-1990)
Tableau 25 a)	-	" " " " - Voies ferrées d'intérêt local (1989-1990)
Tableau 25 b)	-	" " " " - Navigation intérieure (1989-1990)
Tableau 26	-	" " " " - Remontées mécaniques (1989-1990)
Tableau 27	-	" " " " - Transp. aériens (sauf AIR FRANCE) (1989-1990)
Tableau 28 a)	-	R.A.T.P. - Représentants du personnel (bilan social 1991)
Tableau 28 b)	-	R.A.T.P. - Elections aux comités d'entreprise (1989-1990)
Tableau 29	-	S.N.C.F. - Résultats des élections professionnelles (1992)
Tableau 30 a)	-	Evolution du nombre des accidents de la circulation (1981-1990)
Tableau 30 b)	-	Accidents corporels de la circulation routière - Répartition des impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident (1980/1988-1991)
Tableau 30 c)	-	Bilan des accidents corporels de la circulation routière (1991)
Tableau 30 d)	-	Accidents de la circulation (1986-1991) - Répartition des victimes et tués par catégories d'usagers
Tableau 30 e)	-	Accidents de la circulation routière (1991) - Responsables présumés
Tableau 31	-	Eléments statistiques sur les régimes de retraite - Transports terrestres 1991

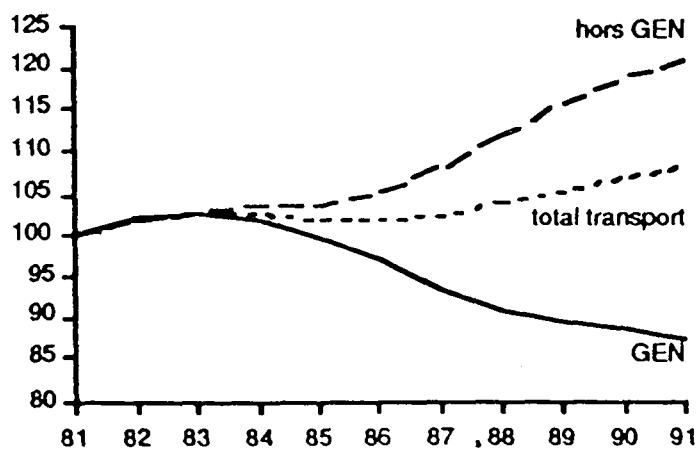
1- EFFECTIFS SALARIES DES SECTEURS DU TRANSPORT

Evolution des effectifs salariés des SECTEURS du transport en milliers *

	1982	1987	1988	1989	1990	1991
GEN de Transport						
. S.N.C.F.	252,4	224,4	213,2	206,4	202,1	198,6
. R.A.T.P.	37,6	38,7	38,5	38,4	38,3	38,5
. AIR FRANCE	28,8	28,9	29,7	30,9	31,5	31,2
. AIR INTER	6,0	7,6	8,3	9,2	10,1	10,3
total des GEN	324,8	297,6	289,7	284,9	282,0	278,6
<i>en évolution %</i>			-2,7	-1,7	-1	-1,2
Hors GEN transport	509,9	540,3	558,9	577,9	593,5	603,9
<i>en évolution %</i>			3,4	3,4	2,7	1,7
Total transport	834,7	837,9	848,6	862,8	875,5	882,5
<i>en évolution %</i>			1,3	1,7	1,5	0,8
Total économie	18 273,0	18 210	18 397	18 672	18 979	19 074
<i>en évolution %</i>			1	1,5	1,6	0,5

Source : C.C.T.N. d'après ministère du travail, S.N.C.F., R.A.T.P., AIR FRANCE.

* la croissance des effectifs du secteur est différente de celle des effectifs de la branche du fait d'un "passage secteur-branche", notamment sur le transport ferroviaire.

2- EVOLUTION DES EFFECTIFS SALARIES DES TRANSPORTS PAR "STATUT"
BASE 100 en 1981 en milliers

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ÉTABLISSEMENTS
au 31 décembre 1990

(source UNEDIC - Transports : secteur d'activités T 31 - Nomenclature NAP)
(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS	ACTIVITES DU TRANSPORT								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Ensemble
- Nombre de salariés selon la taille de l'établissement									
1989 (	38 776	59 937	71 985	138 052	86 347	66 978	48 552	52 103	562 730
% (	6,89	10,65	12,79	24,54	15,34	11,9	8,63	9,26	(a) 4,15
1990 (	39 776	61 658	72 360	143 461	86 953	68 861	50 521	52 883	576 473
% (	6,90	10,70	12,55	24,89	15,08	11,95	8,76	9,17	(a) 4,22
- Nombre d'établissements par taille									
1989 (	17 734	8 853	5 286	4 451	1 253	497	169	46	38 289
% (	46,32	23,12	13,81	11,62	3,27	1,30	0,44	0,12	(b) 2,96
1990 (	18 318	9 144	5 284	4 631	1 259	512	175	45	39 368
% (	46,53	23,23	13,42	11,77	3,20	1,30	0,44	0,11	(b) 2,97
- Evolution des effectifs par taille d'établissement (c)									
1989/1988 (%)	+ 3,8	+ 2,0	+ 3,9	+ 5,1	+ 5,8	+ 9,7	+ 0,7	+ 5,8	+ 4,4
1990/1989 (%)	+ 1,2	+ 2,4	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,8	+ 3,0	+ 5,7	+ 3,9	+ 2,6

Les activités regroupées concernent les transports ferroviair (hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains, les transports par conduite, la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens, les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyages ; elles ne concernent ni la construction de véhicules et matériels de transport, ni la réparation et commerce de ces véhicules et matériels.

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime au 31.12.1989 soit 13 593 802 au 31.12.1990 soit 13 847 048

(b) des entreprises qui les emploient au 31.12.1989 soit 1 294 356 au 31.12.1990 soit 1 324 276

(c) sur données corrigées

TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS -
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport, y compris location)
 (source : O.E.S.T.)

CSS 49 bis - Tableau n° 2 a)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1989		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	39 660		358 918		326 462		216 610	
	Marchandises	36 762		272 646		242 160		167 662	
	Voyageurs	2 898		86 272		84 302		48 948	
Entreprises sans salariés	Marchandises	15 407	41,9 %	16 631	6,1 %	-	-	-	-
	Voyageurs	409	14,1 %	484	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	31 595	85,9 %	82 249	30,2 %	53 387	22,0 %	43 730	26,1 %
	Voyageurs	1 649	56,9 %	6 985	8,1 %	5 355	6,3 %	4 044	8,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 478	12,2 %	97 112	35,6 %	96 064	39,7 %	68 103	40,6 %
	Voyageurs	979	33,8 %	22 331	25,9 %	22 003	26,1 %	11 791	24,1 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	689	1,9 %	93 285	34,2 %	92 709	38,3 %	55 829	33,3 %
	Voyageurs	270	9,3 %	56 956	66,0 %	56 944	67,5 %	33 113	67,6 %
	dont urbains	80	(2) 43,2 %	31 534	(2) 93,5 %	31 533	(2) 93,5 %	19 664	(2) 93,1 %
	dont interurbains	190	(3) 7,0 %	25 422	(3) 48,4 %	25 411	(3) 50,2 %	13 449	(3) 48,3 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	89	0,2 %	40 377	14,8 %	39 941	16,5 %	20 907	12,5 %
	Voyageurs	71	2,4 %	(5) 37 806	43,8 %	37 806	44,8 %	21 951	46,1 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 26 470 dans les transports urbains et 11 336 dans les transports interurbains > 200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1985

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Toutes entreprises	Total	31 823	31 849	33 131	37 322	39 660	270 743	282 010	296 616	317 590	326 462	178 662	185 608	193 369	209 927	216 610
	Marchand.	28 895	29 005	30 200	34 478	36 762	190 854	201 780	216 566	236 048	242 160	129 682	136 779	146 448	161 940	167 662
	Voyageurs	2 928	2 844	2 931	2 844	2 898	79 889	80 230	80 050	81 542	84 302	48 980	48 829	46 921	47 987	48 948
Entreprises sans salarié	Marchand.	11 851	11 428	11 936	13 513	15 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Voyageurs	530	468	536	434	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand.	24 717	24 484	25 412	29 431	31 595	43 896	45 713	48 537	56 952	53 387	36 022	37 630	39 307	46 270	43 730
	Voyageurs	1 801	1 719	1 785	1 671	1 649	5 518	5 675	5 306	5 455	5 355	4 324	4 299	3 912	3 985	4 044
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand.	3 665	3 982	4 203	4 388	4 478	77 417	82 859	89 155	93 094	96 064	53 780	57 634	62 173	65 670	68 103
	Voyageurs	883	881	895	917	979	19 555	19 974	20 170	20 421	22 003	11 482	11 668	11 319	11 243	11 791
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand.	513	539	585	659	689	69 541	73 208	78 874	86 002	92 709	39 880	41 515	44 968	50 000	55 829
	Voyageurs	244	244	251	256	270	54 816	54 581	54 574	55 666	56 944	33 174	32 862	31 690	32 759	33 113
	dt. urbains	81	78	81	82	80	31 626	31 213	31 819	31 669	31 533	20 309	19 887	19 805	19 941	19 664
	dt. inter-urbains	163	166	170	174	190	23 190	23 368	22 755	23 997	25 411	12 865	12 975	11 885	12 818	13 449
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand.	62	65	76	81	89	28 040	29 713	33 538	35 497	39 941	13 704	14 803	16 512	17 373	20 907
	Voyageurs	71	71	69	72	71	38 516	37 751	36 947	37 791	37 806	23 142	22 566	21 026	22 130	21 951

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

Année 1989
(source : O.E.S.T.)

CSS 49 bis - Tableau n° 3

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	urbains	185	6,4 %	33 730	39,1 %	33 708	40,0 %	21 112	43,1 %
	interurbains	2 713	93,6 %	52 542	60,9 %	50 594	60,0 %	27 836	56,9 %
	Total.....	2 898		86 272		84 302		48 948	
Entreprises sans salariés	Total	409	14,1 %	484	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	27	14,6 %	141	0,4 %	125	0,4 %	83	0,4 %
	interurbains	1 622	59,8 %	6 844	13,0 %	5 230	10,3 %	3 961	14,2 %
	Total.....	1 649	(2) 56,9 %	6 985	(2) 8,1 %	5 355	(2) 6,3 %	4 044	(4) 8,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	78	42,2 %	2 055	6,1 %	2 050	6,1 %	1 365	6,5 %
	interurbains	901	33,2 %	20 276	38,6 %	19 953	39,4 %	10 426	37,4 %
	Total.....	979	(2) 33,8 %	22 331	(2) 25,9 %	22 003	(2) 26,1 %	11 791	(4) 24,1 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	80	43,2 %	31 534	93,5 %	31 533	93,5 %	19 664	93,1 %
	interurbains	190	7,0 %	25 422	48,4 %	25 411	50,2 %	13 449	48,3 %
	Total.....	270	(2) 9,3 %	56 956	(2) 66,0 %	56 944	(2) 67,5 %	33 113	(4) 67,6 %
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	37	20,0 %	26 470	78,5 %	26 470	78,5 %	16 249	77,0 %
	interurbains	34	1,2 %	11 336	21,6 %	11 336	22,4 %	5 702	20,5 %
	Total.....	71	(2) 2,4 %	37 806	(2) 43,8 %	37 806	(2) 44,8 %	21 951	(4) 44,8 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1989								
. Entreprises de - de 10 salariés	1907	83,0 %	4 884	20,9 %	3 328	15,3 %	2 368	16,7 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	318	13,8 %	7 332	31,4 %	7 256	33,4 %	5 059	35,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	73	3,2 %	11 133	47,7 %	11 132	51,3 %	6 712	47,5 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(5 239)	(22,4 %)	(5 239)	(24,1 %)	(2 536)	(17,9 %)
Total général	2 298	100 %	23 349	100 %	21 716	100 %	14 139	100 %
Variations	1989 1988	-14,7 %	1989 1988	- 5,2 %	1989 1988	- 4,0 %	1989 1988	- 4,1 %
1988								
. Entreprises de - de 10 salariés	2 300	85,4 %	6 297	25,6 %	4 353	19,2 %	3 050	20,7 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	321	11,9 %	7 557	30,7 %	7 497	33,1 %	5 202	35,3 %
. Entreprises de + de 50 salariés	73	2,7 %	10 772	43,7 %	10 768	47,6 %	6 468	43,9 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(5 225)	(21,2 %)	(5 225)	(23,1 %)	(2 495)	(16,9 %)
Total général	2 694	100 %	24 622	100 %	22 618	100 %	14 740	100 %
Variations	1988 1987	+26,2 %	1988 1987	+11,8 %	1988 1987	+10,9 %	1988 1987	+12,5 %
1987								
. Entreprises de - de 10 salariés	1 759	82,4 %	4 437	20,1 %	2 875	14,1 %	2 072	15,9 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	307	14,4 %	7 266	33,0 %	7 207	35,3 %	4 923	37,5 %
. Entreprises de + de 50 salariés	69	3,2 %	10 320	46,9 %	10 314	50,6 %	6 108	46,6 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(8)	(0,3 %)	(4 667)	(21,2 %)	(4 667)	(22,9 %)	(2 110)	(16,2 %)
Total général	2 135	100 %	22 023	100 %	20 396	100 %	13 103	100 %

Location de véhicules industriels

Evolution du nombre des effectifs salariés par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Toutes entreprises	2 665	2 477	2 135	2 694	2 298	20 924	19 705	20 396	22 618	21 716	13 926	13 050	13 103	14 740	14 139
Entreprises de - de 10 salariés	2 304	2 137	1 759	2 300	1 907	3 108	3 420	2 875	4 353	3 328	2 468	2 657	2 072	3 050	2 368
Entreprises de 10 à 50 salariés	275	274	307	321	318	6 297	6 292	7 207	7 497	7 256	4 497	4 460	4 923	5 202	5 059
Entreprises de + de 50 salariés	86	66	69	73	73	11 519	9 993	10 314	10 768	11 132	6 961	5 933	6 108	6 468	6 712
Entreprises de + de 200 salariés	8	8	8	10	10	4 374	4 534	4 667	5 225	5 239	1 857	2 026	2 110	2 495	2 536

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1989								
. Entreprises de - de 10 salariés	719	53,8 %	3 002	4,1 %	2 841	3,9 %	413	2,5 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	421	31,5 %	10 318	14,2 %	10 287	14,2 %	1 807	10,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	197	14,7 %	59 426	81,7 %	59 416	81,9 %	14 527	86,7 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(57)	(4,3 %)	(45 571)	(62,6 %)	(45 571)	(62,8 %)	(11 737)	(70,1) %
Total général	1 337	100 %	72 746	100 %	72 544	100 %	16 747	100 %
1988								
. Entreprises de - de 10 salariés	660	51,4 %	2 486	3,6 %	2 687	3,9 %	417	2,6 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	444	34,6 %	10 592	15,3 %	10 536	15,3 %	1 851	11,4 %
. Entreprises de + de 50 salariés	179	13,9 %	55 785	80,6 %	55 780	80,8 %	13 952	86,0 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(57)	(4,4 %)	(43 608)	(63,0 %)	(43 608)	(63,2 %)	(11 650)	(71,8 %)
Total général	1 283	100 %	69 223	100 %	69 003	100 %	16 220	100 %
1987								
. Entreprises de - de 10 salariés	670	54,3 %	3 116	4,7 %	2 956	4,5 %	463	3,0 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	392	31,7 %	9 495	14,5 %	9 467	14,5 %	1 836	11,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	173	14,0 %	53 135	80,8 %	53 132	81,0 %	13 305	85,2 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(56)	(4,5 %)	(41 892)	(63,7 %)	(41 892)	(63,9 %)	10 712	(68,4 %)
Total général	1 235	100 %	65 746	100 %	65 555	100 %	15 604	100 %
1986								
. Entreprises de - de 10 salariés	752	55,4 %	3 120	4,7 %	2 903	4,4 %	330	2,1 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	433	31,9 %	11 216	17,0 %	11 183	17,0 %	2 170	13,7 %
. Entreprises de + de 50 salariés	173	12,7 %	51 674	78,3 %	51 669	78,6 %	13 353	84,2 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(55)	(4,0 %)	(39 644)	(60,0 %)	(39 644)	(60,3 %)	(10 769)	(67,9 %)
Total général	1 358	100 %	66 010	100 %	65 755	100 %	15 853	100 %

**ÉVOLUTION DES EFFECTIFS
S.N.C.F.**

	1988	1989	1990	1991
CADRES				
Supérieur	1 242	1 260	1 310	1 377
Permanent	13 224	13 662	14 256	15 068
Contractuel	211	238	266	287
SS-TOTAL (1)	14 677	15 160	15 832	16 732
MAITRISE				
C. permanent	35 279	34 888	35 749	36 818
Contractuel	437	544	577	583
SS-TOTAL (2)	35 716	35 432	36 326	37 401
EXECUTION				
Roulant				
Conduite	18 597	18 440	18 346	18 378
Train	9 330	9 502	9 785	9 717
Sédentaire	139 357	133 759	128 128	121 618
SS-TOTAL (3)	167 284	161 701	156 259	149 713
TOTAL (1) + (2) + (3)	217 677	212 293	208 417	203 846
dont C. permanent	206 755	201 399	198 229	194 147
Contractuel	10 922	10 894	10 188	9 699
MAIN D'OEUVRE FEMININE				
C. supérieur	28	29	31	43
C. permanent	18 988	18 785	18 667	18 606
Contractuel	6 724	6 522	6 349	6 068
TOTAL	25 712	25 307	25 047	24 717
ADMISSION AU CADRE				
Personnel statutaire	721	3 120	5 243	3 721
C.D.I.	389	421	609	571
C.D.D.	9 539	13 182	12 334	10 414
CESSATION DE FONCTION				
Personnel statutaire	9 711	9 241	8 537	8 096
dont Démission	543	774	899	758
Départ volontaire	1 258	864	665	583
Retraite	5 882	5 875	5 363	5 131
Décès	484	473	458	426
Contractuel	10 473	13 852	13 457	11 603

ÉVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRÉS A LA R.A.T.P.

EFFECTIF AU 31 DECEMBRE	1989	1990	1991
Cadre permanent			
- cadres non compris hors statut	2 960	3 025	3 072
- maîtrise	7 058	6 988	7 031
- exécution	29 660	29 523	29 706
Auxiliaires	16	10	7
Contractuels	84	79	97
(Apprentis) Elèves de l'école technique	(190)	(178)	(178)
TOTAL.....	39 778	39 625	39 913
dont - Roulants			
o agents de conduite-autobus (machinistes)	9 926	9 892	10 073
o agents de train (conducteurs)	3 439	3 481	3 514
o agents d'accompagnement des trains	-	-	-
- Sédentaires	26 413	26 252	26 326
dont - Main-d'oeuvre féminine	6 422	6 467	6 613
Admission aux cadres	2 018	1 797	2 153
Sortie des cadres	1 895	1 950	1 865
dont - départs à la retraite	1 128	1 105	1 045
décès	76	84	70
démission	328	384	394
autres cas	363	377	356

DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNÉE 1991

(Source : I.N.S.E.E. - BODACC)

	12 mois en données brutes		
	1990	1991	Evolution en %
Transports et télécom.	2 037	2 360	15,8
Bâtiment, Génie Civil	9 366	10 240	9,3
Ensemble industrie	6 784	7 921	16,8
Ensemble commerce	11 842	13 115	10,8
Hôtels, cafés, restaurants	4 852	5 469	12,7
Services aux particuliers	4 280	4 557	6,5
Services aux entreprises	5 047	6 427	27,3
Ensemble des activités	46 170	53 252	15,3

EVOLUTION DES DEFAILLANCES EN POURCENTAGE

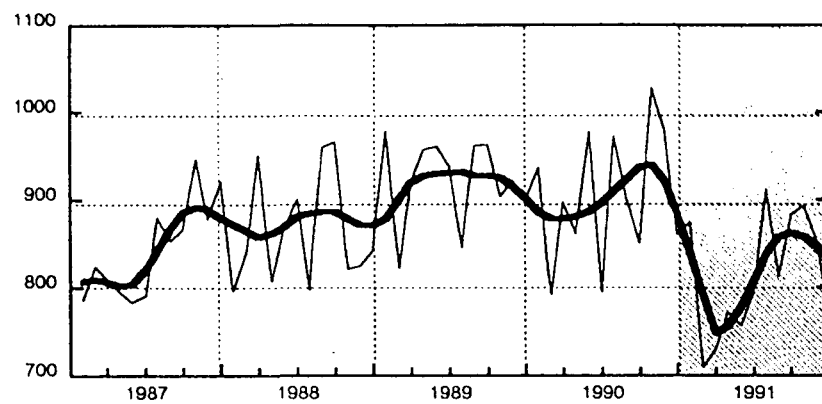
	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982	1984/1983	1985/1984	1986/1985	1987/1986	1988/1987	1989/1988	1990/1989	1991/1990
Transports et télécommuni. (%)	+ 10,2	+ 13,3	- 5,3	+ 8,2	+ 5,3	+ 13,7	- 10,5	+ 16,9	+ 27,7	+ 21,6	+ 32,7	+ 15,8
Ensemble des activités (%)	+ 9,5	+ 20,2	- 2,1	+ 8,3	+ 10,2	+ 5,6	+ 5,2	+ 10,7	+ 13,9	+ 11,6	+ 13,0	+ 15,3

CRÉATIONS ET DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES

Source : INSEE/BODACC (nombre)
O.E.S.T. note de conjoncture février 1992

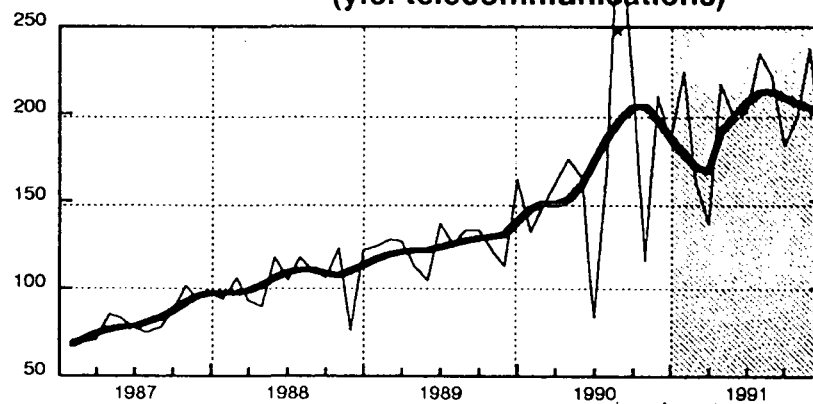
(Transports et télécommunications)

Immatriculations



Défaillances

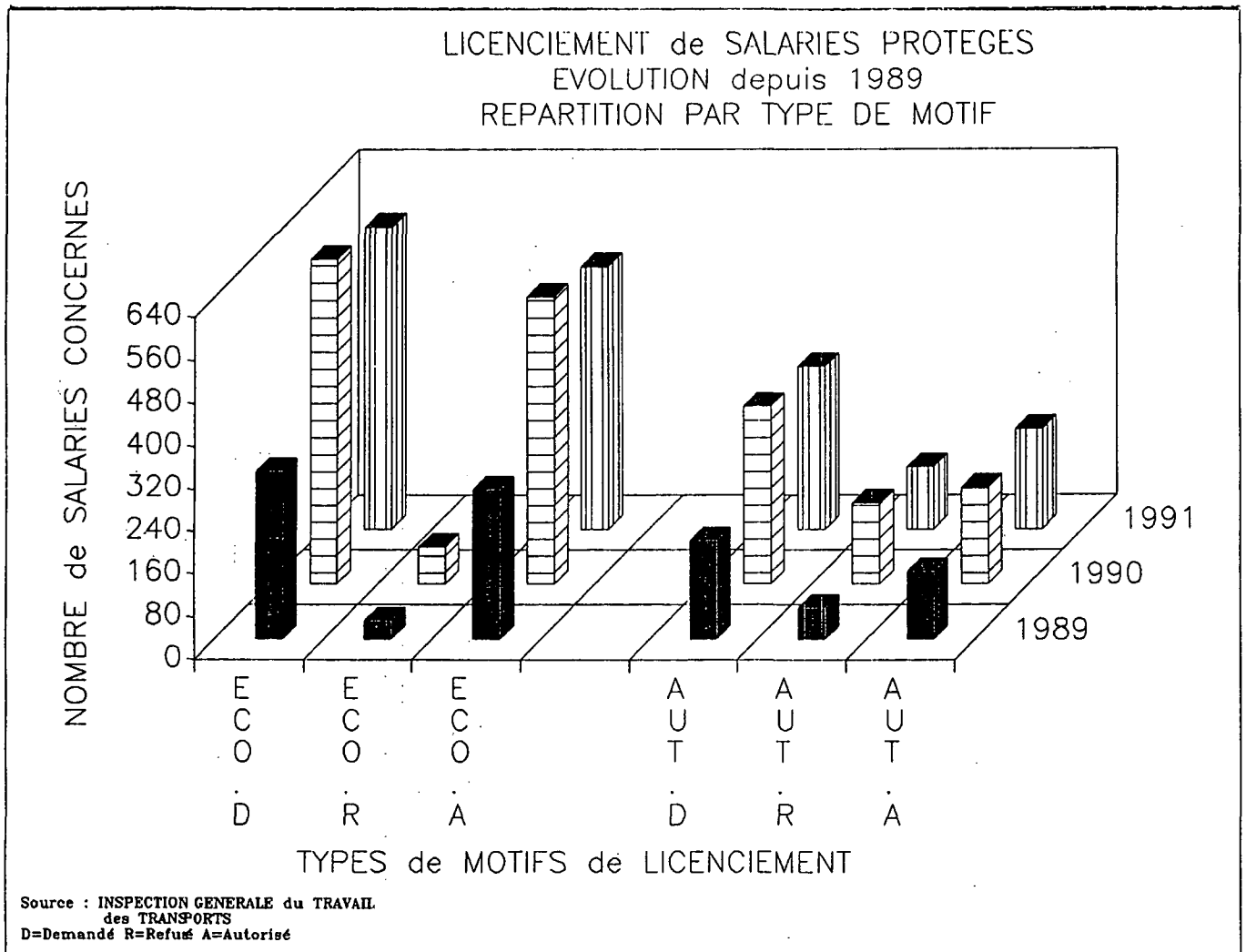
(y.c. télécommunications)



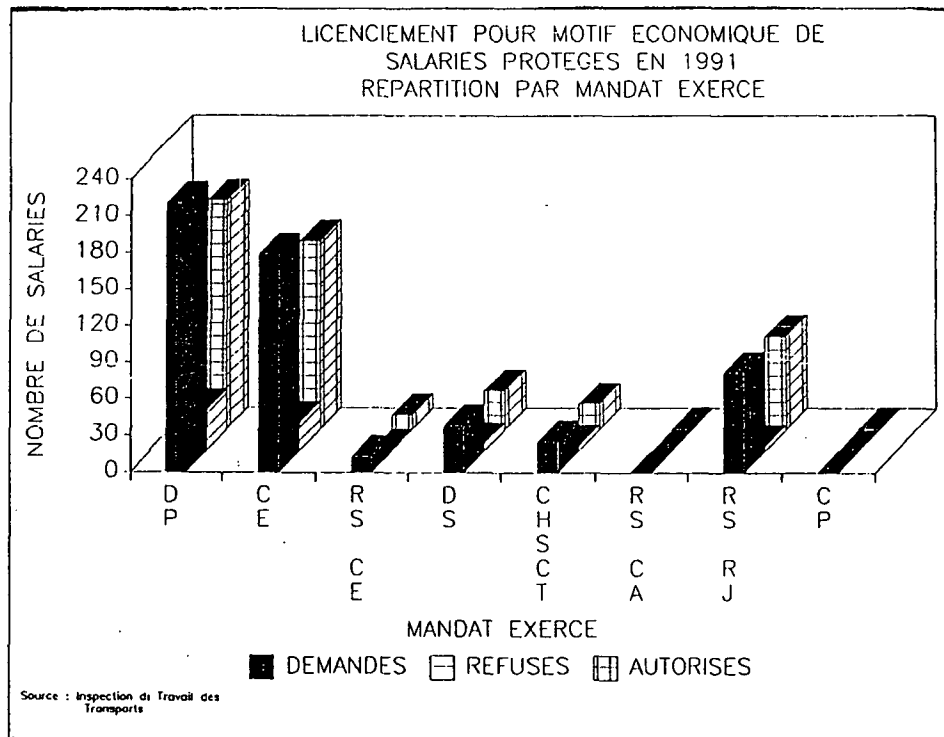
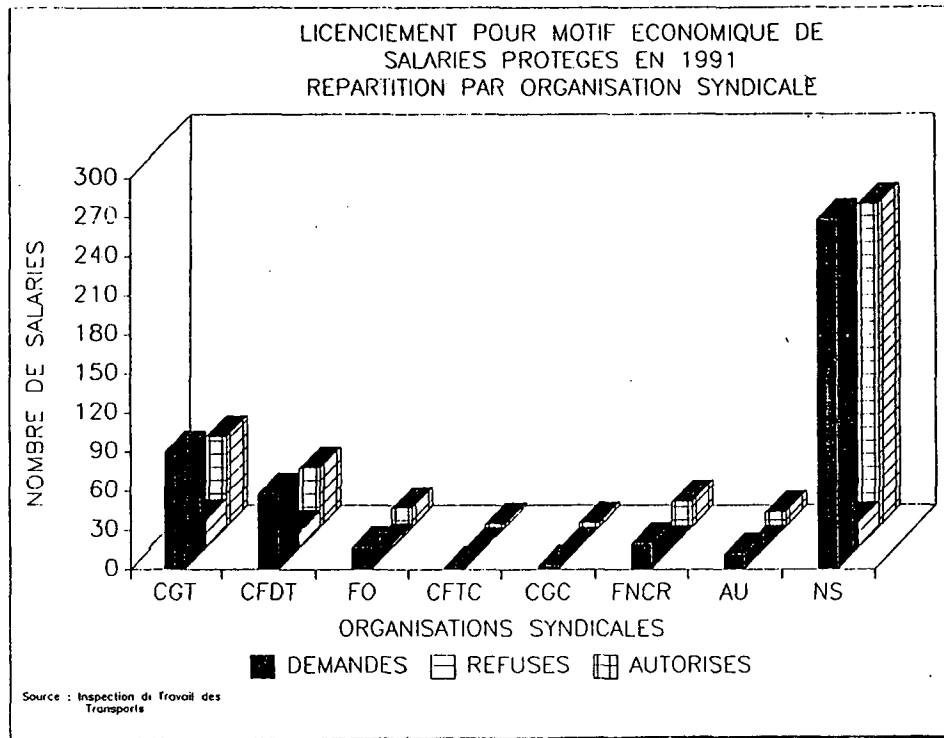
EVOLUTION RECENTE

Rappel des années %		Comparaison année n/n-1 cumul					Evolution tendancielle de 3 mois en 3 mois			
89/88	90/89	mois	1990	1991	91/90		t-3/t-4	t-2/t-3	t-1/tt	t/t-1
7,1	- 2,1	déc.	10 834	9 735	- 10,1	Immatriculations	- 13,4	- 1,6	9,3	- 0,9
20,7	36,2	déc.	2 075	2 388	15,1	Défaillances	- 12,6	15,8	6,7	- 3,9

LICENCIEMENT DE SALARIÉS PROTÉGÉS
ÉVOLUTION DEPUIS 1989
RÉPARTITION PAR TYPE DE MOTIF



LICENCIEMENT POUR MOTIF ÉCONOMIQUE DE SALARIÉS PROTÉGÉS EN 1991



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHÔMEURS INDEMNISÉS

- par sexe -

Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1990

(source UNEDIC)

ENTRÉES du 01.01.90 au 31.12.90

ACTIVITE	Allocation de base (AB)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			TOTAL AB + ABE			% de l'effectif en activité au 31/XII/90
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	72	49	121	7	9	16	79	58	137	14,9
Transports routiers, urbains et par conduite	21 706	4 458	26 164	2 052	525	2 577	23 758	4 983	28 741	8,12
Navigation intérieure	202	128	330	18	20	38	220	148	368	17,7
Transports aériens	795	893	1 688	83	115	198	878	1 008	1 886	6,5
Auxiliaires de transport et agences de voyages	6 267	4 961	11 228	703	601	1 304	6 970	5 562	12 532	9,21
									43 664	8,36
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	677 242	563 275	1 240 517	87 903	95 717	183 620	765 145	658 992	1 424 137	10,28

SORTIES du 01.01.90 au 31.12.90

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation de base exceptionnelle			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	63	19	82	10	6	16	41	33	74	114	58	172
Transports routiers, urbains et par conduite	14 095	2 323	16 418	1 845	514	2 359	4 979	1 294	6 273	20 919	4 131	25 050
Navigation intérieure	145	83	228	21	31	52	70	78	148	236	192	428
Transports aériens	582	572	1 154	93	90	183	148	137	285	823	799	1 622
Auxiliaires de transport et agences de voyages	3 939	2 831	6 770	651	540	1 191	1 808	1 524	3 332	6 398	4 895	11 293
												38 565
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	449 350	297 218	746 568	82 802	90 650	173 452	183 028	210 444	393 472	715 180	598 312	1 313 492

NOMBRE D'ENTRÉES DE CHÔMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'ÂGE

Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1990

(source : UNEDIC)

	Allocation	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
	Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB ABE %	5 4 6,6	28 5 24,1	31 1 23,4	9 3 8,8	10 3 7,2	13 3 11,7	8 5,8	8 5,8	9 6,6		121 16 100
Transports routiers, urbains et par conduite	AB ABE %	499 246 2,6	5 336 919 21,8	5 871 460 22	4 408 326 16,5	3 321 273 12,5	2 636 176 9,2	1 604 92 5,9	1 298 57 4,7	1 138 27 4	53 1 0,2	26 164 2 577 100
Navigation intérieure	AB ABE %	17 5 6	89 11 27,2	67 10 20,9	50 13,5	31 2 9	31 3 9,2	17 2 5,2	10 2 3,3	18 3 5,7		330 38 100
Transports aériens	AB ABE %	19 12 1,6	583 116 37,1	532 46 30,6	183 11 10,3	100 5 5,6	99 2 5,4	45 4 2,6	43 2 2,4	68 3,6	16 0,8	1 688 198 100
Auxiliaires de transport et ag. de voy.	AB ABE %	268 140 3,3	2 631 523 25,2	2 551 257 22,4	1 684 152 14,6	1 252 114 10,9	1 058 67 9	634 34 5,3	494 10 4	632 6 5,1	24 1 0,2	11 228 1 304 100
Toutes activités	AB ABE %	65 371 21 067 6,1	313 531 68 119 26,8	257 465 30 751 20,2	170 378 20 200 13,4	135 378 16 143 10,6	112 637 12 652 8,8	68 716 7 204 5,3	57 128 4 904 4,4	55 496 2 385 4,1	4 242 195 0,3	1 240 517 183 620 100

NOTA : AB - Allocation de base
 ABE - Allocation de base exceptionnelle
 Les pourcentages se rapportent au nombre d'indemnisation par activité.

ENTRÉES DE CHÔMEURS INDEMNISÉS PAR TAILLE D'ENTREPRISE
 période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1990
 (source : UNEDIC)

	Allocation	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.) (1) %	AB	35	18	11	12	18	13	3	11		121
	ABE	4	3		4				3	2	16
		28,5	15,3	8,0	11,7	13,1	9,5	2,2	10,2	1,5	100,0
Transports routiers, urbains et par conduite (1) %	AB	7 491	4 135	3 548	5 248	2 395	1 736	891	606	114	26 164
	ABE	758	418	337	514	209	177	94	61	9	2 577
		28,7	15,8	13,5	20,1	9,1	6,7	3,4	2,3	0,4	100,0
Navigation intérieure (1) %	AB	173	32	25	54	18	24	1	1	2	330
	ABE	15	7	2	5	3	5			1	38
		51,1	10,6	7,3	16	5,7	7,9	0,3	0,3	0,8	100,0
Transports aériens (1) %	AB	172	60	52	158	75	187	236	741	7	1 688
	ABE	23	6	5	12	14	29	29	76	4	198
		10,3	3,5	3	9	4,7	11,5	14,1	43,3	0,6	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages (1) %	AB	1 915	1 116	1 139	2 332	1 674	1 362	861	781	48	11 228
	ABE	243	125	115	309	202	119	93	90	8	1 304
		17,2	9,9	10	21,1	15	11,8	7,6	7	0,4	100,0
Toutes activités (1) %	AB	424 729	157 377	115 215	170 097	110 556	84 355	79 829	90 233	8 126	1 240 517
	ABE	65 828	20 019	15 375	24 712	18 423	13 235	12 115	12 550	1 363	183 620
			34,4	12,4	13,7	9,1	6,8	6,5	7,2	0,7	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle

Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises
 (source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1989)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors R.A.T.P.		Auxiliaires de transports terrestres et fluviaux	
	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	en %
0 à 5 salariés	31 796	13,13	2 863	3,39	1 282	1,76
6 à 9	21 591	8,91	2 492	2,95	1 559	2,14
10 à 19	33 382	13,78	7 060	8,37	2 618	3,6
20 à 49	62 682	25,88	14 943	17,72	7 669	10,57
50 à 99	30 309	12,51	8 512	10,09	6 458	8,9
100 à 199	22 459	9,27	10 626	12,6	7 387	10,18
200 et plus	39 941	16,49	37 806	44,84	45 571	62,81
TOTAL	242 160	100	84 302	100	72 544	100

- TRANSPORTS ROUTIERS -

FORMATION INITIALE

		1989	1990	1991
Conducteurs routiers - apprentissage	présentés reçus	112	128	72
		85	81	54
- L.P.	établissements présentés reçus	50	50	50
		1 595	1 626	1 676
		1 153	1 192	1 256
TOTAL REÇUS		1 227	1 280	1 321
Déménageurs - apprentissage	candidats reçus	51	54	52
		45	42	45
B.E.P. agent du transport	centres candidats reçus	36	36	34
		938	1 081	830
		647	739	575
B.T.T.	candidats reçus	187	198	189
		130	126	135
Bac professionnel - exploitation des transports	établissements candidats reçus	425	35	35
		332	615	564
		474	435	
D.U.T. transport-logistique	établissements candidats reçus	341	9	9
		314	337	491
		305	412	
B.T.S. - transports -	établissements			15

- TRANSPORTS ROUTIERS -**FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE**

		1989	1990	1991
CONDUCTEURS ROUTIERS				
stages incluant le permis PL*	participants journées/P	4 332 71 963	4 653 72 729	4 386 62 543
CAP - CAPUC	Présentés Reçus dont CAPUC	221 182 64	231 150 80	226 128 86
CFP	Présentés Reçus	3 613 2 582	3 639 2 488	4 297 2 775
Perfectionnement*	stages stagiaires journées/P	1 620 12 924 48 358	1 750 15 212 53 389	2 969 31 764 90 689
Formation en entreprise *	moniteurs formés	20	71	43
Déménageurs * perfectionnement	stages stagiaires journées/P	24 208 2 074	49 367 1 155	37 288 1 332
Brevet Professionnel	Présentés Reçus	201 151	118 20	
Chefs de PME * et Cadres dirigeants	stages stagiaires journées/P	364 3 165 8 215	297 2 424 16 854	244 1 882 5 880
Autres personnels*	stagiaires journées/P			3 000 45 000

* données regroupant les actions de l'AFT et PROMOTRANS seulement

**FORMATION PROFESSIONNELLE TRANSPORT ROUTIERS
ET ACTIVITÉS AUXILIAIRES DE TRANSPORTS 1990-1991**

(source : C.P.E.)

FAMILLES PROFESSIONNELLES	GROUPE APT + GROUPE PROMOTRANS						Nombre de salariés en stage au titre des plans de formation PREVISIONS 1992 (*)
	1990			1991 (estimations)			
	Enseignements de base		Enseignements complémentaires	Enseignements de base		Enseignements complémentaires	
	jeunes	adultes		jeunes	adultes		
DIRECTION	) 1 063	) 2 360	) 6 580	) 1 484	) 1 850	) 5 380) =
GESTION)))))))
CONDUITE DE VEHICULES)))))))
- Transport de personnes	) 1 842	) 5 015	) 17 547	) 1 976	) 4 740	) 31 750) +
- Transport de marchandises)))))))
VENTES/ACHATS)))))))
TECHNIQUES D'EXPLOITATION	) 1 654	) 1 770	)	) 1 661	) 1 700)) +
MANUTENTION/MAGASINAGE	) 10	) --	) 3 369	)	)	) 4 140) =
MAINTENANCE DES VEHICULES	) 552	) --	)	) 340))) + -
ENSEMBLE/Tendance générale	5 121	9 145	27 496	5 461	8 290	41 270	
	14 266		27 496	13 751		41 270	+
		41 762		55 021			

(*) La présence de deux signes traduit une divergence d'appréciation entre les deux organismes professionnels de formation (APT, signe de gauche ; PROMOTRANS, signe de droite).

Décembre 1991

DURÉE HEBDOMADAIRE DU TRAVAIL EFFECTIVE DANS LES TRANSPORTS

(Ministère du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle :
Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre)

	JANVIER 1991		AVRIL 1991		JUILLET 1991		OCTOBRE 1991	
	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports
Ouvriers	39 h 07	39 h 76	39 h 08	39 h 79	39 h 13	39 h 84	39 h 12	39 h 95
Employés	38 h 85	38 h 97	38 h 86	39 h 04	38 h 86	38 h 95	38 h 87	38 h 98

**REPARTITION EN POURCENTAGE DANS CHAQUE BRANCHE D'ACTIVITE
DU PERSONNEL "OUVRIER" SELON LA DUREE DU TRAVAIL**

Source : Ministère du travail, de l'emploi et de la Formation professionnelle
Enquête ACEMO

Au 1er octobre 1990

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								Ensemble
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,42	0,1	4,3	11,2	37,8	0,5	13,5	21	11,6	100,0
	Non-ouvriers	38,99	0,0	5,3	18,5	59,0	1,6	12,8	2,5	0,3	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,76	0,1	2,1	4,0	49,8	0,6	6,1	24,4	12,9	100,0
	Non-ouvriers	40,48	0,0	2,7	6,9	48,1	0,8	13,4	15,0	13,1	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,55	0,2	0,2	0,7	73,7	0,9	13,9	8,9	1,5	100,0
	Non-ouvriers	39,44	0,2	0,5	1,8	72,6	1,5	17,3	5,3	0,8	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,68	0,1	0,1	6,0	54,0	3,3	30,9	5,4	0,2	100,0
	Non-ouvriers	39,40	0,0	0,4	7,2	61,9	5,2	22,6	2,6	0,1	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,16	0,6	6,3	17,8	55,9	1,8	10,5	5,3	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,88	0,2	6,5	21,1	62,7	1,5	6,0	1,5	0,5	100,0

Au 1er octobre 1991

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								Ensemble
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,51	0,1	3,3	10,4	38	1,1	13,0	21,6	12,5	100,0
	Non-ouvriers	39,02	0,0	4,6	20	57,3	1,3	14	2,6	0,2	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,74	0,1	3,7	7,0	43,1	0,6	7,1	25,2	13,2	100,0
	Non-ouvriers	40,43	0,2	2,4	7,7	47,1	1,7	13,7	14,5	12,7	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,54	0,1	0,2	1,0	73,7	1,2	14,0	8,5	1,3	100,0
	Non-ouvriers	39,43	0,1	0,5	2,0	72,3	2,0	17,4	5,0	0,7	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,64	0,0	0,1	7,1	56,2	3,2	26,7	6,5	0,2	100,0
	Non-ouvriers	39,37	0,0	0,1	8,7	63,0	4,1	21,5	2,4	0,2	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,14	0,7	5,9	17,4	57,1	2,2	9,7	5,2	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,89	0,3	6,3	20,4	63,4	1,5	6,0	1,5	0,6	100,0

STATISTIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES
ANNEES 1983 A 1990

Unité : nombre (exceptés (2) et (3)).

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
SALARIES	13.816.591	13.515.024	13.535.574	13.177.233	13.305.883	13.751.683	14.014.693	14.413.533
I/ ACCIDENTS DU TRAVAIL PROPREMENT DITS								
Accidents avec arrêt	852.606	777.867	731.806	690.602	662.800	690.182	737.477	760.992
Accidents ayant entraîné une I.P.	89.167	79.606	74.179	67.207	63.152	68.590	64.039	67.233
Accidents mortels (1)	1.282	1.130	1.067	978	1.004	1.112	1.177	1.213
Journées perdues par I.T	25.477.176	24.229.219	21.902.307	22.040.603	21.989.297	23.616.773	25.851.791	26.542.267
Somme des taux d'I.P. (2)	879.358	773.708	705.401	639.092	605.185	644.316	616.468	652.890
Taux de fréquence (3)	33,5	31,4	29,5	28,6	27,1	27,3	28,6	28,7
Taux de gravité des IT (3)	1,00	0,98	0,88	0,91	0,90	0,93	1,00	1,00
Indice de gravité des IP (3)	34,6	31,2	28,5	26,5	24,7	25,5	23,9	24,6
III/ ACCIDENTS DU TRAJET								
Accidents avec arrêt	111.311	101.886	101.481	89.252	82.107	81.188	83.773	85.353
Accidents ayant entraîné une I.P.	23.041	19.856	18.022	16.371	15.345	15.146	13.978	14.233
Accidents mortels (1)	874	714	688	635	632	661	654	781
Journées perdues par I.T	5.385.500	5.169.727	4.842.462	4.379.837	4.019.405	4.137.848	4.476.799	4.437.469
Somme des taux d'I.P. (2)	318.107	262.973	224.784	218.599	201.977	201.818	191.703	208.177
III/ MALADIES PROFESSIONNELLES								
Maladies constatées	5.114	5.018	4.611	4.085	3.531	3.972	4.032	4.417
Nombre d'I.P.	3.103	3.252	3.022	2.640	2.283	2.602	2.298	2.603
Nombre de décès (1)	47	48	49	58	49	64	65	49
Journées perdues par I.T	357.028	368.079	306.238	309.224	277.187	292.618	332.276	360.388
Somme des taux d'I.P. (2)	58.486	64.010	60.750	56.401	48.143	56.353	51.470	54.035

(1) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente.

(2) En % d'incapacité permanente.

(3) Voir définition page 4.

CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES

STATISTIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Année 1990

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (1)	Accidents ayant entraîné une I.P. (2)	Décès (7)	Journées perdues par I.T.	Somme des taux d'I.P.	Taux de fréquence (3)	Taux de gravité des I.T. (4)	Indice de gravité des I.P. (5)
Métallurgie	2.270.280	138.128	11.509	135	3.881.743	95.233	33,432	0,940	23,050
Bâtiment et T.P.	1.285.697	167.813	17.604	361	7.256.420	191.605	70,456	3,047	80,445
Bois	338.793	31.960	2.659	19	912.545	22.529	51,387	1,467	36,223
Chimie	301.529	8.768	966	17	298.804	8.837	16,135	0,550	16,262
Pierres et Terres à Feu	188.387	16.447	1.529	34	587.529	15.057	48,519	1,733	44,418
Caoutchouc, Papier, Carton	184.566	11.242	955	11	364.382	7.852	33,393	1,082	23,324
Livre	268.259	8.373	791	6	276.092	5.736	16,948	0,559	11,611
Textiles	155.066	8.001	515	3	238.684	4.218	28,531	0,851	15,041
Vêtement	215.357	5.954	414	5	171.748	3.634	15,229	0,439	9,295
Cuir et Peaux	79.448	2.615	212	1	75.627	1.535	17,955	0,519	10,539
Alimentation	1.184.544	83.100	5.499	91	2.430.469	49.458	38,479	1,125	22,901
Transports et Manutention	650.720	55.591	5.631	205	2.454.258	68.264	46,030	2,032	56,523
Eau, Gaz, Electricité (6)	50.942	2.966	301	5	92.118	2.871	32,447	1,008	31,408
Commerces non Alimentaires	1.615.030	47.697	4.674	109	1.660.395	48.209	16,282	0,567	16,457
Interprofessionnel	5.624.915	172.337	13.974	211	5.841.453	127.852	16,462	0,558	12,213
	14.413.533	760.992	67.233	1.213	26.542.267	652.890	28,7	1,00	24,6
Risque "Trajet"		85.353	14.233	781	4.437.469	208.177			
Maladies Professionnelles		4.417	2.603	49	360.388	54.035			

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures

(2) Accidents ayant entraîné une incapacité permanente et par suite l'attribution d'une indemnité en capital ou d'une rente

$$(3) \text{ Taux de fréquence} = \frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$$

$$(4) \text{ Taux de gravité} = \frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000$$

$$(5) \text{ Indice de gravité} = \frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$$

(6) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières

(7) Décès intervenus avant consolidation, c'est à dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION**

	1980		1987		1988		1989			1990		
	Total	effectif %	Total	effectif %	Total	effectif %	Total	effectif %	dont 08 (3)	Total	effectif %	dont 08 (3)
Effectif du secteur transport (voyageurs)(1)	261 030		266 714		292 449		300 912			309 904		
dont transport routier (marchandises)(2)	62 727		67 884		75 918		75 298			78 606		
	184 962		188 524		205 590		215 114			221 789		
Accidents avec arrêts du travail												
Total du secteur transports	25 398	9,73	22 603	8,47	24 002	8,20	26 818	8,92	3 446	27 992	9	3 607
dont												
Transports de voyageurs	3 126	5,00	2 855	4,20	2 868	3,77	2 861	3,79	298	2 978	3,79	308
Transports de marchandises	21 109	11,41	18 877	10,01	20 241	9,84	23 038	10,71	2 994	24 174	10,9	3 170
Accidents graves (I.P.)												
Total du secteur	3 474	1,33	2 536	0,95	2 876	0,98	2 898	0,96	675	3 126	1	705
dont												
Transports de voyageurs	367	0,59	291	0,42	285	0,37	269	0,35	48	309	0,39	53
Transports de marchandises	2 964	1,60	2 132	1,13	2 456	1,19	2 362	1,10	582	2 683	1,2	628
Accidents mortels												
Total du secteur	166	0,06	142	0,05	132	0,05	153	0,05	126	150	0,048	111
dont												
Transports de voyageurs	9	0,01	10	0,01	9	0,01	13	0,02	6	8	0,01	3
Transports de marchandises	147	0,08	130	0,07	119	0,06	131	0,06	100	139	0,062	106
Transports fluviaux												
Effectif salarié	3 031		1 859		1 634		1 708			1 776		
Accidents avec arrêt	306	10,10	142	7,63	147	8,99	156	9,13	17	158	8,9	12
Accidents graves	48	1,58	33	1,77	18	1,10	17	0,99	15	23	1,29	4
Accidents mortels	7	0,23	0	0	0	0	0			1	0,05	
Remontées mécaniques												
Effectifs	3 425		4 277		5 277		4 878			5 086		
Accidents avec arrêt	402	11,74	520	12,15	561	10,63	585	11,99	126	507	9,96	105
Accidents graves	48	1,40	64	1,49	91	1,72	79	1,62	27	91	1,78	20
Accidents mortels	3		2	0,05	2	0	6		0	2	0,04	2
Transports aériens												
Effectifs							56 475			64 708		
Accidents avec arrêt							1 371	2,42	509	1 635	2,52	603
Accidents graves							221	0,39	32	209	0,32	30
Accidents mortels							20	0,04	10	8	0,012	3
Ensemble Transports + Manutention												
Effectifs	551 545		559 392		601 163		622 884			650 720		
Accidents avec arrêt	52 707	9,56	47 024	8,40	48 366	8,04	52 990	8,50	6 691	55 591	8,54	7 195
Accidents graves	6 838	1,24	5 000	0,89	5 655	0,94	5 273	0,84	1 076	5 631	0,86	1 183
Accidents mortels	234	0,04	183	0,03	174	0,03	221	0,04	151	205	0,031	149
Ensemble Industries du bâtiment et des travaux publics												
Effectifs	1 598 865		1 210 256		1 261 892		1 290 573			1 285 697		
Accidents avec arrêt		14,97	151 557	12,52	159 791	12,66	167 116	12,94	3 514	167 813	13,05	3 398
Accidents graves		1,77	16 676	1,37	18 282	1,51	16 749	1,29	751	17 604	1,37	738
Accidents mortels		0,03	259	0,02	362	0,03	324	0,03	71	361	0,028	75
Ensemble du secteur économique												
Effectifs							1 401 469 3			1 441 353 3		
Accidents avec arrêt							737 477	5,26	25 737	760 992	5,27	26 592
Accidents graves							64 039	0,45	5 031	67 233	0,46	5 263
Accidents mortels							1 177	0,01	495	1 213	0,008	514

(1) y compris transports urbains (R.A.T.P. exclue) et location d'autocar
(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers
(3) 08 = accidents dus aux véhicules

ACCIDENTS DU TRAVAIL

R.A.T.P.

	1988	1989	1990	1991
Effectif moyen annuel administré	39 816	39 818	39 796	39 793
Accidents avec arrêt	2 085	2 357	2 589	2 608
Accidents mortels	0	0	1 (1)	0
Taux de fréquence (%) (1)	39,14	45,05	49,54	50,15
Taux de gravité (%) (1)	0,51	0,61 (2)	0,73	0,64

(1) Accident de la route d'un visiteur d'usine en mission.

(2) Le chiffre de 1989 (0,72) a été corrigé par la R.A.T.P. (0,61).

S.N.C.F.

	1988	1989	1990	1991
Effectif mensuel moyen réel (2)	220 343	213 583	209 095	205 262
Accidents avec arrêt	9 244	8 603	8 148	7 915
Taux de fréquence (%) (2)	41,9	40,3	38,9	38,6
Nombre de journées d'absence	182 243	170 404	160 775	164 178
Taux de gravité (%) (2)	827,1	797,8	768,9	799,84
Nombre I.P.P.	1 460	1 114	1 069	1 031
Nombre accidents mortels	23	21	18	12

(1) à la R.A.T.P., les taux sont calculés par rapport au nombre d'heures travaillées.

(2) à la S.N.C.F., les taux sont calculés par rapport à l'effectif moyen mensuel, non compris les cadres supérieurs.

Sources : bilans sociaux.

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES"

(Entreprises de moins de 20 salariés)

	1987	1988	1989	1990	1991	1992(*)
TRANSPORTS						
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,6	5,7	5,3	5,3	4,4	4,4
- Transports routiers de marchandises	8,7	8,4	8,2	8,1	7,1	6,9
- Transports routiers de voyageurs	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,7
- Location de véhicules industriels	7,9	7,9	8	7,4	6,3	6
- Transports fluviaux marchandises	11,6	10	10,5	10,5	9,7	7,9
- Commissionnaires de transports routiers	2,8	2,7	2,4	2,4	1,9	2,4
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	4,1	4,5	4,9	3,4	3,5	3,2
- Voies ferrées d'intérêt local	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,7
- Manutention gares ferroviaires	9,7	9,5	9,2	7,8	6,8	6,2
- Manutention ports fluviaux	8,4	6,4	6,7	11,6	6	5,9
- Remontées mécaniques	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	2,7

(*) Arrêté du 24 décembre 1991 (J.O. du 28 décembre 1991)

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

- 1- la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;
- 2- la tarification mixte applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.
- 3- et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

COMITES D'HYGIÈNE, DE SÉCURITÉ ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1990 pour l'ensemble des établissements
relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

Source : Inspection Générale du Travail

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transports	1 167	948
S.N.C.F.	470	481
Transports Aériens	50	47
Aéroports de Paris	3	3
Voies ferrées d'intérêt local	19	19
Transports Urbains	77	78
R.A.T.P.	10	10
Téléphériques et Remontées Mécaniques	26	24
Restauration Ferroviaire et C.I.W.L.T.	13	14
Ordures Ménagères	74	61
Autoroutes	27	24
Navigation Intérieure	2	2
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de :		
S.N.C.F.	22	15
Aéroports	38	37
R.A.T.P.	3	3
T.A.	3	3
Manutention pour le compte de :		
S.N.C.F.	25	23
Aéroports	7	7
R.A.T.P.	1	1
Air France (*)	21	28
TOTAUX	2 058	1 828 88,82 %

(*) Le nombre d'établissements assujettis résulte dans cette entreprise d'un accord entre la direction et les organisations syndicales.

RAPPEL 1989 / 2 062 / 1 836 89,04 %

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1990

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 1 148

- (1989 : 595
- (1990 : 553

(créations : 172

- 1989 : 76
- 1990 : 96

(renouvellements : 976

- 1989 : 520
- 1990 : 456

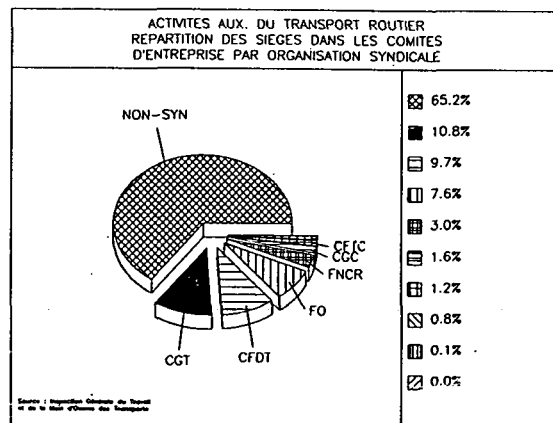
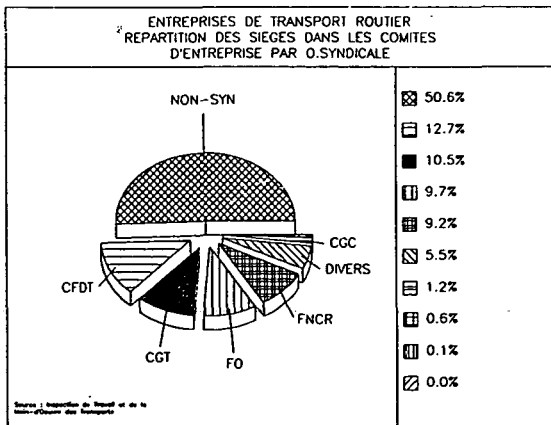
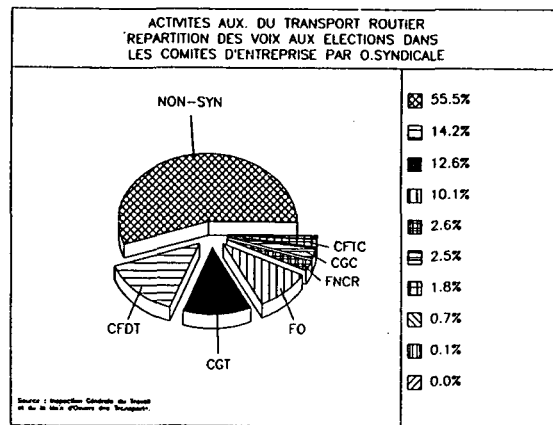
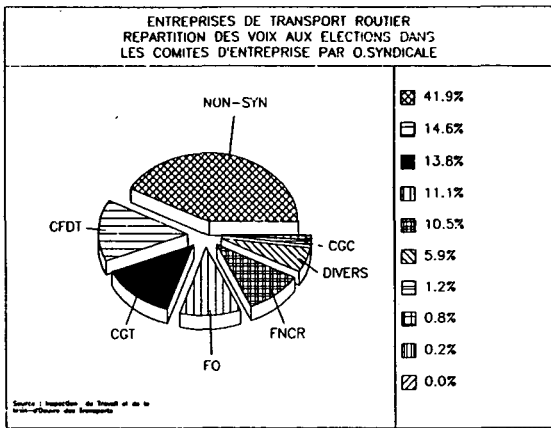
Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 4 154

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 4 032

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	426	10,57	10 154	13,30
C.G.T.-F.O	359	8,90	8 190	10,73
C.F.D.T.	467	11,58	11 027	14,45
C.F.T.C.	32	0,79	886	1,16
C.G.C.	54	1,34	1 312	1,72
F.N.C.R.	275	6,82	5 602	7,34
DIVERS	153	3,80	3 014	3,95
NON SYNDIQUES	2 266	56,20	36 134	47,35
TOTAL	4 032	100,00	76 319	100,00

89 / 90

89 / 90



Source : I.G.T.

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT**

Période du 1er janvier 1981 au 31 décembre 1990

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)									
	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86	du 1.1.86 au 31.12.87	du 1.1.87 au 31.12.88	du 1.1.88 au 31.12.89	du 1.1.89 au 31.12.90	
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements assujettis.....	1 013	1 015	1 185	1 147	992	1 109	1 113	1 229	1 229	
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	861	941	977	985	965	1 036	1 047	1 076	1 148	
b) Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir.....	3 593	3 819	4 091	4 007	3 651	3 957	3 898	4 001	4 154	
pourvus.....	3 480	3 709	3 993	3 944	3 600	3 852	3 803	3 898	4 032	

2) Résultats obtenus par les Organisations Syndicales et les "non syndiqués" :

ORGANISATIONS SYNDICALES	PERIODES (1)																	
	du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86		du 1.1.86 au 31.12.87		du 1.1.87 au 31.12.88		du 1.1.88 au 31.12.89		du 1.1.89 au 31.12.90	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	19,28	24,3	18,9	22,89	21,26	21,35	18,6	19,26	17,11	18,7	14,3	16,66	11,41	14,31	10,75	13,83	10,57	13,3
C.G.T.-F.O.	6,06	7,76	8,79	10,28	8,84	10,34	10,32	11,83	10,89	12,45	10,25	11,7	9,73	11,6	9,65	11,86	8,9	10,73
C.F.D.T.	11,52	15,1	12,59	16,19	11,75	15,87	11,39	14,86	12,03	14,93	11,63	14,32	11,31	13,37	12,08	15,01	11,58	14,45
C.F.T.C.	0,32	0,74	0,81	1,26	2,2	1,67	1,2	1,99	1,17	2,1	1,12	1,82	1,13	1,82	0,98	1,69	0,79	1,16
C.G.C.	2,04	2,68	2,08	2,49	2,18	2,28	1,76	1,93	1,72	2,19	1,66	2,08	1,39	1,54	1,46	1,81	1,34	1,72
C.S.L. (ex. C.F.T.) (2)	0,29	0,31	0,35	0,4	0,2	0,25	0,15	0,16	0,14	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-
C.G.S.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U.F.T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.) (2)	1,21	1,41	1,32	1,44	0,55	0,51	1,22	1,37	1,39	1,59	-	-	-	-	-	-	-	-
F.N.C.R.	7,21	8,06	6,88	6,99	7,72	7,94	7,57	7,94	7	7,2	7,56	8,14	7,81	8,35	7,36	7,66	6,82	7,34
U.N.C.P.	3,39	3,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYNDICATS DIVERS F.T.C. (2)	5	4,96	5,28	5,98	5,41	6,6	4,31	4,84	4,76	4,73	4,44	4,92	4,08	4,28	3,67	3,78	3,8	3,95
NON SYNDIQUES	43,68	31,2	43,08	32,08	39,89	33,19	43,48	35,75	43,79	35,9	49,04	40,36	53,14	44,73	54,05	44,36	56,2	47,35

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

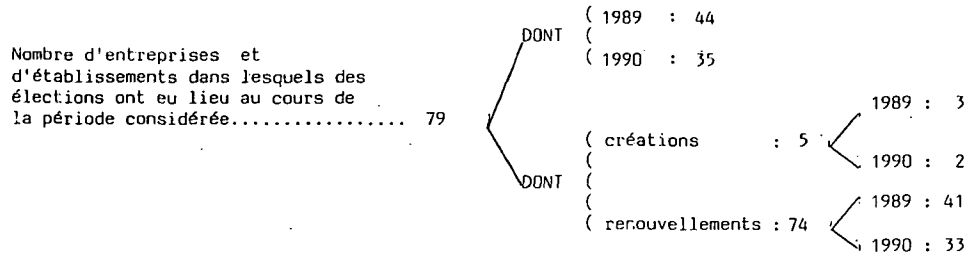
(2) Les syndicats AUTONOMES, C.S.L. et F.M.C. sont regroupés dans la rubrique "SYNDICATS DIVERS".

(3) S % : % de sièges
V % : % de voix

TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux comités d'entreprise

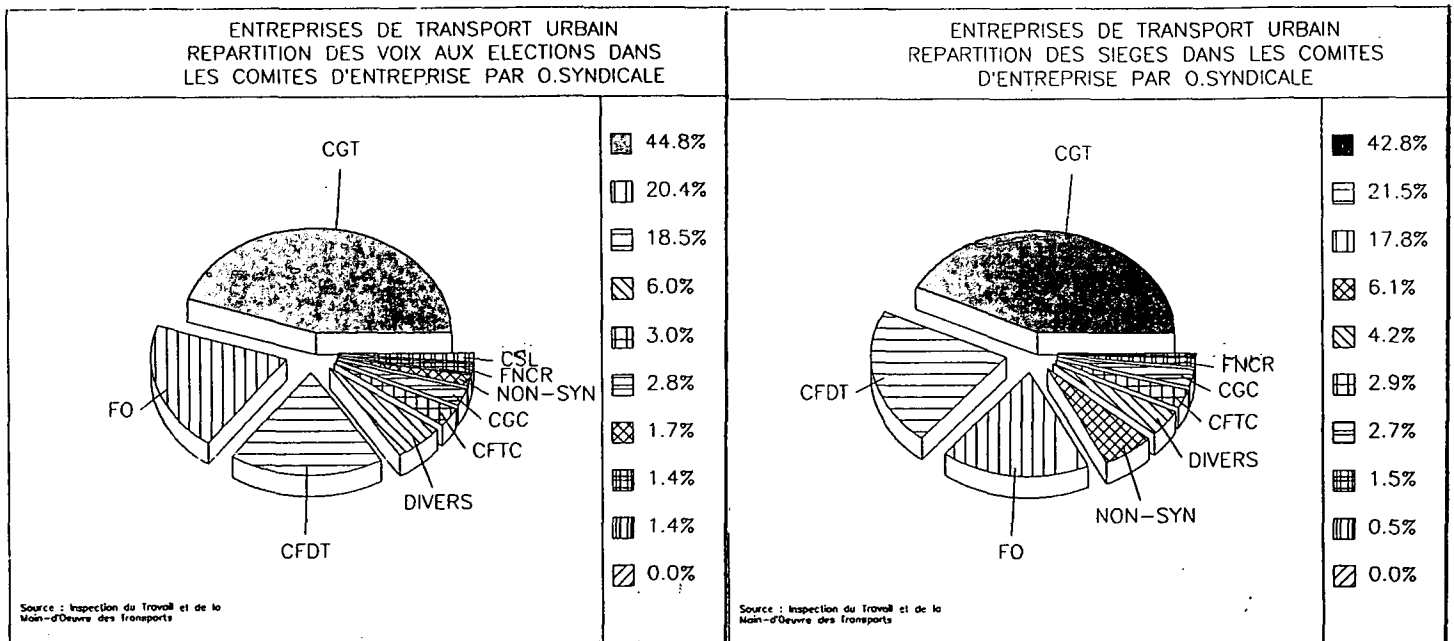
Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1990



Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 415

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 409

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	175	42,79	9 869	44,83
C.G.T.-F.O	73	17,85	4 489	20,39
C.F.D.T.	88	21,52	4 063	18,46
C.F.T.C.	12	2,93	666	3,03
C.G.C.	11	2,69	614	2,79
F.N.C.R.	6	1,46	310	1,40
DIVERS	19	4,65	1 621	7,36
NON SYNDIQUES	25	6,11	383	1,74
TOTAL	409	100	22 015	100



**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS**

Période du 1er janvier 1982 au 31 décembre 1990

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)							
	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85	du 1.1.85 au 31.12.86	du 1.1.86 au 31.12.87	du 1.1.87 au 31.12.88	du 1.1.88 au 31.12.89	du 1.1.89 au 31.12.90
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements assujettis.....	67	67	69	66	70	70	77	79
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	67	67	69	66	70	70	77	79
b) Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir.....	340	338	334	340	388	378	396	415
pourvus.....	332	338	334	339	386	375	388	409

2) Résultats obtenus par les Organisations Syndicales et les "non syndiqués" :

ORGANISATIONS SYNDICALES	PERIODES (1)															
	du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85		du 1.1.85 au 31.12.86		du 1.1.86 au 31.12.87		du 1.1.87 au 31.12.88		du 1.1.88 au 31.12.89		du 1.1.89 au 31.12.90	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	51,21	51,40	49,70	50,30	47,70	46,70	45,70	46,20	48,70	49,27	48,00	48,89	44,85	45,75	42,79	44,83
C.G.T.-F.O.	15,10	19,80	17,20	20,40	18,40	23,10	18,00	23,70	14,51	20,78	13,87	19,54	15,98	19,05	17,85	20,39
C.F.D.T.	14,80	15,30	15,90	16,20	17,20	15,10	18,30	15,40	18,91	16,29	20,27	17,55	21,65	20,11	21,52	18,46
C.F.T.C.	1,80	2,80	1,50	2,90	0,90	2,00	1,20	1,90	2,85	2,69	2,67	2,50	2,84	2,53	2,93	3,03
C.G.C.	5,10	3,20	4,10	2,40	5,70	4,10	5,60	3,50	5,44	3,54	5,07	3,53	3,09	3,02	2,69	2,79
F.N.C.R.	0,30	0,20	-	-	0,90	1,10	1,20	1,20	0,52	0,87	0,53	0,94	1,55	0,92	1,46	1,4
SYNDICATS DIVERS	4,20	4,90	5,30	5,30	3,70	6,20	3,20	6,20	2,59	4,95	2,93	5,26	2,57	6,62	4,65	7,36
NON SYNDIQUES	7,50	2,40	6,20	2,50	5,70	1,60	6,80	1,50	6,48	1,61	6,66	1,79	7,47	2,00	6,11	1,74

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

VOIES FERRÉES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1990

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 19

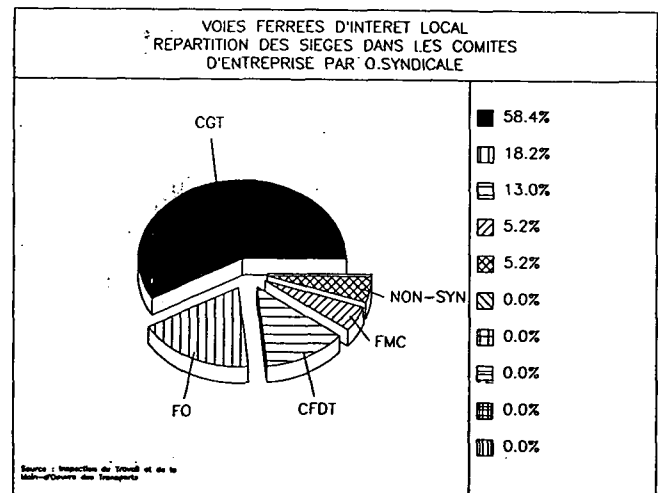
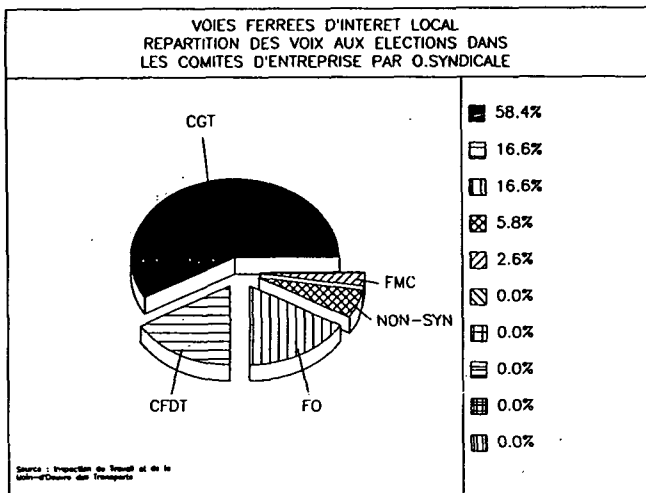
- (DONT (1989 : 3
- ((1990 : 16
- (créations 1 : 1 (1989 : -
- ((1990 : 1
- ((1989 : 3
- (renouvellements : 18 (1990 : 15

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 80

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 77

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	45	58,44	1 039	58,38
C.G.T.-F.O	14	18,19	295	16,57
C.F.D.T.	10	12,99	295	16,57
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	4	5,19	47	2,64
NON SYNDIQUES	4	5,19	104	5,84
TOTAL	77	100	1 780	100

89 / 90



NAVIGATION INTERIEURE

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1990

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 3

- (1989 : 1
- (1990 : 2

DONT

- (créations : 1
 - 1989 : -
 - 1990 : 1
- (renouvellements : 2
 - 1989 : 1
 - 1990 : 1

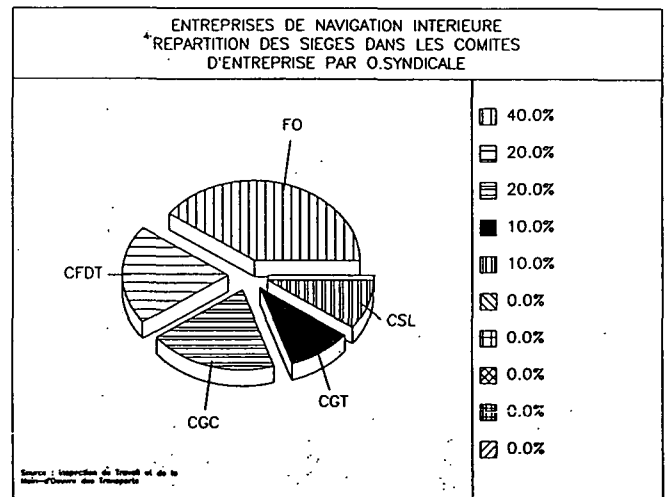
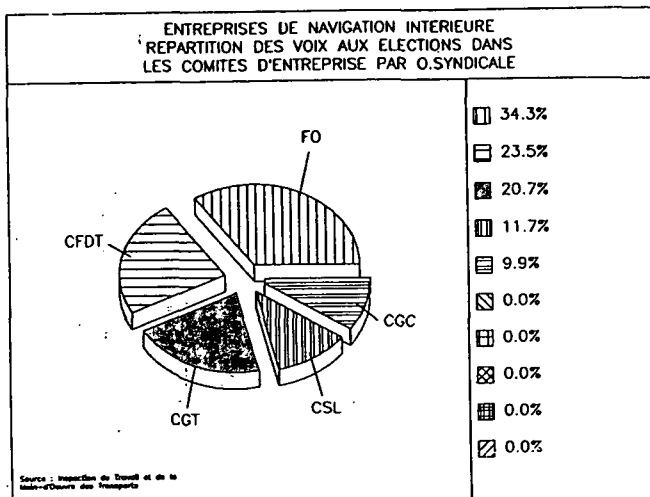
DONT

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 10

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 10

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	1	10	67	20,68
C.G.T.-F.O	4	40	111	34,26
C.F.D.T.	2	20	76	23,45
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	2	20	32	9,88
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	1	10	38	11,73
NON SYNDIQUES	-	-	-	-
TOTAL	10	100	324	100

89 / 90



REMONTEES MECANIQUES

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1990

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 24

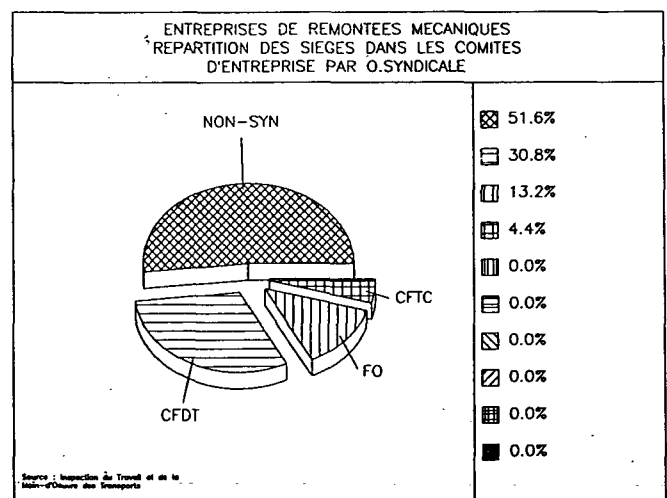
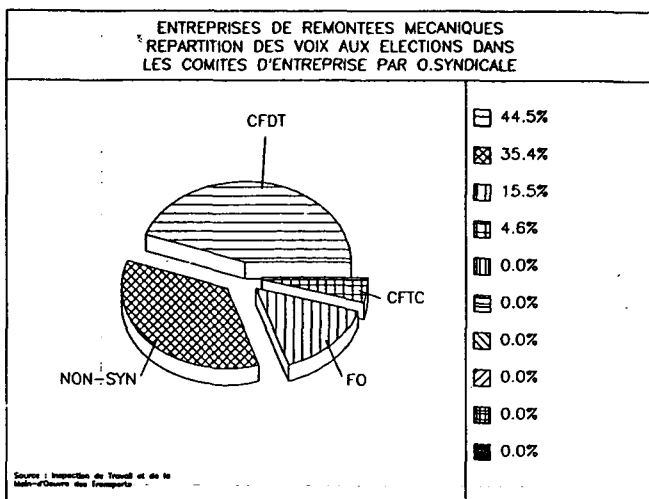
- (1989 : 10
- (1990 : 14
- (créations : 3
 - 1989 : -
 - 1990 : 3
- (renouvellements : 21
 - 1989 : 10
 - 1990 : 11

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 103

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 91

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	-	-	-	-
C.G.T.-F.O	12	13,18	266	15,47
C.F.D.T.	28	30,77	766	44,53
C.F.T.C.	4	4,40	79	4,59
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	-	-	-	-
NON SYNDIQUES	47	51,65	609	35,41
TOTAL	91	100	1 720	100

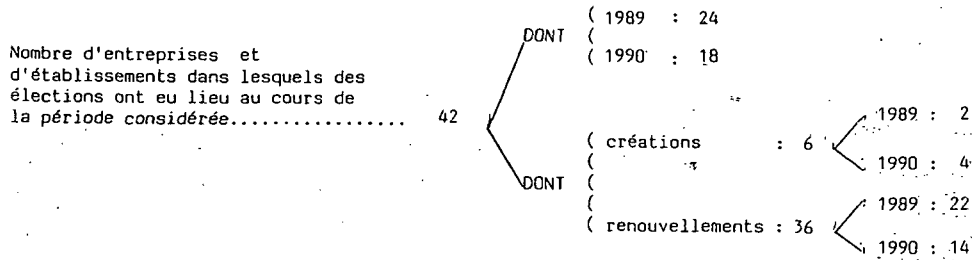
89 / 90



ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN SAUF AIR-FRANCE

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1989 au 31 décembre 1990

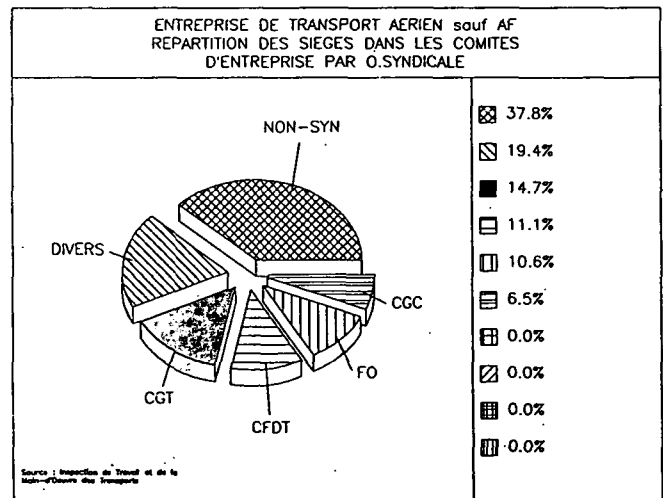
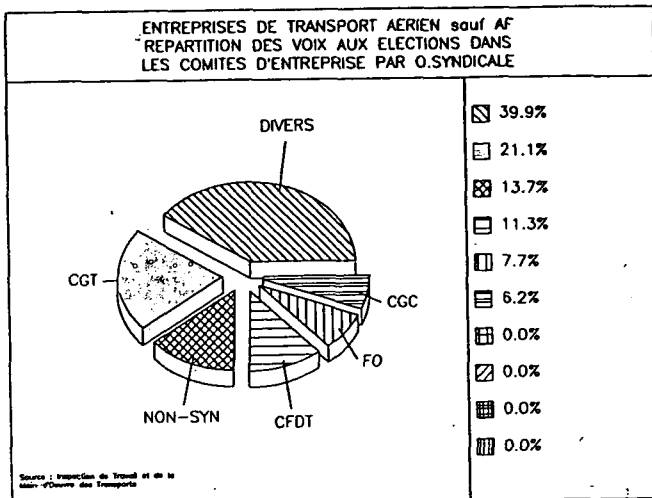


Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 219

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 217

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	32	14,75	2 455	21,14
C.G.T.-F.O	23	10,60	898	7,73
C.F.D.T.	24	11,06	1 317	11,34
C.F.T.C.	-	-	2	0,02
C.G.C.	14	6,45	722	6,22
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	42	19,35	4 630	39,87
NON SYNDIQUES	82	39,79	1 589	13,68
TOTAL	217	100	11 613	100

89 / 90



R.A.T.P.
REPRÉSENTANTS DU PERSONNEL

Source : Bilan social

I- PARTICIPATION AUX ELECTIONS, POURCENTAGE DE VOTANTS PAR RAPPORT AUX INSCRITS -

Instances	1988 (%)	1989 (%)	1990 (%)	1991 (%)
Conseil d'administration	-	55,5	-	-
Conseil d'administration de la C.C.A.S.	56,7	-	-	-
Comité d'entreprise	63,3	-	-	-
C.D.E.P. (*)	-	-	64,4	-
Délégués du personnel	68,3	64,4	64,9	63,7
Conseil de prévoyance	56,1	-	-	-

(*) 10 Comités Départementaux Economiques et Professionnels (C.D.E.P.) ont été créés en décembre 1990 pour tenir compte de la nouvelle structure de l'entreprise. L'élection de leurs membres a été organisée, pour la première fois, le 11 décembre 1990.

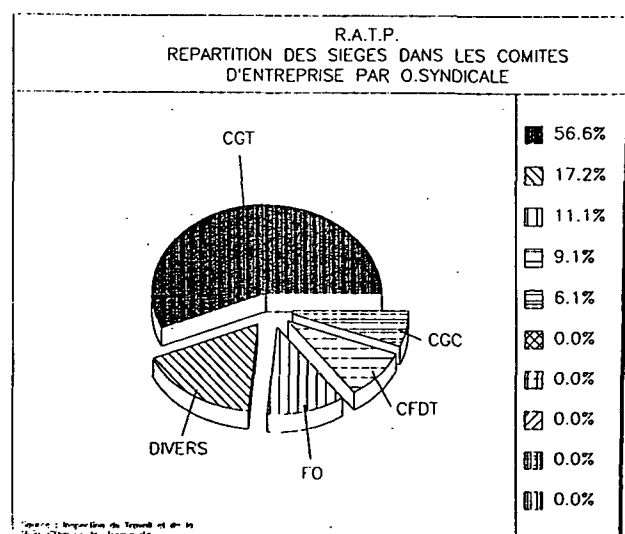
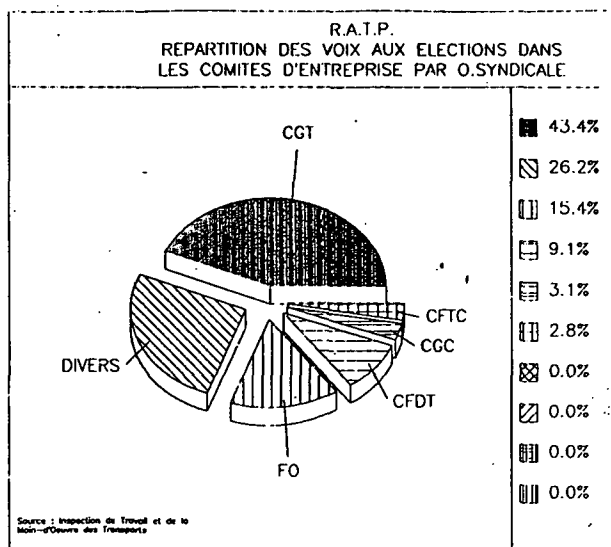
II- POURCENTAGE DE VOIX OBTENUES PAR LES ORGANISATIONS SYNDICALES -

SYNDICATS	1988 (%)				1989 (%)		1990 (%)		1991 (%)
	DP	CCAS	CP	CE	DP	CA	DP	CDEP	DP
CGT	46,4	42,1	41,7	49,3	48,1	50,8	42,5	43	43,4
FO	11,1				9,2				
FO-FO ATMIC						18,1	16,1	15,2	15,8
CFDT	9,6	10,4	10,2	9,5	10,2	10,6	10,3	9	8,6
USI	6,6	11,1	10,4	8,3	7,7		9,8	10,5	10
AUTONOMES	12,2		12,4	11,2	11,5				
AUTONOMES CGC	4,5	16,6	5,4	6	5,1			5,5	4,7
CFTC	1,2							2,8	2,5
CFTC - FO ATMIC	8,4			6,2	8,2				
FO - FO ATMIC - CFTC		19,8	19,9	9,5					
AUTONOMES - CFTC- CGC						20,5	6,4		
AUTONOMES - CFTC							9,2		
AUTONOMES (GATC et SAM)								8,3	8,7
AUTONOMES TRACTION							5,8	5,6	6,2

R.A.T.P.
Résultats des élections au comité d'entreprise au 31 décembre 1990

Nombre de sièges à pourvoir 99
 Nombre de sièges pourvus 99

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	56	56,57	10 435	43,4
C.G.T.-F.O.	11	11,11	3 692	15,35
C.F.D.T.	9	9,09	2 180	9,1
C.F.T.C.	-	-	684	2,82
C.G.C.	6	6,06	746	3,1
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	17	17,17	6 309	26,23
NON SYNDIQUES	-	-	-	-
TOTAL	99	100	24 046	100



S.N.C.F.
RÉSULTATS DES ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 1992

DELEGUES DU PERSONNEL - TITULAIRES - SCRUTIN DU 19 MARS 1992 (Résultats provisoires)

	Col.	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS	Divers
EXECUTION	Voix % Sièges	E	127 809	108 172	101 401	53 652	33 173	7 477	6 664	39			396
			2 476	84,64	79,34	52,91	32,71	7,37	6,57	0,04			0,39
EXECUTION CONDUITE		EC.	17 742	15 546	14 955	5 912	3 183	261	146	5 453			
			279	87,62	84,29	39,50	21,28	1,75	0,98	36,46			
MAITRISE		M	38 166	33 798	32 132	10 573	9 028	1 088	1 398		9 449	478	118
			765	88,56	84,19	32,90	28,10	3,39	4,35		29,41	1,49	0,37
CADRES		C	18 397	15 706	15 026	1 838	2 595	309	769		8 429	1 052	34
			409	85,37	81,68	12,23	17,27	2,06	5,12		56,10	7,00	0,23
TOTAL	TOT		202 114	173 222	163 514	71 975	47 979	9 135	8 977	5 492	17 878	1 530	548
			3 929	85,71	80,90	44,02	29,34	5,59	5,49	3,36	10,93	0,94	0,34
					1 933	1 119	89	117	100	538	21	12	

COMITES D'ETABLISSEMENT - TITULAIRES - SCRUTIN DU 19 MAI 1992 (Résultats définitifs)

	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS
EXECUTION		149 201	125 905	119 210	58 531	36 232	9 242	8 859	6 346		
	Voix % Sièges	251	84,39	79,90	49,10	30,39	7,75	7,43	5,32		
MAITRISE		38 775	34 208	32 881	9 685	9 438	1 573	2 092	9 428	665	
		75	88,22	84,80	29,45	28,70	4,78	6,36	28,67	2,02	
CADRES		18 306	15 574	15 040	1 772	2 719	427	849	7 753	1 212	308
		50	85,08	82,16	11,78	18,08	2,84	5,64	51,55	8,06	2,05
TOTAL		206 282	175 687	167 131	69 988	48 389	11 242	11 800	6 346	17 181	1 877
		376	85,17	81,02	41,88	28,95	6,73	7,06	3,80	10,28	1,12
					163	114	9	11	13	64	1

COMPOSITION DU C.C.E.

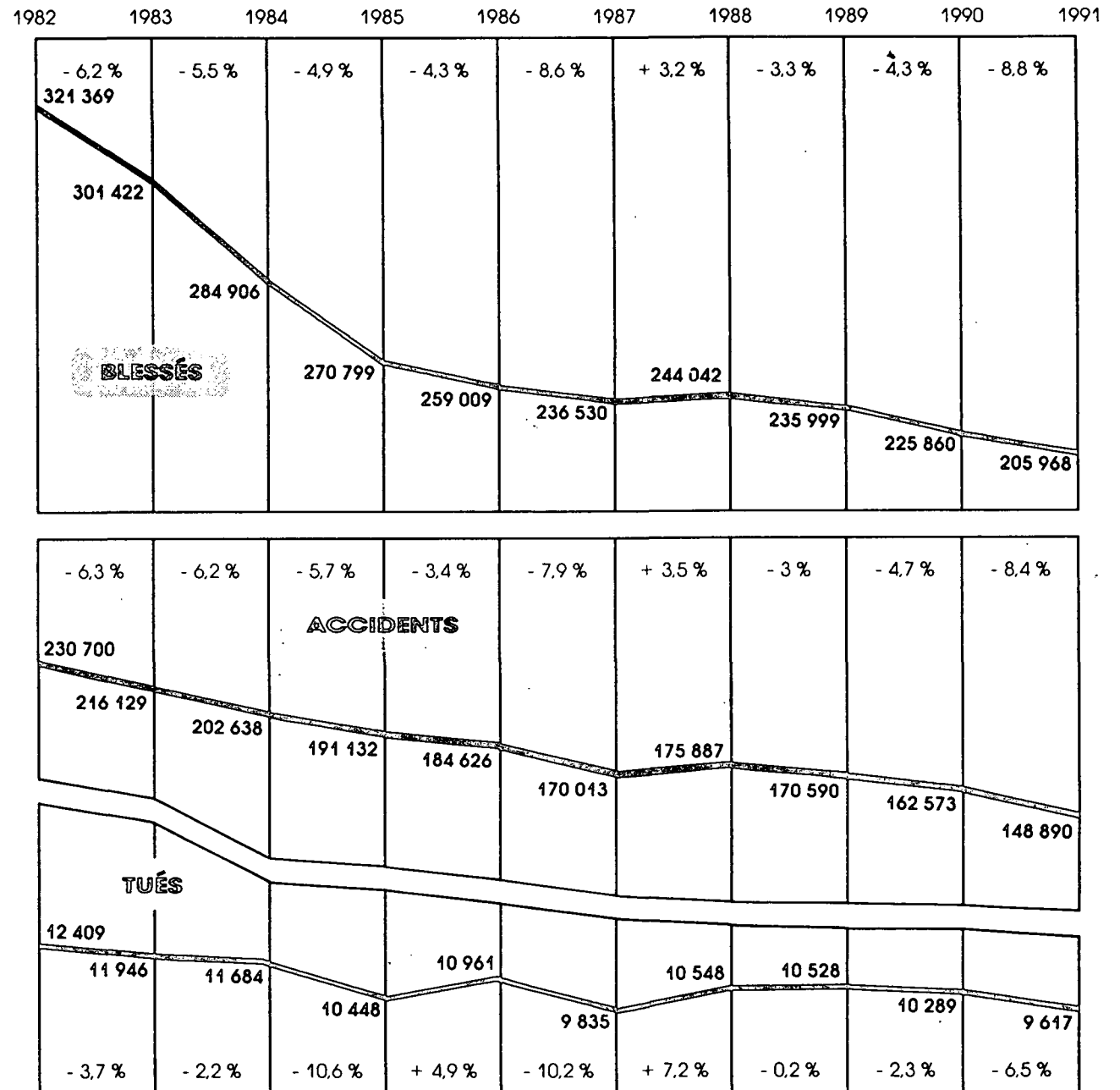
	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	F.M.C.	F.G.A.A.C.	C.F.E.-C.G.C.	S.N.C.S.
TITULAIRES	10	5	1	1	2	1	-	-
SUPPLEANTS	7	7	1	1	3	1	-	-

Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1982, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).

POLICE ET GENDARMERIE

Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence

- Accidents..... : 274 491
- Tués : 16 621
- Blessés : 388 139



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

(Source : Direction des routes - Direction de la sécurité et de la circulation routières - SETRA)

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS (ensemble des réseaux) EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués (1)					Blessés graves (2)					Blessés légers (3)				
	1980	1988	1989	1990	1991	1980	1988	1989	1990	1991	1980	1988	1989	1990	1991
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
En voiture de tourisme															
conducteurs	3.902	4.134	4.228	4.096	3.889	22.771	19.299	18.286	17.562	15.912	71.773	66.906	64.413	61.611	57.059
passagers	2.685	2.303	2.285	2.199	2.103	18.771	12.616	11.711	11.247	9.915	61.580	48.440	46.596	44.753	40.282
	53,19	61,0	61,8	61,8	62,3	47,34	54,8	54,45	54,79	54,81	54,2	62,05	61,36	61,38	61,27
A bord de véhicules utilitaires															
conducteurs	408	368	363	391	301	1.956	1.351	1.306	1.252	1.134	4.814	3.728	3.751	3.643	3.468
passagers	215	119	96	135	109	1.269	606	614	673	543	4.469	2.857	2.821	3.409	2.657
	5,03	4,56	4,40	5,11	4,26	3,68	3,36	3,48	3,66	3,55	3,78	3,54	3,63	3,71	3,85
dont :															
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.															
conducteurs	172	150	162	164	131	1.087	654	654	616	550	2.696	1.800	1.875	1.865	1.776
passagers	132	66	55	74	57	845	383	384	393	331	2.445	1.338	1.268	1.260	1.255
	2,45	2,04	2,06	2,31	1,95	2,20	1,78	1,88	1,92	1,86	2,09	1,68	1,73	1,80	1,9
en camions de 3,5 et +															
conducteurs	68	57	65	65	49	425	264	256	238	230	1.072	860	819	787	737
passagers	17	18	13	17	17	181	83	95	101	93	484	292	284	272	280
	0,69	0,71	0,74	0,79	0,68	0,69	0,59	0,63	0,64	0,68	0,63	0,61	0,60	0,61	0,64
en tracteurs routiers ou semi-remorques															
conducteurs	106	103	93	106	80	324	334	300	316	276	741	790	817	780	728
passagers	16	13	9	6	8	49	38	27	32	24	91	94	104	111	97
	0,98	1,09	0,96	1,08	0,91	0,43	0,63	0,59	0,66	0,63	0,34	0,47	0,51	0,51	0,52
en tracteurs agricoles															
conducteurs	57	44	44	50	32	91	74	75	62	64	156	130	98	79	100
passagers	21	12	8	12	7	37	23	26	24	16	44	29	22	29	24
	0,63	0,53	0,49	0,60	0,40	0,15	0,16	0,18	0,16	0,16	0,08	0,08	0,06	0,06	0,07
en autocars, autobus, trolleybus															
conducteurs	5	9	4	6	9	29	25	21	20	14	149	148	142	132	127
passagers	29	10	11	24	20	157	79	82	123	79	1.405	1.104	1.143	1.127	1.001
	0,27	0,18	0,14	0,31	0,30	0,21	0,17	0,18	0,27	0,19	0,63	0,67	0,71	0,72	0,71
TOTAL (y compris piétons et deux roues)	12.384	10.548	10.528	10.289	9.617	87.752	58.172	55.086	52.578	47.119	245.841	185.870	180.913	173.282	158.849

- (1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.
(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.
(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

∞ 1991 ∞

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

CATEGORIES	VEHICULES ACCIDENTES		CONDUCTEURS OU PIETONS				PASSAGERS				RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
	USAGERS IMPLIQUES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	RESPON-SABLES	TUES	IMPLIQUES BLESSES	INDEMNES	
BICYCLETTES	2820	2848	251	1170	1295	104	2	6	11	9	1496	146	1451	1629
CYCLOMOTEURS	6091	6610	356	2593	2821	321	12	187	247	73	3909	281	4211	3842
VELOMOTEURS	326	413	21	163	117	25		33	37	17	214	17	264	195
MOTOCYCLETTES	4985	6323	474	2130	1996	385	70	491	615	162	3019	438	3665	2313
VOITURES PARTICULIERES	66055	109950	3078	11750	21776	29451	1636	7666	18000	16593	38062	4858	62237	40357
1,5 < V.U. < 3,5 T	3710	5732	109	459	955	2187	45	286	807	884	1957	230	2995	2267
V.P. - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	701	1276	18	78	137	468	14	60	160	341	345	40	584	563
V.U. > 3,5 T	2072	2588	37	156	349	1530	12	65	155	284	924	126	1296	1124
TRACTEUR ROUTIER	138	167		11	18	109	2	4	4	19	64	9	102	66
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	460	538	5	23	51	381	1	11	16	50	181	48	242	288
T.R. + SEMI-REMORQUE(S)	3109	3323	73	231	534	2271	6	19	57	132	1317	252	1718	1430
TRANSPORT EN COMMUN	509	2017	7	9	42	451	20	63	401	1024	169	32	487	722
TRACTEUR AGRICOLE	735	802	30	58	85	562	7	16	17	27	328	48	401	339
ENGIN SPECIAL	148	208	4	9	23	112	1	6	21	32	60	11	101	101
AUTRES VEHICULES	557	843	23	93	163	278	9	34	142	101	293	35	405	371
PIETONS		4704	637	2113	1847	107					1991	324	1792	2468

NATIONALITE	CONDUCTEURS OU PIETONS					PASSAGERS					RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	IMPLIQUES BLESSES	INDEMNES
FRANCAIS	91052	4832	19912	30419	35889	46233	1633	8083	18785	17732	50760	6395	75768	53194
ETRANGERS	6073	292	1135	1793	2853	4984	203	863	1902	2016	3569	500	6183	4881





SEXE	CONDUCTEURS OU PIETONS					PASSAGERS					RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	IMPLIQUES BLESSES	INDEMNES
MASCULIN	75540	4206	16090	23485	31759	24898	919	4200	9330	10449	43169	5899	65171	46405
FEMININ	21585	918	4957	8727	6983	26319	917	4746	11357	9299	11160	996	16780	11670

AGE	CONDUCTEURS OU PIETONS					PASSAGERS					RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	IMPLIQUES BLESSES	INDEMNES
MOINS DE 14 ANS	1939	111	890	893	45	7844	182	927	3068	3667	1200	75	1176	1433
14 - 16	1202	50	519	549	84	1659	35	232	680	712	787	38	882	874
16 - 18	2276	81	906	1102	187	3377	106	594	1426	1251	1399	72	1669	1471
18 - 21	8830	433	2308	3453	2636	7833	283	1484	3252	2814	6059	729	9920	5780
21 - 25	14082	754	3245	5058	5025	6855	270	1330	2868	2387	9107	1246	14491	8724
25 - 65	61262	2948	11366	18798	28150	19556	699	3551	7663	7643	31071	4016	46847	34116
65 ET PLUS	7534	747	1813	2359	2615	4093	261	828	1730	1274	4680	716	6937	5643

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION [1991]

RÉPARTITION DES VICTIMES ET TUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un "deux-roues".
- 1 tué sur 11 est un piéton
- 1 tué sur 14 est utilisateur d'un véhicule utilitaire

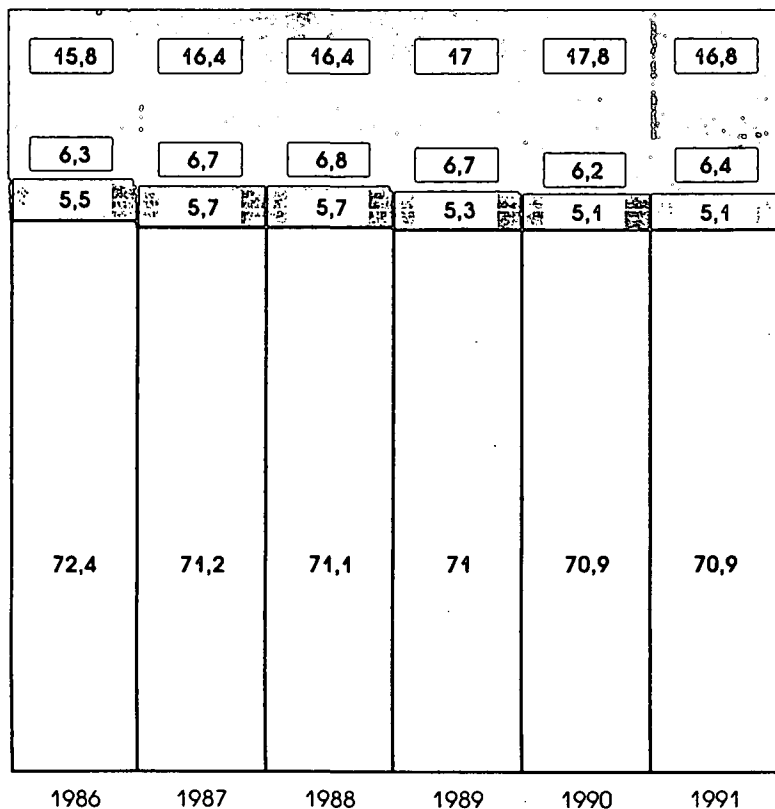
-  Deux-roues
-  Véhicules utilitaires
-  Piétons
-  Voitures particulières

En 1991 : 89 852 victimes

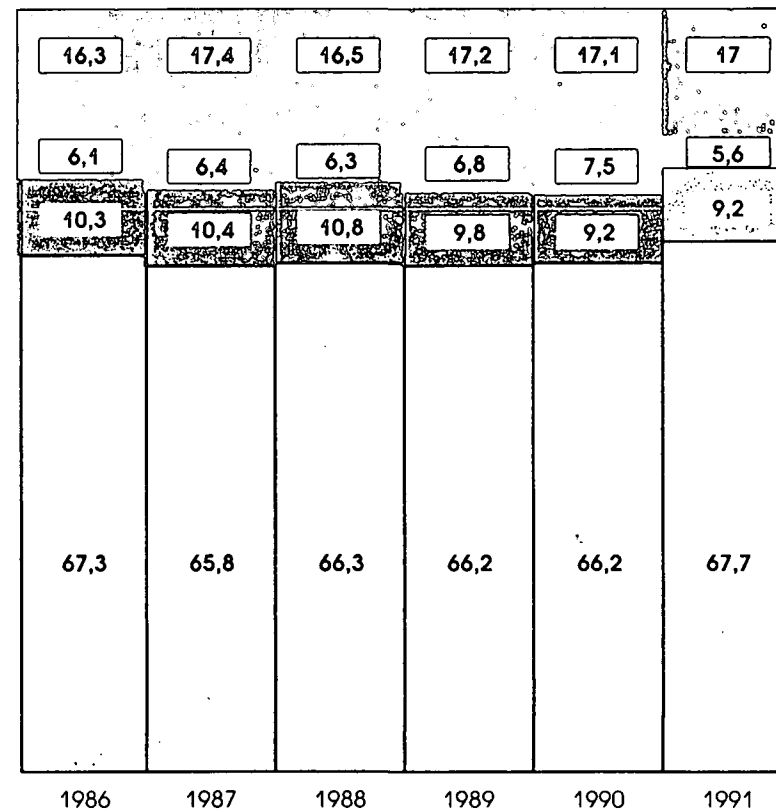
En 1990 : 97 679 victimes

En 1989 : 101 316 victimes

En 1988 : 105 295 victimes



Victimes



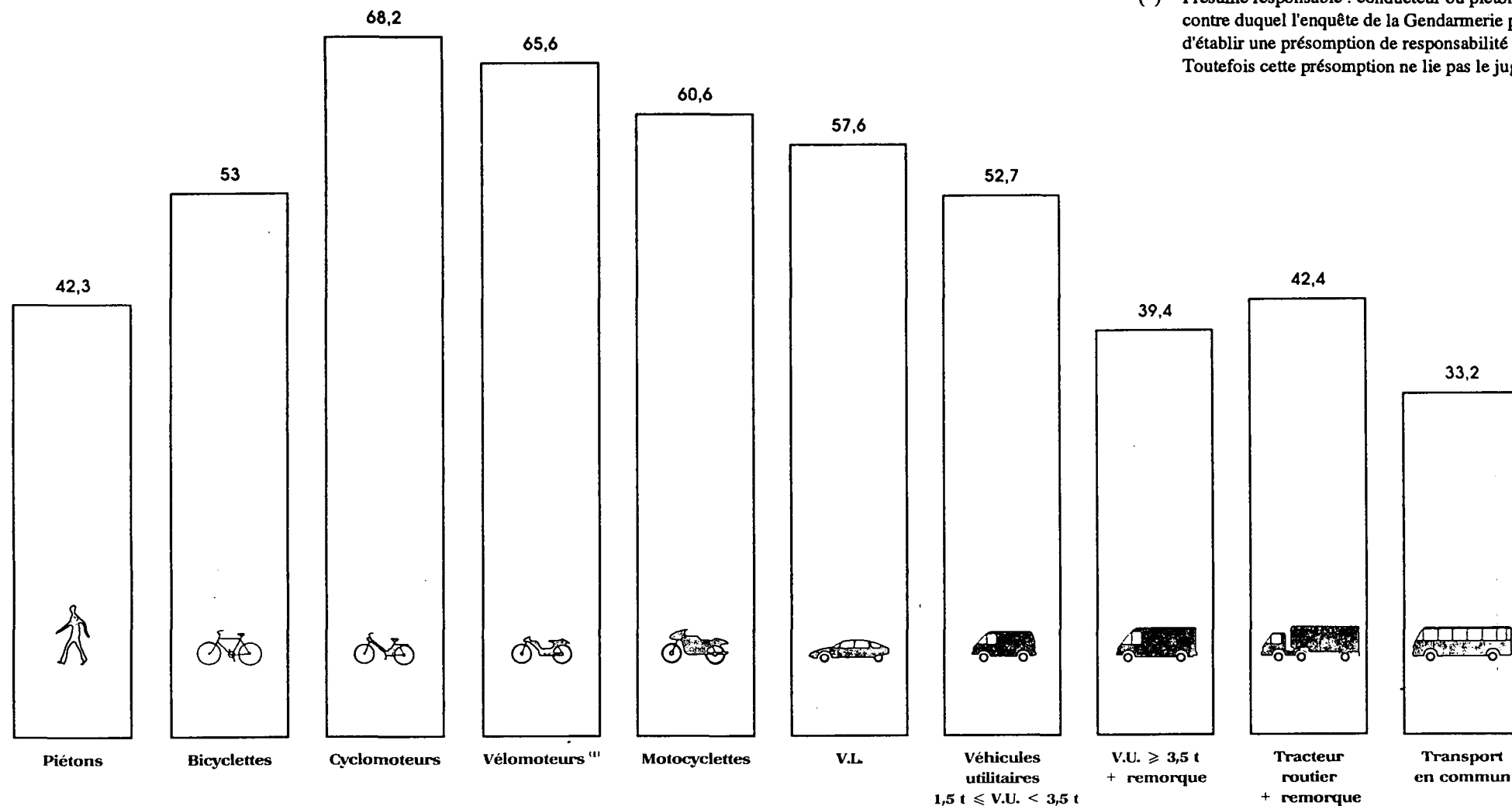
Tués

Véhicules utilitaires : Ensemble comprenant les camionnettes (PTAC ≥ à 1,5 t et < à 3,5 t) les "poids lourds" PTAC ≥ 3,5 t et les "transports en commun" (véhicules de transports de voyageurs). La gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (*) (1991)

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.

(*) Présumé responsable : conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois cette présomption ne lie pas le juge.



(1) Mts en circulation avant le 1er mars 1980

Rappel des années précédentes

1990 :	45,5	53,9	64,2	58,7	59,7	57,5	54,2	43,2	42,5	31,1
1989 :	48,1	54,6	64,5	65,6	59,9	57,2	55,4	42,4	43,5	31,3
1988 :	49,9	55,2	64,3	64,7	59,6	56,5	53,7	41,4	42,9	30,7

REGIMES DE RETRAITES

I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	Au 1.1.1989		Au 1.1.1990		Au 1.1.1991		Au 1.1.1992	
	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	Pensions directes	Ayants droits
S.N.C.F.	235 400	143 600	232 900	141 900	230 000	140 200	226 800	138 700
R.A.T.P.	27 162	15 462	27 520	15 367	27 970	15 213		
C.A.M.R.	19 677	12 423	18 534	12 199	17 793	11 994		
CARCEPT								
TITRE I	82 463	43 870	85 704	45 551	89 812	47 278		
TITRE II	1 106	265	1 042	266	non disp.	non disp.		

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants

nombre de retraités (1)

REGIMES	1988	1989	1990	1991	Observations
S.N.C.F.	0,56	0,55	0,55	0,55	régime placé en voie d'extinction
R.A.T.P.	0,92	0,91	0,91	0,90	
C.A.M.R.	0,01	0,01	0,01		
CARCEPT	3,22	3,25	non disp.		

III - Montant des pensions servies en 1991

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions réversions
S.N.C.F.	88 500 F	62 575 F	45 000	48 000
R.A.T.P.	101 805 F	59 404 F	1 678	1 528
C.A.M.R.	68 060 F	41 440 F	2 019	2 559
CARCEPT				
TITRE I	9 961,68	-	-	-
TITRE II	20 367,72	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1990

REGIMES	Salariés	Em-ployeurs	Autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	7,85 %	28,44 %	-	-	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
R.A.T.P.	7,85 %	15,34 %			
C.A.M.R.	8,25 %	14,10 %	2 %	8 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT cadres	2,40 %	2,40 %	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
tranche A non cadres (retraite+prévoyance)	3,55 %	3,55 %	-	-	
Régime général	7,60 %	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (11 040 F au 1/1/90)

Légende

- (1) Pensions d'ayants droit comprises
- (2) Pensions directes pour 25 ans de services
- (3) Minimum entier ou partiel
- (4) Correspondant à une autre durée moyenne d'affiliation de 13 ans 4 mois
- (5) Pensions de réversion incluses
- (6) Au titre de la dotation complémentaire d'équilibre