

## TABLEAUX ANNEXES

AU RAPPORT SUR L'ÉVOLUTION SOCIALE  
DANS LES ACTIVITÉS DU TRANSPORT TERRESTRE ET AÉRIEN EN 1992

Tableau	1	-	Effectifs salariés des secteurs du transport (1989-1992)
Tableau	1 bis	-	" selon la taille des établissements (au 31/12/1991) - Tous transports
Tableau	2	-	Défaillances d'entreprises (année 1992)
Tableau	3	-	Créations et défaillances d'entreprises (1988-1992)
Tableau	4	-	Chômage indemnisé - Evolution (1/1/1990 au 31/12/1990)
Tableau	5	-	" " - Nombre d'entrée par tranche d'âge (année 1991)
Tableau	6	-	" " - Nombre de chômeurs par taille d'entrep. (1991) compl. par EAE90
Tableau	7	-	Effectifs salariés - Transports routiers - 1990
Tableau	8	-	" " - Transports routiers - Evolution (1986-1990)
Tableau	9	-	" " - Transports routiers de voyageurs 1990
Tableau	10	-	" " - Location de véhicules industriels (1988/1989/1990)
Tableau	11	-	" " - Location de véhicules industriels - Evolution (1986-1990)
Tableau	12	-	" " - Auxiliaires de transports terrestres (1987-1990)
Tableau	13	-	" " - Transports aériens
Tableau	14	-	Evolution des effectifs - S.N.C.F. - 1988/1989/1990/1991/1992
Tableau	15	-	" " " - R.A.T.P. - 1989/1990/1991/1992
Tableau	16	-	Formation professionnelle dans les transports routiers (90-92) - Formation initiale
Tableau	17	-	" " " " " " " " " " (90-92) - Formation continue
Tableau	17 bis	-	Structure par diplômes des effectifs des transports en 1990
Tableau	18	-	Formation par famille professionnelle dans les transports routiers (91-92) - C.P.E.
Tableau	19	-	Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports (1992)
Tableau	20	-	Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail (1/10/91-1/10/92) - enquête ACEMO
Tableau	21	-	Accidents du travail et maladies profession. - Statistiques nationales (1983/1991)
Tableau	22	-	" " " - Statistiques nationales (année 1991)
Tableau	23	-	" " " - Statistiques financières (1980/1991)
Tableau	24	-	" " " - R.A.T.P.-S.N.C.F. (1988-1989-1990-1991-1992)
Tableau	25	-	" " " - Cotisations (1987-1992)
Tableau	26	-	Comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail (1991)
Tableau	27	-	Elections aux comités d'entreprise - transports routiers (1990-1991)
Tableau	28	-	" " " " " - transports urbains (1990-1991)
Tableau	29	-	" " " " " - Voies ferrées d'intérêt local (1990-1991)
Tableau	30	-	" " " " " - Navigation intérieure (1990-1991)
Tableau	31	-	" " " " " - Remontées mécaniques (1989-1990)
Tableau	32	-	" " " " " - Transp. aériens (sauf AIR FRANCE) (1990-1991)
Tableau	33	-	" " " " " - AIR FRANCE
Tableau	34	-	R.A.T.P. - Représentants du personnel (bilan social 1992)
Tableau	35	-	R.A.T.P. - Elections aux comités d'établissement 31 décembre 1992
Tableau	36	-	S.N.C.F. - Résultats des élections professionnelles (1992)
Tableau	37	-	Accidents corporels de la circulation - Evolution (1981-1992)
Tableau	38	-	" " " " " - Impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident (1980/1988-1992)
Tableau	39	-	" " " " " - Bilan (1992)
Tableau	40	-	" " " " " - Répartition des victimes et tués par catégories d'usagers (1986-1991)
Tableau	41	-	" " " " " - Responsables présumés (1992)
Tableau	42	-	Régimes de retraite et de prévoyance - Transports terrestres 1992
Tableau	43	-	Liste des travaux et statistiques disponibles, susceptibles de contribuer à l'observation sociale dans les transports.

## a) EFFECTIFS SALARIES DES SECTEURS DU TRANSPORT

(en milliers)

	1989	1990	1991	1992
<b>GEN de Transport</b>				
. S.N.C.F.	206,4	202,1	198,6	193,4
. R.A.T.P.	38,4	38,3	38,5	38,4
. AIR FRANCE	30,9	32,2	31,8	31,1
. AIR INTER	9,2	10,1	9,9	10,2
<b>total des GEN</b>	<b>284,9</b>	<b>282,7</b>	<b>278,8</b>	<b>273,1</b>
<i>en évolution %</i>	- 1,7	- 0,8	- 1,4	- 2,1
<b>Hors GEN transport</b>	<b>576,3</b>	<b>594</b>	<b>604,3</b>	<b>617,1</b>
<i>en évolution %</i>	+ 3,3	+ 3	+ 1,8	+ 2,1
<b>Total transport</b>	<b>861,2</b>	<b>876,7</b>	<b>883,1</b>	<b>890,2</b>
<i>en évolution %</i>	+ 1,6	+ 1,8	+ 0,7	+ 0,8
<b>Total économie</b>	<b>19 264</b>	<b>19 560</b>	<b>19 639</b>	<b>19 615</b>
<i>en évolution %</i>	+ 1,8	+ 1,5	+ 0,4	- 0,1

Source : I.N.S.E.E. S.N.C.F. R.A.T.P. AIR FRANCE.

## b) SALARIÉS DU TRANSPORT AFFILIÉS A L'UNEDIC (Effectifs au 31 décembre)

en milliers

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
S 68 Trans. ferroviaires	2,3	2,2	2,3	2,1	1,9	1,4	1,3	1,3	1	0,9	0,9
S 691 TRM	161	163,3	164,6	166,9	176,5	188	202,1	215,3	224,4	228,2	229,1
S 692 Aut. trans. terrest.	118,2	119,8	119,2	120,8	121,5	122,6	124,3	128,2	130,1	131,1	131,6
S 70 Nav. intérieure	2,3	2,1	2,1	1,8	2,1	1,9	1,8	2	2,1	1,9	1,9
S 71 Trans. maritimes	25,1	25,4	23,6	21,2	18,6	16,3	15,1	15	14,5	13,6	12,8
S 72 Transports aériens	19,3	19,6	19,6	20,2	20,2	21,3	24	26,5	29,7	30,3	28,8
S 73 Act. annexes trans.	35	35	35,5	36	36,1	37,4	38,3	39	40,1	41,8	41,3
S 74 Auxiliaires non compris ag. de voy.	117,7	112,1	109,5	110,5	107,9	108,8	109,4	110,9	113,2	110,2	108,3
<b>Ensemble</b>	<b>480,8</b>	<b>479,5</b>	<b>476,4</b>	<b>479,4</b>	<b>484,8</b>	<b>497,6</b>	<b>516,3</b>	<b>538,2</b>	<b>555,1</b>	<b>558</b>	<b>554,6</b>

Source : U.N.E.D.I.C. - L'estimation pour 1992 est faite à partir de l'évolution brute des établissements de plus de 10 salariés.

**EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS TOUS MODES (HORS GEN)**  
au 31 décembre 1991

(source UNEDIC - Transports : secteur d'activités T 31 - Nomenclature NAP) (\*)  
(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS	TAILLES DES ETABLISSEMENTS								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Ensemble
- Nombre total de salariés selon la taille de l'établissement									
1990 (	39 776	61 568	72 360	143 461	86 953	68 861	50 521	52 883	576 473
% (	6,9	10,7	12,55	24,89	15,08	11,95	8,76	9,17	(a) 4,22
1991 (	39 541	60 345	73 378	143 634	87 884	69 175	53 624	55 141	582 722
% (	6,79	10,36	12,59	24,65	15,08	11,87	9,20	9,46	(a) 4,24
- Nombre d'établissements par taille									
1990 (	18 318	9 144	5 284	4 631	1 259	512	175	45	39 368
% (	46,53	23,23	13,42	11,77	3,20	1,30	0,44	0,11	(b) 2,97
1991 (	18 254	8 948	5 364	4 601	1 259	516	187	48	39 177
% (	46,59	22,84	13,69	11,74	3,21	1,32	0,48	0,12	(b) 2,94
- Evolution des effectifs par taille d'établissement (c)									
1990/1989 (%)	+ 1,2	+ 2,4	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,8	+ 3,0	+ 5,7	+ 3,9	+ 2,6
1991/1990 (%)	- 1,2	- 2,6	+ 0,9	0	0	+ 0,2	+ 6,2	+ 1,0	+ 0,4

(\*) Les activités regroupées concernent les transports ferroviaires (hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains (hors R.A.T.P.), les transports par conduite, la navigation la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens (hors groupe AIR FRANCE), les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyages ; elles ne concernent ni la construction de véhicules et matériels de transport, ni la réparation et commerce de ces véhicules et matériels.

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime au 31.12.1990 soit 13 821 202 au 31.12.1991 soit 13 737 643

(b) des entreprises qui les emploient au 31.12.1990 soit 1 324 276 au 31.12.1991 soit 1 330 427

(c) sur données corrigées

## DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1992

(Source : I.N.S.E.E. - BODACC)

NB : Les données intègrent désormais les annonces de liquidation judiciaire qui n'ont pas été précédées d'une annonce d'ouverture de redressement judiciaire. Les séries ainsi modifiées ont été recalculées depuis Janvier 1989 et ne sont pas comparables aux séries antérieures.

	12 mois en données brutes		
	1991	1992	Evolution en %
Transports et télécom.	2 496	2 566	+ 2,8
Bâtiment, Génie Civil	11 000	11 852	+ 7,7
Ensemble industrie	8 327	9 481	+ 13,8
Ensemble commerce	14 138	15 067	+ 6,7
Hôtels, cafés, restaurants	5 732	6 051	+ 5,5
Services aux particuliers	2 586	2 708	+ 4,7
Services aux entreprises	6 619	8 054	+ 21,7
Ensemble des activités	52 965	57 796	+ 9,1

## EVOLUTION DES DEFAILLANCES DEPUIS 1989

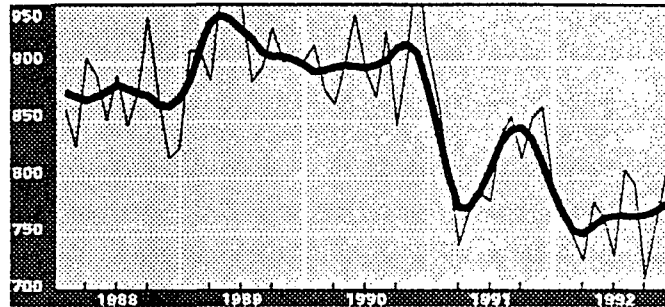
	1989	1990		1991		1992	
	Nombre	Nombre	Evolution %	Nombre	Evolution %	Nombre	Evolution %
Transports et Télécommunicat.	1 676	2 183	+ 30,2	2 496	+ 14,3	2 566	+ 2,8
Ensemble des activités	41 743	47 118	+ 12,9	52 965	+ 12,4	57 796	+ 9,1

**CRÉATIONS ET DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES**

Source : INSEE/BODACC (nombre)  
O.E.S.T. note de conjoncture février 1993

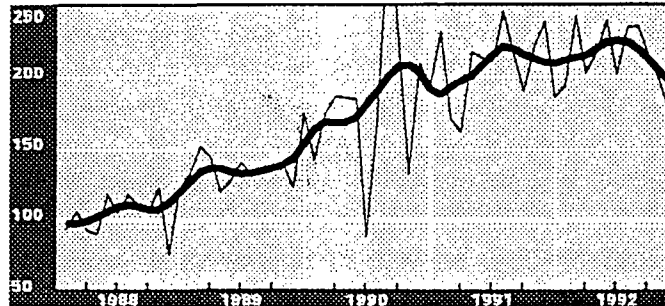
(Transports et télécommunications)

**Immatriculations**



**Défaillances**

(y.c. télécoms)



**ÉVOLUTION RÉCENTE**

Rappel des années %		Comparaison année n/n-1 cumulé					Evolution tendancielle de 3 mois en 3 mois			
90/89	91/90	mois	1991	1992	92/91		t-3/t-4	t-2/t-3	t-1/tt	t/t-1
- 2,1	- 8,7	déc.	9 891	9 194	7	Immatriculations Défaillances (y.c. Télécom)	- 6,7	0,6	0,5	1,1
32,8	13,4	déc.	2 508	2 566	2,3		1,2	4,6	- 1,8	- 9,5

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS

- par sexe -

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1991

(source UNEDIC)

ENTRÉES du 01.01.91 au 31.12.91

ACTIVITE	Allocation de base (AB)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			TOTAL AB + ABE			% de l'effectif en activité au 31/XII/91
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	77	46	123	3	7	10	80	53	133	14,89
Transports routiers, urbains et par conduite	24 673	5 089	29 762	2 045	505	2 550	26 718	5 594	32 312	8,99
Navigation intérieure	216	125	341	18	13	31	234	138	372	19,39
Transports aériens	950	869	1 819	95	156	251	1 045	1 025	2 070	6,84
Auxiliaires de transport et agences de voyages	7 449	5 921	13 370	767	637	1 404	8 216	6 558	14 774	10,95
									49 661	9,41
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	772 712	657 672	1 430 384	93 161	99 649	192 810	865 873	757 321	1 623 194	11,8

SORTIES du 01.01.91 au 31.12.91

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation de base exceptionnelle			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	64	25	89	3	7	10	38	16	54	105	48	153
Transports routiers, urbains et par conduite	14 698	2 484	17 182	1 658	398	2 056	5 414	1 541	6 955	21 770	4 423	26 193
Navigation intérieure	151	91	242	12	18	30	56	67	123	219	176	395
Transports aériens	612	620	1 232	80	128	208	195	204	399	887	952	1 839
Auxiliaires de transport et agences de voyages	4 088	3 136	7 224	594	551	1 145	2 035	1 707	3 742	6 717	5 394	12 111
												40 691
TOUTES ACTIVITES UNEDIC	456 181	311 544	767 725	85 695	93 210	178 905	187 566	218 591	406 157	729 442	623 345	1 352 787

## NOMBRE D'ENTRÉES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1991

(source : UNEDIC)

	Allocation	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	2	25	22	23	14	17	8	6	6		123
	ABE	4	4	2								10
	%	5,3	21,8	17,3	17,3	10,5	12,8	6	4,5	4,5		100
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	507	5 760	6 661	5 227	3 773	3 201	1 922	1 393	1 276	42	29 762
	ABE	197	980	441	318	222	177	136	53	25	1	2 550
	%	2,2	20,8	22	17,1	12,4	10,5	6,4	4,5	4	0,1	100
Navigation intérieure	AB	15	92	74	39	33	34	25	13	15	1	341
	ABE	4	15	1	4	3	1		3			31
	%	5,2	28,8	20,2	11,6	9,7	9,4	6,5	4,3	4	0,3	100
Transports aériens	AB	13	501	529	275	154	111	71	55	90	20	1 819
	ABE	9	128	62	20	5	16	3	5	3		251
	%	1	30,4	28,5	14,3	7,7	6,1	3,6	2,9	4,5	1	100
Auxiliaires de transport et ag. de voy.	AB	210	2 783	3 028	2 025	1 559	1 323	876	593	918	55	13 370
	ABE	121	595	236	176	117	80	46	17	15	1	1 404
	%	2,3	22,9	22,1	14,9	11,3	9,5	6,2	4,1	6,3	0,4	100
Toutes activités	AB	75 143	355 643	295 987	196 020	154 704	133 636	84 508	63 793	65 958	4 992	1 430 384
	ABE	21 316	74 449	32 407	20 586	15 820	13 128	7 637	4 719	2 472	276	192 810
	%	6	26,5	20,2	13,3	10,5	9	5,7	4,2	4,2	0,4	100

NOTA : AB - Allocation de base  
 ABE - Allocation de base exceptionnelle  
 Les pourcentages se rapportent au nombre d'indemnisation par activité.

**ENTRÉES DE CHOMEURS INDEMNISÉS PAR TAILLE D'ENTREPRISE**  
période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1991  
(source : UNEDIC)

	Allocation	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.) (1) %	AB	52	20	1	9	24	8	3	6		123
	ABE	2	1		1	1				5	10
		40,6	15,8	0,8	7,5	18,8	6,0	2,2	4,5	3,8	100,0
Transports routiers, urbains et par conduite (1) %	AB	9 707	4 528	3 959	5 378	2 437	1 877	1 030	805	41	29 762
	ABE	782	412	427	330	223	214	71	89	5	2 553
		32,4	15,3	13,6	17,7	8,2	6,5	3,4	2,8	0,1	100,0
Navigation intérieure (1) %	AB	172	47	34	43	18	13	3	6	5	341
	ABE	9	5		5	7	5			1	32
		48,5	14,1	9,1	12,9	6,7	4,9	0,8	1,6	1,4	100,0
Transports aériens (1) %	AB	352	66	74	116	168	200	228	614	1	1 819
	ABE	60	8	12	14	18	26	37	76		251
		19,9	3,6	4,2	6,3	9,0	10,9	12,8	33,3		100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages (1) %	AB	2 935	1 245	1 369	2 620	1 875	1 365	871	1 070	20	13 370
	ABE	400	112	147	249	193	163	76	63	1	1 404
		22,6	9,2	10,3	19,4	14,0	10,3	6,4	7,7	0,1	100,0
Toutes activités (1) %	AB	324 329	210 631	157 762	233 775	150 279	115 874	104 844	129 654	3 236	1 430 384
	ABE	42 597	24 432	19 193	31 525	24 170	17 665	14 691	17 947	590	192 810
		22,6	14,5	10,9	16,4	10,7	8,2	7,4	9,1	0,2	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle

**Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises**  
(source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1990)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors R.A.T.P.		Auxiliaires de transports terrestres et fluviaux	
	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	en %
0 à 5 salariés	34 400	13,61	3 258	3,8	1 325	1,84
6 à 9	22 737	8,99	2 688	3,14	1 369	1,9
10 à 19	34 043	13,47	6 260	7,31	2 165	3
20 à 49	64 602	25,56	15 607	18,21	7 554	10,49
50 à 99	31 579	12,49	8 527	9,95	6 863	9,53
100 à 199	24 077	9,52	10 387	12,12	6 649	9,23
200 et plus	41 242	16,32	38 957	45,46	46 062	63,98
<b>TOTAL</b>	<b>252 680</b>	<b>100</b>	<b>85 684</b>	<b>100</b>	<b>71 987</b>	<b>100</b>



**TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS -**  
**France métropolitaine**  
 (source : O.E.S.T.)  
 ZL-ZC Location déménagement

CSS 54 - Tableau n° 7

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1990		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	40 082		370 381		338 364		225 801	
	Marchandises	37 037		282 692		252 680		176 330	
	Voyageurs	3 045		87 689		85 684		49 471	
Entreprises sans salariés	Marchandises	13 677	36,9 %	14 689	5,2 %	-	-	-	-
	Voyageurs	468	15,4 %	554	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	31 707	85,6 %	85 637	30,3 %	57 137	20,2 %	47 116	26,7 %
	Voyageurs	1 823	59,9 %	7 685	8,8 %	5 946	6,9 %	4 467	9,0 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 601	12,4 %	99 586	35,2 %	98 645	39,0 %	70 724	40,1 %
	Voyageurs	952	31,3 %	22 126	25,2 %	21 867	25,5 %	11 639	23,5 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	729	2,0 %	97 469	34,5 %	96 898	38,3 %	58 490	33,2 %
	Voyageurs	270	8,9 %	57 878	66,0 %	57 871	67,5 %	33 365	67,4 %
	dont urbains	82	(2) 45,5 %	32 093	(2) 94,8 %	32 092	(2) 94,9 %	19 716	(2) 94,2 %
	dont interurbains	188	(3) 6,6 %	25 785	(3) 47,9 %	25 779	(3) 49,7 %	13 649	(3) 47,8 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	95	0,2 %	41 674	14,7 %	41 242	16,3 %	21 448	12,2 %
	Voyageurs	74	2,4 %	(5) 38 957	44,4 %	38 957	45,5 %	22 359	45,2 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 26 470 dans les transports urbains et 11 336 dans les transports interurbains > 200 salariés

## Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1986

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
Toutes entreprises	Total	31 849	33 131	37 322	39 660	40 082	282 010	296 616	317 590	326 462	338 364	185 608	193 369	209 927	216 610	225 801
	Marchand.	29 005	30 200	34 478	36 762	37 037	201 780	216 566	236 048	242 160	252 680	136 779	146 448	161 940	167 662	176 330
	Voyageurs	2 844	2 931	2 844	2 898	3 045	80 230	80 050	81 542	84 302	85 684	48 829	46 921	47 987	48 948	49 471
Entreprises sans salarié	Marchand.	11 428	11 936	13 513	15 407	13 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Voyageurs	468	536	434	409	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand.	24 484	25 412	29 431	31 595	31 707	45 713	48 537	56 952	53 387	57 137	37 630	39 307	46 270	43 730	47 116
	Voyageurs	1 719	1 785	1 671	1 649	1 823	5 675	5 306	5 455	5 355	5 946	4 299	3 912	3 985	4 044	4 467
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand.	3 982	4 203	4 388	4 478	4 601	82 859	89 155	93 094	96 064	98 645	57 634	62 173	65 670	68 103	70 724
	Voyageurs	881	895	917	979	952	19 974	20 170	20 421	22 003	21 867	11 668	11 319	11 243	11 791	11 639
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand.	539	585	659	689	729	73 208	78 874	86 002	92 709	96 898	41 515	44 968	50 000	55 829	58 490
	Voyageurs	244	251	256	270	270	54 581	54 574	55 666	56 944	57 871	32 862	31 690	32 759	33 113	33 365
	dt. urbains	78	81	82	80	82	31 213	31 819	31 669	31 533	32 092	19 887	19 805	19 941	19 664	19 716
	dt. inter- urbains	166	170	174	190	188	23 368	22 755	23 997	25 411	25 779	12 975	11 885	12 818	13 449	13 649
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand.	65	76	81	89	95	29 713	33 538	35 497	39 941	41 242	14 803	16 512	17 373	20 907	21 448
	Voyageurs	71	69	72	71	74	37 751	36 947	37 791	37 806	38 957	22 566	21 026	22 130	21 951	22 359

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -  
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

**Année 1990**  
(source : O.E.S.T.)

CSS 54 - Tableau n° 9

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	urbains	180	5,9 %	33 846	38,6 %	33 821	39,5 %	20 933	42,3 %
	interurbains	2 865	94,1 %	53 843	61,4 %	51 863	60,5 %	28 538	57,7 %
	Total.....	3 045		87 689		85 684		49 471	
Entreprises sans salariés	Total	468	15,4 %	554	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	39	21,7 %	183	0,5 %	165	0,5 %	124	0,6 %
	interurbains	1 784	62,3 %	7 502	13,9 %	5 781	11,1 %	4 343	15,2 %
	Total.....	1 823	(2) 59,9 %	7 685	(2) 8,8 %	5 946	(2) 6,9 %	4 467	(4) 9,0 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	59	32,8 %	1 570	4,6 %	1 564	4,6 %	1 093	5,2 %
	interurbains	893	31,2 %	20 556	38,2 %	20 303	39,1 %	10 546	36,9 %
	Total.....	952	(2) 31,3 %	22 126	(2) 25,2 %	21 867	(2) 25,5 %	11 639	(4) 23,5 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	82	45,5 %	32 093	94,8 %	32 092	94,9 %	19 716	94,2 %
	interurbains	188	6,6 %	25 785	47,9 %	25 779	49,7 %	13 649	47,8 %
	Total.....	270	(2) 8,9 %	57 878	(2) 66,0 %	57 871	(2) 67,5 %	33 365	(4) 67,4 %
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	39	21,7 %	27 411	81,0 %	27 411	81,0 %	16542	78,6 %
	interurbains	35	1,2 %	11 546	21,4 %	11 546	22,3 %	5 817	20,4 %
	Total.....	74	(2) 2,4 %	38 957	(2) 44,4 %	38 957	(2) 45,5 %	22 359	(4) 45,2 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -  
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs						
			Ensemble (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants		
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	
1990									
. Entreprises de - de 10 salariés	1903	82,1 %	5 000	21,1 %	3 455	15,6 %	2 579	17,8 %	
. Entreprises de 10 à 50 salariés	339	14,6 %	7 642	32,2 %	7 589	34,3 %	5 466	37,6 %	
. Entreprises de + de 50 salariés	77	3,3 %	11 061	46,7 %	11 057	50,0 %	6 495	44,7 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(11)	(0,5 %)	(4 946)	(20,9 %)	(4 946)	(22,4 %)	(2 254)	(15,5 %)	
Total général	2 319	100 %	23 703	100 %	22 101	100 %	14 540	100 %	
Variations	1990 1989	+ 0,9 %	1990 1989	+ 1,5 %	1990 1989	+ 4,4 %	1990 1989	+ 2,8 %	
1989									
. Entreprises de - de 10 salariés	1 907	83,0 %	4 884	20,9 %	3 328	15,3 %	2 368	16,7 %	
. Entreprises de 10 à 50 salariés	318	13,8 %	7 332	31,4 %	7 256	33,4 %	5 059	35,8 %	
. Entreprises de + de 50 salariés	73	3,2 %	11 133	47,7 %	11 132	51,3 %	6 712	47,5 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(5 239)	(22,4 %)	(5 239)	(24,1 %)	(2 536)	(17,9 %)	
Total général	2 298	100 %	23 349	100 %	21 716	100 %	14 139	100 %	
Variations	1989 1988	- 14,7 %	1989 1988	- 5,2 %	1989 1988	- 4,0 %	1989 1988	- 4,1 %	
1988									
. Entreprises de - de 10 salariés	2 300	85,4 %	6 297	25,6 %	4 353	19,2 %	3 050	20,7 %	
. Entreprises de 10 à 50 salariés	321	11,9 %	7 557	30,7 %	7 497	33,1 %	5 202	35,3 %	
. Entreprises de + de 50 salariés	73	2,7 %	10 772	43,7 %	10 768	47,6 %	6 468	43,9 %	
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(5 225)	(21,2 %)	(5 225)	(23,1 %)	(2 495)	(16,9 %)	
Total général	2 694	100 %	24 622	100 %	22 618	100 %	14 740	100 %	

## Location de véhicules industriels

Evolution du nombre des effectifs salariés par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
Toutes entreprises	2 477	2 135	2 694	2 298	2 319	19 705	20 396	22 618	21 716	22 101	13 050	13 103	14 740	14 139	14 540
Entreprises de - de 10 salariés	2 137	1 759	2 300	1 907	1 903	3 420	2 875	4 353	3 328	3 455	2 657	2 072	3 050	2 368	2 579
Entreprises de 10 à 50 salariés	274	307	321	318	339	6 292	7 207	7 497	7 256	7 589	4 460	4 923	5 202	5 059	5 466
Entreprises de + de 50 salariés	66	69	73	73	77	9 993	10 314	10 768	11 132	11 057	5 933	6 108	6 468	6 712	6 495
Entreprises de + de 200 salariés	8	8	10	10	11	4 534	4 667	5 225	5 239	4 946	2 026	2 110	2 495	2 536	2 254

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES  
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1990								
. Entreprises de - de 10 salariés	723	55,2 %	2 875	4,0 %	2 694	3,7 %	352	2,5 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	384	29,3 %	9 743	13,5 %	9 719	13,5 %	1 979	14,3 %
. Entreprises de + de 50 salariés	202	15,4 %	59 586	82,5 %	59 574	82,7 %	11 451	83,1 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(59)	(4,5 %)	(46 062)	63,8 %	(46 062)	(64,0 %)	(8 751)	(63,5 %)
Total général	1 309	100 %	72 204	100 %	71 987	100 %	13 782	100 %
1989								
. Entreprises de - de 10 salariés	719	53,8 %	3 002	4,1 %	2 841	3,9 %	413	2,5 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	421	31,5 %	10 318	14,2 %	10 287	14,2 %	1 807	10,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	197	14,7 %	59 426	81,7 %	59 416	81,9 %	14 527	86,7 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(57)	(4,3 %)	(45 571)	(62,6 %)	(45 571)	(62,8 %)	(11 737)	(70,1 %)
Total général	1 337	100 %	72 746	100 %	72 544	100 %	16 747	100 %
1988								
. Entreprises de - de 10 salariés	660	51,4 %	2 486	3,6 %	2 687	3,9 %	417	2,6 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	444	34,6 %	10 592	15,3 %	10 536	15,3 %	1 851	11,4 %
. Entreprises de + de 50 salariés	179	13,9 %	55 785	80,6 %	55 780	80,8 %	13 952	86,0 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(57)	(4,4 %)	(43 608)	(63,0 %)	(43 608)	(63,2 %)	(11 650)	(71,8 %)
Total général	1 283	100 %	69 223	100 %	69 003	100 %	16 220	100 %
1987								
. Entreprises de - de 10 salariés	670	54,3 %	3 116	4,7 %	2 956	4,5 %	463	3,0 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	392	31,7 %	9 495	14,5 %	9 467	14,5 %	1 836	11,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	173	14,0 %	53 135	80,8 %	53 132	81,0 %	13 305	85,2 %
- dont entreprises de + de 200 salariés	(56)	(4,5 %)	(41 892)	(63,7 %)	(41 892)	(63,9 %)	10 712	(68,4 %)
Total général	1 235	100 %	65 746	100 %	65 555	100 %	15 604	100 %

**TRANSPORT AÉRIEN**  
(Source O.E.S.T.)

CATÉGORIES D'ENTREPRISES	Nombre d'entreprises		Effectifs totaux salariés et non salariés à temps plein	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>1990</b>				
de 0 à 5 salariés	79	53,4	149	1,8
de 6 à 9 salariés	12	8,1	92	1,1
de 10 à 19 salariés	15	10,1	178	2,1
de 20 à 99 salariés	23	15,5	969	11,7
100 et +	19	12,8	6 924	83,3
<b>TOTAL</b>	<b>148</b>	<b>100</b>	<b>8 312</b>	<b>100</b>
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		45 441	
<b>TOTAL</b>	<b>151</b>		<b>53 753</b>	
<b>1989</b>				
de 0 à 5 salariés	70	49,3	120	1,7
de 6 à 9 salariés	19	13,4	134	1,9
de 10 à 19 salariés	17	12	216	3,1
de 20 à 99 salariés	20	14,1	845	12,2
100 et +	16	11,3	5 738	81,4
<b>TOTAL</b>	<b>142</b>	<b>100</b>	<b>7 053</b>	<b>100</b>
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		46 024	
<b>TOTAL</b>	<b>145</b>		<b>53 077</b>	
<b>1988</b>				
de 0 à 5 salariés	68	53,1	126	2,2
de 6 à 9 salariés	18	14,1	115	2
de 10 à 19 salariés	10	7,8	114	2
de 20 à 99 salariés	20	15,6	858	15,3
100 et +	12	9,4	4 407	78,4
<b>TOTAL</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>5 620</b>	<b>100</b>
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		42 965	
<b>TOTAL</b>	<b>131</b>		<b>48 585</b>	

**ÉVOLUTION DES EFFECTIFS  
S.N.C.F.**

	1988	1989	1990	1991	1992
<b>CADRES</b>					
Supérieur	1 242	1 260	1 310	1 377	1 398
Permanent	13 224	13 662	14 256	15 068	15 535
Contractuel	211	238	266	287	276
<b>SS-TOTAL (1)</b>	<b>14 677</b>	<b>15 160</b>	<b>15 832</b>	<b>16 732</b>	<b>17 209</b>
<b>MAITRISE</b>					
C. permanent	35 279	34 888	35 749	36 818	37 989
Contractuel	437	544	577	583	576
<b>SS-TOTAL (2)</b>	<b>35 716</b>	<b>35 432</b>	<b>36 326</b>	<b>37 401</b>	<b>38 565</b>
<b>EXECUTION</b>					
Roulant					
Conduite	18 597	18 440	18 346	18 378	18 263
Train	9 330	9 502	9 785	9 717	9 446
Sédentaire	139 357	133 759	128 128	121 618	114 697
<b>SS-TOTAL (3)</b>	<b>167 284</b>	<b>161 701</b>	<b>156 259</b>	<b>149 713</b>	<b>142 406</b>
<b>TOTAL (1) + (2) + (3)</b>	<b>217 677</b>	<b>212 293</b>	<b>208 417</b>	<b>203 846</b>	<b>198 180</b>
dont C. permanent	206 755	201 399	198 229	194 147	189 234
Contractuel	10 922	10 894	10 188	9 699	8 946
<b>MAIN D'OEUVRE FEMININE</b>					
C. supérieur	28	29	31	43	44
C. permanent	18 988	18 785	18 667	18 606	18 393
Contractuel	6 724	6 522	6 349	6 068	5 639
<b>TOTAL</b>	<b>25 712</b>	<b>25 307</b>	<b>25 047</b>	<b>24 717</b>	<b>24 076</b>
<b>ADMISSION AU CADRE</b>					
Personnel statutaire	721	3 120	5 243	3 721	2 627
C.D.I.	389	421	609	571	374
C.D.D.	9 539	13 182	12 334	10 414	8 840
<b>CESSATION DE FONCTION</b>					
Personnel statutaire	9 711	9 241	8 537	8 096	7 842
dont Démission	543	774	899	758	471
Départ volontaire	1 258	864	665	583	615
Retraite	5 882	5 875	5 363	5 131	5 007
Décès	484	473	458	426	413
Contractuel	10 473	13 852	13 457	11 603	10 006



## EVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRES A LA R.A.T.P.

EFFECTIF AU 31 DECEMBRE	1989	1990	1991	1992
<b>Cadre permanent</b>				
- cadres	2 960	3 025	3 072	3 067
- maîtrise	7 058	6 988	7 031	7 012
- exécution	29 660	29 523	29 706	29 621
<b>Auxiliaires</b>	16	10	7	3
<b>Contractuels</b>	84	79	97	283
<b>(Apprentis) Elèves de l'école technique</b>	(190)	(178)	(178)	(101)
<b>TOTAL.....</b>	<b>39 778</b>	<b>39 625</b>	<b>39 913</b>	<b>39 986</b>
<b>dont : - Roulants</b>				
0 agents de conduite-autobus (machinistes)	9 926	9 892	10 073	100 093
0 agents de train (conducteurs)	3 439	3 481	3 514	3 563
0 agents d'accompagnement des trains	--	--	--	
<b>dont - Sédentaires</b>	26 413	26 252	26 326	26 330
<b>dont - Main-d'oeuvre féminine</b>	6 422	6 467	6 613	6 706
<b>Admission aux cadres</b>	2 018	1 797	2 153	1 953
<b>Sortie des cadres</b>	1 895	1 950	1 865	1 880
dont : - départs à la retraite	1 128	1 105	1 045	1 043
- décès	76	84	70	84
- démission	328	384	394	361
- autres cas	363	377	356	392

Sources : bilan social

## - TRANSPORTS ROUTIERS -

## FORMATION INITIALE

FORMATIONS		1990	1991*	1992		
				AFT	PROMOTRANS	TOTAL
Conducteurs routiers - apprentissage	présentés	128	137	78	44	122
	reçus	81	97	39	25	64
- L.P	établissements	50	50	47	3	50
	présentés	1.626	1.669	1.485	58	1.543
	reçus	1.192	1.259	811	49	860
Total reçus		1.280	1.321	850	74	924
Déménageurs - apprentissage	candidats	54	52	40	0	40
	reçus	42	45	38		38
BEP agent de transport	centres	36	34	29**	1**	39
	candidats	1.081	1.153	714**	22**	736
	reçus	739	717	477**	10**	487
BTT	candidats	198	203	98	0	98 (1)
	reçus	126	135	78		78 (1)
Bac professionnel - exploitation des transports	établissements	35	35	36**	0	36
	candidats	615	541	760**		760
	reçus	474	421	560**		560
DUT Transport- logistique	établissements	9	9	-		
	candidats	337	491	593**	0	593
	reçus	306	412	522**		522
BTS -transports-	établissements		15			
	candidats			235	44	279
	reçus			173	23	196

\* Total non définitif : les chiffres de l'Education Nationale ne sont pas encore connus

\*\* Ces chiffres concernent des formations dispensées par des établissements sous conventions avec AFT ET PROMOTRANS

(1) Dernière session en 1992

## FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE

FORMATIONS		1990	1991	1992		
				A.F.T.	PROMOTRANS	TOTAL
Conducteurs routiers						
stages incluant le permis PL*	Participants	4 653	4 386	2 288	1 859	4 147
	Journées/P	72 729	62 543	27 714	40 011	67 725
CAP - CAPUC	Présentés	231	226	0	146	146
	Reçus	150	128	0	96	96
	dont CAPUC	80	86	0	68(1)	68(1)
CFP	Présentés	3 654	4 667	3 090	224	5 823(2)
	Reçus	2 467	3 020	2 085	153	3 738(2)
Perfectionnement*	Stages	1 750	2 969	2 307	223	2 530
	Stagiaires	15 212	31 764	24 641	1 963	26 604
	Journées/P	53 389	90 689	69 918	5 174	75 092
Formations en entreprises*	Moniteurs formés	71	43	32	17	49
Déménageurs*	Stages	49	37	0	0	0
Perfectionnement	Stagiaires	367	288	0	0	0
	Journées/P	1 155	1 332	0	0	0
Brevet Professionnel	Présentés	118				
	Reçus	20				
Chefs de PME* et Cadres dirigeants	Stages	297	244	288	67	355
	Stagiaires	2 424	1 882	2 209	812	3 021
	Journées/P	16 854	5 880	5 267	1 286	6 553
Autres personnels*	Stagiaires		3 000	6 901	134	7 035
	Journées/P		45 000	100 029	6 963	106 992

\* Données regroupant les actions de l'AFT et PROMOTRANS seulement

(1) PROMOTRANS + GRETA VAL DE SAONE

(2) AFT + PROMOTRANS + AFPA + AUTRES CENTRES

**STRUCTURE PAR DIPLOMES DES EFFECTIFS  
DES TRANSPORTS EN 1990**

en %

	aucun dip.	CEP BEPC	CAP BEP	BAC	BAC plus
Transport ferroviaire	14,5	30,2	37,8	11,5	6
Transp. routier de march.	26,1	28,1	35,8	7,1	2,8
Autres transp. terrestres	20,8	30,4	35	8,6	5,1
Transport fluvial	38,5	22,2	24	11,8	5,4
Transport maritime	14	17,3	29,3	17,9	22,4
Transport aérien	10,2	14,9	18,8	30	26,1
Act. annexes	18,7	24,4	32,1	14,3	10,6
Auxiliaires	18,3	23,8	27,3	16,5	14,1
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>19,5</b>	<b>27,1</b>	<b>33,4</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
Total "Economie"	19,3	22,5	28,1	13,7	16,4

Source : I.N.S.E.E. - Recensement de 1990.

## TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

## FORMATION PROFESSIONNELLE

FAMILLES PROFESSIONNELLES	GROUPE AFT + GROUPE PROMOTRANS						Nombre de salariés en stage au titre des plans de formation PREVISIONS 1993 (*)
	1991			1992 (estimations)			
	Enseignements de base		Enseignements complémentaires	Enseignements de base		Enseignements complémentaires	
	jeunes	adultes		jeunes	adultes		
DIRECTION	} 2 248	} 3 108	} 3 968	} 2 838	} 2 398	} 4 240	} + -
GESTION							
CONDUITE DE VEHICULES - Transport de personnes - Transport de marchandises	} 3 658	} 11 021	} 31 176	} 3 623	} 12 250	} 21 900	} + -
VENTES/ACHATS							
TECHNIQUES D'EXPLOITATION	} 3 818	} 2 461	} 2 091	} 3 921	} 2 523	} 1 250	} +
MANUTENTION/MAGASINAGE							
MAINTENANCE DES VEHICULES	--	890	2 091	--	958	1 250	} = +
	940	298		1 136	240		} =
ENSEMBLE/Tendance générale	10 664	17 778	37 235	11 518	18 369	27 390	
	28 442		37 235	29 887		27 390	+
	65 677			57 277			

Décembre 1992

(\*) La présence de deux signes traduit une divergence d'appréciation entre les deux organismes professionnels de formation (AFT, signe de gauche ; PROMOTRANS, signe de droite).

**DURÉE HEBDOMADAIRE DU TRAVAIL EFFECTIVE DANS LES TRANSPORTS**

(Ministère du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle :  
Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre)

	<b>JANVIER 1992</b>		<b>AVRIL 1992</b>		<b>JUILLET 1992</b>		<b>OCTOBRE 1992</b>		<b>JANVIER 1993</b>	
	Toutes activités	Transports (*)	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports
<b>Ouvriers</b>	39 h 09	39 h 96	39 h 10	39 h 98	39 h 12	39 h 97	39 h 13	39 h 97	39 h 04	39 h 96
<b>Non-ouvriers</b>	38 h 85	38 h 99	38 h 87	38 h 96	38 h 87	38 h 94	38 h 87	38 h 98	38 h 85	38 h 96

(\*) Y compris S.N.C.F. et R.A.T.P..

**RÉPARTITION EN POURCENTAGE DANS CHAQUE BRANCHE D'ACTIVITÉ  
DU PERSONNEL "OUVRIER" SELON LA DURÉE DU TRAVAIL**

Source : Ministère du travail, de l'emploi et de la Formation professionnelle  
Enquête ACEMO (entreprises de 11 salariés et plus)

Au 1er octobre 1991

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES : Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers									
		Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	Ensemble	
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,51	0,1	3,3	10,4	38	1,1	13,0	21,6	12,5	100,0
	Non-ouvriers	39,02	0,0	4,6	20	57,3	1,3	14	2,6	0,2	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,74	0,1	3,7	7,0	43,1	0,6	7,1	25,2	13,2	100,0
	Non-ouvriers	40,43	0,2	2,4	7,7	47,1	1,7	13,7	14,5	12,7	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,54	0,1	0,2	1	73,7	1,2	14	8,5	1,3	100,0
	Non-ouvriers	39,43	0,1	0,5	2	72,3	2	17,4	5	0,7	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,64	0	0,1	7,1	56,2	3,2	26,7	6,5	0,2	100,0
	Non-ouvriers	39,37	0,0	0,1	8,7	63	4,1	21,5	2,4	0,2	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,14	0,7	5,9	17,4	57,1	2,2	9,7	5,2	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,89	0,3	6,3	20,4	63,4	1,5	6,0	1,5	0,6	100,0

Au 1er octobre 1992

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES : Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers									
		Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	Ensemble	
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,54	0,0	3,6	9,6	38,8	0,5	14,1	20,7	12,7	100,0
	Non-ouvriers	39,02	0,0	5,3	19,5	57,7	1,4	12,9	2,8	0,4	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,76	0	3,4	7,7	42,5	0,1	5,9	28,8	11,6	100,0
	Non-ouvriers	40,47	0	2,8	5,1	51,1	0,9	12,9	12,8	14,4	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,52	0,0	0,6	1,1	73,4	1,3	14,7	7,8	1,1	100,0
	Non-ouvriers	39,42	0,1	0,8	2,2	72,8	1,6	16,8	4,9	0,8	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,7	0	0,2	5,2	55,5	2,2	29,3	7,3	0,3	100,0
	Non-ouvriers	39,39	0,0	0,4	7,3	62,7	4,1	22,8	2,7	0	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,15	0,6	5,8	16,9	58,4	2	9,5	5	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,89	0,2	6,5	20,1	64	1,5	5,6	1,4	0,7	100,0

CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES - D.P.R.P.  
STATISTIQUES TECHNOLOGIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL  
ACCIDENTS REGLES EN 1991

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (1)	Total accidents entraîné une I.P. (2)	Décès (3)	Journées perdues par I.T. (1)	Somme des taux d'I.P. (2)	Indice de fréquence (4)	Taux de fréquence (5)	Taux de gravité des I.T. (6)	Indice de gravité des I.P. (7)	Taux moyen d'une I.P. (en %) (2)
<b>ACCIDENTS DU TRAVAIL :</b>											
Comité Technique National :											
Métallurgie	2 266 645	138 326	11 273	105	4 088 451	92 796	61,0	33,6	0,99	22,5	8,2
Bâtiment et Travaux Publics	1 295 128	171 604	17 822	313	7 645 602	193 616	132,5	71,5	3,19	80,7	10,9
Bois	340 182	31 900	2 695	19	963 951	23 671	93,8	51,2	1,55	38,0	8,8
Chimie	298 680	8 619	900	18	301 328	8 353	28,9	16,0	0,56	15,5	9,3
Pierres et Terres à Feu	183 840	16 230	1 566	35	601 144	16 567	88,3	48,3	1,79	49,3	10,6
Caoutchouc, Papier, Carton	182 715	11 291	959	11	368 880	8 821	61,8	34,0	1,11	26,6	9,2
Livre	267 110	8 805	874	9	321 219	7 527	33,0	18,0	0,66	15,4	8,6
Textiles	150 158	7 798	527	5	245 697	4 262	51,9	28,3	0,89	15,5	8,1
Vêtement	209 485	6 088	421	5	192 503	3 798	29,1	15,8	0,50	9,9	9,0
Cuir et Peaux	75 356	2 483	190	3	80 879	1 633	33,0	17,9	0,58	11,8	8,6
Alimentation	1 202 845	86 767	5 578	64	2 607 478	48 358	72,1	39,4	1,18	22,0	8,7
Transports et Manutention	665 813	58 097	5 822	196	2 647 070	69 132	87,3	47,1	2,14	56,0	11,9
Eau, Gaz, Electricité (8)	52 831	3 155	296	7	101 797	2 847	59,7	33,1	1,07	29,9	9,6
Commerces non Alimentaires	1 632 025	50 649	4 683	89	1 800 802	45 124	31,0	16,9	0,60	15,1	9,6
Interprofessionnel (9)	5 736 862	185 299	14 722	203	6 568 617	133 984	32,3	17,6	0,62	12,7	9,1
<b>TOTAL 16 COMITES</b>	<b>14 559 675</b>	<b>787 111</b>	<b>68 328</b>	<b>1 082</b>	<b>28 535 418</b>	<b>660 489</b>	<b>54,1</b>	<b>29,5</b>	<b>1,07</b>	<b>24,7</b>	<b>9,7</b>
TECHNIQUES NATIONAUX :											
bureaux et autres catégories forfaitaires (10)		3 525	624	11	191 562	6 640					10,6
<b>TOTAL ACCIDENTS DU TRAVAIL :</b>		<b>790 636</b>	<b>68 952</b>	<b>1 093</b>	<b>28 726 980</b>	<b>667 129</b>					<b>9,7</b>
<b>ACCIDENTS DU TRAJET :</b>		<b>91 768</b>	<b>14 500</b>	<b>739</b>	<b>4 771 751</b>	<b>204 192</b>					<b>14,1</b>
<b>MALADIES PROFESSIONNELLES (11):</b>		<b>5 080</b>	<b>2 802</b>	<b>45</b>	<b>441 023</b>	<b>57 380</b>					<b>20,5</b>
<b>TOTAL GENERAL TRAVAIL + TRAJET + MALADIES PROFESSIONNELLES :</b>		<b>887 484</b>	<b>86 254</b>	<b>1 877</b>	<b>33 939 754</b>	<b>928 701</b>					<b>10,8</b>

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures (= Incapacité Temporaire = I.T. ) .

(2) Accidents ayant entraîné une Incapacité Permanente ( I.P. ) et par suite l'attribution d'une indemnité en capital (I.P. < 10%) ou d'une rente (I.P. >= 10%) .

(3) Décès réglés pendant l'année et intervenus avant consolidation, c'est à dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente;

à ces décès viennent s'ajouter : 180 décès survenus après consolidation, soit un total de 2 057 décès réglés pendant l'année .

$$(4) \text{ Indice de fréquence} = \frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre de salariés}} \times 1\,000$$

$$(5) \text{ Taux de fréquence} = \frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1\,000\,000$$

$$(6) \text{ Taux de gravité} = \frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1\,000$$

$$(7) \text{ Indice de gravité} = \frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1\,000\,000$$

(8) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières .

(9) Non compris élèves et étudiants de l'enseignement technique .

(10) catégories forfaitaires: sièges sociaux et bureaux, gens de maisons, V.R.P. .

(11) pour les maladies professionnelles la colonne "accidents avec arrêt" correspond au nombre de maladies réglées ayant entraîné soit un arrêt soit l'attribution d'une rente .



## CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES - D.P.R.P.

## STATISTIQUES TECHNOLOGIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL, DU TRAJET ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES (accidents et maladies réglés) ANNEES 1982 A 1991

Unité : nombre (exceptés sommes des taux et taux moyens des incapacités permanentes et (3)).

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>SALARIES (15 Comités Techniques Nationaux)</b>	14 064 535	13 816 591	13 515 024	13 535 574	13 177 233	13 305 883	13 751 683	14 014 693	14 413 533	14 559 675
<b>I/ ACCIDENTS DU TRAVAIL PROPREMENT DITS :</b>										
<b>15 Comités Techniques Nationaux (CTN) :</b>										
Accidents avec arrêt ( Incapacité temporaire ) (1)	930 525	852 606	777 867	731 806	690 602	662 800	690 182	737 477	760 992	787 111
Accidents ayant entraîné une incapacité permanente (1)	96 848	89 167	79 606	74 179	67 207	63 152	68 590	64 039	67 233	68 328
Accidents mortels (2)	1 359	1 282	1 130	1 067	978	1 004	1 112	1 177	1 213	1 082
Journées perdues par incapacité temporaire	27 319 288	25 477 176	24 229 219	21 902 307	22 040 603	21 989 297	23 616 773	25 851 791	26 542 267	28 535 418
Somme des taux d'incapacité permanente ( en % )	944 819	879 358	773 708	705 401	639 092	605 185	644 316	616 468	652 890	660 489
Indice de fréquence (3)	66,2	61,7	57,6	54,1	52,4	49,8	50,2	52,6	52,8	54,1
Taux de fréquence (3)	35,6	33,5	31,4	29,5	28,6	27,1	27,3	28,6	28,7	29,5
Taux de gravité des incapacités temporaires (3)	1,05	1,00	0,98	0,88	0,91	0,90	0,93	1,00	1,00	1,07
Indice de gravité des incapacités permanentes (3)	36,2	34,6	31,2	28,5	26,5	24,7	25,5	23,9	24,6	24,7
<b>Total 15 CTN + catégories forfaitaires (4) :</b>										
Accidents avec arrêt ( Incapacité temporaire ) (1)	938 801	859 567	784 516	736 291	694 200	666 490	693 744	741 267	764 502	790 636
Accidents ayant entraîné une incapacité permanente (1)	98 591	90 695	80 981	75 288	68 096	63 789	69 273	64 669	67 817	68 952
Accidents mortels (2)	1 382	1 307	1 142	1 083	991	1 010	1 120	1 183	1 226	1 093
Journées perdues par incapacité temporaire	27 679 232	25 838 121	24 616 268	22 136 666	22 202 904	22 168 382	23 798 012	26 039 052	26 730 855	28 726 980
Somme des taux d'incapacité permanente ( en % )	964 609	896 464	787 897	716 853	646 248	612 078	651 287	622 627	659 411	667 129
Durée moyenne d'une incapacité temporaire (en jours)	29	30	31	30	32	33	34	35	35	36
Taux moyen d'une incapacité permanente ( en % )	9,8	9,9	9,7	9,5	9,5	9,6	9,4	9,6	9,7	9,7

(1) Accident avec arrêt (incapacité temporaire) : arrêt de plus de 24 H ; Accident ou maladie professionnelle ayant entraîné une incapacité permanente (I.P.) = ayant donné lieu à l'attribution d'une indemnité en capital (I.P. < 10%) ou d'une rente (I.P. >= 10%) ; les maladies professionnelles réglées sont celles ayant entraîné soit une incapacité temporaire soit une incapacité permanente .

(2) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente .

(3) Voir définition pages 5 et 6.

(4) Catégories forfaitaires: sièges sociaux et bureaux, gens de maison, V.R.P.

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL  
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION**

	1980		1988		1989			1990			1991		
	Total	effectif %	Total	effectif %	Total	effectif %	dont 08 (3)	Total	effectif %	dont 08 (3)	Total	effectif %	dont 08 (3)
<b>Effectif du secteur transport</b>	261 030		292 449		300 912			309 904			318 913		
dont													
transport de voyageurs(1)	62 727		75 918		75 298			78 606			81 626		
transport de marchandises(2)	184 962		205 590		215 114			221 789			226 637		
<b>Accidents avec arrêts du travail</b>													
Total du secteur transports	25 398	9,73	24 002	8,20	26 818	8,92	3 446	27 992	9	3 607	29 437	9,23	3 628
dont													
Transports de voyageurs	3 126	5,00	2 868	3,77	2 861	3,79	298	2 978	3,79	308	3 361	4,12	335
Transports de marchandises	21 109	11,41	20 241	9,84	23 038	10,71	2 994	24 174	10,9	3 170	24 961	11,01	3 081
<b>Accidents graves (I.P.)</b>													
Total du secteur	3 474	1,33	2 876	0,98	2 898	0,96	675	3 126	1	705			717
dont													
Transports de voyageurs	367	0,59	285	0,37	269	0,35	48	309	0,39	53	315	0,38	74
Transports de marchandises	2 964	1,60	2 456	1,19	2 362	1,10	582	2 683	1,2	628	2 598	1,14	615
<b>Accidents mortels</b>													
Total du secteur	166	0,06	132	0,05	153	0,05	126	150	0,048	111	144	0,045	107
dont													
Transports de voyageurs	9	0,01	9	0,01	13	0,02	6	8	0,01	3	11	0,01	9
Transports de marchandises	147	0,08	119	0,06	131	0,06	100	139	0,062	106	130	0,057	96
<b>Transports fluviaux</b>													
Effectif salarié	3 031		1 634		1 708			1 776			1 789		
Accidents avec arrêt	306	10,10	147	8,99	156	9,13	17	158	8,9	12	190	10,62	32
Accidents graves	48	1,58	18	1,10	17	0,99	15	23	1,29	4	16	0,89	1
Accidents mortels	7	0,23	0	0	0			1	0,05		1	0,05	0
<b>Remontées mécaniques</b>													
Effectifs	3 425		5 277		4 878			5 086			5 427		
Accidents avec arrêt	402	11,74	561	10,63	585	11,99	126	507	9,96	105	698	12,86	170
Accidents graves	48	1,40	91	1,72	79	1,62	27	91	1,78	20	92	1,69	20
Accidents mortels	3		2	0	6		0	2	0,04	2	2	0,03	0
<b>Transports aériens</b>													
Effectifs					56 475			64 708			64 673		
Accidents avec arrêt					1 371	2,42	509	1 635	2,52	603	1 793	2,77	656
Accidents graves					221	0,39	32	209	0,32	30	233	0,36	38
Accidents mortels					20	0,04	10	8	0,012	3	3	0,004	2
<b>Ensemble Transports + Manutention</b>													
Effectifs	551 545		601 163		622 884			650 720			665 813		
Accidents avec arrêt	52 707	9,56	48 366	8,04	52 990	8,50	6 691	55 591	8,54	7 195	58 097	8,72	7 376
Accidents graves	6 838	1,24	5 655	0,94	5 273	0,84	1 076	5 631	0,86	1 183	5 822	0,87	1 275
Accidents mortels	234	0,04	174	0,03	221	0,04	151	205	0,031	149	196	0,029	140
<b>Ensemble Industries du bâti- ment et des travaux publics</b>													
Effectifs	1 598 865		1 261 892		1 290 573			1 285 697			1 285 697		
Accidents avec arrêt		14,97	159 791	12,66	167 116	12,94	3 514	167 813	13,05	3 398			
Accidents graves		1,77	18 282	1,51	16 749	1,29	751	17 604	1,37	738			
Accidents mortels		0,03	362	0,03	324	0,03	71	361	0,028	75			
<b>Ensemble du secteur économique</b>													
Effectifs					1 401 469,3			1 441 353,3					
Accidents avec arrêt					737 477	5,26	25 737	760 992	5,27	26 592			
Accidents graves					64 039	0,45	5 031	67 233	0,46	5 263			
Accidents mortels					1 177	0,01	495	1 213	0,008	514			

- (1) y compris transports urbains (R.A.T.P. exclue) et location d'autocar  
(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers  
(3) 08 = accidents dus aux véhicules

## ACCIDENTS DU TRAVAIL

-----

## R.A.T.P.

	1988	1989	1990	1991	1992
Effectif moyen annuel administré	39 816	39 818	39 796	39 793	39 985
Accidents avec arrêt	2 085	2 357	2 589	2 608	2 498
Accidents mortels	0	0	1 (1)	0	0
Taux de fréquence (%) (1)	39,14	45,05	49,54	50,15	46,77
Taux de gravité (%) (1)	0,51	0,61 (2)	0,73	0,64	0,68

(1) Accident de la route d'un visiteur d'usine en mission.

(2) Le chiffre de 1989 (0,72) a été corrigé par la R.A.T.P. (0,61).

## S.N.C.F.

	1988	1989	1990	1991	1992
Effectif mensuel moyen réel (2)	220 343	213 583	209 095	205 262	199 485
Accidents avec arrêt	9 244	8 603	8 148	7 915	7 678
Taux de fréquence (‰) (2)	41,9	40,3	38,9	38,6	38,5
Nombre de journées d'absence	182 243	170 404	160 775	164 178	156 848
Taux de gravité (‰) (2)	827,1	797,8	768,9	799,8	786,3
Nombre I.P.P.	1 460	1 114	1 069	1 031	1 060
Nombre accidents mortels	23	21	18	12	10

(1) à la R.A.T.P., les taux sont calculés par rapport au nombre d'heures travaillées.

(2) à la S.N.C.F., les taux sont calculés par rapport à l'effectif moyen mensuel, non compris les cadres supérieurs.

Sources : bilans sociaux.

## COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES"

(Entreprises de moins de 20 salariés)

	1988	1989	1990	1991	1992	1993(*)
<b>TRANSPORTS</b>						
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,7	5,3	5,3	4,4	4,4	4,6
- Transports routiers de marchandises	8,4	8,2	8,1	7,1	6,9	7,1
- Transports routiers de voyageurs	3,3	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7
- Location de véhicules industriels	7,9	8	7,4	6,3	6	6,3
- Transports fluviaux marchandises	10	10,5	10,5	9,7	7,9	7,5
- Commissionnaires de transports routiers	2,7	2,4	2,4	1,9	2,4	1,9
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	4,5	4,9	3,4	3,5	3,2	3
- Voies ferrées d'intérêt local	3,3	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7
- Manutention gares ferroviaires	9,5	9,2	7,8	6,8	6,2	6,9
- Manutention ports fluviaux	6,4	6,7	11,6	6	5,9	5,4
- Remontées mécaniques	3,3	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7

(\*) Arrêté du 28 décembre 1992 (J.O. du 30 décembre 1992).

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

- 1- la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;
- 2- la tarification mixte applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.
- 3- et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

## COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1991 pour l'ensemble des établissements  
relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

Source : *Inspection Générale du Travail*

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transport	1 211	971
S.N.C.F.	455	453
Transports Aériens	53	54
Bases Aériennes	6	4
Voies ferrées d'intérêt local	18	18
Transports Urbains	79	88
R.A.T.P.	10	13
Téléphériques et Remontées Mécaniques	52	37
Restauration Ferroviaire et C.I.W.L.T.	13	12
Ordures Ménagères	78	67
Autoroutes	32	29
Navigation Intérieure	2	2
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de :	S.N.C.F. 37 BA 12 R.A.T.P. 3 T.U. 29	29 12 3 27
Manutention pour le compte de :	S.N.C.F. 18 BA 7 R.A.T.P. 1	16 7 1
Air France (*)	22	28
<b>TOTAUX</b>	<b>2 138</b>	<b>1 871 87,51 %</b>

(\*) Le nombre d'établissements assujettis résulte dans cette entreprise d'un accord entre la direction et les organisations syndicales.

RAPPEL 1990

/

2 058

/

1 828

88,82 %

**TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITÉS AUXILIAIRES DU TRANSPORT**  
**Résultats des élections aux comités d'entreprise**

Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1991

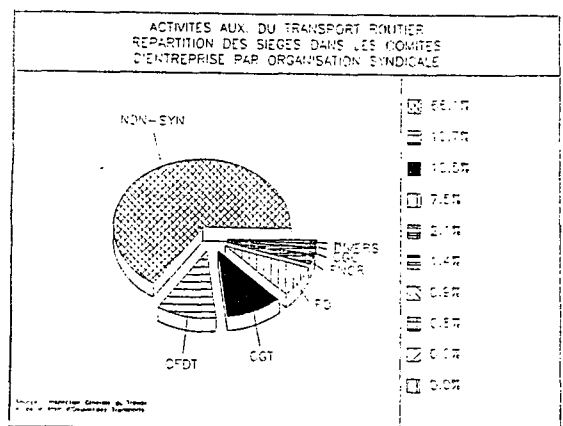
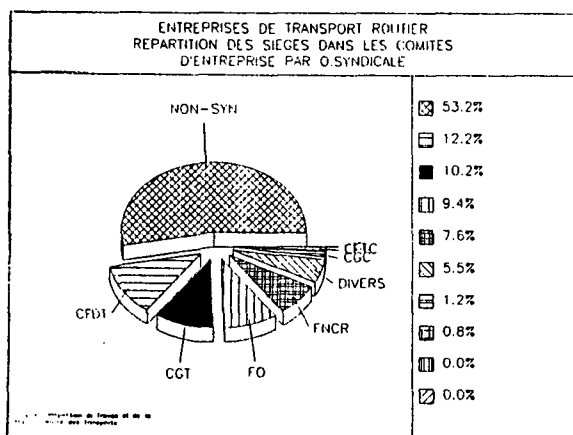
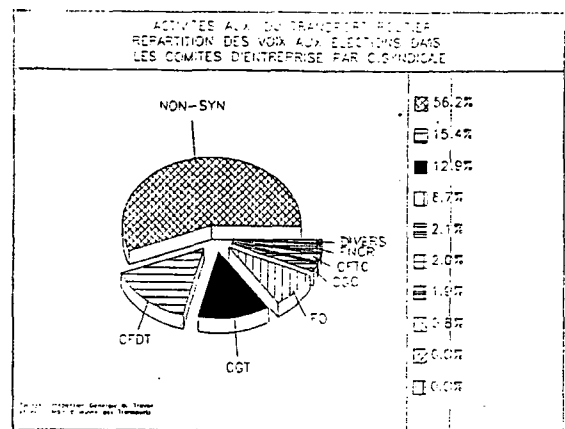
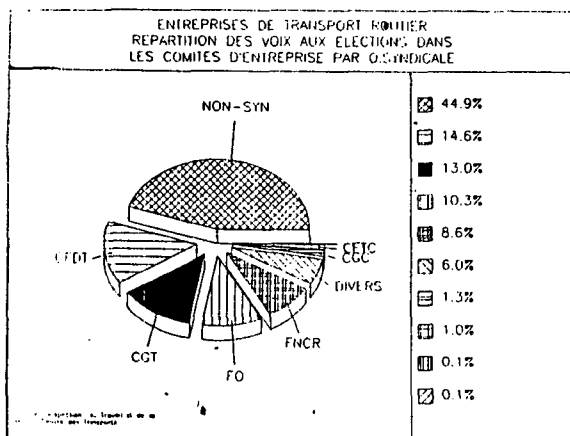
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 1 128

- ( 1990 : 553
- DONT ( ( 1991 : 575
- ( créations : 169
- ( ( 1990 : 36
- ( ( 1991 : 73
- DONT ( (
- ( renouvellement : 959
- ( ( 1990 : 456
- ( ( 1991 : 503

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 4 046

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 3 947

ORGANISATIONS SYNDICALES	NOMBRE DE SIEGES OBTENUS	%	NOMBRE DE VOIX OBTENUES	%
C.G.T.	405	10,26	9 762	12,96
C.G.T.-F.O.	345	8,74	7 319	9,71
C.F.D.T.	462	11,7	11 232	14,9
C.F.T.C.	31	0,79	1 041	1,38
C.G.C.	51	1,29	1 221	1,62
F.N.C.R.	226	5,73	4 643	6,16
DIVERS	156	3,95	3 179	4,21
NON SYNDIQUES	2 271	57,54	36 984	49,06
<b>TOTAL</b>	<b>3 947</b>	<b>100</b>	<b>75 381</b>	<b>100</b>



**TRANSPORTS URBAINS**  
**Résultats des élections aux comités d'entreprise**  
 -----  
**Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1991**  
 -----

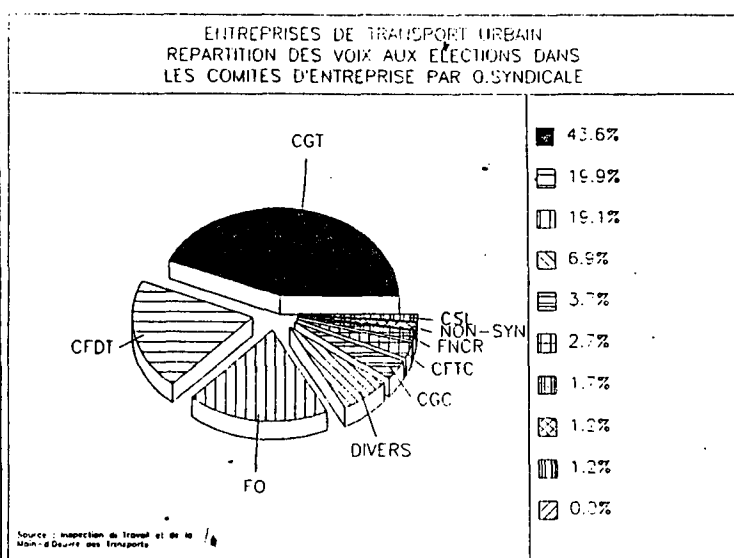
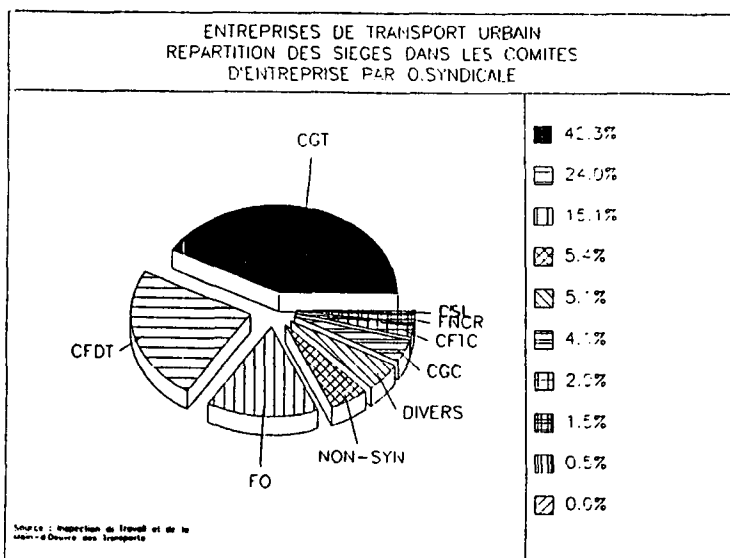
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 76

- ( 1990 : 37
- DONT (
- ( 1991 : 39
- ( créations : 5
- DONT (
- ( renouvellements : 71

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 395

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 392

ORGANISATIONS SYNDICALES	NOMBRE DE SIEGES OBTENUS	%	NOMBRE DE VOIX OBTENUES	%
C.G.T.	166	42,35	9 277	43,57
C.G.T.-F.O.	59	15,05	4 069	19,11
C.F.D.T.	94	23,98	4 233	19,88
C.F.T.C.	8	2,04	581	2,73
C.G.C.	16	4,08	793	3,72
F.N.C.R.	6	1,53	355	1,67
DIVERS	22	5,61	1 719	8,08
NON SYNDIQUES	21	5,36	263	1,24
<b>TOTAL</b>	<b>392</b>	<b>100</b>	<b>21 290</b>	<b>100</b>



**VOIES FERREES D'INTERET LOCAL**  
**Résultats des élections aux comités d'entreprise**  
 -----  
**Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1991**  
 -----

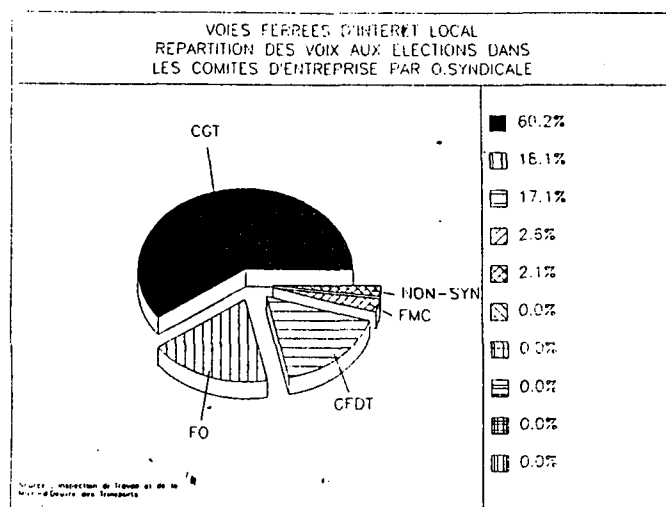
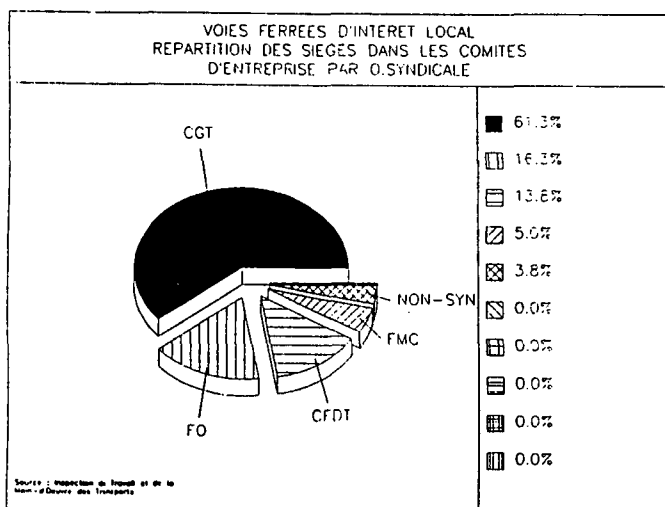
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 20

- ( 1990 : 16
- DONT ( ( 1991 : 4
- ( créations : 1
- ( 1990 : 1
- ( 1991 : 0
- DONT ( (
- ( renouvellements : 19
- ( 1990 : 15
- ( 1991 : 4

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 81

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 80

ORGANISATIONS SYNDICALES	NOMBRE DE SIEGES OBTENUS	%	NOMBRE DE VOIX OBTENUES	%
C.G.T.	49	61,25	1 105	60,19
C.G.T.-F.O.	13	16,25	332	18,08
C.F.D.T.	11	13,75	314	17,1
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	4	5	47	2,56
NON SYNDIQUES	3	3,75	38	2,07
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>1 836</b>	<b>100</b>

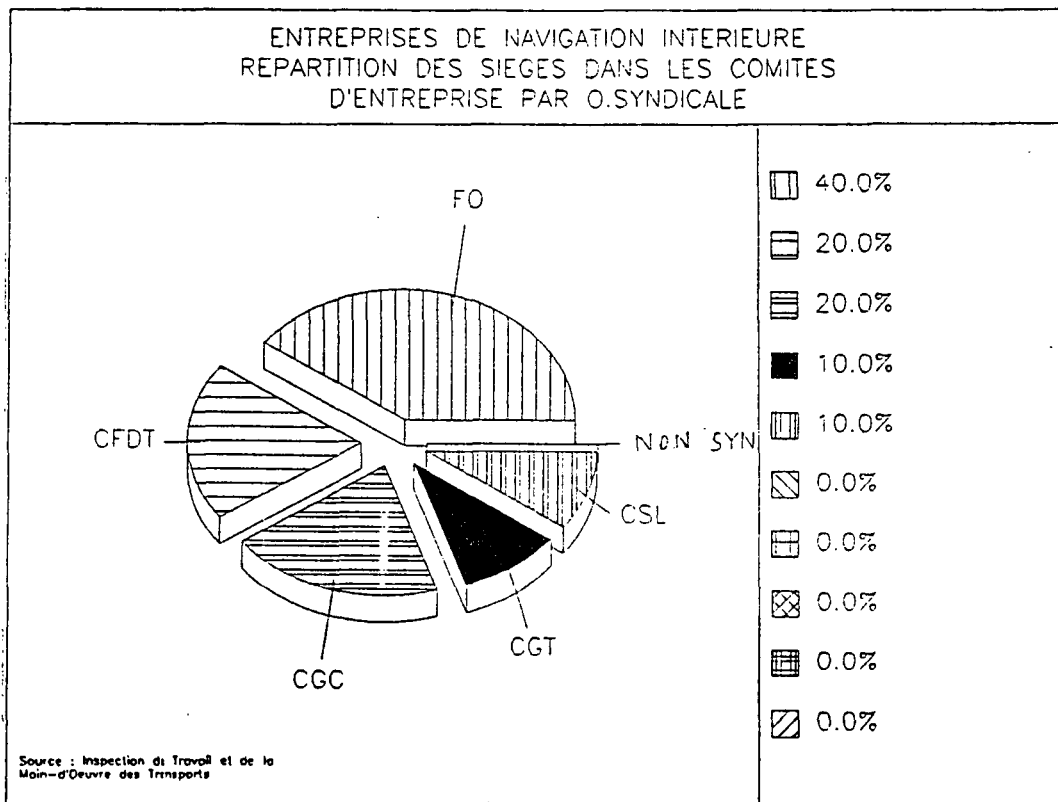
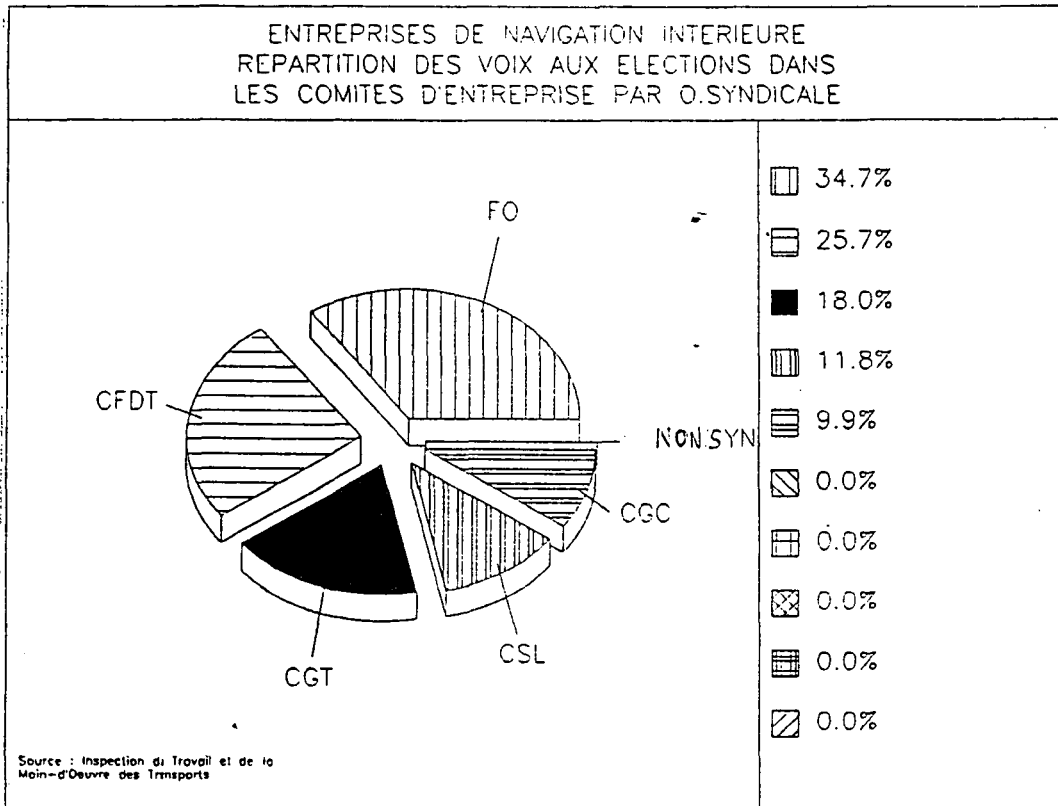




NAVIGATION INTÉRIEURE

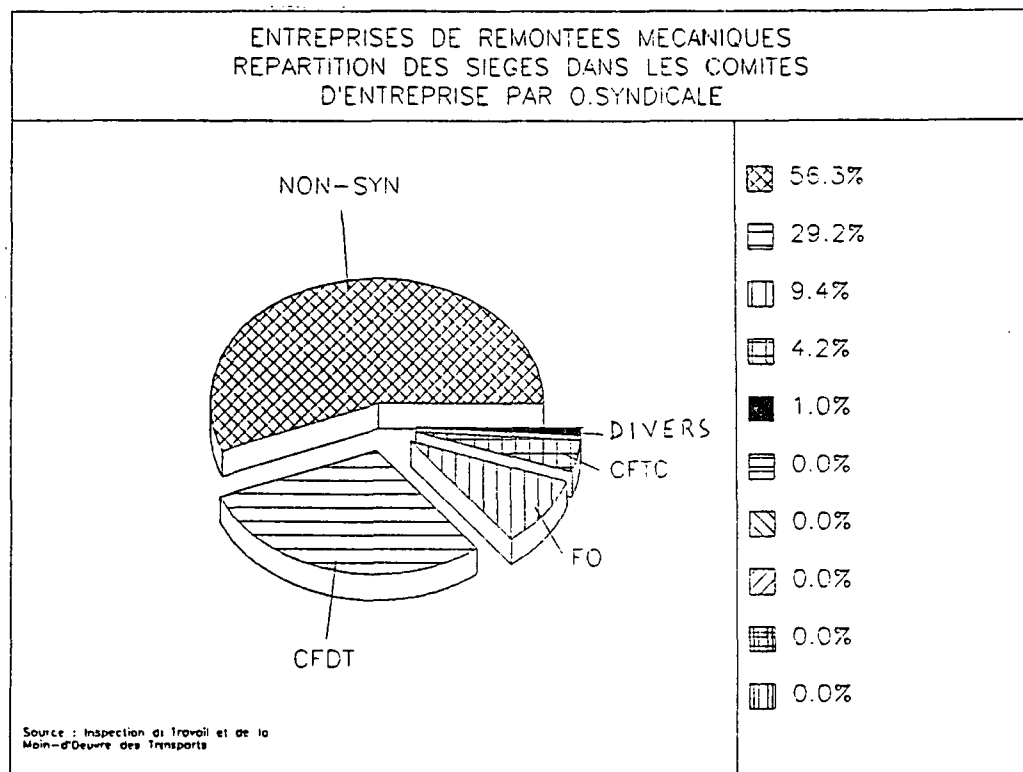
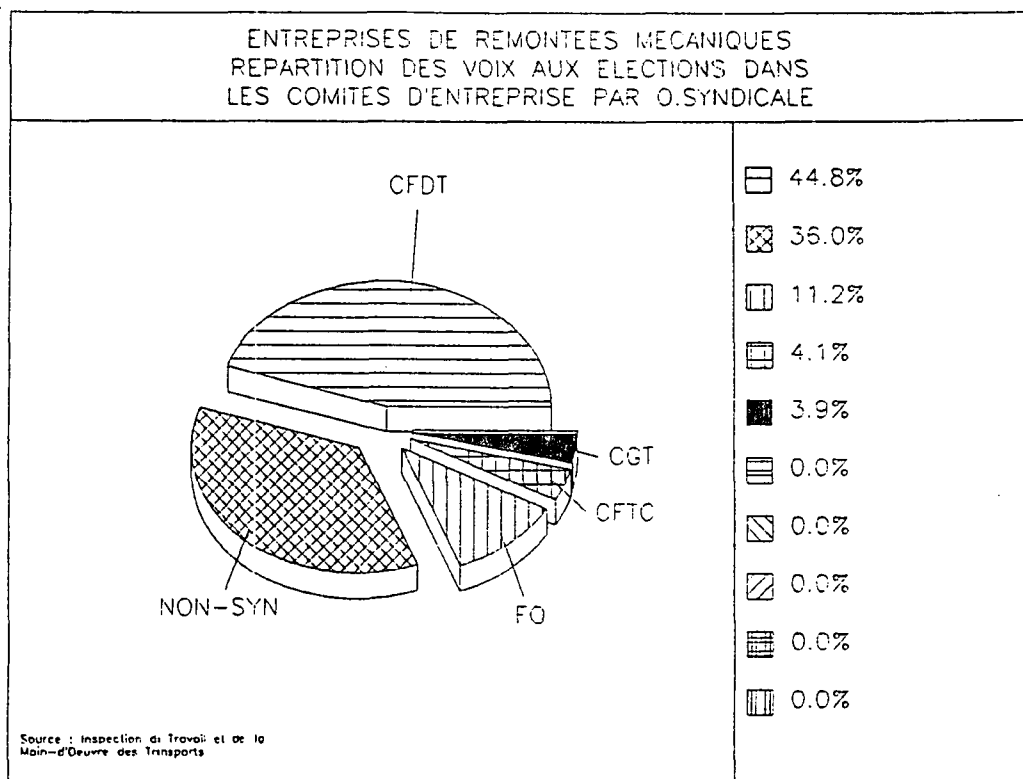
Résultats des élections aux Comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1991



### REMONTÉES MÉCANIQUES

#### Résultats des élections aux Comités d'entreprise



**ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN SAUF AIR-FRANCE**  
**Résultats des élections aux comités d'entreprise**

Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1991

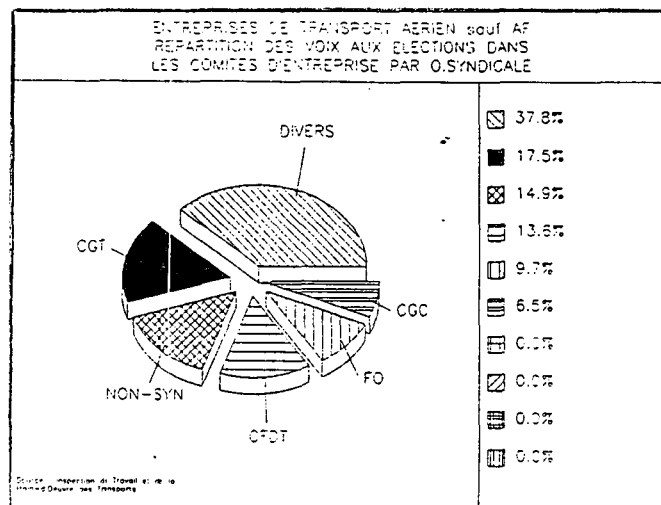
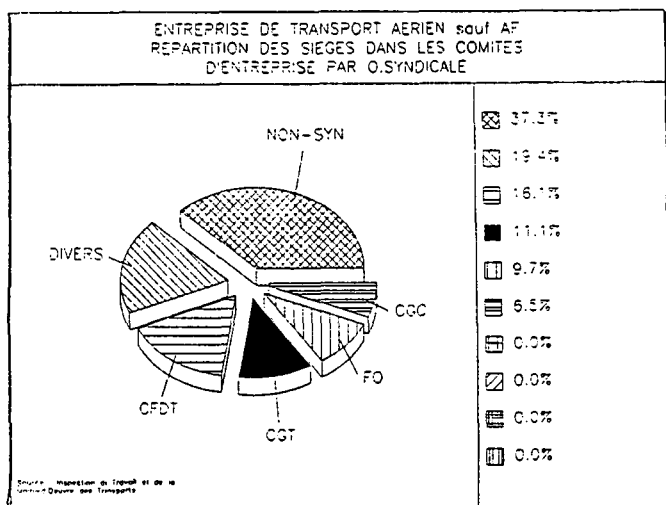
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 20

- ( 1990 : 18
- DONT ( ( 1991 : 27
- ( créations : 10
- ( ( 1990 : 4
- ( ( 1991 : 6
- ( ( renouvellements : 35
- ( ( 1990 : 14
- ( ( 1991 : 21

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir..... 226

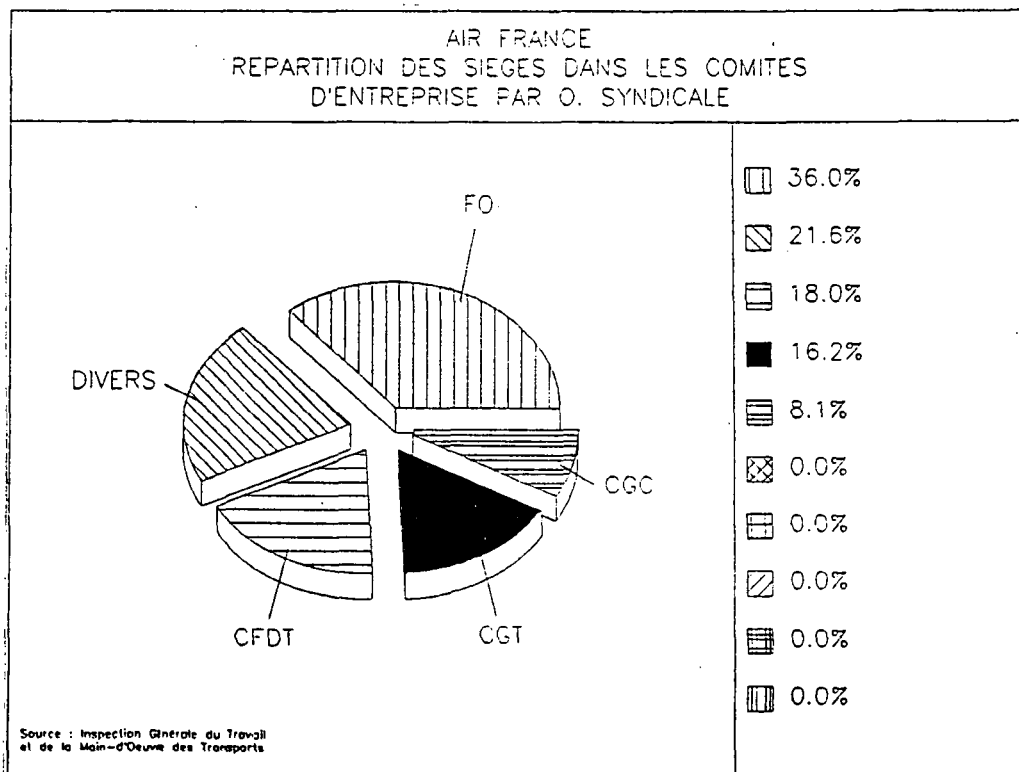
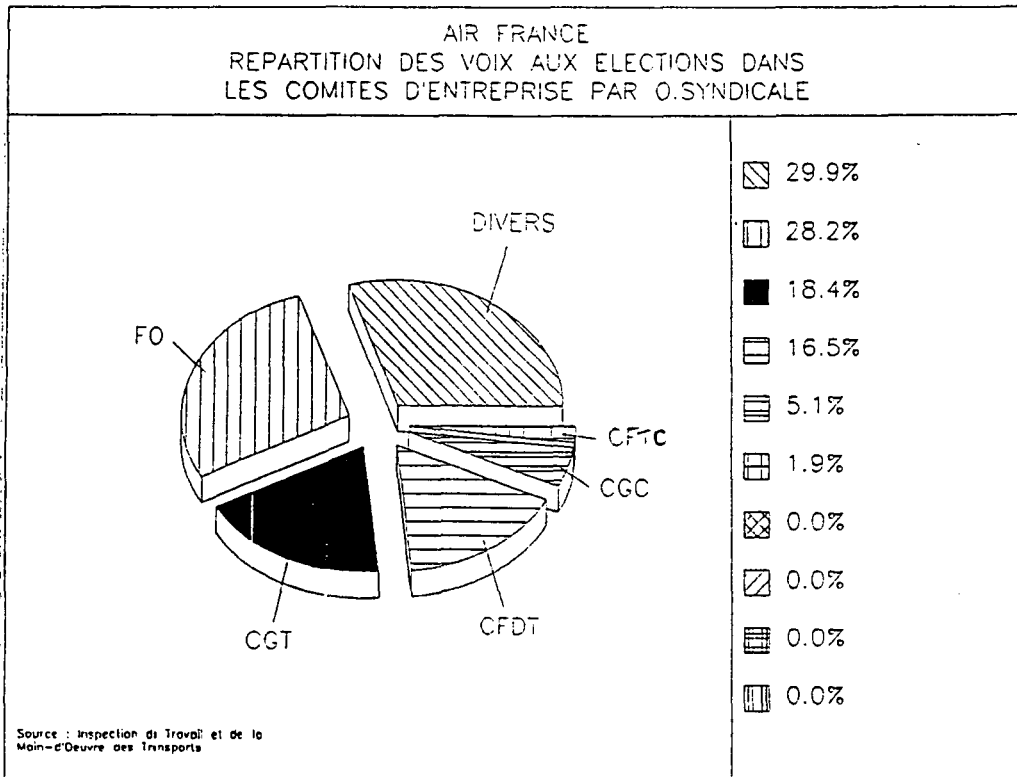
Nombre de sièges de membres titulaires pourvus..... 217

ORGANISATIONS SYNDICALES	NOMBRE DE SIEGES OBTENUS	%	NOMBRE DE VOIX OBTENUES	%
C.G.T.	24	11,06	2 181	17,46
C.G.T.-F.O.	21	9,68	1 211	9,7
C.F.D.T.	35	16,13	1 697	13,59
C.F.T.C.	-	-	2	0,02
C.G.C.	14	6,45	818	6,55
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	42	19,35	4 717	37,76
<b>NON SYNDIQUES</b>	<b>81</b>	<b>37,33</b>	<b>1 864</b>	<b>14,92</b>
<b>TOTAL</b>	<b>217</b>	<b>100</b>	<b>12 490</b>	<b>100</b>



**AIR FRANCE**

Résultats des élections aux Comités d'entreprise  
Période du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1991



R.A.T.P.  
REPRESENTANTS DU PERSONNEL  
Source : Bilan social

I- PARTICIPATION AUX ELECTIONS, POURCENTAGE DE VOTANTS PAR RAPPORT AUX INSCRITS -

Instances	1988 (%)	1989 (%)	1990 (%)	1991 (%)	1992 (%)
Conseil d'administration	-	55,5	-	-	-
Conseil d'administration de la C.C.A.S.	56,7	-	-	-	55,6
Comité d'entreprise	63,3	-	-	-	-
C.D.E.P. (*)	-	-	64,4	-	65,4
Délégués du personnel	68,3	64,4	64,9	63,7	-
Conseil de prévoyance	56,1	-	-	-	54,5

(\*) 10 Comités Départementaux Economiques et Professionnels (C.D.E.P.) ont été créés en décembre 1990 pour tenir compte de la nouvelle structure de l'entreprise. L'élection de leurs membres a été organisée, pour la première fois, le 11 décembre 1990.

II- POURCENTAGE DE VOIX OBTENUES PAR LES ORGANISATIONS SYNDICALES -

SYNDICATS	1989 (%)		1990 (%)		1991 (%)	1992 (%)		
	DP	CA	DP	CDEP	DP	CCAS	CP	CDEP
CGT	48,1	50,8	42,5	43	43,4	38,8	39,4	42,9
FO	9,2					-	-	-
FO-FO ATMIC		18,1	16,1	15,2	15,8	14,5	14,7	14,1
CFDT	10,2	10,6	10,3	9	8,6	8,4	8,7	8,7
USI	7,7		9,8	10,5	10	11,4	12,1	12,1
AUTONOMES	11,5					-	-	-
AUTONOMES CGC	5,1			5,5	4,7	-	-	-
CFTC				2,8	2,5	3,1	3,5	3
CFTC - FO ATMIC	8,2							
FO - FO ATMIC - CFTC								
AUTONOMES - CFTC- CGC		20,5	6,4					
AUTONOMES - CFTC			9,2					
AUTONOMES (GATC et SAM)				8,3	8,7	8,7	10,3	9,8
AUTONOMES TRACTION			5,8	5,6	6,2	9,9	8	6,2
						5,2	3,3	3,2

**R.A.T.P.**  
**Résultats des élections aux comités d'établissement au 31 décembre 1992**  
 -----

Nombre de sièges à pourvoir ..... 99  
 Nombre de sièges pourvus ..... 99

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	55	55,5	10 774	42,9
C.G.T.-F.O.	12	12,1	3 546	14,1
C.F.D.T.	8	8,1	2 181	8,7
C.F.T.C.	-	-	748	3
C.G.C.	9	9,1	815	3,3
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	15	15,2	7 036	28
NON SYNDIQUES	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>25 100</b>	<b>100</b>

S.N.C.F.

RÉSULTATS DES ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 1992

DELEGUES DU PERSONNEL - TITULAIRES - SCRUTIN DU 19 MARS 1992 (Résultats définitifs)

	Col.	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS	Divers
EXECUTION Voix % Sièges	E	130 502 2527	110 234 84,47	103 369 79,21	54 366 52,59 1514	33 761 32,66 812	7624 7,38 81	7183 6,95 110	39 0,04 1				396 0,38 7
	EC.	18521 295	16072 86,78	15464 83,49	6010 38,86 125	3304 21,37 60	261 1,69 1	204 1,32 1	5685 36,76 108				
MAITRISE	M	38676 776	34 254 88,57	32 570 84,21	10 632 32,64 283	9 153 28,10 221	1 110 3,41 8	15108 4,64 16		9 564 29,36 236	483 1,48 7		118 0,36 5
		CADRES	C	18 397 409	15 706 85,37	15 026 81,68	1 838 12,23 34	2 595 17,27 51	309 2,06	769 5,12 3		8 429 56,10 307	1 052 7,00 14
TOTAL (Tous catégories) Voix % Sièges %	TOT	206 096 4 007	176 266 85,53	166 429 80,75	72 846 43,77 1 956 48,81	48 813 29,33 1 144 28,55	9 304 5,59 90 2,25	9 666 5,81 130 3,24	5 724 3,44 109 2,72	17 993 10,81 543 13,55	1 535 0,92 21 0,52		548 0,33 12 0,3

COMITES D'ETABLISSEMENT - TITULAIRES - SCRUTIN DU 19 MAI 1992 (Résultats définitifs)

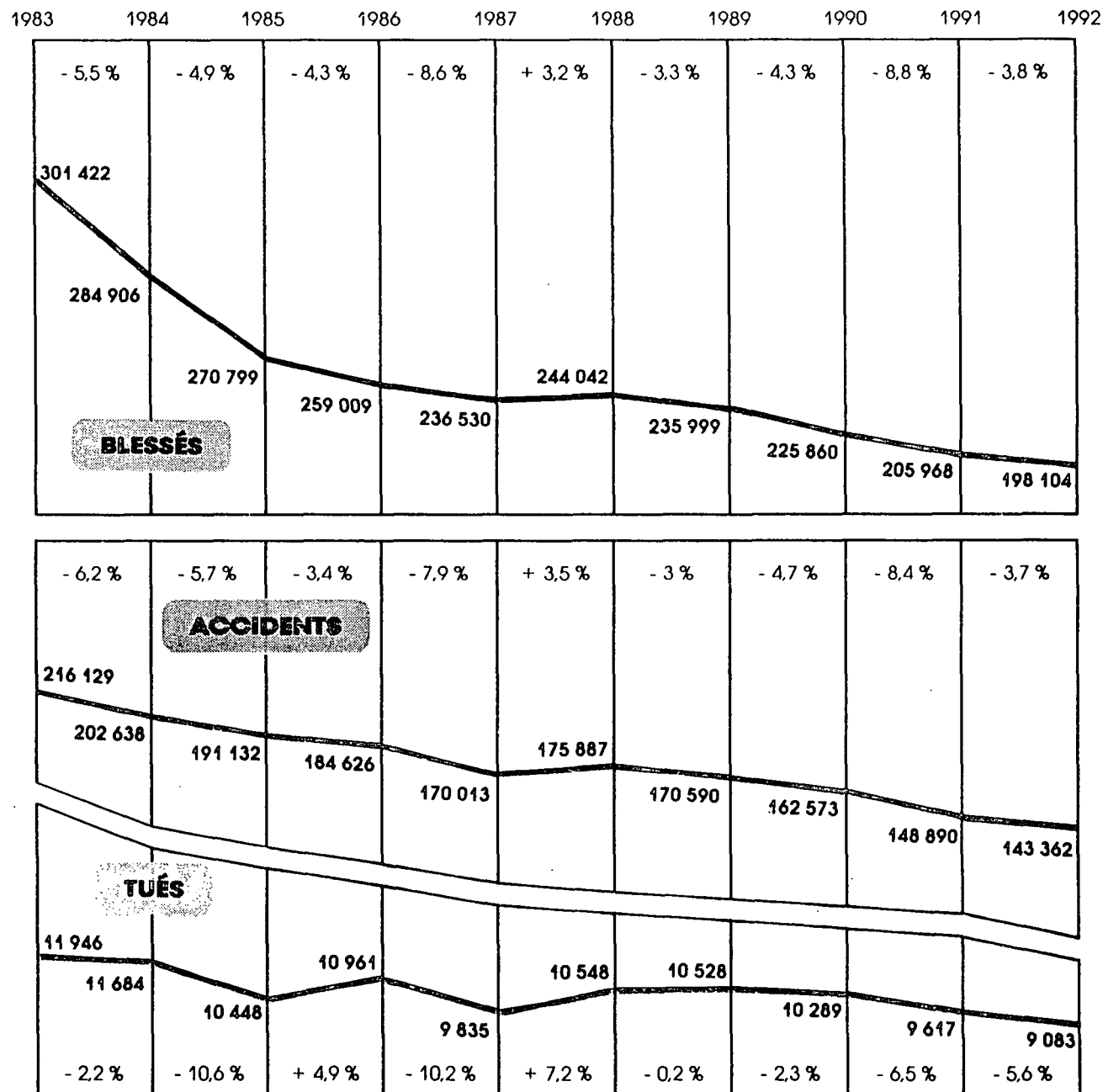
	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS
EXECUTION Voix % Sièges	149 201 251	125 905 84,39	119 210 79,90	58 531 49,10 1 10	36 232 30,39 81	9 242 7,75 9	8 859 7,43 8	6 346 5,32 13			
	MAITRISE	38 775 75	34 208 88,22	32 881 84,80	9 685 29,45 22	9 438 28,70 27	1 573 4,78	2 092 6,36 2	9 428 28,67 24	665 2,02	
CADRES	18 306 50	15 574 85,08	15 040 82,16	1 772 11,78 1	2 719 18,08 6	427 2,84	849 5,64 1		7 753 51,55 40	1 212 8,06 1	308 2,05 1
TOTAL	206 282 376	175 687 85,17	167 131 81,02	69 988 41,88 163	48 389 28,95 114	11 242 6,73 9	11 800 7,06 11	6 346 3,80 13	17 181 10,28 64	1 877 1,12 1	308 0,18 1

COMPOSITION DU C.C.E.

	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	F.M.C.	F.G.A.A.C.	C.F.E.-C.G.C.	S.N.C.S.
TITULAIRES	10	5	1	1	2	1	-	-
SUPPLEANTS	7	7	1	1	3	1	-	-

POLICE ET GENDARMERIE

Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1983, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).



Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence :

- Accidents ..... : 274 491
- Tués ..... : 16 621
- Blessés ..... : 388 139



## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

(Source : Direction des routes - Direction de la sécurité et de la circulation routières - SETRA)

## RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS (ensemble des réseaux) EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués (1)					Blessés graves (2)					Blessés légers (3)				
	1980	1989	1990	1991	1992	1980	1989	1990	1991	1992	1980	1989	1990	1991	1992
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>En voiture de tourisme</b>															
conducteurs	3.902	4.228	4.096	3.889	3.793	22.771	18.286	17.562	15.912	15.342	71.773	64.413	61.611	57.059	55.876
passagers	2.685   53,19	2.285   61,8	2.199   61,18	2.103   62,3	1.932   63,02	18.771   47,34	11.711   54,45	11.247   54,79	9.915   54,81	9.292   54,78	61.580   54,2	46.596   61,36	44.753   61,38	40.282   61,27	38.128   61,38
<b>A bord de véhicules utilitaires</b>															
conducteurs	408	363	391	301	279	1.956	1.306	1.252	1.134	1.039	4.814	3.751	3.643	3.468	3.375
passagers	215   5,03	96   4,40	135   5,11	109   4,26	71   3,85	1.269   3,68	614   3,48	673   3,66	543   3,55	469   3,35	4.469   3,78	2.821   3,63	3.409   3,71	2.657   3,85	2.582   3,88
dont :															
<b>en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.</b>															
conducteurs	172	162	164	131	133	1.087	654	616	550	574	2.696	1.875	1.865	1.776	1.875
passagers	132   2,45	55   2,06	74   2,31	57   1,95	54   2,05	845   2,20	384   1,88	393   1,92	331   1,86	332   2,01	2.445   2,09	1.268   1,73	1.260   1,80	1.255   1,9	1.304   2,07
<b>en camions de 3,5 et +</b>															
conducteurs	68	65	65	49	46	425	256	238	230	178	1.072	819	787	737	709
passagers	17   0,69	13   0,74	17   0,79	17   0,68	6   0,57	181   0,69	95   0,63	101   0,64	93   0,68	61   0,53	484   0,63	284   0,60	272   0,61	280   0,64	252   0,63
<b>en tracteurs routiers ou semi-remorques (4)</b>															
conducteurs	106	93	106	80	68	324	300	316	276	215	741	817	780	728	583
passagers	16   0,98	9   0,96	6   1,08	8   0,91	3   0,78	49   0,43	27   0,59	32   0,66	24   0,63	20   0,52	91   0,34	104   0,51	111   0,51	97   0,52	71   0,43
<b>en tracteurs agricoles</b>															
conducteurs	57	44	50	32	29	91	75	62	64	52	156	98	79	100	63
passagers	21   0,63	8   0,49	12   0,60	7   0,40	5   0,37	37   0,15	26   0,18	24   0,16	16   0,16	15   0,15	44   0,08	22   0,06	29   0,06	24   0,07	15   0,05
<b>en autocars, autobus, trolleybus</b>															
conducteurs	5	4	6	9	3	29	21	20	14	20	149	142	132	127	145
passagers	29   0,27	11   0,14	24   0,31	20   0,30	3   0,06	157   0,21	82   0,18	123   0,27	79   0,19	44   0,14	1.405   0,63	1.143   0,71	1.127   0,72	1.001   0,71	940   0,70
<b>TOTAL (y compris piétons et deux roues)</b>	<b>12.384</b>	<b>10.528</b>	<b>10.289</b>	<b>9.617</b>	<b>9.083</b>	<b>87.752</b>	<b>55.086</b>	<b>52.578</b>	<b>47.119</b>	<b>44.965</b>	<b>245.841</b>	<b>180.913</b>	<b>173.282</b>	<b>158.849</b>	<b>153.139</b>

(1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.

(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.

(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

(4) = "poids lourd"

## BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1992

## VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

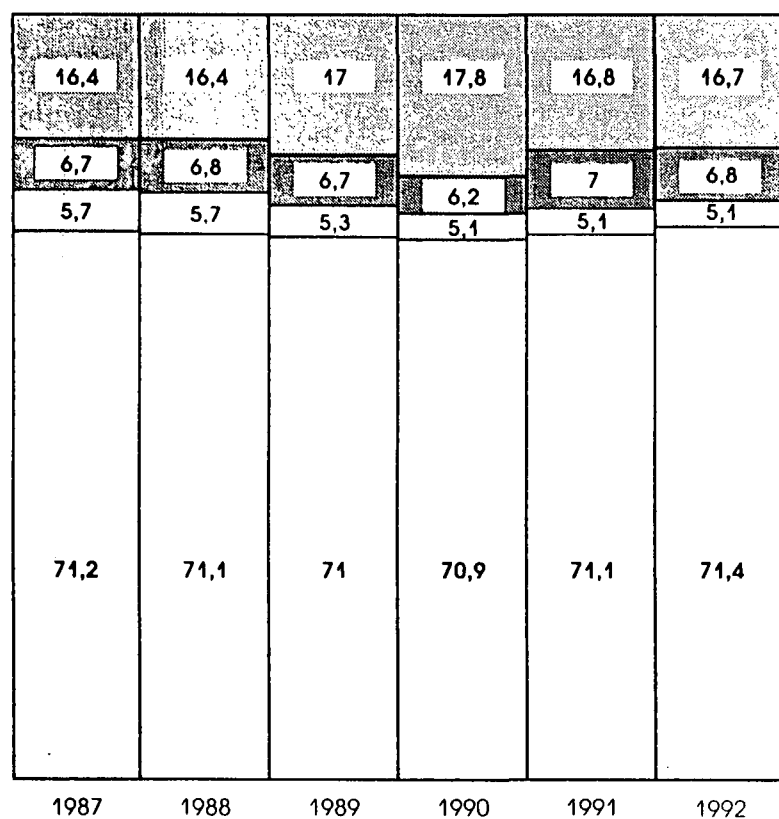
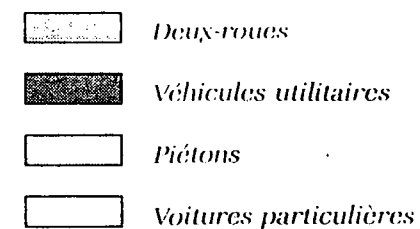
◇ - CATEGORIES	VEHICULES ACCIDENTÉS	USAGERS IMPLIQUÉS	CONDUCTEURS OU PIÉTONS				PASSAGERS				RESPONSABILITÉ		CONSEQUENCES IMPLIQUÉS	
			TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS GRAVES	BLESSÉS LÉGERS	INDEMNES	TUÉS	BLESSÉS	INDEMNES	
BICYCLETTES	2 769	2 808	242	1 118	1 266	143	1	12	20	6	1 534	153	1 505	1 636
CYCLUMOTEURS	5 968	6 528	318	2 518	2 753	379	16	173	277	94	3 845	253	4 164	3 780
VÉLOMOTEURS	230	301	24	88	95	23	5	21	26	19	132	20	152	108
MOTOCYCLETTES	4 746	5 939	469	2 043	1 913	321	74	452	535	132	2 835	437	3 363	2 208
VOITURES PARTICULIÈRES	64 020	106 117	3 023	11 299	21 623	28 075	1 523	7 107	17 141	16 326	37 003	4 768	60 243	39 186
1,5 < V.U. < 3,5 T	3 587	5 668	110	463	960	2 054	44	289	811	937	1 907	221	3 010	2 199
VP - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	767	1 389	36	68	156	507	18	70	183	351	386	63	619	603
V.U. > 3,5 T	1 819	2 306	31	111	338	1 339	6	44	174	263	819	90	1 121	950
TRACTEUR ROUTIER	140	164	1	19	24	96		3	9	12	65	9	94	79
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	404	455	4	20	46	334		6	4	41	157	28	235	264
T.R + SEMI-REMORQUE(S)	2 727	2 912	57	192	424	2 054	2	16	49	118	1 076	158	1 352	1 190
TRANSPORT EN COMMUN	527	2 015	1	12	55	459	2	35	347	1 104	169	13	416	679
TRACTEUR AGRICOLE	729	783	29	51	54	595	5	14	9	26	307	51	357	340
ENGIN SPÉCIAL	152	205	3	11	9	129	2	6	21	24	74	10	89	109
AUTRES VÉHICULES	548	826	28	84	159	277	9	45	120	104	296	38	417	363
PIÉTONS		4 509	588	1 972	1 825	124					1 855	297	1 674	2 298
◇ - NATIONALITÉ														
	TOTAL		CONDUCTEURS OU PIÉTONS				TOTAL	PASSAGERS						
FRANÇAIS	87 907	4 664	19 046	29 986	34 211	44 419	1 536	7 568	17 910	17 405	49 165	6 134	73 089	51 472
ÉTRANGERS	5 742	301	1 023	1 718	2 700	4 857	170	725	1 812	2 150	3 299	476	5 726	4 523
◇ - SEXE														
MASCULIN	72 128	4 033	15 214	22 914	29 967	23 710	855	3 802	8 828	10 225	41 243	5 585	62 166	44 042
FÉMININ	21 521	932	4 855	8 790	6 944	25 566	851	4 491	10 894	9 330	11 221	1 025	16 649	11 953
◇ - AGE														
MOINS DE 14 ANS	1 854	97	806	895	56	7 810	149	784	2 845	4 032	1 115	69	1 094	1 353
14 - 16	1 264	50	515	608	91	1 680	33	256	632	759	828	43	936	911
16 - 18	2 120	89	849	989	193	2 868	82	468	1 170	1 148	1 302	80	1 536	1 341
18 - 24	8 064	402	2 018	3 173	2 471	7 416	281	1 383	3 137	2 615	5 569	666	8 974	5 498
24 - 25	13 579	737	3 054	5 004	4 784	6 552	257	1 235	2 743	2 317	8 733	1 184	13 850	8 240
25 - 65	59 078	2 857	10 884	18 582	26 755	18 786	610	3 311	7 433	7 432	30 145	3 803	45 416	32 797
65 ET PLUS	7 690	733	1 943	2 453	2 561	4 164	294	856	1 762	1 252	4 747	763	6 984	5 801

## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1992)

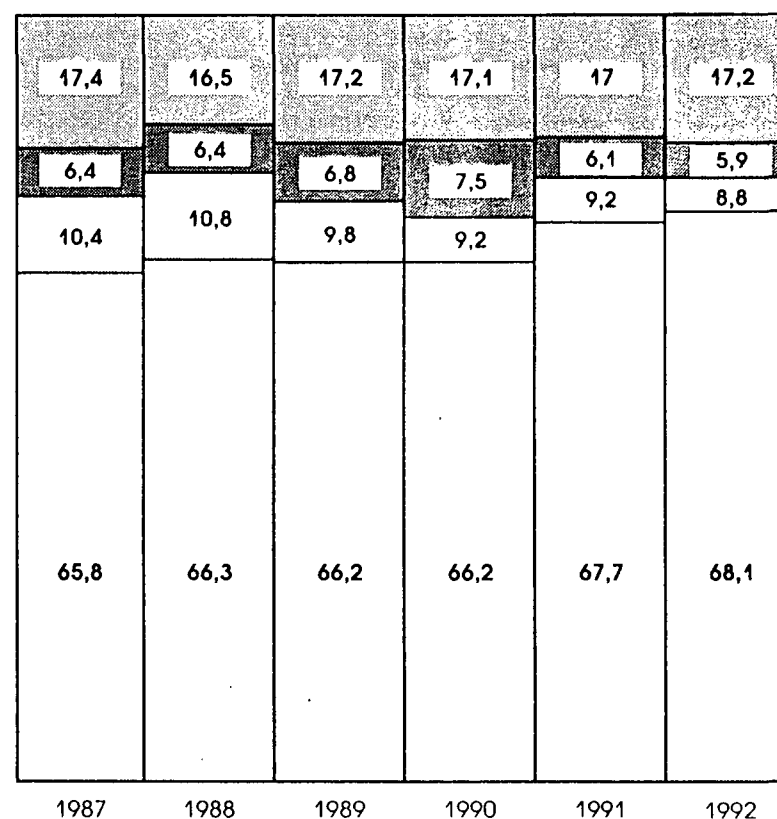
### Répartition par catégories.

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un « deux-roues »
- 1 tué sur 11 est un piéton
- 1 tué sur 17 est utilisateur d'un véhicule utilitaire

**En 1992**  
**86 459 victimes**



51.1. *Victimes*

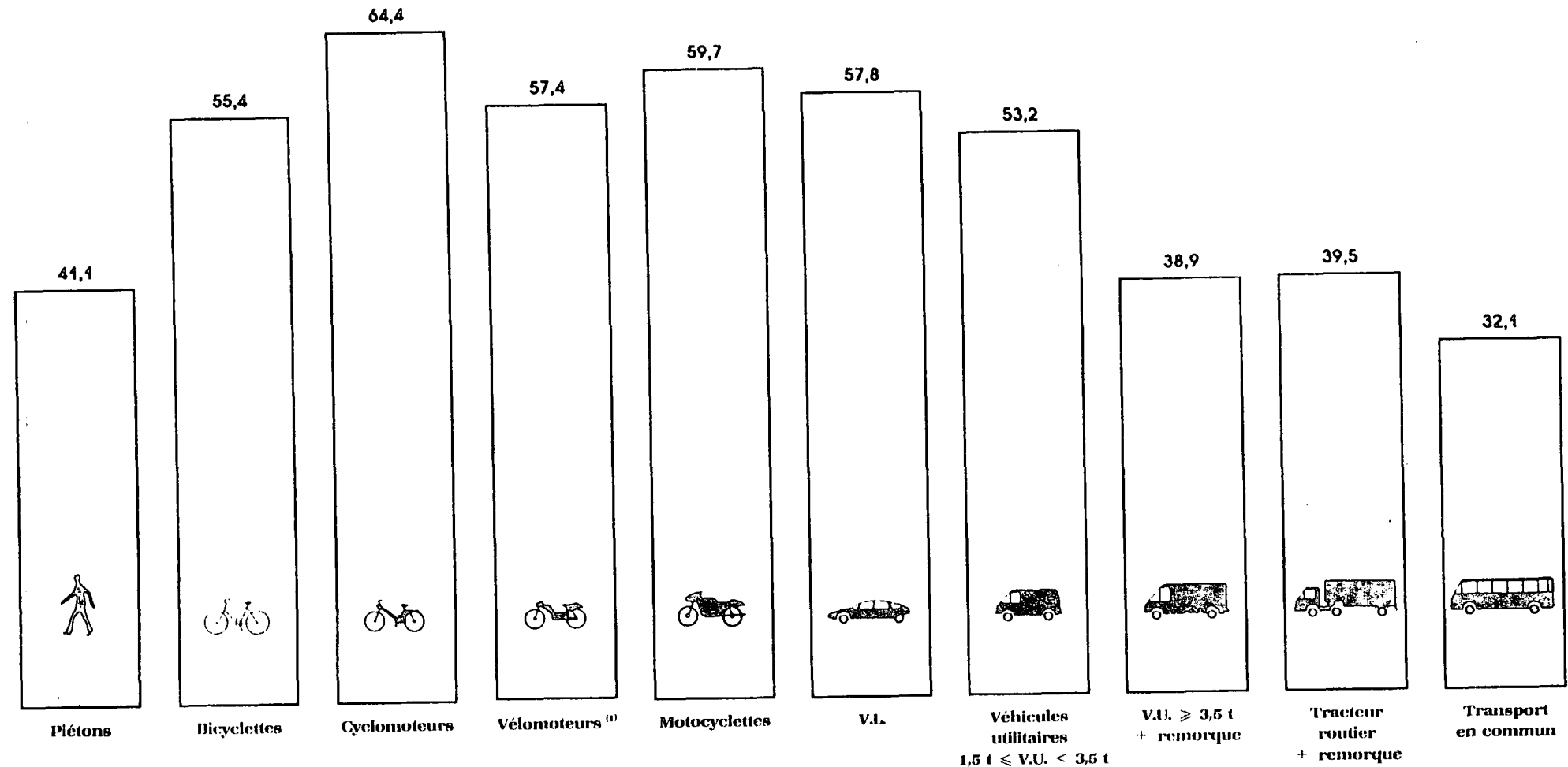


51.2. *Tués*

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (1992)

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers (Statistiques de la Gendarmerie Nationale)



(1) Mis en circulation avant le 1<sup>er</sup> mars 1980.

Rappel des années précédentes

1991	42,3	53	68,2	65,6	60,6	57,6	52,7	39,4	42,4	33,2
1990	45,5	53,9	64,2	58,7	59,7	57,5	54,2	43,2	42,5	31,1
1989	48,1	54,6	64,5	65,6	59,9	57,2	55,4	42,4	43,5	31,3
1988	49,9	55,2	64,3	64,7	59,6	56,5	53,7	41,4	42,9	30,7

## RÉGIMES DE RETRAITES

-----

### I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	Au 1.1.1990		Au 1.1.1991		Au 1.1.1992		Au 1.1.1993	
	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits	pensions directes	ayants droits
S.N.C.F.	232 900	141 900	230 000	140 200	226 800	138 700	223 910	137 400
R.A.T.P.	27 520	15 367	27 970	14 415	28 294	14 297	28 659	14 244
C.A.M.R.	18 534	12 199	17 793	11 994	16 379	11 540	non disp.	non disp.
CARCEPT								
TITRE I	85 704	45 551	89 812	47 278	94 735	49 044	100 064	50 764
TITRE II	1 042	266	978	254	943	312	non disp.	non disp.

### II - Rapport : nombre d'actifs cotisants nombre de retraités (1)

REGIMES	1989	1990	1991	1992	Observations
S.N.C.F.	0,55	0,55	0,55	0,54	
R.A.T.P.	0,91	0,91	0,90	0,90	
C.A.M.R.	0,01	0,01	-	-	régime placé en voie d'extinction
CARCEPT	3,25	3,21	3,04	non disp.	

### III - Montant des pensions servies en 1992

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre bénéficiaires du minimum (3)	
			pensions directes	pensions réversions
S.N.C.F.	92 700 F	64 624 F	43 300	43 000
R.A.T.P.	105 564 F	60 984 F	1 601	1 469
C.A.M.R.	73 406 F	43 678 F	1 522	2 326
CARCEPT				
TITRE I	11 723,24	-	-	-
TITRE II	19 234,68	-	-	-

### IV - Taux des cotisations au 1.1.1993

REGIMES	Salariés	Em- ployeurs	Autorités concédautes	Etat	Observations
S.N.C.F.	7,85 %	28,44 %	-	-	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
R.A.T.P.	7,85 %	15,34 %			
C.A.M.R.	8,25 %	14,60 %	2 %	8 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT					
cadres	2,50 %	2,50 %	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
tranche A					
non cadres (retraite+prévoyance)	3,69 %	3,69 %	-	-	
Régime général	7,60 %	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (11 040 F au 1/1/90)

(1) Pensions d'ayants droit comprises

(2) Pensions directes pour 25 ans de services

(3) Minimum entier ou partiel

(4) Correspondant à une autre durée moyenne d'affiliation de 13 ans 4 mois

(5) Pensions de réversion incluses

(6) Au titre de la dotation complémentaire d'équilibre

**TRAVAUX RATTACHABLES A L'OBSERVATION SOCIALE  
DANS LES TRANSPORTS**

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<b>OEST - 55/57, rue Brillat-Savarin - 75013 PARIS</b>						
- Résultats de l'enquête sur les situations et conditions de travail des conducteurs routiers de transport de marchandises (1984) (ONSER-SAEP)			X			
- Conditions de vie et aspirations des français (1985)			X			
- Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1989)	X					
- Règlementation du travail des conducteurs routiers en Europe (1989)			X			
- Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1990)	X					
- Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1991)(OEST-INSEE)	X					
- Les transports à travers l'enquête "conditions de vie et aspirations des français" (1991)						X
- Enquêtes annuelles d'entreprise	X					

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p><b>I.R.T.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conditions de travail des professionnels des transports, étude ergonomique des postes de conduite et analyse des situations de travail (1984)(Université Lyon II - Renault véhicules industriels - Centre de sociologie - Paris-Vincennes- ONSER)</li> <li>- Pathologie, repos et sommeil des conducteurs routiers (1984) (Université médecine Lyon - ONSER)</li> </ul>			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			
<p><b>RATP - 53 ter, quai des Grands Augustin - 75006 paris</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse socio-historique de la RATP (1985)</li> <li>- Enjeu et pratiques de la modernisation (1989)</li> <li>- Formes quotidiennes et actuelles de la construction du social dans le métro (1991)</li> <li>- Des usagers pas comme les autres (les enfants de 0 à 6ans dans le métro) (1991)</li> <li>- Axes pour une stratégie esthétique (1991)</li> </ul>						<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<b>MINISTERE DU TRAVAIL</b> - 1 place de Fontenoy - 75007 Paris - Enquête Condition de travail - Données globales recouvrant les secteurs professionnels Transport et enquêtes périodiques.  - Enquête Acemo (Activité et conditions d'emploi de la main d'oeuvre)  - Déclaration des Mouvements de main d'oeuvre  - Fichiers de l'ANPE  - Enquêtes spécifiques de ministère du travail	   X  X  X  X	   X      X	   X    X  X	          X	          X	          
<b>C.N.A.M.T.S.</b> - 66, avenue du Maine - 75014 PARIS  - - Statistiques en matière d'accidents du travail.			   X			
<b>U.N.E.D.I.C.</b> - 3, avenue Paul Cézanne - 75008 PARIS  - Fichiers de l'UNEDIC	   X					
<b>ENTREPRISES</b>  - Bilan sociaux des grandes entreprises	   X	   X	   X	   X	   X	
<b>CARCEPT</b> - 174, rue de Charonne - 75011 PARIS  - Exploitation des déclarations de salaires et études thématiques	   X	   X				



ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SERT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transformations des modes de vie et de la mobilité dans un bassin d'emploi en crise : la région de Carmaux (1987)(SERT-Orelie)</li> <li>- Impact de l'économique et du social sur la sécurité : problèmes et difficultés posées par la réglementation européenne des transports. (1987)(SERT-CEPP)</li> <li>- Politiques et pratiques de formation des routiers (1987)(SERT-Université de Paris VIII- IFFE) (1987)</li> <li>- Cursus professionnels des chauffeurs routiers - Etude menée en région Rhône-Alpes (1988)(SERT-Ethnologie urbaine et industrielle)</li> <li>- Du fleuve à terre. La reconversion obligée des travailleurs du transport fluvial - Les bateliers... mobilité professionnelle, mobilité sociale ? (1989)(SERT, Institut de recherche sur les sociétés contemporaines Paris)</li> <li>- Colloque professions et réglementations des transports dans la perspective européenne 1993 (Paris 9/11 Mai 1989) (ENPC-CERTES)</li> <li>- Horaires de travail des agents de conduite SNCF (1990) (SERT-CNRS)</li> <li>- La sécurité ferroviaire entre les techniques et les réalités sociales, médiations, enjeux et rythmes (1190)(SERT-CNAM)</li> <li>- Sécurité des déplacements en ville et pratiques associatives (1991) (SERT-ARCHURBA)</li> </ul>			<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>



ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autre thème
- Crise professionnelle - Crise économique - Le taxi parisien 1970/1985 (1987) (CNRS - ADRHEN)						X
- Le taxi londonien : un modèle idéal professionnel ? (IRESCO) (1990)						X
- Transformations technologiques et formation des personnels d'encadrement dans le transport routier de marchandises. Analyse comparative. France-Espagne-Portugal (1991) (Paris VIII)				X		
- Environnement réglementaire des entreprises de transport (1989)			X			
- Influence sur la concurrence en transport routier international (1989).			X			
DTT - Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme 92055 PARIS-LA DEFENSE Cédex 04						
- Réglementation sociale européenne (1986)			X			
- Image des routiers (1986)						X
- Enquête conducteurs routiers (1986)			X			
- Déréglementation des transports routiers aux Etats-Unis (1988)			X			
- Réglementation du travail des conducteurs routiers en Europe (DTT-OEST- Bureau TER)			X			
- Etude sur le relogement de bateliers âgés (1991)						X
- Etude comparative des systèmes de formation professionnelle dans les transports routiers				X		

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
INSEE - 18, Bld Adolphe-Pinard - 75014 PARIS  - Recensement de la population - Enquête Emploi - Enquête Formation Qualification Professionnelle - Enquête Structure des Emplois - Déclarations annuelles de données sociales - Diverses données de comptabilité nationale	X  X  X  X	X	X	X		
CETUR - 8, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX  - Les déplacements urbains en province (1991) (CETUR-SOFRES)						X

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>INRETS - 2 avenue du Gal Malleret-Joinville - 94114 ARCUEIL Cédex</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse des représentations psycho-sociales de la voiture, de la conduite automobile et des économies de carburant (1986)</li> <li>- Styles de conduite automobile en situation réelle de circulation, déterminants psychologiques, relations avec les comportements rapportés au volant, impact énergétique (1986)</li> <li>- Les conducteurs d'autobus face au contrôle de leur activité (1986)</li> <li>- Enquête sur les conditions de travail des chauffeurs routiers (1986)</li> <li>- Enquête épidémiologique sur la pathologie des conducteurs de poids lourds (1989)</li> <li>- Ergonomie des transports routiers (1990)</li> <li>- Les "routes de première classe" : une tarification différenciée de la circulation en agglomération pour en améliorer l'efficacité économique de manière socialement équitable (1991)</li> <li>- Analyse des situations de travail des chauffeurs de poids lourds de 38 tonnes.</li> </ul>			<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>			<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>C.N.T. - 34, avenue Marceau - 75008 PARIS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Rapports annuels <ul style="list-style-type: none"> <li>- COLITRAH</li> <li>- Sécurité des transports scolaires</li> <li>- Evolution sociale des activités des transports terrestres et aériens</li> </ul> </li> <li>◦ Rapport sur la sécurité des transports d'enfants (1990)</li> <li>◦ Rapport sur les contrôles (1990)</li> <li>◦ Pour une nouvelle dynamique sociale dans les transports (1992)</li> <li>◦ Rapport sur l'état des lieux de la sous-traitance (1991)</li> <li>◦ Conditions de travail et d'emploi dans les transports routiers néerlandais (1992)</li> <li>◦ Transports urbains et exclusion sociale (1991)</li> <li>◦ Rapport sur la formation des cadres et des dirigeants (tous modes) (1988)</li> </ul>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>S.N.C.F. et Organismes de recherche</p> <p>Direction du personnel - 88, rue St-Lazare-75436 PARIS Cédex 09</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Service de psychologie appliquée <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude du métier de conducteur de route (juin 1987, 30 p. et annexes)</li> </ul> </li> <li>◦ Demarest Jean-Pierre <ul style="list-style-type: none"> <li>- Approche qualitative de la conduite des trains en banlieue parisienne (Section Ergonomie, mai 1989, 62p.)</li> </ul> </li> <li>◦ Gerarct <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude sur les méthodologies et moyens de formation des agents SNCF (agents mouvement et agents de conduite) - Etude réalisée pour le compte de la SNCF (juin 1986)</li> <li>- Conditions de travail des agents de conduite (critères de pénibilité, objectifs métiers d'agent de conduite, phénomènes d'hypovigilance) Etude réalisée par le laboratoire d'Anthropologie appliquée (LAA - 45 rue des Saint-Pères - 75006 Paris) (1990)</li> </ul> </li> <li>◦ Foret J <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conditions de travail des conducteurs de trains (in Le travail Humain, vol. 50, n°1, mars 1987, pp.17-33)</li> </ul> </li> <li>◦ De la Cruz M.J. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travail, santé, charge de travail, le cas des conducteurs de locomotive à la SNCF (Mémoire de maîtrise, oct. 1984, Université d'Aix en Provence, 152 p.)</li> </ul> </li> <li>◦ Letessier Alain et Bourdon Francis <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les nouvelles technologies dans les transports et l'équipement, Etude d'un poste de travail cheminot : agent de conduite au dépôt de Montrouge (CFDT-FGTE et concours de l'INPACT 1986)</li> </ul> </li> </ul>			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p><b>SNCF et Organismes de recherche (suite)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mission de recherche et d'expérimentation du Ministère des affaires sociales (MIRE) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Convention : nouvelles technologies et charges de travail et sécurité. Les agents de conduite à la SNCF (à la demande de la Mutuelle des Cheminots de Marseille, 14 p.)</li> </ul> </li> <li>• Turcot <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les conditions de travail comparées des agents de conduite du transport ferroviaire et des conducteurs routiers au niveau national et communautaire (DESS Sciences Eco. Nanterre, 1981)</li> </ul> </li> <li>• Degot, Kimberly, Mayer <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude des impacts de l'informatisation des postes de travail sur l'activité des agents régulateurs de la SNCF (Centre de recherche en gestion de l'Ecole polytechnique, juillet 1991) Etude réalisée à la demande des Directions T.P après rédaction d'un cahier des charges.</li> </ul> </li> <li>• Freyssenet, Imbert <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travail et automatisation dans les transports (Centre de Sociologie urbaine, ERA/CNRS 774 DGRST n°77-7-1690, Déc. 1981, 229p.)</li> <li>- Commande centralisée des trains (CTC) et postes de commandement (PC) : conception des postes de travail, aménagement physique des locaux (3 sites : Strasbourg Plaine d'Alsace, PC Rouen, PC Toulouse) Etude réalisée par le service d'ergonomie de la SNCF.</li> <li>- Postes d'aiguillages. Conception des postes de travail (4 sites : PRS Mantes la Jolie et Marseille-Miramas, Postes 1 et 3 gare d'Arras, PRCI Paris-Nord) Etude réalisée par le service d'ergonomie de la SNCF.</li> </ul> </li> </ul>			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			



ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Cheymol : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude de poste d'aiguilleur à la SNCF (mémoire pour le CES de médecine, Université Pierre et Marie Curie, Paris VI, 1986, 56p.)</li> </ul> </li> <li>◦ Weill-Fassina, De la Garzac : <ul style="list-style-type: none"> <li>- La représentation des risques ferroviaires chez les agents de la voie (Ecole pratique des Hautes études, Laboratoire d'Ergonomie physiologique et cognitive - Convention SNCF/MRE, 1er AO 1990)</li> </ul> </li> <li>◦ Ribeill : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les équipes d'entretien de la voie. Nouvelles identités sociales et conséquences sur les comportements sécuritaires. (Centre d'enseignement et de recherches techniques et sociétés pour l' AENPC - Convention SNCF/MRE 1er AO 1990).</li> </ul> </li> <li>◦ Bruno de Courrèges consultants - CNRS : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conditions d'exercice du métier d'ACT en banlieue Ile de France (Etude réalisée à la demande de la région de Paris-Nord en 1991/1992)</li> </ul> </li> <li>◦ SNCF : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapport de la Commission d'experts chargée d'un audit sur les systèmes de sécurité de la SNCF ( Avril 1989).</li> </ul> </li> <li>◦ Pr. Brochard : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en évidence des facteurs de risques professionnels et de leurs incidences sur la santé dans certaines activités de travail à la SNCF. (Convention de recherche SNCF/MRE 1er AO 1990. Janvier 1992)</li> </ul> </li> </ul>			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p><b>SNCF et Organismes de recherche (Suite)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 300.000 heures pour apprendre à apprendre (Candidature au prix de l'innovation sociale. 1992. Département Formation SNCF.</li> <li>- Audit Interne SNCF (Cabinet Synapse. Juin-Septembre 1990)</li> <li>- Etude encadrement (Direction du personnel - SNCF-1991)</li> <li>- Situation perturbée, situation de crise Eléments pour le renforcement des capacités de la SNCF (Cabinet Francom. Direction de la Communication. 1990)</li> </ul> <p><b>Direction Générale de l'Aviation Civile -</b> Ministère de l'Equipement, des Transports et du Tourisme 246, rue Lecourbe - 75732 PARIS Cédex 15</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le tableau de bord des activités de l'aéronautique</li> </ul>	<p>X</p>	<p>X</p>		<p>X</p>	<p>X X X</p>	<p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p><b>Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière (ONISR) Arche de la Défense Paroi Sud - 92055 Paris La Défense</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilans statistiques annuels et quadrimestriels (Sécurité routière)</li> <li>- Etudes sectorielles "Poids lourds"</li> <li>- Les grands thèmes de la sécurité routière (1991)</li> </ul>						<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p><b>Ministère des transports - 92055 Paris-La Défense Cédex 04</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour meilleure sécurité de la circulation des véhicules poids lourds (Pierre Mayet - avril 1983)</li> </ul>						<p>X</p>
<p><b>Ministère de l'Education nationale-110, rue de Grenelle- (7ème)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapport du groupe de travail "Inventaire" de la XIème Commission professionnelle consultative (Transport et logistique) - (Concerne les différentes filières de formation - Mai 1983).</li> </ul>				<p>X</p>		
<p><b>UNOSTRA - 80, rue Jules Ferry - 93177 Bagnole Cédex</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude effectuée par enquête auprès des entreprises de transport sur la situation économique des transports routiers, les manifestations de juillet 92, le progrès social, les mécanismes de formation, la sous-traitance, les organisations professionnelles, et le regroupement d'entreprises (Février 1993)</li> </ul>	<p>X</p>	<p>X</p>		<p>X</p>		<p>X</p>
<p><b>PROMOTRANS - 80, rue Jules Ferry - 93177 Bagnole Cédex</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enquête lourde d'insertion professionnelle effectuée auprès des stagiaires et étudiants (décembre 1992).</li> </ul>				<p>X</p>		